新建合肥至武汉高速铁路

环境影响报告书

（上报前公示稿）

建设单位：长江沿岸铁路集团股份有限公司
环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2023年9月

新建合肥至武汉高速铁路 环境影响报告书（上报前公示稿）

地　　址：湖北省武汉市武昌杨园和平大道745号
邮　　编：430063
电　　话：（027）51156100
传　　真：（027）86811444
网　　址：www.crfsdi.com.cn

铁四院图文中心制作

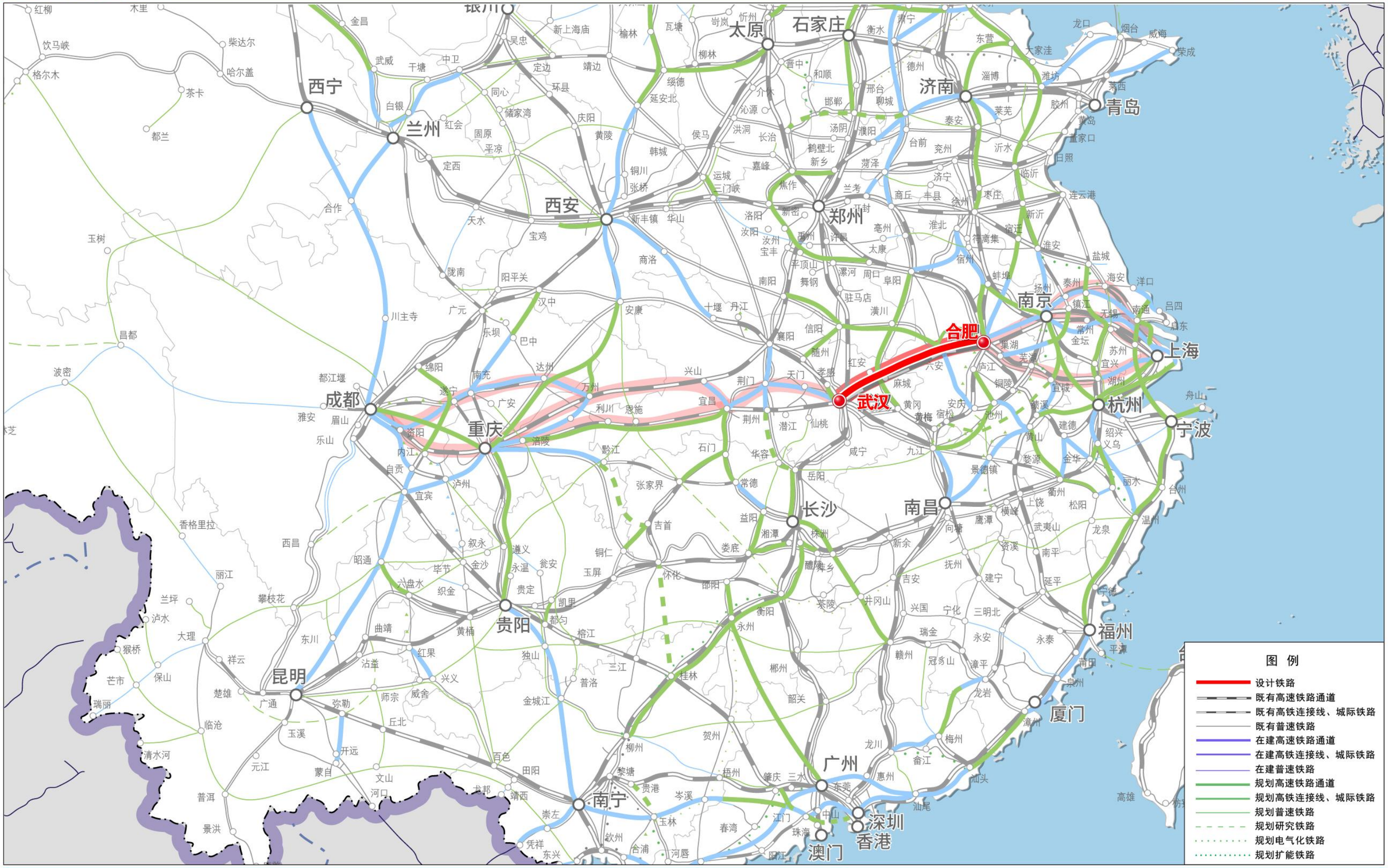
目　　录

概　述 1
1　总　则 9
1.1　编制依据 9
1.2　环境影响要素识别和评价因子筛选 18
1.3　评价标准 20
1.4　评价等级、评价范围和评价时段 37
1.5　评价内容 42
1.6　环境保护目标 43
2　工程概况与工程分析 89
2.1　工程概况 89
2.2　与相关规划符合性分析 151
2.3　工程分析 189
2.4　环境敏感区段方案比选和唯一性分析 200
3　工程沿线环境概况 226
3.1　自然环境概况 226
3.2　环境质量概况 241
4　生态环境影响评价 247
4.1　评价方法 247
4.2　生态环境现状评价 267
4.3　生态环境影响预测分析 401
4.4　生态环境保护措施及建议 492
4.5　生态监测与环境管理 507
4.6　生态保护措施投资估算 512
5　声环境影响评价 513
5.1　环境噪声现状调查与评价 513
5.2　环境噪声影响预测与评价 521
5.3　噪声污染防治措施 548
5.4　施工期声环境影响分析与防护措施 554
6　振动环境影响评价 559
6.1　振动环境敏感目标概况 559
6.2　环境振动现状调查与评价 559

6.3 振动环境预测与评价.....573
6.4 振动防治措施及其可行性论证.....604
6.5 施工期振动影响分析.....612
7 地表水环境影响评价.....616
7.1 概 述.....616
7.2 水环境现状调查与评价.....617
7.3 本工程运营期水环境影响评价.....624
7.4 全线污染物排放量统计.....633
7.5 经过饮用水水源保护区环境可行性分析.....635
7.6 工程建设对沿线水体的环境影响分析及减缓措施.....658
8 电磁环境影响评价.....675
8.1 概 述.....675
8.2 工程内容及环境概况.....676
8.3 电磁环境现状调查与评价.....683
8.4 电磁环境影响预测与评价.....685
8.5 治理措施建议.....694
9 环境空气影响分析.....695
9.1 评价等级.....695
9.2 环境空气影响分析.....697
9.3 大气污染防治措施建议.....702
10 固体废物对环境的影响分析.....704
10.1 概 述.....704
10.2 运营期固体废物影响分析及防治措施.....704
10.3 施工期固体废物影响分析及防治措施.....708
10.4 小 结.....710
11 土壤环境影响评价.....711
11.1 概 述.....711
11.2 土壤环境现状调查与评价.....712
11.3 土壤环境预测与评价.....722
11.4 保护措施与对策.....722
11.5 评价小结.....723
12 环境风险评价.....724
12.1 概 述.....724

12.2 环境风险分析.....725
12.3 风险事故防范措施.....726
12.4 评价小结.....733
13 环保措施及投资估算.....734
13.1 施工准备期环保措施建议.....734
13.2 规划、设备选型建议.....734
13.3 施工期及运营期环保措施.....735
13.4 环保工程投资.....750
14 环境影响经济损益分析.....753
14.1 经济损益分析.....753
14.2 环境影响损失分析.....753
14.3 环境影响效益分析.....754
14.4 社会效益分析.....755
14.5 环境影响经济损益总体分析.....756
15 环境管理与环境监测计划.....758
15.1 环境管理计划.....758
15.2 环境监测计划.....762
15.3 施工期环境监理计划.....766
15.4 工程竣工环保验收.....769
16 环境影响评价结论.....772
16.1 工程概况.....772
16.2 生态环境影响评价结论.....773
16.3 声环境影响评价结论.....777
16.4 振动环境影响评价结论.....780
16.5 地表水环境影响评价结论.....781
16.6 电磁环境影响评价结论.....783
16.7 环境空气影响评价结论.....784
16.8 固体废物影响分析结论.....786
16.9 土壤环境影响评价结论.....786
16.10 公众参与采纳情况.....787
16.11 环境风险分析结论.....793
16.12 环境经济损益分析结论.....793
16.13 总结论.....793

新建合肥至武汉高速铁路地理位置图



新 建 合 肥 至 武 汉 高 速 铁 路 线 路 平 纵 断 面 示 意 图

概　　述

1　项目建设特点

新建合肥至武汉高速铁路（简称合武高铁，曾用名为新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段）位于安徽省、湖北省境内，线路东起合肥市（蜀山区、经开区、肥西县、长丰县、高新区），途径安徽省六安市（金安区、裕安区、叶集区、金寨县）及湖北省黄冈市（麻城市、红安县），终至武汉市（线路经黄陂区、长江新区、东西湖区，枢纽配套工程位于江岸区、东湖生态旅游风景区），本项目是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架——沿江通道的重要组成部分，向东与合宁、合新高铁衔接，向西与武宜高铁、汉十高铁、京广高铁衔接，在东西两端衔接的高铁路网呈“扇形放射”特征。

本项目是沿江高标准高铁通道的重要组成部分，是武汉城市圈至长三角城市群客运主通道；是长江经济带综合立体交通走廊客运骨干，是长江经济带重要战略支撑，加强了成渝、长江中游与长三角城市群间的联系；形成了武汉城市圈与山东半岛及京津冀东南部地区的区际高铁通道；是武汉建设国家中心城市、合肥建设长三角副中心城市及促进中部地区崛起、加快大别山革命老区振兴发展的重要基础设施；是一条以承担中长途客流为主，兼顾城际客流的高速铁路。

工程环境影响评价范围主要包括：

1．新建正线 329.683km。

2．武汉枢纽、麻城地区、合肥地区配套工程。合肥枢纽相关工程包括：既有沪蓉铁路改建工程；新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程；双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程。武汉枢纽、麻城地区相关及配套工程包括：新沟东南联络线、预留天河三四线工程、新建横店东联络线、麻城地区预留阜九高铁引入同步实施工程、红安地区改建既有武麻线工程。

工程建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值为 350km/h；新建桥梁 79 座 224.370km，正线共有隧道 16 座 77.362km，桥隧比 91.6%。正线共设车站 7 座：六安北、金寨东、南溪、麻城北（并既有站）、红安（并既有站）、长江新区、武汉天河；新建 220kV 牵引变电所 7 座：雷麻店、六安北、金寨东、南溪、大别山、五棵树、武汉天河，改建 110kV 牵引变电所 1 座：江岸西。新建动车存车场 2 座：金寨东动车存车场、天河动车存车场，改造既有动车段 1 座：武汉动车段高级修改造工程。

本工程正线铁路等级为高速铁路，采用电力牵引。设计速度目标值：正线为 350km/h；改建既有沪蓉铁路为 250km/h；改建宁西铁路设计速度为 140km/h；新建合

武绕行三、四线为 120km/h；改建既有合武绕行线为 120km/h；改建既有合福铁路为 120km/h；改建既有十八公里专用线为 80km/h；双墩集～大包郢新建淮南三四线为 120km/h；既有淮南线改建为 120km/h；既有淮南绕行线改建为 80km/h。横店东联络线、新沟东南联络线、阜黄至沪渝蓉高铁联络线设计速度均为 160km/h，天河动车存车场动走线设计速度 80km/h。

本工程土石方总量 4232.04 万 m^3，其中挖方 3060.59 万 m^3，填方 1171.45 万 m^3，利用方 858.69 万 m^3，借方 312.76 万 m^3，骨料利用 270.55 万 m^3，余方 1931.35 万 m^3（其中地方综合利用 114.38 万 m^3，地方消纳 175.96 万 m^3，桥下平铺 67.58 万 m^3，其余 1573.43 万 m^3 运至弃渣场）。设计尽量将隧道挖方移挖作填，利用作为本工程粗骨料和自身填方，确实无法利用的桥梁泥浆钻渣、清淤、土方等弃方，全部运往沿线设置的弃渣场和其他项目进行综合利用。渣土运输过程中采用封闭车辆，防止沿途洒漏。此外，全线共计剥离表土面积 1235.82hm^2，共计剥离表土 270.50 万 m^3，表土最终全部利用为本工程复耕、复绿用土。

项目概算总额为 744.7 亿元，其中环保措施投资计列 83999.6 万元，环保工程投资约占总投资的 1.13%。工程计划总工期约 4.5 年（54 个月）。

2 环境影响评价工作过程

本项目建设单位为长江沿岸铁路集团股份有限公司。根据《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司（环评主持单位）和中国铁路设计集团有限公司（环评参编单位）开展新建合肥至武汉高速铁路的环境影响评价工作。

建设单位于 2021 年 8 月 26 日在六安市发展和改革委网站、2021 年 8 月 27 日在黄冈市交通运输局网站、2021 年 8 月 30 日在长江网、2021 年 8 月 30 日在合肥市生态环境局网站进行了本项目环境影响评价第一次公示。

接受环评委托后，评价组人员在熟悉工程设计资料的基础上进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现状监测和类比调查与监测，以初步设计方案为依据，环评单位对工程可能产生的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行环境、技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施，于 2023 年 8 月编制完成《新建合肥至武汉高速铁路环境影响报告书》（征求意见稿）。

建设单位于 2023 年 8 月 22 日分别在六安市发展和改革委员会网站、黄冈市交通运输局网站、武汉市江岸区人民政府网站、武汉东湖生态旅游风景区管委会网站、武汉市黄陂区人民政府网站、武汉市东西湖区人民政府网站、长江网，2023 年 8 月 23 日在合肥市生态环境局网站进行了环评第二次公示，网站链接了公示内容、环境影响

评价公众意见表、环境影响报告书的征求意见稿，且公示期间均对外开放。

2023 年 9 月，环评单位编制完成送审稿。

3 分析判定相关情况

本项目已取得安徽省自然资源厅《关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（安徽段）用地预审与规划选址意见的复函》（自然资委皖预审〔2021〕48 号）、自然资源部办公厅《自然资源部办公厅　关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（湖北段）项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2021〕2056 号），取得了用地预审与选址意见书（安徽段用字第 340000202100037 号、湖北段用字第 420000202200004 号）。项目可研已获国家发改委批复。

通过分析本项目的选址选线、规模、性质等，工程建设与国家《中长期铁路网规划》要求相符，与安徽省、湖北省“三线一单”生态环境分区管控方案和涉及环境敏感区的管控要求相符，与沿线城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律法规、标准、政策等也相符。

4 关注的主要环境问题及环境影响

（1）线路受技术条件等因素限制，经综合比选，仍无法绕避 12 处环境敏感目标（安徽 6 处、湖北 6 处），7 处生态红线（安徽 5 处、湖北 2 处）。本项目穿越生态保护红线及生态环境敏感区具体方案如下：

1）安徽段

①安徽金寨天马国家级自然保护区

本工程正线 DK167+654-DK169+400 段以隧道形式穿越，总计 1.746km，工程在保护区范围内无地面工程，也未设置取弃土场、施工场地等临时设施。根据《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越安徽天马国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》结论及国家林业和草原局对本工程穿越安徽天马国家级自然保护区方案的批复意见（林保许准（皖）〔2022〕47 号），本工程对自然保护区生物多样性、地形地貌等影响有限，落实保护措施后原则同意项目建设方案。

②安徽金寨西河大鲵省级自然保护区

本工程正线 DK152+355-DK154+976、DK160+585-DK167+660 段以隧道、桥梁、路基形式穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区约 8.772km（隧道 8.555km，桥梁 0.193km，路基 0.024km），保护区内有斜井 2 个，斜井出口位于保护区外，横洞 1 个，横洞出口位于保护区外。永久占用保护区面积 3.63hm^2，临时占用保护区面积 1.2hm^2。工程在保护区范围内未设置取弃土场，除施工必要的便道外未设置其他临

时设施。2022 年 8 月，安徽省林业局出具了同意本工程穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区的意见。

③安徽六安淠河国家湿地公园

本工程正线 DK45+950-DK46+850 段以桥梁形式穿越恢复重建区约 0.9km，湿地公园内分布 15 个桥墩，施工期河道内并行桥梁搭建施工便桥。占用湿地公园面积约 0.05hm^2。2021 年 11 月，六安市林业局组织召开了《新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段对安徽六安淠河国家湿地公园生态影响专题报告》专家评审会。2022 年 2 月，安徽省林业局出具了《关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段在安徽六安淠河国家湿地公园选址方案的复函》（办湿函〔2022〕20 号），原则同意线路方案。

④安徽肥西县孙小圩大墩头遗址县级文物保护单位

本工程正线 DK1+560-DK1+737 段以桥梁形式穿越建设控制地带 177m，距离保护范围最近约 10m。建设控制地带内均未设置取弃土（渣）场、大临工程等地面设施。2021 年 5 月，肥西县文化和旅游局以《关于征求新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）工程穿越孙大墩遗址和陈墩遗址建设控制地带意见的复函》（肥文旅函〔2021〕3 号）原则同意线路方案。

⑤安徽肥西县陈墩遗址县级文物保护单位

本工程正线 DK25+420-DK25+540 段以桥梁形式穿越建设控制地带约 120m，距离保护范围最近约 32m。建设控制地带内均未设置取弃土（渣）场、大临工程等地面设施。2021 年 5 月，肥西县文化和旅游局以《关于征求新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）工程穿越孙大墩遗址和陈墩遗址建设控制地带意见的复函》（肥文旅函〔2021〕3 号）原则同意线路方案。

⑥安徽省六安市叶集区姚李镇饮用水水源保护区

工程姚李铺轨基地走行线在位于姚李镇饮用水水源保护区的二级保护区内：走行线 PGDK0+000～PGDK0+639，线路长 0.64 km，走行线在保护区内均为路基。工程位于水源水质保护区二级保护区内，均为陆域，不涉及水中墩。其中，铺轨基地距离饮用水源保护区一级保护区最近距离为 300m，距离取水口约 2.74km。

⑦安徽段生态保护红线

2018 年 6 月，安徽省人民政府以“皖政秘〔2018〕120 号”发布了安徽省生态保护红线划定成果，本项目涉及 2018 版安徽省生态保护红线长度约 65.99 千米、面积 31.6787 公顷（包括合肥枢纽合宁合武直通线工程，该工程目前已不在本工程范围内）。其中涉及大别山北麓中低山水源涵养及水土保持生态保护红线 26.4505 公顷，涉及江淮分水岭丘岗水土保持生态保护红线 5.2282 公顷，涉及巢湖盆地生物多样性维护生态保护红线 3.2492 公顷。本项目在 2021 年办理了用地预审与选址意见书，安徽省自然

资源厅出具了《关于沪渝蓉高铁合肥至武汉段（安徽段）用地预审与规划选址意见的复函》（自然资委皖预审〔2021〕48号）、安徽省人民政府针对本工程占用生态保护红线（2018年批复）情况出具了《关于沪渝蓉高铁合肥至武汉段（安徽段）建设项目不可避让生态保护红线的论证意见》，明确允许本工程建设。

2022年9月，自然资源部函告安徽等6省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据工程初步设计方案，线路涉及安徽省生态保护红线5处共29段35.285km（其中隧道33.48km、桥梁1.805km，占地16.05hm^2）。

2）湖北段

①湖北麻城狮子峰省级自然保护区

本工程大别山隧道DK169+200～DK175+350段、田冲斜井（DK172+470处）及禾叶山斜井（DK175+300处）；银孔山隧道DK180+000～DK182+800段及银孔山横洞（DK180+300处）穿越狮子峰省级自然保护区实验区共计11.212km，其中正线隧道长度6.15km、斜井横洞长度5.062km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地占用保护区实验区面积1.79hm^2（其中永久占用0.62hm^2、临时占用1.17hm^2）。湖北省林业局以《省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）穿越湖北狮子峰省级自然保护区实验区的行政许可决定》（鄂林保函〔2023〕156号）作出准予行政许可的决定。

②湖北麻城狮子峰省级森林公园

狮子峰省级森林公园主要位于狮子峰省级自然保护区范围内，本工程大别山隧道DK168+444～DK175+788段、田冲斜井（DK172+470处）、禾叶山斜井（DK175+300处）穿越狮子峰省级森林公园的生态保育区、管理服务区及休闲娱乐区正线隧道长度7.344km、斜井横洞长度2.212km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地合计占用森林公园管理服务区用地（同时为自然保护区实验区范围）1.79hm^2（其中永久占用0.62hm^2、临时占用1.17hm^2）。目前已取得湖北省林业局办公室《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程穿越狮子峰省级森林公园的回函》：原则同意工程穿越森林公园方案。

③湖北麻城三河口水库饮用水水源保护区

本工程于DK181+182.6～DK183+658段以隧道形式经过麻城三河口水库水源二级保护区陆域2.48km（距一级水源保护区边界最近距离2.08km，距取水口2.88km）、DK178+868～DK181+182.6以隧道、桥梁、路基形式经过准保护区2.31km（其中隧道2.05km、桥梁194.5m（无水中墩）、路基65.5m），合计4.79km。银孔山横洞及其洞口（DK180+300处）位于准保护区，长度215m。目前工程方案已取得湖北省生态环

境厅《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越麻城市三河口水库饮用水水源保护区有关意见的复函》（鄂环函〔2021〕508 号）、黄冈市人民政府《关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段穿越麻城市三河口水库饮用水水源地保护区意见的函》（黄冈政函〔2021〕97 号）回复同意。

④湖北麻城大别山国家地质公园

工程线路 DK199+790～DK203+510 段桥梁、路基穿越湖北麻城大别山国家地质公园地质遗迹保护区和自然生态区，总长度约 3.72km。永久占地 8.58hm^2，无临时占地。目前已取得湖北省林业局《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越黄冈大别山国家地质公园意见的函》回函同意。

⑤湖北麻城吊尖大墩遗址县级文物保护单位

由湖北省考古研究所编制的《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（湖北段）文物保护方案》已取得湖北省文物和旅游厅批复。根据文物保护方案，本工程 DK223+300～DK223+450 段以桥梁、路基形式穿越吊尖大墩遗址县级文物保护单位，湖北省文物和旅游厅以《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（湖北段）文物保护工作的意见》（鄂文旅函〔2019〕258 号）同意采取考古发掘的方式予以保护。

⑥湖北武汉杜公湖国家级湿地公园

工程 DK313+772～DK314+976 路段以桥梁方式穿越杜公湖国家级湿地公园生态保育区、合理利用区、恢复重建区、科普宣教区 1.2km。湿地公园内共设置 33 个桥墩，永久占用湿地公园面积约 0.09hm^2，临时占用湿地公园面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52hm^2。湖北省林业局以《省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段占用杜公湖国家湿地公园的批复》（鄂林护函〔2023〕129 号）作出准予行政许可的决定。

⑦湖北段生态保护红线

2018 年 6 月，湖北省人民政府以“鄂政发〔2018〕30 号”发布了湖北省生态保护红线划定成果，本工程涉及 2018 版湖北省生态保护红线共计 3 处 10591m，其中以桥梁、路基、隧道形式穿越鄂东北大别山区水土保持生态保护红线 2 次计 9291m；以桥梁形式穿越江汉平原湖泊湿地生态保护红线 1 次计 1300m。2021 年 12 月，湖北省人民政府针对本工程占用生态保护红线情况出具了《湖北省人民政府关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段（武汉段）不可避让生态保护红线的论证意见的函》，明确允许本工程建设。

2022 年 11 月，自然资源部函告湖北等 6 省份“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据工程初步设计方案，本工程涉及湖北省生态保护红线情况未发生变化，仍为 3 处 10591m。

本工程为国家重点线性基础设施建设项目，符合《关于在国土空间规划中统筹划

定落实三条控制线的指导意见》中必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护的有限人为活动。项目已取得自然资源部办公厅下发的用地预审和选址意见书，工程与沿线生态保护红线相符。

（2）结合地方承诺，项目设计已对新建线路外轨中心线 30m 内居民住房（安徽段 378 户、湖北段 1528 户居民住房和 2 所学校）进行功能置换，投资按拆迁费用纳入工程投资。本次评价对预测超标的噪声敏感点采取了设置声屏障、安装隔声窗等措施，措施后工程沿线声环境敏感点可达标、维持现状或满足室内使用功能要求。对预测超标的振动敏感点采取了搬迁或功能置换措施，措施后沿线振动敏感目标振动达标。

（3）工程的环境影响主要分为施工期和运营期。

土石方、建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响；特别是施工期对沿线自然保护区、森林公园、湿地公园等环境敏感区的影响。报告书提出施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置围挡或声屏障、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通等。

运营期的主要环境影响为：列车运行产生的噪声、振动对周边保护目标的影响；沿线车站、段场产生的污水和固体废物等影响；牵引变电所内电气设备运行产生的工频电场、工频磁场对周边环境的影响；工程对沿线景观的影响；工程采用电力牵引，武汉天河站新建天然气锅炉产生的废气可达标排放。报告书提出，对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标、维持现状或满足室内噪声环境标准；对振动超标的敏感点采取了功能置换措施，措施后敏感目标振动和二次结构噪声均可达标；车站、场段的污废水均可达标排放或回用；工程产生的一般生活性固体废物经收集后统一交由环卫部门处理，危险废物交由有资质单位处置，对环境影响很小；牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区等敏感目标；工程采取以上措施后，运营期的环境影响能够得到有效控制和减缓。

5 环境影响评价的主要结论

新建合肥至武汉高速铁路是沿江高速通道的重要组成部分，是国家重要的交通基础设施，是实施国家“一带一路”倡议、支撑长江经济带国家战略、构建长江经济带综合立体交通走廊的需要。

本工程属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，符合国家产业政策。项目符合《中长期铁路网规划》，项目符合安徽省、湖北省“三线一单”生态环境功能分区管控要求，与沿线城市总体规划相协调。沿线涉及的自然保护区、湿

地公园、森林公园、地质公园、饮用水水源保护区等环境敏感区及生态保护红线，通过采取严格限制施工场地、严控施工废水、废渣排放等一系列影响减缓措施后，工程建设不会对生态环境造成不利影响。评价针对预测超标噪声敏感点逐一提出了声屏障、隔声窗措施，使沿线集中分布噪声敏感目标的声环境质量达标或维持现状；采取隔声窗可使零散的敏感建筑或采取声屏障降低本工程噪声但噪声影响仍超标的敏感建筑满足室内使用功能要求；预测超标的振动敏感点采取了功能置换措施；其他污染物排放均符合国家规定的污染物排放标准。项目建设符合《建设项目环境保护管理条例》中对建设项目的审批管理规定。本项目无重大环境制约因素、环境影响可接受或环境风险可控、环境保护措施经济技术满足长期稳定达标及生态保护要求，因此，从环境影响角度而言，项目是可行的。

1 总 则

1.1 编制依据

1.1.1 环境保护法律法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》（修订），2015 年 1 月 1 日施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》（修订），2016 年 9 月 1 日施行，2018 年 12 月 29 日修正；

（3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日修订；

（4）《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022 年 6 月 5 日起施行；

（5）《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日修订后施行；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020 年 9 月 1 日修订施行；

（7）《中华人民共和国城乡规划法》，2019 年 4 月 23 日修订施行；

（8）《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；

（9）《中华人民共和国文物保护法》，2017 年 11 月 4 日修正；

（10）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012 年 2 月 29 日修订；

（11）《中华人民共和国森林法》，2020 年 7 月 1 日修订实施；

（12）《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日修订施行；

（13）《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019 年 1 月 1 日起施行；

（14）《中华人民共和国野生动物保护法》，2023 年 5 月 1 日修订后施行；

（15）《中华人民共和国湿地保护法》（2022 年 6 月 1 日实施）；

（16）《中华人民共和国环境保护税法》，2018 年 1 月 1 日起施行；

（17）《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月 1 日起施行；

（18）《中华人民共和国文物保护法实施条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（19）《基本农田保护条例》，2011 年 1 月 8 日修订；

（20）《中华人民共和国野生植物保护条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（21）《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》，2016 年 1 月 13 日修订；

（22）《中华人民共和国河道管理条例》，2017 年 10 月 7 日修正；

（23）《铁路安全管理条例》（国务院令第 639 号令，2014 年 1 月 1 日起施行）；

（24）《中华人民共和国水生野生动物保护实施条例》，2016 年 2 月 6 日修订；

（25）《中华人民共和国自然保护区条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（26）《中华人民共和国森林法实施条例》，2018 年 3 月 19 日修改；

（27）《森林公园管理办法》，2016 年 9 月 22 日修改；

（28）《国家级森林公园管理办法》，2011 年 8 月 1 日起施行；

（29）《国家湿地公园管理办法》（林湿规〔2022〕3 号），2023 年 1 月 1 日起实施；

（30）《地下水管理条例》（国令第 748 号），自 2021 年 12 月 1 日起施行；

（31）《饮用水水源保护区污染防治管理规定》，2010 年 12 月 22 日修正；

（32）《风景名胜区管理条例》，自 2006 年 12 月 1 日起施行，2016 年 2 月 6 日修订；

（33）《国家级公益林管理办法》（林资发〔2017〕34 号，2017 年 5 月 8 日）；

（34）《中共中央 国务院关于加快推进生态文明建设的意见》，2015 年 4 月 25 日；

（35）《中共中央 国务院关于深入推进城市执法体制改革改进城市管理工作的指导意见》，2015 年 12 月 24 日；

（36）原环境保护部《关于切实加强环境影响评价监督管理工作的通知》（环办〔2013〕104 号）；

（37）生态环境部《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》（部令第 16 号）；

（38）原环境保护部《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发〔2003〕94 号）；

（39）原环境保护部《关于发布〈地面交通噪声污染防治技术政策〉的通知》（环发〔2010〕7 号）；

（40）原环境保护部《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发〔2012〕77 号）；

（41）原环境保护部《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发〔2012〕98 号）；

（42）国家发展改革委《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，2020 年 1 月 1 日实施；

（43）原国家环境保护总局、原铁道部《关于加强铁路噪声污染防治的通知》（环发〔2001〕108 号）；

（44）生态环境部《国家危险废物名录（2021 年版）》，2021 年 1 月 1 日；

（45）《危险废物转移管理办法》，2022 年 1 月 1 日起施行；

（46）原环境保护部《关于改革信访工作制度依照法定途径分类处理信访问题的意见》（环发〔2015〕111 号），2015 年 10 月 1 日起施行；

（47）《排污许可管理条例》，国务院于 2021 年 1 月 24 日发布，2021 年 3 月 1 日起施行；

（48）生态环境部《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革，推动经济高

质量发展的指导意见》，（环规财〔2018〕86 号），2018 年 8 月 31 日印发；

（49）《国土资源部关于全面实行永久基本农田特殊保护的通知》，国土资规〔2018〕1 号，2018 年 2 月 23 日施行；

（50）生态环境部《关于发布〈生态环境部审批环境影响评价文件的建设项目目录（2019 年本）〉的公告》（公告 2019 年第 8 号）；

（51）《集中式饮用水水源环境保护指南（试行）》（环办〔2012〕50 号），2012 年 3 月 31 日）；

（52）《国家重点保护野生动物名录》（国家林业和草原局 农业农村部公告（2021 年第 3 号）发布）；

（53）《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局 农业农村部公告（2021 年第 15 号）发布）；

（54）《土壤污染防治行动计划》，自 2016 年 5 月 28 日起实施；

（55）《大气污染防治行动计划》，自 2013 年 9 月 10 日起实施；

（56）《水污染防治行动计划》，自 2015 年 4 月 16 日起实施；

（57）《“十四五”噪声污染防治行动计划》，2023 年 1 月 5 日印发。

1.1.2 地方性法规、政策

1.1.2.1 安徽省地方性法规、政策

（1）《安徽省环境保护条例》，2018 年 1 月 1 日施行；

（2）《安徽省林地保护管理条例》，2004 年 6 月 26 日修订；

（3）《安徽省饮用水水源环境保护条例》，2016 年 12 月 1 日实施；

（4）《安徽省湿地保护条例》（2018 年 3 月 30 日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第 3 次会议修改）；

（5）《安徽省大气污染防治条例》，2018 年 11 月 1 日起施行；

（6）《安徽省建设工程文物保护规定》，2003 年 8 月 1 日施行；

（7）《安徽省实施〈中华人民共和国水法〉办法》，2004 年 7 月 1 日起实施；

（8）《安徽省农业生态环境保护条例》，1999 年 6 月 6 日起施行；

（9）《安徽省实施〈中华人民共和国野生动物保护法〉办法》，1992 年 2 月 29 日施行；

（10）《安徽省人民政府关于发布安徽省生态保护红线的通知》（皖政秘〔2018〕120 号）；

（11）《安徽省古树名木保护条例》，2010 年 3 月 12 日起施行；

（12）《安徽省级湿地自然公园管理办法》，2021 年 3 月 3 日起施行；

（13）《安徽省城市市容和环境卫生管理条例》，2021 年 3 月 26 日第三次修正；

（14）《安徽省实施〈中华人民共和国固体废物污染环境防治法〉办法》（2021年5月28日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第二十七次会议修订）；

（15）《安徽省生态保护红线》，2022年9月批复；

（16）《安徽省建筑工程施工和预拌混凝土生产扬尘污染防治标准（试行）》（皖环发〔2019〕17号）；

（17）《关于印发六安市大气污染防治行动计划实施细则的通知》（六政〔2013〕23号）；

（18）《安徽省地方重点保护野生动物名录》；

（19）《安徽省重点保护野生植物名录》。

1.1.2.2　湖北省地方性法规、政策

（1）《湖北省环境保护条例》，1997年12月3日修订；

（2）《湖北省风景名胜区条例》，2018年5月1日施行；

（3）《湖北省水污染防治条例》，2014年7月1日施行、2018年修订；

（4）《湖北省城市环境噪声管理条例》，1987年4月1日起实施；

（5）《湖北省大气污染防治条例》，2018年11月19日修订通过，2019年6月1日起施行；

（6）《湖北省优化经济发展环境条例》，2012年12月1日施行；

（7）《湖北省实施〈中华人民共和国节约能源法〉办法》，2011年6月1日起施行；

（8）《湖北省农业生态环境保护条例》，2006年12月1日起施行；

（9）《湖北省实施〈中华人民共和国野生动物保护法〉办法》，1994年10月12日施行；

（10）《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》，2006年8月1日起施行；

（11）湖北省人民政府办公厅《关于印发湖北省生态保护红线管理办法（试行）的通知》（鄂政办发〔2016〕72号）；

（12）《省人民政府关于发布湖北省生态保护红线的通知》（鄂政发〔2018〕30号）；

（13）《省人民政府关于印发进一步推进全省生态环境问题整治工作方案的通知》（鄂政发〔2018〕43号）；

（14）《湖北省湿地公园管理办法》（湖北省人民政府令2014年第370号）；

（15）《湖北省固体废物污染治理工作方案》（2018年）；

（16）《关于加强建筑施工扬尘防治工作的意见》（鄂政办发〔2015〕28号）；

（17）《湖北省天然林保护条例》，2018年12月1日起施行；

（18）《湖北省古树名木保护管理办法》（湖北省人民政府令第336号），2010年8月1日起施行；

（19）《省人民政府关于贯彻落实国务院大气污染防治行动计划的实施意见》（省人民政府，鄂政发〔2014〕6号），2014年1月21日；

（20）《湖北省人民代表大会常务委员会关于应税大气污染物和水污染物环境保护税具体适用税额及项目数的决定》，2018年1月1日起施行；

（21）《省人民政府办公厅关于调整建设项目环境影响评价文件分级审批权限的通知》（鄂政办发〔2019〕18号）；

（22）《省环保局关于进一步加强全省建设项目环境管理工作的通知》（鄂环发〔2008〕56号）；

（23）《关于印发〈湖北省固体（危险）废物转移管理办法〉的通知》（鄂环发〔2011〕11号）；

（24）《省环保厅关于深入贯彻〈中华人民共和国环境影响评价法〉全面加强全省环境影响评价管理工作的通知》（鄂环发〔2016〕26号）；

（25）《省环委会办公室关于加快推进突出环境问题整改工作的通知》（鄂环委办〔2016〕43号）；

（26）《省环保厅关于贯彻执行〈建设项目环境影响评价技术导则 总纲〉的通知》（鄂环办〔2017〕21号）；

（27）《省环保厅关于印发湖北长江经济带生态环境保护规划的通知》（鄂环发〔2017〕23号）；

（28）《省人民政府关于加快实施 “三线一单”生态环境分区管控的意见》（鄂政发〔2020〕21号）；

（29）《关于发布长江经济带发展负面清单指南（试行）的通知》（推动长江经济带发展领导小组办公室文件 第89号，2019年1月12日）；

（30）关于印发湖北长江经济带发展负面清单实施细则（试行）的通知，2019年9月29日；

（31）《湖北省林地管理条例》，2021年7月30日修正；

（32）《武汉市湖泊保护条例》，2018年3月30日修改并施行；

（33）《武汉市基本生态控制线管理条例》，2016年10月1日起施行；

（34）《武汉市城市公园管理条例》，2010年11月1日施行；

（35）《武汉市市容环境卫生管理条例》，2005年3月1日施行；

（36）《武汉市城市绿化条例》，2014年7月1日施行；

（37）《武汉市城乡规划条例》，2014年7月1日施行；

（38）《武汉市城市生活饮用水源污染防治管理办法》，2000 年 4 月 13 日施行；

（39）《武汉市人民政府关于加强施工渣土管理的通告》，2003 年 5 月 25 日施行；

（40）《武汉市建筑垃圾管理办法》，2019 年 5 月 1 日起施行）；

（41）《市人民政府关于禁止在建设工程施工现场搅拌砂浆的通告》（武政〔2008〕8 号），2008 年 7 月 1 日施行；

（42）《武汉市建设工程文明施工管理办法》，2011 年 1 月 1 日施行；

（43）《市建委关于印发〈建设工程文明施工标准化管理暂行规定〉的通知》（武建〔2007〕200 号），2007 年 8 月 28 日；

（44）武汉市人民政府文件 武政〔2014〕1 号《市人民政府关于印发武汉市改善空气质量行动计划（2013—2017 年）的通知》；

（45）《武汉市水土保持条例》，2018 年 3 月 30 日修改并施行；

（46）《市人民政府办公厅关于印发武汉市重污染天气应急预案的通知》（武政办〔2018〕22 号），2018 年 3 月 1 日；

（47）《市人民政府办公厅关于印发武汉市三线一单生态环境分区管控方案的通知》（武政办〔2021〕96 号），2021 年 9 月 5 日；

（48）《黄冈市人民政府办公室关于印发黄冈市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（黄政办发〔2021〕22 号），2021 年 6 月 30 日。

1.1.3 地方环境功能区划及城市总体规划

1.1.3.1 安徽省地方环境功能区划及城市总体规划

（1）《安徽省主体功能区划》（皖政〔2013〕82 号）；

（2）《安徽省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的通知》（皖政秘〔2020〕124 号）；

（3）《安徽省人民政府办公厅关于印发安徽省“十三五”环境保护规划的通知》（皖政办〔2017〕31 号；

（4）《安徽省水环境功能区划》，2004 年 1 月 19 日；

（5）《合肥市人民政府办公室关于印发合肥市区声环境功能区（2020 修订）划分方案的通知》（合政办秘〔2020〕61 号）；

（5）《六安市人民政府办公室关于印发六安市“十三五”环境保护规划的通知》（六政办秘〔2018〕163 号）；

（6）《六安市人民政府办公室关于印发六安市城市声功能区划分方案（2020 版）的通知》（六政办〔2021〕8 号）；

（7）《合肥市城市总体规划（2011—2020 年）》（国函〔2016〕74 号）；

（8）《六安市城市总体规划（2008—2030 年）》。

1.1.3.2　湖北省地方环境功能区划及城市总体规划

（1）工程沿线武汉市、黄冈市、麻城市、红安县的城市总体规划；

（2）湖北省人民政府办公厅《关于印发湖北省县级以上集中式饮用水水源保护区划分方案的通知》（鄂政办发〔2011〕）130 号）；

（3）《湖北省地表水环境功能区类别》（鄂政办发〔2000〕10 号）；

（4）湖北省生态环境厅《关于印发〈湖北省乡镇集中式饮用水水源保护区划分方案〉的通知》（鄂环发〔2019〕1 号）；

（5）《湖北长江经济带生态环境保护规划（2016-2020）》；

（6）《长江经济带生态环境保护规划》；

（7）《湖北省生态环境保护“十四五”规划》（鄂政发〔2021〕31 号）；

（8）武汉市人民政府办公厅《关于印发武汉市声环境功能区类别规定的通知》（武政办〔2019〕12 号）；

（9）武汉市人民政府办公厅《关于转发武汉市环境空气质量功能区类别规定的通知》（武政办〔2013〕129 号）；

（10）黄冈市人民政府办公室《黄冈市区环境空气功能区适用标准》（黄政发〔2001〕28 号）

（11）麻城市人民政府《关于划定麻城市环境功能区的通知》；

（12）红安县人民政府办公室《关于红安县声环境功能区划分方案技术报告的批复》（红政办〔2021〕10 号）。

1.1.4　工程设计资料及批复、回函

（1）中铁第四勘察设计院集团有限公司和中国铁路设计集团有限公司编制的《新建铁路合肥至武汉高速铁路初步设计（鉴修稿）》（2023 年 8 月）；

（2）中铁第四勘察设计院集团有限公司和中国铁路设计集团有限公司编制的《新建铁路沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段初步设计》（2022 年 11 月）；

（3）中铁第四勘察设计院集团有限公司和中国铁路设计集团有限公司编制的《新建铁路沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段可行性研究（送审稿）》（2022 年 9 月）；

（4）安徽省林业调查规划院《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段对安徽六安淠河国家湿地公园生态影响专题报告》；

（5）安徽省林业调查规划院《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（安徽段）项目对安徽金寨西河大鲵省级自然保护区生物多样性影响评价报告》；

（6）安徽农业大学《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越安徽天马国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》；

（7）中地宝联（北京）国土资源勘查技术开发集团有限公司《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（安徽段）占用生态保护红线不可避让性论证报告》；

（8）武汉市伊美净科技发展有限公司《新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）穿越湖北武汉杜公湖国家湿地公园生态影响评估报告》（2022 年 2 月）；

（9）武汉市伊美净科技发展有限公司《新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）建设项目对狮子峰省级自然保护区生物多样性影响评价报告》（2022 年 10 月）；

（10）《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496 号）；

（11）《安徽省自然资源厅关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（安徽段）用地预审与规划选址意见的复函》（自然资委皖预审〔2021〕48 号）；

（12）《自然资源部办公厅关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（湖北段）项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2021〕2506 号）；

（13）安徽省自然资源厅《建设项目用地预审与规划选址意见书》（用字第340000202100037 号）；

（14）湖北省自然资源厅《建设项目用地预审与规划选址意见书》（用字第420000202200004 号）；

（15）《安徽省人民政府关于沪渝蓉高铁合肥至武汉段（安徽段）建设项目不可避让生态保护红线的论证意见》；

（16）《湖北省人民政府关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉项目（武汉段）不可避让生态保护红线论证意见的函》；

（17）《湖北省人民政府关于沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段项目（黄冈段）、新建铁路麻城城发石材开发有限公司铁路专用线不可避让生态保护红线论证意见的函》；

（18）国家林业和草原局《关于同意新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段在安徽天马国家级自然保护区实验区修筑设施的行政许可决定》（林保许准（皖）〔2022〕47 号）；

（20）安徽省林业局办公室《关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段在安徽六安淠河国家湿地公园选址方案的复函》（办湿函〔2022〕20 号）；

（21）安徽省林业局办公室《关于在安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实施新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段工程的复函》；

（22）湖北省林业局《省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段占用杜公湖国家湿地公园的批复》（鄂林护函〔2023〕129 号）；

（23）湖北省林业局《省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）穿越湖北狮子峰省级自然保护区实验区的行政许可决定》（鄂林保函〔2023〕156 号）；

（24）湖北省林业局办公室《省林业局办公室关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武

汉段工程穿越狮子峰省级森林公园的回函》；

（25）《湖北省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越黄冈大别山国家地质公园意见的函》；

（26）湖北省林业局《省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程用地红线范围涉及湖北省生态公益林和天然保护林情况的复函》；

（27）《黄冈市人民政府关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段穿越麻城市三河口水库饮用水水源地保护区意见的函》（黄冈政函〔2021〕97 号）；

（28）湖北省生态环境厅《省生态环境厅关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越麻城市三河口水库饮用水水源保护区有关意见的复函》（鄂环函〔2021〕508 号）；

（29）《安徽省文物局关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段（安徽段）沿线文物保护工作的意见》（皖文物保函〔2022〕150 号）；

（30）肥西县文化与旅游局《关于征求新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）工程穿越孙大墩遗址、陈墩遗址建设控制地带意见的复函》（肥文旅函〔2021〕3 号）；

（31）湖北省文化和旅游厅《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（湖北段）文物保护工作的意见》（鄂文旅函〔2022〕25 号）；

（32）六安市叶集区发展和改革委员会《关于<关于恳请确认新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）姚李铺轨基地与姚李镇自来水厂饮用水水源保护区位置关系的函>的复函》；

（33）六安市叶集区生态环境分局《关于<关于恳请确认新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）姚李铺轨基地与姚李镇自来水厂饮用水水源保护区位置关系的函>的复函》。

1.1.5 环境影响评价的技术文件

（1）《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；

（2）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19- 2022）；

（3）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）；

（4）《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）；

（5）《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）；

（6）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）；

（7）《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）；

（8）《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）；

（9）《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）；

（10）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）；

（11）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；

（12）《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013）；

（13）《环境空气质量功能区划分原则与技术方法》（HJ14-1996）；

（14）原环境保护部公告 2017 年第 43 号《关于发布〈建设项目危险废物环境影响评价指南〉的公告》，2017 年 8 月 29 日；

（15）原环境保护部办公厅文件《关于印发水泥制造等七个行业建设项目环境影响评价文件审批原则的通知》（环办环评〔2016〕114 号），2016 年 12 月 26 日；

（16）国务院办公厅《国家突发环境事件应急预案》（2014 年 12 月 29 日）；

（17）原铁道部《关于印发〈铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）〉的通知》（铁计〔2010〕44 号），2010 年 5 月；

（18）原环境保护部公告 2008 年 第 38 号《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案。

1.2 环境影响要素识别和评价因子筛选

1.2.1 环境影响识别与筛选

（1）环境影响识别与筛选矩阵

根据本工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、沿线环境特征及环境敏感程度，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“环境影响识别与筛选矩阵表”，见表 1.2-1。

表 1.2-1 工程环境影响识别与筛选矩阵表

阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	电磁	环境空气
影响程度识别			I	I	I	II	II	III	I	I	III	III
施工期	征地拆迁	I	-S	-S	-S							
	开辟施工便道及修建临时工程	II	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	施工材料贮存及运输	II							-M	-S		-M
	路基土石方工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	桥隧工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-S			
	路基防护工程	I	+M	+M	+L	+S	+S	+M				+M
施工期	房屋建筑工程	III	+S						-S			-S
	绿化及恢复工程	I	+L	+L	+L	+S	+S		+S			+M
	工程取、弃土	II	- M	- M	- M	-S	-S	-S				-S
	施工人员生活	III						-S				-S

阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	电磁	环境空气
运营期	列车运行	I							-L	-L	-S	
	车站营运	I						-M	-M		-S	-S
	牵引变电所	III						-S	-S		-S	
	生活及旅客列车垃圾	III						-S				-S

注：

1．单一影响识别：反映某一种工程活动对某一个环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：+：有利影响；-：不利影响；S：轻微影响；M：一般影响；L：较大影响；空格；无影响和基本无影响。

2．综合（或累积）影响程度识别：反映某一种工程活动对各个环境要素的综合影响，或反映某一个环境要素受所有工程活动的综合影响，并作为评价因子筛选的判据。影响程度按下列符号识别：I：较重大影响；II：一般影响；III：轻微影响。

（2）环境影响识别与筛选结论

①施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境要素主要是生态、大气、水和声等。

②工程运营期对环境的影响主要体现在对声环境、振动环境、水环境的影响，对电磁环境、固体废物、环境空气等影响相对小。

③通过对工程环境及其敏感性以及它们之间相互影响关系的初步分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：声环境、振动环境、生态环境、电磁环境、地表水环境、环境空气、固体废物、土壤环境。

1.2.2 评价因子

根据本工程的污染特点，经筛选和识别，各环境要素的环境影响评价因子见下表。

表 1.2-2 **环境影响评价因子汇总表**

评价要素	评价因子	
	施工期	运营期
生态环境	占地、水土流失、景观、动植物资源	土地资源、动植物资源等
声环境	昼间、夜间等效连续 A 声级	昼间、夜间等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10}	VL_{zmax}
地表水环境	pH、SS、COD、氨氮、石油类、动植物油	pH、COD_{Cr}、BOD_5、SS、动植物油、氨氮、石油类 、LAS

评价要素	评　　价　　因　　子	
	施　工　期	运　营　期
大气环境	TSP	食堂油烟、SO_2、颗粒物、NOx
电磁环境	/	工频电场、工频磁感应强度、功率密度
固体废物	建筑垃圾、施工人员生活垃圾	生活垃圾、危险废物
土壤环境	/	《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准》（GB36600-2018）表 1 中基本因子及石油烃

1.3　评价标准

根据《六安市生态环境局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程环评执行标准的确认函》、《合肥市生态环境局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程（合肥段）环境影响评价执行标准的确认函（环建函〔2022〕12 号）》、黄冈市生态环境局《市生态环境局关于报请确认〈沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程环境影响评价标准〉的复函》、武汉市生态环境局《市生态环境局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程环境影响评价标准有关意见的复函》，结合沿线各市声、水、大气环境功能区划及工程实际，本次工程评价采用的评价标准如下：

1.3.1　声环境评价标准

（1）安徽段噪声排放标准

①施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523－2011）之昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）标准。

②站、段、所厂界排放噪声，执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应标准。

③既有铁路（2010 年 12 月 31 日前已建成运营或环评文件通过审批的铁路项目），距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 1 中昼间 70dB（A）、夜间 70dB（A）的标准限值。

新建铁路，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 中昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）的标准限值。

表 1.3-1　　声环境影响评价之噪声排放标准

标准号	标准名称	标准值与等级（类别）	适用范围	附　注
GB12525-90	《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案	昼间 70dB（A） 夜间 60dB（A）	距铁路外轨中心线 30m 处	新开铁路廊道区段
		昼间 70dB（A） 夜间 70dB（A）	距铁路外轨中心线 30m 处	既有合武绕行线廊道区段、既有淮南铁路廊道区段

标准号	标准名称	标准值与等级（类别）	适用范围	附　注
GB12348-2008	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	2 类区标准： 昼间 60dB（A） 夜间 50dB（A）	金寨东存车场	存车场东、南、西、北厂界
		2 类标准： 昼间 60dB（A） 夜间 50dB（A）	牵引变电所厂界	全部牵引变电所厂界
GB12523-2011	《建筑施工场界环境噪声排放标准》	昼间 70dB（A） 夜间 55dB（A）	施工场界	

（2）安徽段声环境质量标准

①合肥市：根据《合肥市人民政府办公室关于印发合肥市区声环境功能区（2020修订）划分方案的通知》（合政办秘〔2020〕61 号），部分区域尚未划定声环境功能区，未划定区域参照执行《声环境质量标准》2 类区（GB3096-2008）。

表 1.3-2　　**合肥市沿线声环境质量标准**

标准号	标准名称	标准值与等级（类别）	适　用　范　围	附　注
GB3096-2008	《声环境质量标准》	4b 类区 昼间 70dBA 夜间 60dBA	铁路相邻 2 类、3 类声环境功能区时，距铁路外轨中心线 65m、50m 范围内。	
		4a 类区 昼间 70dBA 夜间 55dBA	①临街建筑以高于 3 层楼房以上（含 3 层）建筑为主，第一排建筑物面向交通干线一侧的区域；②临街建筑以低于 3 层楼房建筑（含开阔地）为主，交通干线边界线一定距离内（相邻区域为 2 类区，距离为 35m；相邻区域为 3 类区，距离为 20m）。	交通干线两侧
		2 类区 昼间 60dBA 夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 65m 以外区域。	①合安 DK983+305～合安 DK990+800 两侧； ②长丰县境内的双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程； ③新建合武绕行三四线及相关工程（合安 DK990+800～合安 DK992+174.64） ④沿线尚未划定声环境功能区划，按 2 类区执行。
环发〔2003〕94 号文	《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》	昼间 60dBA 夜间 50dBA	评价范围内位于 3、4 类声功能区范围的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑。	无住校生的学校和无住院部的医 院，夜间不对标。

②六安市：根据《六安市人民政府办公室关于印发六安市城市声功能区划分方案（2020 版）的通知》（六政办〔2021〕8 号），本工程六安区段部分位于六安市划定的 1 类、2 类声环境功能区，部分区域尚未划定声环境功能区，未划定区域参照执行《声环境质量标准》2 类区（GB3096-2008）。沿线声环境质量标准如下表。

表 1.3-3 **六安市沿线声环境质量标准**

标准号	标准名称	标准值与等级（类别）	适 用 范 围	附 注
GB3096-2008	《声环境质量标准》	4b 类区 昼间 70dBA 夜间 60dBA	铁路相邻 2 类声环境功能区时，距铁路外轨中心线 65m 范围内。	
		4a 类区 昼间 70dBA 夜间 55dBA	① 临街建筑以高于 3 层楼房以上（含 3 层）建筑为主，第一排建筑物面向交通干线一侧的区域；②临街建筑以低于 3 层楼房建筑（含开阔地）为主，交通干线边界线一定距离内（相邻区域 1 类区，距离为 50m；相邻区域为 2 类区，距离为 35m；相邻区域为三类区，距离为 20m）。	交通干线两侧
		1 类区 昼间 55dBA 夜间 45dBA	距铁路外轨中心线 80m 以外区域。	DK28+600～DK40+000、DK45+500～DK59+300、DK59+700～DK63+900
		2 类区 昼间 60dBA 夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 65m 以外区域。	① DK40+000～DK45+500、DK59+300～DK59+700； ②沿线其余路段尚未划定声环境功能区划，按 2 类区执行。
环发〔2003〕94 号文	《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》	昼间 60dBA 夜间 50dBA	评价范围内位于 4 类声功能区范围的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑	无住校生的学校和无住院部的医院，夜间不对标。

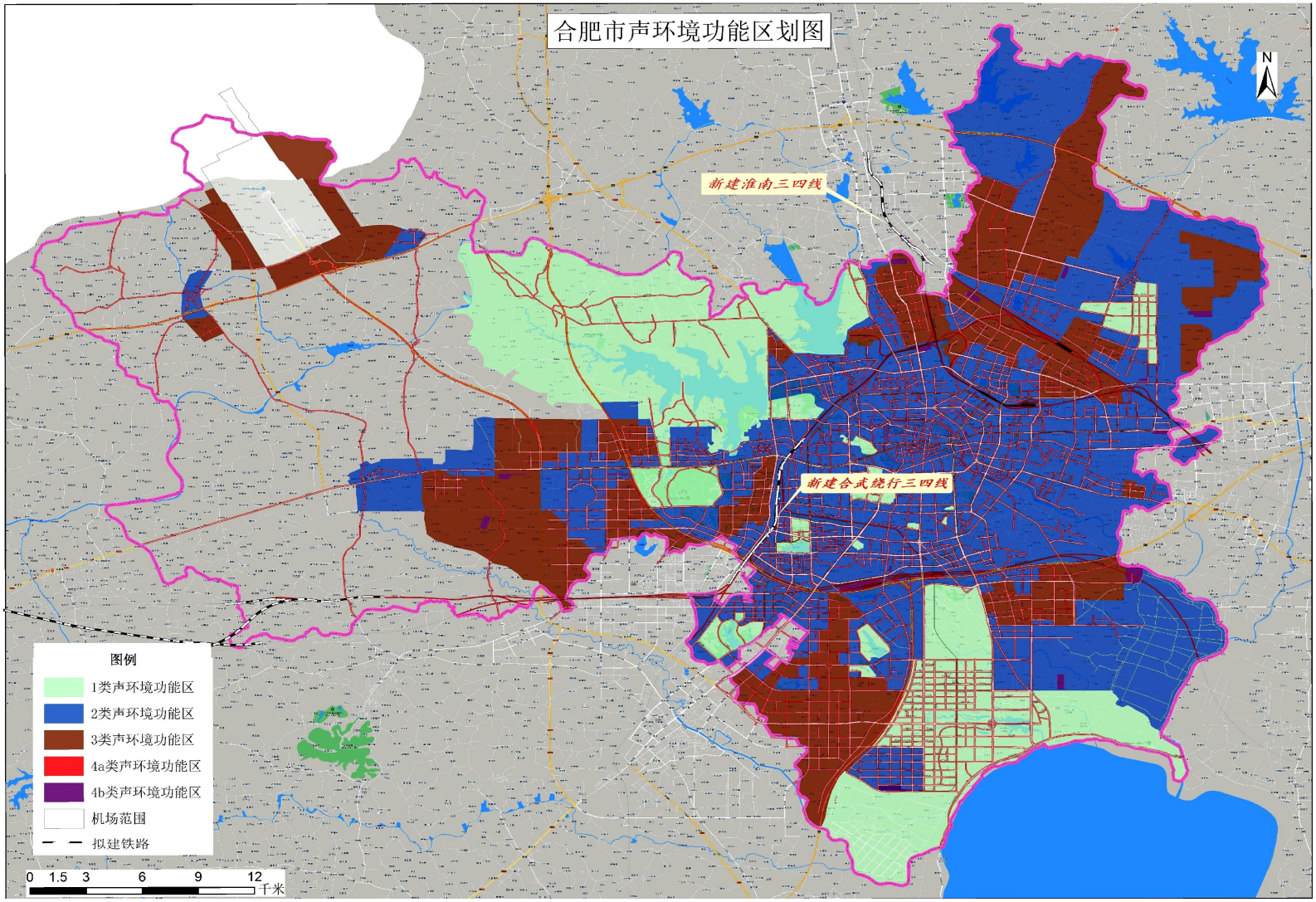


图 1.3-1　合肥至武汉高速铁路工程与合肥市声环境功能区划位置关系图

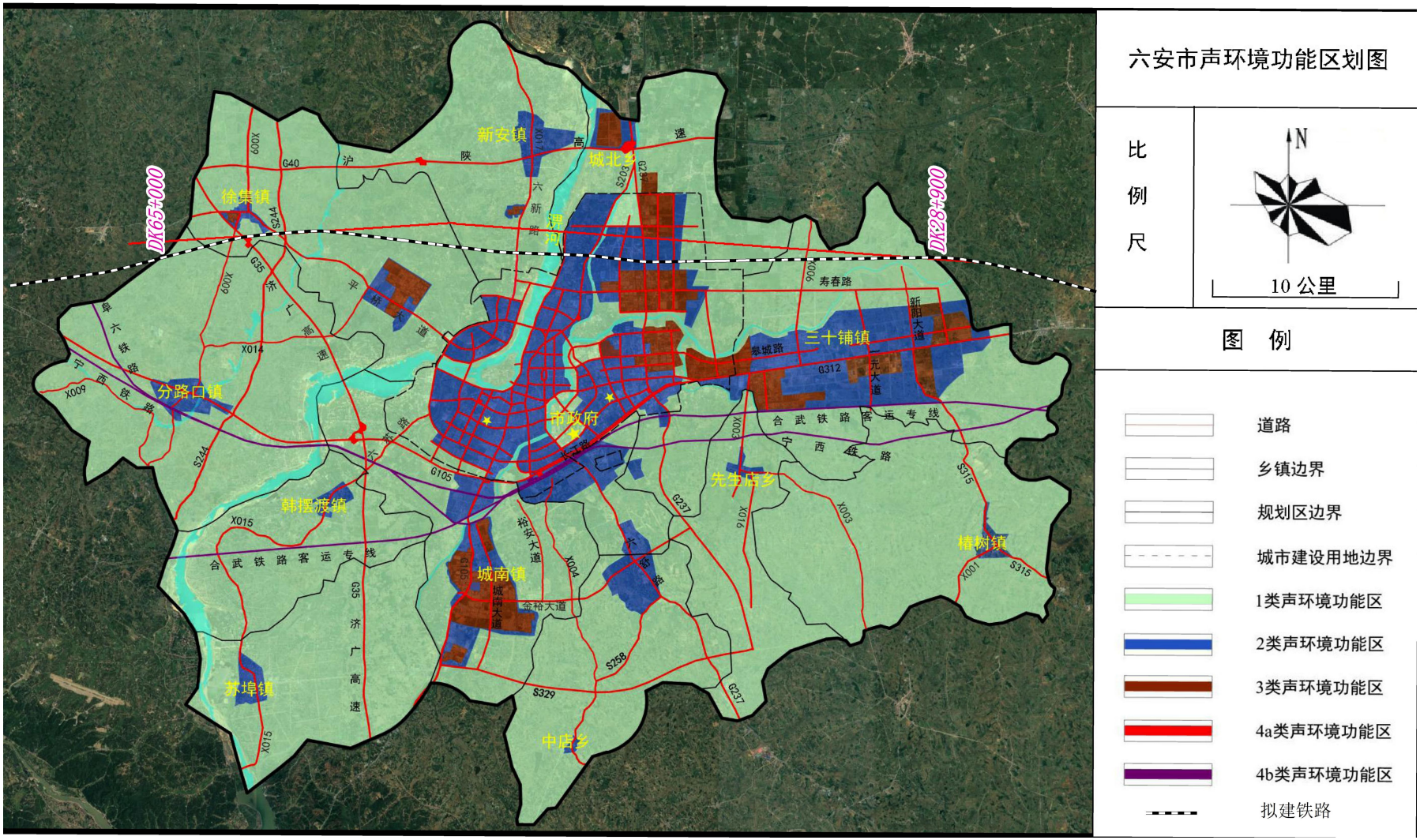


图 1.3-2　合肥至武汉高速铁路工程与六安市声环境功能区划位置关系图

③室内声环境标准

工程后，室外声环境无法满足声环境质量标准要求时，则室内需满足《建筑环境通用规范》（GB 55016-2021）的相应要求：安装隔声窗后室内声环境满足昼间 40 dB（A），夜间 30dB（A），当建筑物位于 2 类、3 类、4 类声环境功能区时，噪声限值可放宽 5dB（A）。

表 1.3-4　**建筑物外部噪声源传播至主要功能房间室内的噪声限值**

房间使用功能	噪声限值（等效声级，dB）	
	昼间	夜间
睡眠	40	30
日常生活	40	
阅读、自学、思考	35	
教学、医疗、办公、会议	40	

注：当建筑位于 2 类、3 类、4 类声环境功能区时，噪声限值可放宽 5dB。

（3）湖北段噪声排放标准

①施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523－2011）之昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）标准。

②武汉动车段厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（ GB12348-2008）3 类区标准。武汉天河动车存车场噪声，执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（ GB12348-2008）2 类区标准。牵引变电所厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类区昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A）。

③合武铁路、京广高铁、武麻铁路等既有铁路（指 2010 年 12 月 31 日前建成或环评批复的铁路项目）廊道区段，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 1 中昼间 70dB （A）、夜间 70dB （A）的标准限值。

新开铁路廊道区段，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 中昼间 70 dB （ A）、夜间 60 dB （A）的标准限值。

表 1.3-5　　声环境影响评价之噪声排放标准

标准号	标准名称	标准值与等级（类别）	适用范围	附　注
GB12525-90	《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案	昼间 70dB（A） 夜间 60dB（A）	距铁路外轨中心线 30m 处	新开铁路廊道区段
		昼间 70dB（A） 夜间 70dB（A）	距铁路外轨中心线 30m 处	合武铁路、京广高铁、武麻铁路等既有铁路廊道区段
GB12348-2008	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	3 类区标准： 昼间 65dB（A） 夜间 55dB（A）	武汉动车段厂界	
		2 类标准： 昼间 60dB（A） 夜间 50dB（A）	武汉天河动车存车场、牵引变电所厂界	
GB12523-2011	《建筑施工场界环境噪声排放标准》	昼间 70dB（A） 夜间 55dB（A）	施工场界	

（4）湖北段声环境质量标准

①湖北段：本工程黄冈市区段鄂皖省界（DK169+400）～武汉黄冈市界（DK262+200）段两侧麻城市、红安县工程沿线尚未划定声环境功能区划，按 2 类区执行。2 类区铁路两侧距铁路外轨中心线 65 米以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中“4b”类标准，标准限值昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）；上述区域以远，执行“2”类标准。

根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）、《市人民政府办公厅关于印发〈武汉市声环境功能区类别规定〉的通知》（武政办〔2019〕12 号）武汉黄冈市界～线路设计终点段、新沟东南联络线全线、横店东联络线全线位于武汉市 1、2 类声环境功能区；1 类区铁路两侧距铁路外轨中心线 85 米以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中“4b”类标准，标准限值昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）；2 类区铁路两侧距铁路外轨中心线 70 米以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中“4b”类标准，标准限值昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）。上述区域以远，按照《市人民政府办公厅关于印发〈武汉市声环境功能区类别规定〉的通知》（武政办〔2019〕12 号）确定的功能区标准执行。

根据环发〔2003〕94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，位于 3、4 类声环境功能区的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，其声环境质量执行昼间 60 dB（A）、夜间 50 dB（A），无住校学生者、无住院部医院不控制夜间噪声。

表 1.3-6 **声环境质量标准**

标准号	标准名称	标准值与等级（类别）	适 用 范 围	附 注
GB3096-2008	《声环境质量标准》	4b 类区 昼间 70dB（A） 夜间 60dB（A）	黄冈市段：铁路相邻 2 类区时，距铁路外轨中心线 65m 范围内。	鄂皖省界（DK169+400）～武汉黄冈市界（DK262+781）段两侧
			武汉市段：铁路相邻 1、2 类区时，距铁路外轨中心线 85m、70m 范围内。	武汉黄冈市界（DK262+781）～线路设计终点（DK334+723.245）段两侧
		2 类区 昼间 60dB（A） 夜间 50dB（A）	黄冈市段：距铁路外轨中心线 65m 以外区域。 武汉市段：铁路相邻 2 类区时，距铁路外轨中心线 70m 以外区域。	①鄂皖省界～线路设计终点（DK169+400～DK313+772）（DK314+976～DK334+723.245）段两侧；除杜公湖湿地公园以外区段； ②东南联络线全线； ③横店东联络线全线；
		1 类区 昼间 55dB（A） 夜间 45dB（A）	武汉市段：铁路相邻 1 类区时，距铁路外轨中心线 85m 以外区域。	线路穿越杜公湖湿地公园段两侧（DK313+772～DK314+976）
		4a 类区 昼间 70dB（A） 夜间 55dB（A）	①临路建筑以高于 3 层楼房以上（含 3 层）建筑为主，第一排建筑物面向道路一侧的区域； ②临路建筑以低于 3 层楼房建筑（含开阔地）为主，道路边界线一定距离内	道路交通干线两侧
学校、医院、敬老院（疗养院）等特殊敏感建筑			位于 3、4 类声环境功能区的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，其声环境质量执行昼间 60 dB（A）、夜间 50 dB	无住校学生、住院病房者不控制夜间噪声

②室内声环境标准

工程后，室外声环境无法满足声环境质量标准要求时，则室内需满足《建筑环境通用规范》（GB 55016-2021）的相应要求：安装隔声窗后室内声环境满足昼间 40 dB（A），夜间 30dB（A），当建筑物位于 2 类、3 类、4 类声环境功能区时，噪声限值可放宽 5dB（A）。

表 1.3-7 **建筑物外部噪声源传播至主要功能房间室内的噪声限值**

房间使用功能	噪声限值（等效声级，dB）	
	昼间	夜间
睡眠	40	30
日常生活	40	
阅读、自学、思考	35	
教学、医疗、办公、会议	40	

注：当建筑位于 2 类、3 类、4 类声环境功能区时，噪声限值可放宽 5dB。

1.3.2 振动环境评价标准

评价范围不涉及铁路的区域，执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”、“工业集中区标准”标准（昼间75dB，夜间72dB）和“居民、文教区”标准（昼间70dB，夜间67dB）。

评价范围涉及铁路的区域，距铁路外轨中心线30米以外区域执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”标准，即昼间80dB、夜间80dB，30米以内区域参照执行。

表1.3-8 振动环境影响评价标准表

标准名称	标准类别	标准限值	适用标准
GB10070-88《城市区域环境振动标准》	居民、文教区	昼间70dB、夜间67dB	不受铁路影响，位于1类声环境功能区的现状环境
	交通干线道路两侧、混合区、商业中心区、工业集中区	昼间75dB、夜间72dB	不受铁路影响，位于2、3、4类声环境功能区的现状环境
	铁路干线两侧	昼间80dB、夜间80dB	距铁路外轨中心线30米以外区域，30米以内区域参照执行。

1.3.3 地表水环境评价标准

（1）水环境质量标准

根据《安徽省水环境功能区划》及沿线地市水环境功能区划、《省人民政府关于同意湖北水功能区划的批复》（鄂政函〔2003〕101号）、《市人民政府关于同意〈黄冈市水功能区划报告〉的批复》（黄冈政函〔2009〕44号）、《麻城市人民政府关于划定麻城市环境功能区的通知》（麻政发〔2016〕1号）、《武汉市地表水环境功能区类别和集中式地表水饮用水水源保护区划级别规定》（鄂政办函〔2000〕74号）以及沿线地方标准回函，确定本工程涉及的主要水体及其水环境功能区划见表1.3-9。

（2）污水排放标准

工程涉及的污水排放点主要包括六安北站、金寨东站、南溪站、麻城北站、红安西站、长江新区站、武汉天河站、天河动车存车场及武汉动车段，以及其他线路改建双墩集站，执行的污水排放标准见表1.3-11。

本工程施工期水污染源主要来自隧道及斜井施工废水，施工期废水排放执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中相应标准后优先回用。

表 1.3-9

工程沿线主要地表水体水环境功能划分表

行政区	序号	水体	工程内容				水环境功能区划		备注
			工程类型	中心桩号	跨水体长度（m）	水中墩个数	水环境功能区类型	执行标准	
合肥市	1	淝河	桥梁	DK46+400	84	10	景观娱乐、农业	III	安徽省水环境功能区划及沿线地市水环境功能区划
	2	滁河干渠	桥梁	DK80+880	44	2	农业	III	
	3		桥梁	右 DK80+880	44	2	农业	III	
六安市	4	汲东干渠	桥梁	DK57+510	24	0	农业	III	
	5		桥梁	DK87+969	38	1	农业	III	
	6	史河总干渠	桥梁	DK101+590	43	0	农业、生活、工业	II	
	7	史河	桥梁	DK102+750.8	300	4	工业、农业	III	
	8	熊家河	桥梁	DK116+473.00	25	0	农业	III	
	9	双河	桥梁	DK132+518.00	45	0	农业	III	
	10	白沙河	桥梁	DK156+075	23	0	农业	II	
	11	西河	桥梁	DK164+634	23	2	农业	III	
黄冈市	12	阎家河（张广河）	桥梁	DK179+709	18（跨河滩长度 34）	0	三河口水库保留区	II	鄂政函〔2003〕101 号
	13	碧绿河水库	桥梁	DK187+460	380	7	碧绿河保留区	II	黄冈政函〔2009〕44 号
	14	阎家河	桥梁	DK197+110	7（跨河滩长度 280）	0	阎家河保留区	II	黄冈政函〔2009〕44 号
	15	积雨咀水库	桥梁	DK202+722	44	1	实际功能为农业渔业用水	/	/
	16	举水	桥梁	DK209+556	88（跨河滩 164）	1	举水麻城上游保留区	II	鄂政函〔2003〕101 号

行政区	序号	水体	工程内容				水环境功能区划		备注
			工程类型	中心桩号	跨水体长度（m）	水中墩个数	水环境功能区类型	执行标准	
黄冈市	17	浮桥河	桥梁	DK223+855	30	0	浮桥河保留区	Ⅲ	黄冈政函〔2009〕44 号
	18	干沙河	桥梁	DK239+600	60	1（临岸滩涂）	干沙河保留区	Ⅲ	黄冈政函〔2009〕44 号
	19	倒水	桥梁	DK252+940	178	2	倒水红安～新洲保留区	Ⅲ	鄂政函〔2003〕101 号
武汉市	20	滠水	桥梁	DK285+041	218	2（均位于浅滩）	滠水黄陂下段保留区	Ⅲ	鄂政函〔2003〕101 号
	21	西河	桥梁	DK289+638	124	2	实际功能为景观、行洪	/	/
	22	马家湖	桥梁	DK306+090	1098	44	农业渔业用水	/	/
	23	府河	桥梁	DK309+935	90	0	农业用水区	Ⅳ	鄂政办函〔2000〕74 号
	24	杜公湖	桥梁	DK314+357	1014	30	实际功能为调蓄、生态、渔业	/	/

表 1.3-10 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）（摘） （单位：pH 值外，mg/L）

标　准	类　别	pH	COD	BOD_5	氨　氮	石油类
《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）	II类	6-9	15	3	0.5	0.05
	III类	6-9	20	4	1.0	0.05

表 1.3-11

工程执行的污水排放标准

序号	站场名称	车站性质	污水性质	既有污水排放情况及执行标准				污水处理建议				
				既有污水排放量（m^3/d）	既有污水处理工艺	既有污水排放去向	执行的排放标准	新增最大污水排放量（m^3/d）	周边污水管网建设情况	污水排放去向	排放标准	处理工艺
1	双墩集站	改建	生活污水	7	化粪池、SBR	排入站址附近沟渠	GB8978-1996 一级	3	站址附近已有市政污水管网	排入站址附近市政污水管网，王小郢污水处理厂	GB8978-1996 三级标准	接入市政管网
2	六安北站	新建	生活污水	/	/	/	/	105	站址附近车站路市政污水管网已建成	排入站址附近市政污水管网，东城污水处理厂	GB8978-1996 三级标准	接入市政管网
3	金寨东站	新建	生活污水	/	/	/	/	88	站址附近车站路市政污水管网已建成	排入站址附近市政污水管网，金寨县产业园区污水处理厂	GB8978-1996 三级标准	接入市政管网
4	南溪站	新建	生活污水	/	/	/	/	84	站址附近无市政污水管网	部分回用，剩余污水委托市政主管部门定期清运	回用部分执行 GB/T18920-2020 标准；外运污水执行 GB8978-1996 三级标准	接触氧化
5	麻城北站	改建	生活污水	88	污水处理站未使用	排入站址附近沟渠	GB8978-1996 一级标准	100	沪蓉大道（站前广场）d500 市政污水管网	麻城开发区污水处理厂	GB8978-1996 三级标准	以新带老将既有污水一并接入市政管网
6	红安西站	改建	生活污水	37	污水处理站未使用	排入站址附近沟渠	GB8978-1996 一级标准	90	和谐大道（站前路）d400 市政污水管网已建成	先期排八里湾镇污水处理厂，待开发区第二污水处理厂建成后，开发区第二污水处理厂和八里湾镇的污水处理厂管路互相调度	GB8978-1996 三级标准	以新带老将既有污水一并接入市政管网
7	长江新区站	新建	生活污水	/	/	/	/	60	周边尚无规划	经站址附近规划市政管网，纳入长江新城规划的五通污水处理厂	GB8978-1996 三级标准	接入市政管网
8	武汉天河站	新建	集便污水/生活污水	/	/	/	/	集便污水 472；生活污水 268	接管点位于车站东南侧 2km 处横店天湖东路与临空西街交叉口附近的市政 d400～d1000 市政污水管道	盘龙城污水处理厂	GB8978-1996 三级标准	高浓度粪便污水经格栅调节抽升井+厌氧池+高效厌氧生物滤池工艺处理后与经隔油池预处理后的其他污水一同排入市政污水管网

序号	站场名称	车站性质	污水性质	既有污水排放情况及执行标准				污水处理建议				
				既有污水排放量（m^3/d）	既有污水处理工艺	既有污水排放去向	执行的排放标准	新增最大污水排放量（m^3/d）	周边污水管网建设情况	污水排放去向	排放标准	处理工艺
9	天河动车存车场	新建	集便污水/生活污水/生产废水	/	调节沉淀隔油一座+厌氧处理	/	/	集便污水288；生活污水60；生产废水20	接管点位于动车所西南侧1km处横店天湖东路与临空西街交叉口附近的市政d400～d1000市政污水管道	盘龙城污水处理厂	GB8978-1996三级标准	粪便污水经格栅调节抽升井+厌氧池+高效厌氧生物滤池工艺处理后与经隔油池预处理后的其他污水一同排入市政污水管网
10	武汉动车段	改建	生活污水/生产废水/集便污水	生活污水：60 生产废水：50 集便污水：70	生活污水经化粪池处理、生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理、集便废水经厌氧池+A/O硝化反硝化一体式反应单元处理	市政污水管网	GB8978-1996三级标准	65（生活污水10m^3/d 生产废水55m^3/d）	站址附近市政污水管网已建成	落步嘴污水处理厂	GB8978-1996三级标准	接入市政管网

表 1.3-12 **污水排放（回用）执行标准** （单位：pH 值外，mg/L）

排放（回用）标准	pH	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油	石油类
GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准	6-9	500	300	-	400	100	20
《城市污水再生利用-城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）冲厕、车辆冲洗	6-9	/	10	8	/	/	/
《城市污水再生利用-城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工	6-9	/	10	5	/	/	/

1.3.4 大气环境评价标准

（1）环境质量标准

本项目穿越安徽天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区路段执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的一级标准，其余路段执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准，标准限值如下表所列。

表 1.3-13 **环境空气质量标准限值**

标　　准	项　　目	污染物的浓度限值（μ/m³）			
		一级		二级	
		小时平均	日平均	小时平均	日平均
GB3095-2012	TSP	/	120	/	300
	PM_{10}	/	50	/	150
	NO_2	200	80	200	80
	SO_2	150	50	500	150
	$PM_{2.5}$	/	35	/	75
	CO	10	4	10	4
	O_3	100 （日最大 8 小时平均）	160	160 （日最大 8 小时平均）	200

注：TSP、PM_{10}、NO_2、SO_2、$PM_{2.5}$、O_3 浓度限值单位为μ/m³；CO 浓度限值单位为 mg/m³

（2）排放标准

①锅炉大气污染物排放标准

本项目武汉天河站燃气锅炉废气排放根据《武汉市人民政府关于印发武汉市 2020 年大气污染防治工作方案的通知》（武政规〔2020〕10 号），燃气锅炉执行《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）中表 3 大气污染物特别排放限值要求。同时，氮氧化物排放浓度按照《武汉市人民政府关于印发武汉市改善空气质量 2021 年工作方案的通知》（武政规〔2021〕7 号）有关要求，新建燃气锅炉原则上按照氮氧化物排放浓度不高于 50 毫克/立方米的标准建设，本项目燃气锅炉具体指标见表 1.3-14。

表 1.3-14 **锅炉大气污染物排放标准（DB3301/T 0250-2018）**

污染物	最高允许排放浓度（mg/m³）
颗粒物	10
二氧化硫	20
氮氧化物（以 NO_2 计）	50

②其他废气及食堂油烟排放标准

本项目废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准，沿线车站员工食堂油烟排放执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）；具体指标见下表。

表 1.3-15　　**大气污染物排放标准**

污染物	最高允许排放浓度 mg/m³	最高允许排放速率 kg/h	无组织排放监控浓度限值	
			监控点	浓度 mg/m³
颗粒物（TSP）	/	/	周界外浓度最高点	1
油烟	2	净化设施最低去除效率（%）		
		小型	中型	大型
		60	75	85

1.3.5　电磁环境评价标准

（1）牵引变电所

牵引变电所产生的工频电磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关公众曝露控制限值要求，即工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100μT。

（2）GSM-R 基站

GSM-R 基站电磁辐射执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关公众曝露控制限值要求，0.1MHz～300GHz 频率，场量参数在任意连续 6 分钟内的方均根值应满足表 1.3-16 的要求。

表 1.3-16　　**《电磁环境控制限值》公众曝露控制限值**

频率范围（MHz）	电场强度（V/m）	磁场强度（A/m）	功率密度（W/m²）
0.1～3	40	0.1	4
3～30	$67/\sqrt{f}$	$0.17/\sqrt{f}$	12/f
30～3000	12	0.032	0.4
3000～15000	$0.22\sqrt{f}$	$0.00059\sqrt{f}$	f/7500
15000～300000	27	0.073	2

注：表中限值的含义是，每个频段中全部电磁辐射源叠加后的总电场强度（磁场强度或功率密度）不应超过该频段的限值规定。

本工程 GSM-R 频段为 900MHz，该频段对应的功率密度控制限值为 0.4W/m²（40μW/cm²）。如总辐射不超过 40μW/cm²，则环境辐射指标符合标准要求。

为确保总的环境辐射强度不超标，原国家环保总局在《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）中对单个项目的辐射贡献量作了如下规定：“为使公众受到的总照射剂量小于 GB8702 的规定值，对单个项目的影响必须限制在 GB8702 限值的若干分之一。对于由生态环境部审批的大型项目可取 GB8702 中场强限值的 $1/\sqrt{2}$ 或功率密度的 1/2。其他项目则取场强限值的 $1/\sqrt{5}$ 或功率密度的 1/5 作为评价标准。”本次分析暂以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的控制限值。

1.3.6 土壤环境评价标准

改建武汉动车段三四五级修库、转向架库和部件检修库场地土壤影响执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 中筛选值标准。

1.4 评价等级、评价范围和评价时段

1.4.1 评价等级

（1）生态环境

本工程为新建线性工程，总占地面积 1834.69hm^2，其中永久占地 1168.34hm^2，临时占地 666.35hm^2。全线涉及的敏感区类型包括自然保护区、自然公园、公益林、生态红线和重要湿地，依据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）中有关生态影响评价工作等级划分的原则：

a）涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境时，评价等级为一级；

b）涉及自然公园时，评价等级为二级；

c）涉及生态保护红线时，评价等级不低于二级；

d）根据 HJ 610、HJ 964 判断地下水水位或土壤影响范围内分布有天然林、公益林、湿地等生态保护目标的建设项目，生态影响评价等级不低于二级；

e）当工程占地规模大于 20km^2 时（包括永久和临时占用陆域和水域），评价等级不低于二级；改扩建项目的占地范围以新增占地（包括陆域和水域）确定；

f）当同时符合多种情形，则采用其中最高的评价等级；

g）其他情形，评价等级为三级。

同时，本工程分段确定评价等级；工程地下穿越或地表跨越生态敏感区，在生态敏感区范围内无永久、临时占地时，评价等级下调一级。

依据上述判定原则，界定本次生态评价工作等级见表 1.4-1。

表 1.4-1

生态环境影响评价工作等级

线路涉及区域		工程与敏感区的位置关系	依　据	等级
自然保护区	安徽金寨天马国家级自然保护区	DK167+804～DK169+470 段以全隧道形式穿越保护区实验区（康王寨片区）1.75km，保护区范围内无永久、临时占地。	a）；线路在生态敏感区范围内无永久、临时占地，评价等级由一级下调到二级	二级
	安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	工程正线 DK152+355-DK154+976、DK160+585-DK167+660 段以隧道、桥梁、路基形式穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区约 8.772km（隧道 8.555km，桥梁 0.193km，路基 0.024km），保护区内有斜井 2 个，斜井出口位于保护区外，横洞 1 个，洞口位于保护区外。永久占用保护区面积 3.63hm^2，临时占用保护区面积 1.2hm^2。工程在保护区范围内未设置取弃土场，除施工必要的便道外未设置其他临时设施。	a）	一级
	湖北狮子峰省级自然保护区	线路大别山隧道 DK169+200～DK175+350 段、田冲斜井（DK172+470 处）及禾叶山斜井（DK175+300 处）；银孔山隧道 DK180+000～DK182+800 段及银孔山横洞（DK180+300 处）穿越狮子峰省级自然保护区实验区共计 11.212km，其中正线隧道长度 6.15km、斜井横洞长度 5.062km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地占用保护区实验区面积 1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。	a）	一级
自然公园	安徽六安淠河国家湿地公园	工程正线 DK45+950-DK46+850 段以桥梁形式穿越恢复重建区约 0.9km，湿地公园内分布 15 个桥墩，施工期河道内并行桥梁搭建施工便桥。占用湿地公园面积约 0.05hm^2。	b）	二级
	湖北武汉杜公湖国家湿地公园	在桩号 DK313+772～DK314+976 段以桥梁形式穿越湿地公园 1.20km，其中穿越生态保育区 0.51km、恢复重建区 0.53km、科普宣教区 0.07km、合理利用区 0.09km，湿地公园内共设置 33 个桥墩，永久占用湿地公园面积约 0.09hm^2，临时占用湿地公园面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52 hm^2。	b）	二级
	湖北麻城狮子峰省级森林公园	线路 DK168+444～DK175+788 段、田冲斜井（DK172+470 处）、禾叶山斜井（DK175+300 处）穿越狮子峰省级森林公园的生态保育区、管理服务区及休闲娱乐区正线隧道长度 7.344km、斜井横洞长度 2.114km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地合计占用森林公园管理服务区用地（同时为自然保护区实验区范围）1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。	b）	二级
	湖北（黄冈）大别山国家地质公园	在桩号 DK199+790～DK203+510 处以桥梁、路基形式穿越大别山国家地质公园地质遗迹保护区自然生态区、综合服务区、地质遗迹保护区，合计 3.72km。永久占用 8.58 hm^2，无临时占地。	b）	二级

线路涉及区域		工程与敏感区的位置关系	依　据	等级
生态公益林	国家及地方生态公益林	涉及各级公益林 38.73hm^2。其中，国家一级公益林 0.87hm^2，国家二级公益林 21.62hm^2，省级公益林 10.94hm^2，武汉市市级公益林 2.30hm^2，黄冈市市级公益林 1.37hm^2，麻城县级公益林 1.63hm^2。	d）	二级
生态保护红线	湖北省生态保护红线	以桥梁、路基、隧道形式穿越鄂东北大别山区水土保持生态保护红线（含狮子峰省级自然保护区）2 次，穿越长度 9291m。 以桥梁形式穿越江汉平原湖泊湿地生态保护红线（含杜公湖国家湿地公园）1300m。	c）	二级
	安徽省生态保护红线	穿越合肥市肥西县生物多样性维护功能生态红线 1 次，穿越长度为 0.14km，穿越合肥市长丰县水土保持功能生态红线 1 次，穿越长度为 0.02km，穿越六安市金安区水土保持功能生态红线 1 次，穿越长度为 0.535km，穿越六安市金寨县水源涵养功能生态红线 25 次，穿越长度为 34.228km，穿越六安市裕安区水土保持功能生态红线 1 次，穿越长度为 0.362m。	c）	二级
重要湿地	湖北武汉杜公湖省级重要湿地	DK313+772～DK314+976 段以桥梁形式穿越湖北武汉杜公湖省级重要湿地 1.20km，共设置 33 个桥墩，永久占用面积约 0.09hm^2；临时占地面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52 hm^2。	d）地理坐标同湖北武汉杜公湖国家湿地公园；	二级
	六安淠河湿地公园	在 DK45+950～DK46+848 段以桥梁形式穿越六安淠河湿地公园区 0.90km，布设桥墩 15 个，占用面积约 0.05hm^2。	d）地理坐标同安徽六安淠河国家湿地公园；	二级
其余区段		<20km^2	征地面积 18.32 km^2<20km^2	三级

综上所述，陆生生态评价等级为穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区段、湖北狮子峰省级自然保护区段生态影响评价等级为一级，安徽金寨天马国家级自然保护区段生态影响评价等级为二级，其余区段为三级评价。

水生生态评价等级为跨越湖北武汉杜公湖国家湿地公园段、安徽六安淠河湿地公园段的生态影响评价等级为二级；本项目在湖北段还跨越举水、倒水、滠水、府河和碧绿河水库，安徽段跨越史河、汲河。依据 HJ2.3-2018 关于水污染影响型评价等级的判断方法，本项目沿线各管理设施排放的污水经收集回用，不外排，水污染影响型评价等级为三级。线路跨越河流区域不涉及饮用水水源保护区、重点保护与珍稀水生生物的栖息地、重要水生生物的自然产卵场、自然保护区等保护目标，因此水文要素评价等级为三级。故这些工程涉水水域确定水生生态评价等级为三级。

（2）声环境

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021），本工程为大型建设项目，建设前后评价范围内敏感目标噪声级增加量达 5dB（A）以上，受影响人口数量显著增多，声环境影响评价按一级评价开展。

（3）振动环境

参照声环境影响评价等级工作要求。

（4）地表水环境

本工程排污单位为设计范围内的六安北站、金寨东站、南溪站、双墩集站、麻城北站、红安西站、长江新区站、武汉天河站、天河动车存车场及武汉动车段，各站、所污废水均可接入在建、既有市政管网纳入相应城镇污水处理厂集中处理或回用，属间接排放，根据 HJ2.3-2018《环境影响评价技术导则地表水环境》，双墩集站、六安北站、金寨东站、南溪站、武汉天河站、长江新区站、红安西站、麻城北站、天河动车存车场及武汉动车段污水回用或纳入市政管网，按水污染影响型建设项目评价等级判定为三级 B。

（5）地下水环境评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）附录 A（规范性附录）地下水环境影响评价行业分类表，铁路（Q124）地下水环境影响评价项目类别为报告书的，除机务段为III类外，其余均为IV类。根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）中 4.1 章节一般性原则规定，I、II、III类建设项目的地下水环境影响评价应执行本标准，IV类建设项目不开展地下水环境影响评价。因此，本项目不需开展地下水环境影响专题评价。

（6）大气环境

本项目采用电力动车组牵引，无运行机车废气排放。武汉天河站采用天然气供暖，设燃气锅炉 1 座，Pmax 为 8.34%，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）规定，确定本项目大气环境影响评价工作等级为二级。

（7）电磁环境

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）要求，本工程新建 7 座 220kV 牵引变电所，其中武汉天河牵引变电所为户内变，其余 6 座为户外变；扩容的既有江岸西牵引变电所为 110kV 户外变，电磁环境影响评价工作等级为二级。

（8）土壤环境

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018），本项目类似于附录 A“交通运输仓储邮政业—铁路的维修场所”属III类项目；本次武汉动车段改造三四五级修库、转向架库和部件检修库占地面积约为 17.5hm^2，占地规模为中型；建设项目周边存在少量居住用房，敏感程度为敏感，综上所述，本项目土壤评价等级为三级。

1.4.2 评价范围

（1）生态环境评价范围

根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），评价区依据评价项目对生态因子的影响方式、影响程度和生态因子之间的相互影响和相互依存关系确定。可综合考虑评价项目与项目区的气候过程、水文过程、生物过程等生物地球化学循环过程的相互作用关系，以评价项目影响区域所涉及的完整气候单元、水文单元、生态单元、地理单元界限为参照边界。

线路穿越自然保护区、自然公园、公益林和生态红线、重要湿地段，以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为评价区；穿越一般区域时，以线路中心线向两侧外延 300m 为评价区，并包含施工道路、弃渣场等临时工程。

水生生态评价区为工程沿线跨越举水、倒水、滠水、府河、史河、汲河和淠河等河流上游 1km 至下游 1km 水域以及碧绿河水库库区和杜公湖整个湖区。

根据上述原则，通过 ArcGIS 软件统计得到本次生态评价的范围合计 45606.92hm^2。

（2）声环境评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧（隧道段除外）或站、所、场边界外 200m 以内区域。

牵引变电所厂界 30m 以内区域。

（3）振动环境评价范围

线路两侧距外轨中心线直线距离 60m 以内。

（4）地表水环境评价范围

地表水环境影响评价范围为本工程设计范围内的六安北站、金寨东站、南溪站、双墩集站、武汉天河站、长江新区站、红安站、麻城北站、天河动车存车场及武汉动车段，对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源地和II类水体作为评价的重点。

（5）大气环境

根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）要求：“二级评价项目大气环境影响评价范围边长取 5km”，则本工程环境空气评价范围以热力机房为中心，边长 5km 范围。

（6）电磁环境评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）要求，220kV 牵引变电所电磁环境影响评价范围为站界外 40m，110kV 牵引变电所电磁环境影响评价范围为站界外 30m。

本工程 GSM-R 基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

（7）固体废物评价范围

工程沿线各车站、所等范围。

（8）土壤环境评价范围

评价范围与现状调查评价范围一致：三四五级修库、转向架库和部件检修库占地范围外 0.05km 范围内。

1.4.3 评价时段

施工期与工程建设期相同，为 4.5 年。

运营期与项目研究年度一致，近期 2035 年，远期 2045 年。

1.5 评价内容

根据工程分析和环境敏感性特点，通过对工程环境影响识别与筛选，确定本次评价的工作内容主要有：工程分析；生态环境影响评价；声环境影响评价；振动环境影响评价；地表水环境影响评价；电磁环境影响评价；环境空气影响分析；固体废物环境影响分析；土壤环境影响评价。

1.6 环境保护目标

1.6.1 生态环境保护目标

本工程地跨鄂东/皖西大别山区，沿线生态环境多样、局部地段环境保存良好，且旅游资源丰富，设计在贯彻“环保优先、源头控制”的环保理念基础上，按照“依法合规、合理绕避、过程监控、节省工程”的原则尽可能绕避了大部分生态环境敏感区域，但受线路条件、技术标准等因素制约，仍不可避免穿越了 7 处法定生态敏感区。此外，将工程沿线地表植被、野生动物纳入本次评价的生态敏感目标。工程涉及生态保护目标情况具体见表 1.6-1。

表 1.6-1 工程评价范围内生态保护目标分布情况一览表

类别		名称	级别	保护对象	与工程的位置关系	行政手续办理情况
生态敏感区	自然保护区	安徽金寨天马国家级自然保护区	国家级	北亚热带常绿—落叶阔叶混交林及珍稀野生动植物	DK167+804～DK169+470 段以全隧道形式穿越保护区实验区（康王寨片区）1.75km，保护区范围内无永久、临时占地。	国家林业和草原局《关于同意新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段在天马国家级自然保护区实验区修筑设施的行政许可决定》（林保许准（皖）〔2022〕47号）原则同意项目建设方案
		安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	省级	大鲵及适宜大鲵生长的山谷溪流湿地生态系统以及保存完整的森林生态系统	工程正线 DK152+355～DK154+976、DK160+585～DK167+660 段以隧道、桥梁、路基形式穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区约 8.772km（隧道 8.555km，桥梁 0.193km，路基 0.024km），保护区内有斜井 2 个，斜井出口位于保护区外，横洞 1 个，洞口位于保护区外。永久占用保护区面积 3.63hm^2，临时占用保护区面积 1.2hm^2。工程在保护区范围内未设置取弃土场，除施工必要的便道外未设置其他临时设施。	安徽省林业局《关于在安徽进展西河大鲵省级自然保护区实验区实施新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程的复函》原则同意建设方案
		湖北狮子峰省级自然保护区	省级	珍稀濒危动植物、古树群落、重要经济动植物种群及其自然生境	线路大别山隧道 DK169+200～DK175+350 段、田冲斜井（DK172+470 处）及禾叶山斜井（DK175+300 处）；银孔山隧道 DK180+000～DK182+800 段及银孔山横洞（DK180+300 处）穿越狮子峰省级自然保护区实验区共计 11.212km，其中正线隧道长度 6.15km、斜井横洞长度 5.062km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地占用保护区实验区面积 1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。	湖北省林业局以“鄂林保函〔2023〕156 号”出具了本工程穿越湖北狮子峰省级自然保护区实验区的行政许可决定
	自然公园	安徽六安淠河国家湿地公园	国家级	湿地生态系统	工程正线 DK45+950～DK46+850 段以桥梁形式穿越恢复重建区约 0.9km，湿地公园内分布 15 个桥墩，施工期河道内并行桥梁搭建施工便桥。占用湿地公园面积约 0.05hm^2。	安徽省林业局办湿函〔2022〕20 号文原则同意线路方案。需按评估报告要求落实保护措施

类　别		名　称	级　别	保护对象	与工程的位置关系	行政手续办理情况
生态敏感区	自然公园	湖北武汉杜公湖国家湿地公园	国家级	自然湿地生态系统和珍稀物种	线路 DK313+772～DK314+976 段以桥梁形式穿越湿地公园 1.20km，其中穿越生态保育区 0.51km、恢复重建区 0.53km、科普宣教区 0.07km、合理利用区 0.09km，湿地公园内共设置 33 个桥墩，永久占用湿地公园面积约 0.09hm^2；临时占用湿地公园面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52 hm^2。	湖北省林业局以“鄂林护函〔2023〕129 号”出具了本工程占用杜公湖国家湿地公园的批复意见
		湖北麻城狮子峰省级森林公园	省级	森林生态系统	线路 DK168+444～DK175+788 段、田冲斜井（DK172+470 处）、禾叶山斜井（DK175+300 处）穿越狮子峰省级森林公园的生态保育区、管理服务区及休闲娱乐区正线隧道长度 7.344km、斜井横洞长度 2.114km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地合计占用森林公园管理服务区用地（同时为自然保护区实验区范围）1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。	湖北省林业局以《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程穿越狮子峰省级森林公园的回函》原则同意本工程穿越狮子峰省级森林公园的线路方案
		湖北（黄冈）大别山国家地质公园	国家级	大陆造山带和花岗岩山岳地貌景观，峡谷地貌景观等地质遗迹	在桩号 DK199+790～DK203+510 处以桥梁、路基形式穿越大别山国家地质公园地质遗迹保护区自然生态区、综合服务区、地质遗迹保护区，合计 3.72km。永久占用 8.58 hm^2，无临时占地。	湖北省林业局以《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越黄冈大别山国家地质公园意见的函》原则同意建设方案
重要物种	植物	重点保护野生植物	国家级	国家二级重点保护野生植物 5 种，即中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合、细果野菱。	具体物种及位置分布见章节 4.2.4.5。	/
			省级	3 种，为三尖杉、粗榧、杜仲。		
		受威胁物种	\	极危（CR）2 种，为银杏、银缕梅；濒危（EN）植物有 2 种，为大别山五针松、水杉；易危（VU）6 种，为罗汉松、巴山榧树、杜仲、楠木、延胡索、牛鼻栓。		

类　别		名　称	级　别	保护对象	与工程的位置关系	行政手续办理情况
重要物种	动物	重点保护野生动物	国家级	国家一级 2 种：中华秋沙鸭、安徽麝；国家二级：褐翅鸦鹃、画眉、黑鸢等 33 种。	具体物种及位置分布见章节 4.2.4.6。	/
重要物种	动物	重点保护野生动物	省级	湖北省级：沼蛙、豆雁、普通秋沙鸭等 66 种；安徽省一级：普通夜鹰、四声杜鹃等 15 种，安徽省二级：王锦蛇豆雁、普通秋沙鸭等 58 种。	具体物种及位置分布见章节 4.2.4.6。	/
		受威胁物种	\	极危（CR）：大鲵等 1 种，濒危（EN）：虎纹蛙、黑眉锦蛇等 5 种，易危（VU）：棘胸蛙、鸿雁等 10 种。		
		特有种	\	大鲵、中国林蛙、灰胸竹鸡等 14 种。		
生态公益林			国家/地方	生态公益林	涉及各级公益林 38.73hm^2。其中，国家一级公益林 0.87hm^2，国家二级公益林 21.62hm^2，省级公益林 10.94hm^2，武汉市市级公益林 2.30hm^2，黄冈市市级公益林 1.37hm^2，麻城县级公益林 1.63hm^2。	/
生态保护红线			湖北省生态保护红线	鄂东北大别山区水土保持生态保护红线	以桥梁、路基、隧道形式穿越鄂东北大别山区水土保持生态保护红线 2 次，穿越长度 9291m。	湖北省人民政府出具了《湖北省人民政府关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段（武汉段）不可避让生态保护红线的论证意见的函》
				江汉平原湖泊湿地生态保护红线	以桥梁形式穿越江汉平原湖泊湿地生态保护红线 1300m。	
			安徽省生态保护红线	安徽省生态保护红线	穿越生物多样性维护功能 1 次，穿越长度为 141m；穿越水土保持功能生态红线 3 次穿越长度为 916m；穿越水源涵养功能生态红线 25 次，穿越长度为 34228m。	安徽省人民政府出具了《关于沪渝蓉高铁合肥至武汉段（安徽段）建设项目不可避让生态保护红线的论证意见》

类　别	名　称	级　别	保护对象	与工程的位置关系	行政手续办理情况
重要湿地		湖北省级	湖北武汉杜公湖省级重要湿地	在桩号 DK313+772～DK314+976 段以桥梁形式穿越湿地公园 1.20km，其中穿越生态保育区 0.51km、恢复重建区 0.53km、科普宣教区 0.07km、合理利用区 0.09km，湿地公园内共设置 33 个桥墩，永久占用湿地公园面积约 0.09hm^2，临时占用湿地公园面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52 hm^2。	本工程为国家重大基础民生工程，工程后采取湿地补偿及修复措施，不属于《湿地保护法》第十八条所列的禁止行为，符合《湿地保护法》相关要求。
重要湿地		安徽省级	六安淠河国家湿地公园	工程正线 DK45+950～DK46+850 段以桥梁形式穿越恢复重建区约 0.9km，湿地公园内分布 15 个桥墩，施工期河道内并行桥梁搭建施工便桥。占用湿地公园面积约 0.05hm^2。	/
耕地及基本农田					工程占用基本农田已进行划补和批复。

此外，根据安徽省文物局《关于新建沪渝蓉高铁合肥至武汉段（安徽段）沿线文物保护工作的意见》（皖文物保函〔2022〕150 号），本工程安徽段涉及陈墩遗址、孙小圩大墩头遗址 2 处县级文物保护单位；根据湖北省文化和旅游厅《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段（湖北段）文物保护的意见》（鄂文旅函〔2022〕25 号），本工程湖北段涉及麻城吊尖大墩遗址 1 处县级文物保护单位。3 处文保单位均为地下遗址，在工程线路无法绕避的情况下，建设单位后续需在工程穿越各遗址路段开工前委托专业机构采取考古发掘的方式予以保护。

评价区内古树名木有 350 棵，其中一级古树 3 棵；二级古树 20 棵；三级古树 327 棵。古树中有 300 棵距离工程位置超过 100m，工程建设和运行对其影响较小。另外有 1 棵古树（枫杨）位于工程占地范围内；49 棵距离工程小于 100m。

1.6.2 水环境保护目标

工程沿线饮用水水源保护区分布较多，根据地方政府部门提供的相关饮用水水源保护区划分资料，设计选线过程中已绕避了大量具有饮用水功能的水库和河流，但姚李铺轨基地涉及姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级区，贯通正线穿越麻城市三河口水库饮用水水源保护区二级保护区及准保护区（县级）。另外工程桥梁邻近徐集自来水厂饮用水二级水源保护区，详见表 1.6-2。

表 1.6-2 工程沿线水环境敏感目标及其位置关系

编号	敏感区名称	所在地区	级别	供水规模	服务人口	位置关系	批复依据
1	姚李镇饮用水水源保护区	六安市叶集区	乡镇级	5 万吨/天	20 万人	PGDK0+000～PGDK0+639 以路基形式穿越二级保护区，总长度约 640m；线路距离下游一级保护区边界约 300m，距离取水口约 2.74km	叶政秘〔2017〕36 号
2	徐集自来水厂饮用水水源保护区	六安市裕安区	县级	1 万吨/天	/	DK57+640～DK60+000 段以桥梁形式临近饮用水源二级保护区，最近距离为 12 m。线位距离下游取水口最近距离 1150 m，与一级保护区边界最近距离 1006m。	六政办秘〔2009〕118 号
3	麻城市三河口水库饮用水水源保护区	麻城市	县级	2600 吨/天	3 万人	本工程于 DK181+182.6～DK183+658 段以隧道形式经过麻城三河口水库水源二级保护区陆域 2.48km（距一级水源保护区边界最近距离 2.08km，距取水口 2.88km）、DK178+868～DK181+182.6 以隧道、桥梁、路基形式经过准保护区 2.31km（其中隧道 2.05km、桥梁 194.5m（无水中墩）、路基 65.5m），合计 4.79km。	黄政发〔2017〕14 号；鄂环函〔2019〕3 号

1.6.3 声环境敏感目标

本工程安徽段沿线分布有居民住宅、学校等环境敏感目标270处，包括21处学校、幼儿园、医院、养老院等特殊敏感点，12处机关单位，其余237处为居民住宅。其中合武新建正线段涉及167处，合肥枢纽相关工程103处，包括新建合武绕行三四线及相关工程69处，双墩集至大包郢新建淮南三四线及相关工程20处，改沪蓉、改宁西铁路工程14处。新建金寨存车场涉及1处敏感点（计列在正线工程）。变电所评价范围内不涉及声环境保护目标。统计信息见表1.6-3a、表1.6-4a、表1.6-5a、表1.6-6a。

本工程湖北段沿线分布有居民住宅、学校等环境敏感目标共175处。其中，正线、联络线有声环境敏感点171处，包括8处学校、幼儿园等特殊敏感点，其余163处为居民住宅。武汉动车段周边分布有4处声环境敏感点，包括1处幼儿园，其余3处为居民住宅。变电所评价范围内不涉及声环境保护目标。详见表1.6-3b。

全线合计噪声敏感点445处。

1.6.4 振动环境敏感目标

本工程安徽段评价范围内共有振动环境保护目标171处，其中，新建正线评价范围内的振动环境保护目标共计130处；改宁西、改沪蓉评价范围内的振动环境保护目标共计7处；新建合武绕行三四线及相关工程振动环境保护目标共计28处；新建淮南三四线及相关工程振动环境保护目标共计6处。见详表1.6-7a、表1.6-8a、表1.6-9a、表1.6-10a。

本工程湖北段评价范围内的振动环境保护目标共计133处，其中学校5处，其余128处均为居民住宅，见详表1.6-4b。

全线合计振动敏感点304处。

表 1.6-3a

新建正线工程声环境保护目标表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A1	合肥市肥西县	中新庄	合肥至六安北	DK0+560	DK0+715	左侧	正线	80	4.4	路堑	沪蓉铁路	53	2.2	路基	0	6	6	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A2	合肥市肥西县	焦婆村、焦婆村公租房	合肥至六安北	DK6+310	DK6+640	两侧	正线	左 28 右 65	-14.1	桥梁					5	42	47	1-3 层	20 世纪 70 年代至今
A3	合肥市肥西县	官亭镇敬老院	合肥至六安北	DK10+710	DK10+790	右侧	正线	183	-10.4	桥梁					/	/	/	1-2 层	2000 年至今
A4	合肥市肥西县	童大井村	合肥至六安北	DK10+870	DK11+105	右侧	正线	18	-9.3	桥梁					4	15	19	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A5	合肥市肥西县	黄小庄	合肥至六安北	DK12+635	DK12+665	右侧	正线	118	-19	桥梁	宁西铁路	25/44	-4.6	路堑	0	3	3	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A6	合肥市肥西县	杨树拐	合肥至六安北	DK13+310	DK13+520	左侧	正线	45	-15.5	桥梁					6	16	22	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A7	合肥市肥西县	枫香树	合肥至六安北	DK13+310	DK13+380	右侧	正线	172	-18	桥梁					0	3	3	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A8	合肥市肥西县	红星塘	合肥至六安北	DK13+850	DK13+945	右侧	正线	173	-13.6	桥梁					0	2	2	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A9	合肥市肥西县	前丰村	合肥至六安北	DK14+805	DK14+830	右侧	正线	129	-9.3	桥梁					0	1	1	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A10	合肥市肥西县	高庄村	合肥至六安北	DK15+220	DK15+305	右侧	正线	160	-21.5	桥梁					0	4	4	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A11	合肥市肥西县	半店村兴庄组	合肥至六安北	DK15+885	DK15+970	右侧	正线	146	-14.3	桥梁					0	4	4	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A12	合肥市肥西县	半店村槽坊组	合肥至六安北	DK15+990	DK16+230	左侧	正线	50	-11.4	桥梁					2	14	16	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A13	合肥市肥西县	半店村小河湾	合肥至六安北	DK16+160	DK16+230	右侧	正线	180	-7.3	桥梁					0	5	5	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A14	合肥市肥西县	缪小庄	合肥至六安北	DK16+500	DK16+770	左侧	正线	8	-18.2	桥梁					5	5	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A15	合肥市肥西县	河湾村	合肥至六安北	DK16+660	DK16+900	右侧	正线	13	-21	桥梁					10	13	23	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A16	合肥市肥西县	邵芳村	合肥至六安北	DK17+040	DK17+155	右侧	正线	88	-13.8	桥梁					0	8	8	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A17	合肥市肥西县	唐拐村	合肥至六安北	DK17+300	DK17+550	右侧	正线	73	-9.6	桥梁					0	10	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A18	合肥市肥西县	张高庄	合肥至六安北	DK17+340	DK17+450	左侧	正线	14	-8.2	桥梁					0	11	11	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A19	合肥市肥西县	宋高庄	合肥至六安北	DK18+200	DK18+570	右侧	正线	80	-10.4	桥梁					0	14	14	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A20	合肥市肥西县	半个帝村	合肥至六安北	DK18+440	DK18+540	左侧	正线	133	-10.1	桥梁					0	7	7	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A21	合肥市肥西县	姚岗村姚塘组	合肥至六安北	DK18+940	DK18+970	右侧	正线	170	-13.8	桥梁					0	1	1	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A22	合肥市肥西县	大方郢	合肥至六安北	DK19+355	DK19+750	左侧	正线	99	-14	桥梁					0	20	20	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A23	合肥市肥西县	官亭镇江夏五保集中供养特护中心	合肥至六安北	DK19+665	DK19+855	右侧	正线	123	-14.2	桥梁					/	/	/	1-2 层	2000 年至今
A24	合肥市肥西县	朱桥村	合肥至六安北	DK22+860	DK22+955	两侧	正线	左 12 右 17	-10.4	桥梁					17	10	27	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A25	合肥市肥西县	王圩	合肥至六安北	DK23+135	DK23+290	右侧	正线	8	-9.8	桥梁					3	10	13	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A26	合肥市肥西县	吴新圩	合肥至六安北	DK23+645	DK23+770	左侧	正线	53	-9	桥梁					1	9	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A27	合肥市肥西县	汪黄郢	合肥至六安北	DK23+950	DK24+220	两侧	正线	左 15 右 11	-16.3	桥梁					22	4	26	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A28	合肥市肥西县	张家湾	合肥至六安北	DK24+360	DK24+500	左侧	正线	109	-15.4	桥梁					0	12	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A29	合肥市肥西县	陈墩子	合肥至六安北	DK25+460	DK25+595	左侧	正线	75	-10	桥梁					0	22	22	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A30	合肥市肥西县	楼郢村	合肥至六安北	DK26+505	DK26+745	右侧	正线	10	-18.6	桥梁					23	2	25	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A31	合肥市肥西县	张郢村	合肥至六安北	DK27+565	DK27+590	左侧	正线	166	-24.2	桥梁					0	1	1	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A32	合肥市肥西县	小东庄、夏吴郢	合肥至六安北	DK28+050	DK28+445	右侧	正线	90	-15.2	桥梁					0	23	23	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A33	合肥市肥西县	汤小圩	合肥至六安北	DK28+645	DK28+800	两侧	正线	左 18 右 55	-15.7	桥梁					26	5	31	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A34	六安市金安区	赵寨村	合肥至六安北	DK29+950	DK30+190	右侧	正线	20	-12.7	桥梁					15	15	30	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A35	六安市金安区	新庄子	合肥至六安北	DK31+065	DK31+110	左侧	正线	29	-8.5	桥梁					12	0	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A36	六安市金安区	潘槽村	合肥至六安北	DK32+380	DK33+010	两侧	正线	左 21 右 37	-21.4	桥梁					16	17	33	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A37	六安市金安区	红毛冲	合肥至六安北	DK33+755	DK33+855	右侧	正线	17	-12.8	桥梁					4	3	7	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A38	六安市金安区	窑上、罗管村	合肥至六安北	DK34+390	DK34+740	两侧	正线	左 8 右 30	-8.9	桥梁					83	29	112	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A39	六安市金安区	倪店村	合肥至六安北	DK35+245	DK35+640	两侧	正线	左 12 右 15	-11.6	桥梁					36	7	43	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A40	六安市金安区	喻家圩	合肥至六安北	DK36+060	DK36+455	两侧	正线	左 16 右 18	-11.6	桥梁					16	26	42	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A41	六安市金安区	立新村小桥组	合肥至六安北	DK36+950	DK37+050	左侧	正线	12	-6.5	桥梁					17	1	18	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A42	六安市金安区	汤大郢	合肥至六安北	DK37+350	DK37+850	两侧	正线	左 26 右 49	-6.7	路桥					21	22	43	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A43	六安市金安区	陈大庄子	合肥至六安北	DK37+975	DK38+040	左侧	正线	95	-6.2	路基					0	8	8	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A44	六安市金安区	中心庄	合肥至六安北	DK38+330	DK38+440	两侧	正线	左 40 右 53	-6.2	路基					7	7	14	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A45	六安市金安区	下畈	合肥至六安北	DK38+500	DK38+700	右侧	正线	117	-6.2	路基					0	14	14	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A46	六安市金安区	戚家雁	合肥至六安北	DK38+630	DK38+695	左侧	正线	186	-5.9	路基					0	3	3	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A47	六安市金安区	江大庄村	合肥至六安北	DK39+270	DK39+640	两侧	正线	左 83 右 153	-6	路基					0	7	7	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A48	六安市金安区	何大树	合肥至六安北	DK40+180	DK40+280	右侧	正线	166	-6.6	路基					0	3	3	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A49	六安市金安区	新华村	合肥至六安北	DK42+280	DK42+400	右侧	正线	12	-13.6	桥梁					4	3	7	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A50	六安市金安区	北城国际	合肥至六安北	DK42+850	DK43+020	右侧	正线	164	-12.9	桥梁					0	96	96	8 层	2000 至今
A51	六安市金安区	万瑞璞悦新城圈地（在建）	合肥至六安北	DK43+460	DK43+770	右侧	正线	80	-11.6	桥梁					0	1152	1152	18-25 层	在建
A52	六安市金安区	八里杠安置小区二期	合肥至六安北	DK44+120	DK44+160	右侧	正线	193	-12.3	桥梁					0	36	36	6 层	20 世纪 90 年代至今
A53	六安市金安区	城北乡	合肥至六安北	DK43+880	DK44+450	左侧	正线	8	-14.2	桥梁					14	27	41	1-2 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A54	六安市金安区	八里杠村李老庄	合肥至六安北	DK44+200	DK44+330	右侧	正线	35	-16.1	桥梁					7	20	27	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A55	六安市金安区	八里杠村八家郢	合肥至六安北	DK44+640	DK44+855	两侧	正线	左 10 右 12	-19.6	桥梁					40	82	122	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A56	六安市金安区	北城村黄泥坎	合肥至六安北	DK45+130	DK45+330	右侧	正线	58	-18.6	桥梁					1	36	37	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A57	六安市金安区	北城村九家郢	合肥至六安北	DK45+380	DK45+490	右侧	正线	13	-18.8	桥梁					16	1	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A58	六安市裕安区	城北村小摊组、杨家埂组	合肥至六安北	DK45+630	DK45+900	两侧	正线	左 9 右 13	-17.8	桥梁					28	42	70	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A59	六安市裕安区	田老埂	合肥至六安北	DK48+105	DK48+415	两侧	正线	左 10 右 69	-15.2	桥梁					9	15	24	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A60	六安市裕安区	石塘村兴隆集组、 兴隆村沙岗组、西园组	合肥至六安北	DK48+435	DK49+530	两侧	正线	左 7 右 22	-13.1	桥梁					47	92	139	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A61	六安市裕安区	江大庄村	合肥至六安北	DK50+055	DK50+640	右侧	正线	22	-15.1	桥梁					7	24	31	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A62	六安市裕安区	蔡郢子	合肥至六安北	DK51+955	DK52+195	左侧	正线	38	-3.2	路基					4	17	21	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A63	六安市裕安区	黄岳村卓家庄	六安北至金寨	DK52+280	DK52+475	右侧	正线	28	-9.4	路桥					5	9	14	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A64	六安市裕安区	黄岳村木勺井	六安北至金寨	DK52+630	DK53+070	右侧	正线	20	-11.4	桥梁					14	15	29	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A65	六安市裕安区	黄岳村金冲	六安北至金寨	DK53+640	DK53+780	两侧	正线	41	2.5	路堑					18	1	19	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A66	六安市裕安区	黄岳村长岗店	六安北至金寨	DK54+180	DK54+790	右侧	正线	40	-16.6	桥梁					9	3	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A67	六安市裕安区	金老院	六安北至金寨	DK54+390	DK54+705	左侧	正线	23	-15	桥梁					4	13	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A68	六安市裕安区	小郢子	六安北至金寨	DK55+000	DK55+210	左侧	正线	86	-13.9	桥梁					0	9	9	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A69	六安市裕安区	黄岳村余大庄	六安北至金寨	DK55+470	DK55+630	两侧	正线	左 14 右 12	-11	桥梁					18	5	23	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A70	六安市裕安区	菊花村高三石	六安北至金寨	DK55+830	DK56+170	右侧	正线	35	-13.1	桥梁					3	12	15	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A71	六安市裕安区	菊花村裕兴石	六安北至金寨	DK56+160	DK56+260	左侧	正线	128	-9.6	桥梁					0	7	7	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A72	六安市裕安区	菊花村莲花塘组马大岗	六安北至金寨	DK56+435	DK56+885	两侧	正线	左 28 右 13	-17.1	桥梁					6	12	18	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A73	六安市裕安区	菊花村莲花塘组孟家庄	六安北至金寨	DK57+140	DK57+300	两侧	正线	左 51 右 172	-11.4	桥梁					0	16	16	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A74	六安市裕安区	蔡大庄	六安北至金寨	DK57+535	DK57+745	两侧	正线	左 141 右 104	-13.9	桥梁					0	12	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A75	六安市裕安区	陈家庄	六安北至金寨	DK57+830	DK57+910	右侧	正线	68	-11.8	桥梁					1	8	9	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A76	六安市裕安区	沈家庄	六安北至金寨	DK57+890	DK58+000	左侧	正线	82	-12	桥梁					0	4	4	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A77	六安市裕安区	邓家庄	六安北至金寨	DK58+280	DK58+395	两侧	正线	左 8 右 12	-10.9	桥梁					10	2	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A78	六安市裕安区	黄巷村卢大竹园	六安北至金寨	DK58+550	DK58+755	两侧	正线	左 8 右 8	-14.8	桥梁					20	1	21	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A79	六安市裕安区	黄巷村前进组、黄巷组	六安北至金寨	DK59+180	DK59+760	两侧	正线	左 16 右 14	-18.4	桥梁					15	15	30	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A80	六安市裕安区	黄巷小区（5、6 层）	六安北至金寨	DK59+860	DK59+990	右侧	正线	70	-21.6	桥梁					0	72	72	5-6 层	20 世纪 90 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A81	六安市裕安区	黄巷中庄	六安北至金寨	DK60+000	DK60+450	左侧	正线	59	-17.4	桥梁					3	22	25	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A82	六安市裕安区	黄巷村二里半庙	六安北至金寨	DK60+560	DK60+690	两侧	正线	左 65 右 12	-12.5	桥梁					9	12	21	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A83	六安市裕安区	东方红下郢组	六安北至金寨	DK61+215	DK61+805	两侧	正线	左 8 右 8	-13.9	桥梁					38	47	85	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A84	六安市裕安区	东方红红石桥	六安北至金寨	DK62+315	DK62+575	两侧	正线	左 10 右 10	-10.4	桥梁					26	14	40	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A85	六安市裕安区	东方红陈家弄	六安北至金寨	DK62+975	DK63+065	右侧	正线	146	-9.9	桥梁					0	6	6	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A86	六安市裕安区	东方红瓦屋郢子	六安北至金寨	DK63+145	DK63+380	两侧	正线	左 20 右 9	-9	桥梁					20	13	33	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A87	六安市裕安区	江义村	六安北至金寨	DK64+480	DK65+065	左侧	正线	55	-8.2	桥梁					1	22	23	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A88	六安市裕安区	桂花村方堰组	六安北至金寨	DK65+665	DK66+085	左侧	正线	27	-11.7	桥梁					4	10	14	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A89	六安市裕安区	桂花村胜祥组	六安北至金寨	DK66+150	DK66+475	右侧	正线	76	-13	桥梁					0	15	15	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A90	六安市裕安区	车老庄	六安北至金寨	DK66+690	DK67+110	左侧	正线	9	-10.3	桥梁					5	10	15	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A91	六安市裕安区	桂花村东风组	六安北至金寨	DK66+940	DK67+015	右侧	正线	53	-8.4	桥梁					1	3	4	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A92	六安市裕安区	桂花村王面坊	六安北至金寨	DK67+250	DK67+900	两侧	正线	左 61 右 20	-10.3	桥梁					6	6	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A93	六安市裕安区	桂花村桂花组	六安北至金寨	DK68+205	DK68+480	两侧	正线	左 8 右 13	-15.3	桥梁					13	25	38	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A94	六安市裕安区	桂花村先锋组	六安北至金寨	DK69+320	DK69+600	两侧	正线	左 16 右 34	-16.1	桥梁					11	9	20	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A95	六安市裕安区	芝麻地兴塘组	六安北至金寨	DK70+735	DK71+035	两侧	正线	左 9 右 26	-10.6	桥梁					9	3	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A96	六安市裕安区	芝麻地上八石	六安北至金寨	DK71+270	DK71+560	两侧	正线	左 16 右 79	-11.3	桥梁					2	15	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A97	六安市裕安区	芝麻地叶大郢	六安北至金寨	DK71+970	DK72+250	左侧	正线	左 20 右 10	-12.3	桥梁					6	4	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A98	六安市裕安区	芝麻地大关庄	六安北至金寨	DK72+790	DK72+960	两侧	正线	左 38 右 65	-11.1	桥梁					1	9	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A99	六安市裕安区	芝麻地张墩村	六安北至金寨	DK73+235	DK73+320	左侧	正线	70	-14.6	桥梁					0	5	5	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A100	六安市裕安区	江家店镇林寨小学	六安北至金寨	DK74+160	DK74+265	右侧	正线	100	-19.3	桥梁					/	/	/	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A101	六安市裕安区	林寨村联塘组	六安北至金寨	DK74+380	DK74+855	两侧	正线	左 8 右 156	-14.4	桥梁					12	7	19	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A102	六安市裕安区	林寨村西门楼	六安北至金寨	DK74+920	DK75+110	两侧	正线	左 10 右 15	-12.1	桥梁					17	4	21	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A103	六安市裕安区	林寨村熊家楼组	六安北至金寨	DK75+540	DK75+705	右侧	正线	13	-10.9	桥梁					8	15	23	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A104	六安市裕安区	资圣寺村张墩子	六安北至金寨	DK75+970	DK76+070	右侧	正线	98	-10.4	桥梁					0	8	8	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A105	六安市裕安区	资圣寺村赵家庄	六安北至金寨	DK76+500	DK76+715	右侧	正线	21	-9.9	桥梁					8	6	14	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A106	六安市叶集区	长湖村徐大庄组	六安北至金寨	DK77+150	DK77+355	右侧	正线	146	-11.8	桥梁					0	16	16	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A107	六安市叶集区	资圣寺村黄碑墩	六安北至金寨	DK77+165	DK77+470	左侧	正线	133	-11.8	桥梁					0	8	8	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A108	六安市叶集区	长湖村双塘组	六安北至金寨	DK77+700	DK77+885	右侧	正线	126	-12.4	桥梁					0	9	9	1-2 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A109	六安市叶集区	长湖村龙井组	六安北至金寨	DK78+390	DK78+620	右侧	正线	13	-14	桥梁					4	31	35	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A110	六安市叶集区	关山村赵堰组	六安北至金寨	DK79+040	DK79+315	左侧	正线	32	-8.6	桥梁					4	3	7	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A111	六安市叶集区	下董家	六安北至金寨	DK79+830	DK79+960	两侧	正线	左 11 右 10	-10.3	桥梁					12	5	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A112	六安市叶集区	关山村桃园组、红冲组	六安北至金寨	DK80+520	DK80+935	两侧	正线	左 39 右 16	-12.3	桥梁					19	27	46	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A113	六安市叶集区	团山村看花组	六安北至金寨	DK82+290	DK82+325	左侧	正线	178	-5	路基					0	3	3	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A114	六安市叶集区	团山村叶花楼组	六安北至金寨	DK82+825	DK83+070	两侧	正线	左 12 右 15	-13.8	桥梁					34	6	40	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A115	六安市叶集区	山河村团山组	六安北至金寨	DK83+625	DK83+675	右侧	正线	65	-18	桥梁	宁西铁路	73/77	-4.4	路堑	0	4	4	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A116	六安市叶集区	山河村钟新庄	六安北至金寨	DK83+640	DK84+420	两侧	正线	左 8 右 8	-15	桥梁	宁西铁路	204/200	2	路基	35	23	58	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A117	六安市叶集区	山河村小圩组	六安北至金寨	DK84+640	DK84+900	两侧	正线	左 11 右 21	-11.2	桥梁					28	22	50	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A118	六安市叶集区	山河村三叉河	六安北至金寨	DK85+030	DK85+320	两侧	正线	左 109 右 24	-13.9	桥梁					5	23	28	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A119	六安市叶集区	山河村二楼组	六安北至金寨	DK85+595	DK86+050	两侧	正线	左 10 右 16	-11.3	桥梁					11	15	26	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A120	六安市叶集区	山河村桃湾组	六安北至金寨	DK86+380	DK86+405	左侧	正线	120	-13.7	桥梁					0	1	1	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A121	六安市金寨县	楼中村倪前庄组	六安北至金寨	DK86+640	DK86+690	右侧	正线	109	-15.6	桥梁					0	17	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A122	六安市金寨县	楼冲村粉坊组	六安北至金寨	DK86+845	DK87+320	两侧	正线	左 9 右 83	-18.3	桥梁					7	15	22	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A123	六安市金寨县	楼冲村农场组	六安北至金寨	DK87+360	DK87+660	两侧	正线	左 15 右 20	-12.1	路桥					14	12	26	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A124	六安市金寨县	楼冲村小圩组	六安北至金寨	DK87+755	DK88+140	左侧	正线	40	-23.7	桥梁					3	9	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A125	六安市金寨县	楼冲村彭大圩村	六安北至金寨	DK88+215	DK88+555	两侧	正线	左 11 右 59	-24.4	路桥					3	12	15	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A126	六安市金寨县	楼冲村新庄组	六安北至金寨	DK88+620	DK89+310	左侧	正线	25	-14.9	桥梁					4	12	16	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A127	六安市叶集区	龙凤村柿园组	六安北至金寨	DK89+020	DK89+505	右侧	正线	17	-14.2	桥梁					4	6	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A128	六安市叶集区	楼冲村楼冲组	六安北至金寨	DK89+580	DK90+195	左侧	正线	26	-10.6	桥梁					16	52	68	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A129	六安市叶集区	岐山村龙凤组	六安北至金寨	DK90+810	DK91+295	两侧	正线	左 63 右 21	-5.2	路桥					8	5	13	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A130	六安市金寨县	桥店村尾冲组	六安北至金寨	DK91+655	DK91+985	两侧	正线	左 46 右 42	-4.3	路堑、桥					6	5	11	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A131	六安市金寨县	桥店村塘楼组	六安北至金寨	DK92+210	DK92+635	右侧	正线	28	-14.2	桥梁					6	11	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A132	六安市金寨县	桥店村郑楼组	六安北至金寨	DK92+390	DK92+500	左侧	正线	9	-14.1	桥梁					4	14	18	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A133	六安市金寨县	桥店村小国组	六安北至金寨	DK92+645	DK93+140	两侧	正线	左 24 右 41	-16.2	桥梁					6	15	21	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A134	六安市金寨县	桥店村长林组	六安北至金寨	DK93+200	DK93+500	左侧	正线	29	-18.1	桥梁					5	19	24	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A135	六安市金寨县	桥店村小围组	六安北至金寨	DK93+485	DK93+650	右侧	正线	106	-19.4	桥梁					0	16	16	1-2 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A136	六安市金寨县	桥店村	六安北至金寨	DK94+145	DK94+570	左侧	正线	54	0.2	路基					2	2	4	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A137	六安市金寨县	枣冲村董下楼	六安北至金寨	DK95+600	DK95+800	左侧	正线	80	-8.1	路桥					0	10	10	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A138	六安市金寨县	枣冲社区	六安北至金寨	DK96+630	DK96+770	左侧	正线	21	-15.8	桥梁					4	7	11	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A139	六安市金寨县	半个店村	六安北至金寨	DK97+240	DK97+425	右侧	正线	52	-8.7	路基					7	2	9	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A140	六安市金寨县	三里井林	六安北至金寨	DK98+900	DK98+990	左侧	正线	153	25.8	路堑					0	2	2	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A141	六安市金寨县	板栗树	六安北至金寨	DK100+195	DK100+490	左侧	正线	29	10.9	路堑					6	2	8	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A142	六安市金寨县	新田树	六安北至金寨	DK103+390	DK103+500	右侧	正线	37	-24.4	桥梁					4	8	12	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A143	六安市金寨县	小南京村	六安北至金寨	DK103+540	DK103+970	左侧	正线	52	-19.1	桥梁					0	15	15	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A144	六安市金寨县	金山村	六安北至金寨	DK103+750	DK103+990	右侧	正线	32	-19.1	桥梁					3	8	11	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A145	六安市金寨县	六家堰	六安北至金寨	DK104+200	DK105+060	两侧	正线	41	-15.6	桥梁					14	18	32	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A146	六安市金寨县	王清水	六安北至金寨	DK105+080	DK106+150	两侧	正线	左 12 右 91	-19	路桥					22	17	39	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A147	六安市金寨县	双河队、和平队	六安北至金寨	DK108+100	DK108+380	两侧	正线	左 9 右 15	-14.6	桥梁					45	16	61	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A148	六安市金寨县	全军乡、全军乡人民政府	六安北至金寨	DK116+160	DK116+620	两侧	正线	左 15 右 24	-18.2	路桥					36	72	108	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A149	六安市金寨县	九龙村瓦屋组	六安北至金寨	DK128+550	DK129+140	两侧	正线	左 49 右 161	7.1	路堑					7	20	27	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A150	六安市金寨县	九龙村斗桥组	金寨至本段终点	DK129+235	DK129+555	左侧	正线	51	-5.4	路桥					1	5	6	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A151	六安市金寨县	九龙村斗米桥组	金寨至本段终点	DK129+570	DK129+900	两侧	正线	左 35 右 21	-7.6	路桥					6	16	22	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A152	六安市金寨县	九龙村培塘组	金寨至本段终点	DK130+270	DK130+700	两侧	正线	左 65 右 17	-13	桥梁					5	14	19	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A153	六安市金寨县	双河镇	金寨至本段终点	DK130+760	DK131+090	两侧	正线	左 8 右 61	-12	桥梁					11	30	41	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A154	六安市金寨县	河东村	金寨至本段终点	DK131+150	DK131+470	两侧	正线	左 27 右 12	-8.5	路桥					11	6	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A155	六安市金寨县	河西村阚家河	金寨至本段终点	DK131+825	DK132+210	两侧	正线	左 30.3 右 32	-3.3	路桥					7	19	26	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A156	六安市金寨县	河西村大竹园	金寨至本段终点	DK132+590	DK132+770	两侧	正线	左 10 右 12	-17.3	桥梁					17	13	30	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A157	六安市金寨县	河西村黄鹄寺	金寨至本段终点	DK133+585	DK133+740	左侧	正线	13	-20.3	桥梁					4	13	17	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A158	六安市金寨县	石寨村	金寨至本段终点	DK137+800	DK137+915	左侧	正线	104	-11.1	桥梁					0	20	20	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A159	六安市金寨县	花园村东湾组	金寨至本段终点	DK141+179	DK141+715	两侧	正线	左 17 右 11	-10.7	桥梁					23	15	38	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A160	六安市金寨县	花园村马冲组	金寨至本段终点	DK141+750	DK141+870	两侧	正线	左 24 右 19	-4.7	路桥					10	19	29	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A161	六安市金寨县	花园村石门楼、马家冲	金寨至本段终点	DK141+980	DK142+390	两侧	正线	左 9 右 17	-13.6	路桥					14	25	39	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A162	六安市金寨县	花园村土门墩	金寨至本段终点	DK142+640	DK142+720	左侧	正线	109	-3.8	路基					0	6	6	1-2 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线路距离（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	1/2 类区	总规模	楼层	建设年代
A163	六安市金寨县	花园村楼店村	金寨至本段终点	DK143+030	DK143+420	两侧	正线	左 10 右 50	-8.7	路桥					8	32	40	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A164	六安市金寨县	大阜口村	金寨至本段终点	DK151+300	DK151+335	两侧	正线	左 90 右 18	-10.7	桥梁					2	3	5	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A165	六安市金寨县	关庙村	金寨至本段终点	DK155+145	DK155+160	左侧	正线	53	-0.5	路基					1	0	1	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A166	六安市金寨县	梓树村	金寨至本段终点	DK156+020	DK156+080	右侧	正线	132	-63.4	桥梁					0	3	3	1-2 层	20 世纪 70 年代至今
A167	六安市金寨县	西河村	金寨至本段终点	DK164+370	DK164+690	两侧	正线	左 13 右 21	-16.7	桥梁					16	16	32	1-2 层	20 世纪 70 年代至今

表 1.6-4a

合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程声环境保护目标表

编号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）								与公路位置关系（m）		不同功能区户数				敏感目标概况			现状声源
			起点	终点		线路形式	新建合武绕行线		合安线		合福线		十八公里专用线		临近主干道名称	距离主干道距离	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数	建设年代	使用功能	建筑规模	
							水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度										
C1	合肥市蜀山区	龙凤嘉园	DK983+305	DK983+385	左侧	路堤	74	-0.4	72	-0.4	40	-0.4	35	0	潜山北路	70	/	105	588	693	2008	居住	6栋7层	①②③
C2	合肥市蜀山区	春晓翠庭	DK983+385	DK983+520	左侧	路堤	119	-0.7	124	-2.2	99	-2	92	-2	潜山北路	149	/	/	1428	1428	2011年	居住	6栋18、20、22层	①②③
C3	合肥市蜀山区	新建蜀山区蜀山花园（幼儿园）二期安置点在建	DK983+305	DK983+700	右侧	路堤	57	0.4	62	-0.7	84	-3.2	95	-3.2	十里店路	15	/	/	/	/	在建	居住/学校	4栋24层、1栋18层，1所幼儿园	①②③
C4	合肥市蜀山区	蜀沁园东区	DK983+730	DK983+850	右侧	路堤	59	2.6	64	1.5	85	0	95	0	十里店路/怀宁北路/樊洼路	10/34/53	/	270	122	392	1990年	居住	4栋18层	①②③
C5	合肥市蜀山区	十里店	DK983+670	DK983+690	左侧	路堤	211	1.9	216	0.8	198	0.4	192	0.5	史河路	10	/	/	/	/	90年代至今	居住	3层，约120人	①②③
C6	合肥市蜀山区	省农委宿舍	DK983+720	DK983+740	左侧	路堤	195	3.5	201	2.6	183	1.3	178	0.9	史河路	14	/	24	/	24	1992年	居住	6层	①②③
C7	合肥市蜀山区	公园道一号北区	DK984+050	DK984+120	右侧	路堤	51	2.8	56	2.1	78	2.7	89	0.9	十里店路	15	/	144	360	504	2012年	居住	4栋18层	①②③
C8	合肥市蜀山区	井岗三叶草幼儿园	DK984+100	DK984+120	右侧	路堤	90	3.3	96	3.4	119	3.3	129	3.3	十里店路	15	/	/	/	/	2011年	学校	1～2层，老师10 学生53	①②③
C9	合肥市蜀山区	公园道一号南区及幼儿看护点	DK984+145	DK984+490	右侧	路堤	47	4.5	52	4.3	78	4.5	88	4.5	十里店路	15	/	648	2464	3112	2010年	居住	19栋18,20,25层，临路1-2底商	①②③
C10	合肥市蜀山区	公园壹号幼儿园	DK984+310	DK984+340	右侧	路堤	124	5.2	130	4.5	156	5.2	167	5.2	十里店路	15	/	/	/	/	2010年	学校	3层，学生约300人，老师40人	①③
C11	合肥市蜀山区	粮食二库小区	DK984+200	DK984+240	左侧	路堤	170	4.3	177	5.1	159	4.3	154	4.3	怀宁北路	19	/	65	/	65	60-70年	居住	2栋，3～4层	①②③
C12	合肥市蜀山区	合肥公园道一号公寓楼	DK984+435	DK984+500	右侧	路堤	40	6.7	45	6.7	75	6.7	85	6.7	十里店路/长江西路	15/93	/	621	/	621	2011年	居住	30层	①②③
C13	合肥市蜀山区	合肥公安局交通警察支队设施管理大队	DK984+525	DK984+545	左侧	路堤	79	6.6	86	6.5	67	6.6	62	6.6	长江西路	10	/	/	/	/		办公	5层，约100人	①②③
C14	合肥市蜀山区	金徽阳光大厦	DK984+660	DK984+710	右侧	路堤	31	4.6	37	4.5	63	4.6	74	4.6	长江西路	33	/	203	407	610	2012年	居住	33层	①②③
C15	合肥市蜀山区	丰盛华庭	DK984+725	DK984+830	左侧	路堤	69	2.5	76	1.2	58	0.5	53	1.5	怀宁路	90	/	360	672	1032	2011年	居住	4栋28～30层	①②③
C16	合肥市蜀山区	城中村	DK984+800	DK984+920	左侧	路堤	99	2.5	106	0.9	89	0.2	84	1.3	怀宁路	98	/	/	65	65	80年代至今	居住	平房1～2层	①②③
C17	合肥市蜀山区	安徽军工物流有限责任公司小区	DK984+955	DK984+980	左侧	路堤	156	0.9	163	1.7	144	0.6	136	1	怀宁路	120	/	/	150	150		居住	6层	①②③
C18	合肥市蜀山区	新庄家园	DK984+930	DK985+030	右侧	路堤	121	1.1	127	0.8	150	0	168	1.8	西二环路	120	/	/	625	625	2015年	居住	5栋25层	①②③
C19	合肥市蜀山区	二环新村	DK985+015	DK985+090	右侧	路堤	117	1.2	165	2.2	187	0.5	210	1.9	西二环路	110	/	/	76	76	2000年	居住	5栋6层	①②③
C20	合肥市蜀山区	十里庙建材城	DK985+095	DK985+160	右侧	路堤	134	2.2	123	2.5	145	3.1	168	2.1	西二环路	71	/	/	30	30	2008年	居住	2～3层	①②③
C21	合肥市蜀山区	宁溪家园	DK985+200	DK985+485	左侧	路堤	107	0	114	0.3	97	0.6	26	3.1	西二环路	73	/	/	372	372	1998年	居住	14栋6层	①②③

编号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）								与公路位置关系（m）		不同功能区户数				敏感目标概况			现状声源
			起点	终点		线路形式	新建合武绕行线		合安线		合福线		十八公里专用线		临近主干道名称	距离主干道距离	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数	建设年代	使用功能	建筑规模	
							水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度										
C22	合肥市蜀山区	安徽出入境边防检查总站	DK985+400	DK985+500	右侧	路堤	70	0.2	75	0.2	91	-0.9	196	-3.4	西二环路	59	/	/	/	/	2002年	办公	6层，100人办公，2栋4层宿舍楼，约150人	①②③
C23	合肥市蜀山区	大溪地小区	DK985+500	DK986+170	左侧	路堤	147	-0.3	152	0.2	137	-0.9	34	0.5	/	/	/	/	1134	1134	2010年	居住	19栋7～11层	①③
C24	合肥市蜀山区	基督教堂及散户	DK985+495	DK985+680	左侧	路堤	84	0.8	90	0.6	75	-1.1	10	0	/	/	/	4	/	4	1993年	居住	2～3层，4户	①③
C25	合肥市蜀山区	万盛苑	DK985+575	DK985+595	左侧	路堤	76	0.6	81	-0.6	97	-1.1	211	4.2	西二环路	124	/	/	72	72	2008年	居住	9层	①②③
C26	合肥市蜀山区	光明养老护理院	DK985+615	DK985+640	右侧	路堤	90	0.2	96	-2.8	111	-3.3	229	4.5	西二环路	53	/	/	/	/	2013年	养老院	2、8层，约300人	①②③
C27	合肥市蜀山区	光明医院	DK985+610	DK985+645	右侧	路堤	160	-0.7	166	-0.8	181	-2.2	/	/	西二环路	41	/	/	/	/	2013年	医院	5层， 住宿10人，病人3～4人	①②③
C28	合肥市蜀山区	环东新村	DK985+660	DK986+090	右侧	路堤	67	-2.4	72	-3	88	-2.6	213	4.8	西二环路	74	/	/	732	732	1999年	居住	22栋6层	①②③
C29	合肥市蜀山区	源林环东幼儿园	DK985+680	DK985+700	右侧	路堤	36	-1.2	41	-1.4	57	-2.8	182	4.8	/	/	/	/	/	/	1999年	学校	2层，学生150人，老师10人	①③
C30	合肥市蜀山区	龙湖冠寓	DK986+410	DK986+430	左侧	路堤	129	-3.6	134	-3.5	110	-6.7	/	/	黄山路	64	/	/	60	60	2018年	居住	25层	①②③
C31	合肥市蜀山区	合九新村	DK986+460	DK986+660	左侧	路堤	131	-4.1	138	-4.3	115	-2.7	/	/	黄山路	120	/	/	336	336	2000年	居住	7栋6层	①②③
C32	合肥市蜀山区	博澳丽苑小区	DK986+490	DK986+940	右侧	路堤	42	-2.2	46	-1.2	69	-1.4	/	/	/	/	/	496	2852	3348	2009年	居住	15栋31层	①②③
C33	合肥市蜀山区	蜀山区春语儿童康复中心	DK986+620	DK986+645	右侧	路堤	170	-3.1	176	-2.2	200	0	/	/	西二环路	90	/	/	/	/	2009年	学校	2层 ，学生100人，老师40 人	①②③
C34	合肥市蜀山区	蜀山区博澳丽苑幼儿园	DK986+785	DK986+835	右侧	路堤	42	-1.4	47	-1.2	72	-1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2009年	学校	3层，学生500，老师50	①③
C35	合肥市蜀山区	和谐花园	DK986+450	DK986+610	左侧	路堤	64	-4.3	69	-5.7	46	-3	/	/	黄山路	102	/	/	1540	1540	2014年	居住	14栋28层	①②③
C36	合肥市蜀山区	和谐花园幼儿园	DK986+685	DK986+715	左侧	路堤	183	-1	193	-0.4	172	-1	/	/	/	/	/	/	/	/	2014年	学校	4层，学生200，老师30	①③
C37	合肥市蜀山区	欣塘家园及幼儿园	DK986+920	DK987+100	右侧	路堤	44	-1.4	50	-1.3	77	-1.5	/	/	西二环路	160	/	73	702	775	2011年	居住	1栋4层，3栋11层6栋18层	①②③
C38	合肥市蜀山区	蜀山区城市管理执法大队	DK986+980	DK987+055	左侧	路堤	172	-3.2	185	-2.3	161	-2.3	/	/	望江西路	22	/	/	/	/		居住	5层，约100人	①②③
C39	合肥市蜀山区	和一花园3期	DK987+200	DK987+275	右侧	路堤	55	-1.3	60	-1.2	87	-2.8	/	/	望江西路	65	/	192	384	576	2010年	居住	5栋24层	①②③
C40	合肥市蜀山区	合肥西站住宿楼	DK987+275	DK987+375	右侧	路堤	51	-1.1	57	-1.2	84	-1	/	/	西二环路	138	/	24	442	466	90年代至今	居住	6栋4～6层，1栋18层	①②③
C41	合肥市蜀山区	桂花园学校教育集团（和园小区）	DK987+375	DK987+430	右侧	路堤	169	-0.9	174	-1.3	201	-1.3	/	/	西二环路	99	/	/	/	/	2010年	学校	4层，学生567，老师30	①②③
C42	合肥市蜀山区	和一花园小区	DK987+390	DK987+690	右侧	路堤	25	-1.2	30	-0.4	55	-0.5	/	/	西二环路	140	/	246	1392	1638	2010年	居住	7栋6层，3栋9层，1栋12层，5栋18层	①②③
C43	合肥市蜀山区	林旭幼儿园和一园	DK987+560	DK987+590	右侧	路堤	137	-1.1	142	-0.3	168	-1	/	/	西二环路	115	/	/	/	/	2010年	学校	3层，学生300人，老师30人	①②③

编号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）								与公路位置关系（m）		不同功能区户数				敏感目标概况			现状声源
			起点	终点		线路形式	新建合武绕行线		合安线		合福线		十八公里专用线		临近主干道名称	距离主干道距离	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数	建设年代	使用功能	建筑规模	
							水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度										
C44	合肥市蜀山区	百合花园	DK987+470	DK987+590	左侧	路堤	196	-0.6	203	-0.5	185	-1.1	/	/	翡翠路	12	/	48	/	48	2000年	居住	4栋6层	①②③
C45	合肥市蜀山区	合肥西站派出所	DK987+595	DK987+605	左侧	路堤	48	-0.5	55	-0.5	37	-1.1	/	/	翡翠路	91	/	/	/	/	2021年翻新	办公	3层，约30人	①②③
C46	合肥市蜀山区	合肥工务段宿舍楼	DK987+615	DK987+625	左侧	路堤	43	-1.2	49	-0.9	32	-1.3	/	/	翡翠路	95	/	/	/	/	90年代至今	居住	2层，20-30人	①②③
C47	合肥市蜀山区	和一花园二期	DK987+785	DK987+865	右侧	路堤	22	-0.3	27	0.3	51	1.1	/	/	西二环路	113	24	216	312	552	2012年	居住	6栋24层	①②③
C48	合肥市蜀山区	汇林阁西区	DK987+910	DK988+210	左侧	路堤	162	-1.4	167	-0.4	149	-1.1	/	/	翡翠路	95	/	240	264	504	2008年	居住	12栋6层	①②③
C49	合肥市蜀山区	水墨兰庭北区	DK988+240	DK988+340	左侧	路堤	175	-1.4	182	0	163	-2.3	/	/	翡翠路	95	/	348	130	478	2008年	居住	3栋29层	①②③
C50	合肥市蜀山区	水墨兰庭南区	DK988+450	DK988+455	左侧	路堤	213	-0.8	220	-0.2	199	-2.6	/	/	翡翠路/南二环路	95/170	/	6	/	6	2008年	居住	6层	①②③
C51	合肥市蜀山区	上海铁路公安局合肥公安处	DK988+470	DK988+480	右侧	路堤	40	-1.7	47	-1.6	69	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	90年代至今	办公	3层，约20人	①③
C52	合肥市蜀山区	荷叶地派出所	DK988+720	DK988+770	右侧	路堤	68	0	75	0	98	-4.9	/	/	南二环路	40	/	/	/	/	2015年	办公	1层 ，约60～70人	①②③
C53	合肥市蜀山区	党风廉政教育基地	DK988+840	DK989+120	右侧	路堤	45	-1.5	51	-0.8	71	-3.3	/	/	集贤路	68	/	/	/	/	/	办公	1～3层，办公250人左右，3栋3层宿舍楼，约100人	①②③
C54	合肥市蜀山区	名门首府	DK988+950	DK989+080	右侧	路堤	187	-1.5	194	-0.8	213	-3.3	/	/	集贤路	7	/	3	/	3	2017年	居住	3栋4层别墅	①②③
C55	合肥市蜀山区	内森庄园小区	DK988+665	DK989+220	左侧	路堤	132	-3.5	139	-3.6	117	-4.1	/	/	匡和路	19	/	200	131	331	2011年	居住	3栋 32层，11栋5层别墅	①②③
C56	合肥市蜀山区	兴园小区	DK989+290	DK989+295	右侧	路堤	199	0.2	192	-0.3	213	0.2	/	/	集贤路	61	/	/	6	6	2005年	居住	6层	①②③
C57	合肥市蜀山区	童乐轩幼儿园	DK989+320	DK989+340	右侧	路堤	174	-2.1	179	-2.2	196	-2.2	/	/	集贤路	40	/	/	/	/	2005年	学校	3层，学生 150人，老师18人	①②③
C58	合肥市蜀山区	大拇指幼教萌乐园	DK989+440	DK989+460	右侧	路堤	174	-2.9	179	-1.8	198	-2.6	/	/	集贤路	41	/	/	/	/	2005年	学校	3层，学生300人，老师30～40人	①②③
C59	合肥市蜀山区	百商尚成花园	DK989+600	DK989+690	右侧	路堤	184	-3.8	190	-3.2	213	-3	/	/	集贤路	46	/	72	48	120	2011年	居住	12-18层	①②③
C60	合肥市蜀山区	保利香槟国际	DK989+755	DK990+130	右侧	路堤	153	-2.1	158	-2.4	187	-2.7	/	/	集贤路	25	/	198	693	891	2004年	居住	7栋 33层	①②③
C61	合肥市蜀山区	学林轩社区党群服务中心	DK989+890	DK989+930	右侧	路堤	153	-1	158	-2.8	187	-2.2	/	/	集贤路	25	/	/	/	/	2004年	办公	3层，约35人	①②③
C62	合肥市蜀山区	合肥市第八中学	DK989+755	DK990+040	左侧	路堤	156	-1.1	161	-3.4	141	-2.7	/	/	匡和路	18	/	/	/	/	60年代建校	学校	学生5000人，老师500人，1栋17层宿舍楼，约2000人，1栋4层教学楼	①②③
C63	合肥市蜀山区	太阳海岸花园	DK990+300	DK990+380	左侧	路堤	149	-2.2	154	-2.4	122	-2.8	/	/	习友西路	43	/	156	/	156	2010年	居住	2栋 26层	①②③
C64	合肥市蜀山区	恒大华府及幼儿园	DK990+230	DK990+530	右侧	路堤	169	-3.5	174	-1.2	/	/	/	/	集贤路	19	/	432	/	432	2012年	居住	2栋11层，2栋32层	①②③

编号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）								与公路位置关系（m）		不同功能区户数				敏感目标概况			现状声源
			起点	终点		线路形式	新建合武绕行线		合安线		合福线		十八公里专用线		临近主干道名称	距离主干道距离	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数	建设年代	使用功能	建筑规模	
							水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度	水平距离	轨面高度										
C65	合肥市肥西县	禹州华侨城二期	DK990+910	DK991+180	左侧	路堤	49	-1.2	69	-3.2	/	/	/	/	绕城高速	168	/	250	846	1096	2017年	居住	9栋18层,2栋28层,3栋33层	①②③
C66	合肥市肥西县	禹州华侨城-柳园	DK991+185	DK991+470	左侧	路堤	50	0.6	85	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	96	420	516	2012年	居住	10栋6层	①②③
C67	合肥市肥西县	禹州华侨城三期阳光花城	DK991+500	DK991+830	左侧	路堤	52	-1.7	108	-2	/	/	/	/	/	/	/	144	540	684	2018年	居住	2栋18层，7栋24层	①②③
C68	合肥市肥西县	禹州华侨城三期荷园	DK991+860	DK992+175	左侧	路堤	53	1	106	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	300	474	774	2014年	居住	4栋18层，5栋33层	①②③
C69	合肥市肥西县	肥西禹州华侨幼儿园	DK992+125	DK992+175	左侧	路堤	111	4.5	146	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2014年	学校	3层，学生600人，老师100 人	①③

表 1.6-5a

合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程声环境保护目标表

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）										与相关铁路位置关系（m）					与公路位置关系		不同功能区户数				敏感点概况			现状声源
			起点	终点		新建淮南三四线			改淮南线			新建淮南绕行线				线路形式	轨道形式	水平距离	轨面高差	现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数	建设年代	使用功能	建筑类型及规模	
						线路形式	水平距离	轨面高度	线路形式	水平距离	轨面高度	线路形式	水平距离	左线轨面高度	右线轨面高度															
C70	合肥市长丰县	双墩镇居民区	DK80+167	DK80+510	左侧	路基	69	0.4	路基	74	1.1	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	74/39/20/-	1.1/4.1/24.8/-	-/2.3m/-/-			/	40	100	140	80年代	居住	平房，1～2层	①③
C71	合肥市长丰县	长丰县双墩镇中心学校	DK80+315	DK80+420	左侧	路基	160	0.5	路基	165	0.5	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	165/136/104/-	0.5/6/26.4/-	-/2.3m/2.3m/-	润河路	70	/	/	/	/	18年翻新	学校	教学楼3、5层，宿舍2层，学生1900人，老师150人，宿舍住20人	①②③
C72	合肥市长丰县	长丰县公安局双凤责任区刑警队	DK80+600	DK80+610	右侧	路基	33	1.3	路基	41	1.4	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	41/88/76/-	1.4/6.3/25.6/-	-/-/-/-	阜阳北路	104	/	/	/	/	2010年左右	办公	3层、6层，约50人	①②③
C73	合肥市长丰县	交通运政	DK80+655	DK80+665	右侧	路基	95	0.7	路基	101	0.3	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	101/154/140/-	0.3/5.6/24.7/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2010年左右	办公	3层，约30人	①②③
C74	合肥市长丰县	双凤里小区	DK80+550	DK80+770	左侧	路基	96	0.3	路基	103	0.3	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	103/43/10/-	0.3/7.2/30/-	-/2.3m/2.3m/-			/	126	168	294	2011年	居住	13栋6层	①③
C75	合肥市长丰县	合肥易升拖车机械有限公司	DK81+470	DK81+510	左侧	路基	159	1.5	路基	168	1.5	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	156/52/91/-	1.5/15.5/25.5/-	-/-/-/-	梅冲湖路	37	/	/	/	/	2012年	居住	1栋4层，约60人	①②③
C76	合肥市长丰县	万里社区	DK82+035	DK82+085	左侧	路基	171	1.1	路基	177	1.7	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	175/251/284/-	1.7/16.4/17/-	-/-/-/-			/	/	36	36	2003年	居住	2栋6层	①③
C77	合肥市长丰县	万里社区卫生服务站/党群服务中心	DK82+125	DK82+150	左侧	路基	144	1.7	路基	150	1.9	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	149/230/260/-	1.7/16.4/17/-	-/-/-/-			/	/	/	/	/	办公楼	2层，约40人	①③
C78	合肥市长丰县	安徽国际商务职业学院	DK82+125	DK82+570	左侧	路基	34	1.5	路基	89	1.4	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	40/120/147/-	1.4/17.3/17.6/-	-/2.3m/-/-			/	/	/	/	80年代	学校	2栋3层、2栋6层宿舍楼，学生约10000人，老师400人	①③
C79	合肥市长丰县	文一物流凤锦产业园宿舍	DK83+080	DK83+150	左侧	路基	48	0	路基	53	0.1	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	58/77/89/-	0.1/10.1/10.1/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2010年左右	居住	1栋3层，1栋2层，约20人	①③
C80	合肥市长丰县	安徽新视野门窗幕墙工程有限公司宿舍	DK83+270	DK83+330	左侧	路基	45	0	路基	50	0.1	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	57/75/89/-	-4/9.2/9.2/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2000年左右	居住	2栋3层，50人	①③
C81	合肥市长丰县	双凤医院（在建）	DK83+720	DK83+780	右侧	路基	150	0.2	路基	155	0.1	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	150/126/113/-	0.1/8.9/8.9/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2003年	医院	1、4层	①③
C82	合肥市长丰县	长丰县公安局交通管理大队北城中队	DK84+300	DK84+330	右侧	路基	171	-2	路基	177	-2.5	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	171/150/136/-	-2.5/8.3/8.3/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2020年	办公楼	3层，约50人	①③
C83	合肥市长丰县	智慧农业谷	DK84+535	DK84+575	右侧	路基	108	1.4	路基	113	-0.7	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	108/88/75/-	-0.7/9.9/9.9/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2020年	居住	5层，约80人	①③
C84	合肥市长丰县	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	DK84+730	DK84+740	左侧	路基	47	0.3	路基	52	0.1	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	58/79/91/-	0.1/11.4/9.5/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2004年	居住	3层，约40人	①③

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）										与相关铁路位置关系（m）					与公路位置关系		不同功能区户数				敏感点概况			现状声源
			起点	终点		新建淮南三四线			改淮南线			新建淮南绕行线				线路形式	轨道形式	水平距离	轨面高度	现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数	建设年代	使用功能	建筑类型及规模	
						线路形式	水平距离	轨面高度	线路形式	水平距离	轨面高度	线路形式	水平距离	左线轨面高度	右线轨面高度															
C85	合肥市长丰县	合肥宏立电子有限公司宿舍	DK84+750	DK84+780	右侧	路基	131	-0.8	路基	136	-1.5	/	/	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	131/110/98/-	-1.5/9.5/9.5/-	-/-/-/-			/	/	/	/	2004年	居住	5层，80人	①③
C86	合肥市长丰县	合肥祥福建材有限公司宿舍	DK85+805	DK85+830	左侧	/	/	/	/	59	-0.5	路基	86	0.1	0.1	路基/桥梁/桥梁/路堑	有砟/无砟/无砟/有砟	-/150/162/88	-/15.5/15.5/-5.4	-/-/-/-			/	/	/	/	2007年	居住	3层，20人	①③
C87	合肥市长丰县	合肥腾飞技工学校	DK86+165	DK86+270	左侧	/	/	/	/	147	2.1	路基	177	-4.1	4.6	路基/桥梁/桥梁/路堑	有砟/无砟/无砟/有砟	-/363/373/177	-/16/16/-6.5	-/-/-/-			/	/	/	/	2007年	学校	2栋6层宿舍楼，学生4000人，老师350人，住宿1500人	①③
C88	合肥市长丰县	合肥城东国家粮食储备库第二仓库	DK85+985	DK86+010	右侧	/	/	/	/	84	-0.2	路基	124	-3.8	-5.9	路基/桥梁/桥梁/路基	有砟/无砟/无砟/有砟	-/51/38/84	-/16.8/16.8/1	-/-/-/-			/	/	/	/	1992年	居住	2层，约15人	①③
C89	合肥市长丰县	本雅明涂料宿舍	DK86+455	DK86+470	左侧	/	/	/	/	135	4.1	路堑	164	4.5	-2.3	路基/桥梁/桥梁/路堑	有砟/无砟/无砟/有砟	-/382/394/164	-/20.7/20.7/-6.7	-/-/-/-			/	/	/	/	2006年	居住	4层，约70人	①③

表 1.6-6a

改宁西、改沪蓉铁路工程声环境保护目标表

编号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	线路形式			距离（m）			测点与轨顶高差（m）			与其他既有铁路距离（m）		敏感点规模				敏感点总体规模	现状声源
			起点	终点		改沪蓉	改宁西下（改建后）	改宁西上（改建后）	改沪蓉	改宁西下行	改宁西上行	改沪蓉	改宁西下行	改宁西上行	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	本工程30米内户数	4类区户数	功能区户数	200米内户数		
C90	合肥市蜀山区	王岗	改沪蓉 DK499+170	改沪蓉 DK499+240	右侧	路基	桥梁	路基	132	177	118	1.2	-10.5	-2.7	176	118	0	0	3	3	1-2层，3户	①③
C91	合肥市蜀山区	枣树郢	改沪蓉 DK499+570	改沪蓉 DK499+760	两侧	路基	桥梁	路基	55	18	71	1.2	-6.8	2.2	左62右108	左66右104	3	8	12	23	1-2层，23户	①③
C92	合肥市蜀山区	山头上	改沪蓉 DK500+570	改沪蓉 DK500+150	左侧	路基	桥梁	/	149	118	/	5.8	-8.4	/	226	230	0	0	6	6	60多老人，6名工作人员	①③
C93	合肥市蜀山区	樊家洼	改沪蓉 DK500+500	改沪蓉 DK500+730	两侧	路基	桥梁	/	28	152	/	4.7	-9.8	/	左268 右212	左291右238	3	4	7	14	1-2层，14户	①③
C94	合肥市蜀山区	新庄子	改沪蓉 DK501+500	改沪蓉 DK501+780	右侧	桥梁	/	/	86	/	/	-7	/	/	/	/	0	0	23	23	1-2层，23户	①③
C95	合肥市蜀山区	陈瓦屋	改沪蓉 DK502+140	改沪蓉 DK502+250	右侧	路堑	/	/	145	/	/	6.6	/	/	/	/	0	0	8	8	1-2层，8户	①③
C96	合肥市蜀山区	刘大井	改沪蓉 DK503+250	改沪蓉 DK503+520	左侧	桥梁	/	/	138	/	/	-6.6	/	/	/	/	0	0	10	10	1-2层，10户	①③
C97	合肥市蜀山区	姚家村	改宁西下 DK907+810	改宁西下 DK908+620	两侧	/	桥梁	/	/	12		/	-10.8		左58右38	左73右24	6	13	37	56	1-2层，56户	①③
C98	合肥市蜀山区	瓦小岗	改宁西上 DK911+270	改宁西上 DK911+425	左侧	/	路基	路基	/	120	65	/	1.2	3.6	/	/	0	0	11	11	1-2层，11户	①③
C99	合肥市蜀山区	万塘拐	改宁西下 DK911+275	改宁西下 DK911+360	右侧	/	路基	路基	/	131	187	/	-5.6	1.2	/	/	0	0	9	9	1-2层，9户	①③
C100	合肥市蜀山区	徐郢子	改宁西下 DK911+560	改宁西下 DK911+670	右侧	/	路基	路基	/	107	162	/	-1.3	1.7	/	/	0	0	12	12	1-2层，12户	①③
C101	合肥市蜀山区	雷麻村	改宁西上 DK911+635	改宁西上 DK912+200	两侧	/	路基	路基	/	68	22	/	-4.6	0.6	/	/	3	19	40	62	1-2层，62户	①③
C102	合肥市蜀山区	大方坎	改宁西下 DK912+930	改宁西下 DK913+200	右侧	/	路基	路基	/	23	40	/	-1	-2.6	/	/	2	0	22	24	1-2层，24户	①③
C103	合肥市蜀山区	唐小郢	改宁西上 DK913+355	改宁西上 DK913+520	左侧	/	路基	路基	/	88	73	/	-1.4	-2.5	/	/	0	0	9	9	1-2层，9户	①③

表 1.6-7a

安徽段新建正线工程振动环境保护目标表

序号	行政区划	名　　称	起点里程	终点里程	线路形式	敏感点方位	敏感点距离本工程正线最近距离（m）	高差（m）	与其他既有铁路距离（m）			敏感点规模		建筑类型
									利用既有沪蓉铁路	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	30m 内	30-60m	
A1	合肥市肥西县	焦婆村、焦婆村公租房	DK6+310	DK6+640	桥梁	左右	左 28 右 65	-14.1				0	5	III
A2	合肥市肥西县	童大井村	DK10+870	DK11+105	桥梁	右	18	-9.3				1	2	III
A3	合肥市肥西县	杨树拐	DK13+310	DK13+520	桥梁	左	45	-15.5				0	6	III
A4	合肥市肥西县	半店村槽坊组	DK15+990	DK16+230	桥梁	左	50	-11.4				0	2	III
A5	合肥市肥西县	缪小庄	DK16+500	DK16+770	桥梁	左	8	-18.2				2	1	III
A6	合肥市肥西县	河湾村	DK16+660	DK16+900	桥梁	右	13	-21				5	0	III
A7	合肥市肥西县	张高庄	DK17+340	DK17+450	桥梁	左	14	-8.2				0	0	III
A8	合肥市肥西县	朱桥村	DK22+860	DK22+955	桥梁	左右	左 12 右 17	-10.4				6	5	III
A9	合肥市肥西县	王圩	DK23+135	DK23+290	桥梁	右	8	-9.8				1	1	III
A10	合肥市肥西县	吴新圩	DK23+645	DK23+770	桥梁	左	53	-9				0	1	III
A11	合肥市肥西县	汪黄郢	DK23+950	DK24+220	桥梁	左右	左 15 右 11	-16.3				6	10	III
A12	合肥市肥西县	楼郢村	DK26+505	DK26+745	桥梁	右	10	-18.6				9	5	III
A13	合肥市肥西县	汤小圩	DK28+645	DK28+800	桥梁	左右	左 18 右 55	-15.7				7	12	III
A14	六安市金安区	赵寨村	DK29+950	DK30+190	桥梁	右	20	-12.7				2	11	III
A15	六安市金安区	新庄子	DK31+065	DK31+110	桥梁	左	29.5	-8.5				6	0	III
A16	六安市金安区	潘槽村	DK32+380	DK33+010	桥梁	左右	左 21 右 37	-21.4				1	14	III
A17	六安市金安区	红毛冲	DK33+755	DK33+855	桥梁	右	17	-12.8				1	2	III
A18	六安市金安区	窑上、罗管村	DK34+390	DK34+740	桥梁	左右	左 8 右 30	-8.9				26	31	III
A19	六安市金安区	倪店村	DK35+245	DK35+640	桥梁	左右	左 12 右 15	-11.6				14	8	III
A20	六安市金安区	喻家圩	DK36+060	DK36+455	桥梁	左右	左 16 右 18	-11.6				3	10	III
A21	六安市金安区	立新村小桥组	DK36+950	DK37+050	桥梁	左	12	-6.5				3	11	III
A22	六安市金安区	汤大郢	DK37+350	DK37+850	路桥	左右	左 26 右 49	-6.7				1	19	III
A23	六安市金安区	中心庄	DK38+330	DK38+440	路基	左右	左 40 右 53	-6.2				0	7	III
A24	六安市金安区	新华村	DK42+280	DK42+400	桥梁	右	12	-13.6				1	2	III
A25	六安市金安区	城北乡	DK43+880	DK44+450	桥梁	左	8	-14.2				4	6	III
A26	六安市金安区	八里杠村李老庄	DK44+200	DK44+330	桥梁	右	35	-16.1				0	7	III
A27	六安市金安区	八里杠村八家郢	DK44+640	DK45+490	桥梁	左右	左 10 右 12	-19.6				13	14	III

序号	行政区划	名　　称	起点里程	终点里程	线路形式	敏感点方位	敏感点距离本工程正线最近距离（m）	高差（m）	与其他既有铁路距离（m）			敏感点规模		建筑类型
									利用既有沪蓉铁路	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	30m 内	30-60m	
A28	六安市金安区	北城村黄泥坎	DK45+130	DK45+330	桥梁	右	58	-18.6				0	1	III
A29	六安市金安区	北城村九家郢	DK45+380	DK45+490	桥梁	右	13	-18.8				3	8	III
A30	六安市裕安区	城北村小摊组、杨家埂组	DK45+630	DK45+900	桥梁	左右	左 9 右 13	-17.8				11	6	III
A31	六安市裕安区	田老埂	DK48+105	DK48+415	桥梁	左右	左 10 右 69	-15.2				2	5	III
A32	六安市裕安区	石塘村兴隆集组、兴隆村沙岗组、西园组	DK48+435	DK49+530	桥梁	左右	左 7 右 22	-13.1				8	31	III
A33	六安市裕安区	江大庄村	DK50+055	DK50+640	桥梁	右	22	-15.1				1	5	III
A34	六安市裕安区	蔡郢子	DK51+955	DK52+195	路基	左	37	-3.2				0	4	III
A35	六安市裕安区	黄岳村卓家庄	DK52+280	DK52+475	路桥	右	28	-9.4				1	3	III
A36	六安市裕安区	黄岳村木勺井	DK52+630	DK53+070	桥梁	右	20	-11.4				3	8	III
A37	六安市裕安区	黄岳村金冲	DK53+640	DK53+780	路堑	左右	左 31 右 24	2.5				7	4	III
A38	六安市裕安区	黄岳村长岗店	DK54+180	DK54+790	桥梁	右	40	-16.6				0	9	III
A39	六安市裕安区	金老院	DK54+390	DK54+705	桥梁	左	23	-15				1	2	III
A40	六安市裕安区	黄岳村余大庄	DK55+470	DK55+630	桥梁	左右	左 14 右 12	-11				4	10	III
A41	六安市裕安区	菊花村高三石	DK55+830	DK56+170	桥梁	右	35	-13.1				0	3	III
A42	六安市裕安区	菊花村莲花塘组马大岗	DK56+435	DK56+885	桥梁	左右	左 28 右 13	-17.1				1	4	III
A43	六安市裕安区	菊花村莲花塘组孟家庄	DK57+140	DK57+300	桥梁	左右	左 51 右 172	-11.4				0	0	III
A44	六安市裕安区	邓家庄	DK58+280	DK58+395	桥梁	左右	左 8 右 12	-10.9				4	2	III
A45	六安市裕安区	黄巷村卢大竹园	DK58+550	DK58+755	桥梁	左右	左 8 右 8	-14.8				7	6	III
A46	六安市裕安区	黄巷村前进组、黄巷组	DK59+180	DK59+760	桥梁	左右	左 16 右 14	-18.4				4	7	III
A47	六安市裕安区	黄巷中庄	DK60+000	DK60+450	桥梁	左	59	-17.4				0	3	III
A48	六安市裕安区	黄巷村二里半庙	DK60+560	DK60+690	桥梁	左右	左 65 右 12	-12.5				2	5	III
A49	六安市裕安区	东方红下郢组	DK61+215	DK61+805	桥梁	左右	左 8 右 8	-13.9				11	16	III
A50	六安市裕安区	东方红红石桥	DK62+315	DK62+575	桥梁	左右	左 10 右 10	-10.4				7	12	III
A51	六安市裕安区	东方红瓦屋郢子	DK63+145	DK63+380	桥梁	左右	左 20 右 9	-9				7	6	III
A52	六安市裕安区	江义村	DK64+480	DK65+065	桥梁	左	55	-8.2				0	1	III
A53	六安市裕安区	桂花村方堰组	DK65+665	DK66+085	桥梁	左	27	-11.7				1	2	III
A54	六安市裕安区	车老庄	DK66+690	DK67+110	桥梁	左	9	-10.3				1	3	III
A55	六安市裕安区	桂花村东风组	DK66+940	DK67+015	桥梁	右	53	-8.4				0	1	III

序号	行政区划	名　　称	起点里程	终点里程	线路形式	敏感点方位	敏感点距离本工程正线最近距离（m）	高差（m）	与其他既有铁路距离（m）			敏感点规模		建筑类型
									利用既有沪蓉铁路	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	30m 内	30-60m	
A56	六安市裕安区	桂花村王面坊	DK67+250	DK67+900	桥梁	左右	左 61 右 20	-10.3				1	4	III
A57	六安市裕安区	桂花村桂花组	DK68+205	DK68+480	桥梁	左右	左 8 右 13	-15.3				4	5	III
A58	六安市裕安区	桂花村先锋组	DK69+320	DK69+600	桥梁	左右	左 16 右 34	-16.1				3	5	III
A59	六安市裕安区	芝麻地兴塘组	DK70+735	DK71+035	桥梁	左右	左 9 右 26	-10.6				3	3	III
A60	六安市裕安区	芝麻地上八石	DK71+270	DK71+560	桥梁	左右	左 16 右 79	-11.3				1	0	III
A61	六安市裕安区	芝麻地叶大郢	DK71+970	DK72+250	桥梁	左	左 20 右 10	-12.3				3	0	III
A62	六安市裕安区	芝麻地大关庄	DK72+790	DK72+960	桥梁	左右	左 38 右 65	-11.1				0	1	III
A63	六安市裕安区	林寨村联塘组	DK74+380	DK74+855	桥梁	左右	左 8 右 156	-14.4				5	2	III
A64	六安市裕安区	林寨村西门楼	DK74+920	DK75+110	桥梁	左右	左 10 右 15	-12.1				6	5	III
A65	六安市裕安区	林寨村熊家楼组	DK75+540	DK75+705	桥梁	右	13	-10.9				2	4	III
A66	六安市裕安区	资圣寺村赵家庄	DK76+500	DK76+715	桥梁	右	21	-9.9				3	2	III
A67	六安市叶集区	长湖村龙井组	DK78+390	DK78+620	桥梁	右	13	-14				2	0	III
A68	六安市叶集区	关山村赵堰组	DK79+040	DK79+315	桥梁	左	32	-8.6				1	2	III
A69	六安市叶集区	下董家	DK79+830	DK79+960	桥梁	左右	左 11 右 10	-10.3				3	6	III
A70	六安市叶集区	关山村桃园组、红冲组	DK80+520	DK80+935	桥梁	左右	左 39 右 16	-12.3				6	7	III
A71	六安市叶集区	团山村叶花楼组	DK82+825	DK83+070	桥梁	左右	左 12 右 10	-13.8				11	12	III
A72	六安市叶集区	山河村钟新庄	DK83+640	DK84+420	桥梁	左右	左 8 右 8	-15		204	200	13	9	III
A73	六安市叶集区	山河村小圩组	DK84+640	DK85+000	桥梁	左右	左 11 右 21	-11.2				5	18	III
A74	六安市叶集区	山河村三叉河	DK85+030	DK85+320	桥梁	左右	左 109 右 24	-13.9				1	3	III
A75	六安市叶集区	山河村二楼组	DK85+595	DK86+050	桥梁	左右	左 10 右 16	-11.3				2	7	III
A76	六安市金寨县	楼冲村粉坊组	DK86+845	DK87+320	桥梁	左右	左 9 右 83	-18.3				3	1	III
A77	六安市金寨县	楼冲村农场组	DK87+360	DK87+660	路桥	左右	左 15 右 20	-12.1				6	2	III
A78	六安市金寨县	楼冲村小圩组	DK87+755	DK88+140	桥梁	左	40	-23.7				0	3	III
A79	六安市金寨县	楼冲村彭大圩村	DK88+215	DK88+555	路桥	左右	左 11 右 59	-24.4				1	1	III
A80	六安市金寨县	楼冲村新庄组	DK88+620	DK89+310	桥梁	左	25	-14.9				1	2	III
A81	六安市叶集区	龙凤村柿园组	DK89+020	DK89+505	桥梁	右	17	-14.2				1	2	III
A82	六安市叶集区	楼冲村楼冲组	DK89+580	DK90+195	桥梁	左	26	-10.6				4	8	III
A83	六安市叶集区	岐山村龙凤组	DK90+810	DK91+295	路桥	左右	左 63 右 21	-3.9				3	2	III
A84	六安市金寨县	桥店村尾冲组	DK91+655	DK91+985	路堑、桥	左右	左 46 右 42	-4.3				0	6	III

序号	行政区划	名　　称	起点里程	终点里程	线路形式	敏感点方位	敏感点距离本工程正线最近距离（m）	高差（m）	与其他既有铁路距离（m）			敏感点规模		建筑类型
									利用既有沪蓉铁路	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	30m 内	30-60m	
A85	六安市金寨县	桥店村塘楼组	DK92+210	DK92+635	桥梁	右	28	-14.2				1	4	III
A86	六安市金寨县	桥店村郑楼组	DK92+390	DK92+500	桥梁	左	9	-14.1				1	2	III
A87	六安市金寨县	桥店村小国组	DK92+645	DK93+140	桥梁	左右	左 24 右 41	-16.2				1	4	III
A88	六安市金寨县	桥店村长林组	DK93+200	DK93+500	桥梁	左	29	-18.1				1	3	III
A89	六安市金寨县	桥店村	DK94+145	DK94+570	路基	左	54	0.2				0	2	III
A90	六安市金寨县	枣冲村董下楼	DK95+600	DK95+800	路桥	左	左 81 右 49	-8.1				0	0	III
A91	六安市金寨县	枣冲社区	DK96+630	DK96+770	桥梁	左	21	-15.8				1	2	III
A92	六安市金寨县	半个店村	DK97+240	DK97+425	路基	右	13	-8.7				2	3	III
A93	六安市金寨县	板栗树	DK100+195	DK100+490	路堑	左	30	10.9				2	2	III
A94	六安市金寨县	新田树	DK103+390	DK103+500	桥梁	右	26	-24.4				1	2	III
A95	六安市金寨县	金山村	DK103+750	DK103+990	桥梁	右	21	-19.1				1	1	III
A96	六安市金寨县	六家堰	DK104+200	DK105+060	桥梁	左右	左 49 右 11	-15.6				4	6	III
A97	六安市金寨县	王清水	DK105+080	DK106+150	路桥	左右	左 12 右 91	-19				5	12	III
A98	六安市金寨县	双河队、和平队	DK108+100	DK108+380	桥梁	左右	左 9 右 15	-14.6				17	11	III
A99	六安市金寨县	清水村明楼组	DK109+520	DK109+595	隧道	左	5	23.8				2	3	III
A100	六安市金寨县	徐冲村	DK111+780	DK112+060	隧道	左右	0	215.3				5	4	III
A101	六安市金寨县	全军乡、全军乡人民政府	DK116+160	DK116+620	路桥	左右	左 15 右 24	-18.2				10	16	III
A102	六安市金寨县	大畈村	DK121+900	DK121+960	隧道	右	0	267.2				2	2	III
A103	六安市金寨县	高湾村	DK125+245	DK125+290	隧道	左右	0	384				2	2	III
A104	六安市金寨县	九龙村瓦屋组散户	DK128+160	DK128+230	隧道	左右	0	10.1				3	0	III
A105	六安市金寨县	九龙村瓦屋组	DK128+550	DK129+140	路堑	左右	左 13 右 161	7.1				2	3	III
A106	六安市金寨县	九龙村斗桥组	DK129+235	DK129+555	路桥	左	51	-5.4				0	1	III
A107	六安市金寨县	九龙村斗米桥组	DK129+570	DK129+900	路桥	左右	左 35 右 21	-7.6				1	4	III
A108	六安市金寨县	九龙村培塘组	DK130+270	DK130+700	桥梁	左右	左 65 右 17	-13				1	3	III
A109	六安市金寨县	双河镇	DK130+760	DK131+090	桥梁	左右	左 8 右 61	-12				4	3	III
A110	六安市金寨县	河东村	DK131+150	DK131+470	路桥	左右	左 27 右 12	-8.5				4	3	III
A111	六安市金寨县	河西村阚家河	DK131+825	DK132+210	路桥	左右	左 30 右 32	-3.3				0	7	III
A112	六安市金寨县	河西村大竹园	DK132+590	DK132+770	桥梁	左右	左 10 右 12	-17.3				5	7	III
A113	六安市金寨县	河西村黄鹄寺	DK133+585	DK133+740	桥梁	左	13	-20.3				1	2	III

序号	行政区划	名　　称	起点里程	终点里程	线路形式	敏感点方位	敏感点距离本工程正线最近距离（m）	高差（m）	与其他既有铁路距离（m）			敏感点规模		建筑类型
									利用既有沪蓉铁路	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	30m 内	30-60m	
A114	六安市金寨县	石寨村甘塘组	DK137+470	DK137+600	隧道	左右	0	32.4				2	1	III
A115	六安市金寨县	石寨村王湾组	DK138+390	DK138+635	隧道	左右	0	36.7				3	1	III
A116	六安市金寨县	石寨村月形组 1	DK139+280	DK139+440	隧道	左右	左 11 右 30	55				3	2	III
A117	六安市金寨县	石寨村月形组 2	DK139+735	DK139+740	隧道	右	57	37.1				0	1	III
A118	六安市金寨县	石寨村月形组 3	DK140+110	DK140+140	隧道	右	28	81.1				1	2	III
A119	六安市金寨县	花园村东冲组	DK140+950	DK141+240	隧道	右	0	31.8				3	1	III
A120	六安市金寨县	花园村东湾组	DK141+179	DK141+715	桥梁	左右	左 17 右 11	-10.7				8	7	III
A121	六安市金寨县	花园村马冲组	DK141+770	DK141+870	路桥	左右	左 24 右 19	-4.7				4	2	III
A122	六安市金寨县	花园村石门楼、马家冲	DK141+980	DK142+390	路桥	左右	左 9 右 17	-13.6				3	8	III
A123	六安市金寨县	花园村楼店村	DK143+030	DK143+420	路桥	左右	左 10 右 50	-8.7				2	4	III
A124	六安市金寨县	花园村塘埂组	DK145+560	DK145+570	隧道	右	16	212.8				2	1	III
A125	六安市金寨县	大埠口村散户	DK147+700	DK147+805	隧道	右	32	252.2				0	2	III
A126	六安市金寨县	大阜口村	DK151+300	DK151+335	桥梁	左右	左 90 右 19	-10.7				1	0	III
A127	六安市金寨县	乡梓树村	DK155+105	DK155+145	隧道	左	19	9.4				1	4	III
A128	六安市金寨县	关庙村	DK155+145	DK155+160	路基	左	53	-0.5				0	1	III
A129	六安市金寨县	西河村	DK164+370	DK164+690	桥梁	左右	左 13 右 21	-16.7				5	6	III
A130	六安市金寨县	西河村散户	DK166+540	DK166+615	隧道	左	23	139				1	0	III

表 1.6-8a

合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程振动环境保护目标表

序号	行政区划	保护目标名称	起始里程	终止里程	线路类型	轨道形式	轨道类型	路基形式	方位	本工程线路位置关系												与公路位置关系		本工程30米内户数	30-60m户数	建筑类型
										新建合武绕行线			合安线		合福线		十八公里专用线				临近主干道名称	距离主干道距离/m			
										距外轨中心线距离/m	左线轨面高度/m	右线轨面高度/m	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	线路类型	线路形式	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m						
1	合肥市蜀山区	龙凤嘉园	DK983+305	DK983+385	双线	有砟	无缝	路堑	左	74	-0.4	-0.4	74	-0.4	40	-0.4	单线	路堑	35		潜山北路	70	/	105	III
2	合肥市蜀山区	新建蜀山区蜀山花园二期安置点（幼儿园）在建	DK983+305	DK983+660	双线	有砟	无缝	路堑	右	57	-0.3	0.4	62	-0.7	84	-3.2	单线	路堑	95	-3.2	十里店路	15	/		I
3	合肥市蜀山区	蜀沁园东区	DK983+730	DK983+850	双线	有砟	无缝	路堤	右	59	1.3	2.6	64	1.5	85		单线	路堤	95		十里店路/怀宁北路/樊洼路	10/34/53	/	270	I
4	合肥市蜀山区	公园道一号北区	DK984+050	DK984+120	双线	有砟	无缝	路堤	右	51	1.4	2.8	56	2.1	78	2.7	单线	路堤	89	0.9	十里店路	15	/	144	I
5	合肥市蜀山区	公园道一号南区	DK984+145	DK984+490	双线	有砟	无缝	路堤	右	47	4.5	4.5	52	4.3	78	4.5	单线	路堤	88	4.5	十里店路	15	/	648	I
6	合肥市蜀山区	合肥公园道一号公寓楼	DK984+435	DK984+500	双线	有砟	无缝	路堤	右	40	6.7	6.7	45	6.7	75	6.7	单线	路堤	80	6.7	十里店路	15	/	621	I
7	合肥市蜀山区	金徽阳光大厦	DK984+660	DK984+710	双线	有砟	无缝	路堤	右	31	4.6	4.6	37	4.5	63	4.6	单线	路堤	74	4.6	长江西路	33	/	203	I
8	合肥市蜀山区	丰盛华庭	DK984+725	DK984+830	双线	有砟	无缝	路堤	左	69	0.9	2.5	76	1.2	58	0.5	单线	路堤	53	1.5	怀宁路	90	/	360	I
9	合肥市蜀山区	宁溪家园	DK985+200	DK985+485	双线	有砟	无缝	路堤	左	107	0.4		114	0.3	97	0.6	单线	路堤	26	3.1	西二环路	73	/	/	II
10	合肥市蜀山区	大溪地小区	DK985+500	DK986+170	双线	有砟	无缝	路堑	左	147	-0.5	-0.3	152	0.2	137	-0.9	/	/	/	/			/	/	II
11	合肥市蜀山区	基督教堂及散户	DK985+495	DK985+680	双线	有砟	无缝	路堑	左	84		0.8	90	0.6	75	-1.1	/	/	/	/			/	/	III
12	合肥市蜀山区	源林环东幼儿园	DK985+680	DK985+700	双线	有砟	无缝	路堑	右	36	-1.4	-1.2	41	-1.4	57	-2.8	/	/	/	/			/	/	III
13	合肥市蜀山区	博澳丽苑小区	DK986+490	DK986+940	双线	有砟	无缝	路堑	右	42		-2.2	46	-1.2	70	-1.4	/	/	/	/			/	496	III
14	合肥市蜀山区	蜀山区博澳丽苑幼儿园	DK986+785	DK986+835	双线	有砟	无缝	路堑	右	42	-1.2	-1.4	47	-1.2	72	-1.3	/	/	/	/			/	/	I
15	合肥市蜀山区	和谐花园	DK986+450	DK986+610	双线	有砟	无缝	路堑	左	64	-4.6	-4.3	69	-5.7	46	-3	/	/	/	/	黄山路	102	/	/	III
16	合肥市蜀山区	欣塘家园	DK986+920	DK987+100	双线	有砟	无缝	站台	右	44	-1.5	-1.4	50	-1.3	77	-1.5	/	/	/	/	西二环路	160	/	73	I
17	合肥市蜀山区	和一花园 3 期	DK987+200	DK987+275	双线	有砟	无缝	站台	右	55	-2.8	-1.3	60	-1.2	87	-2.8	/	/	/	/	望江西路	65	/	192	I
18	合肥市蜀山区	合肥西站住宿楼	DK987+275	DK987+375	双线	有砟	无缝	站台	右	51	-1.7	-1.1	57	-1.2	84	-1	/	/	/	/	西二环路	138	/	24	II
19	合肥市蜀山区	和一花园小区	DK987+390	DK987+690	双线	有砟	无缝	站台	右	25	-0.5	-1.2	30	-0.4	55	-0.5	/	/	/	/	西二环路	140	/	246	II
20	合肥市蜀山区	合肥西站派出所	DK987+595	DK987+605	双线	有砟	无缝	路堑	左	48	-1.3	-0.5	55	-0.5	37	-1.1	/	/	/	/	翡翠路	91	/	/	III
21	合肥市蜀山区	合肥工务段	DK987+615	DK987+625	双线	有砟	无缝	路堑	左	43	-1	-1.2	49	-0.9	32	-1.3	/	/	/	/	翡翠路	95	/	/	III
22	合肥市蜀山区	和一花园 二期	DK987+785	DK987+865	双线	有砟	无缝	路堤	右	22	0.5	-0.3	27	0.3	51	1.1	/	/	/	/	西二环路	113	24	216	I
23	合肥市蜀山区	上海铁路公安局合肥公安处	DK988+470	DK988+480	双线	有砟	无缝	路堤	右	40	-1.6	-1.7	47	-1.6	69	-3.7	/	/	/	/			/	/	III
24	合肥市蜀山区	党风廉政 教育基地	DK988+840	DK989+120	双线	有砟	无缝	路堑	右	45		-1.5	51	-0.8	71	-3.3	/	/	/	/	集贤路	68	/	/	III

序号	行政区划	保护目标名称	起始里程	终止里程	线路类型	轨道形式	轨道类型	路基形式	方位	本工程线路位置关系												与公路位置关系		本工程30米内户数	30-60m户数	建筑类型
										新建合武绕行线			合安线		合福线		十八公里专用线					临近主干道名称	距离主干道距离/m			
										距外轨中心线距离/m	左线轨面高度/m	右线轨面高度/m	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	线路类型	线路形式	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m						
25	合肥市肥西县	禹州华侨城二期	DK990+910	DK991+180	双线	有砟	无缝	路堑	左	49	-1.5	-1.2	69	-3.2	/	/	/	/	/	/	绕城高速	168	/	250	Ⅰ
26	合肥市肥西县	禹州华侨城-柳园	DK991+185	DK991+470	双线	有砟	无缝	路堑	左	50	0.8	0.6	85	-2.3	/	/	/	/	/	/			/	96	Ⅱ
27	合肥市肥西县	禹州华侨城三期阳光花城	DK991+500	DK991+830	双线	有砟	无缝	路堑	左	52	-0.7	-1.7	108	-2	/	/	/	/	/	/			/	144	Ⅰ
28	合肥市肥西县	禹州华侨城三期荷园	DK991+860	DK992+175	双线	有砟	无缝	路堑	左	53	3.6	1	106	-1.6	/	/	/	/	/	/			/	300	Ⅰ

表 1.6-9a

合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程振动环境保护目标表

序号	行政区划	保护目标名称	起始里程	终止里程	线路类型	轨道形式	轨道类型	方位	与拟建线路位置关系										与既有铁路位置关系					与公路位置关系		30m 内户数	30-60 m 户数	建筑类型
									新建淮南三四线			改淮南线			新建淮南绕行线				线路形式	轨道形式	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	既有铁路现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m			
									线路形式	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	线路形式	距外轨中心线距离/m	轨面高度/m	线路形式	距外轨中心线距离/m	左线轨面高度/m	右线轨面高度/m	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路/淮南绕行线					
1	合肥市长丰县	长丰县公安局双凤责任区刑警队	DK80+600	DK80+610	双线	有砟	无缝	右	路堤	35	1.3	路堤	41	1.4	/	/	/	/	路堤/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	41/88/76/-	1.4/6.3/25.6/-	-/-/-/-	阜阳北路	104	/	/	II
2	合肥市长丰县	安徽国际商务职业学院	DK82+125	DK82+400	双线	有砟	无缝	左	路堤	34	1.5	路堤	89	1.4	/	/	/	/	路堤/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	40/120/147/-	1.4/17.3/17.6/-	-/2.3m/-/-			/	/	II
3	合肥市长丰县	文一物流凤锦产业园宿舍	DK83+080	DK83+150	双线	有砟	无缝	左	路堤	48	0	路堤	53	0	/	/	/	/	路堤/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	58/77/89/-	0.1/10.1/10.1/-	-/-/-/-			/	/	III
4	合肥市长丰县	合肥华欣自控设备成套有限公司宿舍	DK83+270	DK83+330	双线	有砟	无缝	左	路堤	45	-2.6	路堤	50	-4	/	/	/	/	路堤/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	57/75/89/-	-4/9.2/9.2/-	-/-/-/-			/	/	III
5	合肥市长丰县	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	DK84+730	DK84+740	双线	有砟	无缝	左	路堤	47	0.3	路堤	52	0	/	/	/	/	路堤/桥梁/桥梁/-	有砟/无砟/无砟/有砟	58/79/91/-	0.1/11.4/9.5/-	-/-/-/-			/	/	II
6	合肥市长丰县	合肥祥福建材有限公司宿舍	DK85+805	DK85+830	双线	有砟	无缝	左	/	/	/	/	59	-0.5	路堑	86	0.1	0.1	路堤/桥梁/桥梁/路堑	有砟/无砟/无砟/有砟	-/150/162/88	-/15.5/15.5/-5.4	-/-/-/-			/	/	III

表 1.6-10a

改宁西、改沪蓉铁路工程振动环境保护目标表

序号`	行政区划	名称	起点里程	终点里程	线路形式	敏感点方位	敏感点距离本工程线路的距离（m）			线路高差（m）			与其他既有铁路距离（m）					敏感点规模	
							改沪蓉	改宁西下（改建后）	改宁西上（改建后）	改沪蓉	改西宁下（改建后）	改西宁上（改建后）	改沪蓉	改宁西下（改建后）	改宁西上（改建后）	宁西下行（改建前）	宁西上行（改建前）	30m 内户数	30-60m户数
1	合肥市蜀山区	枣树郢	改沪蓉 DK499+570	改沪蓉 DK499+760	路基	左右	55	18	71	0.0	8.0	-1	左 55 右 107	左 17 右 150	左 72 右 95	左 62 右 108	左 66 右 104	3	8
2	合肥市蜀山区	樊家洼	改沪蓉 DK500+590	改沪蓉 DK500+700	路堑	左右	28	152		-3.5	11		左 28 右 40	左 152 右 107	无改建	左 268 右 212	左 291 右 238	8	6
3	合肥市蜀山区	姚家村	改宁西下 DK907+810	改宁西下 DK908+620	路桥	左右		12			12			左 12 右 83	无改建	左 58 右 38	左 73 右 24	6	14
4	合肥市蜀山区	雷麻村	改宁西上 DK911+635	改宁西上 DK912+200	路基	左右		68	22		5.8	0.6		左 90 右 22	左 36 右 57			3	15
5	合肥市蜀山区	大方坎	改宁西下 DK912+930	改宁西下 DK913+200	路基	右		23	40		2.2	3.8		21	43			0	0

表 1.6-3b

湖北段噪声环境保护目标一览表

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B1	湖北省黄冈市麻城市	娄家塝	南溪站～麻城北站	DK185+230	DK185+700	两侧	正线	55	-16.8	桥梁/路堤					2	27	29	1～3 层	2000 年至今
B2	湖北省黄冈市麻城市	杜家岗	南溪站～麻城北站	DK190+900	DK191+590	两侧	正线	9	-4.9	桥梁/路堤					19	25	44	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B3	湖北省黄冈市麻城市	程家岗、朱家垄	南溪站～麻城北站	DK191+600	DK192+260	两侧	正线	7	-26	桥梁/路堤					12	39	51	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B4	湖北省黄冈市麻城市	刘家垄	南溪站～麻城北站	DK192+700	DK192+950	右侧	正线	15	-5.3	桥梁/路堤					20	16	36	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B5	湖北省黄冈市麻城市	陈家的	南溪站～麻城北站	DK195+925	DK196+240	两侧	正线	6	-14.4	桥梁/路堤					25	31	56	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B6	湖北省黄冈市麻城市	上袁家	南溪站～麻城北站	DK196+600	DK196+880	两侧	正线	7	-25.4	桥梁					9	9	18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B7	湖北省黄冈市麻城市	雷家冲	南溪站～麻城北站	DK198+240	DK198+430	右侧	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁/路堤	3	24	27	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B8	湖北省黄冈市麻城市	黄土咀	南溪站～麻城北站	DK198+360	DK198+650	左侧	正线	15	-45.6	桥梁	合武铁路	70	-28.4	桥梁	3	15	18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B9	湖北省黄冈市麻城市	熊家墩	南溪站～麻城北站	DK198+850	DK199+050	两侧	正线	8	-36	桥梁	合武铁路	115	-21.8	桥梁	18	54	72	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B10	湖北省黄冈市麻城市	上家院子	南溪站～麻城北站	DK199+210	DK199+460	两侧	正线	8	-44.3	桥梁	合武铁路	183	-16.9	桥梁	23	42	65	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B11	湖北省黄冈市麻城市	南丁谅	南溪站～麻城北站	DK199+800	DK200+060	两侧	正线	13	-12.3	桥梁	合武铁路	213	-1.8	桥梁	40	64	104	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B12	湖北省黄冈市麻城市	柏树林	南溪站～麻城北站	DK200+330	DK200+560	左侧	正线	7	-16	桥梁	合武铁路	196	-6.3	桥梁	23	107	130	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B13	湖北省黄冈市麻城市	柏子塔村	南溪站～麻城北站	DK200+850	DK201+160	两侧	正线	12	-5.5	桥梁/路堤	合武铁路	135	-8.5	桥梁	44	16	60	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B14	湖北省黄冈市麻城市	司楣湾	南溪站～麻城北站	DK201+320	DK201+970	两侧	正线	7	-17.2	桥梁	合武铁路	81	-17.9	路堤	7	7	14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B15	湖北省黄冈市麻城市	凤林湾、汤家的	南溪站～麻城北站	DK203+070	DK203+980	右侧	正线	73	-16.9	桥梁	合武铁路	31	-0.6	路堤	1	119	120	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B16	湖北省黄冈市麻城市	赵家堰	南溪站～麻城北站	DK204+020	DK204+155	左侧	正线	38	-21.1	桥梁	合武铁路	86	-4.9	路堤	3	18	21	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B17	湖北省黄冈市麻城市	新田湾、蔡家湾	南溪站～麻城北站	DK204+440	DK205+170	两侧	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁/路堤	30	67	97	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B18	湖北省黄冈市麻城市	刘家咀	南溪站～麻城北站	DK205+370	DK205+710	左侧	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	33	67	100	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B19	湖北省黄冈市麻城市	周家塌	南溪站～麻城北站	DK206+500	DK206+970	左侧	正线	111	-8.1	桥梁	合武铁路	136	0.7	路堤	0	10	10	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B20	湖北省黄冈市麻城市	三合塝	南溪站～麻城北站	DK207+110	DK207+400	右侧	正线	65	-29.4	桥梁	合武铁路	27	-8.7	桥梁	1	53	54	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B21	湖北省黄冈市麻城市	小河头	南溪站～麻城北站	DK207+400	DK207+730	两侧	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	22	66	88	1～3 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B22	湖北省黄冈市麻城市	寨岗	南溪站～麻城北站	DK207+960	DK208+200	左侧	正线	86	-25.6	桥梁	合武铁路	124	2.6	路堤	0	10	10	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B23	湖北省黄冈市麻城市	马家畈	南溪站～麻城北站	DK208+300	DK208+620	两侧	正线	51	-32.3	桥梁	合武铁路	89	-5.2	桥梁	1	39	40	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B24	湖北省黄冈市麻城市	宋家河社区、戴家店、五里桥	南溪站～麻城北站	DK210+300	DK211+200	两侧	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤/桥梁	60	378	438	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B25	湖北省黄冈市麻城市	小太阳幼儿园	南溪站～麻城北站	DK210+650	DK210+700	左侧	正线	47	-14.9	桥梁	合武铁路	82	-9.1	路堤	50 师生		50 师生	1～3 层	2016 年
B26	湖北省黄冈市麻城市	麻城实验中学	南溪站～麻城北站	DK210+890	DK211+110	左侧	正线	54	-13.2	桥梁	合武铁路	90	-6.4	路堤	800 师生		800 师生	1～4 层	2000 年
B27	湖北省黄冈市麻城市	松鹤社区	南溪站～麻城北站	DK211+200	DK212+050	两侧	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	43	254	297	1～3 层	2000 年至今
B28	湖北省黄冈市麻城市	松鹤希望小学	南溪站～麻城北站	DK211+320	DK211+530	左侧	正线	100	-11.6	桥梁	合武铁路	140	-5.3	路堤		500 师生	500 师生	1～3 层	20 世纪 90 年代
B29	湖北省黄冈市麻城市	杨李湾	南溪站～麻城北站	DK212+200	DK212+800	右侧	正线	68	-11.1	桥梁	合武铁路	25	-5.2	路堤	0	115	115	1～3 层	2000 年至今
B30	湖北省黄冈市麻城市	三合塝	南溪站～麻城北站	DK212+200	DK212+570	左侧	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	35	-6.5	路堤	4	51	55	1～3 层	2000 年至今
B31	湖北省黄冈市麻城市	新屋塝	南溪站～麻城北站	DK212+570	DK213+050	两侧	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	10	121	131	1～3 层	2000 年至今
B32	湖北省黄冈市麻城市	天盛学府城	南溪站～麻城北站	DK213+000	DK213+400	左侧	正线	97	-20.7	桥梁	合武铁路	151	-6	路堤		816	816	17 层	2021 年
B33	湖北省黄冈市麻城市	楼家湾	南溪站～麻城北站	DK213+450	DK213+600	右侧	正线	82	-17.2	桥梁	合武铁路	28	-0.5	路堤	0	22	22	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B34	湖北省黄冈市麻城市	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	南溪站～麻城北站	DK213+800	DK213+930	两侧	正线	7	-14.7	桥梁	合武铁路	62	-0.3	路堤	师生 50 人		师生 50 人	3 层	2000 年建成
B35	湖北省黄冈市麻城市	黄狮岗村	南溪站～麻城北站	DK213+700	DK214+200	左侧	正线	9	-16.4	桥梁	合武铁路	64	-1.8	路堤	46	97	143	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B36	湖北省黄冈市麻城市	易家畈	南溪站～麻城北站	DK214+100	DK214+300	右侧	正线	136	-13.2	桥梁	合武铁路	81	-1.9	路堤	0	8	8	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B37	湖北省黄冈市麻城市	十字岗	南溪站～麻城北站	DK214+800	DK215+450	左侧	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	43	65	108	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B38	湖北省黄冈市麻城市	十字凉亭村	南溪站～麻城北站	DK215+000	DK215+750	右侧	正线	78	-3	路堤	合武铁路	15	-1.2	路堤	0	103	103	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B39	湖北省黄冈市麻城市	王固湾	麻城北站～红安站	DK215+750	DK216+560	两侧	正线	10	-4.1	路堤/桥梁	合武铁路	33	-3.1	路堤	74	150	224	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B40	湖北省黄冈市麻城市	董家油榨	麻城北站～红安站	DK216+810	DK217+270	两侧	正线	9	-10.2	桥梁	合武铁路	63	-8.8	桥梁	3	31	34	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B41	湖北省黄冈市麻城市	朱家畈	麻城北站～红安站	DK217+300	DK217+800	两侧	正线	8	-15.3	桥梁	合武铁路	62	-15	桥梁	12	63	75	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B42	湖北省黄冈市麻城市	邹家河	麻城北站～红安站	DK218+000	DK218+180	左侧	正线	135	-22.6	桥梁	合武铁路	190	-19.3	路堤	0	19	19	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B43	湖北省黄冈市麻城市	曹家坳村	麻城北站～红安站	DK218+000	DK218+480	两侧	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	4	32	36	1～3 层	20 世纪 80 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B44	湖北省黄冈市麻城市	曹家坳教学点	麻城北站～红安站	DK218+250	DK218+350	右侧	正线	154	-10.3	桥梁	合武铁路	100	-6.4	桥梁		100 师生	100 师生	1	80 年代至 90 年代
B45	湖北省黄冈市麻城市	曹家湾、红稻场垮	麻城北站～红安站	DK218+800	DK219+430	两侧	正线	6	-23.8	桥梁	合武铁路	59	-11	路堤	46	52	98	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B46	湖北省黄冈市麻城市	响鼓墩村	麻城北站～红安站	DK220+220	DK220+500	左侧	正线	9	-28.6	桥梁	合武铁路	67	-4	路堤	19	44	63	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B47	湖北省黄冈市麻城市	董家垮	麻城北站～红安站	DK221+050	DK221+430	左侧	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	15	26	41	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B48	湖北省黄冈市麻城市	八脚湾村	麻城北站～红安站	DK221+600	DK221+800	两侧	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	26	-1.9	路堤/桥梁	11	24	35	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B49	湖北省黄冈市麻城市	老胡岗	麻城北站～红安站	DK222+100	DK222+350	两侧	正线	6	-4.7	路堤/桥梁	合武铁路	45	-1.2	路堤/桥梁	14	19	33	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B50	湖北省黄冈市麻城市	胡家堰	麻城北站～红安站	DK222+900	DK223+100	左侧	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	20	16	36	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B51	湖北省黄冈市麻城市	彭畈教学点	麻城北站～红安站	DK223+450	DK223+530	左侧	正线	60	-11.2	桥梁	合武铁路	101	-7.5	桥梁		100 师生	100 师生	2 层	2007 年
B52	湖北省黄冈市麻城市	彭田畈村	麻城北站～红安站	DK223+300	DK223+900	左侧	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	11	31	42	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B53	湖北省黄冈市麻城市	肖家窑	麻城北站～红安站	DK224+070	DK224+220	两侧	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	13	12	25	1～3 层	20 世纪 80 年代至今
B54	湖北省黄冈市麻城市	盛家	麻城北站～红安站	DK224+400	DK224+730	两侧	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	19	17	36	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B55	湖北省黄冈市麻城市	狮子垴	麻城北站～红安站	DK224+850	DK225+030	两侧	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	26	17	43	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B56	湖北省黄冈市麻城市	熊家咀	麻城北站～红安站	DK225+150	DK225+350	两侧	正线	23	-12.3	桥梁	合武铁路	67	-9.4	路堤	4	30	34	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B57	湖北省黄冈市麻城市	大堰村、许家咀、大畈	麻城北站～红安站	DK225+380	DK226+460	两侧	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	56	140	196	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B58	湖北省黄冈市麻城市	龙门冲、小畈	麻城北站～红安站	DK226+750	DK227+100	左侧	正线	54	-8.9	桥梁	合武铁路	102	-7.3	路堤	6	57	63	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B59	湖北省黄冈市麻城市	竹林垮	麻城北站～红安站	DK227+250	DK227+460	左侧	正线	45	-5.3	桥梁	合武铁路	101	-4.2	路堤	2	26	28	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B60	湖北省黄冈市麻城市	喻家岗村	麻城北站～红安站	DK227+800	DK228+300	两侧	正线	7	-10.9	桥梁	合武铁路	82	-5.9	路堤	40	72	112	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B61	湖北省黄冈市麻城市	下毛家、西喻家	麻城北站～红安站	DK228+700	DK229+200	两侧	正线	18	-7	路堤/桥梁					37	30	67	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B62	湖北省黄冈市麻城市	陈家寨村	麻城北站～红安站	DK229+500	DK230+000	两侧	正线	25	-8.4	路堤/桥梁					20	69	89	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B63	湖北省黄冈市麻城市	碾子湾	麻城北站～红安站	DK231+050	DK231+150	右侧	正线	143	-14.4	桥梁						3	3	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B64	湖北省黄冈市麻城市	李家	麻城北站～红安站	DK231+050	DK231+400	左侧	正线	49	-15.5	桥梁					2	14	16	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B65	湖北省黄冈市麻城市	上院子	麻城北站～红安站	DK231+600	DK231+900	右侧	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	2	29	31	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B66	湖北省黄冈市麻城市	谢家湖	麻城北站～红安站	DK232+050	DK232+600	两侧	正线	9	-15.1	桥梁					71	111	182	1～3 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B67	湖北省黄冈市麻城市	袁家湾、熊家畈	麻城北站～红安站	DK232+650	DK233+380	两侧	正线	7	-9.4	桥梁					23	123	146	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B68	湖北省黄冈市麻城市	堰上河	麻城北站～红安站	DK234+160	DK234+300	左侧	正线	192	-9.2	桥梁					0	3	3	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B69	湖北省黄冈市麻城市	拜郊村	麻城北站～红安站	DK234+320	DK234+960	两侧	正线	9	-10.8	桥梁					45	152	197	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B70	湖北省黄冈市麻城市	拜郊幼儿园	麻城北站～红安站	DK234+600	DK234+700	左侧	正线	58	-10.4	桥梁						50 师生	50 师生	3 层	20 世纪 90 年代
B71	湖北省黄冈市麻城市	泗宾桥	麻城北站～红安站	DK235+280	DK235+650	两侧	正线	7	-15.1	桥梁					57	40	97	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B72	湖北省黄冈市麻城市	陈祖	麻城北站～红安站	DK235+420	DK235+580	左侧	正线	148	-14.9	桥梁					0	24	24	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B73	湖北省黄冈市麻城市	吴潮	麻城北站～红安站	DK235+920	DK236+200	左侧	正线	60	-16.4	桥梁					2	50	52	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B74	湖北省黄冈市麻城市	周家河	麻城北站～红安站	DK236+200	DK236+600	两侧	正线	11	-14.1	桥梁					45	108	153	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B75	湖北省黄冈市麻城市	袁家巷、江川	麻城北站～红安站	DK236+750	DK236+950	两侧	正线	6	-10	桥梁					71	77	148	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B76	湖北省黄冈市麻城市	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	麻城北站～红安站	DK238+220	DK238+700	两侧	正线	9	-6.7	桥梁					16	82	98	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B77	湖北省黄冈市麻城市	四五咀、周家墩	麻城北站～红安站	DK238+800	DK239+100	两侧	正线	7	-13.6	桥梁					23	41	64	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B78	湖北省黄冈市麻城市	罗畈村	麻城北站～红安站	DK239+780	DK240+320	右侧	正线	8	-10.8	桥梁					28	93	121	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B79	湖北省黄冈市麻城市	林家山咀、细祝家院子	麻城北站～红安站	DK240+860	DK241+520	两侧	正线	6	-13	桥梁					47	125	172	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B80	湖北省黄冈市麻城市	大胜山村	麻城北站～红安站	DK241+630	DK242+300	左侧	正线	36	-8.3	路堤					7	38	45	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B81	湖北省黄冈市麻城市	石家榨	麻城北站～红安站	DK242+760	DK242+920	左侧	正线	13	-19	桥梁					29	14	43	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B82	湖北省黄冈市麻城市	刘家塝	麻城北站～红安站	DK243+750	DK243+850	右侧	正线	33	-11.8	桥梁					8	24	32	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B83	湖北省黄冈市麻城市	林向元	麻城北站～红安站	DK244+429	DK244+700	右侧	正线	89	-6.5	桥梁/路堤					0	39	39	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B84	湖北省黄冈市麻城市	五树新村	麻城北站～红安站	DK245+150	DK245+400	右侧	正线	62	-17.3	桥梁					2	22	24	1～3 层	2000 年代至今
B85	湖北省黄冈市麻城市	瓦汪家	麻城北站～红安站	DK245+680	DK245+860	右侧	正线	26	-1	路堤					5	25	30	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B86	湖北省黄冈市麻城市	破屋塝	麻城北站～红安站	DK246+400	DK246+540	左侧	正线	8	-9.5	桥梁/路堤					14	0	14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B87	湖北省黄冈市麻城市	李家塝	麻城北站～红安站	DK246+950	DK247+320	两侧	正线	9	-10.7	桥梁					21	36	57	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B88	湖北省黄冈市红安县	龙潭口	麻城北站～红安站	DK247+580	DK247+800	右侧	正线	12	-3.1	路堤/桥梁					39	36	75	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B89	湖北省黄冈市红安县	王家湾	麻城北站～红安站	DK248+000	DK248+300	右侧	正线	18	-2.2	桥梁/路堤					11	40	51	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B90	湖北省黄冈市红安县	石头咀	麻城北站～红安站	DK248+050	DK248+230	左侧	正线	109	-12.7	桥梁/路堤					0	36	36	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B91	湖北省黄冈市红安县	黄金岔垸	麻城北站～红安站	DK248+640	DK249+100	两侧	正线	12	-4.7	路堤/桥梁	合武铁路	166	-6.7	路堤	44	57	101	1～3 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B92	湖北省黄冈市红安县	许家边、张家垮	麻城北站～红安站	DK249+970	DK250+400	左侧	正线	58	-13.6	路堤/桥梁	合武铁路	118	-4.3	桥梁	1	27	28	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B93	湖北省黄冈市红安县	石门桥村	麻城北站～红安站	DK250+610	DK251+000	两侧	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	31	18	49	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B94	湖北省黄冈市红安县	礼家田	麻城北站～红安站	DK251+180	DK251+350	右侧	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	0	34	34	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B95	湖北省黄冈市红安县	吴家垮	麻城北站～红安站	DK251+900	DK252+080	右侧	正线	79	-8.6	桥梁/路堤	合武铁路	34	-6.6	路堤	0	22	22	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B96	湖北省黄冈市红安县	石门楼	麻城北站～红安站	DK252+400	DK252+917	两侧	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	桥梁/路堤	23	74	97	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B97	湖北省黄冈市红安县	柯家墩	麻城北站～红安站	DK253+300	DK253+750	左侧	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	17	46	63	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B98	湖北省黄冈市红安县	凉亭岗村	麻城北站～红安站	DK253+800	DK254+560	两侧	正线	45	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	77/28	-10.8/-9.5	路堤/路堤	11	41	52	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B99	湖北省黄冈市红安县	向家湾村	红安站	DK254+560	DK255+500	两侧	正线	60	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	22/89	0.4/0.3	路堤/路堤	14	63	77	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B100	湖北省黄冈市红安县	钟家凹	红安站～长江新区站	DK255+950	DK256+300	左侧	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/68	3.4/3.8	路堤/路堤	25	23	48	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B101	湖北省黄冈市红安县	周家田	红安站～长江新区站	DK257+800	DK258+200	右侧	正线	72	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	9/67	-10.5/-10.7	桥梁/路堤	0	73	73	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B102	湖北省黄冈市红安县	张家长冲	红安站～长江新区站	DK258+980	DK259+200	右侧	正线	99	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	212/26	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	0	50	50	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B103	湖北省黄冈市红安县	何家咀、陈家田、草堂凹	红安站～长江新区站	DK260+160	DK260+770	两侧	正线	13	-10.7	桥梁					34	56	90	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B104	湖北省黄冈市红安县	中分湾村、陈家院子	红安站～长江新区站	DK261+080	DK261+700	两侧	正线	11	-2.2	路堤/桥梁					5	72	77	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B105	湖北省黄冈市红安县	黄地垮	红安站～长江新区站	DK262+320	DK262+480	右侧	正线	6	-10.5	桥梁					25	4	29	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B106	湖北省武汉市黄陂区	栗梓园	红安站～长江新区站	DK262+500	DK262+900	两侧	正线	9	-8.9	桥梁					54	79	133	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B107	湖北省武汉市黄陂区	杨家洼、雷熊垮	红安站～长江新区站	DK263+150	DK263+780	两侧	正线	9	-8.3	桥梁					14	66	80	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B108	湖北省武汉市黄陂区	会龙村	红安站～长江新区站	DK263+850	DK264+100	左侧	正线	36	-12.7	桥梁					2	55	57	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B109	湖北省武汉市黄陂区	何新湾	红安站～长江新区站	DK264+300	DK264+500	左侧	正线	122	-12.3	桥梁					0	18	18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B110	湖北省武汉市黄陂区	潘家咀	红安站～长江新区站	DK265+600	DK265+850	左侧	正线	103	-9.9	桥梁/路堤					0	29	29	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B111	湖北省武汉市黄陂区	漂家咀	红安站～长江新区站	DK266+050	DK266+300	右侧	正线	7	-17	桥梁					32	55	87	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B112	湖北省武汉市黄陂区	六银村、熊家岗	红安站～长江新区站	DK266+620	DK266+800	两侧	正线	7	-9	桥梁					39	9	48	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B113	湖北省武汉市黄陂区	六银庙村	红安站～长江新区站	DK267+200	DK267+350	左侧	正线	8	-8.9	桥梁					14	27	41	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B114	湖北省武汉市黄陂区	王郑家田	红安站～长江新区站	DK267+800	DK268+000	左侧	正线	167	-16.9	桥梁					0	11	11	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B115	湖北省武汉市黄陂区	沙塘角	红安站～长江新区站	DK268+000	DK268+270	两侧	正线	7	-12.5	桥梁					16	0	16	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B116	湖北省武汉市黄陂区	龚家细湾	红安站～长江新区站	DK269+300	DK269+460	左侧	正线	104	-13.3	桥梁/路堤					0	20	20	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B117	湖北省武汉市黄陂区	凤凰寨村龚家大湾	红安站～长江新区站	DK269+600	DK269+780	左侧	正线	157	-9.4	桥梁					0	3	3	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B118	湖北省武汉市黄陂区	红卫村、畈成湾	红安站～长江新区站	DK270+720	DK271+150	右侧	正线	40	-16.5	桥梁					5	37	42	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B119	湖北省武汉市黄陂区	蒋家湾	红安站～长江新区站	DK272+470	DK272+950	右侧	正线	85	-13.1	桥梁/路堤					0	38	38	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B120	湖北省武汉市黄陂区	响程湾	红安站～长江新区站	DK273+260	DK273+400	右侧	正线	56	-12.7	桥梁					0	14	14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B121	湖北省武汉市黄陂区	韩先生湾	红安站～长江新区站	DK274+460	DK274+730	左侧	正线	106	-5.2	桥梁					0	39	39	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B122	湖北省武汉市黄陂区	裴家田	红安站～长江新区站	DK275+000	DK275+200	左侧	正线	156	-11.7	桥梁					0	24	24	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B123	湖北省武汉市黄陂区	韩建楼	红安站～长江新区站	DK275+400	DK275+880	左侧	正线	139	-10.7	桥梁					0	31	31	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B124	湖北省武汉市黄陂区	汪家大湾	红安站～长江新区站	DK276+300	DK276+500	左侧	正线	7	-13.3	桥梁					22	6	28	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B125	湖北省武汉市黄陂区	双塘角、陈家窑	红安站～长江新区站	DK276+800	DK277+030	两侧	正线	8	-8.1	桥梁					12	14	26	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B126	湖北省武汉市黄陂区	张夫子湾	红安站～长江新区站	DK277+300	DK277+650	左侧	正线	119	-12.9	桥梁					0	26	26	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B127	湖北省武汉市黄陂区	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	红安站～长江新区站	DK277+800	DK278+700	两侧	正线	11	-20.7	桥梁					18	58	76	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B128	湖北省武汉市黄陂区	匡小湾	红安站～长江新区站	DK278+860	DK279+100	右侧	正线	30	-8.6	桥梁					13	36	49	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B129	湖北省武汉市黄陂区	双寨村	红安站～长江新区站	DK279+200	DK279+500	右侧	正线	19	-5.7	桥梁/路堤					7	53	60	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B130	湖北省武汉市黄陂区	邹下湾、石门店	红安站～长江新区站	DK279+620	DK279+920	两侧	正线	37	-0.6	路堤/桥梁					8	44	52	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B131	湖北省武汉市黄陂区	刘绪店	红安站～长江新区站	DK280+400	DK280+900	左侧	正线	11	-5.1	桥梁					17	40	57	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B132	湖北省武汉市黄陂区	吕下新湾	长江新区站～武汉天河站	DK281+300	DK281+520	右侧	正线	104	-11.1	桥梁					0	23	23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B133	湖北省武汉市黄陂区	鞠下湾	长江新区站～武汉天河站	DK281+980	DK282+400	两侧	正线	6	-11.5	桥梁					42	28	70	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B134	湖北省武汉市黄陂区	黄郑湾	长江新区站～武汉天河站	DK282+400	DK282+800	两侧	正线	7	-8.2	桥梁					65	21	86	1～3 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B135	湖北省武汉市黄陂区	竹林湾、团树湾	长江新区站～武汉天河站	DK282+800	DK283+450	两侧	正线	126	-10.9	桥梁					0	74	74	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B136	湖北省武汉市黄陂区	火庙村	长江新区站～武汉天河站	DK283+570	DK284+800	两侧	正线	6	-9.6	桥梁					42	176	218	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B137	湖北省武汉市黄陂区	双凤中学鲁台校区	长江新区站～武汉天河站	DK284+180	DK284+330	左侧	正线	19	-19.1	桥梁					600 师生		600 师生	4 层	2000 年
B138	湖北省武汉市黄陂区	冷大湾	长江新区站～武汉天河站	DK285+250	DK285+450	两侧	正线	6	-21.7	桥梁					35	31	66	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B139	湖北省武汉市黄陂区	郭许湾	长江新区站～武汉天河站	DK286+000	DK286+500	两侧	正线	8	-10.2	桥梁					8	15	23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B140	湖北省武汉市黄陂区	孙家园	长江新区站～武汉天河站	DK286+500	DK287+200	两侧	正线	6	-9.8	桥梁					22	39	61	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B141	湖北省武汉市黄陂区	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	长江新区站～武汉天河站	DK287+330	DK287+640	两侧	正线	10	-16	桥梁					28	23	51	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B142	湖北省武汉市黄陂区	陈道士塆	长江新区站～武汉天河站	DK287+930	DK288+340	右侧	正线	60	-15.2	桥梁					2	33	35	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B143	湖北省武汉市黄陂区	杜家墩	长江新区站～武汉天河站	DK288+400	DK289+000	两侧	正线	84	-16.6	桥梁					0	63	63	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B144	湖北省武汉市黄陂区	西河村	长江新区站～武汉天河站	DK289+140	DK289+300	两侧	正线	7	-17.6	桥梁	横店东联络线	20	-17.6	桥梁	53	44	97	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B145	湖北省武汉市黄陂区	军陈塆	长江新区站～武汉天河站	DK289+470	DK289+730	两侧	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	14	65	79	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B146	湖北省武汉市黄陂区	瑶台村、熊祠堂塆	长江新区站～武汉天河站	DK290+330	DK290+750	两侧	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	72	56	128	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B147	湖北省武汉市黄陂区	东升村徐家档、张家湾	长江新区站～武汉天河站	DK292+000	DK292+500	两侧	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	38	47	85	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B148	湖北省武汉市黄陂区	什仔塘	长江新区站～武汉天河站	DK295+100	DK295+430	左侧	正线	13	-24.5	桥梁					24	55	69	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B149	湖北省武汉市黄陂区	夏教村	长江新区站～武汉天河站	DK295+800	DK296+000	右侧	正线	45	-18.1	桥梁					1	7	8	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B150	湖北省武汉市黄陂区	上罗榜、雷家田	长江新区站～武汉天河站	DK296+600	DK297+000	右侧	正线	7	-15.4	桥梁					52	59	112	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B151	湖北省武汉市黄陂区	晏家塆、下罗榜	长江新区站～武汉天河站	DK297+400	DK297+700	两侧	正线	6	-26.5	桥梁					48	30	78	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B152	湖北省武汉市黄陂区	卫山村	长江新区站～武汉天河站	DK300+030	DK301+280	两侧	正线	6	-9.5	桥梁/路堤					179	199	378	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B153	湖北省武汉市黄陂区	刘二咀、张后塆	长江新区站～武汉天河站	DK301+280	DK301+680	两侧	正线	12	-6.7	路堤/桥梁					99	41	140	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B154	湖北省武汉市黄陂区	冯家大塆	长江新区站～武汉天河站	DK303+400	DK303+670	右侧	正线	20	-4	路堤					13	73	86	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B155	湖北省武汉市黄陂区	周家院子	武汉天河站	DK303+800	DK304+100	左侧	正线	100	-2.2	路堤						45	45	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B156	湖北省武汉市黄陂区	祝林村、魏家岗	武汉天河站～终点	DK304+350	DK305+200	两侧	正线	13	-2.2	路堤					102	150	252	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B157	湖北省武汉市黄陂区	马塆	武汉天河站～终点	DK306+500	DK307+000	右侧	正线	26	-22.5	桥梁					20	47	67	1～3 层	20 世纪 70 年代至今

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				不同距离规模（户）		敏感点概况		
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类	2 类	总规模	楼　层	建设年代
B158	湖北省武汉市黄陂区	杨家田	武汉天河站～终点	DK307+100	DK307+830	两侧	正线	11	-23.3	桥梁					73	156	229	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B159	湖北省武汉市黄陂区	丁店村、蔡塘角、冯垮	武汉天河站～终点	DK308+180	DK309+100	两侧	正线	6	-29	桥梁					154	154	308	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B160	湖北省武汉市黄陂区	黄花涝村	武汉天河站～终点	DK309+300	DK310+020	左侧	正线	6	-31.5	桥梁					58	234	292	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B161	湖北省武汉市东西湖区	东湖大队	武汉天河站～终点	DK312+000	DK313+700	两侧	正线	40	-12.5	桥梁					2	21	23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B162	湖北省武汉市东西湖区	石家湾	武汉天河站～终点	DK316+040	DK317+220	两侧	正线	6	-5.8	桥梁					5	38	43	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B163	湖北省武汉市东西湖区	小垮	武汉天河站～终点	DK319+000	DK319+500	右侧	正线	18	-24.3	桥梁					11	61	72	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B164	湖北省武汉市东西湖区	前进大队	武汉天河站～终点	DK326+600	DK327+600	两侧	正线	10	-15.3	桥梁					3	20	22	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B165	湖北省武汉市东西湖区	沙家台大队	武汉天河站～终点	DK328+360	DK329+900	右侧	正线	18	-13.5	桥梁					18	24	42	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B166	湖北省武汉市黄陂区	熊家祠堂	横店东联络线	LSDK1+300	LSDK1+600	左侧	横店东联络线	6	-15	桥梁					42	62	104	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B167	湖北省武汉市黄陂区	杜岗村	横店东联络线	LSDK1+950	LSDK2+530	两侧	横店东联络线	6	-15	桥梁					82	74	156	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B168	湖北省武汉市黄陂区	易家楼子、易家后垮	横店东联络线	LXDK1+700	LXDK2+100	两侧	横店东联络线	6	-33	桥梁					42	24	66	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B169	湖北省武汉市黄陂区	易家垮	横店东联络线	LSDK5+300	LSDK5+853	两侧	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	23	90	113	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B170	湖北省武汉市黄陂区	周家洼	横店东联络线	LXDK3+750	LXDK4+000	两侧	横店东联络线	18	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	65	3.2	路堑	5	10	15	1～3 层	20 世纪 70 年代至今
B171	湖北省武汉市东湖生态旅游风景区	百灵鸟艺术幼儿园	武汉动车段			北侧		18	2	北厂界					位于 3 类区，约 60 师生		约 60 师生	1 层	2000 年后
B172	湖北省武汉市东湖生态旅游风景区	珊瑚苑	武汉动车段			北侧		36	2	北厂界					位于 3 类区，18 幢		18 幢	6～8 层	1996 年
B173	湖北省武汉市东湖生态旅游风景区	新武东小区 2 期	武汉动车段			东侧		160	1	北厂界					位于 3 类区，3 幢		3 幢	11 层	2000 年后
B174	湖北省武汉市东湖生态旅游风景区	彭家湾（拆迁中）	武汉动车段			东侧		50	1	北厂界					位于 3 类区，8 幢		8 幢	1～3 层	20 世纪 90 年代至今

1．“水平距离”一栏表示工程拆迁后敏感点距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；

2．“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面。

表 1.6-4b

湖北段振动环境保护目标一览表

序号	行政区划	敏感点名称	区　　段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线/相关工程位置关系（m）				敏感点概况				
				起点	终点		名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	规模	楼层	建设年代	使用功能	建筑类型
B1	湖北省黄冈市麻城市	娄家塝	南溪站～麻城北站	DK185+230	DK185+700	两侧	正线	55	-16.8	桥梁/路堤					2	1～3 层	2000 年至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B2	湖北省黄冈市麻城市	杜家岗	南溪站～麻城北站	DK190+900	DK191+590	两侧	正线	9	-4.9	桥梁/路堤					18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B3	湖北省黄冈市麻城市	程家岗、朱家垄	南溪站～麻城北站	DK191+600	DK192+260	两侧	正线	7	-26	桥梁/路堤					12	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B4	湖北省黄冈市麻城市	刘家垄	南溪站～麻城北站	DK192+700	DK192+950	右侧	正线	15	-5.3	桥梁/路堤					20	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B5	湖北省黄冈市麻城市	陈家的	南溪站～麻城北站	DK195+925	DK196+240	两侧	正线	6	-14.4	桥梁/路堤					23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B6	湖北省黄冈市麻城市	上袁家	南溪站～麻城北站	DK196+600	DK196+880	两侧	正线	7	-25.4	桥梁					9	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B7	湖北省黄冈市麻城市	雷家冲	南溪站～麻城北站	DK198+240	DK198+430	右侧	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁/路堤	3	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B8	湖北省黄冈市麻城市	黄土咀	南溪站～麻城北站	DK198+360	DK198+650	左侧	正线	15	-45.6	桥梁					3	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B9	湖北省黄冈市麻城市	熊家墩	南溪站～麻城北站	DK198+850	DK199+050	两侧	正线	8	-36	桥梁					18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B10	湖北省黄冈市麻城市	上家院子	南溪站～麻城北站	DK199+210	DK199+460	两侧	正线	8	-44.3	桥梁					23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B11	湖北省黄冈市麻城市	南丁谅	南溪站～麻城北站	DK199+800	DK200+060	两侧	正线	13	-12.3	桥梁					38	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B12	湖北省黄冈市麻城市	柏树林	南溪站～麻城北站	DK200+330	DK200+560	左侧	正线	7	-16	桥梁					21	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B13	湖北省黄冈市麻城市	柏子塔村	南溪站～麻城北站	DK200+850	DK201+160	两侧	正线	12	-5.5	桥梁/路堤					41	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B14	湖北省黄冈市麻城市	司楣湾	南溪站～麻城北站	DK201+320	DK201+970	两侧	正线	7	-17.2	桥梁					7	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B16	湖北省黄冈市麻城市	赵家堰	南溪站～麻城北站	DK204+020	DK204+155	左侧	正线	38	-21.1	桥梁					3	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B17	湖北省黄冈市麻城市	新田湾、蔡家湾	南溪站～麻城北站	DK204+440	DK205+170	两侧	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁/路堤	30	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B18	湖北省黄冈市麻城市	刘家咀	南溪站～麻城北站	DK205+370	DK205+710	左侧	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	32	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B21	湖北省黄冈市麻城市	小河头	南溪站～麻城北站	DK207+400	DK207+730	两侧	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	21	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B23	湖北省黄冈市麻城市	马家畈	南溪站～麻城北站	DK208+300	DK208+620	两侧	正线	51	-32.3	桥梁					1	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B24	湖北省黄冈市麻城市	宋家河社区、戴家店、五里桥	南溪站～麻城北站	DK210+300	DK211+200	两侧	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤/桥梁	60	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B25	湖北省黄冈市麻城市	小太阳幼儿园	南溪站～麻城北站	DK210+650	DK210+700	左侧	正线	47	-14.9	桥梁					50 师生	1～3 层	2016 年	教学	Ⅱ、Ⅲ
B26	湖北省黄冈市麻城市	麻城实验中学	南溪站～麻城北站	DK210+890	DK211+110	左侧	正线	54	-13.2	桥梁					800 师生	1～4 层	2000 年	教学	Ⅱ、Ⅲ
B27	湖北省黄冈市麻城市	松鹤社区	南溪站～麻城北站	DK211+200	DK212+050	两侧	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	41	1～3 层	2000 年至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B30	湖北省黄冈市麻城市	三合塝	南溪站～麻城北站	DK212+200	DK212+570	右侧	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	35	-6.5	路堤	4	1～3 层	2000 年至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B31	湖北省黄冈市麻城市	新屋塝	南溪站～麻城北站	DK212+570	DK213+050	两侧	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	10	1～3 层	2000 年至今	居住	Ⅱ、Ⅲ

序号	行政区划	敏感点名称	区　　段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线/相关工程位置关系（m）				敏感点概况				
				起点	终点		名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	规模	楼层	建设年代	使用功能	建筑类型
B34	湖北省黄冈市麻城市	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	南溪站～麻城北站	DK213+800	DK213+930	两侧	正线	7	-14.7	桥梁					师生 50 人	3 层	2000 年建成	教学	Ⅱ、Ⅲ
B35	湖北省黄冈市麻城市	黄狮岗村	南溪站～麻城北站	DK213+700	DK214+200	左侧	正线	9	-16.4	桥梁					44	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B37	湖北省黄冈市麻城市	十字岗	南溪站～麻城北站	DK214+800	DK215+450	左侧	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	41	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B39	湖北省黄冈市麻城市	王固湾	麻城北站～红安站	DK215+750	DK216+560	两侧	正线	10	-4.1	路堤/桥梁	合武铁路	33	-3.1	路堤	72	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B40	湖北省黄冈市麻城市	董家油榨	麻城北站～红安站	DK216+810	DK217+270	两侧	正线	9	-10.2	桥梁					3	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B41	湖北省黄冈市麻城市	朱家畈	麻城北站～红安站	DK217+300	DK217+800	两侧	正线	8	-15.3	桥梁					12	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B43	湖北省黄冈市麻城市	曹家坳村	麻城北站～红安站	DK218+000	DK218+480	两侧	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	4	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B45	湖北省黄冈市麻城市	曹家湾、红稻场塝	麻城北站～红安站	DK218+800	DK219+430	两侧	正线	6	-23.8	桥梁	合武铁路	59	-11	路堤	46	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B46	湖北省黄冈市麻城市	响鼓墩村	麻城北站～红安站	DK220+220	DK220+500	左侧	正线	9	-28.6	桥梁					19	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B47	湖北省黄冈市麻城市	董家塝	麻城北站～红安站	DK221+050	DK221+430	左侧	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	15	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B48	湖北省黄冈市麻城市	八脚湾村	麻城北站～红安站	DK221+600	DK221+800	两侧	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	26	-1.9	路堤/桥梁	11	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B49	湖北省黄冈市麻城市	老胡岗	麻城北站～红安站	DK222+100	DK222+350	两侧	正线	6	-4.7	路堤/桥梁	合武铁路	45	-1.2	路堤/桥梁	14	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B50	湖北省黄冈市麻城市	胡家堰	麻城北站～红安站	DK222+900	DK223+100	左侧	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	20	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B52	湖北省黄冈市麻城市	彭田畈村	麻城北站～红安站	DK223+300	DK223+900	左侧	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	11	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B53	湖北省黄冈市麻城市	肖家窑	麻城北站～红安站	DK224+070	DK224+220	两侧	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	13	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B54	湖北省黄冈市麻城市	盛家	麻城北站～红安站	DK224+400	DK224+730	两侧	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	19	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B55	湖北省黄冈市麻城市	狮子垴	麻城北站～红安站	DK224+850	DK225+030	两侧	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	25	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B56	湖北省黄冈市麻城市	熊家咀	麻城北站～红安站	DK225+150	DK225+350	两侧	正线	23	-12.3	桥梁					4	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B57	湖北省黄冈市麻城市	大堰村、许家咀、大畈	麻城北站～红安站	DK225+380	DK226+460	两侧	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	51	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B58	湖北省黄冈市麻城市	龙门冲、小畈	麻城北站～红安站	DK226+750	DK227+100	左侧	正线	54	-8.9	桥梁					6	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B59	湖北省黄冈市麻城市	竹林塝	麻城北站～红安站	DK227+250	DK227+460	左侧	正线	45	-5.3	桥梁					2	1～3 层	20 世纪 80 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B60	湖北省黄冈市麻城市	喻家岗村	麻城北站～红安站	DK227+800	DK228+300	两侧	正线	7	-10.9	桥梁					35	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B61	湖北省黄冈市麻城市	下毛家、西喻家	麻城北站～红安站	DK228+700	DK229+200	两侧	正线	18	-7	路堤/桥梁					34	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B62	湖北省黄冈市麻城市	陈家寨村	麻城北站～红安站	DK229+500	DK230+000	两侧	正线	25	-8.4	路堤/桥梁					17	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B64	湖北省黄冈市麻城市	李家	麻城北站～红安站	DK231+050	DK231+400	左侧	正线	49	-15.5	桥梁					2	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ

序号	行政区划	敏感点名称	区　　段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线/相关工程位置关系（m）				敏感点概况				
				起点	终点		名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	规模	楼层	建设年代	使用功能	建筑类型
B65	湖北省黄冈市麻城市	上院子	麻城北站～红安站	DK231+600	DK231+900	右侧	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	2	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B66	湖北省黄冈市麻城市	谢家湖	麻城北站～红安站	DK232+050	DK232+600	两侧	正线	9	-15.1	桥梁					65	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B67	湖北省黄冈市麻城市	袁家湾、熊家畈	麻城北站～红安站	DK232+650	DK233+380	两侧	正线	7	-9.4	桥梁					20	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B69	湖北省黄冈市麻城市	拜郊村	麻城北站～红安站	DK234+320	DK234+960	两侧	正线	9	-10.8	桥梁					45	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B70	湖北省黄冈市麻城市	拜郊幼儿园	麻城北站～红安站	DK234+600	DK234+700	左侧	正线	58	-10.4	桥梁					50 师生	3 层	20 世纪 90 年代	教学	Ⅱ、Ⅲ
B71	湖北省黄冈市麻城市	泗宾桥	麻城北站～红安站	DK235+280	DK235+650	两侧	正线	7	-15.1	桥梁					57	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B74	湖北省黄冈市麻城市	周家河	麻城北站～红安站	DK236+200	DK236+600	两侧	正线	11	-14.1	桥梁					45	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B75	湖北省黄冈市麻城市	袁家巷、江川	麻城北站～红安站	DK236+750	DK236+950	两侧	正线	6	-10	桥梁					71	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B76	湖北省黄冈市麻城市	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	麻城北站～红安站	DK238+220	DK238+700	两侧	正线	9	-6.7	桥梁					16	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B77	湖北省黄冈市麻城市	四五咀、周家墩	麻城北站～红安站	DK238+800	DK239+100	两侧	正线	7	-13.6	桥梁					23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B78	湖北省黄冈市麻城市	罗畈村	麻城北站～红安站	DK239+780	DK240+320	右侧	正线	8	-10.8	桥梁					28	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B79	湖北省黄冈市麻城市	林家山咀、细祝家院子	麻城北站～红安站	DK240+860	DK241+520	两侧	正线	6	-13	桥梁					47	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B80	湖北省黄冈市麻城市	大胜山村	麻城北站～红安站	DK241+630	DK242+300	左侧	正线	36	-8.3	路堤					7	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B81	湖北省黄冈市麻城市	石家榨	麻城北站～红安站	DK242+760	DK242+920	左侧	正线	13	-19	桥梁					29	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B82	湖北省黄冈市麻城市	刘家塝	麻城北站～红安站	DK243+750	DK243+850	左侧	正线	33	-11.8	桥梁					8	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B85	湖北省黄冈市麻城市	瓦汪家	麻城北站～红安站	DK245+680	DK245+860	右侧	正线	26	-1	路堤					5	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B86	湖北省黄冈市麻城市	破屋塝	麻城北站～红安站	DK246+400	DK246+540	左侧	正线	8	-9.5	桥梁/路堤					14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B87	湖北省黄冈市麻城市	李家塝	麻城北站～红安站	DK246+950	DK247+320	两侧	正线	9	-10.7	桥梁					21	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B88	湖北省黄冈市红安县	龙潭口	麻城北站～红安站	DK247+580	DK247+800	右侧	正线	12	-3.1	路堤/桥梁					39	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B89	湖北省黄冈市红安县	王家湾	麻城北站～红安站	DK248+000	DK248+300	右侧	正线	18	-2.2	桥梁/路堤					11	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B91	湖北省黄冈市红安县	黄金岔垸	麻城北站～红安站	DK248+640	DK249+100	两侧	正线	12	-4.7	路堤/桥梁					44	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B92	湖北省黄冈市红安县	许家边、张家塝	麻城北站～红安站	DK249+970	DK250+400	左侧	正线	58	-13.6	路堤/桥梁					1	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B93	湖北省黄冈市红安县	石门桥村	麻城北站～红安站	DK250+610	DK251+000	两侧	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	31	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B94	湖北省黄冈市红安县	礼家田	麻城北站～红安站	DK251+180	DK251+350	右侧	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	3	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B96	湖北省黄冈市红安县	石门楼	麻城北站～红安站	DK252+400	DK252+917	两侧	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	桥梁/路堤	23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B97	湖北省黄冈市红安县	柯家墩	麻城北站～红安站	DK253+300	DK253+750	左侧	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	17	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B98	湖北省黄冈市红安县	凉亭岗村	麻城北站～红安站	DK253+800	DK254+560	两侧	正线	45	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	77/43	-10.8/-9.3	路堤/路堤	11	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ

序号	行政区划	敏感点名称	区　　段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线/相关工程位置关系（m）				敏感点概况				
				起点	终点		名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	规模	楼层	建设年代	使用功能	建筑类型
B100	湖北省黄冈市红安县	钟家凹	红安站～长江新区站	DK255+950	DK256+300	左侧	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/67	3.4/1.4	路堤/路堤	25	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B103	湖北省黄冈市红安县	何家咀、陈家田、草堂凹	红安站～长江新区站	DK260+160	DK260+770	两侧	正线	13	-10.7	桥梁					34	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B104	湖北省黄冈市红安县	中分湾村、陈家院子	红安站～长江新区站	DK261+080	DK261+700	两侧	正线	11	-2.2	路堤/桥梁					5	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B105	湖北省黄冈市红安县	黄地塝	红安站～长江新区站	DK262+320	DK262+480	右侧	正线	6	-10.5	桥梁					25	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B106	湖北省武汉市黄陂区	栗梓园	红安站～长江新区站	DK262+500	DK262+900	两侧	正线	9	-8.9	桥梁					54	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B107	湖北省武汉市黄陂区	杨家洼、雷熊塝	红安站～长江新区站	DK263+150	DK263+780	两侧	正线	9	-8.3	桥梁					14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B108	湖北省武汉市黄陂区	会龙村	红安站～长江新区站	DK263+850	DK264+100	左侧	正线	36	-12.7	桥梁					2	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B111	湖北省武汉市黄陂区	漂家咀	红安站～长江新区站	DK266+050	DK266+300	右侧	正线	7	-17	桥梁					32	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B112	湖北省武汉市黄陂区	六银村、熊家岗	红安站～长江新区站	DK266+620	DK266+800	两侧	正线	7	-9	桥梁					39	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B113	湖北省武汉市黄陂区	六银庙村	红安站～长江新区站	DK267+200	DK267+350	左侧	正线	8	-8.9	桥梁					14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B115	湖北省武汉市黄陂区	沙塘角	红安站～长江新区站	DK268+000	DK268+270	两侧	正线	7	-12.5	桥梁					16	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B118	湖北省武汉市黄陂区	红卫村、畈成湾	红安站～长江新区站	DK270+720	DK271+150	右侧	正线	40	-16.5	桥梁					5	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B120	湖北省武汉市黄陂区	响程湾	红安站～长江新区站	DK273+260	DK273+400	右侧	正线	56	-12.7	桥梁					1	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B124	湖北省武汉市黄陂区	汪家大湾	红安站～长江新区站	DK276+300	DK276+500	左侧	正线	7	-13.3	桥梁					22	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B125	湖北省武汉市黄陂区	双塘角、陈家窑	红安站～长江新区站	DK276+800	DK277+030	两侧	正线	8	-8.1	桥梁					12	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B127	湖北省武汉市黄陂区	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	红安站～长江新区站	DK277+800	DK278+700	两侧	正线	11	-20.7	桥梁					18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B128	湖北省武汉市黄陂区	匡小湾	红安站～长江新区站	DK278+860	DK279+100	右侧	正线	30	-8.6	桥梁					13	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B129	湖北省武汉市黄陂区	双寨村	红安站～长江新区站	DK279+200	DK279+500	右侧	正线	19	-5.7	桥梁/路堤					7	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B130	湖北省武汉市黄陂区	邹下湾、石门店	红安站～长江新区站	DK279+620	DK279+920	两侧	正线	37	-0.6	路堤/桥梁					8	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B131	湖北省武汉市黄陂区	刘绪店	红安站～长江新区站	DK280+400	DK280+900	左侧	正线	11	-5.1	桥梁					17	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B133	湖北省武汉市黄陂区	鞠下湾	长江新区站～武汉天河站	DK281+980	DK282+400	两侧	正线	6	-11.5	桥梁					42	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B134	湖北省武汉市黄陂区	黄郑湾	长江新区站～武汉天河站	DK282+400	DK282+800	两侧	正线	7	-8.2	桥梁					65	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B136	湖北省武汉市黄陂区	火庙村	长江新区站～武汉天河站	DK283+570	DK284+800	两侧	正线	6	-9.6	桥梁					42	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B137	湖北省武汉市黄陂区	双凤中学鲁台校区	长江新区站～武汉天河站	DK284+180	DK284+330	左侧	正线	19	-19.1	桥梁					600 师生	4 层	2000 年	教学	Ⅱ
B138	湖北省武汉市黄陂区	冷大湾	长江新区站～武汉天河站	DK285+250	DK285+450	两侧	正线	6	-21.7	桥梁					35	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B139	湖北省武汉市黄陂区	郭许湾	长江新区站～武汉天河站	DK286+000	DK286+500	两侧	正线	8	-10.2	桥梁					8	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B140	湖北省武汉市黄陂区	孙家园	长江新区站～武汉天河站	DK286+500	DK287+200	两侧	正线	6	-9.8	桥梁					22	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ

序号	行政区划	敏感点名称	区　　段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线/相关工程位置关系（m）				敏感点概况				
				起点	终点		名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	规模	楼层	建设年代	使用功能	建筑类型
B141	湖北省武汉市黄陂区	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	长江新区站～武汉天河站	DK287+330	DK287+640	两侧	正线	10	-16	桥梁					28	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B143	湖北省武汉市黄陂区	杜家墩	长江新区站～武汉天河站	DK288+400	DK289+000	两侧	正线	8	-16.6	桥梁					7	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B144	湖北省武汉市黄陂区	西河村	长江新区站～武汉天河站	DK289+140	DK289+300	两侧	正线	7	-17.6	桥梁	横店东联络线	20	-17.6	桥梁	53	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B145	湖北省武汉市黄陂区	军陈塝	长江新区站～武汉天河站	DK289+470	DK289+730	两侧	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	14	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B146	湖北省武汉市黄陂区	瑶台村、熊祠堂塝	长江新区站～武汉天河站	DK290+330	DK290+750	两侧	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	72	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B147	湖北省武汉市黄陂区	东升村徐家档、张家湾	长江新区站～武汉天河站	DK292+000	DK292+500	两侧	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	38	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B148	湖北省武汉市黄陂区	什仔塘	长江新区站～武汉天河站	DK295+100	DK295+430	左侧	正线	13	-24.5	桥梁					24	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B149	湖北省武汉市黄陂区	夏教村	长江新区站～武汉天河站	DK295+800	DK296+000	右侧	正线	45	-18.1	桥梁					1	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B150	湖北省武汉市黄陂区	上罗榜、雷家田	长江新区站～武汉天河站	DK296+600	DK297+000	左侧	正线	7	-15.4	桥梁					52	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B151	湖北省武汉市黄陂区	晏家塝、下罗榜	长江新区站～武汉天河站	DK297+400	DK297+700	两侧	正线	6	-26.5	桥梁					48	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B152	湖北省武汉市黄陂区	卫山村	长江新区站～武汉天河站	DK300+030	DK301+280	两侧	正线	6	-9.5	桥梁/路堤					179	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B153	湖北省武汉市黄陂区	刘二咀、张后塝	长江新区站～武汉天河站	DK301+280	DK301+680	两侧	正线	12	-6.7	路堤/桥梁					99	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B154	湖北省武汉市黄陂区	冯家大塝	长江新区站～武汉天河站	DK303+400	DK303+670	右侧	正线	20	-4	路堤					13	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B156	湖北省武汉市黄陂区	祝林村、魏家岗	武汉天河站～终点	DK304+350	DK305+200	两侧	正线	13	-2.2	路堤					102	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B157	湖北省武汉市黄陂区	马塝	武汉天河站～终点	DK306+500	DK307+000	右侧	正线	26	-22.5	桥梁					20	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B158	湖北省武汉市黄陂区	杨家田	武汉天河站～终点	DK307+100	DK307+830	两侧	正线	11	-23.3	桥梁					73	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B159	湖北省武汉市黄陂区	丁店村、蔡塘角、冯塝	武汉天河站～终点	DK308+180	DK309+100	两侧	正线	6	-29	桥梁					154	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B160	湖北省武汉市黄陂区	黄花涝村	武汉天河站～终点	DK309+300	DK310+020	左侧	正线	6	-31.5	桥梁					58	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B161	湖北省武汉市东西湖区	东湖大队	武汉天河站～终点	DK312+400	DK313+700	两侧	正线	40	-12.5	桥梁					1	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B162	湖北省武汉市东西湖区	石家湾	武汉天河站～终点	DK316+040	DK317+220	两侧	正线	6	-5.8	桥梁					5	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B163	湖北省武汉市东西湖区	小塝	武汉天河站～终点	DK319+000	DK319+500	右侧	正线	18	-24.3	桥梁					11	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B164	湖北省武汉市东西湖区	前进大队	武汉天河站～终点	DK326+600	DK327+600	两侧	正线	10	-15.3	桥梁					2	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B165	湖北省武汉市东西湖区	沙家台大队	武汉天河站～终点	DK328+360	DK329+900	右侧	正线	18	-13.5	桥梁					18	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B166	湖北省武汉市黄陂区	熊家祠堂	横店东联络线	LSDK1+300	LSDK1+600	左侧	横店东联络线	6	-15	桥梁					42	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B167	湖北省武汉市黄陂区	杜岗村	横店东联络线	LSDK1+950	LSDK2+530	两侧	横店东联络线	6	-15	桥梁					82	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ

序号	行政区划	敏感点名称	区　　段	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）				与既有线/相关工程位置关系（m）				敏感点概况				
				起点	终点		名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	规模	楼层	建设年代	使用功能	建筑类型
B168	湖北省武汉市黄陂区	易家楼子、易家后垮	横店东联络线	LXDK1+700	LXDK2+100	两侧	横店东联络线	6	-33	桥梁					42	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B169	湖北省武汉市黄陂区	易家垮	横店东联络线	LSDK5+300	LSDK5+853	两侧	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	23	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B170	湖北省武汉市黄陂区	周家洼	横店东联络线	LXDK3+750	LXDK4+000	两侧	横店东联络线	18	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	65	3.2	路堑	5	1～3 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ
B171	湖北省武汉市东西湖区	草场村	新沟东南联络线	DNLDK2+780	DNLDK3+280	左侧	新沟东南联络线	15	-18.5	桥梁					15	1～2 层	20 世纪 70 年代至今	居住	Ⅱ、Ⅲ

1．“水平距离”一栏表示工程拆迁后敏感点距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；

2．“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面。

1.6.5　电磁环境敏感目标

本工程新建 220kV 牵引变电所 7 座，扩容 110kV 江岸牵引变电所 1 座。各牵引变电所评价范围内无电磁环境保护目标。

1.6.6　环境空气敏感目标

武汉天河站热力机房燃气锅炉评价范围内主要的环境空气敏感目标有 18 处，见表 1.6-5。

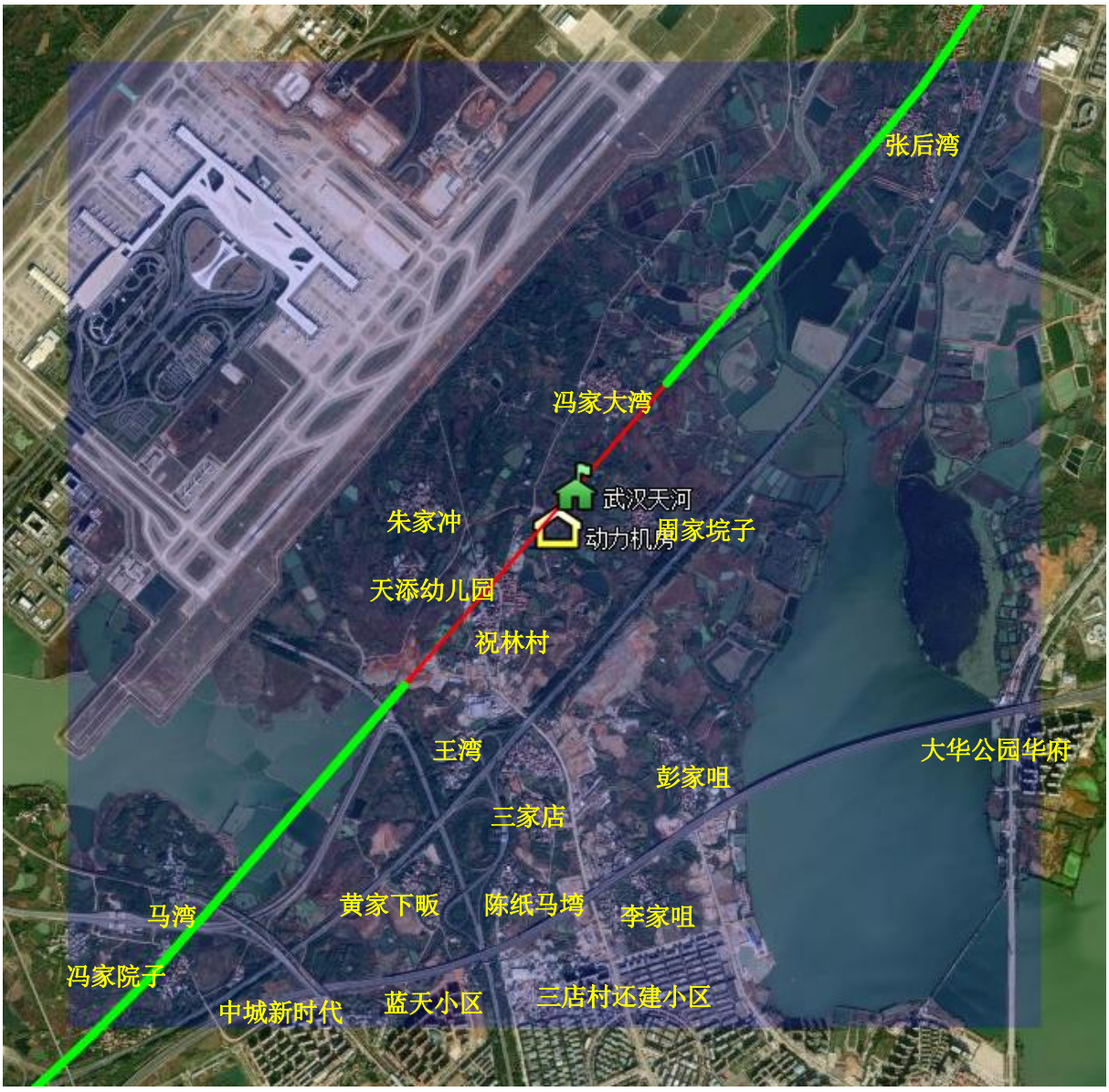


图 1.6-1　评价范围内环境空气敏感目标分布情况

表 1.6-5　　本工程沿线主要环境空气敏感目标分布情况

序号	行政区划	保护目标名称	坐标/m		保护对象	保护内容	相对方位	大气环境功能区	相对距离/m
			X	Y					
1	武汉市黄陂区	张后湾	1640	2000	居住区	人群	NE	二类区	2620
2	武汉市黄陂区	冯家大湾	210	660	居住区	人群	NEN	二类区	700
3	武汉市黄陂区	朱家冲	-620	162	居住区	人群	W	二类区	632
4	武汉市黄陂区	周家垸子	336	-60	居住区	人群	E	二类区	361
5	武汉市黄陂区	祝林村	-210	-120	居住区	人群	SW	二类区	250
6	武汉市黄陂区	祝林村天添幼儿园	-390	-132	幼儿园	人群	SWW	二类区	410
7	武汉市黄陂区	王湾	-536	-950	居住区	人群	SW	二类区	1088
8	武汉市黄陂区	三店村	0	-825	居住区	人群	S	二类区	825
9	武汉市黄陂区	彭家咀	480	-925	居住区	人群	ES	二类区	1070
10	武汉市黄陂区	黄家下畈	-700	-1630	居住区	人群	SWS	二类区	1750
11	武汉市黄陂区	陈纸马塝	-230	-1572	居住区	人群	S	二类区	1590
12	武汉市黄陂区	李家咀	370	-1680	居住区	人群	S	二类区	1723
13	武汉市黄陂区	马湾	-2000	-1590	居住区	人群	SW	二类区	2530
14	武汉市黄陂区	冯家院子	-2435	-1995	居住区	人群	SW	二类区	3150
15	武汉市黄陂区	大华公园华府	2380	-940	居住区	人群	ESE	二类区	2610
16	武汉市黄陂区	中城新时代	-1220	-2425	居住区	人群	SWS	二类区	2700
17	武汉市黄陂区	蓝天小区	-500	-2290	居住区	人群	S	二类区	2320
18	武汉市黄陂区	三店村还建小区	40	-2210	居住区	人群	S	二类区	2245

注：“距离”指排气筒中心距敏感点的最近距离。

1.6.7　土壤环境敏感目标

改造三四五级修库、转向架库和部件检修库占地范围外 0.05km 内彭家湾村（拆迁中）的居住用房。

2 工程概况与工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 项目基本情况

（1）项目名称

新建合肥至武汉高速铁路

（2）项目建设单位

长江沿岸铁路集团股份有限公司

（3）项目位置

本项目新建线路自既有沪蓉铁路至 K502+400 处接轨引出，向西经六安、黄冈，西至武汉市，于东西湖区新沟西线路所衔接武汉至宜昌高铁。新建正线 329.683km。全线共新建车站 7 座，六安北、金寨东、南溪、麻城北（并既有站）、红安（并既有站）、长江新区、武汉天河，新建桥梁 79 座 224.72km，隧道 16 座 77.362km，桥隧比 91.6%，另含枢纽、地区相关及配套工程。

（4）建设性质与等级

正线为高速铁路，速度目标值 350km/h，客运专线，双线铁路，电力牵引。

（5）项目组成

1）线路线工程

新建正线 329.683km，另包括枢纽（地区）相关及配套工程。

2）车站

正线设六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区、武汉天河共 7 座车站。

3）牵引变电所

新建 7 座 220kV 牵引变电所（分别为雷麻店、六安北、金寨东、南溪、大别山、五棵树、武汉天河牵引变电所）；长安集牵引变电所改造为长安集分区所，集贤牵引变电所和邵岗牵引变电所新增 2 路馈线，主变不增容；改造既有 110kV 江岸西牵引变电所，增加第三台三相 Scott 牵引变压器。

（6）项目占地

工程用地类型主要有林地、水田、旱地、果园、农村宅基地、草地等类型，本项目总占地面积 1834.69hm^2，其中永久占地 1168.34hm^2，临时占地 666.35hm^2。

（7）项目投资

项目概算总额为744.7亿元，其中环保措施投资计列83999.6万元，环保工程投资约占总投资的1.13%。

（8）设计年度

近期2035年，远期2045年。

项目建设内容见表2.1-1。

表2.1-1 **项目建设内容一览表**

工程类别	工程名称	工 程 内 容
主体工程	线路工程	**1）合武高铁正线及相关铁路改建工程** ①合武高铁正线工程 新建正线329.683km。 安徽段：DK0+000（=K502+400）～DK169+400，新建线路长度166.333km。 湖北段：鄂皖省界新沟西线路所（不含）DK169+400～DK334+723.245，新建正线长度163.35km。 ②相关铁路改建工程 A、既有沪蓉铁路改建 改沪蓉DK499+159.29～改沪蓉DK506+300，线路长度7.141km（双线）； B、既有宁西铁路改建 改宁西上DK910+100～改宁西上DK914+000，线路长度3.898km（单线）； 改宁西下DK906+600～改宁西下DK914+000，线路长度7.395km（单线）。 **2）合肥枢纽相关工程** ①新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 A、新建合武绕行三四线 合安DK983+442～合安DK991+278.04，线路长度7.832km，其中利用合武绕行上行线0.7km，利用合福上行线0.14km（单线）； 合安右DK983+442～合安右DK992+174.64，线路长度8.732km，其中利用合武绕行下行线0.291km（单线）； B、既有合武绕行线改建 合武绕DK983+442～合武绕DK990+100，线路长度6.768km，其中利用合武绕行下行线0.7km，利用合福下行线1.9km（单线）； 合武绕右DK983+442～合武绕右DK991+750，线路长度8.307km，其中利用合武绕行上行线3.3km（单线）； C、既有合福铁路改建 合福DK983+305～合福DK989+500.21，线路长度6.196km，其中利用合福铁路1.1km（双线）； D、既有十八公里专用线改建 十八公里DK983+305～十八公里DK985+300，线路长度1.994km，其中利用十八公里专用线0.7km（单线）； E、施工便线 合武绕便DK989+700～合武绕便DK990+100，线路长度0.4km。 ②双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程 A、新建淮南三四线 淮南DK80+167.13（=宁西货车外绕下行线K80+167.13）～淮南DK85+600，线路长度5.453km（单线）； 淮南右DK80+194.81（=宁西货车外绕上行线K80+194.81）～淮南右DK85+600，线路长度5.445km，其中利用淮南上行线2.723km（单线）；

工程类别	工程名称	工 程 内 容
主体工程	线路工程	B、既有淮南线改建 改淮南下 K80+900～改淮南下 K87+302.76，线路长度 6.432km（单线）； 改淮南上 K80+900～改淮南上 K86+100.05，线路长度 5.229km（单线）； 既有淮南线纵断面改建： 淮南下 K80+120～淮南下 K80+950，线路长度 0.83km（单线）； 淮南上 K79+900～淮南上 K80+950，线路长度 1.05km（单线）； C、既有淮南绕行线改建 改淮南绕下 K0+000～改淮南绕下 K0+740.19，线路长度 0.74km（单线）； 改淮南绕上 K0+000～改淮南绕上 K2+202.14，线路长度 2.202km（单线）； D、施工便线 淮南便 DK84+710-淮南便 DK85+150，线路长度 0.463km； 淮南便右 DK84+700-淮南便右 DK85+150，线路长度 0.473km。 **3）武汉枢纽、麻城红安地区相关及配套工程** ①新沟东南联络线：下行线 DNLDK0+000～DNLDK4+107.13，单线长 4.107km；上行线 DNLYDK0+000～DNLYDK3+870.75，单线长 3.871km。合计 7.978 单线 km。 ②预留天河三四线工程：下行线 SSIDK5+568.680～SSIDK6+134.812，单线长 0.566km；上行线 SSIYDK5+566.530～SSIYDK6+132.566，单线长 0.566km。合计单线 1.132km。 ③横店东联络线：上行线 LSDK0+000～LSDK5+858.94，单线长 5.859km；下行线 LXDK0+000～LXDK4+839.53，单线长 4.840km。合计 10.699 单线 km。 ④麻城地区预留阜九高铁引入同步实施工程：同步实施阜黄至沪渝蓉高铁联络线下行线 L1DK8+408.726～L1DK8+842.685，单线长 0.434km；上行线 L2DK8+396.366～L2DK8+829.867，单线长 0.434km。合计 0.867 单线 km。 ⑤红安地区改建既有武麻线工程：HMGK36+982～HMGK38+225.0，1.243km。
主体工程	站场工程	正线设车站 7 座，其中新建车站 5 座（六安北站、金寨东站、南溪站、长江新区站、武汉天河站），正线改建车站 2 座（麻城北站、红安站）。另外其他工程改建车站 1 座（双墩集站）。
	路基工程	正线路基共计 32.538km，占比 9.9%。
	桥梁工程	正线新建桥梁 79 座 224.72km，桥梁占线路比 68.1%。
	隧道工程	正线共有隧道 16 座，总长 77.362km，隧线比为 23.47%。
	轨道工程	全线正线轨道全线采用 60kg/m 钢轨，一次铺设跨区间无缝线路。
	电气化	正线新建雷麻店、六安北、金寨东、南溪、大别山、五棵树、武汉天河 7 处 220kV 牵引变电所。改建 110kV 江岸西牵引变电所。
	动车组设备	武汉动车段高级修改造工程。新建金寨东存车场、天河动车存车场。
	维修机构设置	在六安北设维修车间（含工区）1 处，在金寨东、南溪各设维修工区 1 处。 在麻城北站设综合维修车间（含工区），在红安站、武汉天河站各设置综合维修工区 1 处，长江新区站设保养点。补强既有沪汉蓉铁路长安集维修工区以负责合武绕行三四线等工程的维修作业。
	房建暖通	新增房屋总建筑面积 378446m^2，其中生产房屋 341444m^2（含站房 147200m^2），生活房屋 37002m^2。
临时工程	取土场	全线设取土场 5 个，取土方量 145.52 万 m^3，占地 20.36hm^2。其中坡地取土场 2 个、岗地取土场 3 个。
	弃土（渣）场	弃渣场 60 个，13 处平地填洼型，47 处沟道型，占地面积 231.96hm^2。
	铺轨基地	2 处-13.06hm^2
	制（存）梁场	13 处-124.49hm^2

工程类别	工程名称	工 程 内 容
临时工程	轨枕预制场	2 处-10.25hm^2
	轨道板预制场	1 处-5.74hm^2
	钢梁拼装厂	2 处-1.88hm^2
	混凝土拌合站	30 处-41.66hm^2
	填料集中拌合站	10 处-10.71hm^2
	临时材料厂	10 处-4.00hm^2
	施工便道	共设便道（桥）长 420.46km，其中平原微丘区新建便道 302.66km，中低山区新建便道 49.54km，平原微丘区改建便道 31.60 km，中低山区新建便道 34.82 km，新建钢便桥 1.84km。新增临时占地 187.24hm^2。
环保工程	生态防护	边坡防护、排水沟、绿色通道、临时用地绿化、拦挡等，生态补偿等。
	噪声治理	（1）安徽段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 378 户居民住房进行功能置换。投资按拆迁费用纳入工程投资。设置声屏障 71724 延米/166 处，其中，2.3 米高声屏障 53627 米/102 处，3.3 米高声屏障 2186 米/10 处，3 米高声屏障 8778 米/32 处，4 米高声屏障 6795 米/41 处，5 米高声屏障 338 米/2 处。安装隔声窗 74110 平方米/174 处。 （2）湖北段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 1528 户居民住房和 2 所学校进行功能置换。投资纳入拆迁费用。对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高桥梁声屏障 32390 延米、3 米高路基声屏障 6521.5 延米，共计 38911.5 延米。零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点，8770 户居民和 4 所学校幼儿园设置隔声窗 88390 平方米。
	振动治理	（1）安徽段：对预测振动超标的 31 处敏感点的 56 户敏感建筑进行功能置换。 （2）湖北段：对预测振动超标的 54 处敏感点的 269 户敏感建筑进行功能置换。
	污水处理	（1）南溪站经化粪池、隔油池、接触氧化处理后贮存，贮存池污水用于冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水标准，新增污水优先用于回用，剩余污水存入贮存塘定期清运。 （2）既有红安西站、麻城北站现状生活污水经化粪池处理后排入周边沟渠，本次工程对车站进行改扩建，新增污水以新带老，同既有污水一同接入市政管网。 （3）既有车站双墩集站、新建车站六安北站、金寨东站、长江新区站经市政管网进入污水处理厂。 （4）武汉天河站集便污水经格栅调节抽升井+厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后与化粪池处理后的生活污水一同排入市政污水管网。 （5）天河动车存车场集便污水经格栅调节抽升井+厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后与经隔油池预处理后的其他污水一同排入市政污水管网。 （6）武汉动车段新增生活污水经化粪池预处理、含油生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理后汇同收集并提升后一并汇入站址周边既有污水管网。
	固体废物处理	生活垃圾进行统一收集，交由环卫部门统一处理；施工机械更换的废机油及其收集容器、运营期牵引变电所检修废油、废蓄电池等危险废物交由有资质的单位妥善处理。

2.1.2 主要技术标准

（1）正　线

铁路等级：高速铁路；

设计速度：350km/h；

正线数目：双线；

正线线间距：5m；

最小曲线半径：一般地段 7000m，困难地段 5500m；

最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 25‰；

到发线有效长度：650m；

列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统；

调度指挥方式：调度集中；

最小行车间隔：3 分钟。

（2）联络线及动走线

横店东联络线：最小曲线半径 1400m，设计速度 160km/h，最大坡度 20‰，困难条件 30‰。

新沟东南联络线：最小曲线半径 1400m，设计速度 160km/h，最大坡度 20‰。

预留阜黄至合武高铁联络线：最小曲线半径 1400m，设计速度 160km/h，最大坡度 20‰，困难条件 25‰。

天河动走线：最小曲线半径 600m，设计速度 80km/h，最大坡度 25‰。

（3）合肥枢纽相关工程

1）既有沪蓉铁路、宁西铁路改建工程

本线于雷麻店以西改建既有沪蓉铁路和宁西铁路，改建标准均按原标准设计，其中沪蓉铁路设计速度为 250km/h，采用有砟轨道，宁西铁路设计速度为 140km/h，采用有砟轨道。

表 2.1-2　　改建铁路主要技术标准

线路名称	改沪蓉铁路	改宁西铁路
铁路等级	I 级	I 级
设计速度（km/h）	250	140
正线数目	双线	双线
限制坡度（‰）	6	6
到发线有效长（m）	850	1050
最小曲线半径（m）	3500	1200

线路名称	改沪蓉铁路	改宁西铁路
牵引种类	电力	电力
机车类型	动车组 HXD	HXD
闭塞方式	自动	自动

2）新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程

新建合武绕行三四线：采用 I 级铁路标准，设计速度按照 120km/h。

改建既有合武绕行线：采用 I 级铁路标准，设计速度按照 120km/h。

改建既有合福铁路：采用高速铁路标准，改建段落限速 120km/h。

改建既有十八公里专用线：采用III级铁路标准，设计速度按照 80km/h。

3）双墩集至大包郢线路所增建淮南三四线及相关工程

新建淮南三四线：采用 I 级铁路标准，设计速度采用 120km/h。

既有淮南线改建：采用 I 级铁路标准，设计速度采用 120km/h。

既有淮南绕行线改建：采用 I 级铁路标准，设计速度采用 120km/h。

2.1.3 主要工程项目及规模

2.1.3.1 线 路

（1）线路范围、长度

1）合武高铁正线及相关铁路改建工程

①合武高铁正线工程

新建正线 329.683km。新建线路自既有沪蓉铁路至 K502+400 处接轨引出，向西经六安、黄冈，西至武汉市，于东西湖区新沟西线路所衔接武汉至宜昌高铁。

安徽段：起点 DK0+000（=K502+400）～鄂皖省界 DK169+400，新建线路长度 166.333km。

湖北段：鄂皖省界 DK169+400～新沟西线路所（不含）DK334+723.215，新建正线长度 163.350km。

②相关铁路改建工程

A．既有沪蓉铁路改建

改沪蓉 DK499+159.29～改沪蓉 DK506+300，线路长度 7.141km（双线）；

B．既有宁西铁路改建

改宁西上 DK910+100～改宁西上 DK914+000，线路长度 3.898km（单线）；

改宁西下 DK906+600～改宁西下 DK914+000，线路长度 7.395km（单线）。

2）合肥枢纽相关工程

①新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程

A．新建合武绕行三四线

合安 DK983+442～合安 DK991+278.04，线路长度 7.832km，其中利用合武绕行上行线 0.7km，利用合福上行线 0.14km（单线）；

合安右 DK983+442～合安右 DK992+174.64，线路长度 8.732km，其中利用合武绕行下行线 0.291km（单线）；

B．既有合武绕行线改建

合武绕 DK983+442～合武绕 DK990+100，线路长度 6.768km，其中利用合武绕行下行线 0.7km，利用合福下行线 1.9km（单线）；

合武绕右 DK983+442～合武绕右 DK991+750，线路长度 8.307km，其中利用合武绕行上行线 3.3km（单线）；

C．既有合福铁路改建

合福 DK983+305～合福 DK989+500.21，线路长度 6.196km，其中利用合福铁路 1.1km（双线）；

D．既有十八公里专用线改建

十八公里 DK983+305～十八公里 DK985+300，线路长度 1.994km，其中利用十八公里专用线 0.7km（单线）；

E．施工便线

合武绕便 DK989+700～合武绕便 DK990+100，线路长度 0.4km。

②双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程

A．新建淮南三四线

淮南 DK80+167.13（=宁西货车外绕下行线 K80+167.13）～淮南 DK85+600，线路长度 5.453km（单线）；

淮南右 DK80+194.81（=宁西货车外绕上行线 K80+194.81）～淮南右 DK85+600，线路长度 5.445km，其中利用淮南上行线 2.723km（单线）；

B．既有淮南线改建

改淮南下 K80+900～改淮南下 K87+302.76，线路长度 6.432km（单线）；

改淮南上 K80+900～改淮南上 K86+100.05，线路长度 5.229km（单线）；

既有淮南线纵断面改建：

淮南下 K80+120～淮南下 K80+950，线路长度 0.83km（单线）；

淮南上 K79+900～淮南上 K80+950，线路长度 1.05km（单线）；

C．既有淮南绕行线改建

改淮南绕下 K0+000～改淮南绕下 K0+740.19，线路长度 0.74km（单线）；

改淮南绕上 K0+000～改淮南绕上 K2+202.14，线路长度 2.202km（单线）；

D．施工便线

淮南便 DK84+710-淮南便 DK85+150，线路长度 0.463km；

淮南便右 DK84+700-淮南便右 DK85+150，线路长度 0.473km。

3）武汉枢纽、麻城地区相关及配套工程

①新沟东南联络线：下行线 DNLDK0+000～DNLDK4+107.13，单线长 4.107km；上行线 DNLYDK0+000～DNLYDK3+870.75，单线长 3.871km。合计 7.978 单线 km。

②预留天河三四线工程：下行线 SSIDK5+568.680～SSIDK6+134.812，单线长 0.566km；上行线 SSIYDK5+566.530～SSIYDK6+132.566，单线长 0.566km。合计单线 1.132km。

③横店东联络线：上行线 LSDK0+000～LSDK5+858.94，单线长 5.859km；下行线 LXDK0+000～LXDK4+839.53，单线长 4.840km。合计 10.699 单线 km。

④麻城地区预留阜九高铁引入同步实施工程：同步实施阜黄至沪渝蓉高铁联络线下行线 L1DK8+408.726～L1DK8+842.685，单线长 0.434km；上行线 L2DK8+396.366～L2DK8+829.867，单线长 0.434km。合计 0.867 单线 km。

⑤红安地区改建既有武麻线工程：HMGK36+982-HMGK38+225.0，1.243km。

（2）正线安徽段

安徽段新建线路自既有 K502+400 处接轨引出，后折向西北，依次上跨宁西铁路、G312 国道、在建德上高速和浉河总干渠后折向西，并行规划九江大道跨越瓦西干渠、山源河后，于规划五教路与皋陶大道之间设六安北站。出站后向西绕避西古城遗址、平桥工业园和徐集水源地，上跨济广高速、阜六铁路、G312 国道、在建 G105 国道，下穿 800kV 灵绍线和 1100kV 吉泉线，后上跨宁西铁路和沪蓉高速后折向西，于金寨县现代产业园金家寨路和天堂湖路之间设金寨东站。出站后下钻天堂湖路（公路桥形式）后穿过望儿山，上跨 G529 国道、史河后折向西南，经双河镇东侧，上跨双河和麻河后，于金寨县南溪镇西北侧设南溪站。出站后向西南走行，穿越大鲵省级自然保护区实验区，绕避关庙水源地，跨越西河后以隧道形式穿越天马国家自然保护区实验区，到达皖鄂省界 DK169+400。

安徽段新建线路长度 166.333km，其中，桥梁 43 座-99.045km，隧道 12 座-51.048km，桥隧比例 90.2%。正线共新建 3 座车站，分别为六安北站、金寨东站和南溪站。

表 2.1-3 **正线沿线行政区划一览表（安徽段）**

线　路	行政区划			起讫里程		线路长度（km）
	省	地、市	区、县	起点里程	终点里程	
正线	安徽省	合肥市	肥西县	DK000+000	DK000+880	0.880
				DK000+910	DK000+954	0.044
				DK001+233	DK028+911	25.312
			高新区	DK000+880	DK000+910	0.030
				DK000+954	DK001+233	0.279
		六安市	金安区	DK028+911	DK035+833	6.927
				DK042+656	DK046+484	3.828
			经开区	DK035+833	DK042+656	6.823
			裕安区	DK046+484	DK077+099	30.615
			叶集区	DK077+099	DK086+348	9.249
				DK088+954	DK089+337	0.383
				DK089+592	DK089+961	0.369
				DK090+669	DK091+542	0.873
			金寨县	DK086+348	DK088+954	2.606
				DK089+337	DK089+592	0.255
		六安市	金寨县	DK089+961	DK090+669	0.708
				DK091+542	DK169+400	77.152
		小计				**166.333**
既有沪蓉铁路改建	安徽省	合肥市	高新区	改沪蓉 DK499+149	改沪蓉 DK502+607	3.458
				改沪蓉 DK503+494	改沪蓉 DK503+613	0.119
			肥西县	改沪蓉 DK502+607	改沪蓉 DK503+494	0.887
				改沪蓉 DK503+613	改沪蓉 DK506+200	2.587
既有宁西铁路改建	安徽省	合肥市	高新区	改宁西上 DK910+100	改宁西上 DK914+000	3.898
			肥西县	改宁西下 DK906+600	改宁西下 DK907+568	0.968
			高新区	改宁西下 DK907+568	改宁西下 DK914+000	6.427

线　路	行政区划			起讫里程		线路长度（km）
	省	地、市	区、县	起点里程	终点里程	
新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线	安徽省	合肥市	蜀山区	合安 DK983+442.00	合安 DK984+099.53	0.658
				合安 DK984+800.00	合安 DK988+660.00	3.870
				合安 DK988+800.00	合安 DK990+731.00	1.928
			经开区	合安 DK990+731.00	合安 DK990+788.00	0.057
			肥西县	合安 DK990+788.00	合安 DK991+278.04	0.490
			蜀山区	合安右 DK983+442.00	合安右 DK985+609.88	2.168
				合安右 DK985+600.00	合安右 DK988+700.00	3.100
				合安右 DK989+000.00	合安右 DK990+732.00	1.732
			经开区	合安右 DK990+732.00	合安右 DK990+788.00	0.056
			肥西县	合安右 DK990+788.00	合安右 DK992+174.64	1.387
			蜀山区	合武绕 DK983+442.00	合武绕 DK984+099.53	0.658
				合武绕 DK984+800.00	合武绕 DK985+609.88	0.810
				合武绕 DK986+400.00	合武绕 DK987+900.00	1.500
				合武绕 DK989+000.00	合武绕 DK990+100.00	1.100
			蜀山区	合武绕右 DK983+442.00	合武绕右 DK985+609.88	2.168
				合武绕右 DK988+900.00	合武绕右 DK990+732.00	1.823
			经开区	合武绕右 DK990+732.00	合武绕右 DK990+790.00	0.058
			肥西县	合武绕右 DK990+790.00	合武绕右 DK991+750.00	0.960
			蜀山区	合福 DK983+305.00	合福 DK984+099.39	0.794
				合福 DK984+800.00	合福 DK986+900.73	2.101
				合福 DK987+300.00	合福 DK989+500.20	2.200
			蜀山区	十八公里 DK983+305.00	十八公里 DK984+099.39	0.794
				十八公里 DK984+800.00	十八公里 DK985+300.00	0.500
双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程	安徽省	合肥市	长丰县	淮南 DK80+167.13	淮南 DK80+880.00	0.713
				淮南 DK80+880.00	淮南 DK85+600.00	4.740
			长丰县	淮南右 DK80+194.81	淮南右 DK80+880.00	0.685
				淮南右 DK80+880.00	淮南右 DK82+506.05	1.638
				淮南右 DK85+200.00	淮南右 DK85+600.00	0.400
			长丰县	淮南上 K80+900.00	淮南上 K86+100.05	5.229
			长丰县	淮南下 K80+900.00	淮南下 K87+302.76	6.432
			长丰县	改淮南绕上 K00+000.00	改淮南绕上 K02+202.14	2.202
			长丰县	改淮南绕下 00+000.00	改淮南绕下 00+740.19	0.740

（3）正线湖北段

线路起自大别山隧道鄂皖省界 DK169+400，向西穿大别山脉，沿既有合武铁路南侧行至既有麻城北、红安站并站，后进入武汉市于黄陂区东南设长江新区站，出站后沿绕城高速西行至天河机场，于机场东南侧新设武汉天河站，出站后西两跨绕城高速公路于东西湖区新沟西线路所与武汉至宜昌高铁相衔接。

本段新建正线长 163.350km，设车站 4 座：麻城北、红安、长江新区、武汉天河，其中麻城北、红安与既有站并站，平均站间距 37.94km。本段新建桥梁 37 座 125.316km，隧道 5 座 21.771km，桥隧占比 90.04%。

表 2.1-4　　正线沿线行政区划一览表（湖北段）

行政区划			起点	终点	断链	正线长度（km）	合计（km）	总计
正线	黄冈市麻城市	三河口镇	DK169+400	DK200+222	-1050.265	29.772	77.069	163.350
		闫家河镇	DK200+222	DK206+836.770		6.615		
		鼓楼街道	DK206+836.770	DK209+493.240		2.656		
		龙池桥街道	DK209+493.240	DK214+567.660		5.074		
		南湖街道	DK214+567.660	DK218+017.820		3.450		
		中馆驿镇	DK218+017.820	DK230+416.660	80.147	12.479		
		宋埠镇	DK230+416.660	DK239+427.430		9.011		
		歧亭镇	DK239+427.430	DK247+439.170		8.012		
	黄冈市红安县	八里镇	DK247+439.170	DK255+026.470		7.587	14.403	
			DK255+123.130	DK255+783.330		0.660		
		太平桥镇	DK255+026.470	DK255+123.130		0.097		
			DK255+783.330	DK259+880.580	-1003.536	3.094		
		觅儿寺镇	DK259+880.580	DK262+781.130		2.901		
			DK262+836.890	DK262+901.790		0.065		
正线	武汉市黄陂区	蔡榨街道	DK262+781.130	DK262+836.890		0.056	42.123	
			DK262+901.790	DK272+279.480		9.378		
		王家河街道	DK272+279.480	DK273+731.890		1.452		
			DK274+039.720	DK274+233.610		0.194		
		六指街道	DK273+731.890	DK274+039.720		0.308		
			DK274+233.610	DK279+017.960		4.784		
		前川街道	DK279+017.960	DK280+048		1.030		

行政区划			起点	终点	断链	正线长度（km）	合计（km）	总计
正线	武汉市黄陂区	前川街道	DK285+060	DK291+288.160		6.228	42.123	163.350
			DK292+761.440	DK292+983.390		0.222		
		横店街道	DK291+288.160	DK292+761.440		1.473		
			DK292+983.390	DK302+498.330		9.515		
		天河街道	DK302+498.330	DK304+709.130		2.211		
			DK306+111.330	DK306+127.150		0.016		
		盘龙城经济开发区	DK304+709.130	DK306+111.330		1.402		
			DK306+127.150	DK309+981.200		3.854		
	武汉市长江新区	大潭办事处	DK280+048	DK285+060		5.012	5.012	
	武汉市东西湖区	柏泉街道	DK309+981.200	DK322+067.420		12.086	24.742	
		东山街道	DK322+067.420	DK327+098.250		5.031		
		辛安渡街道	DK327+098.250	DK329+370.210		2.272		
			DK332+745.080	DK333+919.340		1.174		
		新沟镇街道	DK329+370.210	DK332+745.080		3.375		
			DK333+919.340	DK334+723.215		0.804		
东南下行联络线	武汉市东西湖区	辛安渡街道	DNLDK000+000	DNLDK000+548.060		0.548	4.107	7.978
		新沟镇街道	DNLDK000+548.060	DNLDK004+107		3.559		
东南上行联络线	武汉市东西湖区	辛安渡街道	DNLYDK000+000.00	DNLYDK000+616.89		0.617	3.871	
		新沟镇街道	DNLYDK000+616.89	DNLYDK003+870.75		3.254		
横店东上行联络线	武汉市黄陂区	前川街道	LSDK000+000	LSDK002+312		2.312	5.859	10.698
		横店街道	LSDK002+312	LSDK002+909		0.597		
		前川街道	LSDK002+909	LSDK002+991		0.082		
		横店街道	LSDK002+991	LSDK005+858.943		2.868		
横店东下行联络线	武汉市黄陂区	前川街道	LXDK000+000	LXDK001+611		1.611	4.840	
		横店街道	LXDK001+611	LXDK004+839.534		3.229		

2.1.3.2 站 场

（1）车站分布

正线设六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区、武汉天河共 7 座车站，具体如下：

表 2.1-5 **车站分布概况表**

顺序	车站名称	车站中心里程	车站性质	车站规模	备　注
1	六安北站	DK39+615	中间站	3 台 7 线，预留合康场 2 台 6 线	新建站
2	金寨东站	DK97+170.00	中间站	2 台 5 线，预留合康场 2 台 6 线	新建站
3	南溪站	DK142+750	中间站	2 台 4 线	新建站
	鄂皖省界	DK169+400			
4	麻城北站	DK215+778.21	中间站	新建 2 台 6 线高铁场，总规模 4 台 10 线	既有并站
5	红安站	DK255+281.26	中间站	3 台 8 线（新建 1 台 4 线，改扩建 1 座既有站台）	既有并站
6	长江新区站	DK281+132.00	中间站	本项目 2 台 4 线（预留 1 台 4 线）	新建站
7	武汉天河站	DK303+993	中间站	沿江高铁场 6 台 10 线 （预留总规模 11 台 20 线）	新建站， 预留城际场
	终点 （新沟西线路所）	DK334+723.245			

（2）安徽段车站概况

该段正线新建车站 3 个，分别为六安北、金寨东、南溪；封闭既有宁西铁路雷麻店站，改为线路所。

合武绕行三四线封闭既有蜀山东站。

淮南线增建三四线工程改建既有双墩集站，改建既有大包郢线路所。

新建金寨东存车场。

1）六安北站

六安北站为沪渝蓉高铁的中间站，位于六安市金安区李家庄村，北临九江大道，南临蓼城路，西侧紧挨九德路，东临规划安民大道，距离六安市区约 3.5km。站中心里程为 DK39+615，上行距离长安集站 52.787km，下行距离金寨东站 57.555km。

合新六城际车场与沪渝蓉车场自北向南横列式布置，六车站总规模为 5 台 13 线，其中沪渝蓉车场 3 台 7 线（含正线），合新六（南信合）车场 2 台 6 线（含正线），到发线有效长 650m，基本站台按 450×9×1.25m，岛式站台按 450×12×1.25m 规格，车站设为路基站，设 1-12.0m 旅客地道一座，1-5.2m 行包地道一座。车站东端新建综合维修工区于两场之间夹心地。沪渝蓉车场合肥端预留联络线接轨条件，自沪渝蓉车场 3、4 道引出，同步实施庐安河特大桥至山源河大桥间站内并行路基工程 1.26km，站线轨道 1.757 铺轨公里，道岔 4 组。

车站轨面高程 48.33m，站坪范围内为平坡，车站平均填高为 6.8m。纵断面主要考虑满足站内规划道路净空 4.5m 的前提下，尽量降低车站纵断面，降低路基填方。

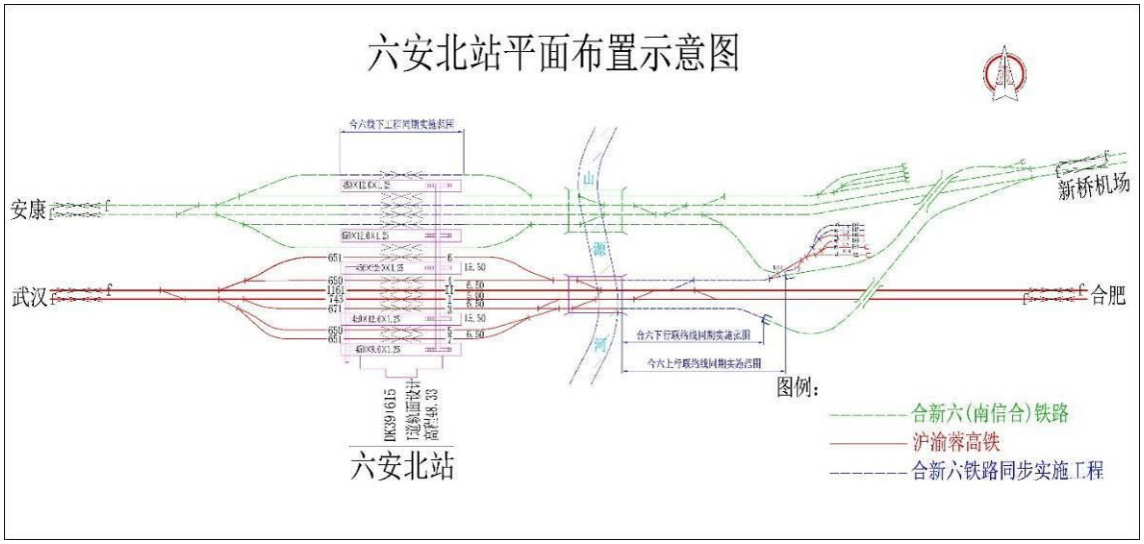


图 2.1-1　六安北站平面布置示意图

2）金寨东站

金寨东站为沪渝蓉高铁的中间站，位于安徽省六安市金寨县白塔畈镇境内，位于天堂湖路以东，曲河路以西，南邻望儿山路，北邻金顺路。金寨东站中心里程为DK97+170，上行距离六安北站 57.555km，下行距离南溪站 46.177km。

南信合车场与沪渝蓉车场自北向南横列式布置，车站总规模 4 台 11 线，其中沪渝蓉车场设到发线 2 台 5 线（含正线），预留南信合车场规模为 2 台 6 线（含正线），到发线有效长 650m，基本站台按 450×9×1.25m，岛式站台按 450×12×1.25m 规格，车站设为路基站。设 1-12.0m 旅客天桥、地道各一座，车站站同右设置存车场及维修工区各一处。存车场设置 4 条存车线（新建 2 条，预留 2 条），有效长满足 646m。综合维修工区设大型养路机械停放线 1 条，有效长度满足 300m；设接触网作业车停留线、轨道车停留线各 1 条，有效长度满足 120m，设应急救援热备机车存放线 1 条。站房位于线路左侧。

金寨东站轨面设计高程 89.65m，站坪范围到发线有效长范围为平坡，两端咽喉区位于-2.3‰、2.5‰的坡度上。车站地面点高程 77～117m，车站最大填高约 12.2m，最大挖深约 25.8m，车站纵断面主要考虑填挖平衡，减小工程量，降低工程投资。

为预留规划南信合铁路至本线跨线运输条件，车站西端预留南信合至沪渝蓉联络线，并行段部分工程同步实施。同期实施工程主要包括考虑南信合铁路一次改建天堂湖路公路桥 4173 m^2。站内不可分的路基工程 0.58km，单线特大桥 0.14km，双线特大桥 0.165km，站线轨道 1.476 铺轨公里，铺岔 6 组。

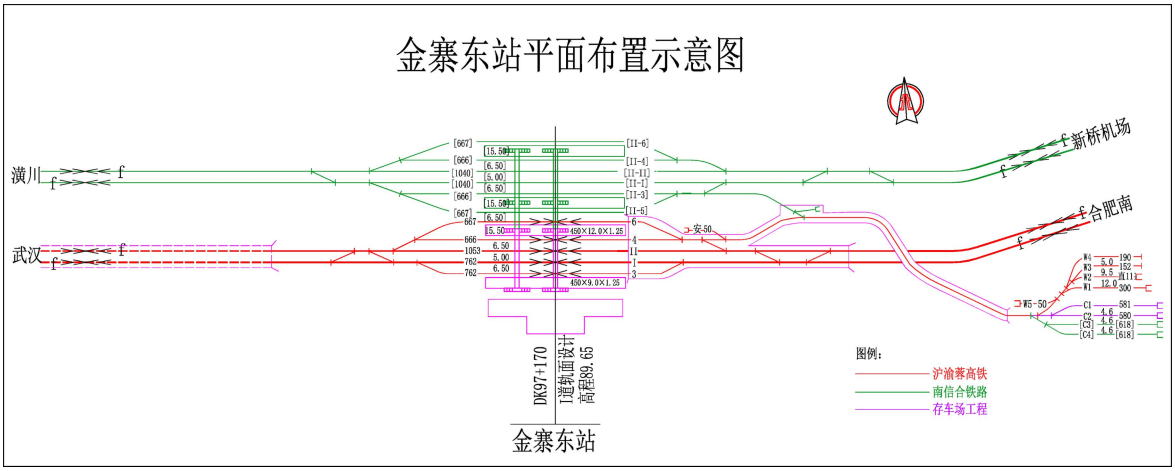


图 2.1-2　金寨东站平面布置示意图

3）南溪站

南溪站为沪渝蓉高铁的中间站，位于安徽省六安市金寨县南溪镇境内，车站距离南溪镇约 3.8 公里。车站中心里程 DK142+750，上行距离金寨东站 46.177km，下行距离麻城北站 71.690km。

车站规模为 2 台 4 线，到发线有效长满足 650m，设侧式站台（450×8×1.25m）两座，站房位于线位左侧，车站站对右设维修工区一座，与车场纵列式布置。本站地形条件复杂，维修工区位置上跨一处冲沟，由于维修工区轨道车库下无设置涵洞条件，需在维修工区北侧采取设截水沟，将上游汇水向两侧分流的排水措施。

综合维修车间设大型养路机械停放线 1 条，有效长度满足 300m；设接触网作业车停留线、轨道车停留线各 1 条，有效长度满足 120m。

车站轨面设计高程 238.69m，站坪范围为平坡。车站两侧分别为学屋岭隧道、旺山隧道，车站范围地面高程 213～280m，地势陡峻，沟渠众多，跨越冲沟地段采用桥梁形式，车站主要为路堑，车站纵断面主要考虑车站站台范围位于路堑段，减少咽喉区位于桥梁长度。

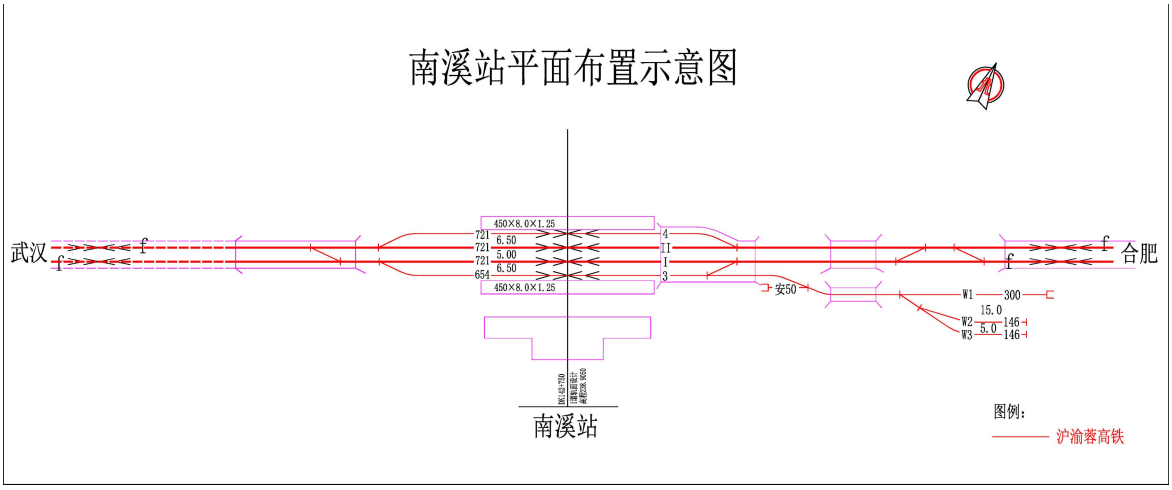


图 2.1-3　南溪站平面布置示意图

4）雷麻店线路所

沪渝蓉高铁合肥至武汉段在沪蓉 K502+400 与沪汉蓉铁路接轨，利用既有沪汉蓉铁路引入合肥枢纽，引起沪汉蓉铁路、宁西铁路改建。

改建沪汉蓉铁路自沪蓉 DK506+200 引出，下钻沪渝蓉高铁后，向东北方向走行，于宁西铁路南侧下钻改宁西铁路下行线后，在既有雷麻店站西侧宁西 K910+149 里程与宁西铁路接轨，线路长度 7.05km。

沪汉蓉铁路中穿引入后，将宁西铁路上下行线改建为外包，改建宁西上行线 3.9km，改建宁西下行线 7.39km 。

改建后沪汉蓉铁路利用宁西铁路引入长安集，宁西铁路外包沪汉蓉铁路，与货车外绕线贯通，向北引入南岗站，雷麻店站改建为线路所。

既有雷麻店站含正线 4 条，指挥站台一座，除 18 号道岔外，拆除其他既有道岔，在Ⅱ道～Ⅳ道、Ⅰ道～Ⅲ道之间，增加两组 1/18 渡线，作为宁西普速客车跨线至长安集通路。

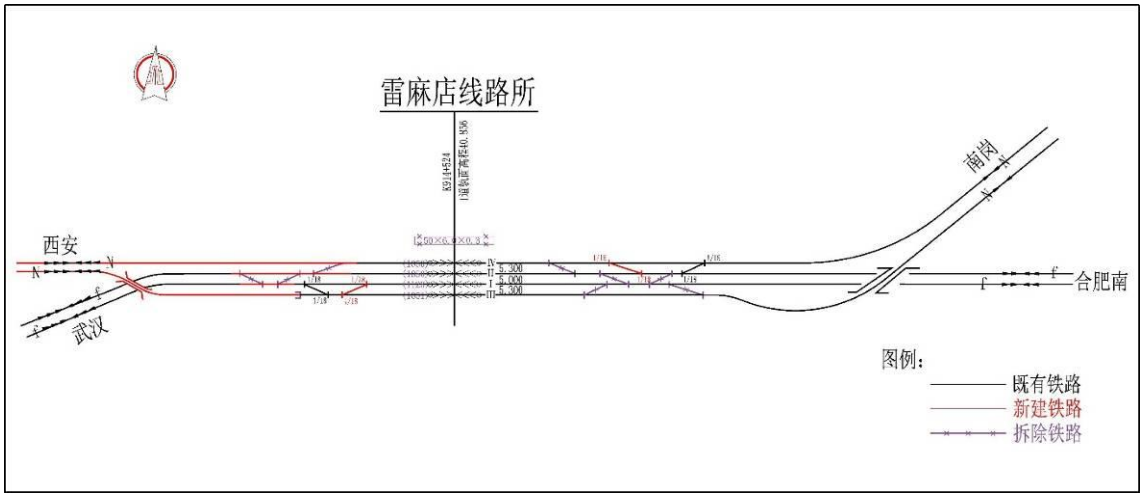


图 2.1-4　雷麻店线路所平面布置示意图

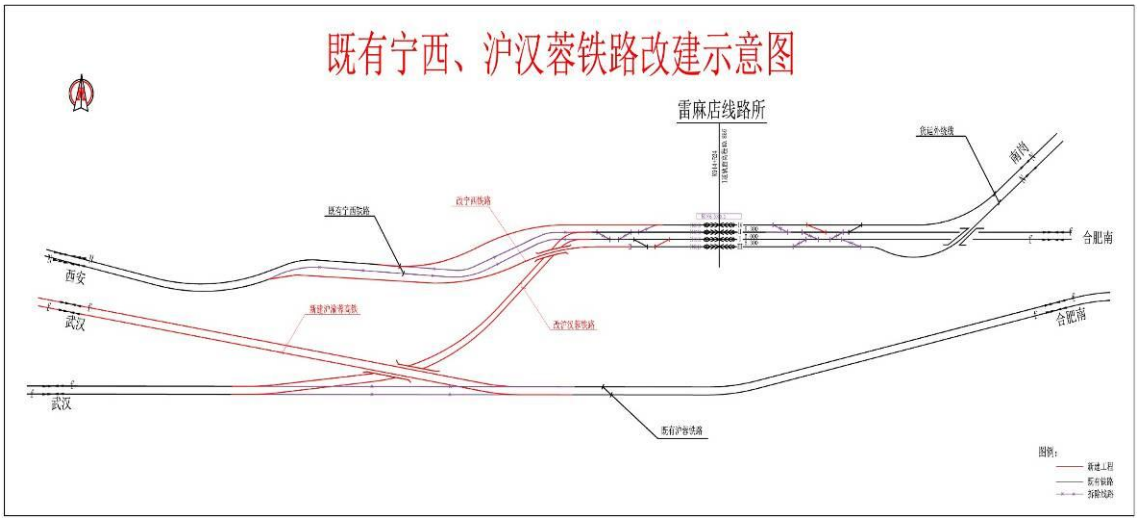


图 2.1-5　既有沪汉蓉铁路、宁西铁路改建示意图

（3）合肥枢纽其他车站建设工程

1）合武绕行三四线

合武绕行三四线工程起自合安铁路在建合肥西站，自合肥西站外包既有合武绕行线引出，于既有线西侧新增两线，受沿线重大建筑物等因素影响，线路下穿长江西路后，换侧至既有线东侧新增两线，下穿南二环路后，再次换侧至既有线西侧新增两线至合九线路所后贯通既有合武绕行线行至长安集站、在建合安铁路至竹溪站。

合武绕行三、四线新建线路长度分别为 7.8km、8.7km，采用 I 级铁路标准，设计速度 120km/h；改建既有合福铁路 6.2km，采用高速铁路标准，设计速度 120km/h；改建既有合武绕行上、下行线长度分别为 6.7km、8.3km，采用 I 级铁路标准，设计速度 120km/h。

改建后新合肥西至合九线路所形成六线格局，自西向东分别为合武绕行上行线、合安高铁上行线、合安高铁下行线、合武绕行下行线、合福高铁上行线、合福高铁下行线。合武绕行线与长安集方向贯通，合安高铁与安庆方向贯通，合福高铁与合肥南站方向贯通。

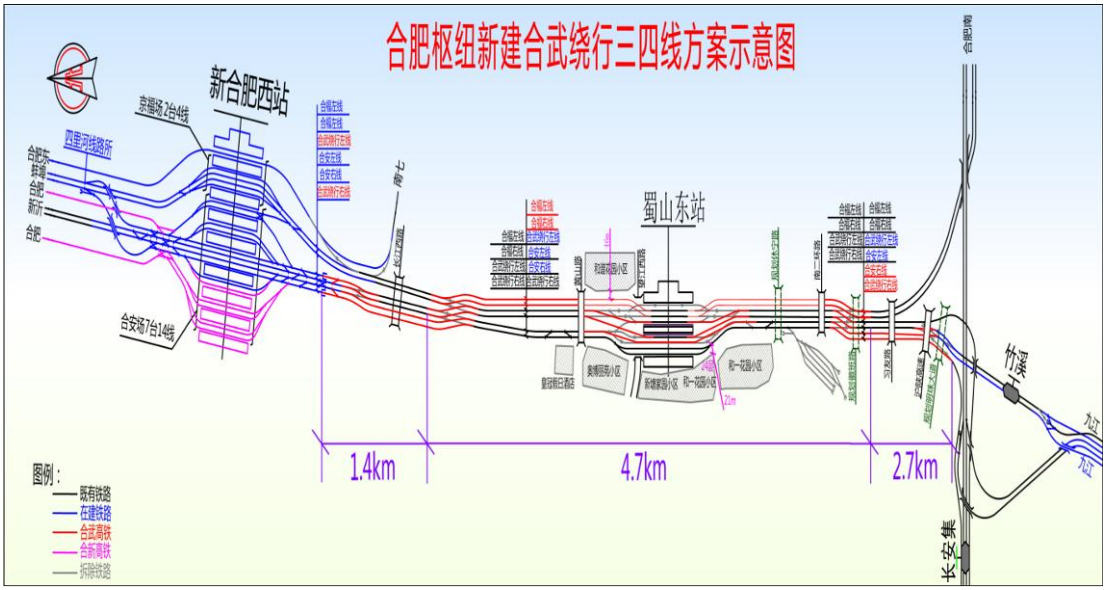


图 2.1-6　合武绕行三四线方案示意图

2）淮南线双墩集至大包郢增三四线

增建三四线自双墩集站南端咽喉引出，沿既有淮南线两侧向南走行，上跨梅冲湖路后下穿蚌福联络线、合蚌高铁，后与既有淮南线换边，于既有线东侧新增两条正线至大包郢线路所，改建大包郢线路所及淮南正线、淮南绕行线。

预留远期三四线至合肥东站条件，自大包郢线路所引出，与淮南线按方向别引入合肥东编组站，其中下行线接下行到发场（III场）8 道；上行线下穿既有桃东上行线和环到线，接桃东下行线。

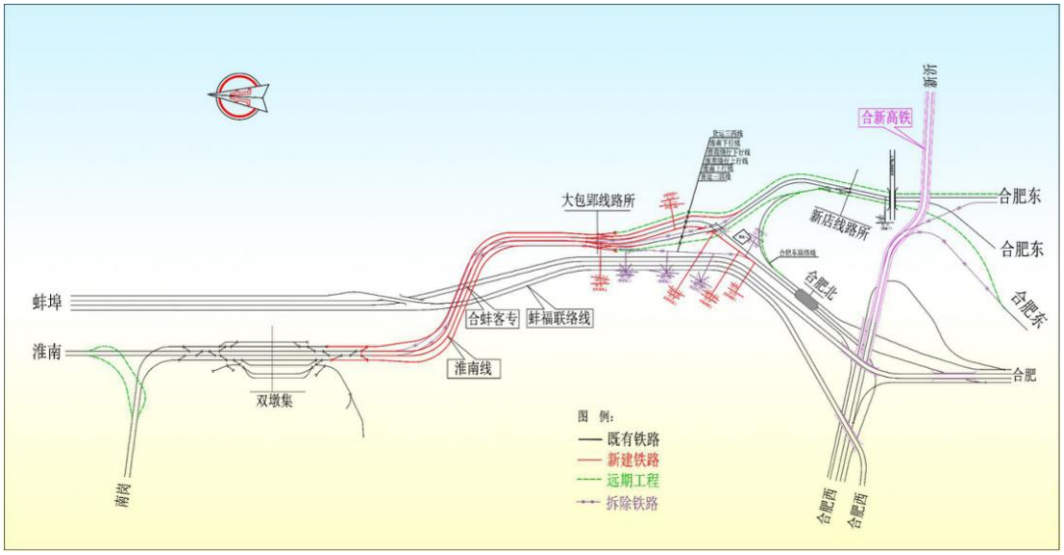


图 2.1-7　淮南线双墩集至大包郢增三四线方案示意图

①双墩集站

新建双墩集至大包郢三四线自车站III、Ⅳ道引出，车站咽喉区局部改建，增加淮南线至淮南三四线进路，车站规模维持既有。

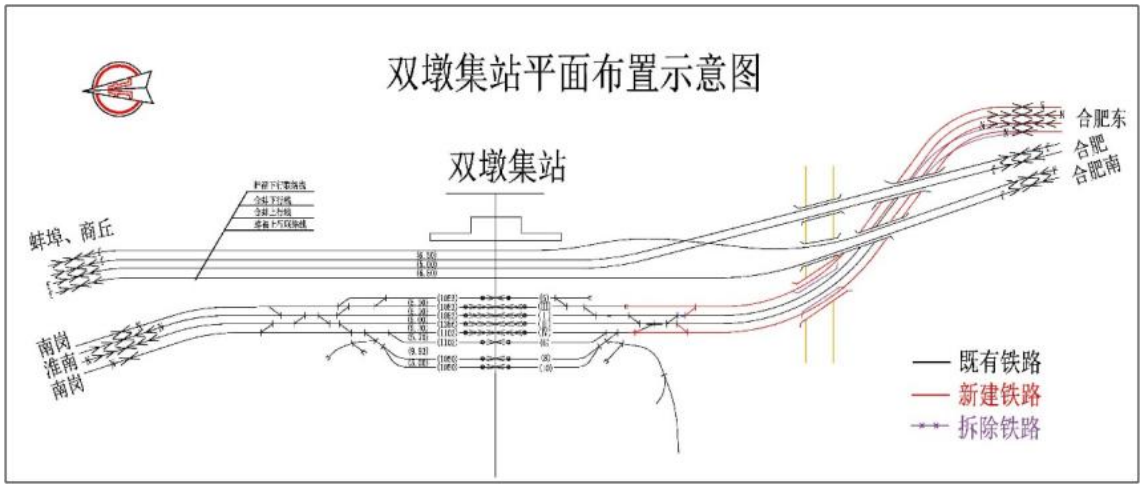


图 2.1-8　双墩集站平面布置示意图

②大包郢疏解区

改建后区间正线按照货运三四线外包淮南上下行线引入大包郢线路，线路所改建为淮南线外包淮南绕行线布置，淮南线正线（双墩集方向）与淮南绕行线（合肥北方向）贯通。改建淮南下行线至淮南绕下行线外侧，改建淮南绕上行线至淮南绕下行线内侧，下钻既有淮南上行线后，与淮南上行线贯通。咽喉区设淮南三四线至合肥东与淮南线至合肥北平行进路。

改建后，大包郢线路共设置 6 组 1/18 道岔，新店线路所维持既有。

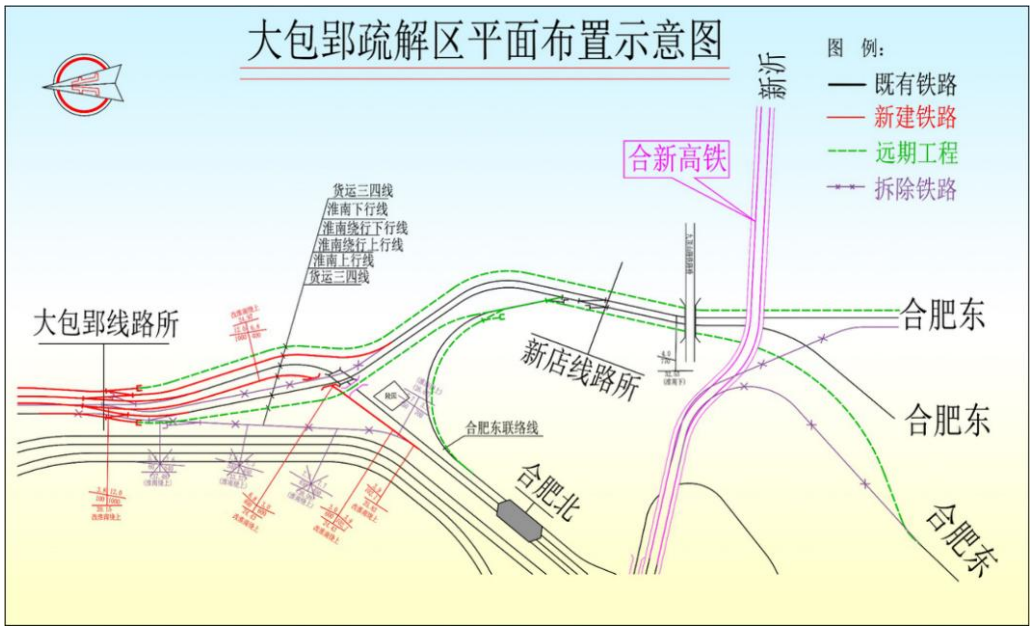


图 2.1-9　大包郢疏解区平面布置示意图

（4）湖北段车站概况

该段既有站并站设置车站 2 座，分别为麻城北站和红安站；新建车站 2 座，为长江新区站和武汉天河站。

1）麻城北站

本项目在既有麻城北站南侧并站，拆除既有站房并南移新建，利用原站房位置新建高铁场，车站为中间站，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降等业务，为落地站。

新建高铁场按 2 台 6 线布置，到发线有效长 650m。设岛式站台（450×12×1.25m）两座，雨棚与站台等长；考虑车站开行往武汉方向始发车的需求，武汉端增设 1 组 1/18 单渡线，形成小八字渡线。站同左设维修车间一处，综合维修车间设大型养路机械停放线 1 条，有效长度满足 300m；设轨道车停留线 3 条，有效长度满足 120m。

既有沪汉蓉场预留改扩建条件，考虑远期预留工程的可实施性，本次设计近期同步实施沪汉蓉场原基本站台扩建工程及本线 6 道距预留到发线 30m 范围内路基工程。

麻城北站既有跨线设施为 8m 地道 1 座，本次设计麻城北站新建天桥 1 座，延长既有地道 1 座，采用上进下出旅客流线。

本次设计按站房面积 18000m^2 确定场坪尺寸，其站中心轨顶设计高程为 68.877m，同既有沪汉蓉场站中心标高，新建沿江高铁场站坪范围采用平坡；站区百年设计水位 50.4m，站房设于线路左侧，与沪汉蓉场站房合设，为线侧下式，场坪标高为 63.2m。

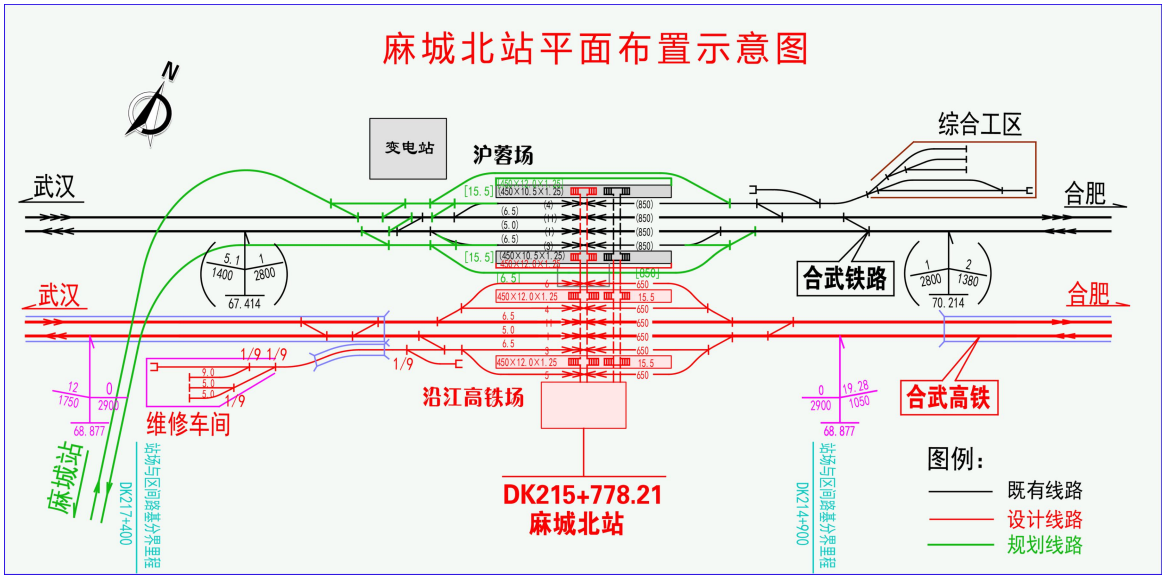


图 2.1-10　麻城北站平面布置示意图

2）红安站

鉴于 2021 年 1 月，红安县政府来函建议整合武麻铁路上红安站、沪汉蓉铁路上红安西站，统一定名为红安站。以下称原沪汉蓉铁路上红安西站为红安站沪汉蓉场，原红安站为武麻场。

本线与既有沪蓉铁路红安西站并站设置，于车站沪汉蓉场与武麻场之间的空地新设沿江高铁场，为落地站。高铁场按 2 台夹 4 线布置，到发线有效长 650m。设侧式站台（450×9×1.25m）一座，改扩建既有站台（450×12×1.25m）一座，雨棚与站台等长。站对侧车站东端设综合维修工区一处。

取消武麻线至红安站沪汉蓉场联络线，同步改建武麻正线 1.243km 并对武麻场东端咽喉进行改造；同时，为增强管内线路的应急能力，设高铁场与沪汉蓉场间非电气化连接线 1 条。

设计红安站按站房面积 7200m^2 确定场坪尺寸，其站中心轨顶设计高程为 42.7m，同既有沪汉蓉场站中心标高，新建沿江高铁场站坪范围采用平坡；站区百年设计水位 34.83m，站房设于线路右侧，与沪汉蓉场站房合设，为线侧平式，场坪标高为 43.5m。

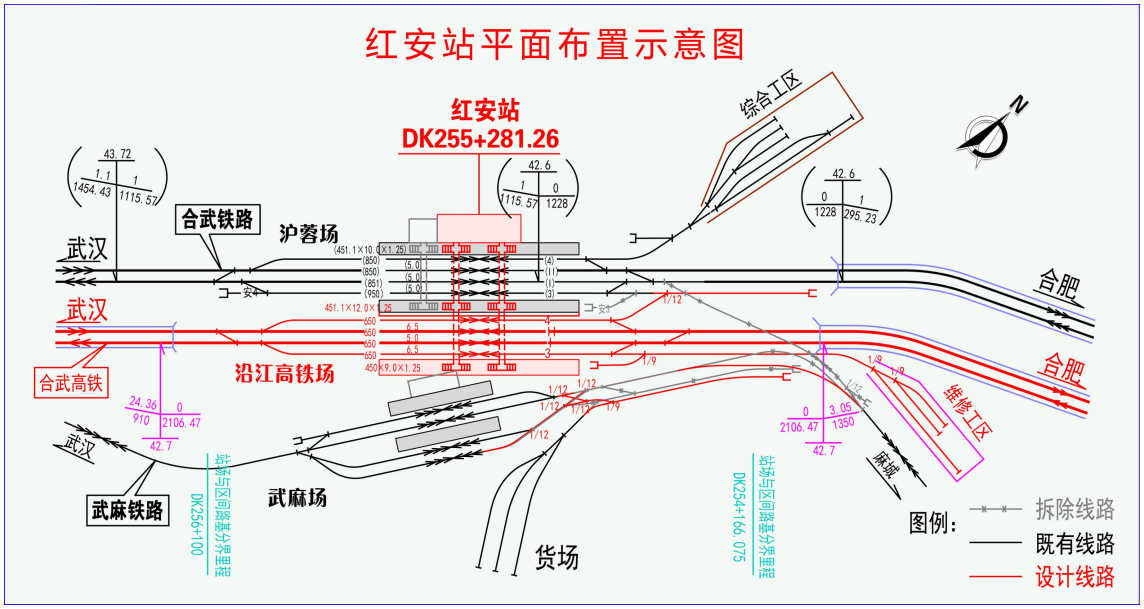


图 2.1-11　红安站平面布置示意图

3）长江新区站

长江新区站为沿江高铁上中间站，位于武汉市东北部黄陂区刘绪店附近，距离黄陂区中心约 4.5km，距规划长江新区中心 15km；车站站房中心里程 DK282+132.00，车站西距武汉天河站 22.86km，东距红安站 24.726km。

车站合肥端与 318 国道有交叉，采用本线上跨 G318 国道方案，长江新区车站标高为 45m，为高架站。车站有效长范围为平坡，小里端因上跨 G318 国道，为减小 G318 国道下挖工程，结合车站布置，咽喉区设 6‰坡度。车站近期按 2 台夹 4 线布置，到发线有效长 650m，站对侧结合武汉天河站城际场布置，预留 1 台 4 线城际场；设计设基本站台（450×9×1.25m）和侧式站台（450×12×1.25m）各一座，雨棚与站台等长；车站东端预留跨线车联络线接轨条件，西端咽喉设一组小“八”字渡线，预留车站办理武汉市内城际始发列车条件。

车站采用线侧下式站房，站房设于线路左侧，场坪标高 33.0m（百年水位 28.5m），车站设 10m 宽进、出站通道各一座。

长江新区站按站房面积 12000m^2 确定场坪尺寸，其站中心轨顶设计高程为 45.0m，站区百年设计水位 28.5m，站房设于线路左侧，为线侧下式，场坪标高为 33.0m。

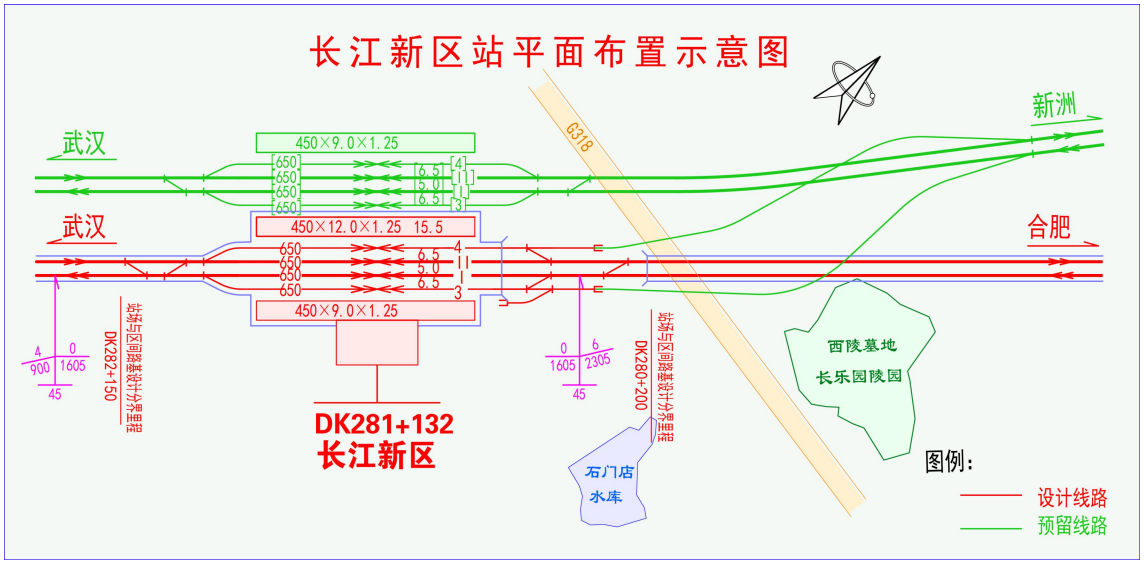


图 2.1-12　长江新区站平面布置示意图

4）武汉天河站

武汉天河站位于天河机场东南侧，武汉绕城高速以北，车站站中心里程为 DK303+992。沿江高铁场按 6 台 10 线（含正线 2 条），正线临靠站台布置，到发线有效长 650m。车站设基本站台（450.0m×15.0m×1.25m）1 座，临靠正线岛式站台（450.0m×13.0m×1.25m）2 座，临靠到发线岛式站台（450.0m×12.0m×1.25m）3 座，站房设于线路左侧。

武汉天河站按站房面积 60000m^2 确定场坪尺寸，其站中心轨顶设计高程为 29.605m，站区百年设计水位 27.03m，站房设于线路左侧，为线侧平式，场坪标高为 28.5m，设高架候车室。

本线沿江高铁场对侧根据湖北省铁路发展规划，预留 5 台 10 线城际场及相应线路通道，预留车场到发线有效长 650m，站中心与武汉天河站本线新建车场等高布置。

车站东端设动车存车场 1 处，近期建设规模 10 线存车线，远期结合城际铁路开行动车组需求，预留 6 线检查库、30 条存车线动车所总规模条件。结合动车所布置，设综合维修工区 1 座，内设轨道车停放线 2 条，有效长为 120m，考虑远期城际场需求，预留轨道车停放线 1 条；设大机停放线 1 条，有效长 300m。

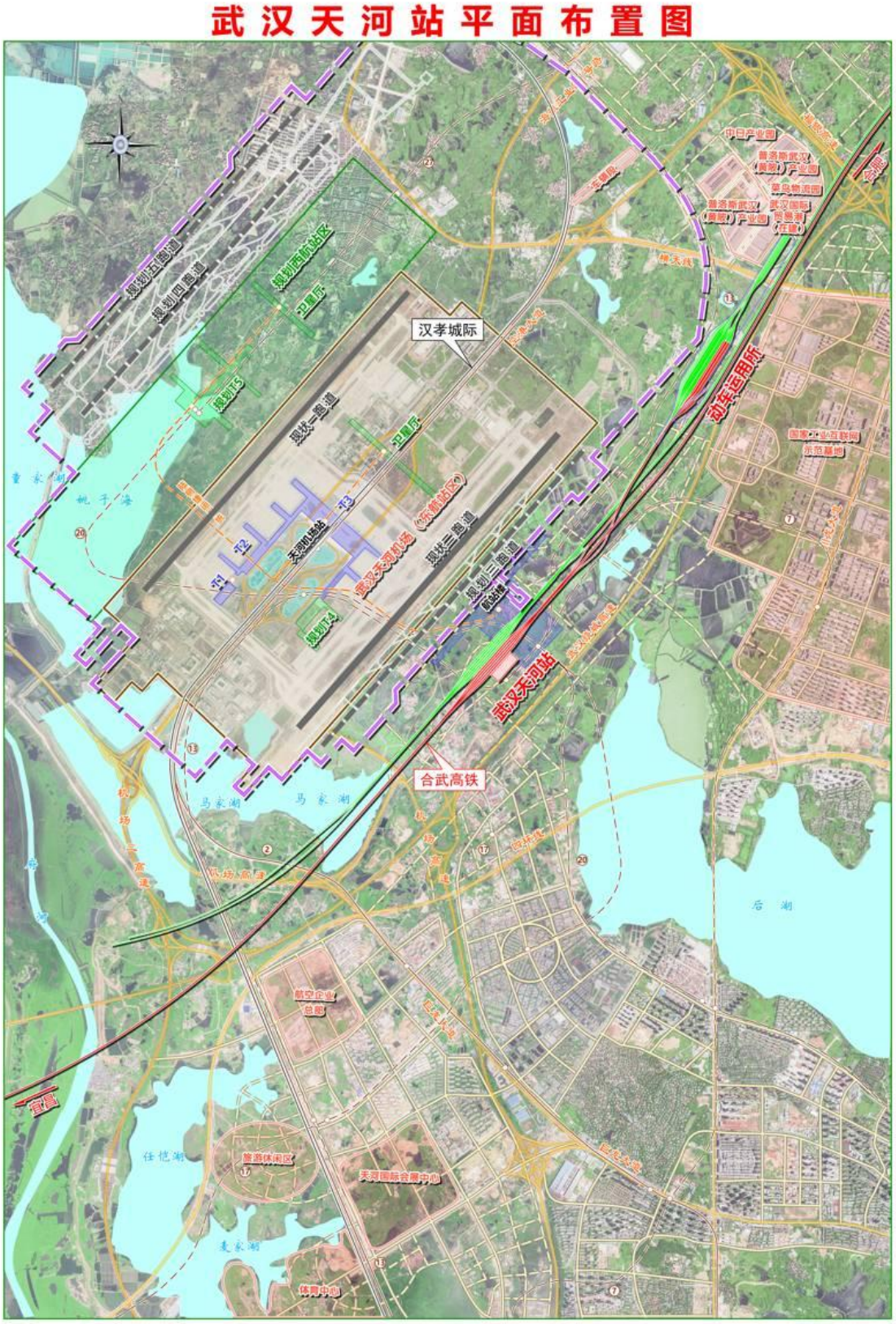


图 2.1-13　武汉天河站与天河机场位置关系示意图

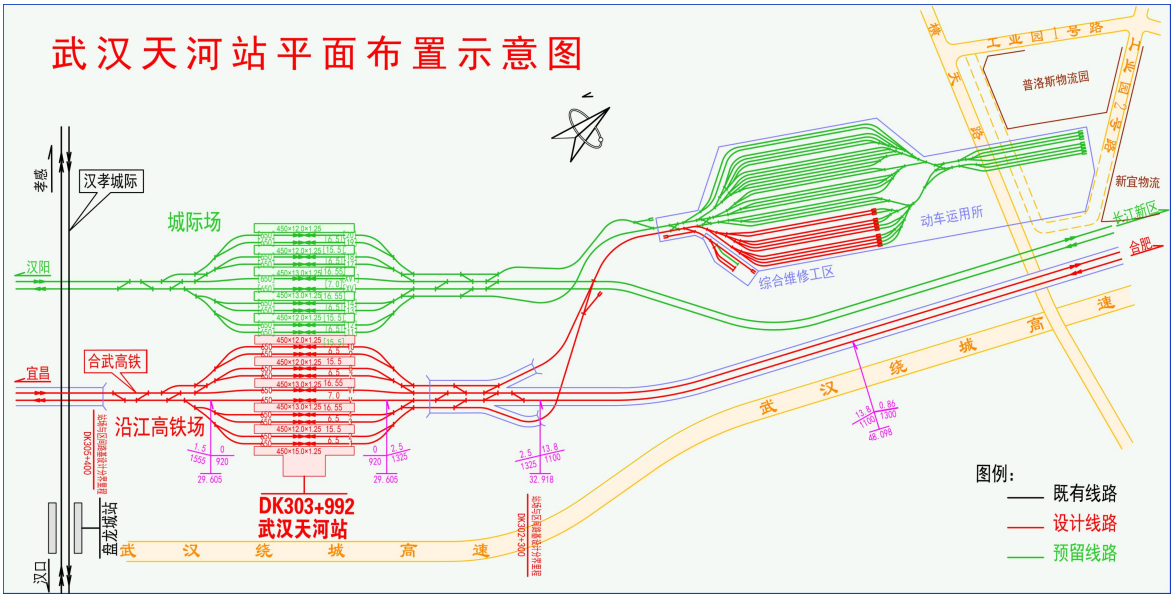


图 2.1-14　武汉天河站及动车存车场平面布置示意图

（4）湖北省内配套联络线

合武高铁自东向西，于长江新区新设长江新区站（2 台 4 线），经天河机场在城区外围取直，新设武汉天河站（6 台 10 线）及 10 线动车存车场；设横店东联络线沟通汉口站、武汉站，联络线长 10.698 单线 km；设新沟东南联络线沟通汉阳站及白沙洲过江通道，联络线长 10.904 单线 km，同时结合武汉天河站城际场布置，预留天河至新沟疏解区三四线工程，同步实施 1.132 单线 km 工程。

1）横店东联络线

汉口站为合武高铁始发终到作业主要办理站之一。为满足汉口站办理合武高铁发麻城、阜阳方向始发终到作业及上述各方向跨线车的需求，设置横店东联络线。联络线自横店东站北端咽喉引出横店东联络线，衔接沪渝蓉高铁合武段正线。

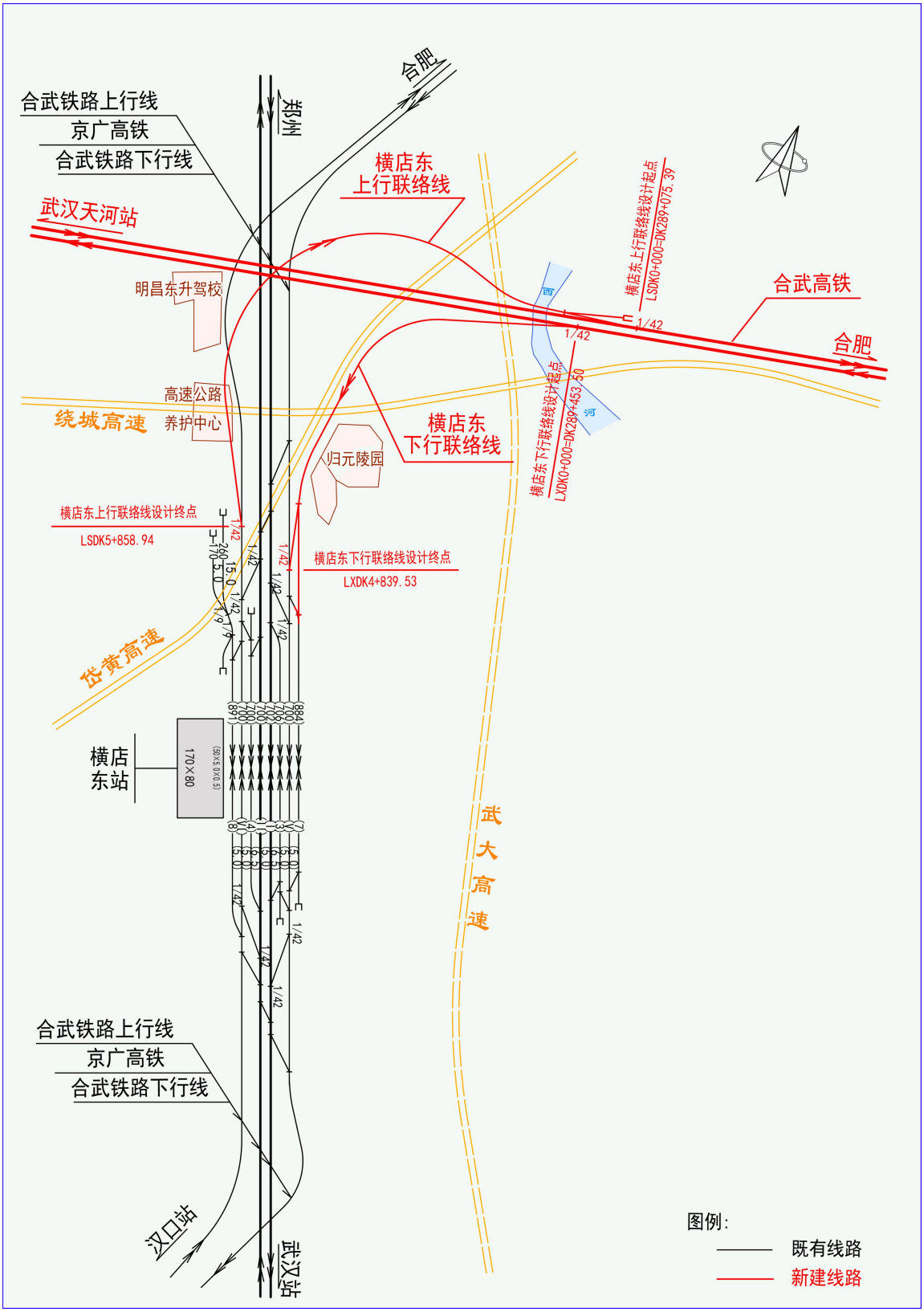


图 2.1-15　横店东联络线平面布置示意图

横店东上行联络线自合武高铁 DK289+075.39 前川线路所 1/42#侧向引出，依次上跨武大、岱黄高速、合武高铁、沪汉蓉铁路、京广高铁、绕城高速公路后，于横店东

站北端区间 HRSK790+430.31 处采用道岔接轨沪汉蓉铁路，联络线长约 5.859 单线 km。

横店东下行联络线自合武高铁 DK289+702.22 前川线路所 1/42#侧向引出，依次上跨武大高速、岱黄高速匝道、绕城高速公路后，沿岱黄高速与归元陵园间廊道，并行岱黄高速向西南前行，于横店东站北端采用 1/42 道岔接轨沪汉蓉铁路，并侧向接入车站，单线长 4.840km。

横店东联络线按时速 160km/h 设计，横店东联络线曲线半径最小为 1400m，最大 8000m；线路纵坡最大坡度为 29.8‰，最小坡度长度 449m。

2）新沟东南联络线

根据枢纽总图优化方案，沪渝蓉高铁武宜段与合武段在武汉枢纽天河站贯通，合武段设东南向联络线沟通汉阳站及白沙洲过江通道，武宜段设长青联络线、西南向联络线与武汉枢纽直通线局部共线引入汉口站。

新沟西南联络线自武汉枢纽直通线上 42#道岔引出，设革新线路所，而后折向北西方向与武宜高铁 42#道岔接轨，设新沟西线路所，上下行联络线合计长 11.092 单线 km，设计速度 160km/h；新沟东南联络线自新沟西南联络线上 42#道岔引出，而后折向北东方向与合武高铁 42#道岔接轨，设辛安渡线路所，上下行联络线合计长 9.421 单线 km，设计速度 160km/h；新沟疏解区内武宜高铁与武汉枢纽直通线共线段、新沟西南联络线工程均纳入武宜高铁项目；新沟东南联络线纳入本项目。

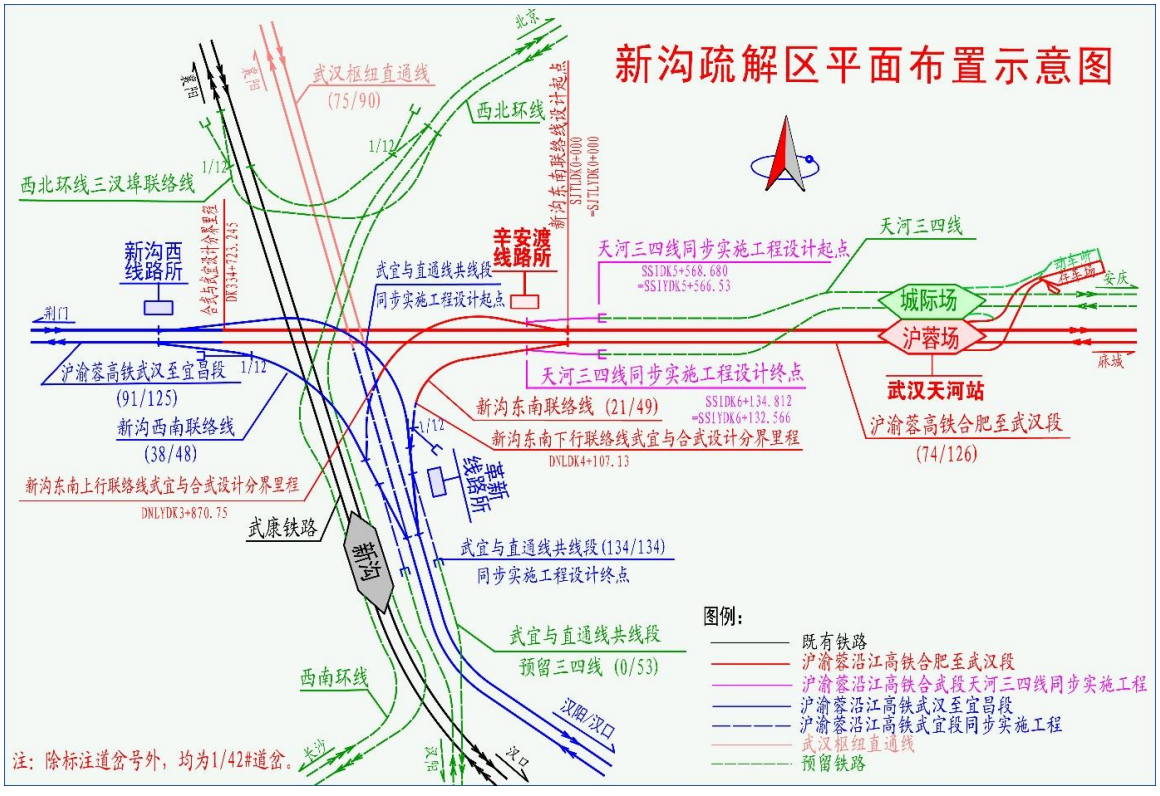


图 2.1-16　新沟疏解区平面布置示意图

新沟东南上行联络线采用 42#道岔自新沟西南联下行联络线 XNLDK0+747.46 引出，向北跨兴工二路，下穿武汉枢纽直通线、新沟西南上行联络线后折向西北，依次跨 G348 荷沙路、G42 沪蓉高速、合武正线、G107 国道后于 DK328+794.79（辛安渡线路所）接轨合武高铁。联络线长 4.74 单线 km，均为桥梁，最大坡度 19‰。

新沟东南下行联络线采用 42#道岔自新沟西南联上行络线 XNLYDK0+747.46 引出，向北西方向依次跨兴工二路、G348 荷沙路、G42 沪蓉高速、G107 国道后于 DK328+794.79（辛安渡线路所）接轨合武高铁，联络线长 4.68 单线 km，均为桥梁，最大坡度 7‰。

新沟东南联络线按时速 160km/h 设计，横店东联络线曲线半径最小为 1400m，最大半径 7000m；线路纵坡最大坡度为 19‰，最小坡度长度 425m。

结合武宜高铁与武汉枢纽直通线共线段桥梁设置方案，新沟东南联络线合武高铁与武宜高铁设计分界里程为上行线 DNLYDK3+870.75，下行线 DNLDK4+107.13，纳入合武高铁工程联络线长 7.978 单线 km。余 1.443 单线 km 新沟东南联络线工程纳入武宜高铁项目同步实施。

同时，结合武汉天河站城际场布置，预留天河至新沟疏解区三四线工程，本次设计受桥梁设置方案影响，近期需同步实施预留三四线 1.132 单线 km 工程，其中，下行线 SSIDK5+568.680～SSIDK6+134.812，单线长 0.566km；上行线 SSIYDK5+566.53～SSIYDK6+132.566，单线长 0.566km。

3）天河动车存车场走行线

武汉天河站合肥端设天河动车存车场，动走线左、右线分别自车站合肥端咽喉 41#、15#岔位引出，右线（D1）下穿合武正线后，于 D2DK1+128.08 与 D2 接轨，同时设安全线，尔后共线引入动车存车场，动走线 D1 长 1.402km（单线），桥梁段 0.97km；D2 长 1.5km（单线），桥梁段 0.807km；余为路基。车站合肥端咽喉区采用 2.5‰坡度，尔后正线采用 13.8‰可满足跨动走线需求。

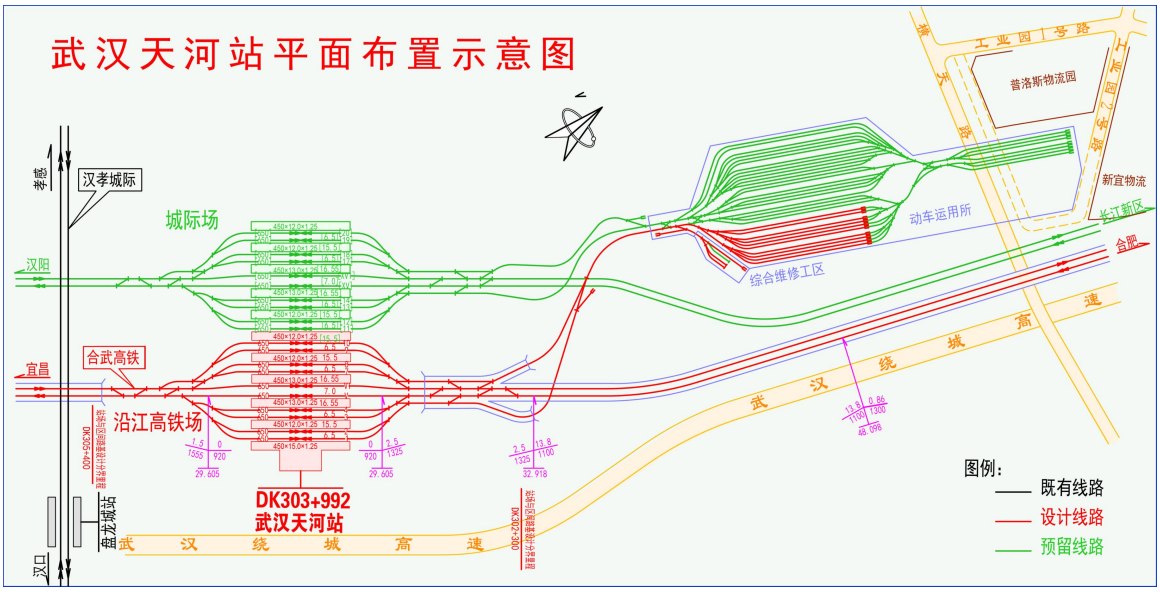


图 2.1-17　天河动车存车场走行线平面布置示意图

2.1.3.3　轨　道

全线正线按一次铺设跨区间无缝线路设计。CRTS 双块式无砟轨道，采用 60N、定尺长 100 m、U71Mn 无螺栓孔新钢轨，SK-2 型双块式轨枕，WJ-8B 型弹性扣件。CRTS Ⅲ型板式无砟轨道，采用 60N、定尺长 100 m、U71Mn 无螺栓孔新钢轨，WJ-8B 型弹性扣件。正线有砟轨道采用 60N、100m 定尺长、U71MnG 无螺栓孔新钢轨，Ⅲc 型预应力混凝土枕配套弹条Ⅴ型扣件，特级道砟。

表 2.1-6　　轨道不同类型对应范围表

范　围	分界起点	分界终点	长度 km	速度等级 km/h	轨道类型
区间正线	DK0+000	DK0+700	0.7	250	有砟轨道
区间正线	DK0+700	DK99+093	98.393	350	CRTSⅢ型板式无砟轨道
区间正线	DK99+093	DK169+400	70.307	350	CRTS 双块式无砟轨道
区间正线	DK169+400	DK334+723.245	163.350	350	CRTS 双块式无砟轨道
新沟东南联络线	DNLDK0+000 DNLYDK0+000	DNLDK4+107.13 DNLYDK3+870.75	7.978	160	CRTS 双块式无砟轨道
预留天河三四线	SSIDK5+568.68 SSIYDK5+566.53	SSIDK6+134.81 SSIYDK6+132.57	1.132	160	CRTS 双块式无砟轨道
横店东联络线	LSDK0+000 LXDK0+000	LSDK5+858.943 LXDK4+594.089	7.997	160	有砟轨道
横店东联络线	LSDK3+400	LSDK5+400	2.0	160	CRTS 双块式无砟轨道
横店东联络线	LSDK5+400	LSDK5+858.943	0.459	160	有砟轨道
改建既有武麻线	HMGK36+982	HMGK38+225.0	1.243	160	有砟轨道
改建既有宁西线	上 DK910+100 下 DK906+600	上 DK914+000 下 DK914+000	3.898 7.395	140	有砟轨道

范　围	分界起点	分界终点	长度 km	速度等级 km/h	轨道类型
合武绕行三四线	DK983+442	DK991+278.04	7.832	120	有砟轨道
改建既有合福线	DK983+305	DK989+500.21	6.196	120	有砟轨道
淮南三四线	DK80+167.13	DK85+600	5.453	120	有砟轨道
改建既有淮南线	下 K80+900 上 K80+900	下 K87+302.76 上 K86+100.05	6.432 5.229	120	有砟轨道
淮南三四线施工便线	便 DK84+710	便 DK85+150	0.463	80	有砟轨道
既有淮南绕行线改建	K0+000	K0+740.19	0.74	120	有砟轨道

2.1.3.4　路　基

（1）路基概况

正线路基共计 32.538km，占比 9.9%。其中：

1）安徽段正线：正线线路长度 166.333km，路基工程长 16.30km，占线路总长度的约 9.8%，其中区间路基长度 10.37km，路堤长度 4.18km，路堑长度 6.19km；站场路基长度 5.93km，路堤 2.80km，路堑 3.14km。

2）湖北段正线：正线线路长度 163.350km，路基工程长 16.238km，其中路堤长 7.931km，路堑长 8.308km。区间路基长 10.102km，全线占比 6.2%，车站路基长 6.136km，全线占比 3.8%。

3）改沪蓉铁路：正线全长 7.141km，路基工点 6 处共计 3.90km，占线路总长度的约 54.6%，全部为区间路基。

4）改宁西铁路：改宁西上行线全长 3.9km，改宁西下行线全长 7.39km，全部为单线。路基工点 8 处共 8.35km，占线路总长的 73.94%。均为区间路基。

5）合武绕行三四线工程：新建或改建线路 30.89km。路基工点总长 30.74km，占新建线路总长的 99.49%，均为区间路基。

6）淮南线双墩集至大包郢三四线工程：新建或改建线路 22.78km，路基工点总长 22.66km，占新建线路总长的 99.47%。其中区间路基 21.82km，车站路基 0.84km。

7）横店东联络线：上行线、下行线合计长度 10.453 单线 km，路基长 2.146km，占 20.5%。

8）红安地区改建既有武麻线工程：线路长度 1.243km，其中路基长 1.166km，占 93.8%。

（2）路基类型

湖北段正线路基工点类型主要有：边坡防护路基、深路堑、顺层路堑、陡坡路基、危岩落石路基、水塘（浸水）路基、软土（松软土）路基、膨胀土路基、填土路基、

侵限路基等类型。

（3）路基面宽度与形状

1）无砟轨道支承层底部范围内路基面水平设置，支承层外侧路基面两侧设置 4%的横向排水坡。基床底层顶面、基床以下路堤顶面自中心向两侧设 4%排水坡。正线双线路基面宽 13.6m，线间距 5.0m。无砟轨道曲线地段一般不加宽，当轨道结构和接触网支柱等设置有特殊要求时，根据具体情况分析确定。

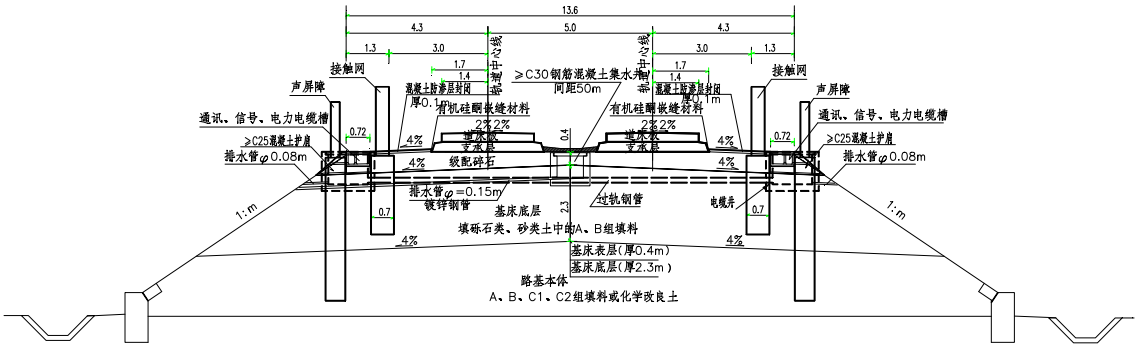


图 2.1-18　速度 350km/h 双线无砟轨道路堤标准横断面图

2）有砟轨道路基面形状为三角形，曲线加宽时仍保持三角形，基床底层的顶面和基床以下部位的顶部设 4%的人字形横向排水坡。区间曲线地段的路基面宽度，在曲线外侧按相应设计时速对应的相关规范进行加宽，加宽值在缓和曲线范围内线性递减。

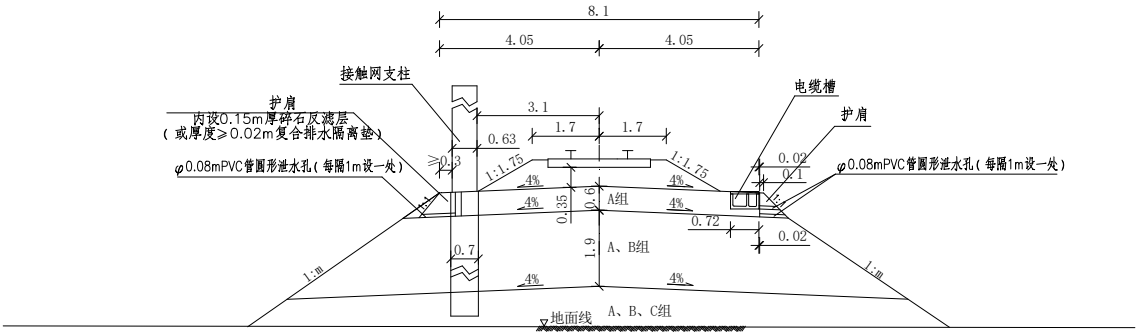


图 2.1-19　速度≤160km/h 单线有砟轨道路堤标准横断面图

2.1.3.5　桥　涵

（1）桥涵分布

正线新建桥梁 79 座 224.72km，桥梁占线路比 68.1%。

1）安徽段

①正线双线桥梁共 43 座，桥梁总长 99.405km，占正线线路总长的 59.9%，正线小桥涵共计 75 座。

②改建沪蓉铁路线路长度 7.141km，桥梁 5 座总长 3.15km，小桥涵共 14 座。

③改建宁西铁路线路总长度 11.29km，桥梁 3 座总长 2.94km，小桥涵共 56 座。

④合武绕行三四线及相关工程线路长度 39.83km，新建双线桥梁长度 0.19km/2 座，小桥涵 53 座。

⑤淮南三四线及相关工程线路长度 25.5km，新建单线桥梁长度 0.122km/2 座，小桥涵 56 座。

表 2.1-7　**安徽段桥涵分布统计表**

序号	项目	单位	高铁正线合计		改沪蓉合计		改宁西合计		合武绕行三四线合计		淮南线增三四线合计	
			数量	座数	数量	座数	数量	座数	数量	座数	数量	座数
1	双线特大桥	双延米/座	92978.99	15	2385.46	2						
2	双线大桥	双延米/座	5942.2	23	767.75	3			156.1	1		
3	双线中桥	双延米/座	483.36	5					37.8	1		
4	单线特大桥	单延米/座	1748.63	1			2573.54	2				
5	单线大桥	单延米/座	92.65	1			370.7	1				
6	单线中桥	单延米/座	173.78	3							109.2	2
7	框构	顶平米/座	12103.21	8					2802.57	8	5301.58	14
8	地道	顶平米/座	8076.24	4								
9	涵洞	横延米/座	2310.56	63	163.44	14	850.19	56	832.21	45	407.92	42

2）湖北段

①正线桥梁长度 37 座 125.316km，占湖北段正线总长 163.35km 的 76.72%；

②新沟东南联络线 2 座 7604.04 延米，预留天河三四线工程 2 座 719.4 延米；

③横店东上下行联络线 2 座 7912.515 延米；

④天河至动车所走行线单线桥长 2 座 1479.085 延米；

⑤预留阜九高铁引入同步实施工程，2 座 65.4 延米；

⑥改建麻汉线工程 1 座 109.56 延米。

表 2.1-8　　湖北段桥涵分布统计表

序号	项目	单位	正线	新沟东南联络线	预留天河三四线工程	横店东上下行联络线	天河至动车所走行线	预留阜九高铁引入同步实施工程	改建既有麻汉线工程	备注
1	线路建筑长度	km	163.350	8.818	0.968	10.553			1.15	
2	双线特大桥	座-m	24-121294.63				0			
3	单线特大桥	座-m		2-7604.04		2-7912.515	2-1479.085			
4	双线大桥	座-m	11-3884.2							
5	单线大桥	座-m			2- 719.4					
6	双线中桥	座-m	2-137.07							麻城维修工区
7	单线中桥	座-m						2-65.4	1-109.56	红安维修工区
8	双线合计	座-m	37-125315.90				0			
9	单线合计	座-m		2-7604.04	2- 719.4	2-7912.515	2-1479.085	2-65.4	1-109.56	
10	小桥	座-m	9-317.32	0	0		1-45.4	0		
11	涵洞	座-m	57-1778.68	0	0		0	0	3-82	
12	公路桥	座-顶平米								

（2）桥梁结构

1）设计洪水频率：桥梁 1/100；涵洞 1/100。

2）桥涵选型：桥梁结构一般优先选用标准简支箱梁或标准连续梁图，常用跨度简支梁以 32m 为主，24m 梁作为调跨使用。16m 及以下梁可考虑采用小刚架或连续刚构。双线桥桥面横向标准宽度采用 12.6m、单线桥桥面横向标准宽度采用 7.1m。各种电缆槽设置于人行盖板下，电缆槽盖板采用钢筋混凝土盖板，人行道栏杆采用钢栏杆，接触网立柱设置在箱梁悬臂板上。

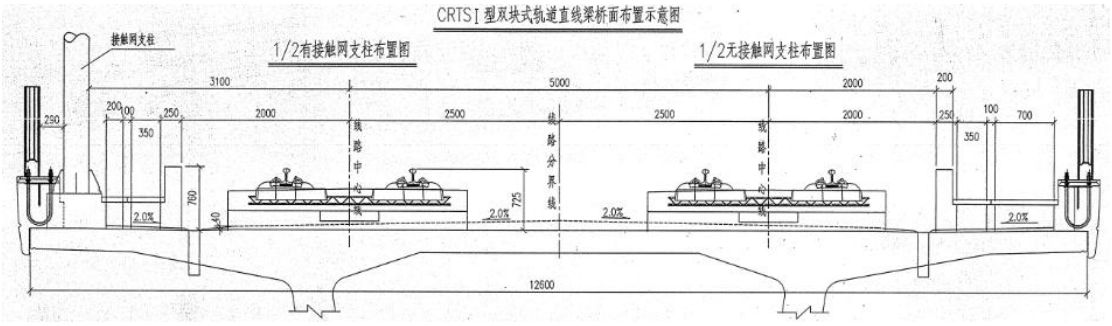


图 2.1-20　双线地段桥面布置（双线梁顶面宽 12.6m）

简支箱梁以预制架设施工为主；当受地形条件、交通和施工组织等因素无法预制架设施工时，结合施工组织设计，考虑现浇施工。当跨越公（道）路、铁路、通航河

流，采用标准简支梁跨无法通过时，视情况选用大跨度连续梁。

2.1.3.6 隧　道

（1）隧道分布

正线共有隧道 16 座，总长 77.362km，均为时速 350km 单洞双线隧道，隧线比为 23.47%。本线隧道集中分布于大别山越岭区段，最长隧道为皖鄂交界处的大别山隧道，全长 14.698km。全线正线隧道分布如下表所示。

表 2.1-9 **全线正线隧道分布表**

序号	隧道长度（L）	座　数	长度（m）	备　注
1	L≤500m	0	0	短隧道
2	500m＜L≤1000m	3	2192.05	中长隧道
3	1000m＜L≤3000m	6	13201.76	中长隧道
4	3000m＜L≤5000m	2	8571.94	长隧道
5	5000m＜L≤10000m	4	27299.15	长隧道
6	L>10000m	2	26097	特长隧道
合计		16	77361.9	

表 2.1-10 **全线隧道表**

序号	隧道名称	起　点	终　点	中心里程	隧道长度/m
1	金叶隧道	DK099+093.00	DK100+152.00	DK099+622.50	1059.00
2	长岭隧道	DK108+507.00	DK116+164.00	DK112+335.50	7657.00
3	全军隧道	DK116+819.00	DK128+208.00	DK122+513.50	11389.00
4	大竹园隧道	DK132+776.80	DK133+451.85	DK133+114.33	675.05
5	双将隧道	DK133+760.34	DK137+789.28	DK135+774.81	4028.94
6	学屋岭隧道	DK138+205.00	DK141+179.00	DK139+692.00	2974.00
7	南溪隧道	DK143+619.40	DK150+309.00	DK146+964.20	6689.60
8	晏家塆隧道	DK150+422.00	DK151+280.00	DK150+851.00	858.00
9	牡丹塆隧道	DK151+477.00	DK152+124.00	DK151+800.50	647.00
10	彭家塆隧道	DK152+183.54	DK155+148.00	DK153+665.77	2964.46
11	朝阳隧道	DK156+646.19	DK164+180.44	DK160+413.32	7534.25
12	大别山隧道	DK164+857	DK179+555	DK172+206	14698
13	银孔山隧道	DK179+814.2	DK185+226.5	DK182+520.35	5412.3

序号	隧道名称	起　点	终　点	中心里程	隧道长度/m
14	陶家山隧道	DK185+663.61	DK187+198.52	DK186+431.07	1534.91
15	葛家山隧道	DK187+705.05	DK190+524.	DK189+114.53	2818.95
16	何家湾隧道	DK193+085.	DK194+935.	DK194+010.	1850

注：大别山隧道全长 14689m，其中安徽段长 4543m，湖北段长 10155m。

（2）隧道结构

1）正线隧道

正线双线隧道轨面以上净空有效面积为 100m^2。隧道内设置贯通的双侧疏散通道，疏散通道宽 1.5m、净高 2.2m；隧道内设置双侧电缆槽。隧道暗挖段均采用曲墙复合式衬砌，各级围岩均采用曲墙带仰拱的衬砌结构型式。隧道洞口段及浅埋、偏压段、软弱围岩段进行结构加强，桥隧相连段应进行特殊设计。

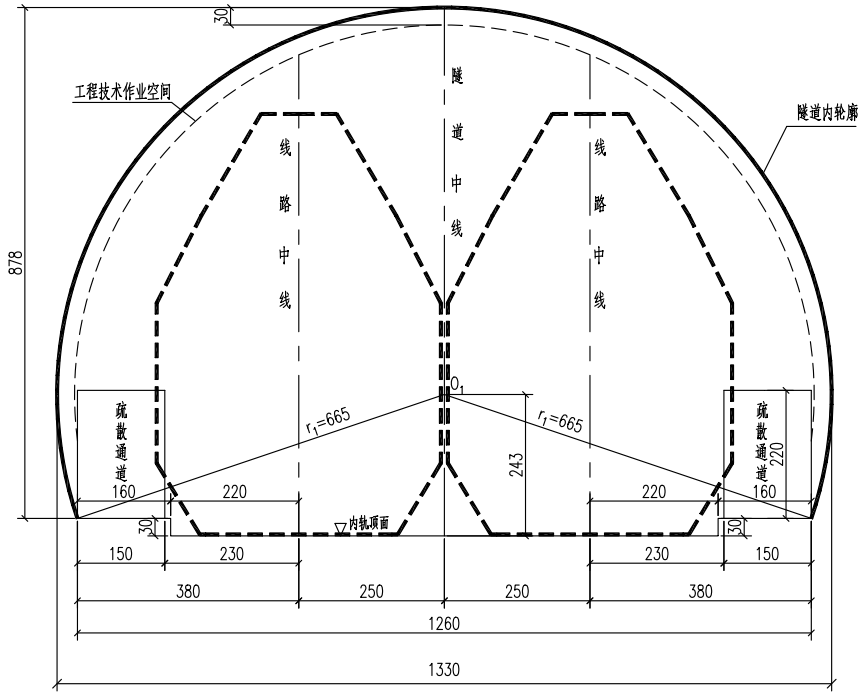


图 2.1-21　时速 350km/h 双线隧道建筑限界及衬砌内轮廓图（单位：cm）

（3）辅助坑道

因工期要求，全线 6 座隧道共设置 10 个辅助坑道，其中大别山隧道共设置 3 个斜井，分别为西河斜井（安徽省境内）、田冲斜井和禾叶山斜井（湖北省境内）。斜井均采用无轨运输双车道形式。

表 2.1-11 **隧道辅助坑道设计参数**

序号	隧道	辅助坑道名称	交汇里程	位置	夹角（与大里程）	长度（m）	综合坡度	运输形式	后期处理	备注
1	长岭隧道	1 号斜井	DK112+415	右侧	100°	700	11%	双车道无轨	避难所	
2	全军隧道	1 号斜井	DK120+720	左侧	128°	1870	9%	双车道无轨	避难所	
3	全军隧道	2 号斜井	DK124+700	左侧	70°	1420	10.5%	双车道无轨	避难所	
4	南溪隧道	1 号横洞	DK150+100	右侧	55°	264	-3%	单车道	后期封堵处理	
5	彭家垮隧道	1 号横洞	DK152+375	右侧	107°	542m	-3%	单车道	后期封堵处理	部分洞身位于金寨西河大鲵省级自然保护区实验区实验区，洞口在保护区外
6	朝阳隧道	1 号斜井	DK162+250	右侧	45°	495	9%	双车道无轨	紧急出口	洞身金寨西河大鲵省级自然保护区实验区，斜井口位于保护区外
7	大别山隧道	1 号斜井（西河斜井）	DK168+040	左侧	120°	1520	9%	双车道无轨	避难所	局部位于安徽金寨天马国家级自然保护区实验区、金寨西河大鲵省级自然保护区实验区
8	大别山隧道	2 号斜井（田冲斜井）	DK172+470	右侧	320°	2114.5	7.3%	双车道无轨	避难所	全部（含出口）位于湖北狮子峰省级自然保护区实验区
9	大别山隧道	3 号斜井（禾叶山斜井）	DK175+300	左侧	43°	1542	9.75%	双车道无轨	封堵	局部位于湖北狮子峰省级自然保护区实验区
10	银孔山隧道	进口横洞	DK179+960	左侧	100°	205	1.5%	双车道无轨	紧急出口	局部位于湖北狮子峰省级自然保护区实验区

2.1.3.7 牵引供电

（1）牵引供电方式

牵引供电系统采用单相工频 25kV 交流制。正线采用 AT 供电方式，出入段所正线采用带回流线的直接供电方式，其他站线采用直接供电方式。

（2）牵引变电所、开闭所、分区所、AT 所的分布

1）正线工程：新建雷麻店、六安北、金寨东、南溪、大别山、五棵树、武汉天河 7 座 AT 牵引变电所，利用既有长安集牵引变电所，利用沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段拟建东西湖牵引变电所为本线芦港至五四供电臂供电；新建蜀山、六安西、长岭、朝阳、麻城北、响山程、五四 7 座 AT 分区所，其中蜀山为分区所兼开闭所；新建肥西、金安、裕安、金寨、石门口、望山、银孔山、刘家咀、彭店村、夏家凹、前川、柏泉

12 座 AT 所，新建雷麻店 1 座 AT 兼开闭所。

2）合武绕行三四线及相关工程：将既有竹溪（集贤）牵引变电所为原合武上、下行线供电的馈线调整为向合安铁路正线供电；合武绕行三四线采用带回流线的直接供电方式，由竹溪牵引变电所新合肥西方向母线出 2 回直供馈线供电至新合肥西站外设置电分相。

3）双墩集～大包郢新建淮南三四线及相关工程：在邵岗牵引所附近的西环外绕线上增设电分段，由邵岗牵引变电所出 2 回馈线为西环外绕线双墩集方向供电，并经车站顺延为双墩集～大包郢新建淮南三四线供电。

4）为保证武汉枢纽供电安全和给本线越区供电的可靠性，改造既有江岸西牵引变电所，增加第三台 110kV 三相 Scott 牵引变压器和第二套 27.5kV 独立馈线及相应的综合自动化系统、交直流系统等。

新建牵引变电所的 220kV 进线由地方电力部门负责，不在本项目工程范围内。27.5kV 供变电设备属于《电磁环境控制限值》GB8702-2014 规定的电磁环境保护管理豁免范围，本次不予评价其电磁环境影响。

（3）牵引变压器类型与容量

新建 7 座牵引变电所采用 4 台 220kV 单相牵引变压器，两两三相 V/X 接线型式，安装容量均为 2×（40+40）MVA。武汉天河牵引变电所采用全户内布置，牵引变压器、220kV 配电装置及 27.5kV 配电装置均布置于建筑物内；其余 220kV 牵引变压器均采用全户外布置；220kV 配电装置采用户外单体中式布置；2×27.5kV/27.5kV 配电装置为户内 GIS 开关柜布置方式。对既有 110kV 江岸西牵引变电所进行增容改造，增设 1 台 110kV 三相 Scott 变压器，牵引变压器安装容量由 2×63MVA 增容至 3×63MVA。

表 2.1-12　　**牵引变电所安装容量表**

序号	行政区	牵引变电所名称	选址位置	安装容量（MVA）
1	安徽省合肥市	220kV 雷麻店牵引变电所	改沪蓉 DK504+250 右侧 20m	2×（40+40）
2	安徽省六安市	220kV 六安北牵引变电所	DK29+000 左侧 50m	2×（40＋40）
3	安徽省六安市金寨县	220kV 金寨东牵引变电所	DK87+700 右侧 20m	2×（40＋40）
4	安徽省六安市金寨县	220kV 南溪牵引变电所	DK137+900 右侧 30m	2×（40＋40）
5	湖北省黄冈市麻城市	220kV 大别山牵引变电所	DK192+485 右侧 20m	2×（40+40）
6	湖北省黄冈市麻城市	220kV 五棵树牵引变电所	DK245+380 右侧 30m	2×（40+40）
7	湖北省武汉市黄陂区	220kV 武汉天河牵引变电所	DK299+330 右侧 110m	2×（40+40）
8	湖北省武汉市江岸区	110kV 江岸西牵引变电所	京广线武汉枢纽地区既有变电所	扩容前：2×63 扩容后：3×63

（4）接触网

接触网标称电压为 25kV，最高工作电压为 27.5kV。正线接触网采用全补偿弹性链形悬挂，其余线路采用全补偿简单链型悬挂。

2.1.3.8　通　信

本工程采用 GSM-R 移动通信系统，满足各种列车无线调度通信功能，在铁路沿线设置基站设备。

2.1.3.9　综合维修

（1）功能定位及分布

本线采用综合维修体制，设置综合维修车间、工区进行本线路基础设施的保养和维修。综合工区为综合维修车间的下属机构，包含了工务、牵引供电、通信、信号、给排水建筑等专业工班。全线设综合维修车间（含工区）2 处、综合维修工区 4 处、保养点 1 处。其中：

1）安徽段：在六安北站设综合维修车间（含工区），在金寨东站、南溪站各设综合维修工区 1 处。另外补强既有沪汉蓉铁路长安集维修工区以负责合武绕行三四线等工程的维修作业。

2）湖北段：在麻城北站设综合维修车间（含工区），在红安站、武汉天河站各设置综合维修工区 1 处，长江新区站设保养点。

（2）主要设计内容

1）平面布置

综合维修工区内的主要生产车间为轨道车库。工区内设置大型养路机械停放线及轨道车停放线，为满足接触网检修车列停放，大机停放线长度不小于 300m，轨道车停放线不小于 120m。轨道车库设置在轨道车停放线末端，由主库及边跨构成。主库主要用于车辆停放及保养，内设检查坑；边跨主要用于部件检修和机具、材料存放，主要包括电钳工间、检修间及材料机具存放间等。

工区内的大型养路机械停放线旁均设置供水及供电设施。同时，车间、工区内的大型养路机械停放线兼做材料线使用，在其末端设标准货物站台 1 座、材料堆放场地 1 处；工区内设有环形道路且与外界相连。

2）主要设备配备

配置接触网作业车、工程车、轨道车组、小型客货两用车等交通运输工具；内燃切轨机、翼轨打磨机等日常养护设备；钢轨平直度测量仪等检测设备。轨道车库内配有钳工台、砂轮机、空压机、交流弧焊机、角磨机、台钻、电动单梁起重机等设备。

（3）生产工艺

线路工班负责管内线路的保养和临时补修，同时负责线路的静态检测、钢轨探伤、

线路病害处理以及管内线路巡视，并配合大机进行维修作业。配备轨道检查仪等线路日常养护维修设备。

桥隧工班负责管内桥梁、涵洞、隧道等结构物检查、保养和巡视。配备道路升降高空作业车、裂纹测试仪等桥隧检测与养护设备。

接触网工班负责承担管内接触网的日常维护、检修、巡视，接触网临时故障的处理。配备接触网作业车、折叠梯车、接触网几何参数测量仪等检测与维修设备。

电力工班配置电力设备管理人员，检查采取巡视和远动控制相结合，负责电缆和沿线电力设备的巡检。配备电力设备检测与养护设备。

通信工班、信号工班，负责管内通信、信号、综调、信息设备的日常维护、保养及管理。配备通信、信号专用维修仪器仪表等设备。

2.1.3.10　动车组设备

（1）新建金寨动车存车场

在金寨东站配套设置存车场 1 处，总规模为 4 条存车线，近期实施 2 条存车线。

（2）新建武汉天河动车存车场

新建武汉天河动车存车场 1 处，设于武汉天河站东端，近期建设 10 条存车线；远期预留 6 线检查库、30 条存车线动车所总规模条件。天河动车存车场设综合楼 1 栋，面积 400m^2。存车场设公寓 22 间，门卫 1 处，配套食堂浴室等生产生活房屋。

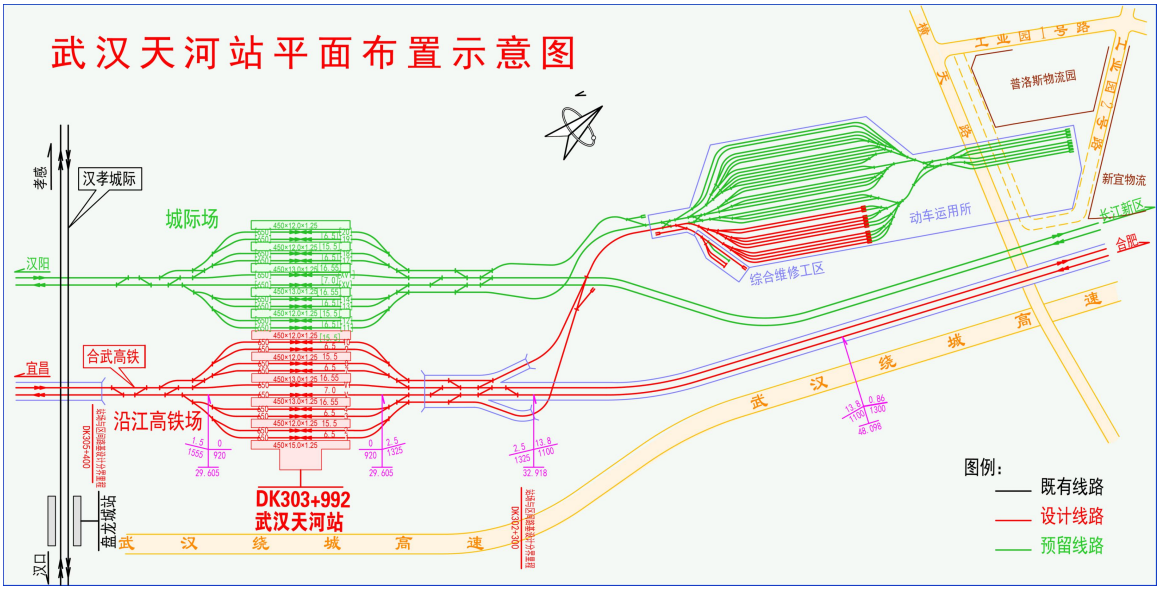


图 2.1-22　新建武汉天河动车存车场与武汉天河站的位置关系示意图

（3）武汉动车段高级修改造工程

武汉动车段现有的高级修设施已无法满足动车组自主修及修程修制改革的需求，需进行扩能改造，相关工程纳入至本项目中。

1）武汉动车段概况及改建的必要性

武汉动车段位于武汉站东南侧青王公路与京广客运专线之间，距武汉站中心约2.5km。主要承担华中（中原）、西南及西北部分地区近期200列、远期400列动车组的三四五级高级修任务，覆盖京广、沪汉蓉、浙赣、郑西客专等线路，是我国高速铁路系统的重要组成部分。现有的高级修设施已无法满足动车组自主修及修程修制改革的需要，需进行扩能改造。

动车段南北朝向呈纵列式布置，总用地面积2130亩。武汉动车段目前规模为10线检查库1座、10线检修库1座、存车线64条、进出段走行线4条，两个存车场、一个检修场、一个检查场错列布置。其中，北端动车组存车I场设有存车线49条，存车I场南侧设10线检查库；检查库西侧为存车Ⅱ场，设有存车线15条，存车I场与10线检查库之间的咽喉区设8条线。存车I场与10线检查库的东侧为高级修作业区，设有三、四、五级修及调试库线8条。目前武汉动车段结合黄冈至黄梅铁路工程，正建设扩建两线检查库。

武汉动车段高级修设施现有3线架车调试库一座、四五级修转向架更换库一座、3线调试库一座、2线架车调试库一座。主要生产房屋包括一、二级检查库（10线），三四五级检修库及转向架检修库，部件解体组装库，车体检修及油漆库、材料仓库等，其他生产房屋有设备车间（机械加工）、空压机间、变电所、信号楼、给水加压站、污水处理场、运转检修技术办公楼、公寓及食堂浴室等，总建筑面积约20万m^2。

图2.1-23　武汉动车段俯瞰照片

2）武汉动车段既有高级修设施既有概况

武汉动车段高级修设施主要有三四五级修、转向架车间、部件解体组装库、车体

检修及油漆库。武汉动车段既有高级修设施布置见下图。

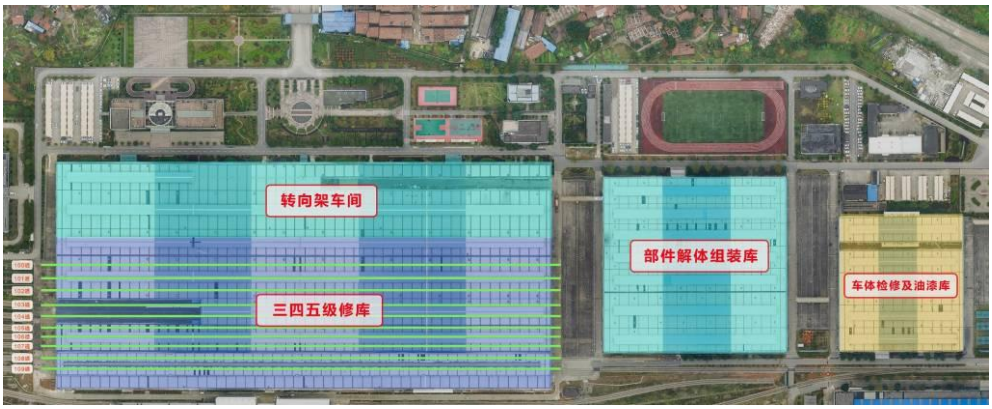


图 2.1-24　武汉动车段既有高级修厂房组合示意图

①三四五级修库

原设计武汉动车段设三线架车调试线一座，轴线尺寸 456m×40m；四五级修转向架更换库一座，轴线尺寸 228m×24m，设转向架更换出场线及入场线各一条；设 3 线调试库一座，轴线尺寸 456m×24m。在高级修库西侧设有 2 线架车调试库及边跨一座，轴线尺寸为 456m×32.15m。

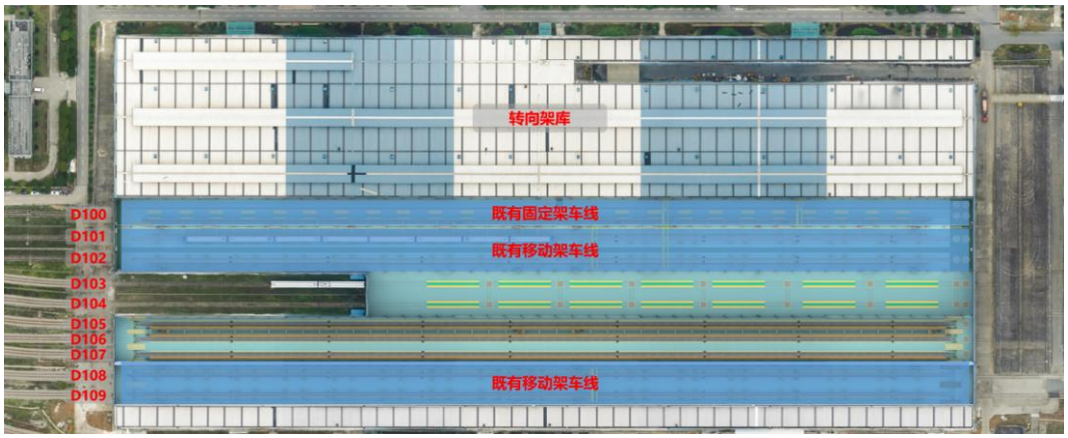


图 2.1-25　既有三四五级修库平面示意图

图 2.1-26　D108-D109 线实景照片

②转向架车间

转向架库轴线尺寸为 456m×84m，总面积 35600m²，分三跨，跨距分别为 24m、36m、24m。库内分三级修转向架检修区、四级修转向架检修区两个独立检修区域。三级修转向架检修区面积约 9800m²，四级修转向架检修区面积约 25800m²。

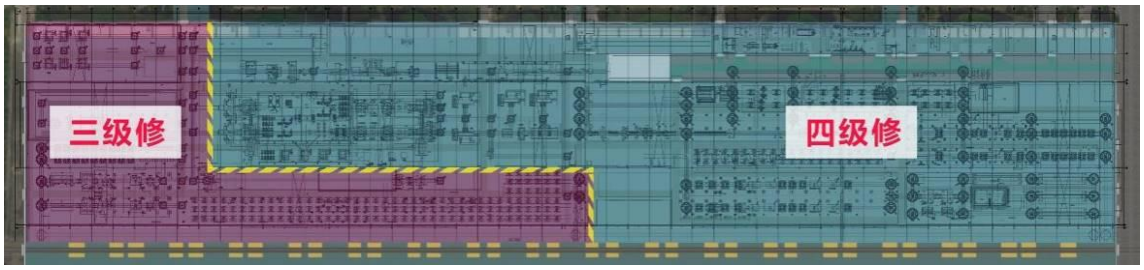


图 2.1-27　既有转向架车间布置图

③部件解体组装库

部件解体组装检修库轴线尺寸为 168m×160m，自东至西依次布置部件组装、部件检修区、部件解体区、部件检修区，其中部件解体设 2 线 10 个台位，部件组装设 3 线 15 个台位。

④车体检修及油漆库

车体检修及油漆库轴线尺寸为 114m×22m＋114m×92m，自东向西依次布置喷漆库、表面处理、车体检修区、车体部件检修区。

3）武汉动车段高级修改造工艺方案

①总体方案

将既有三四五级修库内 D102 调试线改建为整列架车线；在既有足球场位置新建部件检修库（156×60m），预留加层扩建条件，并还建足球场；同时改造既有转向架库及部件解体组装库。改建后形成三级修 4 线 8 列位、四五级修 2 线 14 台位、静调 4 线 8 列位的高级修检修规模。

图 2.1-28　武汉动车段改造总平面布置方案

②既有三四五级修库改建

将既有 D102 线（原调试线）改造为整列架车线，与既有 D100 线（固定架车）、D101 线（移动架车）、D109 线（移动架车）共同形成 4 条整列架车线。调试线利用既有。

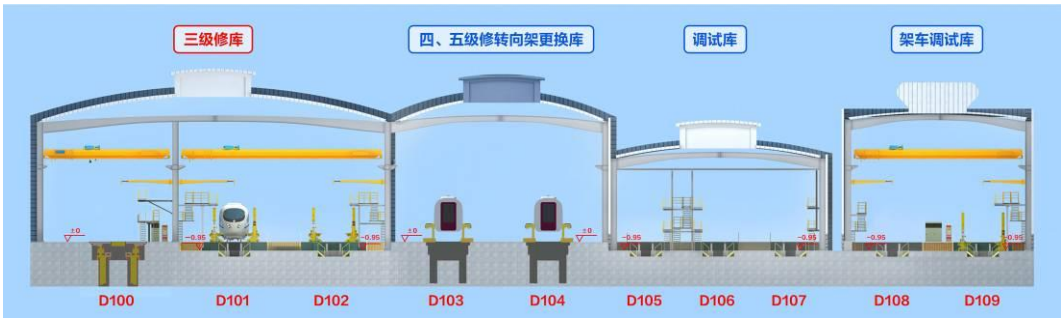


图 2.1-29　既有三四五级修库改建工艺剖面布置图

③既有转向架库改造

按照三四级修转向架共线方式，将既有转向架库分为转向架拆解清洗区、构架及部件检修区、齿轮箱检修区、轮对轴箱组装区、构架及轮对落成组装区，对相关设备进行搬迁利旧、拆除，并新增部分检修设备。

图 2.1-30　转向架改建方案

④既有部件解体组装库改建

现有解体组装库内 EF 跨部件检修线全部转移至库外（新建部件检修库），CD 跨改建为 2 线 10 个车体部件组装台位。库内新增组装台位设移动平台、智能装配系统等。

图 2.1-31　既有部件检修库车间布局

图 2.1-32　调整后的部件检修库车间布局

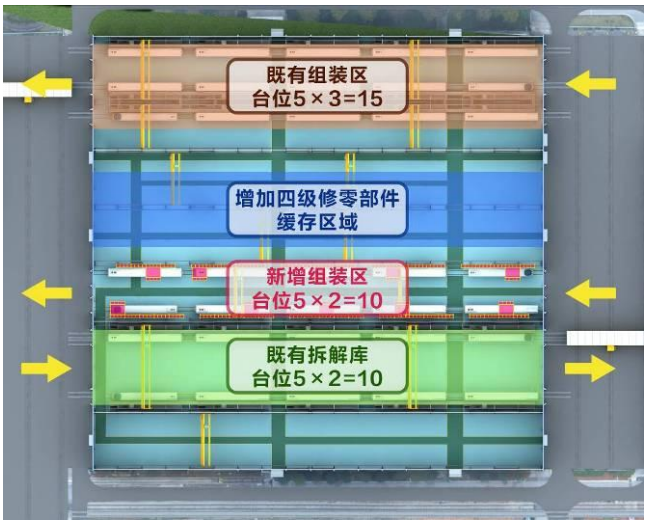


图 2.1-33　部件解体组装库改造工艺平剖面布置图

⑤新建部件检修库

在段内现有足球场位置新建部件检修库，轴线尺寸 156×60m。新建部件检修库按一层预留增建至二层的条件，库内设风机检修区、空调检修区、夹钳（铁马）检修区、转向架部件清洗及检修区等。

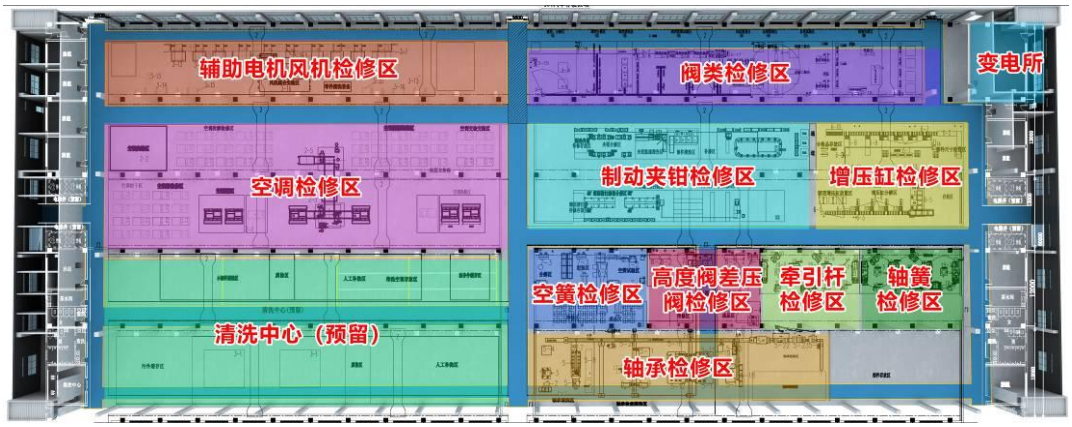


图 2.2-34　新建部件检修库平面方案布置图

2.1.3.11　机务设备

（1）为满足武汉天河站开行始发终到动车组需要，配套在武汉天河站设乘务员派班室 200m^2 及间休室 32 间。

（2）为满足天河动车存车场内动车组调车作业需要，天河动车存车场内设置地勤司机乘务派班室 60m^2，公寓 22 间。

2.1.3.12　给排水

（1）给　水

本线新建给水站 2 座，为武汉天河站和天河动车存车场。

（2）旅客列车卸污站设置

武汉天河站、天河动车存车场为新增旅客列车卸污站。武汉天河站采用固定卸污方式，设真空卸污中心 1 处，卸污单元 2 排共计 36 座。天河动车存车场 10 线存车场采用移动卸污方式，配备移动卸污车 2 辆。

（3）污水处理方案

①六安北站、金寨东站、麻城北站、红安站、长江新区站污水经预处理后排入市政污水管网。

②南溪站经化粪池、隔油池、接触氧化处理后贮存，贮存池污水用于冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水标准，新增污水优先用于回用，剩余污水存入贮存塘定期清运，满足《城市污水再生利用-城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）标准及污水综合排放标准（ GB8978-1996）三级标准。

③淮南线增建三四线工程改建既有双墩集站，车站污水经化粪池处理后排入站址附近市政污水管网，排入王小郢污水处理厂。

④新建武汉天河站及天河动车存车场高浓度集便污水按《综合污水排放标准》（GB8978-1996）三级标准进行处理，设置高效厌氧生物滤池进行处理后与经隔油池预处理后的其他污水一同排入市政污水管网。

⑤武汉动车段依托段内既有污水处理设施，新增生活污水经化粪池、含油废水经隔油池处理与动车段现有污水一起排入市政污水管网。

（4）隧道施工废水处理

对于涉及敏感水体的施工废水，25 处隧道（安徽段 16 处隧道、湖北段 9 处隧道）设置施工废水处理站，采用调节沉淀隔油+过滤等工艺处理满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2020）后回用于施工场地浇洒、冲洗、混凝土养护等，不直接外排。

2.1.3.13 电 力

（1）用电负荷情况

电负荷主要有各车站、段（所）及区间通信中继站、信号基站、运营调度系统、动车设备、维修设备、信息系统、各电气化所用电、防灾、安全监控、机械设备、给排水设备、空调通风、房屋照明等负荷。

（2）电力贯通线

正线新建10kV综合电力贯通线及10kV一级负荷贯通线各一条，采用全电缆方式。

（3）变配电所

①10kV 配电所分布

新建 10kV 配电所 9 座（安徽段新建雷麻店 10kV 配电所、六安北 10kV 配电所、金

寨东 10kV 配电所、南溪 10kV 配电所等 4 座；湖北段新建大别山隧道出口 10kV 配电所、还建麻城北 10kV 配电所、改扩建红安站 10kV 配电所、新建武汉天河站 2 座 10kV 配电所等 5 座）。车站新建 10kV 配电所均接引 2 路 10kV 电源。

②10/0.4kV 变电所

车站站房、综合维修工区，设置 10/0.4kV 变电所供电。车站信号楼内设置 10/0.4kV 通信信号专用变电所供电。区间信号中继站、线路所，设置室内 10/0.4kV 变电所供电；区间通信基站、直放站设置 10/0.4kV 箱式变电站供电。隧道照明与通信直放站、通信基站共用箱式变电站。武汉动车段在新建部件检修库内新建 1 座 10/0.4kV 变电所，转向架检修库内既有 8#变电所移位还建，还建后 10/0.4kV 变电所的高压供电系统仍维持既有供电方式不变。

10kV 供变电设备属于《电磁环境控制限值》GB8702-2014 规定的电磁环境保护管理豁免范围，本次不予评价其电磁环境影响。

2.1.3.14　通　信

本线通信系统主要包括以下子系统：传输系统、数据通信系统、电话交换及接入网系统、调度通信系统、移动通信系统、会议电视系统、应急通信系统、综合视频监控系统、通信电源系统、时间同步及时钟分配系统、综合布线系统、防雷及接地等。

移动通信系统采用 GSM-R 系统。在隧道等弱场区域采用数字光纤直放站结合天线/漏缆方式提供冗余覆盖。

2.1.3.15　房屋及定员

（1）房屋建筑

新增房屋总建筑面积 378446m^2，其中生产房屋 341444m^2（含站房 147200m^2），生活房屋 37002m^2。其中：安徽段新增房屋建筑面积 110734m^2，湖北段新增房屋建筑面积 267712m^2。

表 2.1-13　**车站站房规模**

序号	车站名称	新增站房面积（m^2）	站　型	站场规模	备　注
1	六安北站	30000	线侧下+高架	3 台 7 线	新建站
2	金寨东站	15000	线侧平	2 台 5 线	新建站
3	南溪站	5000	线侧平	2 台 4 线	新建站
4	麻城北站	18000	线侧下	4 台 10 线	既有站并站
5	红安站	7200	线侧平	3 台 8 线	既有站并站
6	长江新区站	12000	线侧下	2 台 4 线	新建站
7	武汉天河站	60000	线侧平+高架	6 台 10 线	新建站
	合计	147200			

（2）定员

合武高铁正线新增定员 1931 人。其中：安徽段正线新增定员 698 人；湖北段正线新增定员 1233 人。

2.1.3.16　暖　通

（1）集中供热及采暖方式

除武汉天河站房暂考虑采用真空燃气热水机组供暖外，其他与运输有关的重要部门和昼夜 24 小时连续作业的房屋可利用空调系统和末端装置设置热泵采暖。

武汉天河站由于站房规模大于 10 万平方米，拟采用真空燃气热水机组供暖，站内设 3 台 2.8MW 燃气热水锅炉（额定热功率 2.8MW，进/出水温度 60/50℃，380V/7.5kW）。

（2）空气调节设计

沿线信号、通信、信息、安全监控、电力、电气化的设备机房、调度室、控制室等场所设置工艺性空调。旅客车站、办公用房、单身宿舍，乘务员公寓等场所设置舒适性空调。

旅客车站设集中式空调系统，除武汉天河站冷热源采用冷水机组加真空燃气热水机组外，其余站房冷热源采用风冷热泵冷热水机组或屋顶式空调器，公共区采用全空气空调方式，办公管理用房采用多联机空调系统或分体式空调器。工艺性空调和其他场所舒适性空调采用带辅助电加热的分体热泵式空调器、机房专用空调机或多联机空调系统。

2.1.4　行车组织

（1）运输组织模式

采用本线列车与跨线列车共线运行、交错停站，列车采用速度 350km/h 的动车组。

（2）列车对数

本线为高速铁路，设计年度各区段列车对数见下表：

表 2.1-14　　**本项目正线客流密度及客车对数汇总表**

区　段	客流密度（万人/年）			客车对数（对/日）		
	2030 年	2035 年	2045 年	2030 年	2035 年	2045 年
武汉-麻城	2291	2697	3184	101	120	146
麻城-金寨	1857	2153	2496	83	97	117
金寨-六安	1901	3044（847）	3326（786）	85	142（43）	157（38）
六安-合肥	1968	3046（768）	3324（683）	83	136（39）	150（33）

注：金寨-六安段、六安-合肥段包含合康高铁跨线至本线客流，（）内为合康高铁客流。

表 2.1-15 新合肥西至长安集新建合武绕行三四线及相关工程预测年度列车设计流量

线路名称	客车对数（对/日）								
	2030 年			2035 年			2045 年		
	8 编	16 编	普客	8 编	16 编	普客	8 编	16 编	普客
合武绕行线	16	15	9	17	17	9	23	23	9
合安线	37	19	4	65	32	4	89	45	4
合福线	17	35	/	20	39	/	26	52	/
十八公里专用线	/	/	/	/	/	/	/	/	/

表 2.1-16 双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程预测年度列车设计流量

线路名称	区段	列车对数（对/日）											
		2030 年				2035 年				2045 年			
		8 编	16 编	普客	货车	8 编	16 编	普客	货车	8 编	16 编	普客	货车
新建淮南三四线	双墩集～大包郢线路所	/	/	/	63	/	/	/	38	/	/	/	33
改淮南线		/	/	18	63	/	/	10	93	/	/	10	116
改淮南绕行线	大包郢线路所～合肥东	/	/	/	116	/	/	/	120	/	/	/	137
改淮南线	大包郢线路所～合肥北	/	/	18	10	/	/	10	11	/	/	10	12

表 2.1-17 改宁西预测年度本工程线路列车流量 （对/日）

里程范围	类别	列车对数					
		2030 年		2035 年		2045 年	
		客车	货车	客车	货车	客车	货车
改宁西下 DK907+810～改宁西上 DK913+520	改宁西铁路	9	31	9	38	9	46

表 2.1-18 改沪蓉预测年度本工程线路列车流量 （对/日）

里程范围	类别	列车对数					
		2030 年		2035 年		2045 年	
		8 编	16 编	8 编	16 编	8 编	16 编
改沪蓉 DK499+170～改沪蓉 DK503+520	改沪蓉铁路	43	22	47	24	53	27

（3）列车编组

对跨线长途客流一般采用长编组方案（编组 16 辆）。城际列车，在客流高峰一般采用长编组，在客流平峰一般采用短编组（8 辆编组）。

普客编组 17 节，长度 425m；货车编组 62 节，长度 872m；16 辆编组，长度按 406m 考虑，8 辆编组，长度按 203m 考虑。

（4）列车运行速度

设计速度：新建正线最高设计速度为 350km/h；合肥枢纽改建沪蓉铁路最高设计速度为 250km/h；普速客车最高运行速度 120km/h，普速货车最高运行速度 80km/h；横店东联络线、新沟东南联络线设计速度均为 160km/h。

预测采用的列车运行速度根据牵引速度曲线确定。

（5）昼夜间车流分布

普快昼夜车流比为 2：1；货车昼夜车流比为 2：1，动车昼夜车流比为 12：1，动车走行线为 1：1。

2.1.5 征地、拆迁及土石方

（1）征　地

工程用地类型主要有林地、水田、旱地、果园、农村宅基地、草地等类型，本项目总占地面积 1834.69hm^2，其中永久占地 1168.34hm^2，临时占地 666.35hm^2。

（2）拆迁

拆工程拆迁建筑物面积 763126.69m^2（安徽段 302595m^2、湖北段 460531.69m^2）。

（3）土石方

本工程土石方挖填总量 4773.04 万 m^3，其中挖 3331.09 万 m^3（含表土剥离 270.50 万 m^3），填方 1441.95 万 m^3（含表土回覆 270.50 万 m^3），利用方 1129.19 万 m^3（含表土利用方 270.50 万 m^3），借方 312.76 万 m^3，骨料利用 270.55 万 m^3，余方 1931.35 万 m^3（其中地方综合利用 114.38 万 m^3，地方消纳 175.96 万 m^3，桥下平铺 67.58 万 m^3，其余 1573.43 万 m^3 运至弃渣场）。综合利用率 36.90%。

全线共计剥离表土 270.50 万 m^3，设表土临时堆土场 512 处，表土堆放在工程占地范围内，未新增临时占地，全部用于后期绿化和复耕覆土，无剩余。

2.1.6 大临工程

本工程全线共设取土场 5 处（全部位于湖北段）、弃土场 60 处（安徽段 36 处、湖北段 24 处）。

大临设施包含制梁场、混凝土拌合站，填料拌合站、材料厂、型板厂、铺轨基地、钢梁拼装厂、双块式轨枕厂等，共计占地 211.79hm^2。其中，制梁场 13 处-124.49hm^2，混凝土拌合站 30 处-41.66hm^2，填料拌合站 10 处-10.71hm^2，材料厂 10 处 4.00hm^2（6 处利用既有货场），III 型轨道板预制场 1 处-5.74hm^2，铺轨基地 2 处-13.06hm^2，钢梁拼装厂 2 处-1.88hm^2，双块式轨枕厂 2 处-10.25hm^2，桥梁施工营地 18 处-3.60 hm^2，隧道施工营地 35 处-2.61hm^2，另设临时电力线路 284.74 km-2.37hm^2，临时给水管线

14.22km-1.42hm^2。此外，工程结合既有道路情况，利用既有道路 222.23 km、共设便道（桥）长 420.46km。

（1）取土场

设置取土场 5 处，取土方量 145.52 万 m^3，占地 20.36hm^2。其中坡地取土场 2 处、岗地取土场 3 处。

（2）弃土（渣）场

工程余方总量共计 1931.35 万 m^3，其中 54.38 万 m^3 运往长三角六安智谷产业园进行综合利用，60 万 m^3 运往新建铁路麻城城发石材开发有限公司铁路专用线工程综合利用；175.96 万 m^3 运往 4 处消纳场进行消纳，67.58 万 m^3 进行桥下平铺，剩余 1573.43 万 m^3 弃于工程设置的弃渣场内。本工程共设置弃渣场 60 处，占地 231.95 hm^2。

表 2.1-19

取土场一览表

序号	编号	编号	弃土（渣）场名称	里程	左/右侧	距离（m）	方量（万 m^3）	占地（hm^2）	取土高度（m）	上游汇水面积（hm^2）	取料方式	行政区划		占地类型				
												区县	乡镇	乔木林地	灌木林地	其他林地	旱地	采矿用地
1	鄂取土 1	取 1	熊家冲取土场	DK228+200	右	2850	33.1	4.53	45.7	4.35	岗地取土	麻城市	中馆驿镇			4.53		
2	鄂取土 2	取 2	康家取土场	DK243+800	右	1382	15.03	4.30	35.16	4.3	岗地取土	麻城市	歧亭镇	4.30				
3	鄂取土 3	取 3	叶家取土场	DK246+300	右	1966	35.89	3.53	29.37	3.53	岗地取土	麻城市	歧亭镇			1.42		2.11
4	鄂取土 4	取 4	七房取土场	DK247+200	右	2902	25.13	4.93	21.94	4.93	坡地取土	麻城市	岐亭镇					4.93
5	鄂取土 5	取 5	叶家凹取土场	DK251+900	左	1650	36.37	3.07	33.41	4.24	坡地取土	红安县	八里湾镇	1.22		1.85		
合计							145.52	20.36	165.58					5.52	0.00	7.80	0.00	7.04

表 2.1-20

弃土场一览表

序号	编号	弃土（渣）场名称	里程	左/右侧	距离（m）	渣场容量	方量（实方）	方量（松方）	占地（hm^2）	最大堆高（m）	上游汇水面积（hm^2）	渣场类型	行政区划	
						万 m^3	万 m^3	万 m^3					区县	乡镇
1	皖弃土 1	龙穴山弃土场	DK024+350	左	8400	100	92.20	92.2	10.83	11.32		平地填洼型	金安区	三十铺镇
2	皖弃土 2	叶大庄弃土场	DK99+400	左	400	45.36	37.80	37.8	6.29	39.30	8.34	沟道型	金寨县	梅山镇
3	皖弃土 3	黄林村 1 号弃土场	DK102+200	左	10000	70.1	58.42	58.42	6.19	47.00	46.84	沟道型	金寨县	梅山镇
4	皖弃土 4	茶冲弃土场 2	DK109+300	左	800	27.12	22.60	22.6	3.77	48.00	6.99	沟道型	金寨县	梅山镇
5	皖弃土 5	茶冲弃土场 1	DK109+300	左	800	14.52	12.10	12.1	2.01	33.00	3.15	沟道型	金寨县	梅山镇
6	皖弃土 6	台老庄子弃土场	DK109+500	右	800	17.52	14.60	14.6	2.43	31.00	3.96	沟道型	金寨县	梅山镇
7	皖弃土 7	小寨子弃渣场 1	DK111+300	右	400	19.54	13.96	18.85	2.20	50.00	6.88	沟道型	金寨县	梅山镇
8	皖弃土 8	小寨子弃渣场 3	DK111+000	右	600	14.15	11.79	11.79	1.56	22.14	2.43	沟道型	金寨县	梅山镇
9	皖弃土 9	金冲林场弃渣场	DK122+100	左	1300	83.03	59.31	80.07	5.44	99.05	39.40	沟道型	金寨县	双河镇
10	皖弃土 10	桃岭乡 5 号弃渣场	DK122+600	左	1700	29.04	20.74	28.00	2.85	76.00	20.46	沟道型	金寨县	桃岭乡
11	皖弃土 11	桃岭乡 6 号弃渣场	DK122+600	左	1700	46.66	33.33	45.00	3.91	80.00	41.79	沟道型	金寨县	桃岭乡
12	皖弃土 12	九棵松弃土场	DK128+000	左	1900	10.68	8.90	8.9	1.19	48.78	3.67	沟道型	金寨县	桃岭乡
13	皖弃土 13	桃岭乡 7 号弃渣场	DK127+800	右	2800	33.53	23.95	32.33	4.22	119.08	17.22	沟道型	金寨县	桃岭乡
14	皖弃土 14	桃岭乡 9 号弃渣场	DK123+500	左	2800	53.2	38.00	51.30	4.52	97.87	22.50	沟道型	金寨县	桃岭乡
15	皖弃土 15	桃岭乡 1 号弃渣场	DK123+500	左	5300	42.94	30.67	41.40	3.48	66.00	28.73	沟道型	金寨县	桃岭乡

序号	编号	弃土（渣）场名称	里程	左/右侧	距离（m）	渣场容量	方量（实方）	方量（松方）	占地（hm^2）	最大堆高（m）	上游汇水面积（hm^2）	渣场类型	行政区划	
						万 m^3	万 m^3	万 m^3					区县	乡镇
16	皖弃土 16	岳家老垮弃土场 1	DK124+750	左	4600	34.8	29.00	29	2.96	61.00	9.69	沟道型	金寨县	桃岭乡
17	皖弃土 17	上悬峰弃土场 1	DK126+300	左	1450	82.9	69.08	69.08	5.70	179.86	39.71	沟道型	金寨县	桃岭乡
18	皖弃土 18	上悬峰弃土场 2	DK125+800	左	1300	55.56	46.30	46.3	15.62	198.05	59.90	沟道型	金寨县	桃岭乡
19	皖弃土 19	百户冲弃土场 1	DK131+900	右	4100	57.41	41.01	55.36	4.01	76.00	13.10	沟道型	金寨县	双河镇
19	皖弃土 19	百户冲弃土场 1	DK131+900	右	4100	57.41	41.01	55.36	4.01	76.00	13.10	沟道型	金寨县	双河镇
20	皖弃土 20	百户冲弃土场 2	DK132+000	左	3700	24.16	17.26	23.30	2.92	50.75	6.45	沟道型	金寨县	双河镇
21	皖弃土 21	汤家汇 1 号弃渣场	DK134+400	右	2500	74.14	52.96	71.50	4.45	66.18	17.13	沟道型	金寨县	汤家汇镇
22	皖弃土 22	汤家汇 4 号弃渣场	DK134+400	右	2300	49.66	35.47	47.88	3.33	94.90	15.42	沟道型	金寨县	汤家汇镇
23	皖弃土 23	李家垮弃土场	DK136+300	右	1300	48.4	40.33	40.33	8.07	98.20	25.75	沟道型	金寨县	汤家汇镇
24	皖弃土 24	竹畈弃土场 1	DK143+100	右	2500	13.2	11.00	11	1.64	78.00	4.37	沟道型	金寨县	南溪镇
25	皖弃土 25	竹畈弃土场 2	DK143+100	右	2500	7.2	6.00	6	1.68	41.00	2.83	沟道型	金寨县	南溪镇
26	皖弃土 26	南溪镇 3 号弃渣场	DK147+600	左	4800	31.08	22.20	29.97	3.70	42.00	6.57	沟道型	金寨县	南溪镇
27	皖弃土 27	断树岗铁矿弃渣场	DK147+950	左	200	58.28	41.63	56.20	4.86	56.78	19.22	沟道型	金寨县	关庙乡
28	皖弃土 28	余山村弃土场 4	DK148+350	左	2400	13.9	9.93	13.41	1.27	34.00	2.59	沟道型	金寨县	南溪镇
29	皖弃土 29	余山村弃土场 6	DK148+100	左	2400	24.99	17.85	24.10	2.68	75.54	3.81	沟道型	金寨县	南溪镇
30	皖弃土 30	蚂蚁堰弃土场 1	DK149+900	右	1400	9.74	6.96	9.40	1.10	66.00	3.77	沟道型	金寨县	关庙乡

序号	编号	弃土（渣）场名称	里程	左/右侧	距离（m）	渣场容量	方量（实方）	方量（松方）	占地（hm^2）	最大堆高（m）	上游汇水面积（hm^2）	渣场类型	行政区划	
						万 m^3	万 m^3	万 m^3					区县	乡镇
31	皖弃土 31	蚂蚁堰弃土场 2	DK149+900	右	1400	23.74	16.96	22.90	3.46	82.00	19.68	沟道型	金寨县	关庙乡
32	皖弃土 32	夏老塝弃土场	DK151+450	左	5200	9.24	6.60	8.91	1.91	84.00	12.68	沟道型	金寨县	关庙乡
33	皖弃土 33	沙河乡 1 号弃渣场	DK155+600	左	2500	67.58	48.27	65.16	5.83	94.88	26.98	沟道型	金寨县	沙河乡
34	皖弃土 34	沙河乡 2 号弃渣场	DK156+200	左	2800	14.95	10.68	14.42	2.58	80.00	18.21	沟道型	金寨县	沙河乡
35	皖弃土 35	沙河乡 5 号弃渣场	DK162+500	左	3200	31.11	22.22	30.00	4.39	84.00	21.12	沟道型	金寨县	沙河乡
36	皖弃土 36	沙河乡 8 号弃渣场	DK164+000	左	3800	30.07	21.48	29.00	3.43	70.12	42.94	沟道型	金寨县	沙河乡
37	鄂弃土 1	洪家山弃渣场	DK178+500	右	1220	34.1	14.82	20.00	3.20	42.91	59.61	沟道型	麻城市	三河口镇狮子峰林场
38	鄂弃土 2	九方冲弃渣场	DK185+200	右	4985	21	14.40	19.44	3.00	30.18	35.46	沟道型	麻城市	三河口镇
39	鄂弃土 3	腊梅尖 1 号弃渣场	DK187+700	右	6645	24	8.89	12.00	2.67	40.95	7.57	沟道型	麻城市	三河口镇
40	鄂弃土 4	栗林塝弃渣场	DK193+200	右	5839	40	22.13	29.88	5.20	48.92	38.13	沟道型	麻城市	三河口镇
41	鄂弃土 5	三房塝弃渣场	DK193+400	左	3500	24	15.55	21.00	2.80	36.16	31.07	沟道型	麻城市	三河口镇
42	鄂弃土 6	喻家山 2 号弃渣场	DK194+000	左	2980	8.8	7.45	10.06	1.20	27.64	4.10	沟道型	麻城市	三河口镇
43	鄂弃土 7	肖家弃土场	DK196+700	右	1448	23	19.51	19.51	2.00	24.00	4.66	沟道型	麻城市	三河口镇
44	鄂弃土 8	山水弃土场	DK197+600	左	4865	29	27.00	27.00	2.73	19.32	10.50	沟道型	麻城市	三河口镇
45	鄂弃土 9	泡桐弃土场	DK199+570	左	4100	56	47.34	47.34	3.80	19.97	10.04	沟道型	麻城市	阎家河镇
46	鄂弃土 10	郑家河弃土场	DK204+200	左	5800	44.7	24.66	24.66	2.73	29.58	31.59	沟道型	麻城市	阎家河镇

序号	编号	弃土（渣）场名称	里程	左/右侧	距离（m）	渣场容量	方量（实方）	方量（松方）	占地（hm^2）	最大堆高（m）	上游汇水面积（hm^2）	渣场类型	行政区划	
						万 m^3	万 m^3	万 m^3					区县	乡镇
47	鄂弃土 11	陈家弃土场	DK207+400	右	3440	18	16.40	16.40	2.80	10.50	3.92	平地填洼型	麻城市	龙池桥街道
48	鄂弃土 12	鹅笼弃土场	DK228+500	右	2200	32	28.76	28.76	4.07	23.41	5.46	平地填洼型	麻城市	中馆驿镇
49	鄂弃土 13	康家弃土场	DK243+800	右	1492	19	16.93	16.93	2.93	0.00	3.12	平地填洼型	麻城市	歧亭镇
50	鄂弃土 14	周家湾弃土场	DK248+000	左	1840	32	28.03	28.03	4.73	30.50	9.59	沟道型	麻城市	歧亭镇
51	鄂弃土 15	刘家弃土场	DK252+300	右	5550	4	3.40	3.40	1.00	0.00	4.65	平地填洼型	红安县	八里镇
52	鄂弃土 16	文兹垮弃土场	DK277+600	右	1017	19	16.73	16.73	2.53	14.38	3.02	平地填洼型	黄陂区	王家河街道
53	鄂弃土 17	匡家上垮弃土场	DK278+709	右	1171	39.5	36.55	36.55	3.67	0.00	4.56	平地填洼型	黄陂区	王家河街道
54	鄂弃土 18	吕下新垮弃土场	DK281+100	右	420	28	25.77	25.77	2.47	0.00	3.77	平地填洼型	武汉长江新区	前川街道
55	鄂弃土 19	大吴家田弃土场	DK284+700	右	5770	6.8	6.00	6.00	1.47	15.32	2.86	沟道型	红安县	八里镇
56	鄂弃土 20	同心垸弃土场	DK290+500	左	930	32	29.22	29.22	6.00	0.00	7.21	平地填洼型	黄陂区	横店街道
57	鄂弃土 21	上郑垮弃土场	DK293+000	左	3316	6	5.00	5.00	2.20	0.00	3.37	平地填洼型	黄陂区	横店街道
58	鄂弃土 22	独木村弃土场	DK297+467	右	568	9	8.00	8.00	2.87	5.88	2.89	平地填洼型	黄陂区	横店街道
59	鄂弃土 23	徐家湾弃土场	DK300+300	右	1100	19.2	17.60	17.60	7.07	0.00	16.08	平地填洼型	黄陂区	横店街道
60	鄂弃土 24	大墩村 1 号弃土场	DK301+200	右	500	100	81.73	81.73	12.33	9.00	12.33	平地填洼型	黄陂区	横店街道

（3）临时材料厂

全线共设置临时材料厂 10 处，具体情况见下表。

表 2.1-21 **临时材料厂一览表**

序号	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区	备注
1	安徽省	雷麻店站	改沪蓉 DK502+674		0	蜀山区	利用既有车站场地
2		梓树庄站	DK16+512	左侧 2998m	0	肥西县	
3		六安站	DK50+165	左侧 10681m	0	裕安区	
4		姚李庙站	DK83+729	左侧 940m	0	叶集区	
5		金寨站	DK116+956	左侧 15908m	0	金寨县	
6		墩义堂站	DK149+311	左侧 14304m	0	金寨县	
7	湖北省	麻城材料厂	DK220+000	左侧 3163m	1	麻城市	
8		宋埠材料厂	DK237+000	右侧 837m	1	麻城市	
9		红安材料厂	DK254+700	左侧 100m	1	红安县	
10		横店材料厂	DK295+000	左侧 2470m	1	黄陂区	

（4）铺轨基地

全线考虑线路的施工条件、总工期等因素，设 2 处铺架基地负责铺架工作，见下表。

表 2.1-22 **铺轨基地一览表**

序号	段　落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
1	安徽省	姚李庙铺轨基地	DK82+300.00	左侧	5.73	叶集区
2	湖北省	麻城铺轨基地	DK253+800	左侧 200m	7.33	麻城市

（5）制（存）梁场

综合桥梁分布情况、区段梁孔数量、地形条件、供梁距离等因素，设置 13 处箱梁制（存）场，总占地面积 124.49hm^2。

表 2.1-23 **制存梁场一览表**

序号	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
1	安徽段	1 号刘大井梁场	改沪蓉 DK503+300.00	右侧 10m	7.00	肥西县
2		2 号赵大树梁场	DK11+350.00	右侧 20m	11.42	肥西县
3		3 号许家圩梁场	DK40+100.00	左侧 380m	9.40	六安市经开区
4		4 号李家庄梁场	DK61+000.00	右侧 100m	11.88	裕安区
5		5 号董下楼梁场	DK96+000.00	右侧 10m	11.83	金寨县
6		6 号黄泥岗梁场	DK131+800.00	右侧 10m	6.97	金寨县
7	湖北段	1#制（存）梁场	DK208+800	左侧 100m	10.00	麻城市
8		2#制（存）梁场	DK216+700	左侧 100m	9.33	麻城市
9		3#制（存）梁场	DK240+700	左侧 100m	9.33	麻城市
10		4#制（存）梁场	DK269+400	右侧 1000m	10.00	黄陂区
11		5#制（存）梁场	DK288+850	左侧 100m	10.00	黄陂区
12		6#制（存）梁场	DK316+730	左侧 100m	9.33	东西湖区
13		7#制（存）梁场	DK329+300	左侧 200m	8.00	东西湖区

（6）混凝土集中拌合站

全线共设置 30 处混凝土拌合站，占地 41.66hm^2，具体情况见下表。

表 2.1-24 **混凝土拌合站一览表**

序号	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
1	安徽省	1 号孙小圩混凝土拌合站	改沪蓉 DK505+000	右侧 130m	1.29	肥西县
2		2 号青峰岭混凝土拌合站	DK16+250.00	左侧 20m	1.35	肥西县
3		3 号太平拌合站	DK30+500.00	右侧 765m	1.33	金安区
4		4 号二天门拌合站	DK51+400.00	左侧 100m	1.43	裕安区
5		5 号杨瓦屋拌合站	DK71+600.00	左侧 1500m	1.56	裕安区
6		6 号姚家楼拌合站	DK86+300.00	右侧 10m	1.45	叶集区
7		7 号党冲混凝土拌合站	DK101+300.00	右侧 100m	1.33	金寨县
8		8 号八字堂混凝土拌合站	DK105+100.00	左侧 150m	1.27	金寨县
9		9 号全军乡混凝土拌合站	DK11+600.00	左侧 300m	1.59	金寨县

序号	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
10	安徽省	10 号河西村混凝土拌合站	DK132+500.00	左侧 180m	1.47	金寨县
11		11 号杨老湾混凝土拌合站	DK137+900.00	右侧 10m	1.80	金寨县
12		12 号上石桥混凝土拌合站	DK142+700.00	左侧 180m	1.42	金寨县
13		13 号杨家岗混凝土拌合站	DK147+800.00	左侧 260m	1.21	金寨县
14		14 号周冲口混凝土拌合站	DK159+700.00	左侧 3.4km	1.77	金寨县
15		15 号二甲湾混凝土拌合站	DK165+800.00	左侧 3.1km	1.64	金寨县
16		文岗混凝土拌合站	合安右 DK11+600	左侧 100m	1.46	肥西县
17		染坊村改良土混凝土拌合站	合安右 DK12+800	左侧 100m	1.00	肥西县
18	湖北省	1#混凝土拌合站	DK178+000	左侧 1700m	1.33	麻城市
19		2#混凝土拌合站	DK180+100	左侧 300m	1.33	麻城市
20		3#混凝土拌合站	DK189+000	右侧 2900m	1.33	麻城市
21		4#混凝土拌合站	DK204+500	左侧 400m	1.33	麻城市
22		5#混凝土拌合站	DK218+000	左侧 200m	1.33	麻城市
23		6#混凝土拌合站	DK236+900	左侧 200m	1.33	麻城市
24		7#混凝土拌合站	DK254+200	左侧 100m	1.33	红安县
25		8#混凝土拌合站	DK269+230	左侧 100m	1.33	黄陂区
26		9#混凝土拌合站	DK281+000	右侧 100m	1.33	武汉长江新区
27		10#混凝土拌合站	DK287+500	右侧 200m	1.33	黄陂区
28		11#混凝土拌合站	DK304+500	左侧 100m	1.33	黄陂区
29		12#混凝土拌合站	DK317+750	左侧 100m	1.33	东西湖区
30		13#混凝土拌合站	DK329+560	左侧 150m	1.33	东西湖区

（7）轨枕预制场

全线共设置 1 处III型轨道板预制场，2 处双块式轨枕厂、2 处钢梁拼装厂，总占地 17.87hm^2。设置情况如下。

表 2.1-25　　轨道板厂、双块式轨枕厂、钢梁拼装厂一览表

序号	大临类型	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
1	III 型轨道板预制场	安徽省	郭小圩轨道板厂	DK59+500.00	右侧 50m	5.74	裕安区
1	钢梁拼装厂	安徽省	1 号宁西钢梁拼装厂	DK83+763.75	右侧 200m	0.65	金寨县
2		安徽省	2 号史河钢梁拼装厂	DK102+749.29	左侧 213m	1.23	金寨县
1	双块式轨枕厂	安徽省	北陡岭轨枕厂	DK95+100.00	右	3.58	金寨县
2		湖北省	麻城双块式轨枕预制场	DK240+80	左侧 900m	6.67	麻城市

（8）填料集中拌合站

结合石料来源点分布情况并根据路基、桥梁地段情况，本线基床表层及路桥、路涵过渡段采用级配碎石，设置 10 处填料拌合站，总占地 10.71hm^2。

表 2.1-26　　填料集中拌合站设置表

序号	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
1	安徽省	1 号刘店混凝土拌合站	淮南 DK83+800	左侧 2.0km	1.39	长丰县
2		1 号宇桥村改良土拌合站	淮南 DK83+800	左侧 2.2m	1.08	长丰县
3		1 号郑堂楼级配碎石拌合站	改沪蓉 DK93+250.00	左侧 70m	1.04	肥西县
4		2 号六家堰级配碎石拌合站	DK104+800.00	左侧 10m	1.26	金寨县
5		3 号九仑村配碎石拌合站	DK128+800.00	左侧 100m	1.15	金寨县
6		4 号花园村级配碎石拌合站	DK142+000.00	左侧 300m	0.77	金寨县
7		5 号李松棵改良土拌合站	DK502+600.00	右侧 500m	1.02	金寨县
8	湖北省	1#填料拌合站	DK215+000	右侧 10m	1	麻城市
9		2#填料拌合站	DK254+200	左侧 10m	1	红安县
10		3#填料拌合站	DK295+400	左侧 50m	1	黄陂区

（9）施工营地

本工程除在铁路大临工程内合并布设施工营地外，还需增设桥梁施工营地 18 处-3.60 hm^2，隧道施工营地 35 处-2.61hm^2，主要用于跨水桥梁施工材料堆放、隧道进出口工区施工驻地等。

（10）施工便道

共设便道（桥）长 420.46km，其中平原微丘区新建便道 302.66km，中低山区新建便道 49.54km，平原微丘区改建便道 31.60 km，中低山区新建便道 34.82 km，新建钢便桥 1.84km。新增临时占地 187.24hm^2。

2.1.7 投资概算

项目投资概算总额744.7亿元。

2.1.8 建设工期

工程计划总工期约4.5年（54个月）。

（1）施工准备：按3个月考虑。

（2）路基工程：地基处理、路堤填筑工期按12个月考虑；软土或松软土地段考虑自然沉降期按6个月考虑。

（3）桥梁下部及连续梁工程：桥梁下部及连续梁工期按26个月考虑，

（4）隧道工程：大别山隧道、全军隧道为本项目控制性工程，大别山隧道综合考虑隧道施工总工期按33个月考虑，其中施工准备3个月，主体工程施工工期30个月。全军隧道综合考虑隧道施工总工期按33个月考虑，其中施工准备3个月，主体工程施工工期30个月。

（5）架梁工程：考虑在桥梁集中分布地段设置箱梁制（存）梁场，简支箱梁架设综合进度按1～2孔/天，工期按23个月考虑。

（6）无砟道床：工期按12个月考虑，其中考虑桥梁地段沉降观测期6个月、隧道地段沉降观测期3个月，关键线路工期按8个月考虑。

（7）铺轨工程：工期按5个月考虑，其中关键线路工期3个月。

（8）四电及站后配套工程：施工工期按18个月考虑，其中关键线路工期3个月。

（9）联调联试：关键线路工期5个月。

（10）试运行：关键线路工期2个月。

2.1.9 施工方法

（1）路基工程

①清表与提前压实对于占用的水田、水浇地等，在挖、填方前清除原地表土层，集中堆放，工程结束后，作为绿化及复垦土源；清表后将工作面平整压实。

②路基填筑

以机械施工为主，采用推土机配合铲运机和挖掘机配合自卸汽车施工，重载压路机碾压。施工工序为：挖除树根、排除地表水→清除表层淤泥、杂草→平地机、推土机整平→压路机压实→填筑。

③路堑开挖

土方开挖自上而下分层进行，主要采用大型挖掘机和装载机为主，近距离调配以推土机为主，远距离以挖掘机挖，自卸车运输为主。施工工序：清表→截、排水沟放样→开挖截、排水沟→路基填筑、边坡开挖→路基防护。

④涵洞浇筑

框架桥采用常规方法现浇施工。涵洞一般采用现场灌注施工。

（2）桥梁工程

①简支箱梁

有条件设置梁场的段落，正线 32m 及以下标准跨度简支箱梁、走行线标准跨度简支箱梁，改建沪蓉 24m、32m 简支箱梁均采用梁场集中预制，架桥机架设的施工方案。对跨度较大或没有梁场的段落，可采用移动式造桥机或采用支架法施工。

②简支 T 梁

改建宁西铁路及淮南线增建三四线铁路，采用 16m、24m、32m 简支 T 梁。集中预制的采用架桥机架设施工。工地制梁的采用龙门吊机或汽车吊架设施工。

③大跨度预应力混凝土连续梁、道岔梁、简支拱等特殊梁跨

一般大跨度连续梁采用悬臂浇筑法。道岔梁、刚构桥采用支架现浇法施工。跨越宁西铁路的 T 构、钢桁加劲简支梁，采用转体施工。简支拱、槽型连续梁桥采用支架法施工。框架墩立柱及钢筋混凝土横梁采用支架现浇施工；横梁上简支梁采用架桥机架设施工。连续梁拱采用先梁后拱，主梁挂篮悬臂浇筑施工、拱肋在桥面搭设支架拼装施工。

桥梁钻孔桩基础施工工序为：施工准备（场地平整、桩位测量，同时设置泥浆池、沉淀池）→护筒制作与安装→固孔（泥浆护壁）→钻进→清孔及检孔→混凝土灌桩→验桩。

（3）隧道工程

本线隧道为双线隧道，隧道开挖采用光面爆破。暗挖隧道Ⅱ级围岩段采用全断面法施工，Ⅲ级围岩段采用台阶法施工，Ⅳ级围岩段地段采用三台阶法施工，Ⅴ级围岩一般地段采用三台阶临时横撑法施工，Ⅴ级围岩浅埋偏压地段，断层破碎带地段采用三台阶临时仰拱法施工，下穿重要建筑物或对沉降有严格要求等地段采用双侧壁导坑法施工。大别山隧道西河斜井工区采用高度机械化配套设计与施工，并采用先进、成熟的工装设备及配套的施工工法进行质量管控。辅助坑道Ⅱ、Ⅲ级围岩采用全断面法施工，Ⅳ级围岩采用台阶法施工，Ⅴ级围岩采用短台阶法施工。

（4）站场地下结构施工

站场地下结构施工工艺如下：施工准备→基坑开挖→桩基施工→承台地梁施工。

（5）施工便道（桥）

①部分施工便道在原有农村道路或田间道路上整修，部分施工便道新建，修建施工便道尽量与现有乡村道路、田间道平行或垂直。

②在施工前将耕作层表土预先剥离。泥结碎石运至现场后，用推土机摊铺。采用重型压路机按照先路基两侧后中间、先静压后弱振、再强振的操作程序进行碾压。

③为水中施工方便，需搭建部分施工便桥，施工程序为：施工准备→搭建施工作业平台→打入钢板桩→钢管桩平联牛腿施工→桩顶纵、横梁架设→工字钢梁安装→分配梁和钢板铺设→栏杆施工、打设钢护筒→完成栈桥搭建。

（6）施工生产生活区

场地平整前先将征地范围内表土进行剥离，并堆置在一角集中保存，施工结束后清除建筑垃圾，进行土地整治，恢复原有使用功能。

（7）制梁场

将粗细骨料（砂石料、水泥等）按一定比例投入搅拌站，加水搅拌均匀，输送至准备好的磨具浇铸成型，初凝后用吊车吊至半成品区养护，养护后成品。

2.2 与相关规划符合性分析

2.2.1 与国家、地方产业政策的符合性分析

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（发展和改革委员会令 2021 年第 49 号），国家鼓励“铁路新线建设”（鼓励类第二十三条铁路第 1 条），因此，本项目符合国家产业政策。

根据国家发展改革委、商务部联合发布的《市场准入负面清单（2022 年版）》（发改体改规〔2022〕397 号），市场准入负面清单分为禁止和许可两类事项。对于铁路项目，该清单规定“新建（含增建）铁路：列入国家批准的相关规划中的项目，中国国家铁路集团有限公司为主出资的由其自行决定并报国务院投资主管部门备案，其他企业投资的由省级政府核准；地方城际铁路项目由省级政府按照国家批准的相关规划核准，并报国务院投资主管部门备案；其余项目由省级政府核准。”，本项目属于《中长期铁路网规划》中的项目，项目已按规定办理国家发改委批复可研，符合该清单中许可准入事项的规定，属于经获得许可后投资建设的交通运输项目。

2.2.2 与《中长期铁路网规划》的符合性分析

（1）与《中长期铁路网规划》的符合性分析

2016 年 7 月 13 日，国家发改委、交通运输部、铁路总公司以发改基础〔2016〕1536 号文印发了《中长期铁路网规划》（2016 年-2025 年）。根据规划，到 2020 年，一批重大标志性项目建成投产，铁路网规模达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，覆盖 80%以上的大城市，为完成“十三五”规划任务、实现全面建成小康社会目标提供有力支撑。到 2025 年，铁路网规模达到 17.5 万公里左右，其中高速铁路 3.8 万公里左右，网络覆盖进一步扩大，路网结构更加优化，骨干作用更加显著，更好发挥铁路对经济社会发展的保障作用。

新建合肥至武汉高速铁路是《中长期铁路网规划》中沿江高速通道上海～南京～

合肥～武汉～重庆～成都高速铁路的其中的重要组成部分，是国家重要的交通基础设施，是实施国家“一带一路”倡议、支撑长江经济带国家战略、构建长江经济带综合立体交通走廊的需要。因此其建设符合《中长期铁路网规划》。

（2）《中长期铁路网规划》中提出的环评要求及执行情况

《中长期铁路网规划》与其他交通运输规划及《中共中央国务院关于加快推进生态文明建设的意见》、《国家新型城镇化规划（2014-2020 年）》、《全国主体功能区规划》、《节能中长期专项规划》等做了有效衔接，坚持绿色发展理念，注重提升资源、能效综合利用水平，较好地与各类环境敏感区相协调，对气环境、声环境和水环境的影响均在可控范围之内，对构建绿色综合交通运输体系、推进生态文明建设将发挥重要作用，在规划实施过程中提出了预防和减轻不良环境影的措施。

本项目执行情况见下表。

表 2.2-1　**《中长期铁路网规划》中环境影响评价要求及执行情况**

对应条款	环境影响评价要求	执　行　情　况
一	一是坚持“保护优先、避让为主”的路网布设原则，加强对沿线环境敏感区保护。合理设计项目线路走向和场站选址，尽量利用既有交通廊道，避开基本农田保护区，避绕水源地、自然保护区、风景名胜等环境敏感区域以及水土流失重点预防区和治理区。	项目设计中坚持了“保护优先、避让为主”的环保选线原则。沿线环境优良，设计选线已绕避了安徽金寨天马国家级自然保护区核心区及缓冲区、金寨县长江河宽鳍鱲、马口鱼省级水产种质资源保护区，梅山水库饮用水水源保护区，紫蓬山国家级森林公园，官亭省级森林公园，六安市新城水厂（三十里铺）水源地保护区、麻城三河口省级湿地公园等环境敏感区。对于总体线路走向、车站站位选址、地方城市规划、地质条件等限制而未能绕避的 12 处环境敏感目标（安徽 6 处、湖北 6 处），7 处生态红线（安徽 5 处 29 次、湖北 2 处 3 次），设计及本报告书采取了严格环境保护措施、生态恢复、生物多样性保护等措施，尽最大可能减缓对敏感目标的影响。
二	二是做好超前规划，国土、环保等部门提前介入，为项目勘察设计、预留建设用地等前期工作提供有力保障。加快研究制定增加耕地用于占补平衡和重大工程补充耕地国家统筹等办法，严控增量用地、优先利用存量，加强铁路建设工程及车站节能、节地设计，高效实施土地综合开发利用。发展先进适用的节能减排技术，加强新型智能、节能环保等技术装备的研发和应用，优化运输组织，提高运输效率。	本项目与沿线城市规划总体协调。合肥城区段线路内沿既有铁路通道，线路两侧规划为公园、产业及配套服务用地和居住用地等。六安城区段线路沿着规划新城大道右侧走行，线路右侧分布有规划二类居住用地。线路经过金寨城区段，两侧规划为工业用地、绿地以及发展备用地，工程对城市规划影响较小。线路麻城段利用既有铁路廊道，沿既有麻城北站南侧并站，符合地方要求及城市发展需要。远离红安县城区范围。工程武汉段线路涉及武汉市黄陂区、长江新区、东西湖区，在城区范围内基本沿既有或规划的交通廊道敷设，对城市规划切割较小，符合武汉市城市总体规划发展要求。部分线路经过城区规划范围，本评价将预留声屏障的设置基础条件，减缓对敏感规划地块的不利影响。 本项目选址选线尽量少占耕地，对于所占耕地将通过占一补一，做到占补平衡。

对应条款	环境影响评价要求	执 行 情 况
三	三是开展环境恢复和污染治理，做好地形、地貌、生态环境恢复和土地复垦工作；采取综合措施有效防治铁路沿线噪声、振动；做好水土保持等生态保护，加强生态恢复工程，注重景观恢复和铁路绿色通道建设；大力推广采用环保新技术，促进废气、废水和固体废物的循环使用和综合利用。	本项目后续将按照水土保持方案及本次环评做好生态保护、水土保持，对于临时用地，将根据土地复垦报告开展土地复垦。对于产生的污水、固体废物等经处理或收集后，根据污水管网情况及固体废物性质考虑纳管集中处理或循环使用和综合利用。
四	四是严格遵守环境保护相关法律法规，在中长期铁路网的规划和建设过程中切实落实环境影响评价制度。	本次环评即落实了环境影响评价制度。

2.2.3 与相关环保法规协调性分析符合性

2.2.3.1 与《中华人民共和国自然保护区条例》的协调性分析

《中华人民共和国自然保护区条例》由中华人民共和国国务院于 1994 年 10 月 9 日发布，自 1994 年 12 月 1 日起实施，2017 年 10 月 7 日进行修改。

条例中的第三章自然保护区的管理：

第二十六条：“禁止在自然保护区内进行砍伐、放牧、狩猎、捕捞、采药、开垦、烧荒、开矿、采石、挖沙等活动；但是，法律、行政法规另有规定的除外。”

第三十二条：“在自然保护区的核心区和缓冲区内，不得建设任何生产设施。在自然保护区的实验区内，不得建设污染环境、破坏资源或者景观的生产设施；建设其他项目，其污染物排放不得超过国家和地方规定的污染物排放标准。在自然保护区的实验区内已经建成的设施，其污染物排放超过国家和地方规定的排放标准的，应当限期治理；造成损害的，必须采取补救措施。在自然保护区的外围保护地带建设的项目，不得损害自然保护区内的环境质量；已造成损害的，应当限期治理。限期治理决定由法律、法规规定的机关作出，被限期治理的企业事业单位必须按期完成治理任务。”

本项目属于国家、省交通重大基础设施建设项目，不属于《中华人民共和国自然保护区条例》第二十六条中禁止的活动。

本项目不涉及安徽金寨天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区、湖北狮子峰省级自然保护区的核心区和缓冲区。项目以全隧道方式穿越安徽金寨天马国家级自然保护区实验区（康王寨片区）1.75km；以隧道、桥梁、路基形式穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区，其中隧道 8.772km，永久占用保护区面积 3.63hm^2，临时占用保护区面积 1.2hm^2；以隧道的形式穿越湖北狮子峰省级保护区的实验区共计 11.212km，田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地占用保护区实验区面积 1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。根据现场调查，工程占用的区域物种较为单一，生物多样性较低。本项目不属于污染环境、破坏资源或者景观

的建设项目。因此，本工程施工建设运营与《中华人民共和国自然保护区条例》（2017年10月7日）中的管理要求相协调。

2.2.3.2　与《湿地保护管理规定》的协调性分析

《湿地保护管理规定》第三十条：建设项目应当不占或者少占湿地，经批准确需征收、占用湿地并转为其他用途的，用地单位应当按照“先补后占、占补平衡”的原则，依法办理相关手续。临时占用湿地的，期限不得超过2年；临时占用期限届满，占用单位应当对所占湿地限期进行生态修复。

本项目不可避免地涉及安徽六安淠河国家湿地公园、湖北武汉杜公湖国家湿地公园，已委托相关单位编制湿地公园生态影响专题报告及湿地占补平衡方案，在专题报告中对穿越湿地公园的桥型方案进行了比选综合分析选择了对生态环境影响较小的方案。工程临时和永久占用湿地面积较小，且报告提出了具体的生态修复措施及经费预算，临时占用湿地恢复在施工结束后尽快恢复完成。因此，本项目的建设运营与《湿地保护管理规定》相协调。

2.2.3.3　与《森林公园管理办法》的协调性分析

《森林公园管理办法》（国家林业局令42号，2016年9月22日修订、施行）。

第十条 森林公园的设施和景点建设，必须按照总体规划设计进行。

在珍贵景物、重要景点和核心景区，除必要的保护和附属设施外，不得建设宾馆、招待所、疗养院和其他工程设施。

第十一条 禁止在森林公园毁林开垦和毁林采石、采砂、采土以及其他毁林行为。

采伐森林公园的林木，必须遵守有关林业法规、经营方案和技术规程的规定。

第十二条 占用、征收、征用或者转让森林公园经营范围内的林地，必须征得森林公园经营管理机构同意，并按《中华人民共和国森林法》及其实施细则等有关规定，办理占用、征收、征用或者转让手续，按法定审批权限报人民政府批准，缴纳有关费用。

本项目属于国家、省交通重大基础设施建设项目，以隧道方式穿越湖北狮子峰省级森林公园，不是森林公园内禁止活动行为，符合《森林公园管理办法》的管理要求。

2.2.4　与沿线生态功能区划相符性分析

（1）涉及全国生态功能区划情况

本工程位于安徽、湖北省境内，线路东起合肥，途经安徽省六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县，终至武汉。根据《全国生态功能区划（修编）》，评价区涉及大别山水源涵养与生物多样性保护功能区、江汉平原农产品提供功能区、武汉城镇群3个功能区。

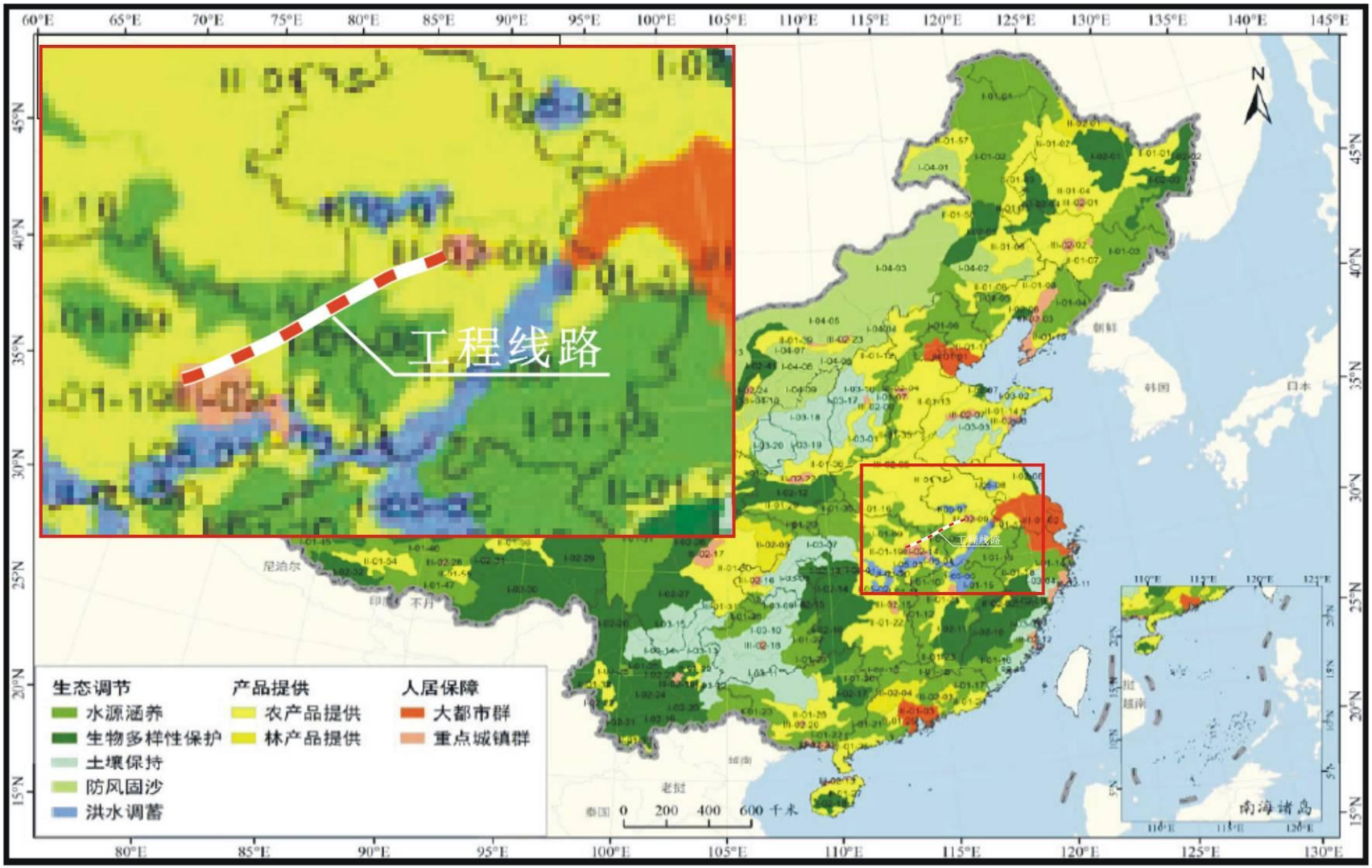


图 2.2-1　工程与全国生态功能区划位置关系图

表 2.2-2 评价区内全国生态功能区划

生态功能一级区	生态功能二级区	生态功能三级区	涉及县市	主要生态服务功能	主要生态环境问题	生态保护主要方向
生态调节功能区	水源涵养功能区	大别山水源涵养与生物多样性保护功能区	安徽省六安市，湖北省黄冈市	生物多样性保护、水源涵养	森林生态系统结构受到较严重的破坏，涵养水源和土壤保持功能下降，中下游洪涝灾害风险增大，同时栖息地破碎化严重，生物多样性受到威胁。	加强生态系统保护，坚持自然恢复，开展水土流失综合治理，提高森林水源涵养能力，保护生物多样性；鼓励发展生态旅游，转变经济增长方式，逐步恢复和改善生态系统服务功能。
产品提供功能区	农产品提供功能区	江汉平原农产品提供功能区	湖北省武汉市	农产品提供	农田侵占、土壤肥力下降、农业面源污染严重；在草地畜牧业区，过度放牧，草地退化沙化，抵御灾害能力低。	严格保护基本农田，培养土壤肥力。加强农田基本建设，增强抗自然灾害的能力。 加强水利建设，大力发展节水农业；种养结合，科学施肥。发展无公害农产品、绿色食品和有机食品；调整农业产业和农村经济结构，合理组织农业生产和农村经济活动。在草地畜牧业区，要科学确定草场载畜量，实行季节畜牧业，实现草畜平衡；草地封育改良相结合，实施大范围轮封轮牧制度。
人居保障功能区	重点城镇群人居保障功能区	武汉城镇群	湖北省武汉市	\	城镇无序扩张，城镇环境污染严重，环保设施严重滞后，城镇生态功能低下，人居环境恶化	以生态环境承载力为基础，规划城市发展规模、产业方向；建设生态城市，优化产业结构，发展循环经济，提高资源利用效率；加快城市环境保护基础设施建设，加强城乡环境综合整治；城镇发展坚持以人为本，从长计议，节约资源，保护环境，科学规划

（2）涉及湖北省、安徽省生态功能区划情况

根据《湖北省生态功能区划》，线路涉及长江中游平原湿地生态区和鄂东北低山丘陵森林生态区；根据《安徽省生态功能区划》，线路涉及皖西大别山生态区和江淮丘陵岗地生态区。

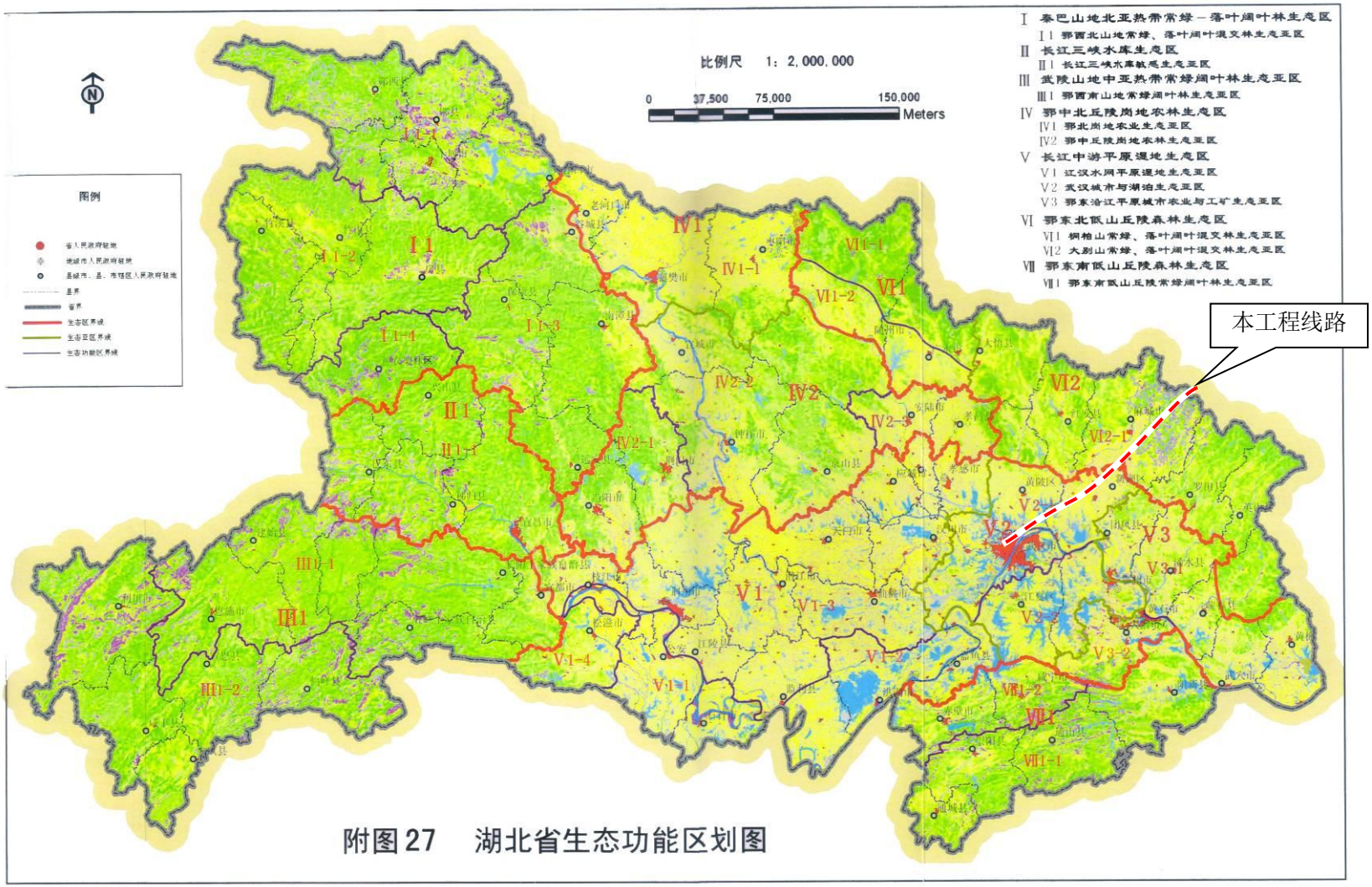


图 2.2-2 工程与湖北省生态功能区划位置关系图

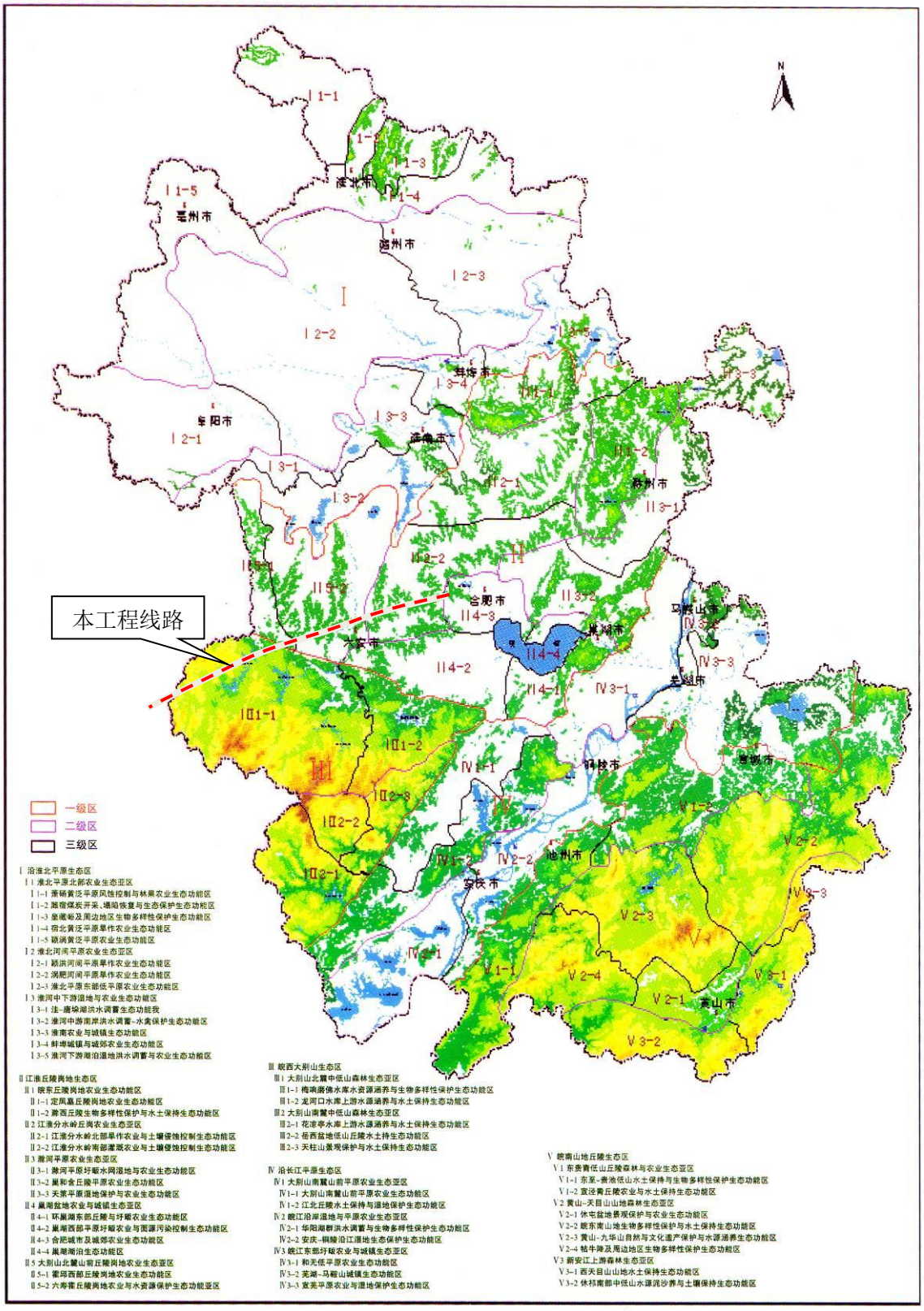


图 2.2-3　工程与安徽省生态功能区划位置关系图

表 2.2-3

铁路沿线生态功能区划

省	生态功能分区单元			涉及县市区	主要生态服务功能	主要生态环境问题	生态保护与建设重点
	生态区	生态亚区	生态功能区				
湖北省	长江中游平原湿地生态区	武汉城市与湖泊生态亚区	武汉市城市生态功能区	武汉市	城市生态、饮用水源水质保护	土地资源紧缺，人地矛盾日益突出，工农业污染和城市居民生活污染严重，土地质量不断下降。	适当控制城市发展规模，严格控制非农建设占用耕地，保护城市近郊优良土地；加强城市工业和生活污染治理，保护饮用水水源水质，提高生态环境质量，建设生态城市；加大对城市周围良好的生态系统和重要自然与人文景观的保护。
	鄂东北低山丘陵森林生态区	大别山常绿、落叶阔叶混交林生态亚区	大别山水土保持与林特产品生产生态功能区	黄冈市	水土保持、林业生态	水土流失严重；由于不合理的开发利用造成林地的破坏，生物多样性面临威胁。	加快退耕还林工程，重点发展木材、桐油、生漆、木耳、药材及柑橘等林特产品，逐步推出大别山名优特产；积极开展小流域综合治理，防治水土流失；适当开发大别山旅游资源，发展生态旅游，提升旅游产品品味；实行重点封育，保护生物多样性丰富地区。
安徽省	皖西大别山生态区	大别山北麓中低山森林亚区	梅响磨佛水库水资源涵养与生物多样性保护生态功能区	六安市金寨县	在生物多样性保护、水源涵养、水土流失控制	由于人为活动频繁，区内水土流失问题较为突出，直接影响到水库的使用寿命和下游的生态安全；区内人多地少，交通不便，出于生态保护的需要，为下游作出了较大的经济上的牺牲，目前仍然是贫困地区，人民生活水平不高，区域经济状况整体不发达；水能资源丰富，开发不够；部分地区基础设施建设时的保护措施不力，造成了崩塌、滑坡等地质灾害频发。	应以保护区域生态系统服务功能为中心，利用当地丰富的自然资源，结合区内的生态示范区建设，发展生态型经济，茶叶、板栗、食用菌、毛竹、中药材、桑蚕以及水能源和生态旅游等经济活动均需要严格按照生态示范区规划的要求去发展

省	生态功能分区单元			涉及县市区	主要生态服务功能	主要生态环境问题	生态保护与建设重点
	生态区	生态亚区	生态功能区				
安徽省	江淮丘陵岗地生态区	大别山北麓山前丘陵岗地农业生态亚区	六寿霍丘陵岗地农业与水资源保护生态功能亚区	六安市	重要商品粮生产基地、水源保护	河流两岸低洼地区排水不畅，容易遭受洪涝渍等灾害侵扰。与此同时，由于地处灌区，对灌区依赖性较强，塘坝失修，在干旱年份， 丘岗地区旱情严重。 部分岗地上植被稀疏，林相单一，土壤侵蚀较为严重。	必须以保护流经区内饮用和灌溉水资源为前提，合理优化农业产业结构，发展特色畜禽养殖，延长农业深加工产业链。在丘岗地区控制水土流失，提高植被覆盖率，适当发展林果业
安徽省	江淮丘陵岗地生态区	江淮分水岭丘岗农业生态亚区	江淮分水岭南部灌溉农业与土壤侵蚀控制生态功能区	六安市金安区	农产品提供	干旱，灌溉保证率低；地下水无良好的含水层发育，土壤板结，河流切割线浅，缺乏降水下渗和河不侧渗补给和贮存条件	以有效减少旱灾影响为突破，突出“把水留住”，积极调整农业产业结构，完善灌溉体系，高岗地区实行退耕还林，提高植被覆盖率，改善保水蓄水条件，利用邻近合肥城区的优势，发展城郊农业，把本区建设成为合肥市大菜篮和大果园
		巢湖盆地农业与城镇生态亚区	合肥城市及城郊农业生态功能区	合肥市	农产品提供	总体上污染物排放量大，对流经本区南淝河造成了严重污染，也是导致巢湖富营养化的最重要原因之一。	产业结构调整入手，农业结构调整的目标和方向是逐步走向贸工农一体化的产业化发展道路，大力发展生态农业和观光农业；工业结构调整的目标和方向是坚持工业化与工业现代化紧密结合、增加总量与调整优化结构紧密结合，加快工业企业的技术进步，促进现有企业和产品向高附加值、集约化和高加工度方向演进，发展壮大支柱产业，改造提升传统产业，全面提高工业素质；在旅游、金融保险、房地产、现代物流等新型服务业方面也是今后发展的一个重要方向。在生态建设方面，可在城市郊区建立森林生态体系， 与城区和郊区水系统一联系，成为本功能区绿化体系的骨架， 郊区森林以城市西南部和北部丘岗地区的山、水、路为依托，脉络相连的森林生态系统，并逐渐扩大其生态系统服务功能。

（3）符合性分析

评价范围内植被主要受水分条件、人为活动、地势、气候等因素的影响，多以农业植被、针叶林、阔叶林等为主。本工程建设对评价范围内生态功能的影响主要为：①工程施工会破坏占地区植物及植被，评价范围生物多样性受到威胁，加剧森林生态系统破碎化程度。②施工期占地区开挖将扰动地表，破坏土壤结构，易引起土层营养物质流失。③施工期产生施工废水易引起水体污染。

在严格执行相关水土保持措施，做好占地区植被恢复后，本工程施工建设对区域生态功能的影响较小。另外，铁路建成后，带动区域的经济发展，有利于改善当地农业生产条件，积极发展高效农业和生态农业。因此，本项目与该区域生态功能区划是相符合的。

2.2.3 与沿线城市规划相符性分析

本工程正线线路起于合肥市肥西县、终于湖北省武汉市沿江高铁武宜段东西湖区新沟西线路所，沿途经安徽省六安市金安区、裕安区、叶集区至金寨县，之后跨皖鄂省界至湖北省境内，在湖北省境内涉及武汉市东西湖区、长江新区及麻城市的城市规划区，远离红安县城区范围。

工程线位与沿线各城市规划区的关系及协调性具体如下：

2.2.3.1 与合肥市城市总体规划相符性分析

（1）规划概况

根据《合肥市城市总体规划（2010-2020 年）》，合肥市行政区划范围，包括市区的瑶海区、庐阳区、蜀山区、包河区、经开区、高新区、新站区和巢湖市、肥东县、肥西县、长丰县、庐江县，面积约 11433 平方公里；其中市区面积约 1126 平方公里。城市发展目标全面建成小康社会，提高科技创新能力，扩大经济辐射与服务能力，增强城市综合实力和竞争力，提升城市首位度和知名度，加快建设长三角世界级城市群副中心城市，努力将合肥建设成为全国有影响力的区域性特大城市。到 2020 年，中心城区城市建设用地面积 360 平方公里，人口规模 360 万人。

（2）符合性分析

本工程与合肥市总体规划的位置关系见图 2.2-4。由图可知，本项目在合肥市内沿既有铁路通道。线路两侧规划为公园、产业及配套服务用地和居住用地等。

本项目的实施有助于加快合肥发展，充分发挥合肥核心带动作用，增强区域产业集聚和辐射能力，形成合肥与沿江城市协调发展新格局，有助于加快形成对外通道和区域内快速通道，构建一体化的快速客运铁路网。因此，本项目与《合肥市城市总体规划（2010-2020 年）》是相符合的。

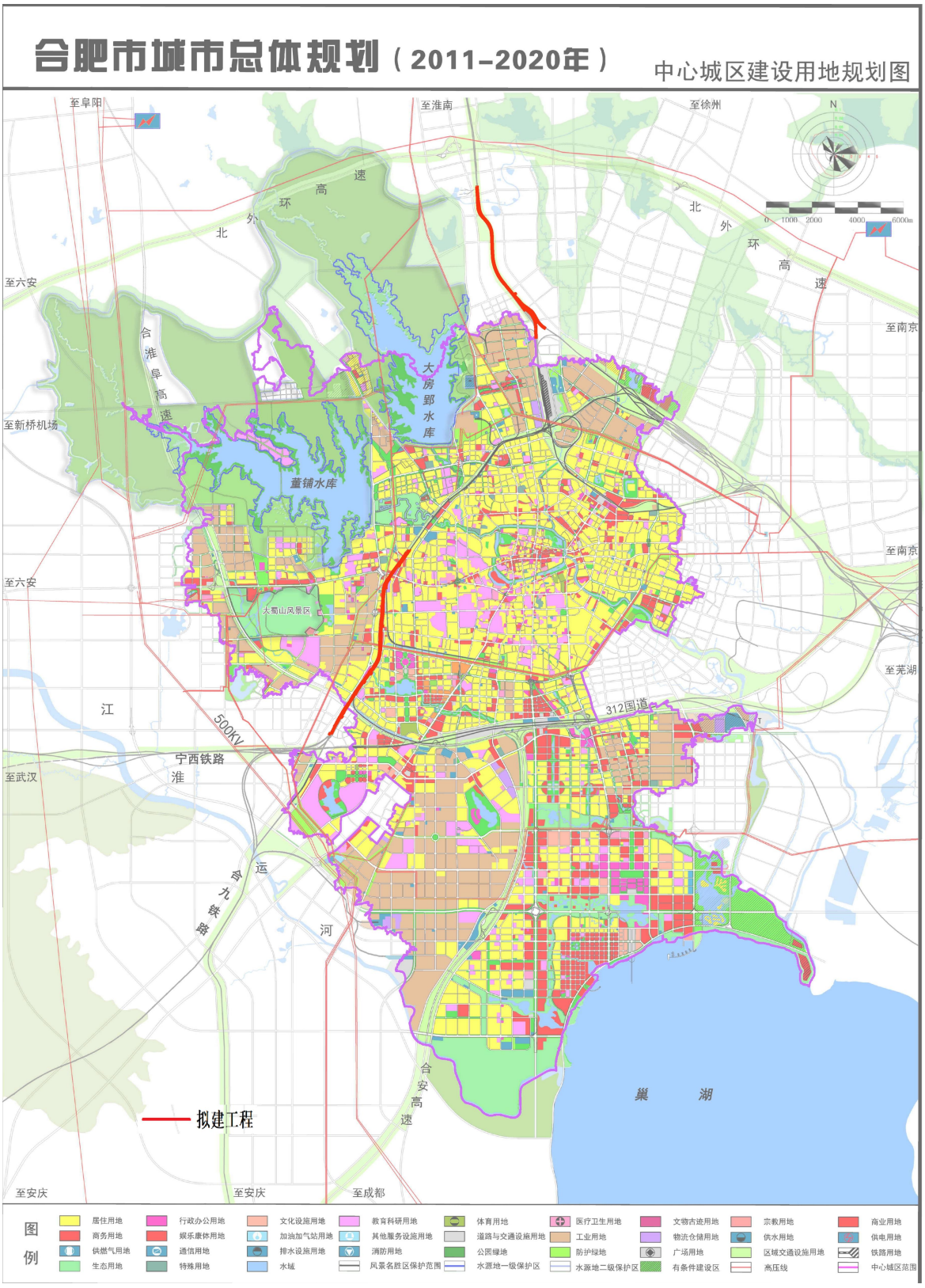


图 2.2-4　工程与合肥市总体规划位置关系图

2.2.3.2　与六安市城市总体规划相符性分析

（1）规划概况

①城市性质：建成空间布局合理、产业结构优化、基础设施完善、生态环境良好的现代化城市，成为合肥经济圈一体化发展的重要战略支点和南京—武汉两大都市圈重要节点城市。

②城市职能：坚持区域经济联动发展，强化合肥经济圈副中心经济职能，在城市总体规划中，为承接产业转移和工业园区建设，充分考虑工业园区用地预留配置；依托六安优势资源，加大对农产品深加工，新型装备制造业，新材料产业的培育和扶持，着力打造合肥经济圈、皖江城市带乃至长三角经济区的加工制造配套基地，冶金工业转移承接基地，农副产品精深加工及供应基地，能源输出基地，人力资源输出基地，原生态休闲度假及红色旅游等六大基地。

③城市发展规模：城镇人口规模为2015年68万人，2020年80万人，2030年120万人；城市建设用地规模为2015年68平方公里，2020年80平方公里，2030年120平方公里。

（2）符合性分析

本工程与六安市城市总体规划的位置关系见图2.2-5。由图可知，新城大道已经纳入六安市城市总体规划，本项目沿着规划的新城大道右侧走行。线路位于新城大道南侧的规划绿地，线路右侧分布有规划二类居住用地。

六安市城镇空间结构为 “一核、两轴、六区”的网络状城镇结构。其中东西向城镇发展轴以312国道、沪陕高速、沪汉蓉高铁、宁西铁路为依托，形成东西向城镇发展轴，是六安市城镇发展主轴。本项目在六安市域范围内自东向西经过金安区和裕安区，与六安市“一核、两轴、六区”的空间发展结构中"东西向城镇发展主轴"空间一致。因此，本项目符合《六安市城市总体规划（2008～2030）》。

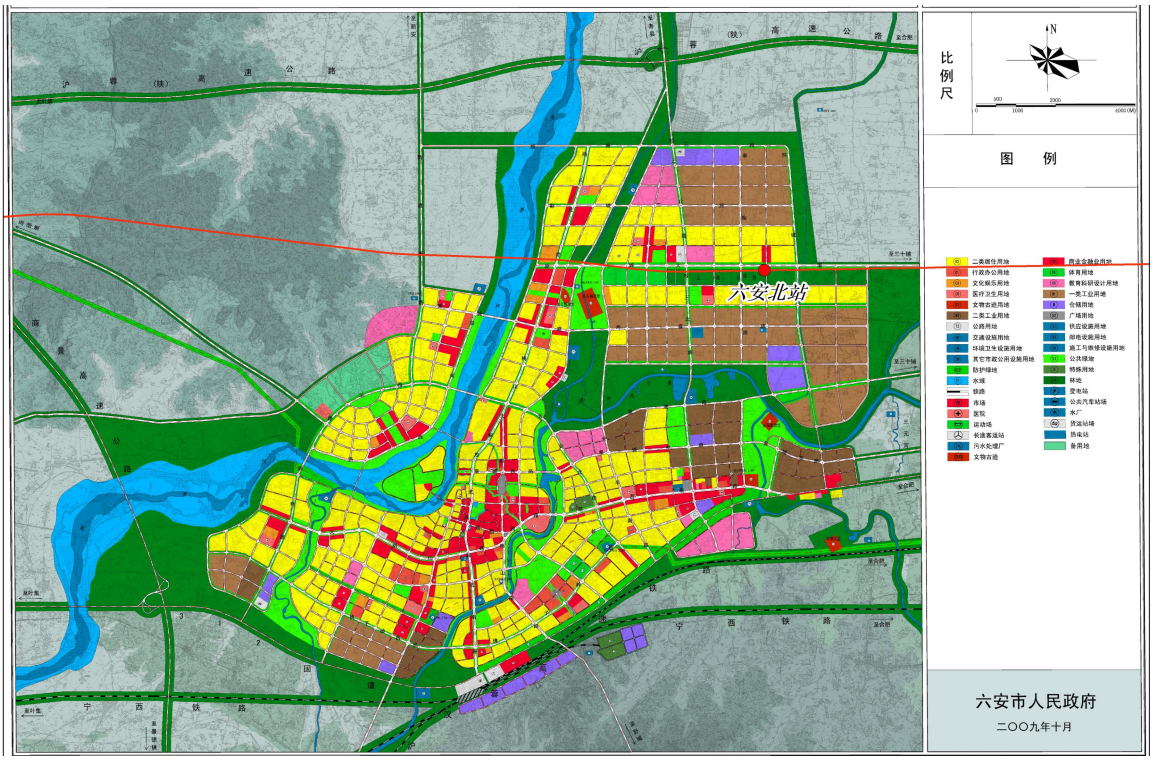


图 2.3-5　工程与六安市城市总体规划位置关系图

2.2.3.3　与金寨县城市总体规划相符性分析

（1）规划概况

2014 年 9 月 18 日六安市政府以六政秘〔2014〕111 号文批复实施了《金寨县城总体规划（2013-2030）》。规划目标定位是将金寨建设成为生态文明示范县、新型城镇化示范县、扶贫开发示范县为目标，着力将国家重点生态功能区和红色文化旅游目的地；大别山地区特色农副产品生产加工基地，生态旅游和休闲度假基地；皖西地区新兴的现代加工制造业基地。

金寨城区的发展以史河为贯穿城市南北的生态廊道，依托龚岭-馒头山和望儿山两大生态片区和南北向两条空间拓展轴、东西向两条产业发展轴四条轴线，合理划分梅山老城区、江店新城区、现代产业园区和高铁新城组团四个组团，最终形成“一带、两廊、四轴、四片”的空间格局。

（2）符合性分析

本工程是促进金寨发展和人民出行的又一快速通道，高速铁路的土地引导作用有利于规划用地性质的调整，本工程的建设利于居民出行，对城市用地有带动和诱导作用，对各功能组团的发展具有积极的促进作用。总体上看，本工程线路经过区为工业用地、绿地以及发展备用地，工程以桥梁为主，对城市规划影响较小。工程用地选址基本符合城区总体规划，与周围环境相协调。

综上所述，本次工程建设与金寨县城总体规划是相符的。

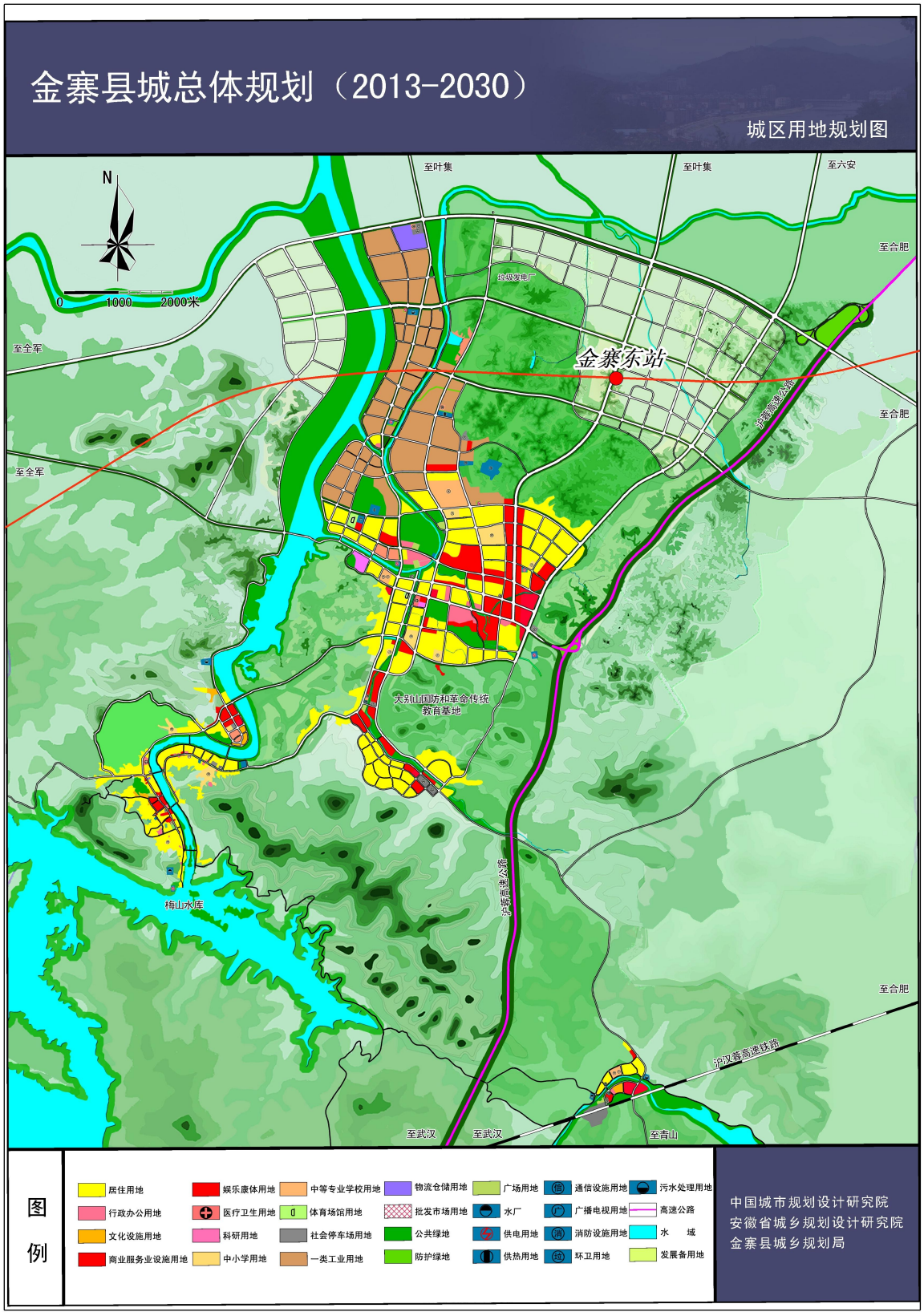


图 2.2-6　工程与金寨县城市总体规划位置关系图

2.2.3.4　与麻城市城市规划符合性分析

（1）规划概况

麻城市为湖北省辖县级市（黄冈市代管），地处湖北省东北部，黄冈市北部，长江中游北岸的大别山中段南麓，鄂豫皖三省交界处，是京九经济带和沪蓉经济带上的重要节点，武汉城市圈重要组成部分。总面积 3747 平方公里，2019 年，户籍人口 115.39 万，城区人口 42 万；106 国道贯穿全境，“四高（大广高速、沪蓉高速、麻竹高速、麻阳高速）三铁（京九铁路、沪汉蓉快速铁路、汉麻铁路）”在此连接，区位优越，交通便捷。

麻城市中心城区采取“西拓、东延、中优”的空间发展策略，城市发展以西拓为主，东延为辅，调整优化中部旧城区及金桥区。规划空间结构为“一体两翼，两心四区”。

一体：由旧城片区和金桥片区共同构成麻城市中心城区的主体部分，其以京九铁路为界，东以举水河为界。

两翼：城市主体的东西双翼，东翼为城东片区；西翼为低碳产业园区，位于浮桥河与京九铁路之间，其中西翼的西部发展区紧邻城西中馆驿镇。

两心：旧城商贸服务中心和金桥综合服务中心。

四区：以京九铁路、孝感乡路、举水河为界，自东向西将中心城区划分为城东居住、旅游综合区；旧城商贸、居住综合区；金桥工贸物流、公建居住综合区；城西低碳产业园区四个片区。

（2）符合性分析

既有麻城北站位于麻城市北部，国道 G42 南侧，车站附近为剥蚀残丘地貌，地势较为平坦，距离麻城市中心约 2.7km，为沪汉蓉铁路上中间站。2021 年 1 月，麻城市政府来函要求麻城北站站房面积调整为 20000 平方米，增加的 8000 平方米由麻城市出资。设计根据地方要求在既有麻城北站南侧并站，拆除原站房并南移，利用原站房位置新建高铁场，符合地方要求及城市发展需要。

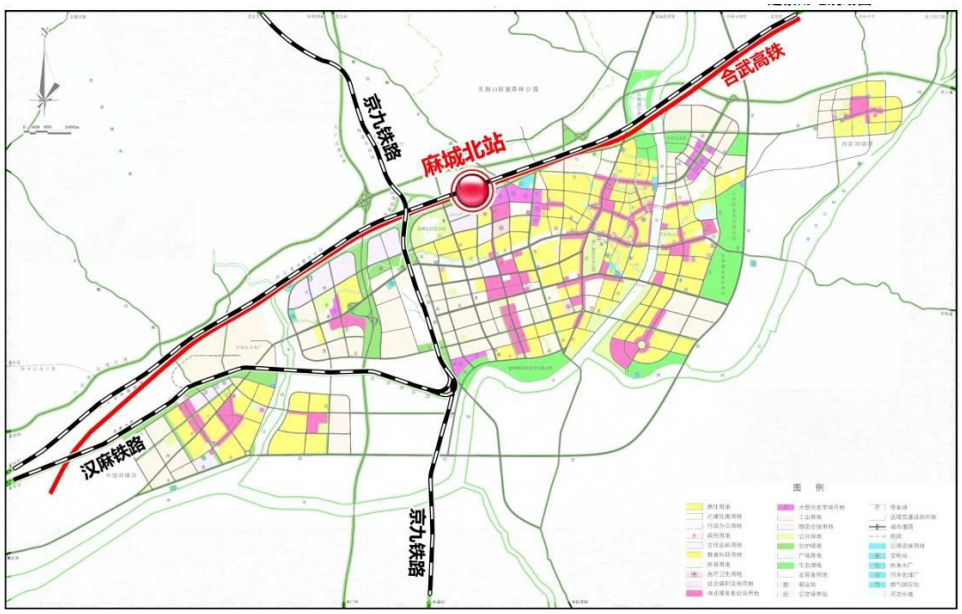


图 2.2-7　工程与麻城市城市总体规划位置关系图

2.2.3.5　与红安县城市规划符合性分析

（1）规划概况

红安县，隶属于湖北省黄冈市，位于湖北省东北部大别山南麓，鄂豫两省交界处，南邻武汉，北接河南，东邻麻城，西接黄陂、大悟，先后被中共湖北省委、国防部和共青团中央命名为“革命传统教育基地”、“国防教育基地”和“青少年革命传统教育基地”，是“中国第一将军县”。全县总面积 1796 平方公里，辖 13 个乡镇场，396 个行政村，全县耕地总面积 50.05 万亩，是一个典型的山区农业县，也是新一轮全国扶贫开发工作重点县，全国老区建设示范试点县。红安现状总人口 65.3 万人，城区人口 13 万人；规划到 2030 年，总人口 74 万人，城区人口 20 万人。

红安县域呈现南北长、东西窄的用地形态特点，城镇的空间布局规划按照点轴发展模式，以县域中心城市（城关镇、杏花乡）为核心区，南北七里坪、八里湾镇为依托，建构“一心、两翼、两轴、三片”的城镇空间格局。

一心：以红安县中心城区为核心（城关镇、含杏花乡）。

两翼：七里坪、八里湾两个中心镇为副中心。

两轴：贯穿县域东西、南北两条省道为县域空间发展的主要引导轴线。

三片：以中心城区为核心，结合由东西、南北两条省道所引导的县域发展空间，形成点轴发展模式，由两翼副中心组成的“面状”，形成南、中、北三个经济区。

（2）符合性分析

2021 年 1 月，红安县政府来函要求整合武麻铁路上红安站、合武铁路红安西站，统一定名为红安站，为增强管内线路的应急能力，武汉局要求增设红安站高铁场与沪汉蓉场间连接线。

红安站位于红安县南端的八里湾镇，距红安县城约 30km，车站周边已建成通站道路与 G42、S109、衔接，交通便利。八里湾镇为红安县“一心两翼”中“两翼”副中心之一，是红安县南部经济区、红安县对外交通枢纽，全县货物储运、商品交易、市场流通地，红安县在该区域还规划了红安县高新技术产业园。

本工程线路在红安县境内沿既有武麻铁路、合武铁路并行，避免了新开交通廊道了对沿线土地的切割；同时，在八里湾镇整合既有车站，符合地方城市发展规划及政府要求；工程沿线也不涉及规划的居住地块。

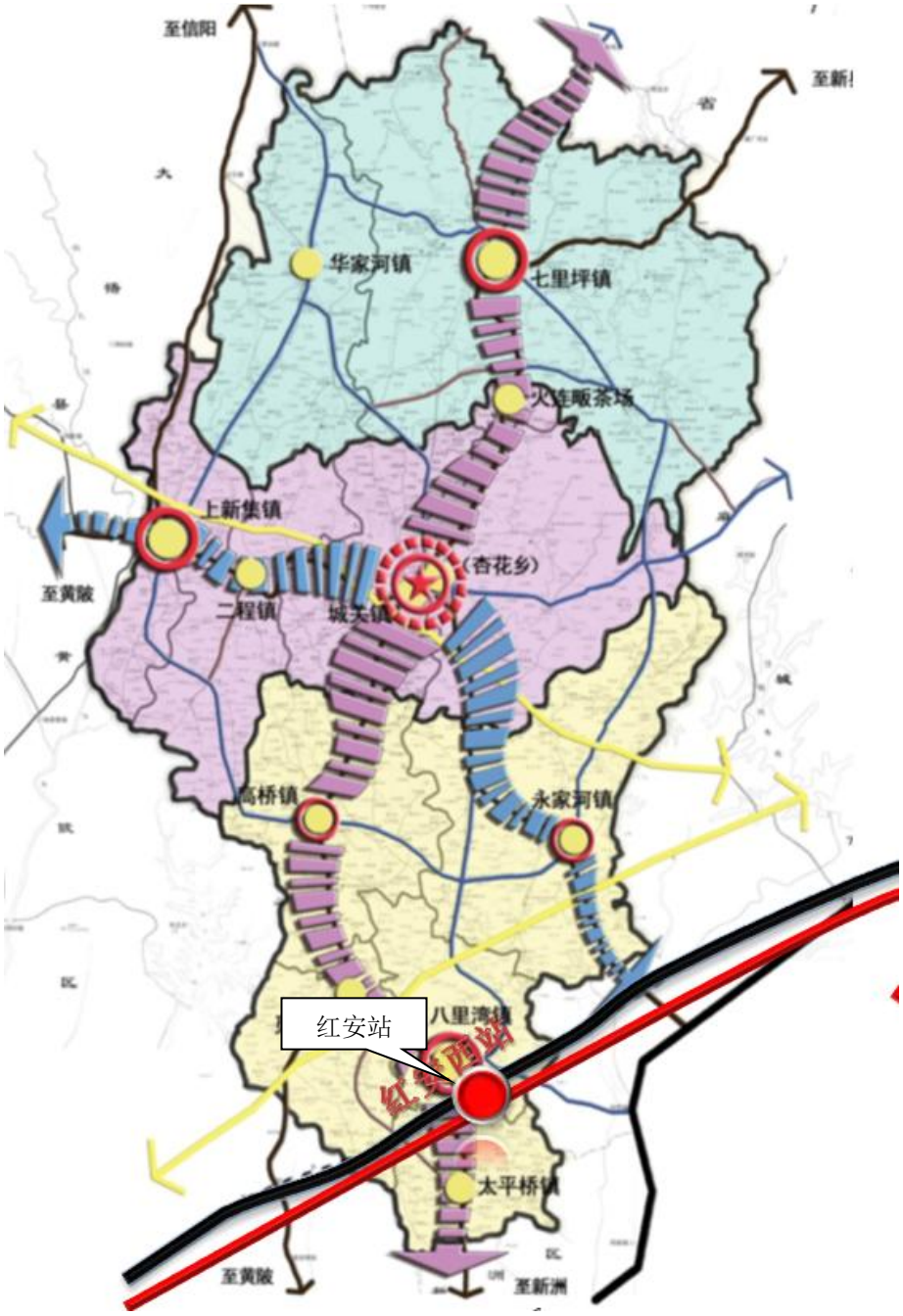


图 2.2-8　工程与红安县城市总体规划位置关系图

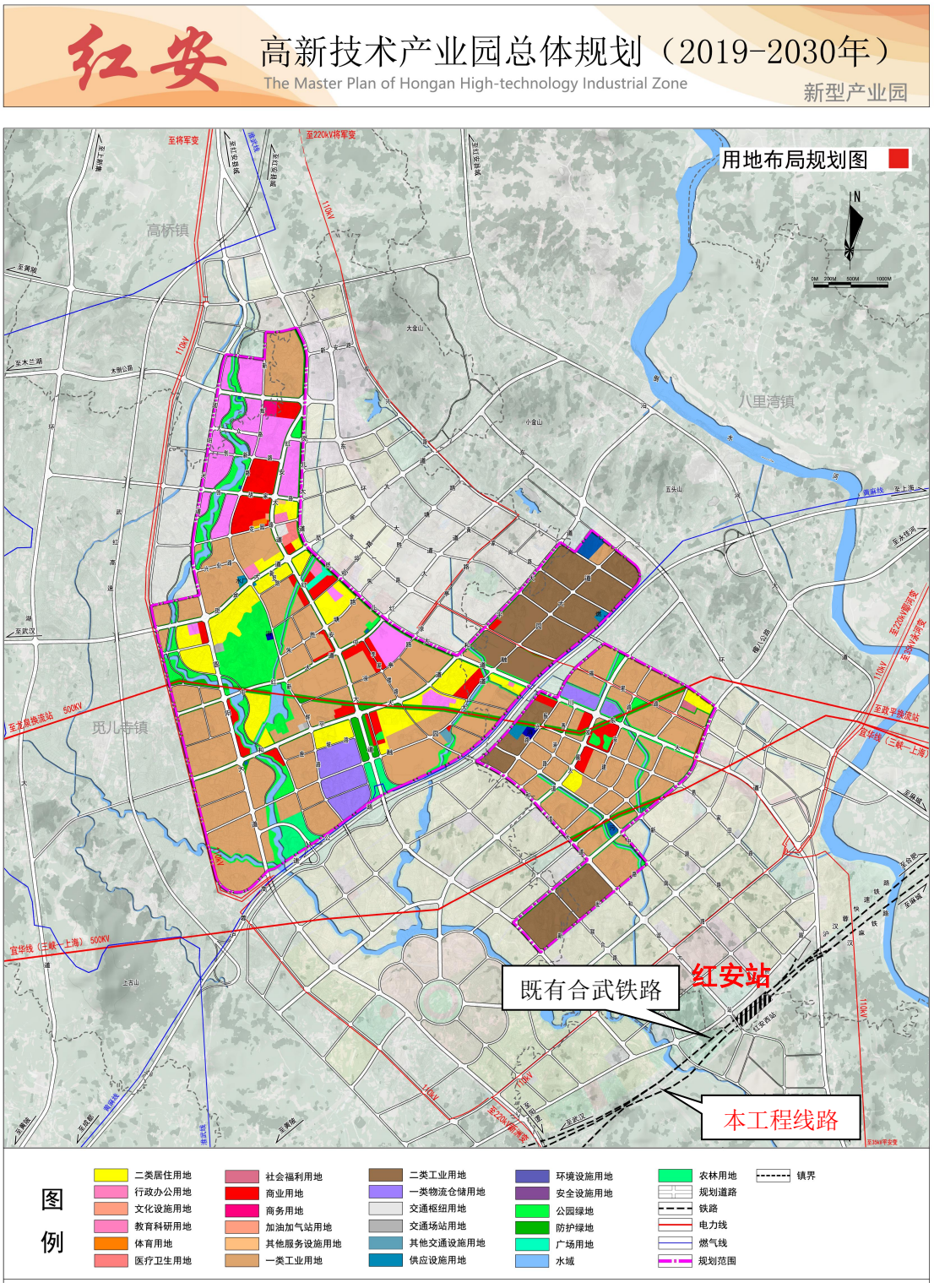


图 2.2-9　工程车站周边（红安县高新技术产业园）用地规划

2.2.3.6　与武汉市城市总体规划相符性分析

（1）规划概况

武汉是湖北省省会、国家历史文化名城，中部六省唯一的副省级市，全国重要的工业基地、科教基地和综合交通枢纽，2020 年常住人口为 1233 万人。最新编制的《武

汉市国土空间总体规划（2021-2035 年）》将城市性质确定为“国家中心城市，长江经济带核心城市和国际化大都市、全国经济中心、国家科技创新中心，国家商贸物流中心，国际交往中心和区域金融中心，世界滨水文化名城”，提出发挥武汉在长江经济带中的核心带动作用，引领长江中游城市群打造世界级城市群，构建“一主、四副”的空间格局。1 个主城做优，突出现代服务和环境品质提升；4 个副城（光谷、车谷、临空经济区、长江新区）做强，突出战略功能和美丽城市打造。2035 年城市规划常住人口 1660 万人。

《武汉铁路枢纽总图规划》依托一带一路、长江经济带发展等国家战略，经系统研究及多轮评审，于 2015 年 11 月编制完成《武汉铁路枢纽总图规划》，2017 年 9 月获中国铁路总公司、湖北省人民政府联合批复（铁总发改函〔2017〕752 号）。其主要内容如下：

基本框架：规划年度随着武西高铁孝感至十堰段的建成、武汉～麻城（合肥）高速及武汉～天门高速等线路的引入，武汉枢纽将逐步形成衔接郑州、合肥、安庆（杭州）、九江、长沙、贵阳、重庆、西安等方向，京广、武西、武九高铁、汉孝、武咸、武冈、武天高速及京广、武九、武康、合武、汉宜铁路、汉麻联络线等 13 条干线引入的环形放射状大型枢纽。

客运系统：规划形成武汉、汉口、武昌、新汉阳以及武汉东、天河北“四主两辅”客站布局。武汉站以承担南北向动车始发终到为主，兼顾东向动车始发终到作业。主要办理长沙、郑州、九江、安庆方向大部分动车始发终到作业；郑州～长沙、九江方向，合肥～长沙方向动车通过作业。汉口站以承担东西向及区域中短途动车始发终到为主，兼顾部分普客始发终到作业。主要办理合肥宜昌方向中长途动车及区域中短途动车始发终到作业，以及郑州、合肥动车通过作业，兼顾部分西安、郑州方向普客作业。新汉阳站以承担西向动车始发终到作业为主，兼顾部分南向动车始发终到作业。主要办理西安方向动车及部分宜昌、长沙、九江、安庆方向动车始发终到作业，以及西安、宜昌～长沙、九江、安庆方向动车通过作业，兼顾部分城际动车作业。武昌站以承担枢纽普客始发终到及通过作业为主，兼顾部分武黄（冈）、武咸城际动车作业。武汉东站辅助办理部分武黄（冈）、武咸城际动车作业。天河北站辅助汉口站办理规划的沿江高铁通过作业。

货运系统布局：规划形成“1+2+3”三级物流节点网络。其中吴家山为一级物流基地；滠口、大花岭为二级物流基地；阳逻（水铁联运）、光谷南、常福为三级物流基地。规划武汉站、新汉阳动车所配套建设高铁快运设施。

解编系统：规划形成“一主（武汉北）一辅（武昌东）”布局。武汉北站作为枢纽主要编组站，维持双向三级七场站型，结合运输需求适时建设预留工程；武昌东站

为枢纽辅助编组站，维持双向二级五场站型及规模；既有武昌南编组站转变功能，其技术作业由武昌东站承担。

配套设施：

动车设施。实施汉口动车运用所预留的16条存车线；规划实施汉口第二动车运用所，总规模8线检查库、存车线30条，视需要分期实施；新汉阳站配套规划动车运用所1处。

机务、车辆设施。结合土地综合开发收益、段修需求和工程投资等，由武汉局进一步研究确定武昌客车车辆段改扩建选址及方案。枢纽其他客（高铁）、货机辆设施设备根据需要优化完善。

其他配套设施。配合干支线铁路建设，相应配置供电段、牵引变电所和综合维修段（车间）等相关设施，规划预留好用地。

近期工程：包括武西高铁武汉枢纽直通线工程、西北环线工程及吴家山、滠口、大花岭物流基地等工程。

（2）符合性分析

本工程是《武汉铁路枢纽总图规划》的重要组成部分，线路自东向西经天河机场在城区外围取直，新设武汉天河站，并设联络线沟通汉口站、汉阳站。沿江高铁始发终到列车主要由汉口站办理，市民乘车方便，通过列车主要由天河站办理，兼顾空铁联运且更为快捷，工程线路涉及武汉市黄陂区、长江新区、东西湖区，在城区范围内基本沿既有或规划的交通廊道敷设，对城市规划切割较小，符合武汉市城市总体规划发展要求。

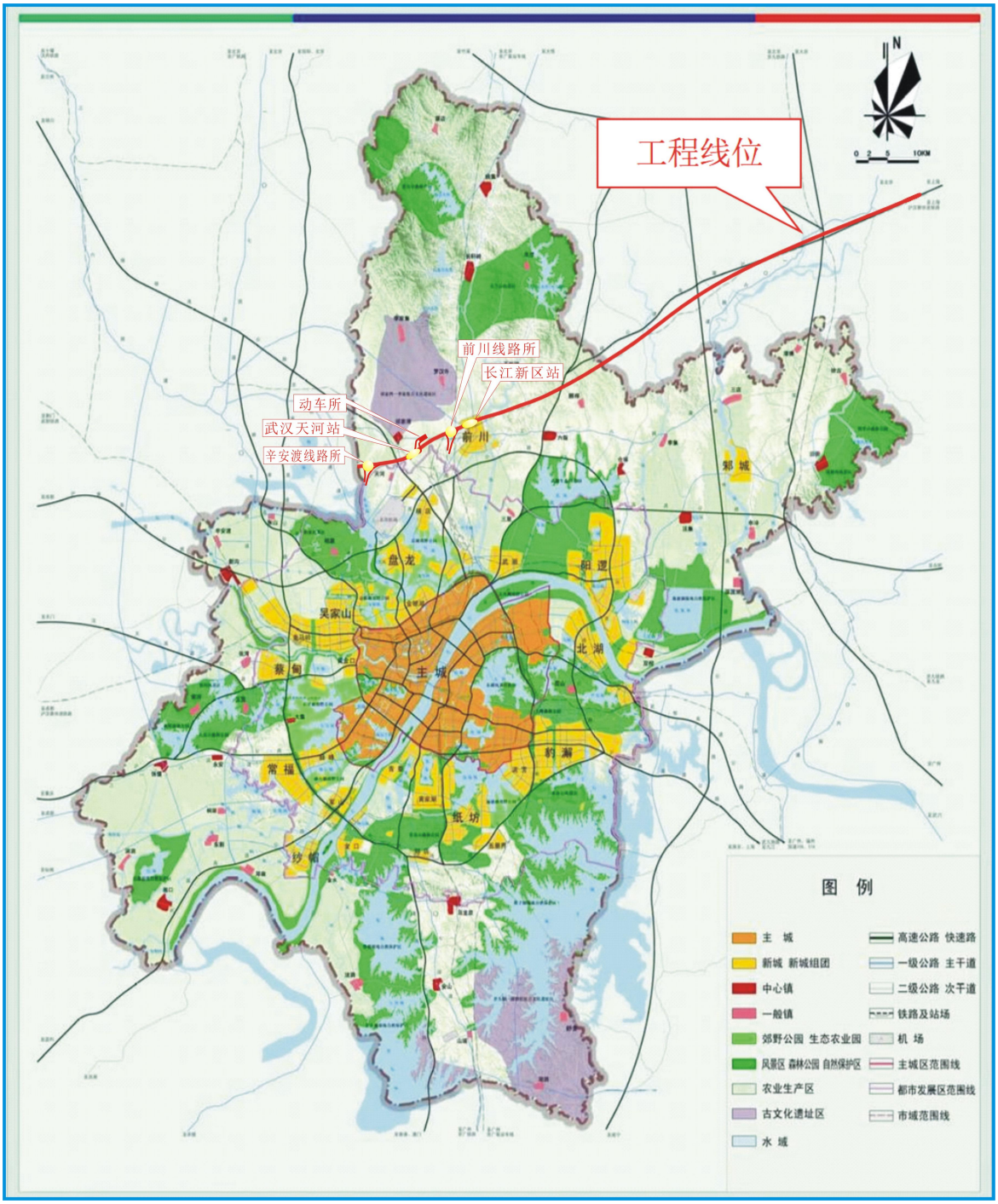


图 2.2-10　工程与武汉市城市总体规划位置关系图

2.2.4 与沿线“三线一单”相符性分析

2.2.4.1 与安徽省“三线一单”符合性分析

（1）工程涉及安徽省“三线一单”环境管控单元情况

根据安徽省人民政府皖政秘〔2020〕124 号《关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》：到 2025 年，建立较为完善的“三线一单”生态环境分区管控体系，生态环境治理体系和治理能力现代化水平明显提升。包括：生态保护红线及一般生态空间、环境质量底线、资源利用上线。

另外，从空间布局约束、资源利用效率、污染物排放管控和环境风险防控等方面明确准入要求，建立“1+5+16+N”四级清单管控体系。“1”为省级清单，“5”为区域清单，“16”为市级清单，“N”为环境管控单元清单。其中，环境管控单元分为优先保护、重点管控和一般管控单元三类。其中，优先保护单元 545 个，主要涵盖生态保护红线、自然保护地、集中式饮用水水源保护区等生态功能重要区和生态环境敏感区；重点管控单元 354 个，主要包括城镇规划边界、省级及以上开发区等开发强度高、污染物排放强度大的区域；一般管控单元 103 个，为优先保护单元、重点管控单元以外的区域。工程线位与安徽省环境管控单元位置关系示意图见图 2.2-11。

经与安徽省“三线一单”成果数据进行空间叠加分析，本工程共涉及 33 个环境管控单元，其中优先保护类 8 个、重点管控类 17 个、一般管控类 8 个。

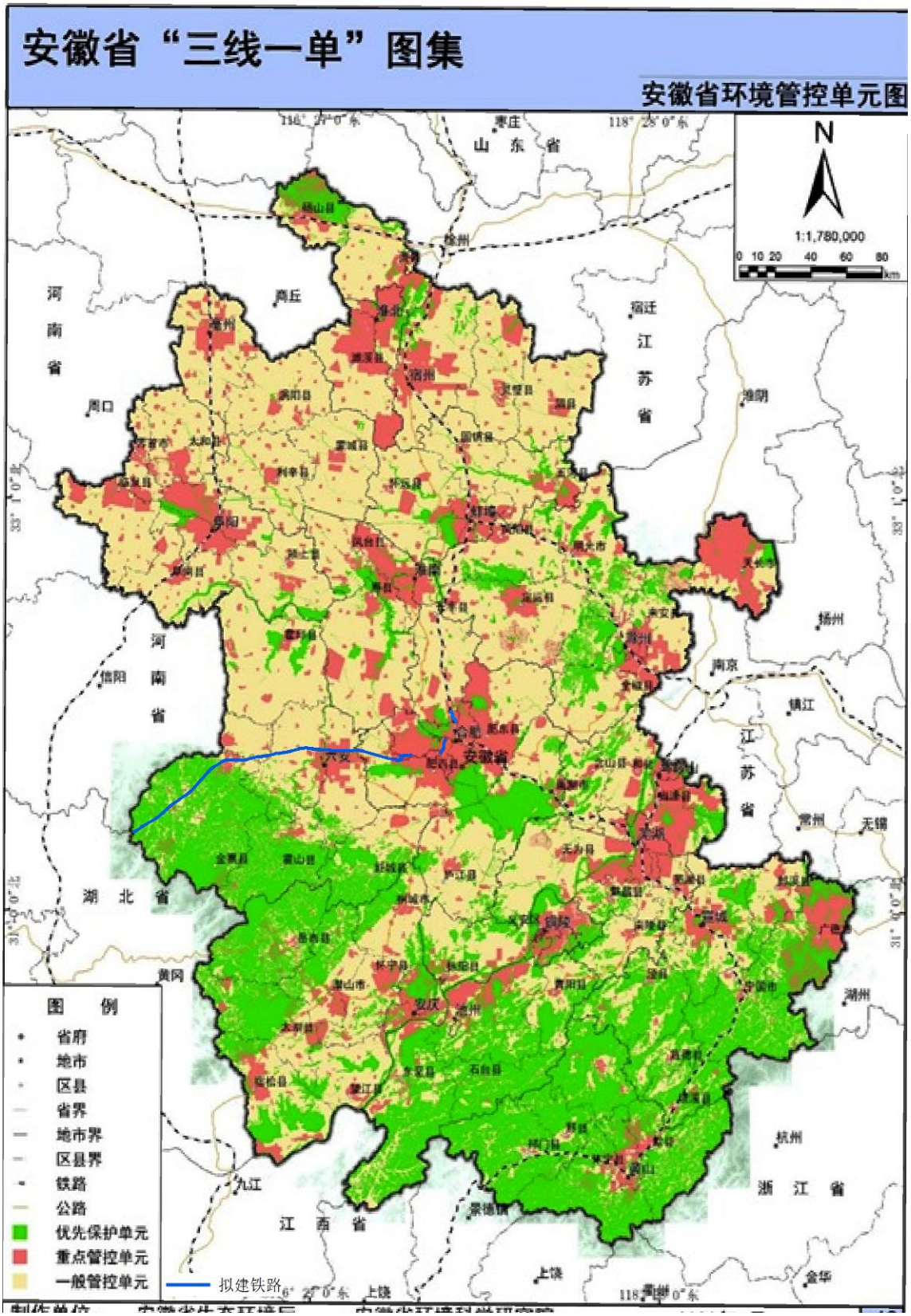


图 2.2-11　工程线位与安徽省环境管控单元位置关系示意图

表 2.2-4 工程涉及安徽省环境管控单元情况一览表

序号	编　码	名　称	行政区	类　别
1	ZH34152430036	一般管控区	金寨县	一般管控单元
2	ZH34152410205	生态空间优先管控单元	金寨县	优先管控单元
3	ZH34152410206	生态空间和大气优先管控单元	金寨县	优先管控单元
4	ZH34152420122	水和大气重点管控单元	金寨县	重点管控单元
5	ZH34150430088	一般管控区	叶集区	一般管控单元
6	ZH34150410470	生态空间优先管控单元	叶集区	优先管控单元
7	ZH34150330101	一般管控区	裕安区	一般管控单元
8	ZH34150310537	生态空间优先管控单元	裕安区	优先管控单元
9	ZH34150320341	水和大气重点管控单元	裕安区	重点管控单元
10	ZH34150230035	一般管控区	金安区	一般管控单元
11	ZH34150210199	水优先管控单元	金安区	优先管控单元
12	ZH34150210202	生态空间和水优先管控单元	金安区	优先管控单元
13	ZH34150220122	水和土壤重点管控单元	金安区	重点管控单元
14	ZH34150220119	水和大气重点管控单元	金安区	重点管控单元
15	ZH34150220120	水、大气、土重点管控单元	金安区	重点管控单元
16	ZH34150310539	生态空间和水优先管控单元	裕安区	优先管控单元
17	ZH34150320343	水重点管控单元	裕安区	重点管控单元
18	ZH34012320050	大气重点管控单元	肥西县	重点管控单元
19	ZH34012310082	生态空间优先管控单元	肥西县	优先管控单元
20	ZH34012330015	一般管控区	肥西县	一般管控单元
21	ZH34010420217	大气重点管控单元	蜀山区	重点管控单元
22	ZH34010430066	一般管控区	蜀山区	一般管控单元
23	ZH34012320050	大气重点管控单元	肥西县	重点管控单元
24	ZH34012320052	水和大气重点管控单元	肥西县	重点管控单元
25	ZH34010420219	水和大气重点管控单元	蜀山区	重点管控单元
26	ZH34012120345	大气重点管控单元	长丰县	重点管控单元
27	ZH34012110546	生态空间优先管控单元	长丰县	优先管控单元
28	ZH34012120347	水和大气重点管控单元	长丰县	重点管控单元
29	ZH34012320050	大气重点管控单元	肥西县	重点管控单元

序号	编　码	名　称	行政区	类　别
30	ZH34012320052	水和大气重点管控单元	肥西县	重点管控单元
31	ZH34012330015	一般管控区	肥西县	一般管控单元
32	ZH34010420219	水和大气重点管控单元	蜀山区	重点管控单元
33	ZH34010430066	一般管控区	蜀山区	一般管控单元

（2）符合性分析

本工程安徽段线路共有 8 段约 52.66km 位于优先保护单元，其他位于重点管控单元、一般管控单元。

本工程属于以生态影响为主的基础设施类建设项目，沿线车站、所均不涉及优先保护单元，优先保护单元内工程内容主要有桥梁桥墩、隧道洞口等永久工程和施工便道、施工场地等临时工程。根据各管控单元要求合理优化渣场等临时工程选址，施工完成后及时进行植被恢复，运营期采用电力牵引，无废气排放，站所污水经处理达标后引入市政污水管网或回用于站区绿化，可以减缓对所在区域生态环境功能的不利影响。

表 2.2-5 工程与安徽省“三线一单”环境管控单元符合性分析一览表

序号	路段桩号	涉及优先保护单元名称	所属地市/区县	长度（km）/形式	管控要求
1	DK105+200～DK128+700、DK133+800～DK141+800、DK142+700～DK167+200	生态空间优先管控单元	六安市/金寨县	48km/路桥隧	**允许开发建设活动的要求：** 对涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。因国家重大战略资源勘查需要，在不影响主体功能定位的前提下，经依法批准后予以安排勘查项目。 **禁止开发建设活动的要求：** 1、生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途、确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动。 **限制开发建设活动的要求：** 因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委会同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。生态保护红线内，自然保护地核心保护区以外的其他区域，严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动，主要包括：零星的原住民在不扩大现有建设用地和耕地规模前提下，修缮生产生活设施，保留生活必需的少量种植、放牧、捕捞、养殖。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 有条件的地区，可逐步推进生态移民，有序推动人口适度集中安置，降低人类活动强度，减小生态压力。
2	DK167+200～DK169+400	生态空间和大气优先管控单元	六安市/金寨县	2.2km/路桥隧	**允许开发建设活动的要求：** 自然保护区缓冲区，只准进入从事科学研究观测活动。自然保护区实验区，可以进入从事科学试验、教学实习、参观考察、旅游以及驯化、繁殖珍稀、濒危野生动植物等活动。在自然保护区的实验区内，建设其他项目，其污染物排放不得超过国家和地方规定的污染物排放标准。 **禁止开发建设活动的要求：** 1、在自然保护区的核心区和缓冲区内，不得建设任何生产设施。在自然保护区的实验区内，不得建设污染环境、破坏资源或者景观的生产设施。2、生态保护红线范围执行生态保护红线的有关管理规定。 **限制开发建设活动的要求：** 自然保护区内严格落实《中华人民共和国自然保护区条例》有关规定，加强涉及自然保护区建设项目的准入审查。建设项目选址选线应尽可能避让自然保护区，确因重大基础设施建设和自

序号	路段桩号	涉及优先保护单元名称	所属地市/区县	长度（km）/形式	管控要求
2	DK167+200～DK169+400	生态空间和大气优先管控单元	六安市/金寨县	2.2km/路桥隧	然条件等因素限制无法避让的，应严格执行环境影响评价等制度，并依法办理相关审批手续。严格限制在国家级自然保护区修筑设施。必须修筑设施的，应当严格控制建设区域、面积和方式，并采取有效措施保护生态环境，确保不对主要保护对象产生重大影响，确保不改变自然生态系统基本特征和结构完整性，最大限度减少对国家级自然保护区的不利影响。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 自然保护区核心区内原有居民确有必要迁出的，由自然保护区所在地的地方人民政府予以妥善安置。自然保护区的实验区内已经建成的设施，其污染物排放超过国家和地方规定的排放标准的，应当限期治理。
3	DK76+300～DK76+550	生态空间优先管控单元	六安市/叶集区	0.25km/桥	**允许开发建设活动的要求：** 无。 **禁止开发建设活动的要求：** 禁止毁林开垦、采石、采砂、采土以及其他毁坏林木和林地的行为。禁止向林地排放重金属或者其他有毒有害物质含量超标的污水、污泥，以及可能造成林地污染的清淤底泥、尾矿、矿渣等。禁止在幼林地砍柴、 毁苗、放牧。在自然保护区、水源保护区、风景名胜区、森林公园、重要湿地、生态敏感区和其他重要生态功能区实行强制性保护，禁止新建 VOCs 高污染企业。“三磷”建设项目选址不得位于饮用水水源保护区、 自然保护区、风景名胜区以及国家法律法规明确的其他禁止建设区域。选址应避开岩溶强发育、存在较多落水洞或岩溶漏斗的区域。**限制开发建设活动的要求：** 无。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 无。
4	DK64+000～DK74+350	生态空间和水优先管控单元	六安市/裕安区	0.36/桥	**允许开发建设活动的要求：** 无。 **禁止开发建设活动的要求：** 禁止毁林开垦、采石、采砂、采土以及其他毁坏林木和林地的行为。禁止向林地排放重金属或者其他有毒有害物质含量超标的污水、污泥，以及可能造成林地污染的清淤底泥、尾矿、矿渣等。禁止在幼林地砍柴、 毁苗、放牧。在自然保护区、水源保护区、风景名胜区、森林公园、重要湿地、生态敏感区和其他重要生态功能区实行强制性保护，禁止新建 VOCs 高污染企业。“三磷”建设项目选址不得位于饮用水水源保护区、 自然保护区、风景名胜区以及国家法律法规明确的其他禁止建设区域。选址应避开岩溶强发育、存在较多落水洞或岩溶漏斗的区域。**限制开发建设活动的要求：** 无。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 无。

序号	路段桩号	涉及优先保护单元名称	所属地市/区县	长度（km）/形式	管控要求
5	DK46+200～DK47+200	生态空间优先管控单元	六安市/裕安区	1km/桥	**允许开发建设活动的要求：** 对涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。湿地公园保育区除开展保护、监测、科学研究等必需的保护管理活动外，不得进行任何与湿地生态系统保护和管理无关的其他活动。恢复重建区应当开展培育和恢复湿地的相关活动。合理利用区应当开展以生态展示、科普教育为主的宣教活动，可开展不损害湿地生态系统功能的生态体验及管理服务等活动。在湿地保护范围内从事生产经营活动的，应当符合湿地保护规划，与湿地资源的承载能力和环境容量相适应，不得破坏湿地生态系统的基本功能，不得超出湿地生物资源的再生能力，不得破坏野生动植物栖息和生长环境。 **禁止开发建设活动的要求：** 1、生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途、确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动。 **限制开发建设活动的要求：** 因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委会同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。工程建设、土地开发应当不占或者少占湿地。确需占用湿地的，市、县人民政府国土资源行政主管部门在办理相关报批手续前，应当征求同级林业行政主管部门意见；占用重要湿地的，省人民政府国土资源行政主管部门应当征求同级林业行政主管部门的意见。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 擅自建造建筑物、构筑物，修建阻水、排水设施的，由县级以上人民政府水行政主管部门或者林业行政主管部门责令停止违法行为，限期拆除违法建筑物、构筑物和违法的阻水、排水设施。
6	DK45+700～DK46+200	水优先管控单元	六安市/金安区	0.5km/桥	**允许开发建设活动的要求：** 对涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。湿地公园保育区除开展保护、监测、科学研究等必需的保护管理活动外，不得进行任何与湿地生态系统保护和管理无关的其他活动。恢复重建区应当开展培育和恢复湿地的相关活动。合理利用区应当开展以生态展示、科普教育为主的宣教活动，可开展不损害湿地生态系统功能的生态体验及管理服务等活动。在湿地保护范围内从事生产经营活动的，应当符合湿地保护规划，与湿地资源的

序号	路段桩号	涉及优先保护单元名称	所属地市/区县	长度（km）/形式	管控要求
6	DK45+700～DK46+200	水优先管控单元	六安市/金安区	0.5km/桥	承载能力和环境容量相适应，不得破坏湿地生态系统的基本功能，不得超出湿地生物资源的再生能力，不得破坏野生动植物栖息和生长环境。 **禁止开发建设活动的要求：** 生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途、确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动。 **限制开发建设活动的要求：** 因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委会同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。工程建设、土地开发应当不占或者少占湿地。确需占用湿地的，市、县人民政府国土资源行政主管部门在办理相关报批手续前，应当征求同级林业行政主管部门意见；占用重要湿地的，省人民政府国土资源行政主管部门应当征求同级林业行政主管部门的意见。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 擅自建造建筑物、构筑物，修建阻水、排水设施的，由县级以上人民政府水行政主管部门或者林业行政主管部门责令停止违法行为，限期拆除违法建筑物、构筑物和违法的阻水、排水设施。
7	DK27+350～DK27+500	生态空间优先管控单元	合肥市肥西县	0.15km/桥	**允许开发建设活动的要求：** 对涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。因国家重大战略资源勘查需要，在不影响主体功能定位的前提下，经依法批准后予以安排勘查项目。 **禁止开发建设活动的要求：** 生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途、确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动。 **限制开发建设活动的要求：** 因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委会同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。生态保护红线内，自然保护地核心保护区以外的其他区域，严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动，主要包括：零星的原住民在不扩大现有建设用地和耕地规模前提下，修缮生产生活设施，保留生活必需的少量种植、放牧、捕捞、养殖。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 有条件的地区，可逐步推进生态移民，有序推动人口适度集中安置，降低人类活动强度，减小生态压力。

序号	路段桩号	涉及优先保护单元名称	所属地市/区县	长度（km）/形式	管控要求
8	淮南DK80+800～淮南DK81+000	生态空间优先管控单元	合肥市长丰县	0.2/路桥	**允许开发建设活动的要求：** 对涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。因国家重大战略资源勘查需要，在不影响主体功能定位的前提下，经依法批准后予以安排勘查项目。 **禁止开发建设活动的要求：** 生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途、确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动。 **限制开发建设活动的要求：** 因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委会同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。生态保护红线内，自然保护地核心保护区以外的其他区域，严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动，主要包括：零星的原住民在不扩大现有建设用地和耕地规模前提下，修缮生产生活设施，保留生活必需的少量种植、放牧、捕捞、养殖。 **不符合空间布局要求活动的退出要求：** 有条件的地区，可逐步推进生态移民，有序推动人口适度集中安置，降低人类活动强度，减小生态压力。

2.2.4.2　与湖北省“三线一单”符合性分析

（1）工程涉及湖北省“三线一单”环境管控单元情况

根据湖北省生态环境科学研究院 2023 年 2 月的比对，本项目湖北段共涉及 22 个环境管控单元，详见表 2.2-6 及图 2.2-12。

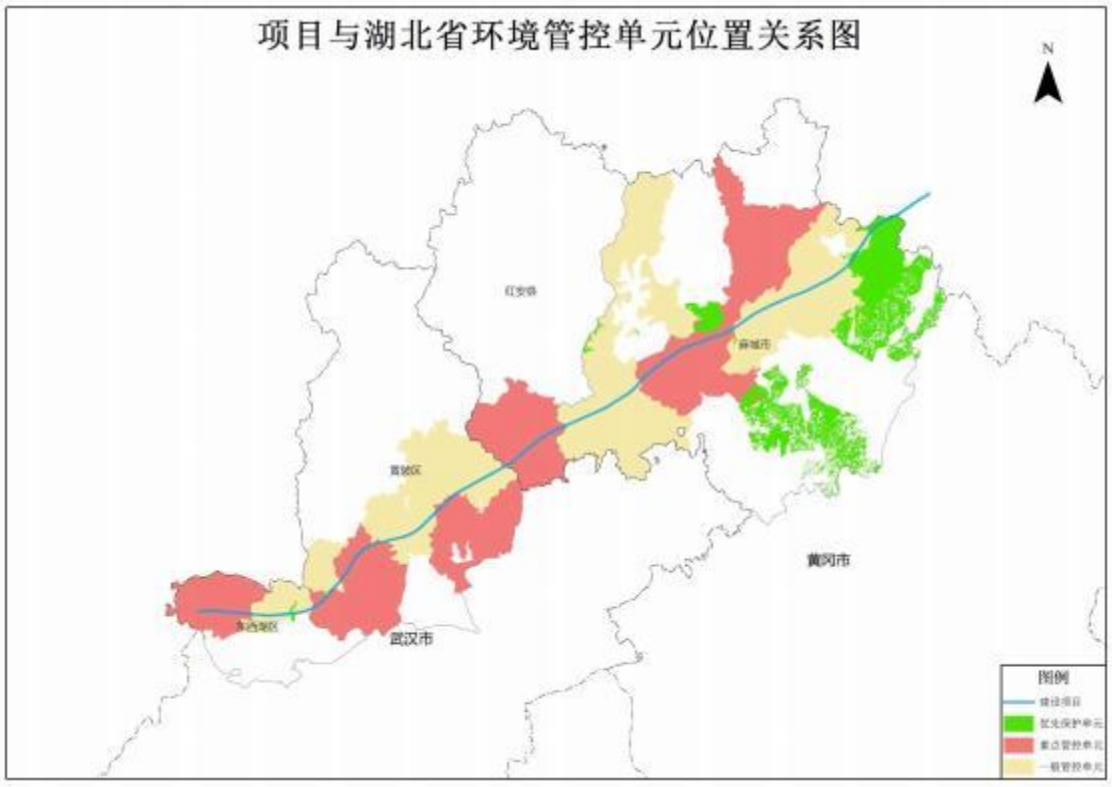


图 2.2-12　工程线位与湖北省环境管控单元位置关系示意图

表 2.2-6　　项目涉及湖北省环境管控单元情况一览表

环境管控单元编码	环境管控单元名称	市	区　县	国家标识
ZH4201121000 1	湖北省武汉市东西湖区优先保护单元 1	武汉市	东西湖区	9264
ZH4211811000 1	湖北省黄冈市麻城市优先保护单元 1	黄冈市	麻城市	1149
ZH4211222000 1	湖北省黄冈市红安县重点管控单元 1	黄冈市	红安县	6541
ZH4201162000 2	湖北省武汉市黄陂区重点管控单元 2	武汉市	黄陂区	6480
ZH4201162000 3	湖北省武汉市黄陂区重点管控单元 3	武汉市	黄陂区	0970
ZH4201122000 2	湖北省武汉市东西湖区重点管控单元 2	武汉市	东西湖区	0887
ZH4201122000 3	湖北省武汉市东西湖区重点管控单元 3	武汉市	东西湖区	8770
ZH4201122000 5	湖北省武汉市东西湖区重点管控单元 5	武汉市	东西湖区	2455
ZH4201162000 4	湖北省武汉市黄陂区重点管控单元 4	武汉市	黄陂区	9698
ZH4211222000 2	湖北省黄冈市红安县重点管控单元 2	黄冈市	红安县	4163

环境管控单元编码	环境管控单元名称	市	区　县	国家标识
ZH4211812000 2	湖北省黄冈市麻城市重点管控单元 2	黄冈市	麻城市	4388
ZH4211812000 3	湖北省黄冈市麻城市重点管控单元 3	黄冈市	麻城市	0392
ZH4211812000 4	湖北省黄冈市麻城市重点管控单元 4	黄冈市	麻城市	5587
ZH4211813000 2	湖北省黄冈市麻城市一般管控单元 2	黄冈市	麻城市	9529
ZH4201163000 1	湖北省武汉市黄陂区一般管控单元 1	武汉市	黄陂区	1543
ZH42011630002	湖北省武汉市黄陂区一般管控单元 2	武汉市	黄陂区	1757
ZH4201123000 1	湖北省武汉市东西湖区一般管控单元 1	武汉市	东西湖区	5962
ZH4201163000 4	湖北省武汉市黄陂区一般管控单元 4	武汉市	黄陂区	4374
ZH4201163000 5	湖北省武汉市黄陂区一般管控单元 5	武汉市	黄陂区	2371
ZH4211813000 3	湖北省黄冈市麻城市一般管控单元 3	黄冈市	麻城市	0415
ZH4211813000 4	湖北省黄冈市麻城市一般管控单元 4	黄冈市	麻城市	9111
ZH4211813000 6	湖北省黄冈市麻城市一般管控单元 6	黄冈市	麻城市	6373

（2）符合性分析

1）与生态环境分区管控符合性分析

根据《省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（鄂政发〔2020〕21 号），为深入贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针，推动长江经济带高质量发展，就落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线，制定了生态环境准入清单（简称“三线一单”），实施生态环境分区管控。

基本原则如下：1、坚持底线思维。落实最严格的环境保护制度，坚持环境质量只能更好、不能变坏，生产生活不突破生态保护红线，开发建设不突破资源环境承载力，确保生态环境安全。2、坚持分类管控。根据生态环境功能、自然资源禀赋和经济社会发展实际，划定环境管控单元，实施差别化环境管控措施，促进环境质量持续改善。3、坚持统筹实施。按照省级统筹、上下联动、区域协同的原则，统筹推进落实“三线一单”管控要求；结合经济社会发展和生态环境改善的新形势新任务新要求，定期评估、动态更新调整。

全省共划定环境管控单元 1076 个，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。

优先保护单元，指以生态环境保护为主的区域。主要包含生态保护红线、自然保护地、集中式饮用水水源地等生态功能重要区和生态环境敏感区。全省划分优先保护单元 322 个，占全省国土面积的 35.79%。

重点管控单元，指人口密集、资源开发强度高、污染物排放强度大的区域。主要包含人口密集的城镇规划区和产业集聚的工业园区（工业集聚区）。全省划分重点管控单元 343 个，占全省国土面积的 25.13%。

一般管控单元，指除优先保护单元和重点管控单元以外的其他区域，衔接乡镇边界形成的管控单元。全省划分一般管控单元 411 个，占全省国土面积的 39.08%。

本工程为线性基础设施工程，三类管控单元均有涉及，与“三线一单”管控要求符合性分析见下表。

表 2.2-7　　工程与湖北省“三线一单”管控要求符合性分析表

<table>
<tr><td colspan="3">优先保护单元</td></tr>
<tr><td>管控类型</td><td>管控要求</td><td>符合性分析</td></tr>
<tr><td>空间布局约束</td><td>严格执行森林公园、湿地公园等各类敏感区相关法律法规</td><td>工程涉及森林公园、湿地公园、水产种质资源保护区、风景名胜区、生态公益林、生态空间，本工程为国家重点线性基础设施项目，采取优化方案无害化穿越生态保护红线，本项目用地预审和规划选址均已获批；地方林业部门已回函同意线路穿越生态公益林，相关敏感区专题报告已通过专家审查，待批复</td></tr>
<tr><td colspan="3">重点管控单元</td></tr>
<tr><td>管控类型</td><td>管控要求</td><td>符合性分析</td></tr>
<tr><td>空间布局约束</td><td>总体：
1 优化重点区域、流域、产业的空间布局，对不符合准入要求的既有项目，
依法依规实现整改、搬迁、退出等分类治理方案。
2 坚决禁止在长江及主要支流岸线边界向陆域纵深 1 公里范围内新建、
扩建化工园和化工项目，重点管控流域面积在 10000 平方公里以上的河流。
3 新建项目一律不得违规占用水域。</td><td>工程建设符合产业指导目录，
不属于化工类项目，占用水域时，
依法办理相关手续。</td></tr>
<tr><td>污染排放管控</td><td>1 严格落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，消减污染物排放总量。
2 武汉市、襄阳市、宜昌市、黄石市、荆州市、荆门市、鄂州市等重点城市，涉及火电、钢铁、石化、化工、有色（不含氧化铝）、水泥、炼焦化学等行业及锅炉，严格执行大气污染物特别排放限值。</td><td>各车站、动车所、存车场、动车段污水经处理后达标排入市政污水管网，进入城市污水处理厂处理。本项目武汉天河站设置燃气热水锅炉，食堂油烟严格执行大气污染物排放限制。</td></tr>
<tr><td>环境风险防控</td><td>1 制定湖北省环境风险防范协调联动工作机制。建立全省大气污染防治联防联控机制以及跨区域的重点水体和涉及饮用水水源的流域、区域上下游联防联控协调机制，
实行联防联控。建立健全地下水污染风险防范体系、监测体系及信息共享平台。</td><td>按要求编制环境风险应急预案</td></tr>
<tr><td>资源利用效率</td><td>1 推进资源能源总量和强度“双控”，不断提高资源能源利用效率。严守区域能源、水资源、土地资源等资源控制指标限制。大力发展低耗水、低排放、低污染、
低风险、高附加产业值，推进传统产业清洁生产和循环化改造。
2 高污染燃料禁燃区禁止新建、扩建燃用高污染燃料的项目和设施，已经建成的应逐步或依法限期改用天然气、电或其他清洁能源。</td><td>项目主要耗能为电能，车站用水量较小，
桥隧比为 84.82%，可有效降低土地资源的占用，资源、能源利用效率较高。</td></tr>
</table>

一般管控单元		
管控类型	管控要求	符合性分析
空间布局约束	1 建设项目严格执行产业政策、环保政策及相关负面清单要求。 2 严格执行畜禽养殖禁养区、限养区规定，根据区域用地和消纳水平合理确定养殖规模。 3 加强永久基本农田保护，严格限制非农项目占用耕地。 4 合理布局农业发展空间，鼓励发展生态农业。禁止侵占湖面面积，禁止在湖泊水源围网、围栏养殖。	项目建设符合产业政策，工程不可避免地占用了基本农田，用地预审报告已取得批复，未占用湖面。
污染物排放管控	1 严格落实污染物总量控制制度。 2 推进农业面污染治理，严格控制化肥农药施加量。加强畜禽养殖污染治理及资源化利用、水产养殖环境综合治理。深入开展农业农村环境综合整治，加快农村环保基础设施建设。	本项目各车站、动车所、存车场、 动车段污水经处理后达标排入市政污水管网，进入城市污水处理厂处理。
环境风险防控	1 存在环境风险的企事业单位，应当采取风险防范措施，并根据《企业事业单位突发环境时间应急预案备案管理办法（试行）》 的要求编制环境风险应急预案，防止发生环境污染事故。 2 严格管控农用地土壤污染环境风险，定期开展农产品产地、修复后的污染地块等重点区域土壤环境质量调查监测工作，采取农艺调控、替代种植等技术措施，降低农产品超标风险。	按要求编制环境风险应急预案
资源利用效率	推进资源能源总量和强度“双控”，推进农业节水，提高农业用水效率。 优化能源结构，加强能源清洁利用。	项目采用电能等清洁能源

本工程属于新建铁路项目，符合《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》中“必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护的有限人为活动”。在取得相关穿越生态敏感区主管部门批复后，与生态优先保护区保护要求相符合。

2）与生态保护红线符合性分析

根据国家《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》和《生态保护红线划定指南》，生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途，确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。

2019 年 11 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》。《指导意见》提出，生态保护红线是指在生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域。生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动，主要包括：零星的原住民在不扩大现有建设用地和耕地规模前提下，修缮生产生活设施，保留生活必需的少量种植、放牧、捕捞、养殖；因国家

重大能源资源安全需要开展的战略性能源资源勘察，公益性自然资源调查和地质勘查；自然资源、生态环境监测和执法包括水文水资源监测及涉水违法事件的查处等，灾害防治和应急抢险活动；经依法批准进行的非破坏性科学研究观测、标本采集；经依法批准的考古调查发掘和文物保护活动；不破坏生态功能的适度参观旅游和相关的必要公共设施建设；必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护；重要生态修复工程。

本工程全线共涉及安徽省生态保护红线 5 处共 29 段 35.285km、湖北省生态保护红线共计 2 处 3 段 10591m，主要为桥梁和隧道形式“无害化”穿越。本工程为国家重点线性基础设施建设项目，符合《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》中“必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护的有限人为活动”，项目已取得自然资源部办公厅下发的用地预审和选址意见书，工程占用生态保护红线相符相关要求。

3）与环境质量底线符合性分析

本项目采用电力牵引，武汉天河站新建天然气锅炉产生的废气可达标排放，其余车站不设置锅炉；站场产生的生活污水均得到有效收集处理；工程对沿线受交通噪声影响的敏感点采取声屏障、隔声窗等降噪措施，可确保沿线声环境质量不恶化。综上，项目在采取各项污染防治和生态恢复措施后，不会突破区域环境质量底线。

4）与资源利用上线符合性分析

本项目涉及 2 个高污染燃料禁燃区（能源 （煤炭） 管控分区），见下表、图。

表 2.2-8 **项目涉及高污染燃料禁燃区一览表**

自然资源管控分区编码	自然资源管控分区名称	市	区 县	国家标识
YS4201122540001	湖北省武汉市东西湖区高污 染燃料禁燃区	武汉市	东西湖区	2322
YS4201162540001	湖北省武汉市黄陂区高污染燃料禁燃区	武汉市	黄陂区	6473

图 2.2-13　项目与高污染燃料禁燃区位置关系图

本项目采用电力牵引，运营期各车站食堂油烟、武汉天河站采暖期燃气热水锅炉产生大气污染物排放，但不影响高污染燃料总量控制。

2.2.5　与《湿地保护法》相符性分析

2.2.5.1　工程涉及湿地情况

本工程沿线涉及 2 处湿地公园，即安徽六安淠河国家湿地公园、湖北武汉杜公湖国家湿地公园，这 2 处湿地公园分别被列入安徽、湖北两省省级重要湿地名录。

其中工程线路 DK45+950～DK46+850 段以桥梁形式穿越安徽六安淠河国家湿地公园恢复重建区约 0.9km，合计占用湿地公园面积约 0.05hm^2；安徽省林业局以“办湿函〔2022〕20 号”出具了同意本工程线路方案的意见，设计按评估报告及批复意见落实了相关湿地保护措施。

工程线路 DK313+772～DK314+976 段以桥梁形式穿越湖北武汉杜公湖国家湿地公园 1.20km，其中穿越生态保育区 0.51km、恢复重建区 0.53km、科普宣教区 0.07km、合理利用区 0.09km，永久占用湿地公园面积约 0.09hm^2，临时占用湿地公园面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52 hm^2。湖北省林业局以“鄂林护函〔2023〕129 号”出具了本工程占用杜公湖国家湿地公园的批复意见，设计按评估报告及批复意见落实了相关湿地保护措施。

2.2.5.2　符合性分析

本工程采用桥梁方式跨越安徽六安淠河国家湿地公园、湖北武汉杜公湖国家湿地公园 2 处重要湿地，最大程度减少了水中墩数量，同时不在湿地公园范围内设置施工

场地等大临设施，减少了对湿地资源的占用，并预留专项费用，工程后将对湿地公园实施湿地植被恢复重建、景观改造等措施，工程设计方案均已取得主管部门的同意。

同时，本项目为国家重大基础民生工程，工程后采取湿地补偿及修复措施，不属于《湿地保护法》第十八条所列的禁止行为，符合《湿地保护法》相关要求。

2.3 工程分析

2.3.1 环境影响分析

（1）环境影响概要

工程产生污染物的方式以能量损耗型（产生噪声、振动等）为主，以物质损耗型（产生污水等）为辅；对生态环境主要以土地占用、植被和少量野生动物影响为主。

本工程产生的环境影响从空间概念上可分为以下单元：路基工程、桥梁工程、隧道工程、站场工程、牵引变电所等；从时间序列上可分为施工期和运营期。

施工期环境影响示意图

施工准备			施　工　期						
↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
对农作物、植被等永久性破坏	扬尘	噪声	扬尘	废气	建筑垃圾弃土弃碴	噪声振动	水土流失	河床扰动泥沙上浮	施工废水、生活污水

运营期环境影响示意图

工　程　运　营						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
列车行驶产生噪声；牵引变电所、车站、动车存车场固定声源产生噪声	列车行驶产生振动	牵引变电所电磁	车站、动车存车场、动车段污水	车站食堂油烟、武汉天河站燃气锅炉废气	车站、动车存车场、动车段固体废物	动车段土壤环境影响

（2）施工准备和施工期环境影响特征分析

①本工程对林地、菜地、耕地、鱼塘等的占用将使当地的农业、林业、水产养殖业等受到一定影响。

②工程施工期路堤填筑、路堑开挖、车站修筑等工程活动，将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失，以深路堑、陡坡路基、浸水路堤等特殊路基地段尤为突出。弃土（渣）场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

③隧道工程弃渣如处置不当，可引起河道堵塞、农田占用、水土流失等环境影响。隧道洞口边仰坡施工扰动土壤结构，损坏地表植被，受径流影响可产生一定的水土流失。

④施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区等敏感点。

⑤施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水可能会对周围区域水环境造成影响。

⑥施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

⑦线路穿越自然保护区、森林公园、湿地公园、生态保护红线等，将对野生动植物、环境景观产生一定影响；施工噪声、振动对野生动物产生惊扰。

⑧线路跨越水源保护区及其他河流、水库等水体时，水中墩施工使得泥沙浮起，使得水体浊度增大，尤其是在敏感区内，将对水质产生一定影响。

（3）运营期环境影响特征分析

运营期环境影响主要来自线路、车站、维修车间、维修工区、牵引变电所、存车场、动车段等。

列车在线路运行的环境影响主要为列车行驶产生噪声、振动对沿线居民住宅、学校等产生不利影响；

车站环境影响主要为：噪声、振动；职工生产、生活产生的生活污水、生产废水、固体废物、车站食堂油烟等。在供暖期，武汉天河站的燃气锅炉产生燃气废气。

牵引变电所：产生工频电场、工频磁感应强度、噪声的影响。

2.3.2 主要污染源分析

（1）噪　声

①施工期噪声源

本工程施工期噪声源主要为施工机械噪声、车辆运输噪声，根据《环境噪声与振动控制工程技术导则（HJ2034-2013）》，各类施工机械噪声测量值见表 2.3-1 中。

表 2.3-1 主要施工机械及车辆噪声源强

施工机械及运输车辆名称	噪声值（dBA）	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
振动夯锤	92～100	86～94
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
商砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

②运营期噪声源

A．动车组噪声源强

本工程为新建高速铁路，正线轨道采用 60kg/m 钢轨、一次铺设跨区间无缝线路，桥梁采用箱梁。路基段噪声源强依据铁计函〔2010〕44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010 年修订稿）的通知”确定。桥梁采用 12.6m 宽梁，与铁计函〔2010〕44 号关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010 年修订稿）的通知中的桥梁线路为 13.4m 桥面宽度条件不一致。根据对现已运营的各条客运专线现场监测的数据分析，12m 左右宽的桥梁线路噪声源强比路基线路低 1～2dB（A），本次评价正线工程桥梁段噪声源强在铁计函〔2010〕44 号文中的路基段噪声源强值的基础上减 1dB（A）。源强取值具体见表 2.3-2。

表 2.3-2 **动车组高速段铁路噪声源强表**

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有砟	无砟	有砟	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。 参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	80.0	82.0	79.0	
		180	84.0	81.0	83.0	80.0	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
正线	动车组	240	89.0	86.0	88.0	85.0	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。 参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86.0	
		270	91.0	88.0	90.0	86.5	
		280	91.5		90.5		
		290	92.0		91.0		
		300	92.5		91.5		
		310	93.5		92.5		
正线	动车组	320	94.0		93.0		高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。 参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		330	94.5		93.5		
		340	95.0		94.0		
		350	95.5		94.5		
动车走行线、联络线	动车组	160		79.5		78.5	有砟轨道，无缝、 60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。 参考点位置：距列车 运行线路中心 25m， 轨面以上 3.5m 处。
		170		80.0		79.0	
		180		81.0		80.0	
		190		81.5		80.5	
		200		82.5		81.5	

本次评价在京津城际武清站附近进行了源强类比监测，监测结果见表 2.3-3。

表 2.3-3 **动车组低速噪声源强类比监测表** 单位：dB（A）

工程	断面位置	线路形式	轨面高度（m）	轨道类型	车型	速度（km/h）	测点与外轨中心线距离（m）	列车通过声级dB（A）	换算至120km/h参考点处源强dB（A）
京津城际	武清站附近	路堤	3	无砟	复兴号	94	25	75.1	78.3
秦沈客专	沈阳皇姑屯站附近	路堤	0	有砟	CRH3	87	28	69.8	74.0

线路条件：高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直、路堤线路。

参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

表 2.3-2 中 160km/h 对应噪声源强叠加速度修正值所得 180km/h 参考点处噪声源强：无砟轨道为 78.7dB（A），有砟轨道为 75.7dB（A），与表 2.3-3 中实测换算值相近。因此，对于合武绕行线廊道动车组路基低速段噪声源强选取 44 号文中 160km/h 噪声源强进行修正。

B．普速客车、货车噪声源强

新建合武绕行线、合安线、新建淮南三四线、改淮南线、改宁西、改沪蓉线等开行普速客车、货车。本次评价采用的客车噪声源强值、货车噪声源强值分别见表 2.3-4、表 2.3-5。

表 2.3-4 **160km/h 及以下速度旅客列车噪声源强表** 单位：dB（A）

速度（km/h）	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**
源强，dB（A）	72.0	73.5	75.0	76.5	78.0	79.5
速度（km/h）	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
源强，dB（A）	81.0	82.0	83.0	84.0	85.0	86.0

线路条件：普速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。

参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

普速铁路桥梁段噪声源强在路基段噪声源强值的基础上增加 3dB（A）。

表 2.3-5 **新型货物列车噪声源强表** 单位：dB（A）

速度（km/h）	**50**	**60**	**70**	**80**
源强，dB（A）	74.5	76.5	78.5	80.0

线路条件：普速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。

参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

普速铁路桥梁段噪声源强在路基段噪声源强值的基础上增加 3dB（A）。

C．动车所、存车场源强

本工程涉及改建武汉动车段、新建金寨东存车场、新建武汉天河动车存车场，其厂界噪声预测采用源强见下表所示。

表 2.3-6 动车所噪声源强表

源类别	测点位置	源强（dBA）	测点相关条件	类比地点/资料来源
动车所出入场线	距轨道中心线 7.5m	75.0	运行速度 20～30kmh，碎石道床	北京、广州动车所
不落轮镟车间	距声源 1m 处	80.0	不定期	
洗车库	距声源 5m 处	72.0	昼间，按 4h 计	
空压机	距声源 1m 处	88.0	不定期	

D．牵引变电所源强

牵引变电所主要声源为变压器。根据《6kV～1000kV 电力变压器声级》（JB/T10088-2016），容量 40MVA，电压等级 220kV 的油浸自冷式电力变压器声功率级为 87dB（A）；容量 63MVA，电压等级 110kV 的油浸自冷式电力变压器声功率级为 80dB（A）。本工程涉及新建 7 座牵引变电所，改建 1 座牵引变电所，牵引变电所厂界外噪声类比测试结果见表 2.3-7。

表 2.3-7 牵引变电所噪声源强表

噪声源类别	**测点位置**	**源强（dBA）**	**测点相关条件**	**类比地点/资料来源**
牵引变电所	厂界围墙外 1m，地面以上 1.2m 处	45.0	昼、夜运营； 实体围墙，高度 2.5m； 围墙距离变压器约 10m。	南京南牵引变电所 监测单位：中国铁路设计集团有限公司； 监测时间：2021 年 2 月 1 日

（2）振动源

①施工期振动源

施工期振动主要源于各种施工机械、重型运输车辆和桩基施工。施工机械和设备包括挖掘机、推土机、重型运输车、压路机、钻孔-灌浆机、空压机等，各类施工机械振动源强见表 2.3-8。

表 2.3-8 施工机械振动源强参考振级

序号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

②运营期振动源

A．地面段振动源强：

本工程为新建高速铁路，正线采用无缝、60kg/m 钢轨，正线范围采用无砟轨道；新沟东南联络线采用 CRTS 双块式无砟轨道，横店东联络线采用有砟轨道。区间正线和联络线均采用箱梁。

依据铁计【2010】44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修改稿）》的通知”，列车运行振动源强见表 2.3-9。

表 2.3-9 动车组振动源强表

	速度（km/h）	路堤线路		桥梁线路		
		无砟	有砟	无砟	有砟	
动车组	160	70.0	76.0	66.0	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，无砟道床，平直线路。路堤线路或13.4m 桥面宽度的箱梁，距列车运行线路中心 30m 的地面处，冲积层，轴重 16t。
	170	70.5	76.5	66.5	68.0	
	180	71.0	77.0	67.0	69.0	
	190	71.5	77.5	67.5	69.5	
	200	72.0	78.0	68.0	70.5	
	210	72.5	78.5	68.5	71.5	
	220	73.0	79.0	69.0	72.5	
	230	73.5	79.5	69.5	73.5	
	240	74.0	80.0	70.0	74.0	
	250	74.5	80.5	70.5	74.5	
	260	75.0	81.0	71.0	75.0	
	270	75.5	81.5	71.5	75.5	
	280	76.0		72.0		
	290	76.5		72.5		
	300	77.0		73.0		
	310	77.5		73.5		
	320	78.0		74.0		
	330	78.5		74.5		
	340	79.0		75.0		
	350	79.5		75.5		

表 2.3-10 160km/h 及以下速度旅客列车振动源强

速度，km/h	50-70	80-110	120	130	140	150	160
源强，dB	76.5	77.0	77.5	78.0	78.5	79.0	79.5

表 2.3-11 货物列车振动源强

速度，km/h	60	70	80	90	100	110	120
源强，dB	78.0	78.0	78.5	79.0	79.5	80.0	80.5

B．隧道段振动源强：

隧道动车组振动源强类比采用沪宁铁路南京栖霞山隧道监测结果，类比隧道相关条件见下表。

表 2.3-12　　类比隧道相关条件对比表

名称	隧道				机车		道床与轨道	
	类型	形状	轨上有效净空面积（m^2）	隧道壁厚 cm	种类	型号（轴重 T）	钢轨	道床
沪宁铁路	电力双线	圆形隧道，单洞双线	不小于 100	40-105	电力	CRH2（14t）	60kg/m-25m 无缝长钢轨	碎石道床、混凝土枕
合武铁路	电力双线	圆形隧道，单洞双线	不小于 100	40-105	电力	CRH 系列	60kg/m-25m 无缝长钢轨	长度大于 1km 隧道采用无砟轨道

由上表可知，合武铁路与沪宁城际铁路隧道形式基本一致，除采用动车组轴重、道床类型不同外，轨道形式一致，预测时道床类型按无砟轨道考虑，本次按-3dB 考虑。

表 2.3-13　　沪宁铁路动车组振动类比测量结果

测量次数	列车速度（km/h）	Vlzmax（dB）	测量位置	备　注
1	109	86.0	避车洞内地面	1、车辆：CRH2 型号动车组，青岛四方厂生产、轴重小于 14t、8 辆编组、4 动受拖； 2、隧道：电力双线隧道； 3、线路：无缝线路、60kg/m 钢轨、碎石道床、混凝土轨枕，弹性扣件。

（3）水污染源

①施工期水污染源

本工程施工期污水来源主要有：施工人员生活污水、施工机械及车辆冲洗水、桥梁施工污水等。生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等，各污染物浓度 COD：200～300mg/L，动植物油：50mg/L，SS：80～100mg/L。施工机械及车辆冲洗水泥沙含量较高，各污染物浓度 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。桥梁施工废水主要污染物为 SS。

②运营期

A．车站新增集便污水水质类比上海宝山站集便污水卸污水箱处水质，未经处理的集便污水 COD 浓度为 5000 mg/L，BOD5 浓度为 2500 mg/L，氨氮浓度为 1500mg/L。

车站生活污水水质取用如下：COD 浓度为 175mg/L，BOD5 浓度为 75 mg/L，氨氮浓度为 17.5mg/L，SS 浓度为 65mg/L，动植物油浓度为 7.5 mg/L。

B．本项目动车存车场、动车段产出生产污水（主要为车辆外皮洗刷污水）、集便废水、一般生活污水。

a．生活污水

生活污水主要来源于办公楼、食堂、公共浴室、单身宿舍等设施排放的一般生活污水，其主要污染物为 COD、BOD_5、氨氮、SS 和动植物油等。设计采用食堂餐饮废水经隔油设备后汇同其他生活污水采用化粪池处理。根据铁路生活污水监测统计资料数据，本次评价生活污水经化粪池处理后水质见下表。

表 2.3-14 **生活污水水质评价表** （pH 值外，mg/L）

项　　目	pH	COD	BOD_5	氨　氮	SS	动植物油
车站生活污水预测值	7.75	175	70	17.5	65	7.5
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	6～9	500	300	-	400	100
标准指数	0.38	0.35	0.23	-	0.16	0.08

b．生产废水

生产废水主要来自洗车废水和检修库动车检修废水。根据设计，人工洗车线采用了硬化地面整体道床，动车检修线和洗车线设废水收集槽，收集槽采取防渗处理，上铺设排水盖板，洗车废水集中收集处理。检修和洗车废水主要成分为 COD、SS、石油类及 LAS 等。生产废水类比广州客车整备所，各污染物浓度见下表。

表 2.3-15 **生产废水水质类比监测值** （pH 值外，mg/L）

项　　目	pH 值	COD	BOD_5	SS	石油类	LAS
广州客车整备所的生产污水水质监测值	8.76	121	49.5	96	86.4	2.6
本次评价动车存车场的生产污水水质预测值	8.76	121	49.5	96	86.4	2.6

c．集便污水

集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物和氮、磷等物质，污染指标主要为 COD、BOD_5 和氨氮，若直接排放，会造成周边地表水体的污染。根据设计文件，本次工程天河站及其动车所的集便污水拟采用厌氧池+高效厌氧生物滤池进行处理。

类比上海宝山站集便污水卸污水箱处水质监测结果，本次评价集便污水原水水质为，SS：1200mg/L，BOD_5：2500 mg/L，COD：5000 mg/L，氨氮：1500 mg/L。

（4）电磁污染源

工程采用电力牵引，列车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁干扰，沿线居民均采用有线电视或卫星收看电视，其收视效果不会受到不利影响。此外，牵引变电所产生工频电磁场，GSM-R 基站产生电磁影响。

（5）大气污染源

①施工期大气污染源

施工期环境空气污染源主要有土石方施工中产生的粉尘，车辆行驶中的扬尘，各类施工机械所排放的尾气等对环境空气的影响。施工扬尘主要产生于土石方施工场地和运输车辆所经道路，当持续干燥、路况较差且车辆通过时，在行车道两侧扬尘的 TSP 浓度短期内可达 8～10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低较快，下风向 200m 外已无影响。在施工现场所用的大中型设备主要以柴油、汽油为动力，施工机械将排放 NO_2、SO_2、烟尘等空气污染物，因排放量小对环境空气影响很小。

②运营期大气污染源

本次工程采用电力牵引，正线无机车废气排放；车站主要为食堂油烟产生的大气影响。武汉天河设热力机房，机房内设置 3 台 4t/h 燃气热水锅炉用于旅客车站冬季采暖，采用锅炉采用全预混燃烧技术实现氮氧化物的超低排放，控制氮氧化物（以 NO_2 计）排放浓度不超过 49.8mg/Nm^3。项目产生的燃气废气经收集后，集中通过 9 米高排气筒高空排放，污染物排放浓度满足颗粒物≤10mg/m^3、二氧化硫≤20mg/m^3、氮氧化物（以 NO_2 计）≤50 mg/m^3 的标准要求。

（6）固体废物污染源

①施工期固体废物

施工固体废物主要为工地施工产生的建筑垃圾和施工单位驻地产生的生活垃圾。

②运营期固体废物

项目运营期产生的固体废物主要来源于车站旅客以及车站职工的生活垃圾，其主要成分为塑料袋、饮料罐、纸巾、食物残渣、水果皮以及报纸等。

动车存车场、武汉动车段、维修车间（含工区）等产生的办公垃圾，检修、保养作业产生的废弃零部件、金属废屑等一般工业固体废物，以及废弃含油抹布、劳保用品，废矿物油及油泥、油水混合物、沾染危险废物的包装容器，污水处理站的浮渣和污泥以及废弃蓄电池、牵引变电所事故状态线产生的废变压器油等危险废物，应按国家和地方对危险废物的有关规定进行妥善贮存，及时交由当地有相应危废类别资质的单位处置。

（7）土壤环境污染源

本项目检修废水发生泄漏等事故状态下，含油生产废水直接进入土壤，对周边土壤造成污染。根据对既有武汉动车段的监测值，生产废水中石油类含量约为 2.52mg/L，进入土壤后石油类含量小于 2.52mg/kg，满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 筛选值第二类用地标准。

2.3.3 影响生态环境的工程活动简述

（1）水土流失影响分析

①施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑、桥涵基坑开挖与回填等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。

②施工期施工场地平整、施工便道修筑、弃土（渣）场设置等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（2）对土地资源的影响分析

本工程征用土地主要为农业用地、林地、建设用地、养殖水面和未利用地等，工程征地改变了土地原有的生态功能，使地表植被和沿线宝贵的耕地资源遭受损失；原有的自然生态环境或农业生态环境改变为以铁路线路、站场为主的人工生态环境，对完全依靠农业收入的农业人口产生直接影响。

（3）对动植物资源的影响分析

项目施工将造成路基、桥梁、站场等永久占地范围内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。

工程评价范围内的植物种类多为区域常见种，分布范围广，分布面积大，本工程建设不会造成植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

施工期对野生动物、水生生物的影响是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物、水生生物的较容易就近找到新的栖息地和活动空间，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

运营期铁路相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，主要对森林动物中的兽类的影响较大，对两栖类、爬行类动物亦产生阻隔影响，但对鸟类影响范围相应较小。由于本工程桥隧比达 91.6%，在较大程度上减少了对野生动物阻隔影响，动物选择生境和建立巢区时通常会回避和远离铁路。

2.4 环境敏感区段方案比选和唯一性分析

本工程在进行环保选线时秉持的总原则为:最大可能地绕避所有生态环境敏感区；禁止工程进入自然保护区的核心区和缓冲区、水源保护区的一级保护区、风景名胜区核心景区、文物保护单位的保护范围；尽量避免工程进入国家级自然保护区、水源保护区、风景名胜区、文物保护单位的其他区域或国家级水产种质资源保护区以及生态红线保护区。绕避保护区方案无重大工程制约因素的情况下，优先选用绕避方案。经论证确实无法绕避的，优先采取无害化或环境影响较小的方案通过。

2.4.1 南溪至麻城北段

本工程针对天马国家级自然保护区、金寨西河大鲵省级自然保护区以及狮子峰省级自然保护区，结合环境敏感点、地形地质条件、工程安全风险、运营风险以及项目功能定位等控制因素，本段主要研究了经保护区实验区方案、绕保护区实验区方案。

（1）方案说明

①方案Ⅰ：经保护区实验区方案

线路自比较起点 DK133+000 引出，上跨双河和麻河后于金寨县南溪镇西北侧设南溪站，出站后上跨关庙水库，绕避关庙水源地保护区，走行于金寨县关庙乡东侧，经金寨县沙河乡，以隧道形式下穿天马国家级自然保护区实验区，后穿越湖北省狮子峰省级自然保护区实验区、三河口水库饮用水源二级保护区及准保护区折向西，穿越湖北黄冈大别山地质公园非地质遗迹保护区，至方案比较终点 DK220+000。

线路长度 81.4km，桥梁长度 25.9km，隧道长度 49.78km，桥隧比 92.97%，工程投资 111.31 亿。

②方案Ⅱ：绕保护区实验区方案

线路自比较起点 DK133+000 引出，上跨双河和麻河后于金寨县南溪镇西侧设南溪站，出站后上跨南溪镇河、牛山河，绕避沙河乡水源地保护区，后上跨西河，绕避湖北省狮子峰省级自然保护区实验区折向西，穿越湖北黄冈大别山地质公园非地质遗迹保护区，至方案比较终点 DIK215+142。

线路长度 85.34km，桥梁长度 18.31km，隧道长度 59.18km，桥隧比 90.80%，工程投资 123.21 亿。

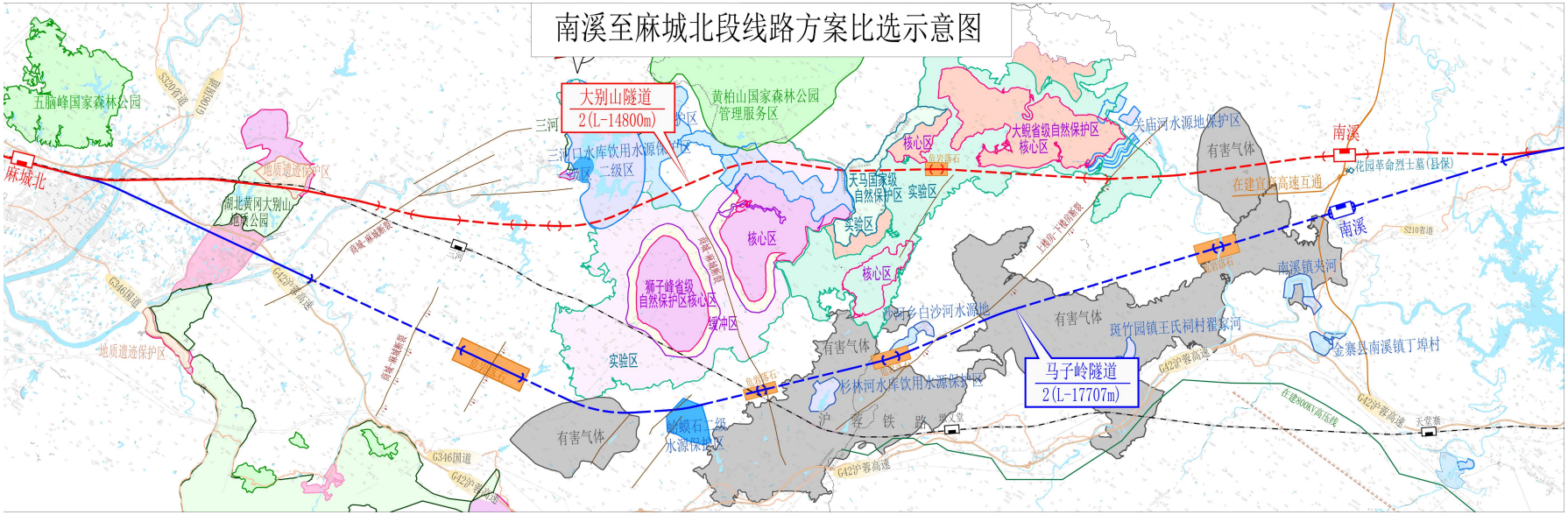


图 2.4-1　南溪至麻城北段线路方案比选示意图

表 2.4-1 大别山地区方案比选表

项　目		①方案 I：经保护区实验区方案	②方案Ⅱ：绕保护区实验区方案	比选分析
环境影响	水环境	桥梁跨越西河、白沙河、大埠口河、麻河、双河等河流。全隧道穿越三河口饮用水源二级水源保护区约 2.48km，路桥隧穿越准水源保护区约 2.31km。	桥梁跨越白沙河、大埠口河、麻河、双河等河流。桥、隧、路基形式穿越蛤蟆石二级水源保护区 1.92km。	方案 I 和方案Ⅱ跨越河流数量相当，方案Ⅱ对水源保护区实际影响更大，从水环境影响方面分析，方案 I 更优。
	拆迁	拆迁 23150m^2	拆迁 33720m^2（+10570 m^2）	方案 I 拆迁减少 10570 m^2，方案Ⅱ拆迁量增加 46%，房屋安置困难，社会稳定风险大。
	噪声	安徽段 18 处噪声敏感目标，湖北段 23 处噪声敏感目标，采取声屏障和隔声窗措施	安徽段 23 处噪声敏感目标，湖北段 24 处噪声敏感目标，采取声屏障和隔声窗措施	敏感点均为自然村落，从噪声影响方面分析，方案 I 更优。
地质条件	断裂带	在 DK157+700 附近与上楼房-下楼房断裂交叉，交叉角度为 55 度。	该方案与上楼房-下楼房断裂长距离并行，且交叉角度仅为 6 度，并多次跨越商城-麻城断裂及其次生断裂，不符合《铁路工程不良地质勘察规程》（TB10027-2022），活动断裂带处易岩层破碎，长距离并行不利于工程安全。	方案Ⅱ长距离并行活动断裂，危害工程安全，从地质构造对工程安全的影响方面分析，方案 I 更优。
	危岩落石	DK138 处存在危岩落石	方案Ⅱ多处穿深切冲沟，冲沟两岸危岩耸立，危岩落石极其发育，防护困难，线路安全风险高。	方案Ⅱ危岩落石问题突出，线路安全风险高，从危岩落石方面分析，方案 I 更优。
	有害气体	DK150-DK152 段落内处存在有害气体。	方案Ⅱ段落内地层发育有害气体，有害气体类型为二氧化硫、硫化氢、一氧化碳等，工程施工过程存在安全风险。	方案Ⅱ段落内地层发育有害气体，工程施工过程存在安全风险，从有害气体方面分析，方案 I 更优。
功能定位		线路顺直，满足沿江通道主干道的功能定位。	线路展长 3.94km，增加运营时分，难以满足沿江通道主干道的功能定位。	从功能定位影响方面，方案 I 更优。
桥隧工程		控制性工程大别山隧道长约 14.8km，浅埋段落少，围岩性质好。	控制性工程马子岭隧道长约为 17.7km，需设置为双洞单线隧道，影响工期，且相邻隧道长约 12.3km，需要设置紧急救援站，防灾疏散救援要求高，隧道弃渣显著增加，相应弃渣场占地面积增加。	从桥隧工程方面分析，方案 I 更优。
投资（亿元）		111.31	123.21（+11.9）	从工程投资方面分析，方案 I 更优。
对天马国家级自然保护区的影响		隧道形式穿越天马国家自然保护区实验区 1.746km，不占用保护区土地；隧道进出口、斜井口均在保护区外，对保护区影响较小。	绕避天马国家自然保护区	方案 I 以全隧道形式穿越天马自然保护区实验区，无任何地表工程，不占用保护区植被资源，对保护区影响较小。加强施工期管理，积极开展环境监测和监理，环境影响可控。

项　目	①方案 I：经保护区实验区方案	②方案 II：绕保护区实验区方案	比选分析
对金寨西河大鲵省级自然保护区的影响	穿越自然保护区实验区 8.772km，其中隧道 8.555km，桥梁 0.193km，路基 0.024km。不在保护区内设置排污设施和大临工程，尽量减少施工便道设置。	绕避金寨西河大鲵省级自然保护区	方案 I 主要以隧道形式穿越自然保护区实验区，占用保护区面积较少。桥梁跨越河流避免在主河道中设置桥墩，尽量减小对保护区影响。
对狮子峰省级自然保护区的影响	正线以隧道形式无害化下穿实验区 8.95km。	绕避狮子峰省级自然保护区	方案 I 采用无害化穿越，对保护区影响可控。

从环境影响方面分析：方案 II 虽绕避了天马国家级自然保护区、西河大鲵省级自然保护区和狮子峰省级自然保护区，但穿越蛤蟆石二级水源保护区，房屋拆迁增加 10570 m^2，线路途经大别山区，房屋安置困难，社会稳定风险大，噪声敏感目标增加 6 处，声环境影响更大。方案 I 以全隧道形式穿越天马自然保护区实验区，以路桥隧穿越金寨西河大鲵省级自然保护区实验区，正线以隧道穿越狮子峰省级自然保护区实验区。隧道路段无地表工程，不占用保护区植被资源，对保护区影响较小，桥梁跨越河流处避免在主河道中设置桥墩，同时加强施工期管理，积极开展环境监测和监理，环境影响可控。从环境影响方面分析，两方案相当。

从地质条件方面分析：方案 II 与上楼房-下楼房断裂长距离并行，且交叉角度仅为 6 度，并多次跨越商城-麻城断裂及其次生断裂，均为活动断裂，不符合《铁路工程不良地质勘察规程》（TB10027-2022），活动断裂带处易岩层破碎，长距离并行不利于工程安全，沿线多处穿深切冲沟，冲沟两岸危岩耸立，危岩落石问题突出，防护困难，线路安全风险高，沿线地层发育有害气体，有害气体类型为二氧化硫、硫化氢、一氧化碳等，工程施工过程存在安全风险。从地质条件方面分析，方案 I 更优。

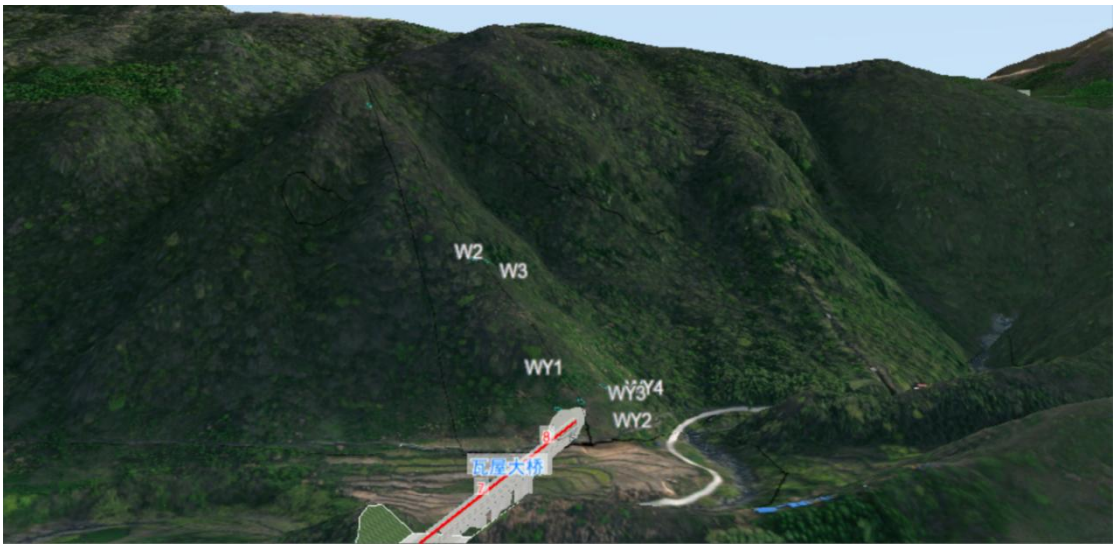


图 2.4-2　方案II隧道进出口危岩落石分布示意图

从项目功能定位方面分析：本项目作为沪渝蓉沿江高铁实施方案第二阶段的关键工程，主要承担沿江通道中长途客流，兼顾部分路网跨线客流和城际客流。根据在路网中功能需要，线路走向应顺直。方案 II 线路展长 3.94km，增加运营时分，难以满足沿江通道主干道的功能定位，从项目功能定位方面分析，方案 I 更优。

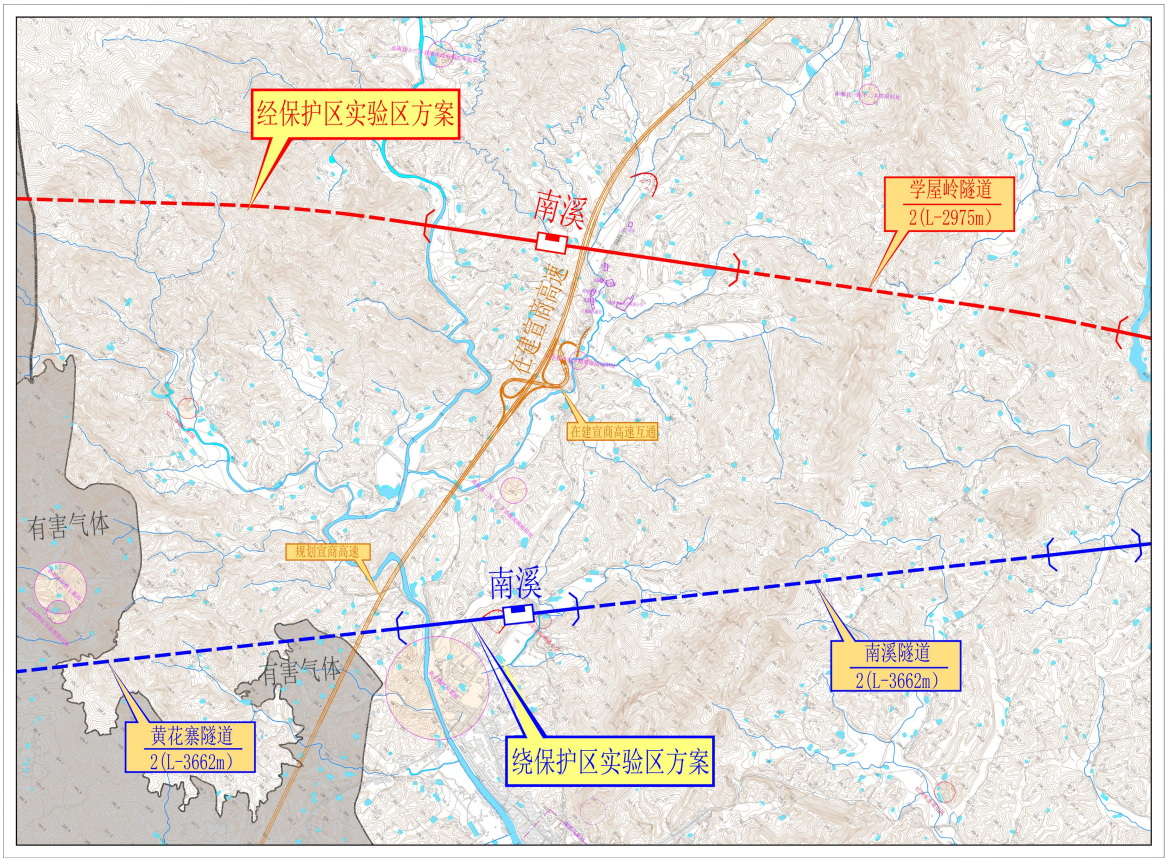


图 2.4-3　不同方案南溪站设站示意图

从桥隧工程方面分析：方案 I 控制性工程大别山隧道长约 14.8km，浅埋段落少，围岩性质好。为减少对大鲵自然保护区影响，跨西河特大桥采用（60+100+60）m 连续梁跨越主河道，常水位内不设置桥墩。方案 II 控制性工程马子岭隧道长约为 17.7km，需设置为双洞单线隧道，工程投资显著增加且影响建设工期，相邻隧道长约 12.3km，需要设置紧急救援站，防灾疏散救援要求高，隧道弃渣显著增加，相应弃渣场占地面积增加，从桥隧工程方面分析，方案 I 更优。

从工程投资方面分析：方案 I 线路顺直，控制性工程大别山隧道长约 14.8km，浅埋段落少，围岩性质好。方案 II 线路展长 3.94km，控制性工程马子岭隧道长约为 17.7km，需设置为双洞单线隧道，工程投资增加 11.9 亿元。从工程投资方面分析，方案 I 更优。

综上分析，经保护区实验区方案对饮用水源保护区影响小、房屋拆迁和噪声敏感点少，沿线地质断裂少，危岩落石、有害气体段落短，地质条件好，线路长度短，符合项目功能定位和城市规划，发挥高铁车站对大别山红色地区经济带动作用，控制性工程大别山隧道长度短，浅埋段落少，围岩性质好，施工周期短，施工风险低，工程投资减少 11.9 亿元，**故本次研究推荐经保护区实验区方案**。

2.4.2 金寨至六安段（六安泖河国家湿地公园段）

（1）影响线路方案的制约因素

影响本段线路方案的制约因素主要有六安泖河国家湿地公园、六安北站站位规划以及新安镇规划区。

（2）方案比选

本段结合六安市城市规划、泖河国家湿地公园范围及功能分区、拆迁、重大工矿企业等因素，考虑规划合康高铁的引入，分别研究了经泖河湿地公园恢复重建区方案和北绕泖河国家湿地公园方案。

图 2.4-4 穿越六安泖河国家湿地公园线路方案示意图

①方案说明

方案 I：经泖河湿地公园恢复重建区方案

线路绕避规划六安金安通用机场折向西，并行规划九江大道走行，跨越瓦西干渠、山源河后，于规划五教路与皋陶大道之间设六安北站，出站后向西，绕避西古城遗址建设控制地带，穿越泖河湿地公园恢复重建区，后向西绕避平桥工业园和徐集水源地折向西南，跨越济广高速至比较终点，比较范围内线路长度 40.6km。

方案 II：北绕泖河国家湿地公园方案

线路绕避规划六安金安通用机场后向西北，于预留规划地块内设六安北站，出站后继续向西北走行，上跨瓦西干渠，穿越城市规划区约 2.8km，后上跨沪陕高速，继续向西北走行，穿越安徽省田乐纺织科技产业园，后绕避泖河国家湿地公园，后折向西南，上跨沪陕高速，继续向西南走行，跨越济广高速至比较终点，比较范围内线路长度 44.53km。

①方案分析

表 2.4-2　　**泯河国家湿地公园方案比选表**

项　目		方案 I：经泯河湿地公园恢复重建区方案	方案Ⅱ：北绕泯河国家湿地公园方案	比选分析
线路长度（km）		40.6	44.53（+3.93）	方案 I 线路长度较短，占地面积较小
投资（亿元）		69.02	78.36（+9.34）	方案 I 工程投资少
六安北站		六安北站距离六安城区 4.5km，方便群众出行	六安北站距离六安城区 10.8km，群众出行不便	方案 I 更方便群众出行
规划合康高铁		规划合康高铁速度目标值 350km/h	规划合康高铁限速 250km/h，且需两跨泯河总干渠	方案 I 更利于规划合康高铁的引入
城市规划		合武高铁走行于规划预留绿地空间，六安北站位于规划五教路与皋陶大道之间，综合开发空间大，符合城市规划。	六安北站位于预留规划地块内，综合开发空间有限，线路穿越城市规划区 2.8km，不符合城市规划。	方案 I 更符合城市规划
拆迁		80816 m^2	116138 m^2	方案 I 拆迁减少 35322 m^2
重大厂矿企业		无重大厂矿拆迁	穿越安徽省田乐纺织科技产业园	
与沪陕高速关系		未发生交叉跨越	两跨沪陕高速	方案 I 对既有高速公路干扰较小
泯河交叉角度		90°	52°	跨越泯河角度较差
环境影响	对泯河湿地公园的影响	桥梁形式跨越泯河，穿越泯河湿地公园恢复重建区，长约 0.9km，湿地公园路段人为活动较为频繁，植被类型较为单一，施工建设影响较小。	工程绕避湿地公园，桥梁跨越泯河处仍为生态保护红线，穿越生态红线长度约 0.51km。	方案 I 穿越湿地公园保护区，方案Ⅱ较优
环境影响	生态影响	占地 73.08hm^2，以耕地为主	占地 80.15hm^2，以耕地为主	方案 I 占地较少
	噪声	52 处敏感点。噪声超标敏感点采取声屏障、隔声窗措施；振动超标敏感点进行功能置换或拆迁等措施后噪声振动影响可控。	60 处敏感点。噪声超标敏感点采取声屏障、隔声窗措施；振动超标敏感点进行功能置换或拆迁等措施后噪声振动影响可控。	方案 I 涉及声环境保护目标较少
	水环境	桥梁形式穿越泯河约 0.8km	桥梁形式穿越泯河约 0.8km	两方案相当

综合比选两方案对城市规划、泯河国家湿地公园、重大工矿企业、规划合康高铁、沿线拆迁的影响，经泯河湿地公园恢复重建区方案线路长度短，工程投资小，符合沿江通道的功能定位，占用耕地少，绕避了重大厂矿企业，六安北站距离六安城区 4.5km，方便群众出行，利于规划合康高铁引入六安北站，速度目标值满足 350km/h，合武高铁走行于规划预留绿地空间，与泯河交叉角度 90°，六安北站位于规划五教路与皋陶大道之间，综合开发空间大，符合城市规划，本次评价认为通过采取桥梁方式跨越湿地公园恢复重建区，对湿地公园的影响可控，对泯河及两岸湿地环境影响相对较小。方案Ⅱ虽绕避湿地公园，但与泯河交叉角度 52°，规划合康高铁引入六安北站需限速

250km/h，并两跨泾河总干渠，线路展长 3.93 公里，拆迁增加 35322 m^2，穿越安徽省田乐纺织科技产业园，社会影响大，工程投资增加 9.34 亿元，六安北站距离六安城区 10.8km，群众出行不便，六安北站位于预留规划地块内，综合开发空间有限，线路穿越城市规划区 2.8km，不符合城市规划，两跨沪陕高速，对既有高速公路造成干扰。推荐采用方案 I：经泾河湿地公园恢复重建区方案。

2.4.3 安徽肥西县陈墩遗址段

本线自既有合武铁路接轨后折向西北，绕避孙大墩遗址保护范围，后向西北走行，绕避官亭镇养老院，上跨宁西铁路、G312 国道、在建德上高速，后继续向西北走行至陈墩遗址保护区附近。结合官亭进水渠、官亭镇江夏养老院、红旗沟河、汪黄郢村道路，设计单位分别研究了穿陈墩遗址建设控制地带和绕陈墩遗址建设控制地带两个方案。

（1）主要控制因素说明

①官亭进水渠

官亭进水渠与合武高铁交叉处采用倒虹吸下穿宁西铁路，肥西县水利局表示，合武高铁需距离其边坡满足 20m，穿陈墩遗址建设控制地带方案距其边坡 20m，绕陈墩遗址建设控制地带方案距其边坡 7m，不满足水利局相关要求，需改移河道，并重新修建倒虹吸下穿既有宁西铁路，投资约 0.3 亿元，并须征得中国铁路上海局集团有限公司同意。

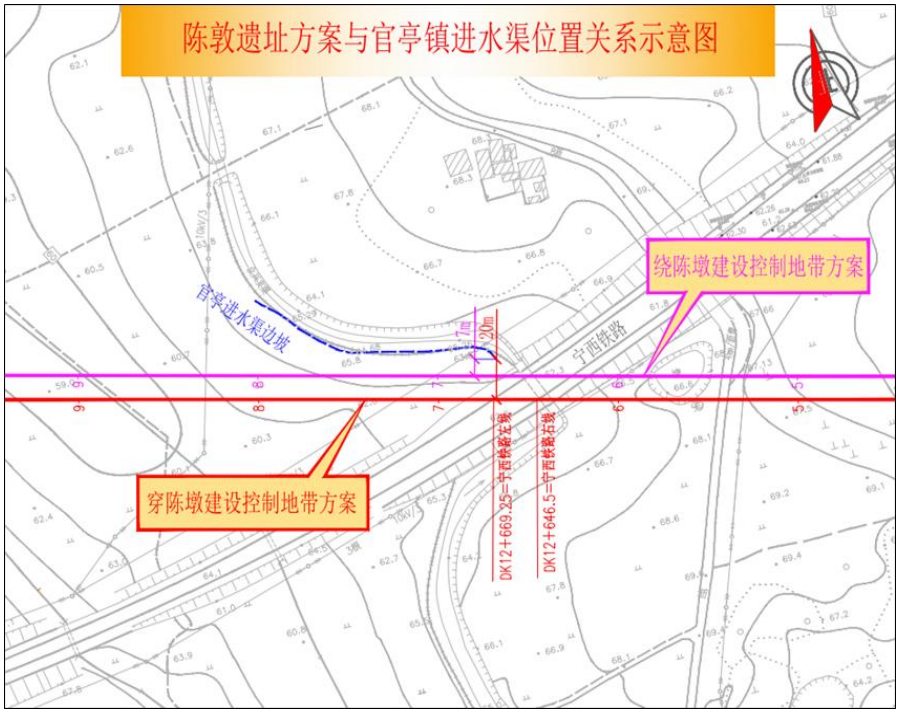


图 2.4-5 线路方案与官亭镇进水渠位置关系示意图

②官亭镇江夏养老院

该养老院位于肥西县官亭镇磨角房村，院内有 12 座平房。穿陈墩遗址建设控制地带方案距其约 100m，绕避陈墩遗址建设控制地带方案距其约 80m。

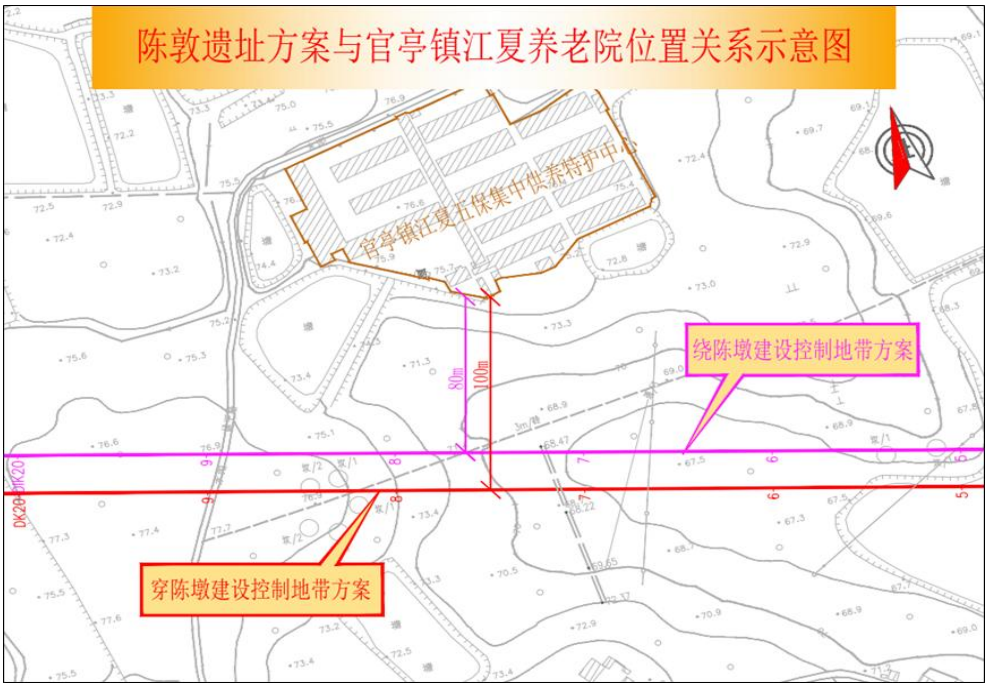


图 2.4-6　线路方案与官亭镇江夏养老院位置关系示意图

③红旗沟河

穿陈墩遗址建设控制地带方案距其边坡约 15m，绕陈墩遗址建设控制地带方案平行占压红旗沟河。

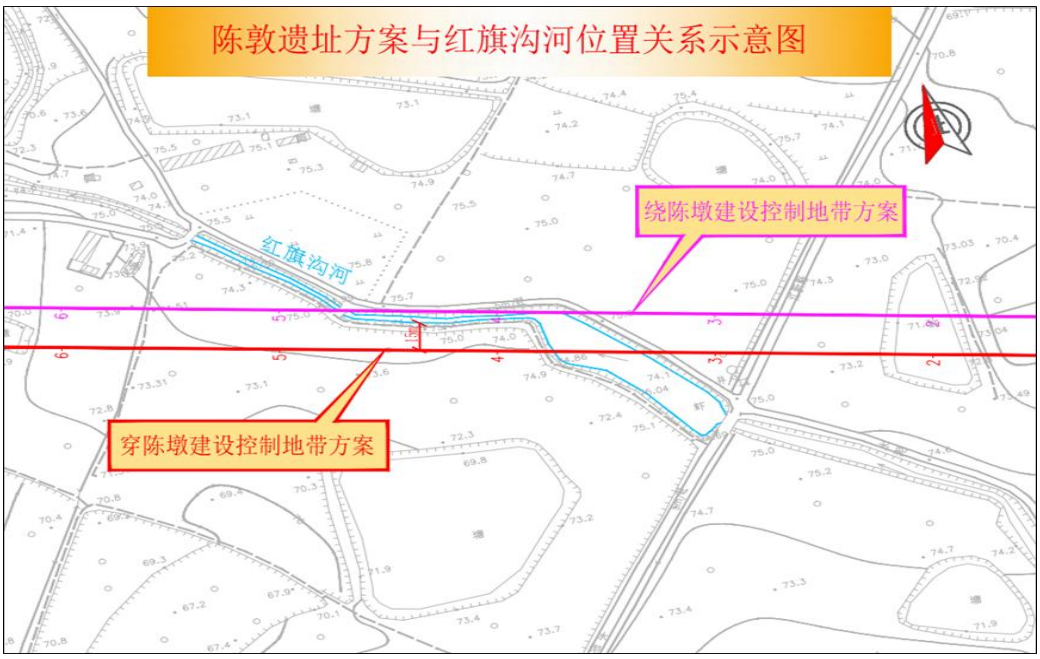


图 2.4-7　陈墩遗址方案与红旗沟河位置关系示意图

④汪黄郢村道路

汪黄郢村道路为村主干道路，宽 4m，材质为水泥，穿陈墩遗址建设控制地带方案需改移此道路约 50m，绕陈墩遗址建设控制地带方案需改移此道路约 400m。

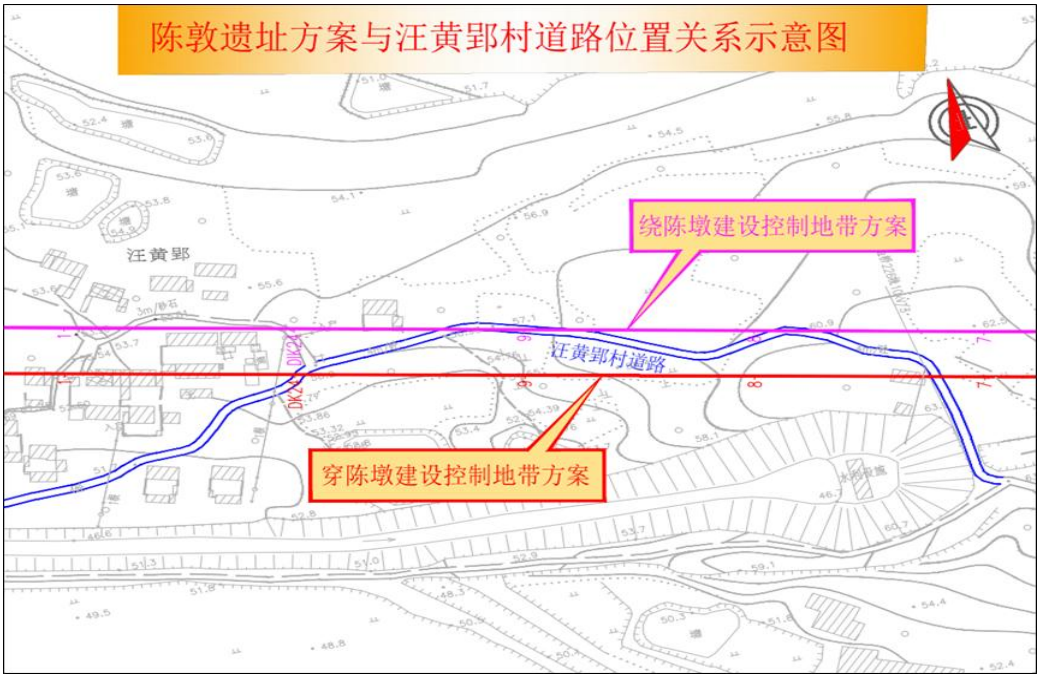


图 2.4-8　陈墩遗址方案与汪黄郢村道路位置关系示意图

图 2.4-9　工程穿越陈墩遗址位置关系示意图

⑤拆迁

穿陈墩遗址建设控制地带方案拆迁 8872m^2，绕陈墩遗址建设控制地带方案拆迁 10890m^2。

（2）比选方案概述

①方案Ⅰ：穿陈墩遗址建设控制地带方案

线路上跨 S236 省道后，向西北走行，上跨宁西铁路后，距官亭进水渠边坡 20m，上跨 G312 国道后，继续向西北走行，距离江夏养老院 100m，上跨在建德上高速，继续向西北走行，距离红旗沟河边坡约 15m，穿陈墩遗址建设控制地带后向西至方案终点。本方案线路长度 19.2km，工程投资 24.96 亿元。

②方案Ⅱ：绕陈墩遗址建设控制地带方案

线路上跨 S236 省道后，向西北走行，上跨宁西铁路后，距官亭进水渠边坡 7m，上跨 G312 国道后，继续向西北走行，距离江夏养老院 80m，上跨在建德上高速，继续向西北走行，平行占压红旗沟河河道，绕避陈墩遗址建设控制地带后向西至方案终点。本方案线路长度 19.236km，工程投资 25.37 亿元。

（3）方案分析

表 2.4-3 **陈墩遗址方案特征分析表**

方案名称	①穿陈墩遗址建设控制地带方案	②绕陈墩遗址建设控制地带方案	比选分析
工程投资（亿元）	24.96	25.37	方案 1 投资节省约 0.41 亿元
线路长度（km）	19.2	19.236	两方案线路长度相当
对陈墩遗址的影响	穿建设控制地带	绕避建设控制地带	方案 2 绕避陈墩遗址建设控制地带；方案 2 优
对官亭进水渠的影响	距其边坡 20m，无影响	距其边坡 7m，不满足水利局相关要求	方案Ⅰ绕避官亭进水渠，方案 1 优
对江夏养老院的影响	距其 100m	距其 80m	方案 1 距离养老院更远，方案 1 优
对红旗沟河的影响	距其边坡 15m，无影响	平行占压红旗沟河，需改移河道	方案 2 平行占压红旗沟河，方案 1 优
对汪黄郢村道路的影响	改移 50m	改移 400m	方案 2 需改移汪黄郢村道路 400m，方案 1 优
拆迁	8872m^2	10890m^2	方案 1 拆迁少 2018m^2 方案 1 更优

综合比选两方案对陈墩遗址、官亭进水渠、江夏养老院、红旗沟河、汪黄郢村道路及沿线拆迁的影响，方案 2 虽绕避陈墩遗址建设控制地带，对遗址影响较小，但会引起官亭进水渠、红旗沟河及汪黄郢村道路的改移，并增加 2018m^2 的拆迁，综上推荐采用方案 1 穿陈墩遗址建设控制地点方案。

2.4.4 安徽肥西县孙小圩大墩头遗址段

本线自既有合武铁路接轨后折向西北，走行至孙大墩遗址保护区附近，保护区北侧存在肥西县官亭镇规划养老地块，结合接轨点、沿线拆迁、苦驴河及孙大墩遗址保护区情况，设计单位分别研究了穿孙大墩遗址建设控制地带绕养老地块和绕孙大墩遗址建设控制地带穿养老地块两个方案。

（1）主要控制因素说明

①肥西县官亭镇规划养老地块

规划养老地块主要分布于 X016 东侧，孙大墩遗址北侧，已经完成村庄拆迁，肥西县自规局、官亭镇强烈要求本线应绕避规划养老地块，避免对规划养老地块产生影响。

②孙大墩遗址

县级文物保护单位，隶属于商周时期，地址位于张祠村孙小郢南部 250 米，为商周时期临河台地。

③既有合武铁路接轨点

根据审查意见，改建合武铁路至宁西铁路雷麻店车站接轨，则合武高铁正线在既有合武铁路 K502+200 附近接轨。

④焦婆中学

焦婆中学位于合肥市肥西县官亭镇焦婆社区，占地约 30 亩，内有 4 层教学楼、教师公寓和一处操场。目前线位距其教师公寓约 60 米。

（2）比选方案概述

①方案 I：穿孙大墩遗址建筑控制地带方案

线路至既有合武铁路接轨后折向西北，穿越孙大墩遗址建设控制地带后向西北，绕避肥西县官亭镇规划养老地块，上跨 X016 县道，绕避焦婆中学后向南至方案终点。本方案线路长度 5.634km，工程投资 7.324 亿元。

②方案Ⅱ：绕孙大墩遗址建筑控制地点方案

线路至既有合武铁路接轨后折向西北，绕避孙大墩遗址建设控制地带后向西北，穿越肥西县官亭镇规划养老地块，上跨 X016 县道，绕避焦婆中学后向南至方案终点。本方案线路长度 5.923km，工程投资 7.699 亿元。

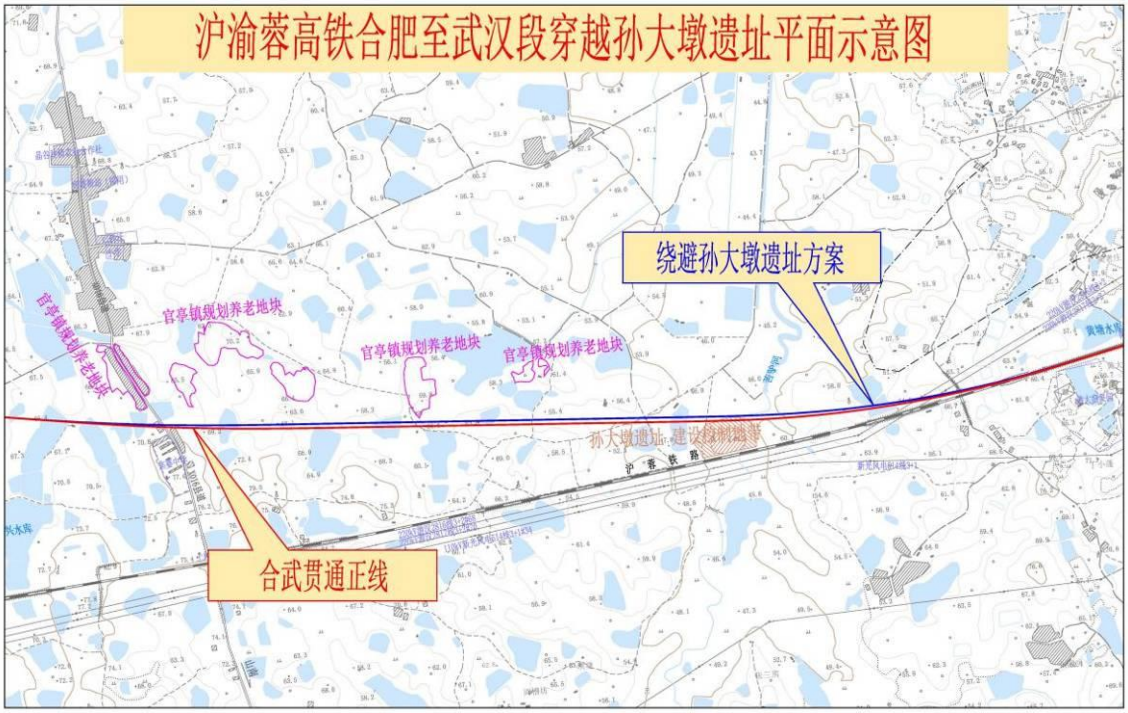


图 2.4-10　工程穿越孙大墩遗址段线路方案示意图

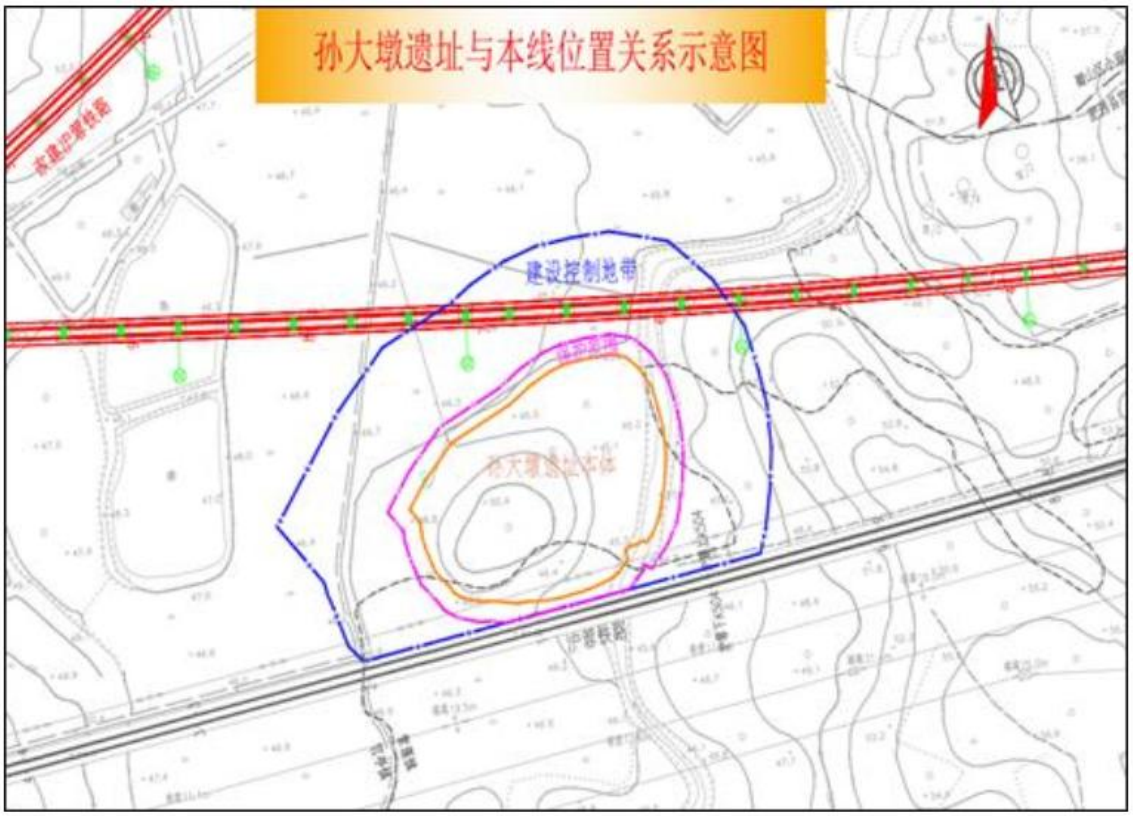


图 2.4-11　工程穿越孙大墩遗址位置关系示意图

（3）方案分析

表 2.4-4　　孙大墩遗址方案比选表

项　目	①方案 I：穿孙大墩遗址建筑控制地带方案	②方案Ⅱ：绕孙大墩遗址建筑控制地带方案	比选分析
线路长度（km）	5.634	5.923	方案 I 较方案 2 短 289m，方案 I 更优
投资（亿元）	7.324	7.699	方案 I 投资较少
对孙大墩遗址的影响	穿越孙大墩遗址建筑控制地带	绕避孙大墩遗址建筑控制地带	方案Ⅱ对孙大墩遗址影响小
对官亭镇规划养老地块的影响	距离官亭镇规划养老地块南端约 35m，符合肥西县自规局要求	距离官亭镇规划养老地块南端约 16m，不满足肥西县自规局要求。	方案 I 对官亭镇规划养老地块影响更小，更符合地方意见
对苦驴河的影响	距离苦驴河河道约 15m，对河道影响小。	平行占压河道。	方案 I 对苦驴河河道影响较小，优于方案Ⅱ
对焦婆中学的影响	无影响	无影响	相同

综合比选两方案对孙大墩遗址、官亭镇规划养老地块、苦驴河的影响，方案 I 线路长度短 289m，投资更省，方案 I 穿越孙大墩遗址建筑控制地带，方案Ⅱ绕避遗址，对其影响较小；方案 I 绕避了官亭镇规划养老地块，更符合地方规划与意见；方案Ⅱ平行占压苦驴河河道，产生河道改移工程。本次评价认为穿越孙大墩遗址建筑控制地带，对遗址的影响可控，方案Ⅱ虽绕避遗址，但距离官亭镇规划养老地块不满足地方要求，且造成部分河道改移，推荐采用方案 I 穿孙大墩遗址建筑控制地带方案。

2.4.5　湖北麻城三河口水库水源段

三河口水库水源保护区段线路局部方案重点研究了穿越二级水源保护区方案（方案 I）及绕避二级水源保护区方案（方案Ⅱ）。

2.4.5.1　主要控制因素

（1）环境敏感区：麻城狮子峰省级自然保护区、麻城狮子峰省级森林公园、麻城三河口水库水源保护区，其中狮子峰省级自然保护区实验区同三河口水库水源二级保护区、准保护区范围有所重合。

（2）碧绿河水库：以灌溉为主，兼有防洪、发电、水产养殖等综合效益的中型水库，选线时宜尽量减少跨越长度。

（3）线路工程条件：该段线路位于大别山区，选线时应综合工程地质条件，绕避不良地质，减少高桥长隧。

2.4.6.2　方案说明

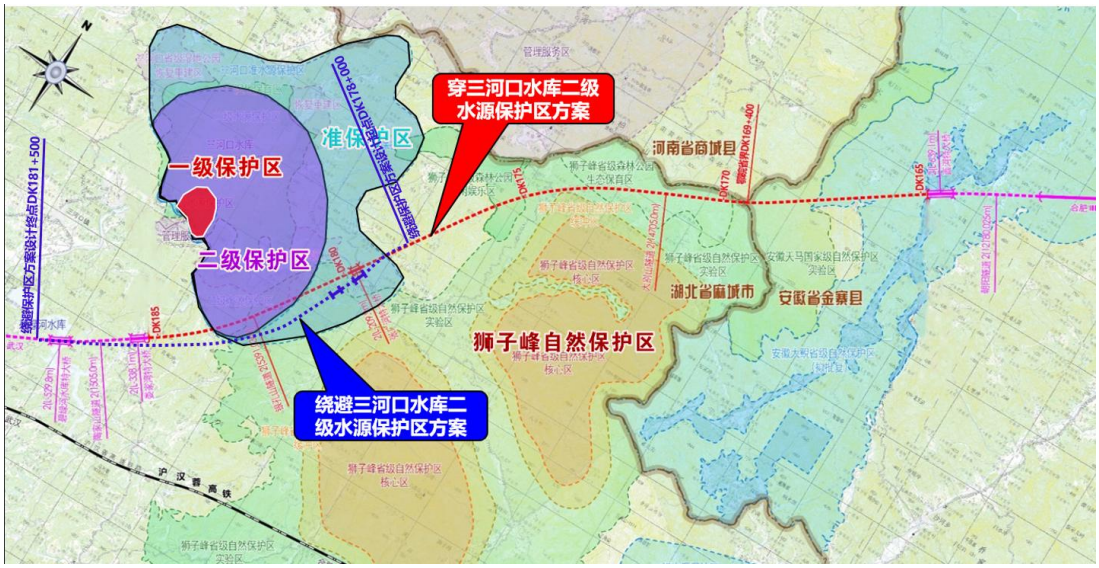


图 2.4-12　麻城三河口水库水源段方案比选图

方案Ⅰ（穿越三河口水库二级水源保护区方案）：线路起自安徽省境内大别山隧道进口，向西跨越鄂皖省界，折向西南以全隧道形式下穿狮子峰自然保护区实验区、狮子峰省级森林公园生态保育区，以路桥隧穿越三河口水库饮用水源准保护区，后继续以全隧道形式下穿三河口水库二级水源保护区，出隧道后以桥梁上跨碧绿河水库中游，后折向西至本段线路终点。本段线路全长 30.423km，桥隧比 96.68%。

方案Ⅱ（绕避三河口水库二级水源保护区方案）：线路起自安徽省境内大别山隧道进口，向西跨越鄂皖省界，折向西南以隧道形式下穿越狮子峰自然保护区实验区、狮子峰省级森林公园生态保育区、绕避三河口水库二级水源保护区，后自碧绿河水库中游通过，折向西至本段线路终点。本段线路全长 30.644km，桥隧比 96.89%。

2.4.5.3　方案比选

（1）从对环境敏感点的影响分析

表 2.4-5　　湖北麻城三河口水库水源段方案比选表

项　目	三河口水库二级水源保护区	三河口水库准水源保护区	狮子峰省级自然保护区实验区
方案Ⅰ（穿越三河口水库二级水源保护区方案）	以隧道形式经过水源二级保护区陆域 2.48km	以隧道、桥梁、路基形式经过准保护区 2.31km（其中隧道 2.05km、桥梁 194.5m、路基 65.5m）	以隧道形式穿越实验区 2.8km。
方案Ⅱ（绕避三河口水库二级水源保护区方案）	不涉及水源二级保护区范围，以隧道形式临近，距离二级保护区最近水平距离 28m	以隧道、桥梁、路基形式经过准保护区 4.5km（其中隧道 4.139km、桥梁 194.5m、路基 165.5m）。	以隧道、路基形式穿越实验区 3.32km（其中隧道 3.24km、路基 96m）。

两方案相比，虽然方案Ⅰ比方案Ⅱ多穿越了三河口水库二级水源保护区，但以全

隧道形式（无害化）下穿，对环境影响较小；且方案I较方案II穿越狮子峰省级自然保护区长度短494.15m。方案II虽绕避了三河口水库二级水源保护区，但在三河口水库水源准保护区及狮子峰省级自然保护区范围内增加了长度约100m明线段工程（路基工程），施工和运营期不可避免增大对环境产生影响。因此方案II对环境影响较方案I大。

（2）从工程条件方面分析

线路位于大别山区，受地质构造运动影响，局部节理裂隙较发育，深切的河沟以及低洼处两侧大部分基岩裸露，均不同程度发育危岩落石，局部山间冲沟发育厚度不一的堆积体。

两方案隧道围岩多为II、III级围岩，岩性较好。与方案II相比，方案I避免了危岩落石发育区域，隧道进出口边仰坡危岩落石防护工程相对较小，且综合对比，方案I隧道进出口工程实施条件相对较优。方案I相对较优。

（3）从线路长度与工程投资上分析

同方案I相比，方案II线路展长增加221m，投资增加约3415万元，方案I相对较优。

2.4.5.4　比选研究结论

综合考虑，与绕避二级水源保护区方案相比，穿越二级水源保护区方案多穿越了三河口水库二级水源保护区，但绕避二级水源保护区方案增加了三河口水库水源准保护区及狮子峰省级自然保护区范围明线段工程，施工及运营期对环境影响大，且恶化了隧道进出口施工条件，线路展长增加221m，投资增加3415万元，因此本段线路推荐采用穿越三河口二级水源保护地的方案I。

2.4.6　湖北武汉杜公湖国家湿地公园段

2.4.6.1　线路走向控制因素

本线自天河机场站引出后，受机场净空限制，线路需上跨汉孝城际、绕城高速、杜公湖国家湿地公园后再次上跨绕城高速接至武宜项目新沟西线路所。该段线路位于武汉市北郊，周边水系、路网及航空设施分布密集，选线难度较大，本段方案的主要控制因素有：①本项目作为沿江高铁的一段，线路应尽量顺直，以满足功能定位需求；②天河站站址工程实施难度以及与城市规划契合度，车站宜结合城市规划，契合南侧武汉空港国际新城发展，适应周边后湖、马家湖等滨水特色；③尽量避免侵占湖北武汉杜公湖国家湿地公园、城市水系等范围。

2.4.6.2　线路方案说明

结合上述控制因素，本段线路主要研究了2个方案，分别是两跨绕城高速公路方案（方案Ⅰ）和北侧绕避绕城高速公路方案（方案Ⅱ）。

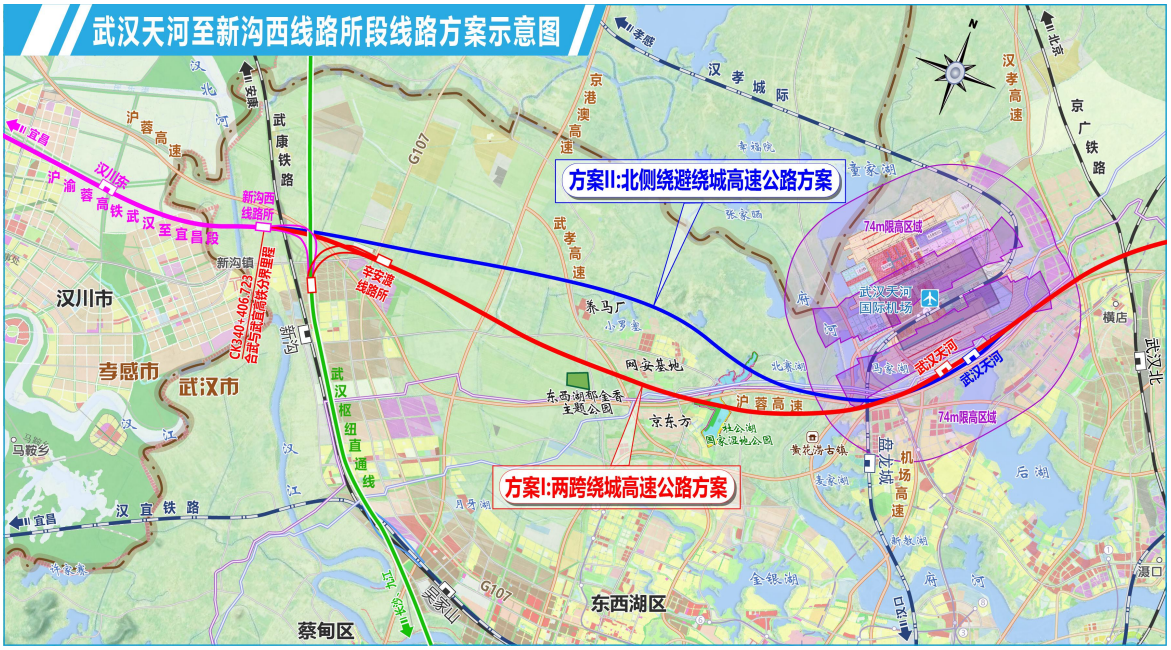


图 2.4-13　工程湖北武汉杜公湖国家湿地公园段线路比选方案

（1）两跨绕城高速公路方案（方案Ⅰ）

穿越湖北武汉杜公湖国家湿地公园方案：线路自比较起点引出，于天河国际机场南侧设天河站，出站后连续上跨地铁 2 号线、汉孝城际、机场高速、府河后，自湖北武汉杜公湖国家级湿地公园中部以桥梁形式穿过，穿越长度 1204m，后上跨绕城高速、G4 京港澳高速、G348 国道等，于东西湖区新沟线路所衔接沪渝蓉高铁武宜段，线路全长 43.662km。

（2）北侧绕避绕城高速公路方案（方案Ⅱ）

穿越湖北武汉杜公湖国家湿地公园方案：线路自比较起点引出，于天河国际机场南侧设天河站，出站后沿绕城高速北侧，向西连续上跨地铁 2 号线、汉孝城际、府河等，自湖北武汉杜公湖国家湿地公园北侧穿越，穿越长度 243m，后跨绕城高速、G4 京港澳高速、G348 国道等，于东西湖区新沟线路所衔接沪渝蓉高铁武宜段，线路全长 43.864km。

2.4.7.3　线路方案比选

本项目在天河站至新沟线路所段 2 个方案工程特征分析见下表。

表 2.4-6　　方案特征分析表

工程项目	单　位	方案Ⅰ	方案Ⅱ
正线长度	km	43.662	43.864
桥梁长度	km	32.812	30.797
桥线比	%	75.15	70.21
车站工程	/	1-天河站	1-天河站
与敏感区的位置关系		穿越杜公湖国家级湿地公园越生态保育区（514m）、恢复重建区（526m）、科普宣教区（70m）和合理利用区（94m）	穿越杜公湖国家级湿地公园生态保育区（137m）、恢复重建区（49m）和合理利用区（57）
穿越敏感区长度	m	1204	243
最小平面曲线半径	m	＞5500	＞5500

（一）从天河站站位及与站城融合契合度方面分析

方案Ⅰ和方案Ⅱ天河站站址位于天河国际机场南侧，可预留车场扩建条件适应未来路网发展不确定性的需求，且站位紧邻机场东南部临空经济区，符合武汉都市圈“临空新城”的城市规划，在完善天河机场空铁联运功能的同时，亦可带动区域经济发展，通过站址周边开发促进站城融合，与城市规划适应性高。

（1）武汉天河站位影响

方案Ⅰ，车站与既有航站区平齐，面向城市侧开发空间宽裕，与城市规划契合度最高，后期市政配套工程最为便捷；

方案Ⅱ，车站向小里程移动约 550m，车站轴线斜切天河机场与高速公路之间地块，且站房面向后湖侧，腹地狭窄，站前用地布置紧张，与周边佳海、横店片区等交通、用地等衔接困难。车站位于后湖水域范围，建设工程难度极大。

（2）对临空产业园拆迁影响

方案Ⅰ，预留动车运用所完全绕避了已建设临空产业园企业，沿线无重大拆迁工程；远期新建动车所时，横天公路及周边道路疏解布置较为容易；

方案Ⅱ，预留动车运用所随车站北移后，征地范围需拆迁临空产业园内新宜中国·武汉国际贸易港（在建，年内完工，占地约 92 亩，建面约 7.5 万 m^2，投资 2.4 亿元）、菜鸟网格黄陂园区·二期（已建成，占地 165 亩，建面约 10 万 m^2，投资 2.8 亿元）两处企业；且因动车所北移，存车场较宽处占压横天公路，远期新建动车所时，横天公路及周边道路疏解布置极为困难。

方案Ⅰ节省重大企业拆迁约估 5.2 亿元且远期交通疏解方面占优。

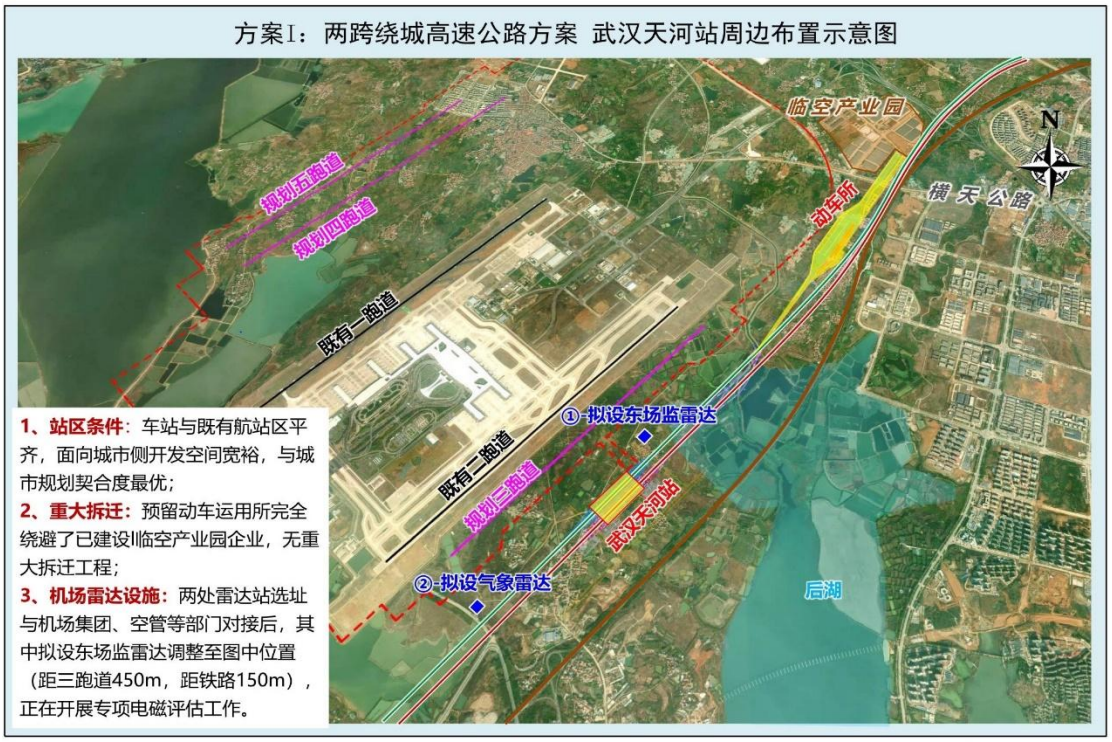


图 2.4-14　两跨绕城高速公路方案（方案 I）武汉天河站周边布置示意图

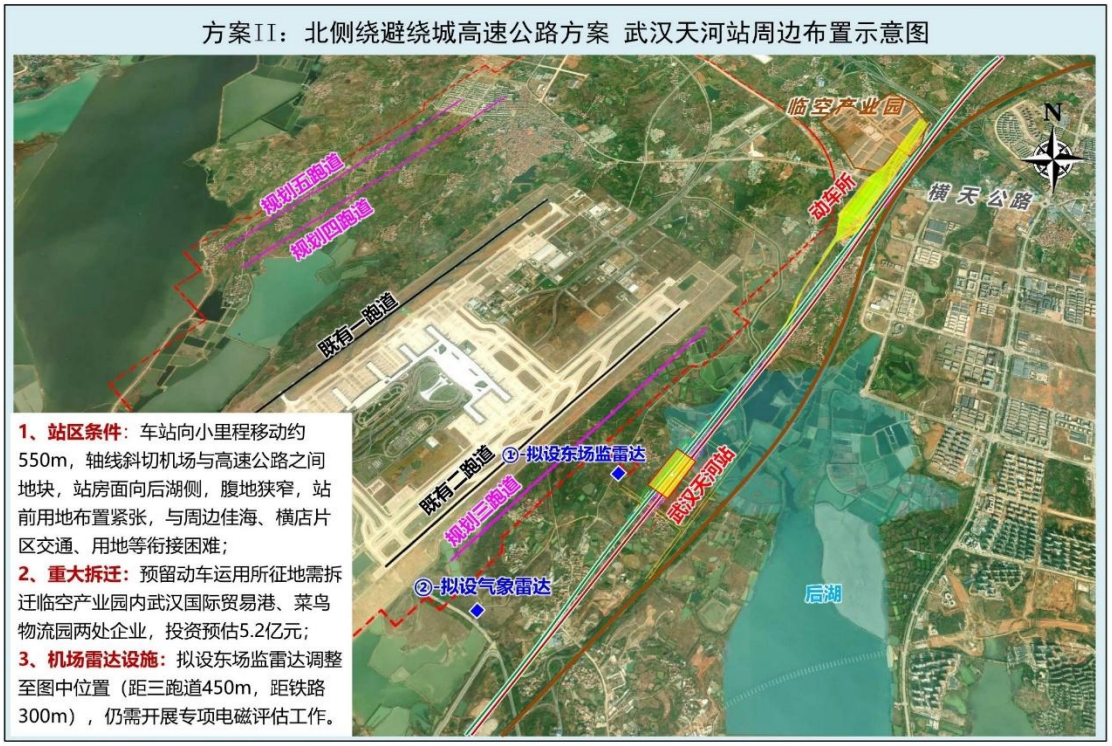


图 2.4-15　北侧绕避绕城高速公路方案（方案II）武汉天河站周边布置示意图

（3）对机场净空影响

两方案均需要上跨汉孝城际，上跨点汉孝城际轨面标高为 51.2m，采用 32m 简支梁跨越，合武正线标高需达到 62.7m，考虑本线接触网杆立柱标高，则本线在此区段范围结构高将达到 62.7+7.25=69.95m。两跨绕城高速方案穿越最低机场净空线为 70m，刚好能够满足机场净空要求。而北侧绕避绕城高速公路方案穿越最低机场净空线为 68m，无法满足机场净空要求。

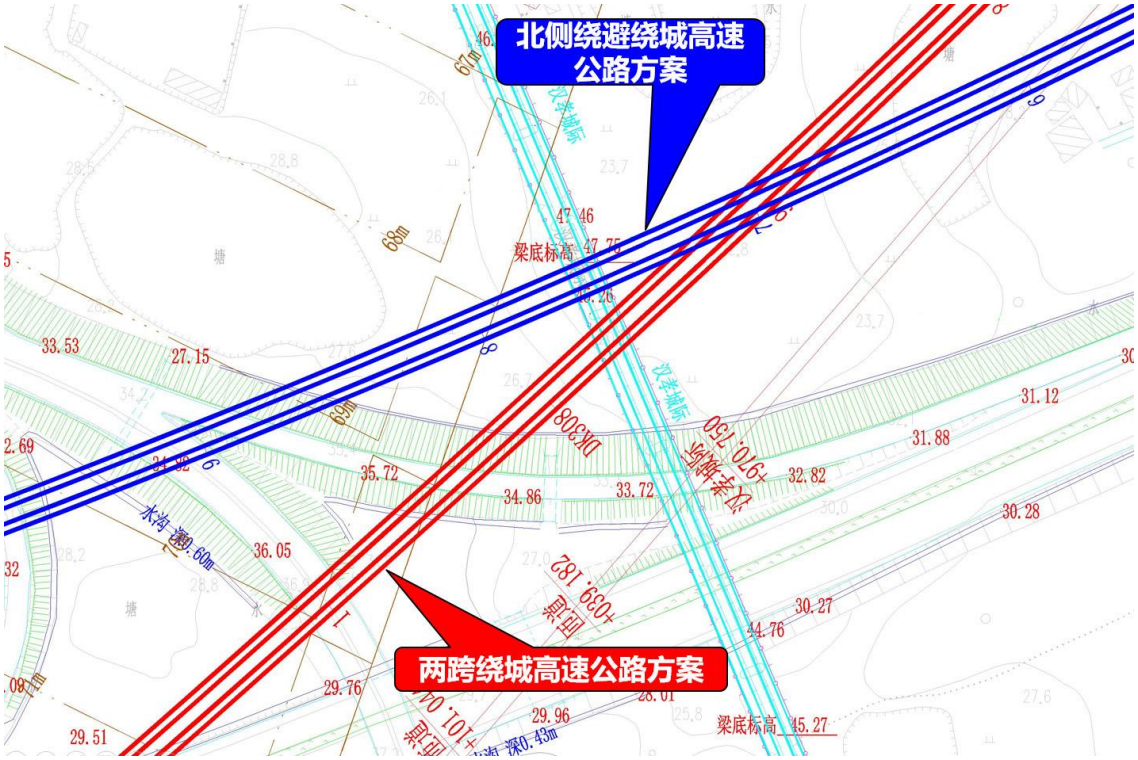


图 2.4-16　方案Ⅰ和方案Ⅱ上跨汉孝城际示意图

（二）从对生态环境影响

方案Ⅰ和方案Ⅱ均涉及湖北武汉杜公湖国家湿地公园。方案Ⅱ线路从湿地公园北侧幺教湖通过，涉及湿地公园长度 243m，方案Ⅰ从湿地公园中部通过，涉及湿地公园长度为 1204m。方案Ⅱ涉及湖北武汉杜公湖国家湿地公园北侧幺教湖鸟类集中分布区域。根据现场调查，幺教湖鸟类集中分布区域有大量的红嘴鸥栖息于此，该区域为湿地公园内冬候鸟集中分布区域。此外根据《杜公湖国家湿地公园鸟类监测报告》（2018 年 9～2019 年 8 月），湿地公园鸟类主要分布于幺教湖区域。方案Ⅰ虽从湿地公园中部通过，但不属于鸟类集中分布区域。由此可知方案Ⅰ对湿地影响相对于方案Ⅱ而言影响较小，方案Ⅰ优于方案Ⅱ。

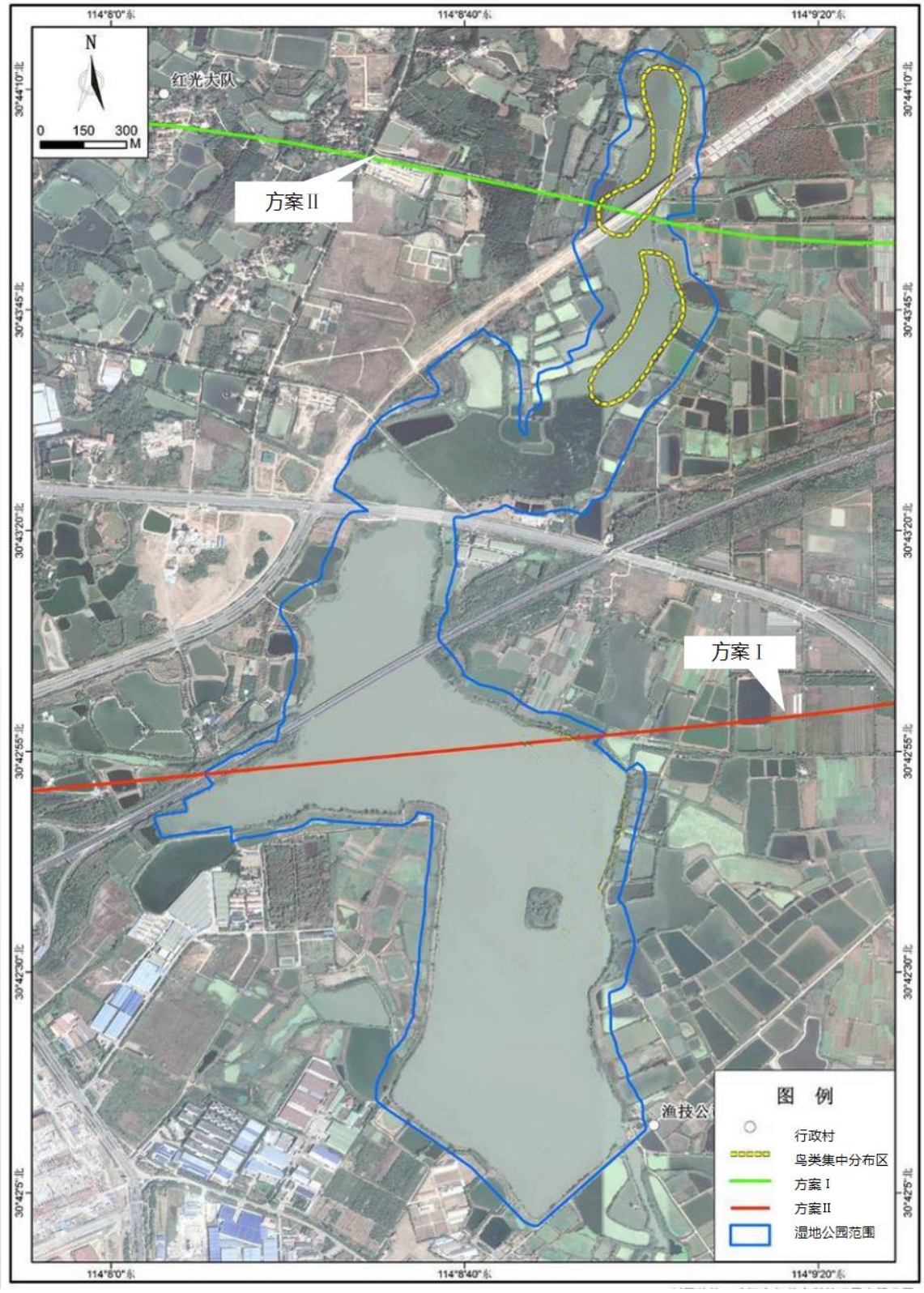


图 2.4-17　方案 II 和方案 I 与鸟类集中分布区位置关系图

方案 I 天河站段线路轴线基本平行机场跑道，车站地势较高，为路基站台，开发强度低，天河站的建设对区域生态环境影响较小。方案 II 受跨越条件限制，为满足线路最小平面曲线半径，保障高铁通行的舒适性和安全性，线路轴线调整，天河站站址

相较方案Ⅰ北移约 600m。方案Ⅱ天河站站址区域位于后湖区域内，建设过程中需设站台桥，开发强度大，对武汉市内的湿地生态系统及生态环境影响较大。

方案Ⅰ正线长度 43.662km，桥长 32.812km，桥线比为 75.15%。方案Ⅱ正线长度 43.864km，桥长 30.797km，桥线比为 70.21%；由此可知在该区段内方案Ⅰ桥线比大，高铁两侧栖息地的连通性更高。

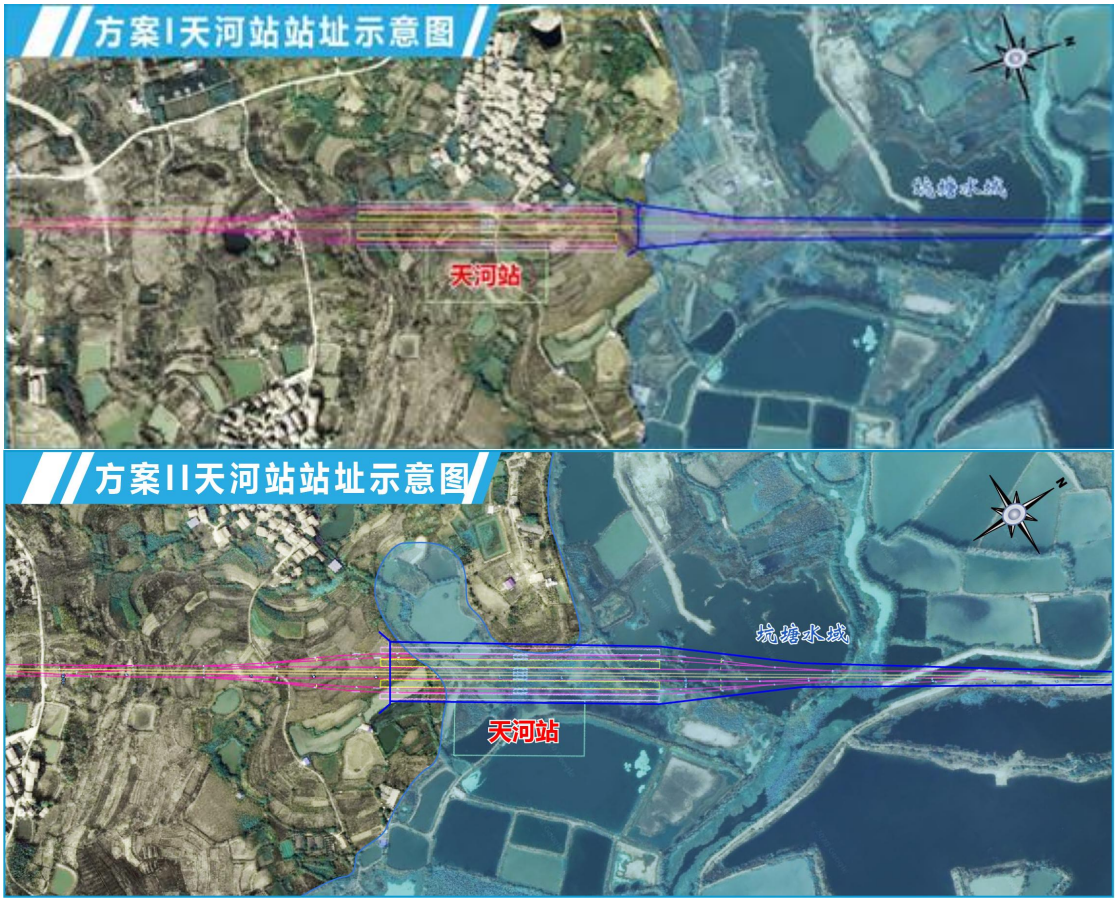


图 2.4-18　天河站站址示意图

2.4.6.4　不可避让湿地公园的原因

项目天河站至新沟线路所段不同方案比较如下表所示。

表 2.4-7　　不同方案比较表

方案	方案Ⅰ	方案Ⅱ
优点	1、天河站站址符合武汉“临空新城”的城市规划，可带动区域经济发展，促进站城融合； 2、天河站段线路轴线基本平行机场跑道，车站地势较高，为路基站台，开发强度低，天河站的建设对区域生态环境影响较少； 3、涉及区域对湿地公园湿地鸟类栖息地影响小； 4、线路桥线比大，高铁两侧栖息地的连通性更高。	天河站站址符合武汉“临空新城”的城市规划，可带动区域经济发展，促进站城融合。

方案	方案Ⅰ	方案Ⅱ
缺点	1、线路穿越武汉杜公湖湿地公园，对湿地公园生态环境存在一定影响。	1、天河站站址位于后湖区域内，开发强度大，对武汉市内的湿地生态系统及生态环境影响较大； 2、线路涉及湿地公园幺教湖鸟类集中分布区域，对湿地公园内湿地鸟类栖息地影响较大。
推荐方案	综合考虑推荐方案Ⅰ	

根据上表可知，方案Ⅰ虽涉及湖北武汉杜公湖国家湿地公园，但其与武汉“临空新城”的城市规划相符，可带动区域经济发展，促进站城融合；线路通过湿地公园处湿地鸟类较少，对湿地公园内湿地鸟类栖息地影响较小；天河站站址位于陆域环境开发强度低，对周边生境破坏较小。因此在满足线路最小平面曲线半径、保障高铁通行的舒适性与安全性的基础上从对生态环境影响和城市规划等方面综合考虑，推荐线路方案Ⅰ。

2.4.7 湖北麻城狮子峰省级自然保护区实验区内斜井

线路大别山隧道 DK169+200～DK175+350 段、田冲斜井（DK172+470 处）及禾叶山斜井（DK175+300 处）；银孔山隧道 DK180+000～DK182+800 段及银孔山横洞（DK180+300 处）穿越狮子峰省级自然保护区实验区共计 11.212km，其中正线隧道长度 6.15km、斜井横洞长度 5.062km。

其中，田冲斜井长度 2114.5m，洞身和洞口均位于保护区实验区内。隧洞口、救援平台及临时施工场地占用保护区实验区面积 1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。

2.4.7.1 田冲斜井设置的必要性

（1）复杂条件下隧道的施工安全要求

经各阶段地质勘察探明，大别山隧道存在甲烷、硫化氢、一氧化碳等有害可燃气体，2004～2005 年附近的既有合武铁路大别山隧道施工期间多次出现燃爆现象，造成多次险情，主要原因是通风条件不良（当时隧道只在两侧进出口各设置 1 两座斜井，隧道中部未置辅助坑道，造成通风不畅），大别山隧道增设的田冲斜井能从根本上解决隧道施工中的瓦斯燃爆风险问题。该隧道埋深超过 900m，同时存在高地温等不良地质情况，采用三斜井方案可提供更好的降温通风条件，有效降低高地温带来的安全风险。现大别山隧道若取消位于狮子峰保护区的田冲斜井，即采用两斜井方案，因无法从隧道中部进行施工换风，隧道通风条件比既有大别山隧道更差，将不可避免地出现各种等级的瓦斯燃爆等风险问题，同时恶化了洞内高地温条件下施工条件，对隧道施工安全造成严重不利影响，直接危害施工人员的人身安全。

（2）隧道施工设计规范要求

若采用两斜井方案，就常规隧道施工而言，隧道独头掘进长度达到将近 7km，远超铁路隧道行业正常施工通风所要求的独头掘进长度（一般为 3～4km），极易造成洞内烟雾、粉尘超标，不满足正常作业的劳动卫生水平，因本隧道为特长隧道，施工工期长，长期在恶劣环境下施工作业既影响施工人员的身心健康，容易诱发各类安全事故。

（3）有利于高铁运营安全

因本隧道位于特长隧道群（长度大于 20km），加之隧道周围地层断层裂隙中赋存可燃气体，为确保高铁运营安全，需加强防灾救援疏散设计，有必要在隧道中部增设一处紧急情况下的避难所和紧急出口及救援场坪。因此拟采用的田冲斜井施工结束后，即改作为高铁运营期间的防灾救援兼避难所及洞外救援场坪，确保后续高铁隧道运营安全。

2.4.7.2　田冲斜井的不可避让性

根据线路方案的平面比选分析，本工程线路不可避让狮子峰自然保护区。按照《铁路隧道设计规范》（TB10003-2016 J449-2016）斜井的设置应根据隧道的线位进行布设。结合田冲斜井设置的必要性分析，田冲斜井不可避让的穿越及占用狮子峰自然保护区。

3 工程沿线环境概况

3.1 自然环境概况

3.1.1 地形地貌

沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段项目位于安徽省、湖北省境内，线路东起合肥市，途经安徽省六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县，终至武汉市。

（1）安徽段

线路经过地区按照地貌形态、地层成因类型等划分，分为江淮平原、剥蚀丘陵、低山区三个地貌单元。沪汉蓉铁路改建工程及 DK0+000～DK91+000 为江淮平原区，地面高程约 50～85 米，地形平坦开阔，略有起伏。河流高阶地受剥蚀作用，形成垅岗与坳谷相间的亚地貌形态，沿线多辟为旱田，湖塘分布较多。DK91+000～DK110+000（六安至金寨县以东）段为剥蚀丘陵区，地面高程约 60～100m，相对高差 50 米左右，植被发育，丘陵坡地多辟为旱田。DK110+000～至皖鄂省界，属大别山中段北坡，为江淮分水岭主脉，群山连绵，沟谷深切，自南向北地势由高趋低，为中低山区，海拔在千米以上，相对高差最高达 800m，其间河谷深切，地形变化大，植被发育。

（2）湖北段

线路湖北段总体呈东西走向，自东向西依次穿越大别山区、过渡性剥蚀－侵蚀丘陵区、河流高阶地和长江冲积平原区，具体如下：

1）省界至麻城阎家河镇段区间属于大别山区属构造侵蚀中低山区，沿线峰顶海拔 500～1300m，峰谷相对高差 100～700m，自然坡度 20～40°，地势高峻，重峦叠嶂，河谷深切，峡谷纵横，为江淮分水岭主脉，地表植被发育。地表局部山间谷地辟为旱地和民房。

2）麻城阎家河镇至黄陂段为过渡性剥蚀—侵蚀丘陵区，地面标高为 50～100m，相对高差 10～50m，自然坡度 5～20°，地势起伏较大，地表植被较发育。局部为河流高阶地，地面标高 30～50m，地势开阔，地形平缓，仅局部略有起伏，地表多为耕地和民房，区内乡村公路密布，交通整体便利。

3）黄陂至终点段属府河、滠水河流湖积、冲洪积平原区以及河流冲积的阶地，地面标高 20～30m，自然坡度一般小于 10°，地势平坦，河流纵横、湖泊星罗棋布，地表多辟为良田、鱼塘以及民房。区内高速公路、省道、县道以及各等级市政公路密布，交通便利。

3.1.2 工程地质

3.1.2.1 地层岩性

（1）安徽段

线路主要走行于一级构造单元中朝准地台与秦岭地槽褶皱系的复合部位，从江淮冲洪积、堆积平原区进入大别山中段北坡中低山区，沿线地层仅第四系（Q）、上第三系（N）、下第三系（E）、白垩系（K）、侏罗系（J）、石炭系（C）、元古界（Pt）和太古界（Ar）地层出露和揭示，各地层及岩性详述如下：

1）第四系（Q）

①全新统（Q4）

主要分布在现代河流河漫滩及一级阶地及湖积冲积平原上。其中冲积层（Q_4^{al}）以河流相细粒沉积物为主，主要有砂类土及黏性土，局部夹少量透镜体状碎石类土层，城镇附近地表分布有人工填土。

②上更新统（Q3）

大面积分布于河间地带及山前地带，主要构成河流二级阶地，以冲积层（Q_3^{al}）为主，岩性主要有黏土、粉质黏土、砂类土及碎石类土等。

③中更新统（Q2）

棕红色粉质黏土、泥砾等，棕黄色、青黄色、褐黄色粉质黏土、含钙质结核，深灰色、灰白色含砾砂类土、粉质黏土、灰绿色、灰黄色粉细砂。零星分布于中上部地层内。

2）第三系

①上第三系（N）

主要分布于合肥市区及 DK35+000～DK60+000 段中上部，揭示为上第三系正阳关组（Nz），为浅棕色、青灰色泥质粉砂岩、粉砂质泥岩为主，夹泥岩和粉砂岩，胶结疏松，岩质软。

②下第三系（E）

主要分布于合肥市区南部及 DK25+000～DK99+000 段中上部，零星出露于六安～金寨间地表，揭示为下第三系定远组（Edn），棕红色、灰红色、棕褐色、青灰色砂岩夹泥质粉砂岩、泥岩、砂砾岩等，下第三系戚家桥组（Eq），为砖红、紫红色山麓一湖泊相碎屑砂岩，具斜层理和交错层，依岩性特征可分为两部分：紫红、砖红色厚层含钙质结核砂岩与中厚层含砾粗砂岩互层，夹砖红色泥质砂岩，和紫红、砖红色巨厚层细砂岩夹含钙质结核砂砾岩，胶结疏松，岩质软。

3）白垩系（K）

合肥市范围内揭示为白垩系上统张桥组（K2z）地层，主要岩性有棕红色、砖红

色泥岩、泥质砂岩、砾岩等，岩质软。在 DK100+000 附近出露并揭示，为白垩系下统陈棚组（K1c），岩性为紫灰色安山玢岩，灰色、灰白色、红褐色角砾凝灰岩、凝灰岩、凝灰质砂岩。

4）侏罗系（J）

在沿线分布范围较广，从侏罗系下统至侏罗系上统地层均有揭示，岩性变化大。主要岩性有

凝灰质砾岩、粗砂岩、凝灰质砂岩、粉砂岩、砂岩、粉砂质泥岩、泥质粉砂岩和钙质泥岩页岩，分布在线路以南部分地区、气孔安山岩、辉石安山岩、砂砾岩、安山玢岩、英安斑岩及火山碎屑岩、长石石英砂岩及含铁质石英粉砂岩互层、石英砂岩等。

5）石炭系（C）

沿线仅在 DK118+000～DK119+500 段揭示，主要为石炭系中统胡油坊组（C2h），岩性为灰色厚层钙泥质粉砂岩、含云母长石砂岩、砂砾岩，局部夹白云岩、灰岩透镜体及低品质煤线等。

6）元古界（Pt）

元古界地层主要分布在金寨县以西 DK110 至设计终点 DK169+400 段，主要为中、下元古界。

上元古界地层岩性有白云斜长石英片岩、含碎屑二云斜长角闪片岩、斜长角闪片岩、黑云石英片岩，斜长角闪岩、石英岩、绢云石英片岩夹炭质层、斜长角闪片岩，局部夹大理岩等。

下元古界地层岩性主要有绢云（二云）石英片岩、白云斜长片麻岩、黑云绿帘片岩、斜长片麻岩、白云钠长片岩、白云石英片岩，加白云斜长片麻岩、大理岩、斜长角闪片岩和石英岩等，局部含石墨为特征。

7）太古界（Ar）

主要分布在 DK153+500 以后段落，大面积出露于地表，是秦岭地槽褶皱系内二级构造单元北淮阳地槽褶皱带的主要地层，也是形成大别山的主要地层。

岩性为浅灰、浅肉红色黑云斜长混合片麻岩，夹条纹条痕状混合岩、灰绿色黑云角闪斜长片麻岩、黑云二长混合片麻岩、白云钾长混合片麻岩、均质混合岩，夹斜长角闪片麻岩、大理岩扁豆体。

8）侵入岩类

大别山北坡在大地构造上属秦岭地槽褶皱系内二级构造单元北淮阳地槽褶皱带，由于多期强烈构造运动的影响，地槽褶皱带内地块十分破碎，为岩浆活动提供了良好的通道。岩浆活动时期以晚太古代（蚌埠期）和中生代白垩纪（燕山期）为主，岩石种类齐全。区内燕山期侵入岩极其发育，基性、中性、酸性及碱性各类岩体均有产出，

且受区内深大断裂磨子潭深断裂控制，其方向大部分为近东西向，小岩体呈串珠状分布。DK124+000～DK153+500 段分布广泛。燕山期侵入岩以细粒～中粒钾长花岗岩、中细粒石英闪长岩为主。蚌埠期侵入岩以细粒～中粒钾长花岗岩、辉长岩为主。

（2）湖北段

线路位于扬子陆块与华北陆块的交接部位，横跨多个地质构造单元，地层层序分类较多。湖北段出露地层较简单，主要为太古界大别群和元古界红安群，多为片麻岩、角闪岩、云母石英片岩、变粒岩、绿帘片岩等变质岩；局部为白垩系－第三系红层，多为砾岩、砂岩、含砾砂岩等沉积岩。剥蚀丘陵区、长江冲洪积平原多为第四系覆盖。本线路沿线局部加里东、印支期、燕山期岩浆活动频繁，形成了本区局部侵入岩体，多为花岗岩、混合花岗岩、闪长岩等，规模较小。沿线主要地层自老至新分述如下：

1）太古界（Ar）

太古界大别群的岩性组合比较单一，没有稳定的标志层，以片麻岩为主，夹斜长角闪岩。岩层受中—深度区域变质作用和强烈区域混合岩化作用的影响，形成了混合岩乃至混合花岗岩，原生构造遭到破坏，而具有清晰的片麻理，片麻理产状与残留的岩层层理产状基本一致，该段主要分布于省界 DK169+400～DK198+500。具体分组如下：

太古界大别群河铺组（Ar*h*）：该层岩性单一，主要为黑云奥长片麻岩，呈块状，受区域混合岩化作用后，多成为条带状混合岩、条痕状混合岩和均质混合岩，厚度＞1000m。

太古界大别群包头河组（Ar*b*）：该层主要为黑云二长片麻岩、斜长角闪岩、黑云奥长片麻岩。该层受混合岩化作用后，形成以条带混合岩、条痕状混合，局部形成角砾状混合岩，厚度大于 1000m。

太古界大别群铁冶组（Ar*t*）：该层主要为奥长片麻岩和斜长角闪岩，受区域混合岩化作用后，形成条带状混合岩，条痕状混合岩，局部形成眼球桩混合岩和均值混合岩，厚度约 700m。

太古界大别群飞虎山组（Ar*fh*）：该层主要为片麻岩、角闪岩为主，岩性较单一，下部为角闪二长片麻岩，上部以斜长角闪岩为主，受混合岩化作用后，形成眼球状混合岩，厚度约 1000m。

2）元古界（Pt）

元古界红安群，主要分布于麻城—团风断裂以西。本群系一套经受浅—中度区域变质作用形成的云母石英片岩，石英片岩、片麻岩和绿帘片岩、斜长角闪岩组成，有较稳定的含磷层和石墨片岩，主要分布于 DK241+800～DK285+200。具体分组如下：

元古界红安群天台山组（Pt*t*）：该层主要为白云钠长片麻岩、绿帘钠长石英片岩，局部为浅粒岩，厚度约 1400m。

元古界红安群七角山组（Pt*q*）：上部以白云钠长片麻岩为主，夹白云石英片岩，钠长角闪岩和少量角闪岩，顶、底夹黑云钠长片麻岩；黄陂幅因岩石变质程度变浅，该层以白云石英片岩为主，厚度超过 3000m。

元古界红安群磨盘组（Pt*m*）：该层主要分布于黄陂周边，与下伏七角山组整合接触。下段多夹绿泥绿帘石、绿帘绿泥片岩、钠长绿帘阳起片岩；上段多为一套灰白色白云钠长石英片岩，厚度大于 1500m。

3）上古生界

志留系下统（S_2），该层属于隐伏地层，位于 DK310+100～DK319+000 东西湖区府河附近，主要为灰绿色砂质页岩、黄绿色泥岩，埋深一般大于 35m。

石炭系上统黄龙组（C_2h），该层属于隐伏地层，于府河特大桥跨机场高速和府河之间（DK308+800～DK310+100）揭示，主要为灰白色白云岩、泥晶白云岩、浅灰色灰岩。

4）中生界

中生界白垩系—下第三系（K-E）分布于麻城县城—白果一带，东以麻城—团风断裂为界，北为大田铺断层相隔，角度不整合覆于元古界红安群之上，主要分布于 DK198+500～DK241+800、DK285+500～DK308+800、DK319+000～终点。

白垩系上统东湖群（K_2dn）：该层为紫红色含砾砂岩、砂质砾岩、砂质角砾岩、泥质砂岩，与下伏元古界红安群角度不整合，总厚度大于 100m。

下第三系（E）：该层为红褐色泥质砂岩、含砾砂岩及砾岩，其中砾岩为钙质胶结，砾石成分局部为灰岩，局部存在溶蚀现象，勘探中未揭示溶洞。

5）第四系（Q）

本线从黄陂至终点均被第四系层覆盖，主要为中更新统、上更新统和全新统。

第四系中上更新统（$Q_{2\sim3}$）：该层具有明显的二元结构，上部为河漫滩相深红—紫红色网纹状粘土，具弱～强膨胀性，下部为河床相砾石层。

第四系全新统（Q_4）：该层多分布在长江、江汉冲湖积平原，河流冲积一、二级阶地及丘（岗）间谷地区，地层多为淤泥、淤泥质黏性土、黏土、粉质黏土、粉土，下部为砂砾石，厚度 30～50m。

坡残积土（Q_4^{el+dl}）：分布于丘陵缓坡区，由其下伏全风化岩体残积而成。土体结构、成分因基岩而异，一般以网纹状粉质黏土、黏土、砂类土，碎石土为主，厚度一般较薄。

6）侵入岩

大别—吕梁期（$M_{1\text{-}2}$）和燕山期（γ_5）侵入岩主要为黑云二长花岗岩、闪长岩，后期经历强烈混合岩化作用形成的混合花岗岩，斑状结构，块状构造，主要分布于省界至麻城段；局部分布第三系侵入的安山岩、玄武岩，位于长江新区至天河机场段。

3.1.2.2　地质构造

本线跨越多个大地构造单元，大别山地区属秦岭褶皱系，大别山以北属中朝准地台，以南属扬子准地台。对本线工程影响较大的构造带多位于大别山地区。因大别山地区的地层受古老历史及造山运动的多期性影响，断层带附近的破碎岩块均被长期的地质作用所剥蚀，断层在地表上多表现为山间谷地或深切沟谷。

3.1.2.3　地震动参数

根据中华人民共和国国家标准 GB18306-2015《中国地震动参数区划图》（1/4000000），结合沿线地质条件分析，综合确定沿线地震动参数段落划分见下表。

表 3.1-1　　沿线地震动参数段落划分

里程段落		地震动峰值加速度（g）	反应谱特征周期（s）
安徽段	合肥枢纽、改既有合武改既有宁西	0.1	0.35
	DK0+00～DK73+300	0.1	0.35
	DK73+300～DK155+200	0.05	0.35
	DK155+200～DK169+400	0.1	0.35
湖北段	起点至麻城段 DK169+400～DK227+218	0.10	0.35
	麻城至武汉段 DK227+218～DK334+500	0.05	0.35

3.1.3　水文地质

（1）地表水

1）安徽段

区域内河流主要属淮河水系。发源于大别山北麓，主要支流有熊家河、双河、麻河、西河、史河、淠河等。沿线大小水库星罗棋布，主要有二天门水库、金山水库、梅山水库、关门口水库、大龙井水库、天寨水库等。沿线大部河流一般常年流水，河水流量受季节影响明显，具有明显的山区河流特征，夏秋季河水暴涨，冬春季水量较小，局部甚至断流。地表水主要受大气降水补给，以地表径流和蒸发排泄为主。

2）湖北段

沿线穿越地形主要由剥蚀低山、剥蚀丘陵及岗地、冲～湖积平原等几种地形地貌，地表水形式多样。

剥蚀低山区地表水主要以水库为主，线路附近主要的地表水体为三河口水库和碧绿河水库，比较大型的河流为阎家河，水量受季节性控制，雨季水量暴涨，旱季水位下降，露出河床。

剥蚀丘陵区地表水主要以大型河流为主，主要为举水、倒水以及举水的支流浮桥河，水量均受季节性控制，雨季水量暴涨。邻近的水库主要由麻城浮桥河水库，沿线

分布大量大小不一的水塘。

平原区地表水主要为河流和湖泊，线路主要穿滠水、府河等河流，均为长江的重要支流，以及童家湖、杜公湖等大型湖泊。该段地表湖泊星罗棋布，沟渠纵横交错，地表水丰富。

（2）地下水

1）安徽段

根据沿线地形地貌、地质条件、地层分布及地下水埋深等特征，地下水类型可分为第四系孔隙水和基岩裂隙水。

①第四系孔隙水

第四系孔隙水按赋存形式分有两种：一是平原区松散堆积物中的孔隙水，主要分布 DK0+000-DK91+000 为江淮平原区第四系松散地层中，含水层总厚度一般为 5～20 米，局部较厚，约 30 米，水量较丰富，勘测期间地下水埋藏深度为一般不超过 5.0 米，河流等地表水体附近，地下水埋藏深度受地表水影响较大，地下水类型主要为孔隙潜水；二是山间沟谷、山前坡地及小型丘间平原第四系松散堆积物中的孔隙水，含水层为砂类土及碎石类土，含水层总厚度一般为 2～10 米，地下水埋藏深度受地形及季节影响较大，雨季在大气降水影响下，地下水位较高，旱季地下水位变低，勘测期间地下水埋深一般为 2～20 米，地下水类型主要为孔隙潜水。

②基岩裂隙水

线路 DK91+000 以后的丘陵区基岩埋深较浅地段及山区基岩出露和地势较高地段，在地表水体和大气降水作用下，水体沿基岩风化或构造裂隙不断渗入、汇集和赋存，形成基岩裂隙水，其埋深受外部环境影响较大，勘察揭示，埋深浅的地段，与地表水体联通，在深埋隧道等段落，地下水埋深达 80 米以上。大部分通过地下径流形式排泄流入河谷地带，少量形成泉水涌出地表。

③地下水补给与排泄条件

地下水主要靠大气降水和地表水补给。平原地区及丘陵间洼地、山区沟谷的地下水，除接收大气降水补给外，还有灌溉水、河水、水塘等地表水体的渗漏和补给，山前平原及河谷阶地，是接受山区地下水径流补给量最多的地区，其排泄方式主要为蒸发。丘陵区和山区等地势较高段落的地下水主要接受大气降水补给，其排泄方式主要为蒸发和以小型泉水形式流出地表，泉水流量一般不大，且多为季节性。

2）湖北段

受不同地貌单元控制，地下水呈多样化，水文地质条件复杂，沿线有多种类型的地下水分布，分述如下：

平原区，地下水为松散岩类孔隙水，地下水赋存于第四系冲积～湖积砂类土层中。

含水层由粉土、砂类土层，以及圆砾土层组成，地下水埋深一般 0.1～7.8m。砂类土未胶结，透水性较好，多呈透镜体产出，主要为潜水，局部覆盖层较厚区域具有微承压型；黏性土覆盖在砂类土、圆砾土等含水层表层，透水性差，为隔水层。地下水主要接受大气降水直接下渗补给和地表河流、湖泊地表水下渗补给，排泄以蒸发和渗流为主，动态变化不大。

剥蚀丘陵区地下水以孔隙潜水以及裂隙水的形式存在，其中孔隙潜水赋存于第四系较厚的松散地层中，地下水赋存条件较差，泉点出露很少，主要接受大气降水直接下渗补给，动态变化大，干旱季节多干枯，雨季流量变大；裂隙水多以基岩裂隙水、风化裂隙水的形式赋存于风化岩体以及岩体裂隙中，主要接受大气降水直接下渗补给，多以裂隙下降泉的形式排泄地表。

低山区地下水类型主要有松散岩类孔隙潜水、裂隙水（基岩裂隙水、风化裂隙水），除部分河流砂卵石层含水丰富外，山区均属贫水区。岩浆岩风化带网状裂隙水主要赋存于混合花岗岩、花岗岩风化带网状裂隙构成的导水网络中。地下水受大气降水补给，埋藏较浅，浸润曲线与地形大体一致，泉流量小。

3.1.4 主要河流水系

（1）安徽段

本线安徽段分属长江水系和淮河水系，线路起点至潜南干渠附近（正线 DK11）属于长江水系，其余段落均为淮河水系。

1）长江水系

合肥枢纽相关工程地处长江流域，位于长江流域的左岸，主要与长江水系巢湖流域的支流交叉。项目与巢湖流域交叉的主要河流有派河、梳头河。沿线大部河流一般常年流水，河水流量受季节影响明显，夏秋季河水暴涨，水流湍急，容易形成洪涝灾害，冬春季水量较少。

①派河（苦驴河段）

派河是巢湖流域主要入湖支流之一，发源于合肥市肥西县江淮分水岭枣林岗及紫蓬山脉北麓，东南向流，自枣林岗经城西桥、三官庙、上派镇、中派河后，于下派河注入巢湖，河道全长 66km（石头咀～下派河），流域面积 584.6km^2，河道平均坡度 0.4‰。抹角郢以上河道又称苦驴河，苦驴河为派河的上游主源，长约 33.7km，流域面积 173km^2，派河老大桥处以上河段长 47.3km，流域面积 417.8km^2。派河流域主要分布在肥西县境内、部分分布在合肥市中心城区境内，流域范围自上而下流过的区域包括肥西县、小庙镇、紫蓬镇、桃花镇、合肥高新区、经开区、肥西上派镇、合肥包河区、肥西严店乡。派河共有 10 条主要支流，分别是：滚子河、梳头河、岳小河、斑鸠堰河、五老堰河、卞小河、祁小河、王建沟（古埂河）、潭冲河、光明大堰河。

②梳头河

梳头河是派河中上游右岸的一条支流，发源于肥西县紫蓬山脉棋盘山、黄大山、萝卜山、杨大山、李陵山一线，最高峰李陵山海拔 197.9m。沿线四条山涧沟流入大堰湾水库，主河道自大堰湾水库坝下，北流经周老圩，穿凌大郢渡槽（小蜀山分干渠），转东流至刘小郢附近，右纳周新街东、大白塘两冲来水，达沪汉蓉高铁，转东南流向，至抹角郢如派河。梳头河流域面积 49.13km^2，流域地表高程 60.0～20.0m，大堰湾水库～河口段河道长 19.3km，河道平均坡度 1.4‰。

2）淮河水系

本项目正线段落主要位于淮河流域的淮河水系右岸，主要与淮河水系的淠河和史河流域及淠史杭灌区的淠河灌区和史河灌区交叉。

沿线跨越的淮河水系的河渠众多，主要的自然河流有苦驴河、天沟河、金河、东淝河、桃园河、山源河、淠河、东汲河、西汲河、漫流河、白塔畈河、史河、熊家河、双河、麻河、银冲河、牛山河、白沙河、西河等；跨越的灌渠主要有小蜀山分干渠、潜南干渠、金桥东一渠、淠河总干渠、瓦西干渠、淠东干渠、汲东干渠、江店支渠灌口集支渠、史河总干渠、史河南干渠等。

沿线大部河渠一般常年流水，河水流量受季节影响明显，具有明显的山区河流特征，夏秋季河水暴涨，水流湍急，容易形成洪涝灾害，冬春季水量较小，局部甚至断流。

①东淝河

古名肥水，是淮河右岸的一级支流，位于长江、淮河分水岭的北侧。东与池河、窑河流域为界，西邻淠河流域，北抵淮河。董铺以上为双干河道，东干称天沟河；西干为主源，称东淝河。

东淝河西干出安徽省六安市龙穴山，北流经下石铺入肥西县境，经金桥过淠河总干渠金桥涵；折西北流，至六安县太平集，左纳青龙堰来水；经李家圩左纳桃园河；又北左纳大堰来水，于东桥集入寿县境；折东北至董铺，与东干天沟河会合。

天沟河出肥西县大潜山，北流经青枫岭，过淠河总干渠天河渡槽；经石步桥折北流，至唐老圩右纳一小支；入寿县境折西北流，至董铺与西干会合。

东西两干流汇合后北流，经石埠、船涨埠，至白洋淀注入瓦埠湖。瓦埠湖从白洋淀至钱家滩，南北向长 52km，平均宽仅 5km，湖底高程 15.8m；东纳瓦埠河（亦名沿河，古阎涧水），西纳陡涧河，南承东淝河，湖的下口在东津渡稍上。湖水出钱家滩，经东津渡、寿县城北五里庙，过东淝河闸后，北流 3km 注入淮河。

瓦埠湖是淮河中游蓄洪区之一，总蓄洪量 38 亿 m^3，相应水面面积 856km^2。

流域面积 4200km^2，其中丘陵区占 61.6%，平原区占 29.7%，湖泊 8.7%。河道全长 152km，平均比降 0.30‰。

②淠河

淠河，古称［氵比］水、白沙河，是淮河右岸的主要支流之一，位于安徽省西南部，发源于岳西和金寨县境内的大别山北麓。流经霍山县、岳西县、六安市，于正阳关入淮河。六安市香沟闸两河口以上分东淠河、西淠河，河流后为淠河，淠河全长253km，流域面积6000km^2，其中山区占70.4%，丘陵占23.2%，平原占6.4%。本工程在六安市以北的干流区段跨越淠河。

③东汲河

东汲河：又名丁集河。源出六安市独山钱家店的瓦岗冲，向北过康家埠，折东经荷叶堰、熊家桥至石门坎，有源出横河岭及界牌石的坡水汇入，穿过汲东干渠大关桥涵曲折北流，经大步口，过六霍（邱）公路桥，经宝应寺、丁集车渡，于固镇三岔与西汲河汇合。东汲河全长82km，流域面积469km^2。东西汲河汇合后称汲河。河槽弯曲，蜿蜒北流，入霍邱县境。从窦堰头至大阴沟段，堤距由350m缩至150m，最窄处砖洪集不足100m，严重阻水，是固镇和洪集经常发生洪灾的重要原因。砖洪集以下至官庄入城东湖，因堤距内夹有生产圩堤，水流也不畅。官庄至五里超，有长约6.5km地段河湖不分，枯水季节才出现河槽。汲河从固镇三岔至溜子口入淮，全长58km。

④西汲河

西汲河：源出三仙山、红石埂，其源流处称沙湾溪，河槽狭窄，卵石河床。曲折东北流，会黄涧河，北流经石婆店、骆家庵，此段河槽平直稳定。再往北经沙嘴子，穿过汲东干渠吴家岸渠下涵至资圣寺，成为六安、霍邱两县的界河，此段河床不稳定、较弯曲，洪水不能及时下泄，常有3km的积水区。北流经戴王庙，有漫流河（源出金寨奶奶庙）自西来汇，过六霍（邱）公路桥，经何家堰至洪集，又有头道河、二道河（源出金寨县九棵树）汇入。此段河槽呈高坎深沟，沟深4～5m，冲刷严重，无堤。过洪集后，折向东北经储渡口，油坊河汇入。自此以下至固镇三岔，两岸有堤，堤距300～500m，河槽宽20～50m，水深2～5m。西汲河全长102km，流域面积864km^2。

⑤史河

史河，古名“决水”，中国东部主要河流淮河南岸Ⅰ级支流，在安徽西部，流域跨豫、皖两省。发源于安徽省金寨县西南，大别山之北麓，豫、皖两省交界的伏牛岭（三省垴和棋盘石山系），其上源有沙沟，银山沟及八道河汇入，至梨花尖始称史河，流经丁埠，金家寨、梅山、叶集、河南省固始等地，至三河尖入淮河，河流长度220km，流域面积6889km^2。史河是皖西地区和河南省南部重要的水系，流域内众多的水利设施形成史河灌区（安徽境）和梅山灌区（河南境），为中国三大特大型灌区之一的淠史杭灌区的重要组成部分，为灌区内生产、生活、航运提供了强大的水利支持。

本项目在红石嘴枢纽以下的主河道段跨越史河，交叉处河道宽浅，为砂质河床，河槽不稳定，两岸系沉积台地。

（2）湖北段

本线湖北段河流均属长江流域，举水、倒水、滠水、府河等均为长江一级支流，阎家河、浮桥河、鄢家河均为长江二级支流、举水一级支流。滠水、府河为V级航道，其他河流均不通航。

1）DK177+343～ DK280+000，本段地势为山区或丘陵，河流均为自流排水，无内涝、蓄滞洪区。沿线主要河流情况简述如下：

①举水

举水源于大别山南麓， 自北向南，流经麻城、红安、新洲、黄洲等县市，于鹅公颈处汇入长江，全长 167.7km。全流域共有五公里以上的支流 135 条，纵横其间，主要支流有阎家河、白果河、东河、沙河、跳石河、浮桥河、鄢家河等，流域处于东经 114°41′～115°12′，北纬 30°35′～36°36′之间，北与河南接壤，东与巴水毗邻，西与倒水交界，南临长江，全流域南北长为 110km，东西宽为 60km，流域面积为 4061km^2，其中黄冈地区境内为 3657km^2，武汉市新洲境内为 404km^2。

举水流域为山区、丘陵、平原兼有的自然地貌，全流域地势高差为 1328 米，高低相差幅度较大，地形呈山区—丘陵—平原缓变的阶梯状态分布，并由东北向西南倾斜.本流域地貌轮廓可分为东北部山区、中部丘陵岗地、南部湖区平原等三部分.流域内水土流失较为严重。河源至麻城大桥一段，长 68.8km，称上游段（本线跨举水干流桥位位于麻城大桥上游 2.5km 处），河床坡降为 1.79‰，主槽宽自上而下，由 10m 渐扩至 280m，河床由卵石沙砾渐变为砂质组成。举水中上游河段河床比降大，洪水汇流时间短，水位暴涨暴落，流速快，设计洪峰流速为 2.8～3.4m/s，大于河堤允许抗冲流速 1.5m/s，造成堤埂冲刷破坏，泥沙挟走。

本线跨越举水干流及阎家河、浮桥河、鄢家河等一级支流。

②倒水

倒水源于大别山南麓的河南新县庆儿寺沟，至新州阳逻龙口流入长江，全长 170.7km，流域面积 1793 km^2，属山丘区河流。流域内垦荒造田面积较大，水土流失较为严重。

倒水流域建有大（二）型水库 2 座，中型水库 4 座，小（一）型水库 23 座，小（二）型水库 111 座，控制流域面积较大的水库有 3 座，控制面积 247 km^2。在倒水河入长江之汇合口设有龙口节制闸和龙口航闸，龙口节制闸按 19-10m 设计，主要用于枯水季节关闸蓄水灌溉、通航，控制水位 22.13m，以后将提高至 23.13m，主槽闸 3 孔，底板高程 14.13m，河滩闸 19 孔，底板高程 16.13m。龙口船闸按内河IV航道标准

设计，500 吨级船队可到达李集（本线桥位下游约 17.6km）。本线桥位距下游既有京九线麻汉联络线倒水桥位 600m、距上游合武铁路倒水桥 90m。

2）DK280+000～DK334+723.245（终点），本段地势平坦，主要河流为府河（长江一级支流），府河受长江顶托倒灌，当外江高水位时，该地段为滞洪、渍水区域。本线在该区域内穿越的湖泊主要有后湖、童家湖、杜公湖等。

①滠水

滠水（又名黄陂河）源于大别山麓老君山和小悟山，于大悟县的河口镇汇合后，始称滠水，沿途流经大悟、红安、黄陂三县，于黄陂县江嘴入长江。全长 142.14km，全流域面积 2317 km^2。

滠水流域长轩岭以上称中上段，系大别山余脉，岗丘起伏。此段河床长 74.5km，比降为 1.27‰，最大河宽 300m。长轩岭以下为中下段，地势逐渐平缓，水流出黄陂城关后进入湖区，长轩岭至江嘴段河床长 67.64km，起伏甚微，比降为 0.279‰，河宽多在 300～400m 之间。1977 年冬滠水下游改道，使滠水与汉北河（府河的分洪河）同入江嘴入江。滠水流域多年平均降雨量约 1120mm，其中 4～7 月的降水量占全年的 60%左右，洪水多见于 6、7 月，多年平均径流量 7.84 亿立方米，多年平均流量 24.9 m^3/s。滠水下游河段受长江、府河倒灌顶托影响，1954 年长江大水，武汉关水位 27.85m，黄陂水位近 27.43m。

滠水黄陂城区以上为山丘区，未设有堤防，黄陂城区以下 22km 河道两岸均有堤防，分为西堤和东堤，均起于黄陂城关桥，止于滠水河口斗马桥。

②府河（府澴河）

府河又名府澴河，为长江一级支流，位于长江中游北岸，源于随州大洪山北麓，府河水系支流众多，共有大小支流 101 条，总里程达 2207 公里，由上而下主要支流有：差水、均川河、厥水、漂水、浪河、徐家河、清水河、伏水港、漳水、环水。干流从河源至河口谌家矶全长 349km，全流域面积 14769km^2，是湖北省仅次于汉江、清江流域的第三大水系。环水是府河最大的支流，在孝感卧龙潭沿右侧注入府河，干流全长 150.8km，汇水面积 3618 km^2。府河干流自云梦上游 14km 的义堂起，河岸全由干堤约束，下游人工改道的部分河段是较宽台地的复式河床，最大堤距可达千米以上。中洪水期河面宽度 300～700 米，枯水期水面宽度 30m 左右。府河下游河床为淤泥所覆盖，坡降为 0.1‰，流域内雨量充沛，年平均降雨量在 960～1113 毫米之间，自北向南逐渐增加。但雨量分配不均匀，降雨集中在四至九月，其中六、七、八三个月的降雨量占全年的 48%以上，而枯水期十、十一、十二三个月仅占全年的 10%不到。导致降雨期洪水成灾，枯水期严重干旱，甚至发生断流现象。

府澴河是府河、环水在孝感市孝南区卧龙潭附近汇合后流经下游平原湖区的河道，在武汉市道贯泉以下分两支注入长江。南支称朱家河，出口为谌家矶，北支称新斗马河（新河），出口为江咀。其中，新斗马河自西向东经滠口三道桥于肖家湾汇入滠水河，全长 6.5km。新斗马河是府环河的下游分洪道，是 1969 年人工开挖的人工河流，河床平均坡降 0.062‰，河宽 300～800m，河槽宽 60～80m。滠水西支为滠水故河道（滠水新道 1976 年开挖由江咀入江），河床平均坡降 0.38‰，河宽 100～200m，河槽宽 50m 左右，在京广线三道桥两次与新斗马河交汇成“X”形。

府澴河常受长江顶托倒灌影响，影响范围至谌家矶河口 72km。府河下游云梦至河口 99km 地处江汉平原湖区，地势低洼，海拔在 50 米以下。卧龙潭以下北岸尚存四个湖泊起调蓄作用，即王母湖（汇流面积 310 km^2）野猪湖（汇流面积 319.8 km^2）童家湖（汇流面积 461.1 km^2）后湖（汇流面积 157 km^2）。

③后湖

后湖位于盘龙城经济开发区和临空经济开发区之间，东抵新城，南邻巨龙大道，西抵沪蓉高速，北临天阳路，湖泊面积 19.15km^2。后湖接纳的雨水范围主要为盘龙城经济开发区巨龙大道以北，汉孝高速以南，汇水面积 157km^2。区域呈微丘陵地势，北部主要通过水系包括天河排水渠、左家港、黄龙澈和现状鱼塘排水，排水条件较好，基本满足现有排涝需求；南部汇水面积约为 40km^2，靠现有雨水管网收集入湖。后湖目前通过后湖泵站抽排（抽排能力 34m^3/s）入府河，规划常水位 17.63m（黄海），最高控制水位 18.63m，但由于泵站抽排能力不足，实际历史最高水位接近 19.15m。后湖（DK301+000～DK303+400）本湖百年内渍水位 21.63m。本线于后湖湖汊处以桥梁形式上跨。

④童家湖

又名白水湖，位于府河左岸，东西紧邻武汉天河机场和孝感临空经济区，南衔府河干流，湖面分属武汉市黄陂区和孝感市孝南区管辖。童家湖属岗前洼地积水而成的平原滞积湖，为府河的蓄滞洪区，分洪口位于孝南区张家山堤段，湖面总面积 118.9km^2。童家湖流域面积为 461.1km^2，其中：孝感市 178.8km^2，武汉市 282.3km^2。

童家湖湖体形状呈蝶形，地势北高南低，主要承纳界河、彭家河和凤凰港的来水。主流界河发源于孝感市东北边界的大岐岭，河长 59.2km，流域面积 242.5km^2。流域上游有 3 座中型水库，分别为滑石冲水库、巴山水库和矿山水库。彭家河发源于李家集李家塞村，于祁家湾注入界河，干流全长 34.6km，流域面积 112.0km^2。凤凰港为童家湖西侧湖汊，通过小康节制闸与童家湖相连，汇水面积为 37.5km^2，港汊水域面积为 0.64km^2。

⑤杜公湖

杜公湖位于府河右岸，本线于DK313+500～DK314+900通过东西湖区，泾河街道塔尔头泵站（排灌流量189m³/s）抽排该区域渍水至府河流入长江。杜公湖（DK311+000～DK315+850）本湖百年设计水位22.14 m（内渍）。

3.1.5 气象资料

（1）安徽段

线路所经地区地处北亚热带长江中下游湿润季风气候区，其特征是季风显著，雨量充沛，冷暖适中，无霜期长；多年平均气温在15°C左右，最冷月份为一月，平均气温0°C左右；最热月份为七、八月，平均气温32°C左右；多年平均降水量在1100～1400mm之间。西南部大别山区气温适宜，年平均气温13°C，夏季山区凉爽宜人，冬季气温较低而多雪。沿线各县市气象要素见表3.1-2。

表3.1-2 安徽段沿线各地区主要气象要素

项目 \ 城市	合肥市（2009～2018年）	六安市（2009～2018年）	金寨县（2009～2018年）
历年年平均气温（℃）	16.7	16.4	16.3
历年极端最高气温（℃）	41.1	/	41.7
历年极端最低气温（℃）	-13.5	/	-8.7
最冷月平均气温（℃）	-0.1	0.09	0.5
最热月平均气温（℃）	32.5	31.77	33.0
历年平均相对湿度（%）	74	73	74.0
历年平均降水量（mm）	1148.5	1223.5	1417
历年平均蒸发量（mm）	876.8	851.9	1429.6（2009-2013年5年的平均值）
最大积雪深度（cm）	2.7	2.5	3.7
历年平均风速（m/s）	2.0	2.0	1.6
大风日数（8级以上）	15	10	10
最多风向	ENE、E	ESE、E	NNE、SSE
极大风速（m/s）及风向	15.6/ WSW	14.7/ ENE	10.5/WNW
历年雾日数	11	25	9.9
降水日数（日降水量≥0.1mm）	119	130	136

注：以上气象数据是根据沿线相关各地区的气象站提供数据整理形成。

（2）湖北段

沿线为亚热带季风性气候，冬季干旱，夏季多雨，干湿交替，四季分明。年平均降雨量900～1600mm，山区多于丘陵、平原区，大别山腹地年降水量一般在1500～2000mm。每年6～9月为汛期，此期间降雨量一般占全年降雨量的60%以上。年平均气温14.6℃～16.4℃，一月最冷，该月平均气温1.4℃～3.3℃，极端最低气温-12.9℃～-24℃；七月最热，平均气温27.2～28.7℃。极端最高气温43.3℃。年均无霜期210～259天。春夏多东南风，秋冬多西北风。风力最大8～9级，风速21～25m/s。湖北段气象情况如下：

1）麻城、红安地区

多年平均温度16.3℃，最热为7月，平均气温为28.5℃，1月最冷，平均为3.2℃。极端最高气温为41.5℃，极端最低气温－15.3℃。年均降雨量1215.7mm，年最大降水量1878.4mm，年最小降水量683.0mm。24小时最大降水量270.4mm。年平均风速2.1m/s，历年最大风速20.0m/s。各月最多风向除6月为南风外，其他各月均以北风最多，频率在21%～33%之间。年均无霜期242.2天。

2）武汉地区

武汉地区属亚热带北缘，气候温和，雨量充沛，具湿润季风气候特征，冬寒夏热，冬夏交替明显，冬夏长、春秋短，夏季多高温。6、7、8三月以东南风为主，间有东北风及西南风，最大风力7至8级。其余各月以北风及北北东风为主，最大风力9级，多发生在9月。瞬时最大风速N：27.9m/s（1956-3-17）和NNE：27.9 m/s（1960-5-17）；N：27.9m/s（1965-3-17）以及风向S：27.8m/s（1978-7）。全年平均气温16.60℃；一月份平均最低气温3.50℃；七月份平均最高气温28.90℃；极端最高气温41.30℃（1934-8-10）；极端最低气温-18.10℃（1977-1-30）；年平均降雨量1270mm。雷暴日数平均每年36天，近20年最大积雪厚度17cm。

3.1.6 动物、植物资源

（1）植物资源

评价区属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区和江汉平原亚地区。均属于开垦历史悠久的农业区，地势低平，仅在两个亚区中部大别山区域海拔稍高，植物区系成分组成较为简单，种植植物区系成分与日本种子植物区系有较高的相似性。评价区主要有维管束植物661种，隶属于138科418属，包括蕨类植物19科28属42种；裸子植物6科14属18种；被子植物113科376属601种。其中野生维管束植物135科379属579种（包括蕨类植物19科28属42种；裸子植物5科9属13种；被子植物111科342属524种）；评价区自然植被分为4个植被型组、7个植被型、7个植被亚型、21个群系。有国家二级保护野生植物5种，即

中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合、细果野菱。

（2）动物资源

本工程是线性工程，根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），评价区在动物地理区划上属东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—长江沿岸平原省（VIA2）—农田湿地动物群、东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群，动物成分以东洋界种类为主。评价区内共有陆生野生脊椎动物 4 纲 27 目 85 科 266 种。评价区分布有国家一级保护野生动物 2 种，有国家二级保护野生动物 33 种，有湖北省级保护野生动物 66 种，有安徽省一级保护野生动物 15 种，二级保护野生动物 58 种。

（3）水生生物资源

评价区地处长江流域，沿线举水、倒水、滠水、府河等均为长江一级支流，阎家河、浮桥河、鄢家河均为长江二级支流。项目部分特大桥工程涉水，其中碧绿河水库特大桥跨越碧绿河水库；塘埠口滠水特大桥跨越滠水；黄花涝府河特大桥跨越府河；倒水特大桥跨越倒水；举水特大桥跨越举水；史河特大桥跨越史河；泬河特大桥跨越泬河湿地公园。通过现场调查，10 个调查断面共检出浮游藻类植物 7 门 55 种（属），浮游动物 4 大类 23 种（属），底栖动物 3 类 17 种，常见的水生挺水植物有芦苇、雀稗、菖蒲等；沉水植物有马来眼子菜、狐尾藻等；漂浮植物有水鳖、槐叶萍等，倒水河共记录鱼类 64 种，隶属于 6 目 12 科，长江支流府河和滠水共记录鱼类 72 种，隶属 4 目 11 科，杜公湖湿地公园共调查到鱼类 10 种，泬河鱼类 5 目 11 科 31 种，安徽六安市泬河国家湿地公园范围内记录鱼类有 8 目 13 科 38 种。

3.2 环境质量概况

3.2.1 声环境现状概况

（1）安徽段

1）新建正线工程

新建正线工程沿线共 167 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 41～61dB（A），夜间为 40～57dB（A），昼间达标，夜间 10 处敏感点超标 1～7dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有沪蓉铁路、道路交通噪声的影响。

2）合肥枢纽相关工程

合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程沿线 69 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 47～72dB（A），夜间为 45～66dB（A），昼间 16 处超标 1～12dB（A），夜间 46 处敏感点超标 1～15dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有合武绕行线、合福线及西二环路、望江西路等既有道路交通噪声的影响。

合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程评价范围内共 20 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 49～67dB（A），夜间为 45～62dB（A），昼间 4 处超标 1～7dB（A），夜间 9 处敏感点超标 1～12dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有淮南铁路、合蚌客专、合蚌合福联络线及既有道路交通噪声的影响。

合肥枢纽改沪蓉、改宁西铁路评价范围内共 14 处声环境敏感点，均为居民住宅，无学校、医院等特殊敏感点，现状监测值昼间为 45～56dB（A），夜间为 41～53dB（A），昼间均达标，夜间 1 处敏感点超标 1dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有宁西铁路噪声的影响。

（2）湖北段

本工程湖北段沿线分布有居民住宅、学校等环境敏感目标共 175 处。其中，正线、联络线有声环境敏感点 171 处，包括 8 处学校、幼儿园等特殊敏感点，其余 163 处为居民住宅。武汉动车段周边分布有 4 处声环境敏感点，包括 1 处幼儿园，其余 3 处为居民住宅。变电所评价范围内不涉及声环境保护目标。沿线主要噪声源为社会噪声、道路交通噪声，部分区域受既有铁路（合武铁路、麻武铁路）噪声影响。

湖北段工程正线及联络线评价范围内共有 171 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 42～73dB（A），夜间为 40～68dB（A），对照相应标准，共计有 42 处敏感点超标，其中昼间有 27 处敏感点超标，超标量为 1～9dB（A），夜间有 40 处敏感点超标，超标量为 1～11dB（A）。

武汉动车段评价范围内共有 4 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 55～57dB（A），夜间为 51～53dB（A），对照相应标准，所有敏感点均达标。

3.2.2 振动环境现状概况

（1）安徽段

安徽段评价范围内共有振动环境保护目标 171 处，其中，新建正线评价范围内的振动环境保护目标共计 130 处；改宁西、改沪蓉评价范围内的振动环境保护目标共计 7 处；新建合武绕行三四线及相关工程振动环境保护目标共计 28 处；新建淮南三四线及相关工程振动环境保护目标共计 6 处。

沿线 40 处敏感点环境振动昼间在 52.4～78.4dB 之间，夜间在 49.2～81.3dB 之间，其中：

沿线 35 处敏感点受既有铁路列车运行的振动影响，敏感点处昼、夜振动值 VLZmax 分别为 56.0～78.4dB、52.7～81.3dB，有 1 处超过《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 的标准要求，其他监测点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 的标准要求。

沿线其他 5 处敏感点主要受社会生活中人群活动或少量道路交通车流通行产生的振动影响，昼间环境振动为 52.4～59.0dB，夜间环境振动为 49.2～54.6dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）昼间 75dB、夜间 72 dB 标准要求。

（2）湖北段

本工程湖北段所经区域多为农村环境，评价范围内的振动环境保护目标共计 133 处，其中学校 5 处，其余 128 处均为居民住宅。

本工程麻城至红安区段并行既有合武铁路和武麻铁路，横店东联络线终点处接入既有京广高铁和合武铁路临近既有铁路区段现状振级较高；既有武麻铁路有少量客车与货车运行，现状振级较高；其他路段的敏感点的环境振动主要来自社会生活振动或少量道路交通振动，无较强振动源，振动环境现状质量较好。

沿线 133 处环境振动敏感点环境振动昼间在 51.3～74.2dB 之间，夜间在 50.3～71.4dB 之间，对照《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中相应标准，所有敏感点振动均可满足相应标准要求。

3.2.3 地表水环境现状概况

（1）安徽段

1）合肥市

根据《2022 年合肥市生态环境状况公报》，合肥市饮用水源地为董铺水库和大房郢水库，2022 年所监测的各项指标均符合 GB3838－2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类水质标准，达标率为 100%。巢湖湖区水质为Ⅳ类，呈轻度污染，营养状态呈轻度富营养状态，主要污染指标为总磷。东、西半湖均为Ⅳ类，呈轻度污染。东半湖呈轻度富营养状态，西半湖呈中度富营养状态。与 2021 年同期相比，东、西半湖及全湖水质类别无明显变化；东、西半湖营养状态无明显变化，全湖营养状态由中度富营养好转为轻度富营养。纳入国家考核的 20 个地表水断面，20 个均达到年度考核要求。与 2020 年同期相比，派河、丰乐河、杭埠河、白石天河、裕溪河、双桥河、柘皋河、兆河、十五里河、滁河、罗昌河、西河等河流总体水质保持优良，派河水质由轻度污染好转为良好，南淝河水质由中度污染好转为轻度污染。

2）六安市

根据《2022 年六安市生态环境状况公报》，六安市地表水总体水质状况为优，47 个地表水监测断面（点位）中，Ⅰ～Ⅲ类水质断面（点位）43 个，占 91.5%；Ⅳ～Ⅴ水质断面（点位）4 个，占 8.5%。2022 年六安市 22 个国考断面中 20 个断面水质达到考核目标要求，达到或好于Ⅲ类水质断面比例为 90.9%，满足考核要求。2022 年六安市 25 个省考断面水质均达到考核目标要求。六安市 4 个市级集中式饮用水水源地各项监测指标均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水质标准，水质达标

率为 100%。

（2）湖北段

1）黄冈市

根据《黄冈市生态环境质量状况（2022 年）》，2022 年，对全市水环境监测网 12 条主要河流的 26 个监测断面，7 个湖泊、11 座水库的 20 个监测断面进行了监测。主要河流监测断面中，水质符合Ⅱ～Ⅲ类标准的断面 26 个，占总监测断面数的 100%（其中Ⅱ类 69.2%、Ⅲ类 30.8%）。与 2021 年相比，主要河流水质状况趋于稳定。

主要湖泊、水库 20 个监测水域中，水质符合Ⅱ～Ⅲ类标准的水域占 55%（Ⅱ类 35%、Ⅲ类 20%）；水质较差符合Ⅴ类标准的水域占 35%；水质污染严重为劣Ⅴ类的水域占 10%。湖库主要污染指标是总磷、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、高锰酸盐指数。与 2021 年相比，水质保持稳定但有好转趋势。2022 年黄冈市主要河流水质总体为良好。水质符合Ⅱ～Ⅲ类标准和功能区类别的断面为 26 个，占总监测断面的 100%。2022 年湖泊水质状况属中度污染至重度污染。7 个主要湖泊 9 个监测水域均超过Ⅲ类标准，水质符合Ⅴ类水域的占 77.8%，水质污染较重为劣Ⅴ类水域的占 22.2%。主要污染指标为总磷、化学需氧量、氨氮、五日生化需氧量、高锰酸盐指数。与 2021 年相比，有 2 个监测断面水质有所好转，遗爱湖西湖湖心和太白湖武穴湖心水质均由劣Ⅴ类上升为Ⅴ类，湖泊水质断面的水质情况保持稳定。

2022 年，对黄冈市区、红安县、麻城市、罗田县、英山县、团风县、浠水县、蕲春县、武穴市、黄梅县、龙感湖管理区等 11 个城市辖区内 16 个县级以上集中式饮用水源地水质进行了监测。按 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准评价，全市饮用水源地水质达标率为 100%，与 2021 年（100%）相比保持稳定。

2）武汉市

根据《2022 年武汉市生态环境状况公报》，2022 年开展例行监测的 24 个河流断面中，10 个断面为Ⅱ类水质，13 个断面为Ⅲ类水质，1 个断面为Ⅳ类水质。23 个河流断面水质达标，达标率为 95.8%。不达标断面新河口水质主要超标污染物为化学需氧量和高锰酸盐指数。与 2021 年相比，水质优良（Ⅲ类及以上）的断面比例由 84.4%上升至 95.8%，无劣Ⅴ类水质断面。2022 年全市开展水质监测的 166 个湖泊中，1 个湖泊为Ⅱ类水质，占 0.6%；47 个湖泊为Ⅲ类水质，占 28.3%；95 个湖泊为Ⅳ类水质，占 57.2%；23 个湖泊为Ⅴ类水质，占 13.9%，劣Ⅴ类湖泊数量为零。按照湖泊水环境功能区划类别评价，全市湖泊水质达标率为 63.5%。湖泊富营养状态评价结果显示，41 个湖泊为中营养，占 24.7%；106 个湖泊为轻度富营养，为 63.8%；19 个湖泊为中度富营养，占 11.5%。

2022 年全市监测 10 个地级、9 个县级、24 个乡镇级共 43 个集中式生活饮用水水

源地，其中，河流型水源地 29 个，湖库型水源地 14 个。所有集中式生活饮用水水源地水质全部达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中Ⅲ类及以上标准，达标率 100%。

3.2.4 环境空气质量现状概况

（1）安徽段

1）合肥市

根据《2022 年合肥市生态环境状况公报》，2022 年合肥全年空气质量达到优的天数为 71 天，良好 243 天，优良率为 86%。2022 年合肥市可吸入颗粒物年平均浓度为 63 微克/立方米。细颗粒物年均浓度为 32 微克/立方米。二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳等指标均达到国家一级标准；臭氧、可吸入颗粒物、细颗粒物等指标达到国家二级标准。2022 年共采集雨水样品 91 个，全年未出现酸雨。

2）六安市

根据《2022 年六安市环境质量公报》，2022 年六安市城区环境空气质量达标天数比例为 84.7%。可吸入颗粒物、细颗粒物、二氧化硫和二氧化氮年平均浓度分别为 56 微克/立方米、33 微克/立方米、7 微克/立方米和 19 微克/立方米，一氧化碳统计浓度为 0.8 毫克/立方米，臭氧统计浓度为 153 微克/立方米。与上年相比，空气质量达标天数比例下降 2.7 个百分点，可吸入颗粒物浓度下降 12.5%；细颗粒物浓度上升 3.0%；二氧化氮浓度下降 31.6%；臭氧浓度上升 5.2%；一氧化碳浓度下降 25.0%；二氧化硫浓度上升 14.3%。

（2）湖北段

1）黄冈市

根据《黄冈市生态环境质量状况（2022 年）》，纳入“十四五”国家考核的黄冈市区各污染物平均浓度分别为：二氧化硫 9 微克/立方米、二氧化氮 20 微克/立方米、可吸入颗粒物 63 微克/立方米、细颗粒物 33 微克/立方米、一氧化碳 1.0 毫克/立方米、臭氧 168 微克/立方米。按城市空气质量指数（AQI）评价优良天数百分率为 79.2%。

纳入省考核的十个县域城市各污染物平均浓度分别为：二氧化硫 6 微克/立方米、二氧化氮 13 微克/立方米、可吸入颗粒物 54 微克/立方米、细颗粒物 33 微克/立方米、一氧化碳 1.3 毫克/立方米、臭氧 160 微克/立方米。按城市空气质量指数（AQI）评价：优良天数的平均百分率为 83.3%，优良天数的百分率在 75.2%（团风县）～93.0%（英山县）范围。2022 年影响黄冈市全市（10 个县域）空气质量的首要污染物占比分别为：臭氧 64.54%、细颗粒物 23.79%、可吸入颗粒物 11.45%、二氧化氮 0.07%、一氧化碳 0.15%。

2）武汉市

根据《2022 年武汉市生态环境状况公报》，2022 年全市环境空气质量优良天数 294 天（优 86 天，良 208 天，轻度污染 59 天，中度污染 11 天，重度污染 1 天），空气质量优良率 80.5%。2022 年首要污染物有 152 天为臭氧，占 53.7%；70 天为细颗粒物，占 24.7%；31 天为二氧化氮，占 11.0%；30 天为可吸入颗粒物，占 10.6%。2022 年二氧化硫年平均浓度为 9 微克/立方米，达到国家环境空气质量二级标准，较 2021 年上升 12.5%。2022 年二氧化氮年平均浓度为 34 微克/立方米，达到国家环境空气质量二级标准，较 2021 年下降 15.0%。2022 年一氧化碳 24 小时平均浓度第 95 百分位数为 1.2 毫克/立方米，达到国家环境空气质量二级标准，较 2021 年下降 7.7%。2022 年臭氧日最大 8 小时滑动平均值的第 90 百分位数为 162 微克/立方米，超过国家环境空气质量二级标准 0.01 倍，较 2021 年上升 4.5%。2022 年可吸入颗粒物年平均浓度为 55 微克/立方米，达到国家环境空气质量二级标准，较 2021 年下降 6.8%。2022 年细颗粒物年平均浓度为 35 微克/立方米，达到国家环境空气质量二级标准，较 2021 年下降 5.4%。

综上，工程沿线合肥市、六安市属于达标区域；黄冈市、武汉市属于非达标区，主要污染物为臭氧。

4 生态环境影响评价

4.1 评价方法

本次评价对工程沿线生态环境现状进行了专题调查和评估，调查工作包括基础资料收集和野外实地调查。

4.1.1 基础资料收集

收集整理评价范围及邻近地区能反映区域生态环境、生物多样性现状的资料，包括自然资源、生态环境、林业、水利、农业及农村、文化和旅游等部门提供的相关资料，并且参考《中国植物志》（1959-2004 年）、《中国植被》（1980 年）、《中国两栖纲和爬行纲动物校正名录》（赵尔宓，张学文等，2000 年）、《中国鸟类分类与分布名录（第三版）》（郑光美，2017 年）、《中国哺乳动物种和亚种分类名录与分布大全》（王应祥 著，2003 年）、《中国鸟类图鉴》（钱燕文，1995 年）、《中国脊椎动物大全》（刘明玉，解玉浩等，2000 年）、《中国兽类野外手册》（湖南教育出版社，2009 年）等。

4.1.2 野外实地调查

（1）陆生生物资源调查

1）GPS 地面类型取样

GPS 样点是卫星遥感影像判读各种景观类型的基础，根据室内判读的植被与土地利用类型初图，现场核实判读的正误率，并对每个 GPS 取样点做如下记录：

①GPS 读出测点的海拔值和经纬度；

②记录样点植被类型，以群系为单位，同时记录坡向、坡度、土壤类型等；

③记录样点优势植物以及观察动物的活动的情况；

④拍摄典型植被外貌与结构特征。

2）植物及植被调查

包括资料分析法、样线调查、样方调查等方法。

①资料分析法

搜集并整理分析线路涉及区域相关部门的调查成果，如古树名木、珍稀濒危保护野生动植物、生态公益林、林相图等资料。

②样线调查

沿着铁路线路进行植物种类、植被调查，采取路线调查与重点调查相结合的方法进行，在重点施工区域（如路基区、弃渣场区、穿越敏感区等）及植被状况良好的区域实行重点调查；对资源植物和珍稀濒危保护植物的调查采取本底资料搜集、野外调查和访

问调查相结合的方法进行，记录沿线主要的植物种类、植被类型及珍稀保护植物。

③样方调查

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，乔木林样方面积设置为 20m×20m，灌丛样方设置为 5m×5m，草丛样方设置为 1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林、灌丛、稀树草丛、农业植被等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表 98 个。

④样方布点原则

植被调查取样的目的是要通过样方的研究准确地推测评价区植被的总体，所选取的样方具有代表性，能通过尽可能少的抽样获得较为准确的有关总体的特征。在对评价区的植被进行样方调查中，采取的原则是：

- 尽量在重点施工区、生态敏感区以及植被良好的区域设置样点，并考虑评价区布点的均匀性。
- 所选取的样点植被为评价区分布比较普遍的类型。
- 样点的设置避免对同一种植被进行重复设点，对特别重要的植被内植物变化较大的情况，可进行增加设点。
- 尽量避免非取样误差：避免选择路边易到之处；两人以上进行观察记录，消除主观因素。

以上保证样点布置具有代表性，包括评价区分布最普遍、最主要的植被类型。

⑤样方调查合理性分析

根据评价区土地利用现状及植被类型图，结合工程布置情况，在 2022 年 10 月～12 月、2023 年 1 月、6 月对评价区进行调查，设置调查点位共 250 个。本次调查点位分布在工程不同区域，重点设置在工程直接影响区如车站、隧道进出口、桥梁、弃渣场、生态敏感区等地，并选择生态敏感区及植被较好地段、山地区域结合海拔段、坡位、坡向等进行样方调查。根据现场调查情况，共进行样方调查点位共有 98 个，植物群落样方汇总表见 4.1-1。根据植被类型图及样方调查表，各个调查点位植被类型涵盖评价区所有植被类型即阔叶林、针叶林、竹林、灌丛、灌草丛、沼泽植被等。因此，本次样方调查点位设置兼具有代表性和重要性的原则，样方设置基本合理。

表 4.1-1 评价区植物样方汇总表

调查区域	植被类型	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡向	样方面积	样方编号
湖北武汉杜公湖国家湿地公园	构树灌丛	线路 DK317+500 南面 525m 处	E：114°9′17.91″，N：30°42′31.63″	21	平地	——	5m×5m	1
	构树灌丛	线路 DK314 附近	E：114°8′58.08″，N：30°43′15.89″	20	平地	——	5m×5m	3
	芦苇群系	线路 DK314+700 附近	E：114°9′19.96″，N：30°42′43.04″	20	沼泽	——	2m×2m	2
	芦苇群系	线路 DK314＋700 北	E：114°8′40.77″，N：30°43′1.89″	13	沼泽	——	2m×2m	6
	香蒲群系	线路 DK314+700 附近	E：114°8′29.59″，N：30°42′37.82″	20	沼泽	——	2m×2m	4
	香蒲群系	线路 DK314＋650 北	E：114°8′40.30″，N：30°43′2.53″	13	沼泽	——	2m×2m	5
湖北黄冈大别山国家地质公园	乌桕灌丛	线路 DK203＋100	E：115°5′59.90″，N：31°14′35.29″	88	坡地	西南	5m×5m	34
	乌桕灌丛	线路 DK202＋400	E：115°6′36.21″，N：31°14′20.78″	83	坡地	东	5m×5m	35
	白茅灌草丛	线路 DK203＋60	E：115°6′7.66″，N：31°14′22.87″	89	坡地	西	1m×1m	30
	白茅灌草丛	线路 DK201＋790	E：115°6′47.68″，N：31°14′44.53″	72	坡地	东	1m×1m	31
	狗尾草灌草丛	线路 DK199＋880	E：115°8′2.76″，N：31°14′53.89″	67	平地	——	1m×1m	37
	狗尾草灌草丛	线路 DK200＋50	E：115°7′55.73″，N：31°14′56.75″	78	平地	——	1m×1m	38
狮子峰省级自然保护区	马尾松林	线路 DK180+800m	E：115°31′49.69″，N：31°29′16.63″	288	低山	东南	20m×20m	18
	马尾松林	线路 DK180+780 西北侧西北侧约 270m	E：115°17′16.89″，N：31°20′14.83″	244	低山	西南	20m×20m	75
	马尾松林	Dk180+800 东南侧约 420m	E：115°17′38.45″，N：31°20′2.02″	325	低山	西南	20m×20m	76
	杉木林	线路 DK174 西北侧约 860m	E：115°19′36.85″，N：31°23′28.07″	535	低山	东南	20m×20m	88
	杉木林	线路 DK174+70 附近	E：115°19′37.72″，N：31°22′50.27″	502	低山	北	20m×20m	78

调查区域	植被类型	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡向	样方面积	样方编号
狮子峰省级自然保护区	杉木林	线路 DK174+300	E：115°19′47.65″，N：31°22′59.17″	464	低山	东	20m×20m	80
	枫香树林	线路 DK180+450 西北侧约 510m	E：115°17′16.17″，N：31°20′27.79″	189	低山	东南	20m×20m	86
	枫香树林	线路 DK175+600 东侧	E：115°19′40.43″，N：31°22′26.07″	419	低山	东	20m×20m	77
	枫香树林	线路 DK172+200 东南侧约 640m	E：115°21′6.91″，N：31°23′18.67″	520	低山	西北	20m×20m	85
	枫香树林	银孔山隧道东侧约 675m	E：115°18′10.47″，N：31°20′35.78″	190	低山	东南	20m×20m	89
	栓皮栎林	线路 DK181+700 东侧	E：115°17′29.14″，N：31°19′43.15″	454	低山	东南	20m×20m	90
	栓皮栎林	线路 DK180+800 西北侧约 850m	E：115°16′58.63″，N：31°20′25.35″	153	低山	东	20m×20m	73
	栓皮栎林	线路 DK179+600 东边约 700m 附近	E：115°18′14.10″，N：31°20′33.05″	166	低山	东北	20m×20m	81
	栓皮栎林	线路 DK180+750 西北侧约 170m	E：115°17′20.90″，N：31°20′13.97″	233	低山	西南	20m×20m	84
	毛竹林	线路 DK182 东侧	E：115°17′17.24″，N：31°19′31.97″	493	低山	西北	20m×20m	87
	毛竹林	线路 DK172+600 东南侧约 920m	E：115°19′37.80″，N：31°22′57.04″	466	低山	南	20m×20m	72
	毛竹林	线路 DK173+200 东南侧约 810m	E：115°20′39.99″，N：31°23′0.46″	577	低山	南	20m×20m	74
	斑茅灌草丛	线路 DK180+600	E：115°17′2.92″，N：31°20′26.34″	151	平地	——	2m×2m	79
	斑茅灌草丛	线路 DK179+600 东边约 700m 附近	E：115°18′12.71″，N：31°20′32.40″	158	平地	——	2m×2m	82
	斑茅灌草丛	线路 DK176+200 东侧约 800km	E：115°19′40.89″，N：31°22′24.20″	180	平地	——	2m×2m	83
	五节芒灌草丛	线路 DK181+100 西侧约 800m	E：115°16′46.98″，N：31°20′1.49″	151	平地	——	2m×2m	93
	五节芒灌草丛	银孔山隧道东南侧约 450m	E：115°18′0.39″，N：31°20′29.93″	157	平地	——	2m×2m	94

调查区域	植被类型	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡向	样方面积	样方编号
安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	马尾松林	DK152+60 东南侧约 830m 处	E：115°31′49.88″，N：31°28′49.62″	368	低山	西	20m×20m	56
	马尾松林	线路 DK164+450m 北侧	E：115°25′0.16″，N：31°26′15.76″	415	低山	西南	20m×20m	64
	杉木林	西河特大桥附近	E：115°25′6.66″，N：31°25′48.19″	402	低山	西北	20m×20m	59
	杉木林	线路 DK164+500m 北侧	E：115°24′54.78″，N：31°26′16.45″	430	低山	东北	20m×20m	66
	杉木林	线路 DK164+600m 北侧	E：115°25′4.17″，N：31°26′2.87″	418	低山	东北	20m×20m	67
	杉木林	线路 DK163 北侧约 310m	E：115°25′52.21″，N：31°26′20.52″	413	低山	西南	20m×20m	71
	枫香树林	DK152+220 东南侧约 240m	E：115°31′36.52″，N：31°29′0.96″	297	低山	东	20m×20m	57
	枫香树林	线路 DK164+300 东南侧约 310m	E：115°25′15.87″，N：31°25′42.35″	440	低山	西南	20m×20m	61
	枫香树林	DK166+400 东南侧约 190m	E：115°24′8.07″，N：31°25′6.67″	523	低山	西北	20m×20m	69
	毛竹林	DK152+170 东南侧约 940m 处	E：115°31′47.91″，N：31°28′46.46″	356	低山	东北	20m×20m	55
	毛竹林	线路 DK156 北侧	E：115°29′29.59″，N：31°28′13.66″	221	低山	东南	20m×20m	58
	毛竹林	DK166+450 西北侧约 190m	E：115°23′57.75″，N：31°25′15.52″	605	低山	东北	20m×20m	68
	毛竹林	线路 DK163 东南侧约 230m	E：115°25′56.53″，N：31°26′7.45″	428	低山	北	20m×20m	70
	荻群系	DK237+900 特大桥南侧	E：115°25′14.61″，N：31°25′48.78″	411	河漫滩	——	2m×2m	60
	荻群系	DK237+90 特大桥南侧	E：115°25′15.64″，N：31°25′37.96″	444	平地	——	2m×2m	62
	荻群系	线路 DK164 南侧	E：115°25′18.99″，N：31°25′33.68″	447	平地	——	2m×2m	63
	荻群系	线路 DK164+450m 北侧	E：115°24′57.33″，N：31°26′16.70″	423	平地	——	2m×2m	65

调查区域	植被类型	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡向	样方面积	样方编号
安徽天马国家级自然保护区	黄山松林	线路 Dk169+300 东南侧	E：115°23′22.12″，N：31°23′37.82″	1203	低山	北	20m×20m	91
	黄山松林	线路 Dk168+800 西北侧约 687m	E：115°22′35.02″，N：31°24′45.17″	1182	低山	西北	20m×20m	92
	黄山松林	线路 Dk169+300 东南侧	E：115°23′19.57″，N：31°23′38.75″	1990	低山	西南	20m×20m	96
	雷公鹅耳枥、四照花枹栎、混交林	线路 DK169+300 东南侧	E：115°23′31.29″，N：31°23′37.22″	1234	低山	西北	20m×20m	97
	茅栗、槲栎、四照花混交林	线路 DK169 西北侧	E：115°22′20.40″，N：31°24′29.95″	1079	低山	西	20m×20m	98
安徽六安淠河国家湿地公园	白茅灌草丛	线路 DK46 北侧约 176m	E：116°30′52.67″，N：31°48′45.62″	27	平地	——	1m×1m	29
	白茅灌草丛	线路 DK47+10 南侧约 715m	E：116°30′9.89″，N：31°48′18.06″	30	平地	——	1m×1m	34
	白茅灌草丛	线路 DK47 南侧约 630m	E：116°30′15.37″，N：31°48′18.45″	28	平地	——	1m×1m	35
	狗尾草灌草丛	线路 DK45+950 北侧约 390m	E：116°30′54.82″，N：31°48′52.53″	34	平地	——	1m×1m	32
	狗尾草灌草丛	线路 DK48+115 南侧约 520m	E：116°29′30.53″，N：31°48′25.52″	29	平地	——	1m×1m	33
	芦苇群系	线路 DK46+55m 北侧约 175m	E：116°30′50.68″，N：31°48′45.49″	27	水域	——	2m×2m	30
	芦苇群系	线路 DK46+55m 北侧约 385m	E：116°30′50.80″，N：31°48′52.51″	24	水域	——	2m×2m	31
生态红线和生态公益林区	马尾松林	线路 DK129 西侧	E：115°42′42.17″，N：31°36′57.81″	163	低山	东南	20m×20m	49
	马尾松林	线路 DK141+100 附近	E：115°36′49.44″，N：31°33′1.01″	252	低山	西南	20m×20m	52
	杉木林	线路 DK147+850 东侧	E：115°33′45.23″，N：31°30′44.11″	540	低山	南	20m×20m	54
	马尾松+栓皮栎混交林	线路 DK104+500m 北侧	E：115°54′19.81″，N：31°45′27.44″	72	低山	西	20m×20m	36
	马尾松+栓皮栎混交林	线路 DK105 附近	E：115°54′0.24″，N：31°45′18.02″	65	低山	西北	20m×20m	37
	马尾松+栓皮栎混交林	线路 DK130+800 附近	E：115°42′9.17″，N：31°36′17.82″	155	低山	东南	20m×20m	48
	枫香树林	线路 DK109+200 东南侧	E：115°52′18.00″，N：31°43′59.11″	129	低山	东南	20m×20m	38

调查区域	植被类型	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡向	样方面积	样方编号
生态红线和生态公益林区	枫香树林	线路 DK109+400 东南侧	E：115°52′3.30″，N：31°43′52.95″	136	低山	南	20m×20m	39
	枫香树林	线路 DK148 东侧	E：115°33′48.74″，N：31°30′36.47″	565	低山	西北	20m×20m	53
	栓皮栎林	线路 DK118+650 西北侧约 420m	E：115°47′14.09″，N：31°41′14.06″	520	低山	南	20m×20m	45
	栓皮栎林	线路 DK125 东侧	E：115°46′1.03″，N：31°37′53.80″	357	低山	西南	20m×20m	46
	毛竹林	线路 DK111 西北方向	E：115°50′51.34″，N：31°43′57.91″	220	低山	西	20m×20m	41
	毛竹林	线路 DK125 东南侧	E：115°46′37.60″，N：31°37′51.61″	237	低山	西	20m×20m	47
	水竹灌丛	线路 DK116 附近	E：115°48′27.06″，N：31°42′1.24″	136	低山	东北	5m×5m	42
	水竹灌丛	线路 DK116+300m 东侧	E：115°48′55.06″，N：31°41′55.74″	119	平地	——	5m×5m	43
	五节芒灌草丛	线路 DK110+700 西北方向	E：115°50′39.73″，N：31°44′24.83″	138	平地	——	2m×2m	40
	五节芒灌草丛	线路 DK116+850 附近	E：115°48′9.61″，N：31°41′46.17″	152	低山	北	2m×2m	44
	白茅灌草丛	线路 DK141+50 东南侧约 490m	E：115°37′6.76″，N：31°32′53.26″	237	平地	——	1m×1m	50
	白茅灌草丛	线路 DK141+100 附近	E：115°36′42.52″，N：31°32′57.32″	220	平地	——	1m×1m	51
	马唐灌草丛	线路 DK27+460 北侧约 140m	E：116°42′37.44″，N：31°48′40.34″	40	河漫滩	——	1m×1m	24
	马唐灌草丛	线路 DK27+460 北侧约 300m	E：116°42′38.11″，N：31°48′45.00″	47	河漫滩	——	1m×1m	26
	马唐灌草丛	线路 DK27+455 北侧约 390m	E：116°42′38.35″，N：31°48′47.93″	46	河漫滩	——	1m×1m	27
	荻灌草丛	线路 DK27+390	E：116°42′39.15″，N：31°48′34.67″	37	河漫滩	——	2m×2m	19
	荻灌草丛	线路 DK27+350	E：116°42′40.79″，N：31°48′34.73″	43	沼泽地	——	2m×2m	20
	芦苇群系	线路 DK27+360	E：116°42′40.62″，N：31°48′34.02″	37	沼泽地	——	2m×2m	21
	芦苇群系	线路 DK27+400 南侧约 260m	E：116°42′34.97″，N：31°48′26.82″	44	沼泽地	——	2m×2m	22

调查区域	植被类型	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡向	样方面积	样方编号
生态红线和生态公益林区	芦苇群系	线路 DK27+315 南侧约 43m	E：116°42′41.08″，N：31°48′33.43″	37	沼泽地	——	2m×2m	28
	水毛花群系	线路 DK27+460 北侧约 70m	E：116°42′37.11″，N：31°48′37.87″	38	河漫滩	——	1m×1m	23
	水毛花群系	线路 DK27+460 北侧约 220m	E：116°42′37.97″，N：31°48′42.34″	44	河漫滩	——	1m×1m	25
非敏感区	马尾松林	线路 DK260+20 附近	E：114°36′11.97″，N：30°58′55.11″	57	坡地	南	20m×20m	11
	马尾松林	线路 DK209+50 东南侧	E：115°2′56.42″，N：31°12′38.17″	64	坡地	东	20m×20m	12
	白茅灌草丛	线路 DK297＋400 附近	E：114°16′13.85″，N：114°16′13.85″	38	平地	——	1m×1m	7
	白茅灌草丛	线路 DK281 西北侧	E：114°25′21.38″，N：30°52′38.14″	42	平地	——	1m×1m	8
	白茅灌草丛	线路 DK267+100 附近	E：114°32′3.96″，N：30°57′7.65″	55	平地	——	1m×1m	10
	五节芒灌草丛	线路 DK80+100 北侧	E：116°9′27.84″，N：31°47′22.23″	58	平地	——	2m×2m	9

3）陆生动物调查方法

①实地调查

2022 年 10 月，评价单位相关专业技术人员到评价现场进行实地调查，调查铁路沿线的各主要生境，主要以样线法和样点法对各种生境中的动物进行调查及统计分析，对线路跨（穿）越的举水、倒水、滠水、府河、杜公湖、淠河等重要水域进行游禽、涉禽调查。根据动物物种资源调查科学性原则、可操作性原则、保护性原则以及安全性原则，对于不同的陆生脊椎动物，采用不同的调查方法：

两栖和爬行类主要采取样线法和样方法调查。鸟类主要以样线法为主，辅以样点法。样线法是观测者沿着固定的线路行走，并记录沿途所见到的所有鸟类，一般样线长度在 1km～3km 为宜。样点法是变形的样线法，适合于崎岖的山地以及片段化的生境。兽类的观测方法主要是样线法、样方法，样方法是在选定的样方中观测动物活体或活动痕迹。

②访问调查

通过对项目评价范围及其周边地区有野外经验的农民访问和座谈，与当地林业部门的相关人员进行交谈，了解当地动物的分布及数量情况。

③查阅相关资料

查阅当地的有关科学研究和野外调查资料。比照相应的地理纬度和海拔高度，对照相关的研究资料，核查和收集当地及相邻地区的相关资料，重点查阅沿线邻近的生态敏感区资料、区域内的文献资料等。

④综合实地调查、访问调查和资料汇总，通过分析归纳和总结，从而得出项目现场及实施地和周边地区的动物物种、种群数量和分布资料，为评价和保护当地动物提供科学的依据。

⑤动物样线设置合理性分析

评价区共设置动物样线 47 条，其中，湖北（黄冈）大别山国家地质公园设置 3 条样线，涵盖灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线；安徽金寨天马国家级自然保护区共设置 3 条动物样线，涵盖林地、灌丛等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线；安徽金寨西河大鲵省级自然保护区共设置 5 条样线，涵盖林地、灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每个生境涵盖 5 条动物样线以上；安徽六安淠河国家湿地公园共设置 3 条动物样线，涵盖灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线；湖北武汉杜公湖国家湿地公园共设置 4 条动物样线涵盖灌丛、水域等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线以上；湖北狮子峰省级自然保护区设置 5 条动物样线，涵盖林地、居民点、水域等生境，且每个生境涵盖 5 条动物样线以上；湖北麻城狮子峰省级森林公园设置 5 条动物样线，涵盖林地、居民点、水域

等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线以上；其他区域设置 25 条动物样线，涵盖林地、灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每种生境涵盖 3 条动物样线以上。因此，评价区动物样线设置合理，能够满足《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19—2022）要求。评价区动物样线设置情况详见表 4.1-2。

表 4.1-2 评价区动物样线设置一览表

样线编号	起止点位置		经纬度	海拔（m）	长度（km）	生境类型	区域	评价等级	调查次数、时期
1	起点	武汉东西区东西湖大道高速入口	113°59′23.88″,30°43′3.89″	21	2.60	灌丛、农田、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	前进大队前进桥	114°0′57.62″,30°42′44.18″	23					
2	起点	武汉东西湖郁金香主体公园	114°5′19.95″,30°42′14.68″	21	1.46	农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	巨龙镇	114°5′6.40″,30°42′59.61″	19					
3	起点	东西湖区钥匙墩	114°11′1.08″,30°42′52.53″	22	2.21	灌丛、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	北赛湖	114°10′56.37″,30°44′2.84″	27					
4	起点	武汉天河机场	114°12′10.76″,30°45′18.41″	32	2.26	灌丛、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	马垮	114°12′54.31″,30°44′29.51″	18					
5	起点	木桥湾	114°20′44.38″,30°50′40.95″	22	1.30	灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	沈家湾	114°21′11.49″,30°50′10.24″	25					
6	起点	黄陂第七高中	114°23′15.09″,30°51′48.99″	22	1.78	灌丛、水域、居民区	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	滠水	114°23′45.29″,30°50′57.86″	28					
7	起点	凤凰寨村	114°31′14.41″,30°55′57.95″	66	1.52	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	严家湾	114°30′39.65″,30°56′32.74″	35					
8	起点	大河畈	114°39′9.17″,31°1′35.65″	41	1.62	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	李家西湾	114°39′38.84″,31°0′54.08″	31					

样线编号	起止点位置		经纬度	海拔（m）	长度（km）	生境类型	区域	评价等级	调查次数、时期
9	起点	大胜山村入口	114°45′35.26″,31°4′14.68″	34	1.90	灌丛、农田、居民区	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	程乃义垮	114°46′7.24″,31°3′22.47″	50					
10	起点	邹家河	114°57′38.45″,31°10′32.61″	52	1.37	灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	G42 高架桥	114°57′11.87″,31°11′10.41″	71					
11	起点	举水河	115°2′43.04″,31°11′38.76″	56	2.40	灌丛、居民区、农田、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	G42 高速大桥	115°2′38.79″,31°12′56.13″	59					
12	起点	柏子塔村	115°7′5.29″,31°14′55.81″	85	1.32	灌丛、农田、居民区、水域	湖北（黄冈）大别山国家地质公园	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	郝家垮	115°6′28.68″,31°15′1.36″	92					
13	起点	碧水河水库大坝	115°13′21.26″,31°17′57.05″	131	2.19	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	郭家山湾	115°14′4.82″,31°17′27.24″	216					
14	起点	三河口水库	115°15′11.95″,31°19′54.52″	163	2.95	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	三河口水库	115°16′13.63″,31°19′51.28″	159					
15	起点	喻家畈村	115°17′28.99″,31°20′3.72″	312	1.33	林地、灌丛、农田、居民区	湖北狮子峰省级自然保护区/湖北麻城狮子峰省级森林公园	一级评价	2 次；2021 年 8 月，2022 年 10-11 月
1	终点	X104 道路	115°16′57.05″,31°20′16.04″	161					
16	起点	X104 喻家畈	115°17′0.79″,31°20′25.00″	172	2.52	林地、灌丛、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	X104 张广河	115°18′18.74″,31°20′37.60″	195					
17	起点	白塔小学	115°5′43.99″,31°14′43.10″	81	1.79	灌丛、居民区、水域	湖北（黄冈）大别山国家地质公园	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	刘家里	115°6′7.70″,31°14′9.35″	83					

样线编号	起止点位置		经纬度	海拔（m）	长度（km）	生境类型	区域	评价等级	调查次数、时期
18	起点	蔡家港村	115°6′1.06″,31°15′1.33″	92	1.61	灌丛、农田、居民区、水域	湖北（黄冈）大别山国家地质公园	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	风林垮	115°6′8.05″,31°14′21.34″	88					
19	起点	小南京村	115°22′39.06″,31°24′45.90″	76	3.64	林地、灌丛、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	小南京村	115°22′15.73″,31°24′16.10″	63					
20	起点	张北垮	115°23′17.16″,31°23′40.55″	680	1.38	林地、灌丛	安徽金寨天马国家级自然保护区	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	郭家冲	115°22′55.40″,31°23′37.56″	860					
21	起点	小西河	115°23′59.59″,31°25′26.05″	568	1.26	林地、灌丛	安徽金寨天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	一级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	高牛村	115°24′3.26″,31°25′3.67″	692					
22	起点	沙河乡西河村	115°25′43.95″,31°26′51.50″	391	1.95	林地、灌丛、农田、居民区、水域	安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	一级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	竹林垮	115°26′2.92″,31°26′3.42″	449					
23	起点	吴家垮	115°24′52.85″,31°26′31.99″	456	1.80	林地、灌丛、农田、居民区、水域	安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	一级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	陶家嘴	115°25′37.89″,31°26′19.83″	413					
24	起点	沙河乡熊家湾	115°25′16.07″,31°24′43.40″	450	2.66	林地、灌丛、农田、居民区、水域	安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	一级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	黄家湾	115°25′4.25″,31°25′59.67″	391					
25	起点	肖畈	115°24′59.34″,31°25′44.80″	422	1.01	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	二斗陇	115°25′22.59″,31°25′35.21″	454					
26	起点	彭家老垮	115°29′51.18″,31°28′17.52″	222	1.55	林地、灌丛、农田、居民区	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	梓树村	115°29′51.03″,31°28′17.08″	239					

样线编号	起止点位置		经纬度	海拔（m）	长度（km）	生境类型	区域	评价等级	调查次数、时期
27	起点	花园村	115°36′32.33″,31°32′41.22″	220	1.54	林地、灌丛、农田、居民区	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	凉水井	115°36′9.85″,31°33′4.13″	241					
28	起点	王家湾	115°38′8.97″,31°34′8.34″	170	1.85	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	纸棚	115°38′55.93″,31°33′50.21″	146					
29	起点	双河湿地公园	115°41′30.04″,31°36′18.07″	148	3.03	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	桃岭乡	115°43′19.12″,31°35′55.24″	147					
30	起点	全军乡大寨水库	115°48′46.72″,31°41′42.06″	187	2.05	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	小鹿角岭	115°47′58.83″,31°42′21.23″	163					
31	起点	沿河路（金寨）	115°55′44.02″,31°45′0.24″	61	2.32	灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	沿河路	115°56′25.81″,31°46′7.17″	62					
32	起点	裕安区江家店镇金老庄	116°16′56.90″,31°48′52.69″	56	3.41	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	立方超市	116°16′6.23″,31°47′18.28″	55					
33	起点	新安镇新河路石塘村	116°30′16.88″,31°49′31.55″	28	2.49	灌丛、农田、居民区、水域	安徽六安淠河国家湿地公园	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	张小园	116°29′28.52″,31°48′26.56″	25					
34	起点	淠河南老河滩	116°30′9.15″,31°48′15.27″	44	2.03	灌丛、农田、居民区、水域	安徽六安淠河国家湿地公园	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	张小园	116°30′22.44″,31°49′18.75″	29					
35	起点	淠河北路李台	116°30′45.00″,31°48′14.48″	35	2.36	灌丛、农田、居民区、水域	安徽六安淠河国家湿地公园	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	解大庄	116°30′59.83″,31°49′29.05″	37					

样线编号	起止点位置		经纬度	海拔（m）	长度（km）	生境类型	区域	评价等级	调查次数、时期
36	起点	官亭镇梁家岗	116°45′47.56″,31°47′16.31″	54	3.41	灌丛、农田、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	红光村	116°47′12.92″,31°48′38.77″	63					
37	起点	黄柏山风电场	115°22′28.63″,31°24′39.92″	1222	1.66	林地、灌丛	安徽天马自然保护区	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	黄柏山风电场	115°22′36.86″,31°24′43.66″	1184					
38	起点	黄柏山风电场附近	115°22′2.63″,31°24′49.51″	937	2.05	林地、灌丛	安徽天马自然保护区	二级评价	2 次；2022 年 10-11 月,2023 年 6 月
1	终点	黄柏山风电场附近	115°22′25.62″,31°24′36.71″	1130					
39	起点	肥西唐郢桥	117°0′28.03″,31°47′48.49″	37	2.43	林地、灌丛、农田、居民区、水域	一般区域	三级评价	1 次；2022 年 10-11 月
1	终点	小朱岗	117°0′51.97″,31°46′34.39″	39					
40	起点	杜公湖湖岸慈天公路附近	114°8′19.71″，30°43′11.86″	20	2.19	灌丛、水域	湖北武汉杜公湖国家湿地公园	二级评价	2 次；2021 年 9 月，2022 年 10-11 月
1	终点	杜公湖湖岸湖中岛屿西边	114°8′35.84″，30°42′38.87″	20					
41	起点	合武高铁穿湿地公园东边	114°08′52.60″,30°42′55.59″	20	1.34	灌丛、水域	湖北武汉杜公湖国家湿地公园	二级评价	2 次；2021 年 9 月，2022 年 10-11 月
1	终点	合武高铁穿湿地公园西边	114°08′14.90″,30°42′51.88″	20					
42	起点	柏泉农场	114°9′17.88″,30°42′8.83″	20	2.32	灌丛、水域	湖北武汉杜公湖国家湿地公园	二级评价	2 次；2021 年 9 月，2022 年 10-11 月
1	终点	杜公湖西岸	114°8′56.79″,30°42′21.12″	20					
43	起点	王湾	114°8′42.50″,30°43′38.88″	20	2.42	灌丛、水域	湖北武汉杜公湖国家湿地公园	二级评价	2 次；2021 年 9 月，2022 年 10-11 月
1	终点	四号桥	114°9′10.69″,30°42′50.57″	25					
44	起点	金盆架东便道	115°17’ 15.83",31°19’ 54.24"	417	1.18	林地、居民点、水域	湖北狮子峰省级自然保护区/湖北麻城狮子峰省级森林公园	一级评价	2 次；2021 年 8 月，2022 年 10-11 月
1	终点	金盆架西山坡	115°16’ 48.17",31°19’ 41.71"	219					

样线编号	起止点位置		经纬度	海拔（m）	长度（km）	生境类型	区域	评价等级	调查次数、时期
45	起点	曾家垮	115°21’36.39",31°23’25.83"	633	1.83	林地、居民点、水域	湖北狮子峰省级自然保护区/湖北麻城狮子峰省级森林公园	一级评价	2 次；2021 年 8 月，2022 年 10-11 月
1	终点	郭家冲	115°22’26.72",31°23’05.93"	745					
46	起点	隘门关	115°19’35.43",31°23’10.75"	561	2.50	林地、居民点、水域	湖北狮子峰省级自然保护区/湖北麻城狮子峰省级森林公园	一级评价	2 次；2021 年 8 月，2022 年 10-11 月
1	终点	分水岭	115°18’51.64",31°23’15.26"	810					
47	起点	张广河	115°18’13.29",31°20’49.61"	182	2.50	林地、居民点、水域	湖北狮子峰省级自然保护区/湖北麻城狮子峰省级森林公园	一级评价	2 次；2021 年 8 月，2022 年 10-11 月
1	终点	韩家	115°17’54.55",31°20’26.10"	295					

4）水生生物资源调查

水生生物野外调查方法主要依据《淡水浮游生物研究方法》、《内陆水域渔业自然资源调查手册》，同时参照 SL219-98《水环境监测规范》进行。

浮游藻类

①样品的采集

定性样品的采集，用 25 号浮游生物网（网目为 0.064 mm），在水面和 0.5 m 深水层之间以每秒 20～30 cm 的速度作∞字形循回缓慢拖动（网内不得有气泡）约 5 min 左右（视浮游生物多寡而定）采样。将收集的水样装入广口瓶内，加入 5%的甲醛密封保存。

定量样品的采集，用 1 L 有机玻璃采水器在库区采水 1 L，收集水样装入编号玻璃瓶内，加入 5%甲醛溶液固定后密封保存。

②浮游植物的鉴定和定量分析

定性标本，在显微镜下，用目镜测微尺测量大小，根据其大小、形态、内含物参照藻类分类标准（参考胡鸿钧等《中国淡水藻类》）定出属种，一般确定到属。

定量分析前，先将样品静置 48h 以上，用虹吸原理仔细吸出上部不含藻类的上清液，将样品浓缩到 10 ml，然后将样品摇匀，迅速准确吸出 0.1ml 水样，注入 0.1ml 玻璃计数框内（面积 20mm×20mm），盖上盖玻片，在 10×40 倍显微镜下观察 100 个视野并计数。每瓶标本计数二片取其平均值，并换算成每升水体的藻类数量，即种群密度。同一样的两片标本主计数结果与其平均数之差，如不大于 10%则为有效计数，否则须测第三片，直至符合要求。

每升水中浮游植物的数量计算公式为：

$$N = \frac{Cs}{Fs \cdot Fn} \times \frac{V}{U} \times Pn$$

式中：

Cs —— 计数框面积（mm^2）

Fs —— 每个视野的面积（mm^2）

Fn —— 计数过的视野数

V —— 1L 水样经沉淀浓缩后的体积（ml）

U —— 计数框的体积（ml）

Pn ——每片计算出的浮游植物个数

浮游动物

浮游动物定性标本的采集，选择不同的水域区，用 13 号浮游生物网（125 目）在水面下约 0.5 至 1 m 水深处缓慢作∞形循回拖动 5 min 左右，将采得的水样装入编号

广口瓶中。采得的水样加5%的甲醛液固定，带回实验室后在显微镜和解剖镜下进行种类鉴定，并统计优势种类。

浮游动物定量标本的采集，用1L的有机玻璃采水器采水样1L，收集水样装入编号玻璃瓶中，加入5%的甲醛溶液固定。

将定量标本水样，分别倒入沉淀器静置48h，让样品自然沉淀，然后用虹吸法吸去上层清水，浓缩至20ml。每样取浓缩液0.1ml于生物计数框中镜检，每样品检查二至三次。各次统计的平均数值，按下式计算每升水中浮游动物的数量即种群密度，并根据密度，换算出每升水中种群的重量，即生物量。

$$1\text{升水中生物数量} = \frac{1\text{升水浓缩成的样品水量}}{\text{计数的样品水量}} \times \text{实际计数得到的生物数 量}$$

甲壳动物（枝角类和桡足类），按上述方法取10～50升水样，用25号浮游生物网过滤，把过滤物放入标本瓶中。计数时，根据样品中甲壳动物的多少分若干次全部过数。

底栖无脊椎动物

底栖动物定量标本的采集，利用蚌斗式采泥器在水库库湾部分的水域进行采集，采得的泥样，先倒入40目/寸的筛网中，然后将筛底放入水中轻轻摇荡，洗去样本中的污泥，最后将筛中的筛渣进行分拣，用5%福尔马林液固定。

底栖动物定性标本的采集，定量样品采完后，分别在各调查点位上采一定数量泥样作为定性标准用，另在水库库周的不同生境中，用抄网采样并分拣。

将每个断面采集的底栖无脊椎动物样品，按采集编号进行整理鉴定。鉴定到属或种后，分种逐一进行种类数量统计，并用精度为0.01 g的电子天平称重，称重前需将标本放吸水纸上，吸去虫体体表的水分。最后算出每立方米为单位的种类密度及生物量。

鱼类

鱼类等水生脊椎动物是调查的重点对象，包括鱼类的种类组成、地理分布、产卵场、索饵场和越冬场等“三场”以及当地的渔业资源现状等，并重点评估电站的修建对河流珍稀或特有鱼类的影响。鱼类资源调查主要通过渔获物调查、走访渔民和查阅相关文献资料三者相结合。

（4）专家和公众咨询法

咨询有关专家、通过走访当地林业局及访问当地居民，详细调查两栖、爬行动物、鸟类、哺乳动物、水生生物种类，并提供图谱予以确认；此外走访农贸市场和餐馆了解物种种类，然后根据特征进行物种判定或查阅资料确定访问到的物种。

（5）查阅相关资料

查阅当地的有关科学研究和野外调查资料。比照相应的地理纬度和海拔高度，对照相关的研究资料，核查和收集当地及相邻地区的相关资料。搜集历年有关部门统计资料进行物种和数量的估计。

综合实地调查、访问调查和文献资料，通过分析归纳和总结，从而得出项目现场和实施地及其周边地区的动植物物种组成、种群数量和分布资料，为评价和保护当地动植物提供科学依据。

4.1.3 生态制图

以遥感影像数据作为数据源，采用 GIS 和 RS 相结合的空间信息技术，结合历史资料及野外调查数据等进行地面类型的数字化判读，完成数字化的土地利用图、植被类型图，进行景观质量和生态环境质量的定性和定量评价。本次调查选用 2022 年的 WorldView-3 影像。影像地面精度为 0.31m，借助 ENVI5.2 和 ARCGIS10.6 等遥感和地理信息系统软件，采用人机交互解译评价区土地利用、植被类型情况。通过现状植被和土地利用类型分析，确定景观要素、基质和廊道，以及斑块类型，类斑数量、纹理规模等反映景观质量和特征的参数，分析景观格局、多样性、优势度等特征，以评价景观与生态环境质量，分析工程建设区的景观变化。

4.1.4 生物量测定与估算

评价区植被生物量数据借用中国科学院生态环境研究中心专家建立的我国森林生物量的基本参数，并以其对湖北省植被推算的平均生物量作为本次植被生物量估算的基础，参考《我国森林植被的生物量和净生产量》（方精云，刘国华，徐嵩龄，1996 年）、《中国森林生态系统的生物量和生产力》（冯宗炜 等，1999 年）、《中国森林生物量与生产力的研究》（肖兴威，2005 年）、《中国森林植被净生产量及平均生产力动态变化分析》（林业科学研究，2014 年）、《全国立木生物量方程建模方法研究》（曾伟生，2011 年）、《全国立木生物量建模总体划分与样本构成研究》（曾伟生、唐守正、黄国胜、张敏，2010 年）、《中国不同植被类型净初级生产力变化特征》（陈雅敏等，2012 年）等资料，并根据当地的实际情况做适当调整，估算出评价区内各植被类型的平均生物量。

4.1.5 植被覆盖度

植被覆盖度可用于定量分析评价范围内的植被现状。

基于遥感估算植被覆盖度可根据区域特点和数据基础采用不同的方法，如植被指数法、回归模型、机器学习法等。

植被指数法主要是通过对各像元中植被类型及分布特征的分析，建立植被指数与植被覆盖度的转换关系。采用归一化植被指数（NDVI）估算植被覆盖度的方法如下：

FVC=（NDVI- NDVIs）/（ NDVIv - NDVIs）

式中：

FVC——所计算像元的植被覆盖度；

NDVI——所计算像元的 NDVI 值；

NDVIv——纯植物像元的 NDVI 值；

NDVIs——完全无植被覆盖像元的 NDVI 值。

4.1.6 生物多样性指数

生物多样性是生物（动物、植物、微生物）与环境形成的生态复合体以及与此相关的各种生态过程的总和，包括生态系统、物种和基因三个层次。

生态系统多样性指生态系统的多样化程度，包括生态系统的类型、结构、组成、功能和生态过程的多样性等。物种多样性指物种水平的多样化程度，包括物种丰富度和物种多度。基因多样性（或遗传多样性）指一个物种的基因组成中遗传特征的多样性，包括种内不同种群之间或同一种群内不同个体的遗传变异性。

物种多样性常用的评价指标包括物种丰富度、香农-威纳多样性指数、Pielou 均匀度指数、Simpson 优势度指数等。

物种丰富度（species richness）：调查区域内物种种数之和。

香农-威纳多样性指数（Shannon-Wiener diversity index）计算公式为：

$$H = -\sum_{i=1}^{s} P_i \ln(P_i)$$

式中：

H——香农-威纳多样性指数；

S——调查区域内物种种类总数；

Pi——调查区域内属于第 i 种的个体比例，如总个体数为 N，第 i 种个体数为 ni，则 Pi=ni/N。

Pielou 均匀度指数是反映调查区域各物种个体数目分配均匀程度的指数，计算公式为：

$$J = (-\sum_{i=1}^{s} P_i \ln P_i)/\ln S$$

式中：

J——Pielou 均匀度指数；

S——调查区域内物种种类总数；

Pi——调查区域内属于第 i 种的个体比例。

Simpson 优势度指数与均匀度指数相对应，计算公式为：

$$D = 1 - \sum_{i=1}^{s} P_i^2$$

式中：

D——Simpson 优势度指数；

S——调查区域内物种种类总数；

Pi——调查区域内属于第 i 种的个体比例。

4.1.7 景观生态学

景观生态学主要研究宏观尺度上景观类型的空间格局和生态过程的相互作用及其动态变化特征。景观格局是指大小和形状不一的景观斑块在空间上的排列，是各种生态过程在不同尺度上综合作用的结果。景观格局变化对生物多样性产生直接而强烈影响，其主要原因是生境丧失和破碎化。

景观变化的分析方法主要有三种：定性描述法、景观生态图叠置法和景观动态的定量化分析法。目前较常用的方法是景观动态的定量化分析法，主要是对收集的景观数据进行解译或数字化处理，建立景观类型图，通过计算景观格局指数或建立动态模型对景观面积变化和景观类型转化等进行分析，揭示景观的空间配置以及格局动态变化趋势。

景观指数是能够反映景观格局特征的定量化指标，分为三个级别，代表三种不同的应用尺度，即斑块级别指数、斑块类型级别指数和景观级别指数，可根据需要选取相应的指标，采用 FRAGSTATS 等景观格局分析软件进行计算分析。涉及显著改变土地利用类型的矿山开采、大规模的农林业开发以及大中型水利水电建设项目等可采用该方法对景观格局的现状及变化进行评价，公路、铁路等线性工程造成的生境破碎化等累积生态影响也可采用该方法进行评价。

4.2 生态环境现状评价

4.2.1 生态敏感目标分布概况

本工程地跨鄂东/皖西大别山区，沿线生态环境多样、局部地段环境保存良好，且旅游资源丰富，设计在贯彻“环保优先、源头控制”的环保理念基础上，按照“依法合规、合理绕避、过程监控、节省工程”的原则尽可能绕避了大部分生态环境敏感区域，但受线路条件、技术标准等因素制约，仍不可避免穿越了安徽金寨天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区、湖北狮子峰省级自然保护区、湖北狮子峰省级森林公园、安徽六安淠河国家湿地公园、湖北武汉杜公湖国家湿地公园、湖

北黄冈大别山国家地质公园等 7 处法定生态敏感区，具体见 1.6.1 节。此外，将工程沿线地表植被、野生动物纳入本次评价的生态敏感目标。

4.2.2 工程沿线生态环境特征

工程沿线主要为长江中下游平原水网区、低山丘陵区，地势起伏较大，省界段属鄂东/皖西大别山区，生态环境保存良好，以地带性中亚热带常绿阔叶林为主，其余路段多为农田生态系统和城市生态系统。

4.2.3 土地利用现状

评价区内土地利用现状调查是在卫片解译的基础上，参考《土地利用现状分类》（GB/T21010-2017）中有关分类标准，结合国土三调数据、现有资料，运用景观生态法（即以植被作为主导因素），并结合土壤、地貌等因子进行综合分析，由于卫片解译精度问题，将《土地利用现状分类》中交通运输用地、公共管理与公共服务用地、住宅用地、特殊用地、工矿仓储用地等土地利用类型纳入建设用地。因此，本报告将土地利用格局的拼块类型分为耕地、园地、林地、草地、水域及水利设施用地、建设用地和其他土地 7 种一级类型。工程设计阶段已对工程占地类型进行优化，尽量减少对林地的占用。评价区土地利用以林地、耕地为主，分别占评价区总面积的 45.68%和 25.51%。评价区土地利用现状见表 4.2-1。

表 4.2-1 评价区土地利用情况表

土地类型	面积（hm^2）	百分比（%）	斑块数	百分比（%）
耕地	11636.39	25.51	16205	8.41
园地	1575.55	3.45	3815	1.98
林地	20833.71	45.68	78617	40.82
草地	4482.24	9.83	61810	32.10
水域及水利设施用地	2514.28	5.51	24098	12.51
建设用地	4099.61	8.99	7307	3.79
其他土地	465.13	1.02	725	0.38
总计	45606.92	100	192577	100

4.2.4 生态系统现状

（1）生态系统组成

参考《全国生态状况评估技术规范--生态系统遥感解译与野外核查》（HJ1166-2021）中有关分类标准，根据评价区土地类型，结合遥感影像数据，将评价区内生态系统划分为森林生态系统、灌丛生态系统、草地生态系统、湿地生态系统、

农田生态系统、城镇生态系统。根据遥感解译数据，评价区各生态系统面积见表 4.2-2。

表 4.2-2 评价区生态系统面积统计表

一级类	二级类	面积（hm^2）	百分比（%）
森林生态系统	针叶林	9704.38	21.28
	阔叶林	7791.92	17.08
	小计	**17496.30**	**38.36**
灌丛生态系统	阔叶灌丛	3337.41	7.32
草地生态系统	草丛	4482.24	9.83
湿地生态系统	河流	1150.38	2.52
	沼泽	1363.90	2.99
	小计	**2514.28**	**5.51**
农田生态系统	耕地	11636.39	25.51
	园地	1575.55	3.45
	小计	**13211.94**	**28.97**
城镇生态系统	居住地	1863.02	4.08
	工矿交通	1413.32	3.10
	城市绿化	823.27	1.81
	小计	**4099.61**	**8.99**
其他	裸地等	465.13	1.02
总计		**45606.92**	**100**

根据上表可知，评价区的主要生态系统类型为森林生态系统，面积为 17496.30hm^2，占评价区总面积的 38.36%，其次是农田生态系统，面积为 13211.94hm^2，占评价区总面积的 28.97%。

（2）生态系统结构

A 森林生态系统

1．植被现状

评价区分布的森林植被类型主要有暖性针叶林、针阔混交林、落叶阔叶林、竹林。评价区内分布的暖性针叶林有马尾松林（Form. *Pinus massoniana*）、杉木林（Form.*Cunninghamialanceolata*）、黄山松林（From. *Pinustaiwanensis*）；针阔混交林有马尾松+栓皮栎混交林（Form. *Pinusmassoniana* ,*Quercusvariabilis*）等；落叶阔叶林有栓皮栎林（Form. *Quercusvariabilis*）、枫香树林（Form. *Liquidambarformosana*）等；竹林有毛竹林（Form.*Phyllostachysedulis*）等。线路 DK1～DK103 段和线路 DK191～

DK325 段海拔多位于 500m 以下，森林植被多见马尾松林、杉木林等。线路 DK103～DK191 段，海拔低于 500m 的低山丘陵区域，多见马尾松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林、毛竹林等；海拔 500m～800m 区域内多见马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林等；海拔 800m 以上区域多分布黄山松林、茅栗、枹栎混交林等。

2．动物现状

评价范围森林生态系统内陆生动物较丰富，该生态系统内两栖动物以无尾目种类为主，如中华蟾蜍等陆栖型种类；爬行动物以有鳞目种类和数量最多，如乌梢蛇（*Ptyasdhumnades*）、玉斑蛇（*Euprepiophismandarinus*）等林栖傍水型种类；鸟类以林鸟为主，常见的有四声杜鹃（*Cuculusmicropterus*）、大杜鹃（*Cuculuscanorus*）等攀禽，普通鵟（*Buteobuteo*）等猛禽，以及松鸦（*Garrulusglandarius*）、棕颈钩嘴鹛（*Pomatorhinusruficollis*）等鸣禽；兽类主要以小型兽类为主，如赤腹松鼠（*Callosciurus erythraeus*）、岩松鼠（*Sciurotamias davidianus*）等树栖型种类。

B 灌丛生态系统

1．植被现状

根据现场踏勘结合遥感图片解译，本项目区域内灌丛生态系统主要分布于森林生态系统与农业生态系统之间或森林生态系统与湿地生态系统之间，属于过渡类型的生态系统。评价范围分布的灌丛植被类型主要有构树灌丛（Form. *Broussonetiapapyrifera*）、乌桕灌丛（Form. *Triadicasebifera*）、水竹灌丛（Form.*Phyllostachysheteroclada*）等。多见于海拔 100m 以下区域的林缘、荒地、路旁等区域。

2．动物现状

评价范围灌丛生态系统中两栖类分布较少，爬行动物常见的有北草蜥（*Takydromus septentrionalis*）、蓝尾石龙子等灌丛石隙型种类；鸟类常见的有纯色山鹪莺（*Priniacrinigera*）、棕头鸦雀（*Paradoxorniswebbianus*）等小型鸣禽；兽类主要以小型兽类为主，如黄鼬（*Mustelasibirica*）等半地下生活型种类。

C 草地生态系统

1．植被现状

草地生态系统主要分布于森林、灌丛生态系统与农田生态系统或湿地生态系统之间，常见的群系有白茅灌草丛（Form. *Imperata cylindrica*）、五节芒灌草丛（Form.*Miscanthus floridulus*）、斑茅灌草丛（Form. *Saccharum arundinaceum*）、狗尾草灌草丛（Form. *Setaria viridis*）、马唐灌草丛（Form. *Digitaria sanguinalis*）、荻灌草丛（Form. *Miscanthus sacchariflorus*）等。

2．动物现状

评价范围草地生态系统中，两栖动物常见的有中华蟾蜍（*Bufogargarizans*）、泽

陆蛙、峨眉树蛙等；爬行动物常见的有短尾蝮（*Gloydiusbrevicaudus*）等灌丛石隙型种类；鸟类主要有环颈雉（*Phasianuscolchicus*）、小云雀（*Alaudagulgula*）、纯色山鹪莺（*Priniainornata*）、斑文鸟（*Lonchurapunctulata*）、灰鹡鸰（*Motacillacinerea*）等陆禽和鸣禽；兽类主要以小型为主，如华南兔（*Lepus sinensis*）等。

D 湿地生态系统

1．植被现状

根据现场调查，评价范围内的湿地生态系统主要包括河流、水库、池塘、水田等。植被型以水生植物、湿地植物为主，主要包括草本沼泽植被等，主要有香蒲群系（Form. *Typha orientalis*）、芦苇群系（Form.*Phragmites australis*）、荻群系（Form. *Miscanthus sacchariflorus*）、水毛花群系（Form. *Schoenoplectiella mucronata*）、双穗雀稗群系（Form. *Paspalum distichum*）等，多分布于海拔较低的河漫滩、水库、沟渠附近等区域。

2．动物现状

评价范围湿地生态系统中，两栖动物常见的有沼蛙（*Boulengeranaguentheri*）、黑斑侧褶蛙等静水型和溪流型种类；爬行动物常见种类主要为水栖型的中华鳖（*Pelochelyssinensis*）和乌龟；鸟类主要有绿头鸭（Anas *platyrhynchos*）、小鸊鹈（*Tachybaptusruficollis*）、黑水鸡（*Gallinulachloropus*）、池鹭（*Ardeolabacchus*）、白鹭（*Egrettagarzetta*）等游禽和涉禽，以及白鹡鸰等鸣禽。

E 农田生态系统

1．植被现状

农田生态系统植被类型简单，多为人工植被，为栽培、种植的农作物、人工经济林等。农作物主要以水稻（*Oryza sativa*）、玉米（*Zea mays*）、小麦（*Triticum aestivum*）和豆类及薯类等为主；经济作物主要有棉花（*Gossypium hirsutum*）、芝麻（*Sesamum indicum*）、油料作物如油菜（*Brassica chinensis*var.*oleifera*）等；此外经济树种有油茶、油桐（*Vernicia fordii*）、板栗等；用材林有加杨（*Populus* ×*canadensis*）、杉木（*Cunninghamia lanceolata*）、毛竹（*Phyllostachys edulis*）等。

2．动物现状

农田生态系统中陆生动物多样性相对贫乏。该系统内的两栖类主要有中华蟾蜍、泽陆蛙等；爬行类常见的有王锦蛇（*Elaphe carinata*）、黑眉晨蛇（*Orthriophis taeniurus*）等；鸟类常见的有喜鹊（*Pica pica*）、麻雀（*Passer montanus*）、小鸦（*Emberiza pusilla*）等，此外稻田中分布池鹭、白鹭、牛背鹭等涉禽；兽类以小型啮齿目为主，如黑线姬鼠（*Apodemus agrarius*）、黄胸鼠（*Rattus tanezumi*）等。

F 城镇生态系统

1．植被现状

城镇生态系统中的植被以人工种植的绿化植被为主，按绿化区域的不同可将主要的植被类型划分为 7 种：公共绿地、居住地绿地、单位附属绿地、道路绿地、园林生产绿地、防护绿地和风景绿地。城镇/村落生态系统中的植被多为人工栽培的植物，如四旁树（石榴、木樨、枇杷等）和行道树（樟树、杨属、柳属、木樨、樟等）。

2．动物现状

城镇生态系统内植被主要为栽培植被，且区域人为活动频繁，该系统内陆生动物主要为喜与人伴居的种类，如鸟类中的家燕（*Hirundo rustica*）、金腰燕（*Cecropis daurica*）、麻雀、喜鹊、鹊鸲（*Copsychus saularis*）等；兽类中的褐家鼠（*Rattus norvegicus*）、小家鼠（*Mus musculus*）等。

（3）生态系统功能

森林生态系统比地表其他生态系统更加具有复杂的空间结构和营养链式结构，这有助于提高系统自身调节适应能力。其生态服务功能包括光能利用、调节大气、涵养水源、改良土壤水土保持，控制水土流失、孕育和保存生物多样性等几个方面。

灌丛生态系统与森林生态系统一样，是地球上最重要的陆地生态系统类型之一。灌丛生态系统的生态功能主要表现为侵蚀控制、土壤形成、营养循环、生物控制、基因资源等。

草地生态系统的生态功能主要表现为涵养水源、水土保持等。

湿地生态系统服务功能不仅包括提供大量资源产品，而且具有大的环境调节功能和环境效益，在调蓄洪水、调节气候、控制土壤等多方面发挥着重要作用。同时，湿地还是重要的遗传基因库，拥有丰富的动植物群落和珍稀的濒危物种。

农田生态系统的主要生态功能体现在农产品及副产品生产，包括为人们提供农产品，为现代工业提供加工原料，以及提供生物生源等。此外也具有土壤保持、养分循环、水分调节、传粉播种、病虫害控制、生物多样性及基因资源以及餐饮、娱乐、文化等功能。

城镇生态系统的服务功能主要包括两大类：①提供生活和生产物质的功能，包括食物生产、原材料生产；②满足人类精神生活需求的功能，包括娱乐文化。

4.2.5 植物现状与评价

（1）植物

A 植物区系概况

工程位于安徽、湖北省境内，线路东起合肥，途经安徽省六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县，终至武汉。根据《中国种子植物区系地理》（吴征镒等，2011 年），

评价区属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区和江汉平原亚地区。评价区均属于开垦历史悠久的农业区，地势低平，仅在两个亚区中部大别山区域海拔稍高，植物区系成分组成较为简单，种植植物区系成分与日本种子植物区系有较高的相似性。

通过对现场调查采集的植物标本进行鉴定，以及对历年积累的植物区系资料系统的整理，蕨类植物分类按照秦仁昌分类系统（1978 年）、裸子植物按照郑万钧分类系统（1978 年）、被子植物科按照恩格勒植物分类系统（1964 年），统计得出评价区主要有维管植物 678 种，隶属于 134 科 424 属，包括蕨类植物 18 科 30 属 43 种；裸子植物 6 科 14 属 18 种；被子植物 110 科 380 属 617 种。其中野生维管束植物 128 科 380 属 593 种（包括蕨类植物 18 科 30 属 43 种；裸子植物 4 科 9 属 13 种；被子植物 106 科 341 属 537 种）。

评价范围野生维管植物统计见表 4.2-3。

表 4.2-3　　评价范围野生维管束植物统计表

项目	蕨类植物			种子植物						维管束植物合计		
				裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价范围	18	30	43	4	9	13	106	341	537	128	380	593

由表可知，评价区植物区系组成以被子植物为主。根据现场调查，评价区自然分布的被子植物以壳斗科、禾本科、菊科等为主，裸子植物以马尾松、杉木为主。

B 植物属的地理成分统计与分析

植物分布区是指某一植物分类单位——科、属或种分布的区域，从植物地理学观点看，属比科能够更具体地反映植物系统发育、进化分异情况及地理特征，更能反映物种在不同水平上的亲缘关系。因此，属往往在植物区系研究中作为划分植物区系地区的标志或依据。

评价区野生维管植物 380 属，其中蕨类植物属按照《中国植物志》（第一卷）陆树刚关于中国蕨类植物属的分布区类型（2004 年），种子植物属按照吴征镒关于中国种子植物属的分布区类型系统（1991 年、1993 年），将评价区野生维管植物划分为 14 个分布区类型。

表 4.2-4　　评价区野生维管植物属的分布区类型统计

属的分布区类型	属　数	占评价区非世界分布总属数比例%
1.世界分布	58	——
2.泛热带分布及其变型	76	23.60
3.热带亚洲和热带美洲间断分布	8	2.48
4.旧世界热带分布	15	4.66
5.热带亚洲至热带大洋洲分布	10	3.11
6.热带亚洲至热带非洲分布	5	1.55
7.热带亚洲分布	18	5.59
第 2-7 项热带分布	132	40.99
8.北温带分布	83	25.78
9.东亚和北美间断分布	27	8.39
10.旧世界温带分布	30	9.32
11.温带亚洲分布	5	1.55
12.地中海、西亚至中亚分布	2	0.62
13.中亚分布	0	0.00
14.东亚分布	39	12.11
第 8-14 项温带分布	186	57.77
15.中国特有分布	4	1.24
合计	380	——

从上表可知：评价区野生维管植物包含有世界分布属、热带分布属（第 2-7 类）、温带分布属（第 8-14 类）和中国特有分布属 4 个大类，其中热带分布属、温带分布属分别占评价区野生维管植物非世界分布总属数的 40.99%、57.77%。在热带分布属中，以泛热带分布属最多，占评价区野生维管植物非世界分布总属数的 23.60%、其次是热带亚洲分布属、旧世界热带分布属、热带亚洲至热带大洋洲分布属、热带亚洲和热带美洲间断分布属，最少的是热带亚洲至热带非洲分布属。在温带分布属中，北温带分布属居首位，占评价区野生维管植物非世界分布总属数的 25.78%，其次是东亚分布属、旧世界温带分布属、东亚和北美洲间断分布属，其他的温带分布属所含比例相对较少。

C 植被区系特征

1）种类组成较丰富，具有不均匀分布特点

本工程为东西走向的线性工程，线路 DK1～DK103 段和线路 DK191～DK325 段，

包括线路经过武汉市（黄陂区）、合肥市（包河区、庐阳区、肥东县、肥西县）、六安市（裕安区、金安区、叶集区）等区域，人为活动较为频繁，自然植被在人为活动严重的干扰下已破坏殆尽，仅在局部平行山岭交通不便的沟谷，峭壁上有少量残留，区域内多为农业植被和人工植被等，物种组成较贫乏。线路 DK103～DK191 段，包括线路经过黄冈市（红安县、麻城市）、六安市（金寨县）等区域，多为生态保护红线区域、公益林区域、自然保护区和森林公园等，该区域中保留有较多的野生植物资源，区域植物种类相对较为丰富。因而对于整个评价区来说，物种组成具有不均匀分布的特点。

2）区系组成复杂，地理组成多样

重点评价区属亚热带季风气候。四季分明，日照充足，降水充沛，具有典型的山地气候特征。评价区植物区系起源古老，不同地质历史时期的古老孑遗植物在这里得以保存、繁衍至今。植物区系成分复杂，我国东西南北的不同地理成分在这里相互渗透、交融汇集。评价区维管束植物属的分布区类型统计，体现了区系地理成分的复杂性和多样性。维管植物属共有 380 属，除了无中亚分布区类型以外，其他 14 个分布区类型均有代表。评价区热带分布属和温带分布属的数量即 132 属、186 属，分别占评价区非世界分布总属数的 40.99%、57.76%，热带地区分布的属以泛热带分布为主，温带地区分布的属以北温带分布和东亚分布为主。反映出评价区处于北亚热带地区，其温带成分稍高于热带成分，植物区系由热带向温带逐渐过渡的特点。

（2）植被现状

根据《中国植被》（吴征镒等，1980 年），评价范围属亚热带常绿阔叶林区域—东部（湿润）常绿阔叶林亚区域—北亚热带常绿、落叶阔叶混交林地带—桐柏山、大别山、山地丘陵，落叶栎类、青冈林、台湾松林、栽培植被区。该区域地处亚热带向暖温带过渡地带的北部，植被组成成分也呈现过渡地带的特征，较典型的植被类型以落叶栎类为主，并含有少量常绿阔叶树种，其常绿成分由北向南逐渐增加，组成典型的常绿、落叶阔叶栎类混交林。

A 陆生植被

通过对评价范围植被的实地调查，参考《中国植被》、《湖北植被区划》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，采用植被型组、植被型、植被亚型、群系等基本单位，在对现存植被进行调查的基础上，结合区域内植被构成情况、植被中群系外貌，以及群系的环境生态与地理分布特征等进行分类、描述及分析。按上述分类原则将评价范围自然植被初步划分为 5 个植被型组、8 个植被型、8 个植被亚型、21 个群系，评价范围内的主要植被类型及其分布见表 4.2-5。

表 4.2-5 评价范围植物群落调查统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
I 针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性落叶针叶林	1 马尾松林	Form. *Pinus massoniana*	多分布于线路 DK103～DK282 段低山阳坡或山脊部位
			2 黄山松林	From. *Pinus taiwanensis*	多集中分布于线路 DK160～DK185 段低山坡地或山脊部位
			3 杉木林	Form.*Cunninghamia lanceolata*	多分布于线路 DK105～DK184 段阳坡
II 阔叶林	二、针阔混交林	（二）针阔混交林	4 马尾松+栓皮栎混交林	Form. *Pinus massoniana* ,*Quercus variabilis*	多分布于线路 DK103～DK183 段附近
	三、落叶阔叶林	（三）典型落叶阔叶林	5 枫香树林	Form. *Liquidambar formosana*	多分布于线路 DK108～DK183 段附近
			6 栓皮栎林	Form.*Quercus variabilis*	多分布于线路 DK103～DK185 段
			7 茅栗、槲栎、四照花混交林	Form. *Castanea seguinii*、*Quercus aliena*、*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*	多分布于线路 DK169 西北侧
			8 雷公鹅耳枥、四照花枹栎混交林	Form. *Carpinus viminea*、*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*、*Quercus serrata*	线路 DK169～DK170 段东西两侧
	四、竹林	（四）暖性竹林	9 毛竹林	Form.*Phyllostachys edulis*	多分布于线路 DK100～DK192 段房屋后、路旁、低山矮坡等区域
			10 水竹林	Form.*Phyllostachys heteroclada*	多分布于线路 DK100～DK192 段林缘、路旁、荒地等区域
III灌丛和灌草丛	五、灌丛	（五）落叶阔叶灌丛	11 构树灌丛	Form. *Broussonetia papyrifera*	多分布于线路 DK187～DK284 段
			12 乌桕灌丛	Form. *Triadica sebifera*	多分布于线路 DK190～DK205 段
	六、灌草丛	（六）暖性草丛	13 斑茅灌草丛	Form. *Saccharum arundinaceum*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
			14 五节芒灌草丛	Form.*Miscanthus floridulus*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
			15 白茅灌草丛	Form. *Imperata cylindrica*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
Ⅳ灌丛和灌草丛	七、灌草丛	（七）暖性草丛	16 荻灌草丛	Form. *Miscanthus sacchariflorus*	多分布于线路 DK145～DK148、线路 DK310～DK316 段田边、路边、荒地、水库附近
			17 马唐灌草丛	Form.*Digitaria sanguinalis*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
			18 狗尾草灌草丛	Form. *Setaria viridis*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
Ⅴ沼泽与水生植被	八、沼泽	（八）草本沼泽	19 芦苇群系	Form.*Phragmites australis*	多分布于线路 DK145～DK148、线路 DK310～DK316 段水域及附近湿地
			20 香蒲群系	Form.*Typha orientalis*	多分布于 DK310～DK316 段水域及附近湿地
			21 水毛花群系	Form. *Schoenoplectiella mucronata*	多分布于评价区水塘、湖边及溪边等水域附近

a 主要植被类型描述

（1）自然植被

根据现场对评价区内植被的实地调查，利用典型样方法，参照《中国植被》的分类原则对评价区植被中主要植物群落的分布及特征进行简要的描述。

针叶林

针叶林是以针叶林为建群种所组成的森林群落的总称。包括针叶纯林，针叶树种的混交林，以及以针叶树为主的针阔混交林。根据现场调查，结合《中国植被》，评价区内针叶林主要为暖性针叶林，包括马尾松林和杉木林等。

I．暖性针叶林

暖性针叶林主要分布于亚热带低山、丘陵和平地，森林建群种喜温暖湿润气候，适于山地丘陵的酸性红黄壤。多数树种一般较相同立地生长的阔叶树具有更强的抗性，可在干燥贫瘠的土地上蔚然成林，并成为荒山先锋树种。

1　马尾松林（Form. *Pinus massoniana*）

马尾松（*Pinus massoniana*）喜光、深根性树种，不耐庇荫，喜温暖湿润气候，能生于干旱、瘠薄的红壤、石砾土及沙质土，或生于岩石缝中，为荒山恢复森林的先锋树种，是我国东南部湿润亚热带地区分布最广，资源最大的森林群落。评价区内多分布于线路 DK103-DK230 段。

乔木层郁闭度 0.65，层高约 9m，优势种为马尾松，高约 7～12m，盖度 65%，胸径 10～22cm，主要伴生种有枫香树（*Liquidambar formosana*）、茅栗（*Castanea seguinii*）等。灌木层层盖度 40%，层高约 2m，优势种为白背叶（*Mallotus apelta*），高约 2m，盖度 20%，主要伴生种,构树（*Broussonetia papyrifera*）、乌桕（*Triadica sebifera*）、盐麸木（*Rhus chinensis*）、小果蔷薇（*Rosa cymosa*）、枸骨（*Ilex cornuta*）、白马骨（*Serissa serissoides*）等。草本层层盖度 5%，层高约 0.4m，无明显优势种，其他伴生种主要有狗尾草（*Setaria viridis*）、野艾蒿（*Artemisia lavandulifolia*）、薹草（*Carex* sp.）、狗脊（*Woodwardia japonica*）、阔鳞鳞毛蕨（*Dryopteris championii*）、野菊（*Chrysanthemum indicum*）等。

样方地点：①线路 DK260+20 附近（E：114°36′11.97″，N：30°58′55.11″，H： 57 m）；②线路 DK180+800m（E：115°31′49.69″，N：31°29′16.63″，H：288 m）；③饶家湾特大桥（E：115°2′56.42″，N：31°12′38.17″，H：64m）；④线路 DK180+780 西北侧（E：115°17′16.89″，N：31°20′14.83″，H：244m）；⑤DK152+60 东南侧约 830m 处（E：115°31′49.88″，N：31°28′49.62″，H：368m）。

2　杉木林（Form. *Cunninghamia lanceolata*）

杉木（*Cunninghamia lanceolata*）是我国的特产速生树种，广布于长江以南各地，

是亚热带地区重要的造林树种，杉木林广泛分布于东部亚热带地区，为我国东部亚热带常绿针叶林之一。评价区内杉木林多分布于线路 DK105～DK184 段低山阳坡。

乔木层郁闭度 0.8，层高约 13m，优势种为杉木，高约 8～15m，盖度 80%，胸径 12～24cm，主要伴生种有枫香树等。灌木层层盖度 1%，层高约 2m，无明显优势种，主要伴生种有山胡椒（*Lindera glauca*）等。草本层层盖度 2%，层高约 0.3m，无明显优势种，伴生种主要有贯众（*Cyrtomium fortunei*）、黑足鳞毛蕨（*Dryopteris fuscipes*）等。层间植物常春藤（*Hedera nepalensis* var. *sinensis*）等。

样方地点：①线路 DK174+70 附近（E：115°19′37.72″，N：31°22′50.27″，H：502m）；②线路 DK174+70 附近（E：115°19′37.72″，N：31°22′50.27″，H：502m）；③线路 DK174+300（E：115°19′47.65″，N：31°22′59.17″，H：464m）；④线路 DK164+500m 北侧（E：115°24′54.78″，N：31°26′16.45″，H：430m）；⑤西河特大桥附近（E：115°25′6.66″，N：31°25′48.19″，H：402m）。

马尾松林（Form. *Pinus massoniana*）
样方地点：线路 DK260+20 附近
时间：20221025　拍摄人：曾敏

杉木林（Form. *Cunninghamia lanceolata*）
样方地点：线路 DK174+70 附近
时间：20221216　拍摄人：谢峰淋

3　黄山松林（Form. *Pinus taiwanensis*）

黄山松（*Pinus taiwanensis*）喜光、深根性树种，喜凉润、空中相对湿度较大的高山气候，在土层深厚、排水良好的酸性土及向阳山坡生长良好。评价区内黄山松林多集中分布于线路 DK160～DK185 段海拔约 800m～1200m 低山/中山坡地或山脊部位。

乔木层郁闭度 0.65，层高约 16m，优势种为黄山松，高约 10～20m，盖度 65%，胸径 15～35cm，主要伴生种有茅栗等。灌木层层盖度 55%，层高约 1.2m，优势种为阔叶箬竹（*Indocalamus latifolius*），高约 0.8～1.4m，盖度 55，主要伴生种有山胡椒、枹栎（*Quercus serrata*）、杜鹃（*Rhododendron simsii*）等。草本层层盖度 10%，层高约 0.3m，无明显优势种，伴生种主要有野菊、苎草（*Arthraxon hispidus*）、薹草（*Carex* sp.）等。层间植物常春藤等。

样方地点：①线路 Dk169+300 东南侧（E：115°23′22.12″，N：31°23′37.82″，H：1203m）；②线路 Dk168+800 西北侧约 687m（E：115°22′35.02″，N：31°24′45.17″，

H：1182m）；③线路 Dk169+300 东南侧（E：115°23′19.57″，N：31°23′38.75″，H：1990m）。

黄山松林（Form. *Pinus taiwanensis*）
样方地点：线路 Dk169+300 东南侧
时间：20230607　拍摄人：谢峰淋

阔叶林

阔叶林是指阔叶树种为建群种构成的森林群落，在我国湿润和半湿润的气候条件区域广泛分布。我国阔叶树种非常丰富，依树种的适应性状和对于生境条件要求的差异，在不同环境条件下构成各种各样的阔叶林。评价区内阔叶林主要为针阔混交林、落叶阔叶林和竹林。

Ⅱ.针阔混交林

针阔叶混合林是针叶林和阔叶林间的过渡类型。通常由栎属、槭属、椴属等阔叶树种与云杉、冷杉、松属的一些种类混合组成。评价区内针阔混交林主要为马尾松+栓皮栎混交林。

4　马尾松+栓皮栎混交林（Form. *Pinus massoniana ,Quercus variabilis*）

马尾松喜光、深根性树种，不耐庇荫，喜温暖湿润气候，能生于干旱、瘠薄的红壤、石砾土及沙质土，或生于岩石缝中，为荒山恢复森林的先锋树种，是我国东南部湿润亚热带地区分布最广，资源最大的森林群落。栓皮栎喜光树种，幼苗能耐荫。深根性，根系发达，萌芽力强。适应性强，抗风、抗旱、耐火耐瘠薄，在酸性、中性及钙质土壤均能生长，尤以在土层深厚肥沃、排水良好的壤土或沙壤土生长最好。评价区内多分布于线路 DK103～DK183 段低山坡地等区域。

乔木层郁闭度 0.65，层高约 12m，优势种为马尾松、栓皮栎，马尾松高约 8～12m，盖度 35%，胸径 8～25cm；栓皮栎高约 8～15m，盖度 30%，胸径 10～24cm，主要伴生种有枫香树等。灌木层层盖度 5%，层高约 2m，优势种为白栎，高约 2m，盖度 3%，主要伴生种小果蔷薇、山鸡椒（*Litsea cubeba*）、山莓等。草本层层盖度 3%，层高约 0.3m，无明显优势种，其他伴生种主要有薹草 sp.、五节芒等。

样方地点：①线路 DK104+500m 北侧（E：115°54′19.81″，N：31°45′27.44″，H：

72m）；②线路 DK105 附近（E：115°54′0.24″，N：31°45′18.02″，H：65m）；③线路 DK130+800 附近（E：115°42′9.17″，N：31°36′17.82″，H：155m）。

马尾松+栓皮栎混交林（Form. *Pinus massoniana ,Quercus variabilis*）
样方地点：线路 DK105 附近
时间：20221124　拍摄人：谢峰淋

Ⅲ. 落叶阔叶林

落叶阔叶林是我国北方温带地区阔叶林中主要的森林植被类型。构成群落的乔木都是冬季落叶的阳性阔叶树种，林下的灌木也多是冬季落叶的种类，林内的草本植物到了冬季地上部分枯死或以种子越冬。组成我国落叶阔叶群落的乔木树种多以壳斗科栎属、金缕梅科枫香树属等植物为主。

5　枫香树林（Form. *Liquidambar formosana*）

枫香树性喜阳光，多生于平地，村落附近，及低山的次生林。评价区内多分布于线路 DK103-DK180 段。

乔木层郁闭度 0.65，层高约 10m，优势种为枫香树，高约 7～12m，盖度 40%，胸径 10～22cm，主要伴生种有栓皮栎、马尾松、白栎等。灌木层层盖度 10%，层高约 1.5m，无明显优势种，主要伴生种山胡椒（*Lindera glauca*）、山鸡椒、山莓、枸骨（*Ilex cornuta*）、杜鹃（*Rhododendron simsii*）、油茶（*Camellia oleifera*）等。草本层层盖度 15%，层高约 0.3m，优势种为黑足鳞毛蕨，高约 0.3m，盖度 10%，其他伴生种主要有渐尖毛蕨（*Cyclosorus acuminatus*）、三脉紫菀（*Aster ageratoides*）等。

样方地点：①线路 DK109+400 东南侧（E：115°52′3.30″，N：31°43′52.95″，H：136m）；②线路 DK180+450 西北侧约 510m（E：115°17′16.17″，N：31°20′27.79″，H：189m）；③线路 DK175+600 东侧（E：115°19′40.43″，N：31°22′26.07″，H：419m）；④线路 DK172+200 东南侧约 640m（E：115°21′6.91″，N：31°23′18.67″，H：520m）；⑤线路 DK164+300 东南侧约 310m（E：115°25′15.87″，N：31°25′42.35″，H：440m）；⑥DK152+220 东南侧约 240m（E：115°31′36.52″，N：31°29′0.96″，H：297m）。

6　栓皮栎林（Form. *Quercus variabilis*）

栓皮栎为喜光树种，幼苗能耐荫。深根性，根系发达，萌芽力强。适应性强，抗风、抗旱、耐火耐瘠薄，在酸性、中性及钙质土壤均能生长，尤以在土层深厚肥沃、排水良好的壤土或沙壤土生长最好。评价区内多分布于线路 DK103-DK184 段。

乔木层郁闭度 0.7，层高约 7m，优势种为栓皮栎，高约 6～9m，盖度 65%，胸径 10～20cm，主要伴生种有马尾松、黄连木（*Pistacia chinensis*）等。灌木层层盖度 10%，层高约 2.5m，无明显优势种，主要伴生种白栎、楝（*Melia azedarach*）、牡荆（*Vitex negundo* var. *cannabifolia*）、枸杞（*Lycium chinense*）、构树（*Broussonetia papyrifera*）等。草本层层盖度 10%，层高约 0.4m，无明显优势种，其他伴生种主要有薹草 sp.、三脉紫菀、白茅（*Imperata cylindrica*）、艾（*Artemisia argyi*）等。

样方地点：①线路 DK181+700 东侧（E：115°17′29.14″，N：31°19′43.15″，H：454m）；②线路 DK180+800 西北侧约 850m（E：115°16′58.63″，N：31°20′25.35″，H：153m）；③岭坎弃土场（E：115°46′1.03″，N：31°37′53.80″，H：357m）；④线路 DK181+700 东侧（E：115°17′29.14″，N：31°19′43.15″，H：454m）；⑤线路 DK180+800 西北侧约 850m（E：115°16′58.63″，N：31°20′25.35″，H：153m）。

枫香树林（Form. *Liquidambar formosana*）
样方地点：DK165+800 西侧约 550m
时间：20230607　**拍摄人**：谢峰淋

栓皮栎林（Form. *Quercus variabilis*）
样方地点：史河特大桥附近
时间：20221124　**拍摄人**：谢峰淋

7　茅栗、槲栎、四照花混交林（Form. *Castanea seguinii*、*Quercus aliena*、*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*）

茅栗分布于中国大别山以南、五岭南坡以北各地。生长在海拔 400-2000 米的丘陵山地，较常见于山坡灌木丛中，与阔叶常绿或落叶树混生。评价区内多分布于线路 DK169 西北侧。

乔木层郁闭度 0.8，层高约 8m，优势种为茅栗、槲栎（*Quercus aliena*）、四照花（*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*），茅栗高约 8m，盖度约 25%，槲栎高约 10m，盖度约 30%，四照花高约 7m，盖度约 25%，其他伴生种有化香树、黄山松、枹栎等。

灌木层层盖度 30%，层高约 2.5m，优势种为盐麸木，高约 2.5，盖度约 20%，主要伴生种山胡椒、野珠兰、野蔷薇等。草本层层盖度 10%，层高约 0.3m，无明显优势种，其他伴生种主要有野菊、矛叶荩草、博落回、野艾蒿等。

样方地点：线路 DK169 西北侧（E：115°22′20.40″，N：31°24′29.95″，H：1079m）。

茅栗、榔栎、四照花混交林（Form. *Castanea seguinii*、*Quercus aliena*、*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*）
样方地点：线路 DK169 西北侧
时间：20230610　拍摄人：张凯歌

8　雷公鹅耳枥、四照花、枹栎混交林（Form. *Carpinus viminea*、*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*、*Quercus serrata*）

雷公鹅耳枥（*Carpinus viminea*）多生于海拔 700-2600 米的山坡杂木林中，与栎类混生。评价区内多分布于线路 DK169～DK170 两侧山坡。

乔木层郁闭度 0.5，层高约 11m，优势种为雷公鹅耳枥、枹栎、四照花（*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*），雷公鹅耳枥高约 12m，盖度约 25%，四照花高约 7m，盖度约 18%，枹栎高约 11m，盖度约 20%，其他伴生种有茅栗、黄山松、榔栎、枫香树等。灌木层层盖度 65%，层高约 1m，优势种为阔叶箬竹（*Indocalamus latifolius*），高约 1，盖度约 50%，主要伴生种三桠乌药（*Lindera obtusiloba*）、紫茎（*Stewartia sinensis*）、绿叶胡枝子（*Lespedeza buergeri*）、白棠子树（*Callicarpa dichotoma*）等。草本层层盖度 10%，层高约 0.3m，无明显优势种，其他伴生种主要有宽叶薹草（*Carex siderosticta*）、求米草（*Oplismenus undulatifolius*）、青绿薹草（*Carex leucochlora*）、鹿蹄草（*Pyrola calliantha*）、三叶委陵菜（*Potentilla freyniana*）等。

样方地点：①线路 DK169+300 东南侧（E：115°23′31.29″，N：31°23′37.22″，H：1234m）。

雷公鹅耳枥、四照花、枹栎混交林（Form. *Carpinus viminea*、*Dendrobenthamia japonica* var. *hinensi*、*Quercus serrata*）
样方地点：线路 DK169+300 东南侧
时间：2023066　拍摄人：谢峰淋

Ⅳ.竹林

竹林是指单优势种竹子组成的纯林。评价区内成群落分布的竹林主要为毛竹林、水竹灌丛等。

9　毛竹林（Form. *Phyllostachys edulis*）

毛竹根系集中稠密，竹秆生长快，生长量大。因此，要求温暖湿润的气候条件，对土壤的要求也高于一般树种，既需要充裕的水湿条件，又不耐积水淹浸。评价区内毛竹林多分布于线路 DK103-DK184 段。

乔木层郁闭度 0.85，层高约 11m，优势种毛竹，高约 8m～14m，盖度 80%，胸径 7m～10cm，主要伴生种有杉木、栓皮栎等。灌木层层盖度 30%，层高约 2.5m，优势种为白栎，高约 2.5m，盖度 15%，主要伴生种有茶（*Camellia sinensis*）、野蔷薇（*Rosa multiflora*）、山胡椒、枸骨、山橿（*Lindera reflexa*）、金樱子（*Rosa laevigata*）等。草本层层盖度 30%，层高约 0.3m，优势种为阔鳞鳞毛蕨，高约 0.3m，盖度 10%，伴生种主要,渐尖毛蕨、薹草 sp、五节芒、野茼蒿（*Crassocephalum crepidioides*）、三脉紫菀、紫萁（*Osmunda japonica*）等。层间植物海金沙（*Lygodium japonicum*）、络石（*Lygodium japonicum*）等。

样方地点：①线路 DK182 东侧（E：115°17′17.24″，N：31°19′31.97″，H：493m）；②线路 DK172+600 东南侧约 920m（E：115°19′37.80″，N：31°22′57.04″，H：466m）；③线路 DK173+200 东南侧约 810m（E：115°20′39.99″，N：31°23′0.46″，H：577m）；④DK152+170 东南侧约 940m 处（E：115°31′47.91″，N：31°28′46.46″，H：356m）；⑤线路 DK156 北侧（E：115°29′29.59″，N：31°28′13.66″，H：221m）。

10　水竹灌丛（Form. *Phyllostachys reticulata*）

水竹性喜温暖湿润和通风透光，耐荫，忌烈日暴晒。光照充足的环境，耐半阴，

不耐寒，华东地区露地稍加保护可以越冬，对土壤要求不严，以肥沃稍粘的土质为宜。生长在河岸、湖旁灌丛中或岩石山坡。水竹喜温暖湿润和腐殖质丰富的粘性土壤，耐阴不耐寒，冬季温度不低于 5℃。评价区水竹呈灌丛状，多分布于线路 DK115-DK150 段。

灌木层层盖度 60%，层均高 2.5m，优势种水竹，高度 1.5～3m，盖度 60%，主要伴生种有高粱蔗、茶等；草本层盖度 20%，层均高 1m，无明显优势种，主要伴生种有五节芒、酢浆草（*Oxalis corniculata*）、苎麻等。

样方地点：①线路 DK116 附近（E：115°48′27.06″，N：31°42′1.24″，H： 36m）；②线路 DK116+300m 东侧（E：115° 48′ 55.06″ ，N：31° 41′ 55.74″ ，H：119m）；

毛竹林（Form.*Phyllostachys edulis*）
样方地点：台老庄子弃土场附近
时间：20221125 拍摄人：谢峰淋

水竹灌丛（Form. *Phyllostachys heteroclada*）
样方地点：线路 DK116 附近
时间：20221126 拍摄人：谢峰淋

灌丛和灌草丛

V．灌丛

11 构树灌丛（Form. *Broussonetia papyrifera*）

构树分布于中国黄河、长江和珠江流域地区，也见于越南、日本。常野生或栽于村庄附近的荒地、田园及沟旁。评价区构树多分布于线路 DK187-DK284 段。

灌木层层盖度 85%，层均高 1.8m，优势种构树，高度 1.5～2m，盖度 70%，主要伴生种有乌桕、楝等；草本层盖度 20%，层均高 0.3m，优势种为爵床（*Rostellulari procumbens*），高约 0.3m，盖度 10%，主要伴生种有狗尾草（*Setaria viridis*）、过路黄（*Lysimachia christinae*）、牛筋草（*Eleusine indica*）、灯笼草（*Clinopodium polycephalum*）等。层间植物乌蔹莓（*Causonis japonica*）等。

样方地点：①线路 DK317+500 南面 525m 处（E：114°9′17.91″，N：30°42′31.63″，H：21m）；②线路 DK314 附近（E：114°8′58.08″，N：30°43′15.89″，H：20m）。

12 乌桕灌丛（Form. *Triadica sebifera*）

乌桕阳性喜光树种，对光照、温度均有一定的要求，在年平均温度 15℃以上，年

降雨量在 750 毫米以上地区均可栽植。在海拔 500 米以下当阳的缓坡或石灰岩山地生长良好。评价区乌桕多分布于线路 DK190-DK205 段。

灌木层层盖度 85%，层均高 3m，优势种乌桕，高度 2～3.5m，盖度 40%，主要伴生种有黄荆（*Vitex negundo*）、构树、楝、小果蔷薇等；草本层盖度 30%，层均高 0.6m，优势种为白茅，高约 0.6m，盖度 30%，主要伴生种有爵床等。

样方地点：①线路 DK203＋100（E：115° 5′ 59.90″，N：31° 14′ 35.29″，H：88m）；②线路 DK202＋400（E：115° 6′ 36.21″，N：31° 14′ 20.78″，H：83m）。

构树灌丛（Form. *Broussonetia papyrifera*）
样方地点：13#混凝土拌合站
时间：20221020　拍摄人：曾敏

乌桕灌丛（Form. *Triadica sebifera*）
样方地点：线路 DK203＋100
时间：20221030　拍摄人：谢峰淋

VI. 灌草丛

灌草丛指以中生或旱中生多年生草本植物为主要建群种的植物群落，广泛分布于我国温带、亚热带和热带地区。这类群落除在特殊生境下（如海滨）为原生类型外，大部分是由森林、灌丛被反复砍伐、火烧，导致水土流失，土壤日益瘠薄，生境趋于干旱化所形成的次生类型。评价区主要的灌草丛包括五节芒灌草丛、斑茅灌草丛、马唐灌草丛、狗尾草灌草丛、白茅灌草丛、双穗雀稗灌草丛等。

13 白茅灌草丛（Form. *Imperata cylindrica*）

白茅喜光，稍耐阴，喜肥又极耐瘠，喜疏松湿润土壤，相当耐水淹，也耐干旱，适应各种土壤，生于低山带平原河岸草地、农田、果园、苗圃、田边、路旁、荒坡草地、林边、疏林下、灌丛中、沟边、河边堤埂、草坪，沙质草甸、荒漠与海滨，竞争扩展能力极强。评价区内多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域。

草本层盖度 85%，层均高 0.6m，优势种为白茅，高约 0.6m，盖度 80%，主要伴生种有狗牙根（*Cynodon dactylon*）、野艾蒿、狗尾草、喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）等。

样方地点：①线路 DK203＋60（E：115°6′7.66″，N：31°14′22.87″，H：89m）；②线路 DK201＋790（E：115°6′47.68″，N：31°14′44.53″，H：72m）；③树家咀弃土场（E：114°27′15.93″，N：30°52′22.11″，H：47m）；④线路 DK46 北侧约 176m（E：116°30′52.67″，

N：31°48′45.62″，H：27m）；⑤线路 DK47+10 南侧约 715m（E：116°30′9.89″，N：31°48′18.06″，H：30m）。

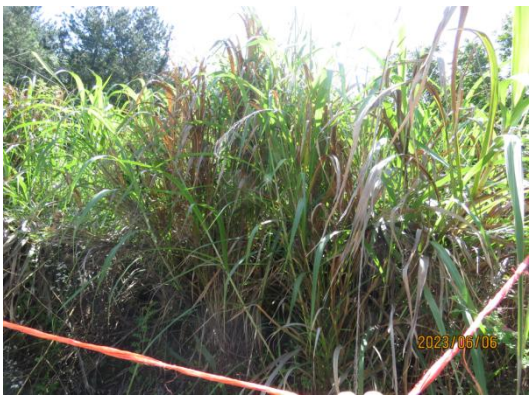
14 五节芒灌草丛（Form. *Miscanthus floridulus*）

五节芒主要分布于中亚热带和南亚热带山地，沟谷两旁和山坡下部土壤湿润的地方以及荒地上，密集的草层下很少其他植物生长，多呈片块状分布。五节芒灌草丛在评价区广泛分布，群落物种组成较简单。

草本层层盖度 90%，层高约 1.8m，优势种为五节芒，高约 1.5～2m，盖度 90%，主要伴生种有野菊、三脉紫菀、狼杷草（*Bidens tripartita*）等。

样方地点：①线路 DK181+100 西侧约 800m（E：115°16′46.98″，N：31°20′1.49″，H：151m）；②银孔山隧道东南侧约 450m（E：115°18′0.39″，N：31°20′29.93″，H：157m）；③线路 DK110+700 西北方向（E：115°50′39.73″，N：31°44′24.83″，H：138m）；④线路 DK116+850 附近（E：115°48′9.61″，N：31°41′46.17″，H：152m）；⑤线路 DK80+100 北侧（E：116°9′27.84″，N：31°47′22.23″，H：58m）。

白茅灌草丛（Form. *Imperata cylindrica*）
样方地点：独木村弃土场
时间：20221022　拍摄人：曾敏



五节芒灌草丛（Form. *Miscanthus floridulus*）
样方地点：线路 DK181+100 西侧约 800m
时间：20230606　拍摄人：谢峰淋

15 马唐灌草丛（Form. *Digitaria sanguinalis*）

马唐（*Digitaria sanguinalis*）喜湿、好肥、嗜光照，对土壤要求不严格，在弱酸、弱碱性的土壤上均能良好地生长。广泛生长在田边、路旁、沟边、河滩、山坡等各类草本群落中。在疏松、湿润而肥沃的撂荒或弃垦的裸地上，往往成为植被演替的先锋种之一。马唐灌草丛在评价区多分布于附近田边、路旁、荒地等区域，群落物种组成较简单。

草本层层盖度 98%，层高约 0.3m，优势种为马唐，高约 0.2m～0.5m，盖度 98%，主要伴生种有喜旱莲子草等。

样方地点：①线路 DK27+460 北侧约 140m（E：116°42′37.44″，N：31°48′40.34″，H：40m）；②线路 DK27+460 北侧约 300m（E：116°42′38.11″，N：31°48′45.00″，H：47m）；③线路 DK27+455 北侧约 390m（E：116°42′38.35″，N：31°48′47.93″，H：46m）。

16 狗尾草灌草丛（Form. *Setaria viridis*）

狗尾草喜长于温暖湿润气候区，以疏松肥沃、富含腐殖质的砂质壤土及粘壤土为宜，产中国各地；生于海拔 4000m 以下的荒野、道旁，为旱地作物常见的一种杂草。狗尾草灌草丛在评价区多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域。

草本层层盖度 75%，层高约 0.4m，优势种为狗尾草，高约 0.2m～0.5m，盖度 65%，主要伴生种有如翅果菊（*Lactuca indica*）、钻叶紫菀（*Symphyotrichum subulatum*）等。层间植物乌蔹莓等。

样方地点：①线路 DK199＋880（E：115°8′2.76″，N：31°14′53.89″，H：67m）；②线路 DK200＋50（E：115°7′55.73″，N：31°14′56.75″，H：78m）；③线路 DK45+950 北侧约 390m（E：116°30′54.82″，N：31°48′52.53″，H：34m）；④线路 DK48+115 南侧约 520m（E：116°29′30.53″，N：31°48′25.52″，H：29m）。

马唐灌草丛（Form. *Digitaria sanguinalis*）
样方地点：下库表土堆存场 2
时间：20221120　拍摄人：谢峰淋

狗尾草灌草丛（Form. *Setaria viridis*）
样方地点：线路 DK314＋250 北
时间：20221020　拍摄人：曾敏

17 斑茅灌草丛（Form. *Saccharum arundinaceum* ）

斑茅（*Saccharum arundinaceum* ）喜温性的中生植物，适应性较强，能耐旱、耐涝，多生于潮湿生境，在土质疏松肥沃的溪流边、山间谷地、河漫滩的沙土地上生长良好。对土壤要求不严，在 pH 值为 5.5-6 的酸性红壤和在微碱性土壤上均可生长。斑茅一般生长在山坡和河岸溪涧草地等区域，在评价区多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域。

草本层层盖度 95%，层高约 1.8m，优势种为斑茅，高约 1.5m～2.5m，盖度 95%，伴生种主要有狗牙根等。

样方地点：①线路 DK180+600（E：115°17′2.92″，N：31°20′26.34″，H：151m）；②线路 DK179+600 东边约 700m 附近（E：115°18′12.71″，N：31°20′32.40″，H：158m）；③线路 DK181 西北方向约 700m（E：115°16′58.01″，N：31°20′17.18″，H：149m）。

18 荻灌草丛（Form.*Miscanthus sacchariflorus*）

荻是中生性的，野生在于山坡、撂荒多年的农地、古河滩、固定沙丘群以及荒芜的低山孤丘上，常常形成大面积的草甸，繁殖力强，耐瘠薄土壤。有时在农耕地的田边，地埂上也有它的群落片断残存，在评价区多分布于线路 DK145～DK148、线路 DK310～DK316 段田边、路边、荒地、水库附近。

草本层层盖度 90%，层高约 1.8m，优势种为荻，高约 1.5m～2m，盖度 80%，伴生种主要有芒（*Miscanthus sinensis*）、紫马唐（*Digitaria violascens*）、野艾蒿等。

样方地点：①线路 DK27+390（E：116°42′39.15″，N：31°48′34.67″，H：37m）；②线路 DK27+350（E：116°42′40.79″，N：31°48′34.73″，H：43m）；③1#特大桥南侧（E：115°25′14.61″，N：31°25′48.78″，H：411m）。

斑茅灌草丛（Form. *Saccharum arundinaceum*）
样方地点：线路 DK181 西北方向约 700m
时间：20230606　拍摄人：谢峰淋

荻灌草丛（Form.*Miscanthus sacchariflorus*）
样方地点：线路 DK27+390
时间：20221120　拍摄人：谢峰淋

I．沼泽

沼泽植被是分布在土壤过度潮湿、积水或有浅薄水层并常有泥炭的生境中的植被类型，由沼生植物组成，多以草本为主，均着根于泥中。沼泽植被一般在温和湿润或冷湿的气候区域比较广泛发育。

19 香蒲群系（Form. *Typha orientalis* ）

香蒲喜高温多湿气候，生长适温为 15-30℃，当气温下降到 10℃以下时，生长基本停止，越冬期间能耐零下 9℃低温，当气温升高到 35℃以上时，植株生长缓慢。其最适水深 20-60 厘米，亦能耐 70-80 厘米的深水。长江流域 6-7 月抽薹开花，在评价区多分布于湿地、田边、路旁等区域。

草本层层盖度 90%，层高约 1.8m，优势种为香蒲，高约 1m～2m，盖度 90%，伴生种主要有钻叶紫菀、狗尾草、白茅、水蜈蚣（*Kyllinga polyphylla*）等。

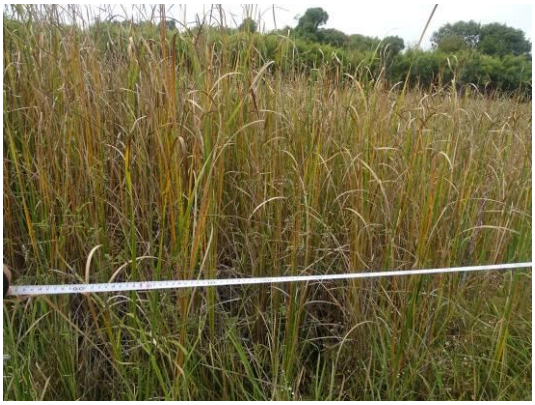
样方地点：①线路 DK314＋650 北（E：114°8′40.30″，N：30°43′2.53″，H：13m）；②线路 DK314+700 附近（E：114°8′29.59″，N：30°42′37.82″，H：20m）等。

20 芦苇群系（Form. *Phragmites australis*）

芦苇生于江河湖泽、池塘沟渠沿岸和低湿地。除森林生境不生长外，各种有水源的空旷地带，常以其迅速扩展的繁殖能力，形成连片的芦苇群落，在评价区多分布于湿地、田边、路旁等区域。

草本层层盖度 65%，层高约 1.5m，优势种为芦苇，高约 1.5m～2.5m，盖度 65%，伴生种主要有钻叶紫菀、稗（*Echinochloa crus-galli*）、狗尾草等。

样方地点：①线路 DK314＋700 北（E：114°8′40.77″，N：30°43′1.89″，H：13m）；②线路 DK314＋760 北（E：114°8′44.85″，N：30°43′6.33″，H：14m）；③线路 DK314+700 附近（E：114°9′19.96″，N：30°42′43.04″，H：20m）；④线路 DK27+360 段（E：116°42′40.62″，N：31°48′34.02″，H：37m）；⑤线路 DK27+400 南侧约 260m（E：116°42′34.97″，N：31°48′26.82″，H：44m）。



香蒲群系（Form. Typha orientalis）
样方地点：线路 DK314＋650 北
时间：20221020　拍摄人：曾敏

芦苇群系（Form. *Phragmites australis*）
样方地点：线路 DK314＋700 北
时间：20221116　拍摄人：谢峰淋

21 水毛花群系（Form. Schoenoplectiella mucronata）

水毛花生于沟、塘、湖边及溪边牧草地，在评价区多分布于评价区水塘、湖边及溪边等水域附近。

草本层层盖度 75%，层高约 0.4m，优势种为水毛花，高约 0.2m～0.5m，盖度 70%，伴生种主要有香蓼（*Persicaria viscosa*）等。

样方地点：①线路 DK27+460 北侧约 70m（E：116°42′37.11″，N：31°48′37.87″，H：38m）；②线路 DK27+460 北侧约 220m（E：116°42′37.97″，N：31°48′42.34″，H：44m）。

水毛花群系（Form.*Schoenoplectiella mucronata*）
样方地点：线路 DK27+460 北侧约 70m
时间：20221120　拍摄人：谢峰淋

B 评价区植被分布特征

垂直分布特征：评价区内海拔约在 0m～1300m 之间，区域植被在垂直分布上主要受人为活动、地形、水分等因素影响。海拔低于 100m 的区域，多分布灌丛、灌草丛、沼泽植被等。海拔较低的河漫滩、水库、沟渠附近等区域，多分布草本沼泽植被，常见群系包括芦苇群系、香蒲群系、水毛花群系等；路边坡地、低矮荒草地等区域多分布灌丛和灌草丛，常见群系包括构树灌丛、乌桕灌丛、荻灌草丛、五节芒灌草丛、斑茅灌草丛、白茅灌草丛、马唐灌草丛、狗尾草灌草丛等。海拔位于 100m～500m 范围内的区域，多分布针叶林、阔叶林、灌丛、灌草丛等，常见群系包括马尾松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林、毛竹林、水竹灌丛、白茅灌草丛、五节芒灌草丛等。海拔 500m～800m 的低山丘陵区域，多分布针叶林、阔叶林等，常见群系包括马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林等。海拔超过 800m 范围的山坡或山脊的位置，多分布黄山松林、杉木林，以及茅栗、枹栎、槲栎、四照花等落叶阔叶树种的混交林。评价区内部分区域山坡上常有人工种植的杉木林、马尾松林等。

水平分布规律：评价区水平分布主要受人为活动、地形地貌、土壤及气候等因素的影响。拟建工程线路为近东西向，由于评价区低山丘陵、河谷地貌类型多样，区域植被在水平分布上具有一定差异。评价区线路 DK1～DK103 段和线路 DK191～DK325 段，包括线路经过武汉市（黄陂区）、合肥市（包河区、庐阳区、肥东县、肥西县）、六安市（裕安区、金安区、叶集区）等区域，地形平坦、河网密布，气候温暖湿润，植被类型以农作物为主，作物种类繁多，主要有水稻、小麦、油菜、豆类等。自然植被较少，周边山地多以次生林为主，常见的群系有马尾松林、毛竹林等；林缘、路旁、荒地等区域常见构树灌丛、乌桕灌丛、五节芒灌草丛、白茅灌草丛、狗尾草灌草丛、荻群系等；河漫滩、水库、沟渠附近等区域常见香蒲群系、芦苇群系等。评价区线路 DK103～DK191 段，包括线路经过黄冈市（红安县、麻城市）、六安市（金寨县）等

区域，保留有较多的野生植物资源，区域植物种类相对较为丰富。自然植被多以针叶林、阔叶林、竹林等为主，常见的群系有马尾松林、黄山松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林、毛竹林；林缘路旁、荒地等区域常见五节芒灌草丛、斑茅灌草丛等。

B 植被覆盖度

采用《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022）中推荐的植被指数法计算植被覆盖度，选择 landsat8 OLI 的影像，利用其近红外波段和红光波段，计算归一化植被指数 NDVI 值，采用归一化植被指数（NDVI）估算植被覆盖度的方法如下：

FVC = （NDVI-NDVIs）/（NDVIv-NDVIs）

式中：FVC——所计算像元的植被覆盖度；

NDVI——所计算像元的 NDVI 值；

NDVIv——纯植物像元的 NDVI 值；

NDVIs——完全无植被覆盖像元的 NDVI 值。

式中：FVC——所计算像元的植被覆盖度；NDVI——所计算像元的 NDVI 值；NDVIv——纯植物像元的 NDVI 值；NDVIs——完全无植被覆盖像元的 NDVI 值。评价区植被覆盖度统计见下表。

表 4.2-6 评价区植被覆盖度统计表

植被覆盖度（FVC）	植被覆盖度等级	面积（公顷）	面积比例（%）
FVC≤0.1	低植被覆盖度	2736.53	6.00
0.1＜FVC≤0.25	中低植被覆盖度	3743.64	8.21
0.25＜FVC≤0.5	中植被覆盖度	8716.04	19.11
0.5＜FVC≤0.70	中高植被覆盖度	11771.22	25.81
FVC＞0.70	高植被覆盖度	18640.43	40.87

由上表可知，评价区植被覆盖度面积主要集中在中植被覆盖度、中高植被覆盖度和高植被覆盖度，占评价区面积的 85.79%，说明该区域植被覆盖度较高。评价区敏感区较多，原生植被和人工植被交错分布，以马尾松、杉木、枫香、栓皮栎及农作物为主。

C 重要野生植物

根据文献资料分析结合现场调查，评价区内可能分布有国家一级重点保护野生植物大别山五针松（*Pinus dabeshanensis*）、银缕梅（*Shaniodendron subaequale*）；国家二级保护野生植物楠木（*Phoebe zhennan*）、香果树（*Emmenopterys henryi*）、大叶榉树（*Zelkova schneideriana*）、巴山榧树（*Torreya fargesii*）、中华猕猴桃（*Actinidia chinenssis*）、野大豆（*Glycine soja*）、金荞麦（*Fagopyrum dibotrys*）、荞麦叶大百合

（*Cardiocrinum cathayanum*）等；濒危（EN）植物楠木（*Phoebe zhennan*）；易危（VU）植物巴山榧树、延胡索（*Corydalis yanhusuo*）、牛鼻栓（*Fortunearia sinensis*）、银缕梅（*Shaniodendron subaequale*）等；近危（NT）植物粗榧（*Cephalotaxus sinensis*）、大叶榉树、黄檀（*Dalbergia hupeana*）、香果树、多花黄精（*Polygonatum cyrtonema*）、斑叶兰（*Goodyera schlechtendaliana*）等；评价范围有中国特有植物 83 种。评价区内重要植物见表 4.2-7。

表 4.2-7 评价区内重要植物统计表

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	极小种群野生植物（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
1	大别山五针松（*Pinus dabeshanensis*）	国家一级	未列入	未列入	否	海拔介于 900～1350m 的山脊、悬岩陡坡和沟谷两侧	文献资料	现场调查未发现
2	银缕梅（*Shaniodendron subaequale*）	国家一级	易危（VU）	是	否	多分布于大别山海拔 400～700m 区间杂木次生林中	文献资料	现场调查未发现
3	楠木（*Phoebe zhennan*）	国家二级	濒危（EN）	是	否	多见于海拔 1500m 以下的阔叶林中	文献资料	现场调查未发现
4	香果树（*Emmenopterys henryi*）	国家二级	近危（NT）	是	否	生于海拔 430～1630m 处的山谷林中	文献资料	现场调查未发现
5	大叶榉树（*Zelkova schneideriana*）	国家二级	近危（NT）	是	否	常生于溪间水旁或山坡土层较厚的疏林中	文献资料	现场调查未发现
6	巴山榧树（*Torreya fargesii*）	国家二级	易危（VU）	否	否	散生于针、阔叶林中	文献资料	现场调查未发现
7	中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）	国家二级	无危（LC）	是	否	海拔 200～600m 低山区的山林中，一般多出现于高草灌丛、灌木林或次生疏林中	现场调查	否
8	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	无危（LC）	否	否	生于海拔 150～2650m 潮湿的田边、园边、沟旁、河岸、湖边的矮灌木丛或芦苇丛中	现场调查	现场调查到 17 处，其中 7 处位于占地范围
9	金荞麦（*Fagopyrum dibotrys*）	国家二级	无危（LC）	否	否	生山谷湿地、山坡灌丛，海拔 250～3200m	现场调查	否
10	荞麦叶大百合（*Cardiocrinum cathayanum*）	国家二级	无危（LC）	否	否	一般生长在海拔 2000m 的陡坡上，生境附近一般有山涧、溪流，空气湿度很大	现场调查	否
11	延胡索（*Corydalis yanhusuo*）	未列入	易危（VU）	是	否	多生长于丘陵草地	文献资料	现场调查未发现
12	牛鼻栓（*Fortunearia sinensis*）	未列入	易危（VU）	是	否	多分布于大别山区山坡杂木林中	文献资料	现场调查未发现
13	粗榧（*Cephalotaxus sinensis*）	未列入	近危（NT）	是	否	多分布于海拔 600～1300m 的山地	文献资料	现场调查未发现

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	极小种群野生植物（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
14	黄檀（*Dalbergia hupeana*）	未列入	近危（NT）	否	否	多生于山地林中或灌丛中	文献资料	现场调查未发现
15	多花黄精（*Polygonatum cyrtonema*）	未列入	近危（NT）	是	否	生林下、灌丛或山坡阴处	文献资料	现场调查未发现
16	斑叶兰（*Goodyera schlechtendaliana*）	未列入	近危（NT）	否	否	生于海拔 500～1300m 的山坡或沟谷阔叶林下	文献资料	现场调查未发现

D　国家级重点保护野生植物

根据现场调查，结合国家林业和草原局、农业农村部公告 2021 年第 15 号公布的《国家重点保护野生植物名录》、《湖北狮子峰自然保护区综合科学考察报告》（湖北野生动植物保护总站、中国地质大学（武汉）、湖北省麻城市林业局，2014）的保护植物分布图、安徽天马国家级自然保护区的科考报告等资料，在评价区内可能分布有国家一级保护野生植物大别山五针松、银缕梅等；国家二级保护野生植物楠木、香果树、大叶榉树、巴山榧树、中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合等，其中现场调查到 4 种，即中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合，具体分布情况见表 4.2-8.。

表 4.2-8 国家重点保护野生植物调查结果统计表

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	极小种群野生植物（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）	与工程的位置关系
1.	中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）	国家二级	无危（LC）	是	否	海拔 200-600 米低山区的山林中，一般多出现于高草灌丛、灌木林或次生疏林中	现场调查	否	与银孔山隧道 DK181+500 段水平直线距离约为 505m，海拔高差约 258m
2.	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	无危（LC）	否	否	生于海拔 150-2650 米潮湿的田边、园边、沟旁、河岸、湖边的矮灌木丛或芦苇丛中	现场调查	否	与线路 DK313+800 处左侧最近距离约为 544m
3.								否	与线路 DK313+800 处左侧最近距离约为 725m
4.								是	位于线路 DK313+850 处占地范围。
5.								否	与线路 DK313+800 处左侧最近距离 207m
6.								是	位于占地范围内，与线路 DK201+800 段直线距离约 20m
7.								否	距离线路 DK281 处占地范围约 255m
8								否	距离跨沪蓉铁路特大桥直线距离约 20m
9								否	与线路 DK11+400 处最近直线距离约 94m
10								否	距离线路 DK27+400 约 27m
11								否	距离线路 DK26+600 约 15m
12								否	距离线路 DK46 段约 380m
13								否	与线路 DK68+300 处最近直线距离约 240m
14								否	与线路 DK76+220m 约 110m
15								否	与线路 DK103+750 处最近距离约 90m
16								否	与线路 DK163+600 最近直线距离约 430m

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	极小种群野生植物（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）	与工程的位置关系
17	金荞麦（*Fagopyrum dibotrys*）	国家二级	无危（LC）	否	否	生山谷湿地、山坡灌丛，海拔250-3200米	现场调查	否	与线路DK142+650处最近距离约50m
18	荞麦叶大百合（*Cardiocrinum cathayanum*）	国家二级	无危（LC）	否	否	一般生长在海拔2000米的陡坡上，生境附近一般有山涧、溪流，空气湿度很大	现场调查	否	与线路DK166+800段垂直距离约480m

1-中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*） 地点：银孔山隧道附近 E：115°17′27.70″，N：31°19′42.07″，H：458m 时间：20210803	2-野大豆（*Glycine soja*） 地点：府河特大桥左侧 E：114°9′17.75″，N：30°42′31.32″，H：20m 时间：20210924
3-野大豆（*Glycine soja*） 地点：府河特大桥左侧 E：114°9′17.38″，N：30°42′24.97″，H：20m 时间：20210924	4-野大豆（*Glycine soja*） 地点：府河特大桥左侧 E：114°8′56.72″，N：30°43′17.27″，H：19m 时间：20210925
5-野大豆（*Glycine soja*） 地点：府河特大桥左侧 E：114°9′19.78″，N：30°42′43.14″，H：21m 时间：20210925	6-野大豆（*Glycine soja*） 地点：线路 DK201+800 段占地范围内 E：115°6′48.08″，N：31°14′44.34″，H：29m 时间：20221028

7-野大豆（*Glycine soja*） 地点：吕下新塆弃土场 E：114°25′21.28″，N：30°52′38.09″，H：4m 时间：20221022	8-野大豆（*Glycine soja*） 地点：跨沪蓉铁路特大桥南侧 E：116°58′43.85″，N：31°47′8.35″，H：45m 时间：20221117
9-野大豆（*Glycine soja*） 地点：与线路 DK11+400 处最近直线距离约 94m E：116°52′27.89″，N：31°46′28.30″，H：53m 时间：20221119	10-野大豆（*Glycine soja*） 地点：线路 DK27+400 南侧 E：116°42′40.66″，N：31°48′33.99″，H：40m 时间：20221120
11-野大豆（*Glycine soja*） 地点：线路 DK26+600 南侧 E：116°43′7.77″，N：31°48′30.98″，H：43m 时间：20221120	12-野大豆（*Glycine* soja） 地点：线路 DK46 段北侧 E：116°30′52.34″，N：31°48′52.18″，H：18m 时间：20221122

13-野大豆（*Glycine soja*） 地点：与线路 DK68+300 处最近直线距离约 240m E：116°16′55.06″，N：31°47′58.41″，H：17m 时间：20221122	14-野大豆（*Glycine soja*） 地点：与线路 DK76+220m 约 110m E：116°11′59.34″，N：31°47′22.72″，H：33m 时间：20221123
15-野大豆（*Glycine soja*） 地点：与线路 DK103+750 处最近距离约 90m E：115°54′48.41″，N：31°45′25.39″，H：55m 时间：20221124	16-野大豆（*Glycine soja*） 地点：与线路 DK163+600 最近直线距离约 430m E：115°25′25.39″，N：31°26′15.47″，H：395m 时间：20230607
17-金荞麦（*Fagopyrum dibotrys*） 地点：与线路 DK142+650 处最近距离约 50m E：115°36′1.39″，N：31°32′33.33″，H：237m 时间：20221129	18-荞麦叶大百合（*Cardiocrinum cathayanum*） 地点：线路 DK166+800 段北侧 E：115°23′50.72″，N：31°25′19.18″，H：608m 时间：20221202

珍稀濒危野生植物

根据《中国生物多样性红色名录-高等植物卷》（生态环境部和中国科学院联合公告 2023 年第 15 号），评价区内被列为濒危（EN）植物的有楠木；易危（VU）植物有巴山榧树、延胡索、牛鼻栓、银缕梅等；近危（NT）植物有粗榧、大叶榉树、黄檀、香果树、多花黄精、斑叶兰等。评价区内珍稀濒危野生植物的具体情况见表 4.2-9。

表 4.2-9 **评价区内野生珍稀濒危植物**

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	濒危等级	分布区域
1	楠木（*Phoebe zhennan*）	濒危（EN）	野生的多见于海拔 1500m 以下的阔叶林中
2	巴山榧树（*Torreya fargesii*）	易危（VU）	多见于海拔 1000m 以上的针阔叶林中
3	延胡索（*Corydalis yanhusuo*）	易危（VU）	多生长于丘陵草地
4	牛鼻栓（*Fortunearia sinensis*）	易危（VU）	多分布于大别山区山坡杂木林中
5	银缕梅（*Shaniodendron subaequale*）	易危（VU）	多分布于大别山海拔 400～700m 区间杂木次生林中
6	粗榧（*Cephalotaxus sinensis*）	近危（NT）	多分布于海拔 600～1300m 的山地
8	大叶榉树（*Zelkova schneideriana*）	近危（NT）	多分布于海拔 200～1100m 溪间水旁或山坡土层较厚的疏林中
9	黄檀（*Dalbergia hupeana*）	近危（NT）	多生于山地林中或灌丛中
10	香果树（*Emmenopterys henryi*）	近危（NT）	生于海拔 430～1630m 处的山谷林中
11	多花黄精（*Polygonatum cyrtonema*）	近危（NT）	生林下、灌丛或山坡阴处
12	斑叶兰（*Goodyera schlechtendaliana*）	近危（NT）	生于海拔 500～1300m 的山坡或沟谷阔叶林下

中国特有种

根据《中国生物多样性红色名录-高等植物卷》（生态环境部和中国科学院联合公告 2023 年第 15 号），结合现场调查，评价区分布有中国特有植物 83 种，见表 4.2-10。

表 4.2-10 **评价区内中国特有植物**

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	分布区域
1	翠云草（*Selaginella uncinata*）	生于海拔 40～1000m 的山谷林下
2	节节草（*Equisetum ramosissimum*）	田边、路边、荒地
3	贯众（*Cyrtomium fortunei*）	生于山谷林下
4	中华水龙骨（*Goniophlebium chinense*）	附生石上或树干上或山谷潮湿的石缝中
5	抱石莲（*Lemmaphyllum drymoglossoides*）	附生荫湿树干和岩石上
6	银杏 *（*Ginkgo biloba*）	房前屋后
7	马尾松（*Pinus massoniana*）	低山阳坡或山脊位置
8	水杉*（*Metasequoia glyptostroboides*）	房前屋后
9	柏木（*Cupressus funebris*）	低山阳坡或山脊位置
10	刺柏（*Juniperus formosana*）	多散生于林中
11	粗榧（*Cephalotaxus sinensis*）	大别山区海拔 600m 以上针阔叶林中
12	巴山榧树（*Torreya fargesii*）	海拔 1000m 以上的针阔叶林中
13	响叶杨（*Populus adenopoda*）	生长于海拔 300～2500m 阳坡灌丛中、杂木林中，或沿河两旁
14	旱柳 *（*Salix matsudana*）	道路附近
15	黄山栎（*Quercus stewardii*）	大别山山顶北坡落叶阔叶混交林中
16	大叶榉树（*Zelkova schneideriana*）	多分布于海拔 200～1100m 溪间水旁或山坡土层较厚的疏林中
17	杜仲*（*Eucommia ulmoides*）	房前屋后
18	藤构（*Broussonetia kaempferi*）	多生于海拔 308～1000m 的山谷灌丛中或沟边山坡路旁
19	庐山楼梯草（*Elatostema stewardii*）	多生长于海拔 580～1400m 山谷沟边或林下，常生长于林边、溪边阴湿处
20	玉兰*（*Magnolia denudate*）	房前屋后
21	红茴香（*Illicium henryi*）	生于海拔 300～2500m 的山地、丘陵的密林、疏林、灌丛、山谷、溪边
22	山橿（*Lindera reflexa*）	生于海拔 1000m 以下的山谷、山坡林内或灌丛中
23	红脉钓樟（*Lindera rubronervia*）	生长于山坡林下、溪边或山谷中
24	豹皮樟（*Litsea coreana* var. *sinensis*）	生长于海拔 900m 以下山地杂木林中

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	分布区域
25	木姜子（*Litsea pungens*）	生于溪旁、山坡或杂木林缘
26	薄叶润楠（*Machilus leptophylla*）	生长于海拔 450～1200m 阴坡谷地混交林中
27	楠木（*Phoebe zhennan*）	野生的多见于海拔 1500m 以下的阔叶林中
28	打破碗花花（*Anemone hupehensis*）	生于海拔 400～1800m 间的任丘、低山草坡或沟边
29	山木通（*Clematis finetiana*）	生山坡疏林、溪边、路旁灌丛中及山谷石缝中
30	还亮草（*Delphinium anthriscifolium*）	生于海拔 200～1200m 间丘陵、低山的山坡草丛、溪边草地、山沟杂林
31	安徽小檗（*Berberis anhweiensis*）	生于山地灌丛中、林中、路旁或山顶。海拔 400～1800m
32	白木通（*Akebia trifoliata* subsp. *australis*）	生长于海拔 250～2000m 的山地沟谷边疏林或丘陵灌丛中
33	金线吊乌龟（*Stephania cepharantha*）	村边、旷野、林缘等
34	中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）	海拔 200～600m 低山区的山林中，一般多出现于高草灌丛、灌木林或次生疏林中
35	紫茎（*Stewartia sinensis*）	多生长于海拔 600m～1800m 的向阳林下或灌丛中
36	格药柃（*Eurya muricata*）	多生于海拔 350～1300m 的山坡林中或林缘灌丛中
37	延胡索（*Corydalis yanhusuo*）	多生长于丘陵草地
38	蜡瓣花（*Corylopsis sinensis*）	多分布于杂木林中
39	牛鼻栓（*Fortunearia sinensis*）	多分布于大别山区山坡杂木林中
40	金缕梅（*Hamamelis mollis*）	多生于山坡、溪谷、阔叶林缘，灌丛中
41	银缕梅（*Shaniodendron subaequale*）	多分布于大别山海拔 400～700m 区间杂木次生林中
42	凹叶景天（*Sedum emarginatum*）	生于海拔 600～1800m 处山坡阴湿处
43	宁波溲疏（*Deutzia ningpoensis* ）	生于海拔 500～800m 山谷或山坡林中
44	山梅花（*Philadelphus incanus*）	生于海拔 1200～1700m 林缘灌丛中
45	山桃（*Amygdalus davidiana*）	生于山坡、山谷沟底或荒野疏林及灌丛内
46	樱桃*（*Cerasus pseudocerasus*）	生于山坡林中、林缘、灌丛中或草地
47	白鹃梅（*Exochorda racemosa*）	常生于海拔 500m 以下的阳坡、山麓、灌木丛中
48	火棘*（*Pyracantha fortuneana*）	道路、房前
49	灰白毛莓（*Rubus tephrodes*）	生于山坡、路旁或灌丛中
50	中华绣线菊（*Spiraea chinensis*）	生于海拔 500～2040m 的土层较薄、土质贫瘠的杂木丛、山坡灌木丛中、山谷溪边、田野路旁
51	野珠兰（*Stephanandra chinensis*）	生长于海拔 1000～1500m 阔叶林边或灌木丛中
52	多花木蓝（*Indigofera amblyantha*）	生长于海拔 600～1600m 的山坡草地、沟边、路旁灌丛中及林缘

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	分布区域
53	红花苦参（*Sophora flavescens* var. *galegoides* ）	多生于林缘
54	野桐（*Mallotus japonicas* var. *floccosus*）	生于海拔 200～1700m 的山谷或坡地，森林，灌丛，岩石丘陵，路旁
55	野花椒（*Zanthoxylum simulans*）	多生于平地、低丘陵或略高的山地疏或密林下
56	黄连木（*Pistacia chinensis*）	多生于干瘠山坡，喜光适于生长在海拔高的石山林中
57	泡花树（*Meliosma cuneifolia*）	生于山坡或沟边杂木林中
58	大果冬青（*Ilex macrocarpa*）	生于海拔 400～2400m 的山地林中
59	细刺枸骨*（*Ilex hylonoma*）	房前屋后、道路旁
60	酸枣（*Ziziphus jujuba* var. *spinosa*）	常生于向阳、干燥山坡
61	毛瑞香（*Daphne kiusiana* var. *atrocaulis*）	生于海拔 300～1400m 的林边或疏林中较阴湿处
62	毛梾（*Cornus walteri*）	生于海拔 300～1800m 的杂木林或密林下
63	四照花（*Dendrobenthamia japonica* var. *huaxiensis*）	生长于海拔 600～2200m 的林中
64	通脱木（*Tetrapanax papyrifer*）	林缘路边
65	前胡（*Peucedanum praeruptorum*）	生长于海拔 250～2000m 的山坡林缘，路旁或半阴性的山坡草丛中
66	鹿蹄草（*Pyrola calliantha*）	生长在海拔 700～4100m 山地针叶林、针阔叶混交林或阔叶林下
67	过路黄（*Lysimachia christinae*）	生于沟边、路旁阴湿处和山坡林下
68	芬芳安息香（*Styrax odoratissimus*）	生于海拔 600～1600m 的阴湿山谷、山坡疏林中
69	醉鱼草（*Buddleja lindleyana*）	生海拔 200～2700m 山地路旁、河边灌木丛中或林缘
70	女贞*（*Ligustrum lucidum*）	房前屋后、道路旁
71	广州蛇根草（*Ophiorrhiza cantoniensis*）	常生密林下沟谷边
72	香果树（*Emmenopterys henryi*）	通常散生在常绿阔叶林中，或生长于常绿、落叶阔叶混交林内
73	老鸦糊（*Callicarpa giraldii*）	生于海拔 200～3400m 的疏林和灌丛中，山地旷野间
74	下江忍冬（*Lonicera modesta*）	生长在海拔 500～1300m 的杂木林下或灌丛中
75	合轴荚蒾（*Viburnum sympodiale*）	生于林下或灌丛中
76	多花黄精（*Polygonatu cyrtonema*）	生林下、灌丛或山坡阴处
77	阔叶箬竹（*Indocalamus latifolius*）	生长于山坡、山谷、疏林下
78	箬竹（*Indocalamus tessellatus*）	生于海拔 300～1400m 的山坡路旁
79	水竹（*Phyllostachy heteroclada*）	多分布于河流两岸及山谷中
80	刚竹（*Phyllostachys sulphurea* var. *viridis*）	适宜生长在土层较肥厚、湿润又排水良好的冲积砂质壤土地带

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	分布区域
81	苦竹（*Pleioblastus amarus*）	多生长于平缓山坡、山谷、溪河两岸、滩地
82	阿齐薹草（*Carex argyi*）	生长于溪边、沟边等湿处
83	垂穗薹草（*Carex brachyathera*）	林下和林缘等

古树名木

根据国家林业局公布的《古树名木鉴定规范》（LY/T2737-2016）、《古树名木普查技术规范》（LY/T2738-2016），同时对沿线各地市规划与自然资源局及附近村民进行访问调查，并进行现场实际调查核实，评价区内古树名木有 350 棵，其中一级古树 3 棵；二级古树 20 棵；三级古树 327 棵，古树统计情况见表 3.3-8。古树中有 300 棵与工程距离超过 100m，工程建设和运行对其影响较小，因此本次着重对与工程距离小于 100m 的 50 棵古树进行调查和统计，具体情况见表 4.2-11。

表 4.2—11　　评价范围内古树名木资源

序号	种名	分布位置	生长状况	树高（m）	胸围（cm）	平均冠幅（m）	经纬度	海拔	树龄	保护级别	位置关系	资料来源
1	银杏（*Ginkgo biloba*）	沙河乡梓树村	正常株	35	350	8	E：115°29′23.67″，N：31°27′56.87″	220	100	三级	距离线路 DK156+214 段约 25m	现场调查
2	枫香树（*Liquidambar formosana*）	全军何家湾村	正常株	17	210	7.5	E：115°47′39.63″，N：31°41′15.67″	318	100	三级	距离线路 DK118+70 段约 45m	资料搜集
3	枫香树（*Liquidambar formosana*）	中馆驿镇邓家榜村	正常株	12	260	8	E：114°56′20.62″，N：31°10′18.82″	63	200	三级	距离线路 DK220+360 段占地范围约 10m	现场调查
4	马尾松（*Pinus massoniana*）	中馆驿镇邓家榜村	衰弱株	18.4	165	15	E：114°55′41.71″，N：31°9′55.74″	54	110	三级	距离线路 DK221+600 段约 85m	现场调查
5	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	中馆驿镇果园村	衰弱株	9.2	150	11	E：114°53′56.50″，N：31°8′56.24″	53	143	三级	距离线路 DK224+940 段约 15m	现场调查
6	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	9.2	170	8	E：115°19′55.55″，N：31°23′2.31″	563	153	三级	距离线路 DK174+100 段约 84m	现场调查
7	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	23	240	20	E：115°19′57.50″，N：31°23′3.99″	540	183	三级	距离线路 DK174+30 段约 75m	现场调查
8	枫香树（*Liquidambar formosana*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	17	235	14	E：115°19′53.88″，N：31°23′5.47″	565	123	三级	距离线路 DK174+68 段约 15m	现场调查
9	枫香树（*Liquidambar formosana*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	20	230	13	E：115°19′55.58″，N：31°23′4.28″	564	163	三级	距离线路 DK174+60 段约 35m	现场调查
10	枫香树（*Liquidambar formosana*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	18	240	12	E：115°19′56.53″，N：31°23′4.88″	562	133	三级	距离线路 DK174+30 段约 38m	现场调查
11	枫杨（*Pterocarya stenoptera*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	15	200	10	E：115°19′57.19″，N：31°23′2.88″	549	253	三级	距离线路 DK174+40 段约 97m	现场调查
12	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	13	300	15	E：115°19′57.51″，N：31°23′4.50″	539	250	三级	距离线路 DK174+10 段约 62m	资料搜集
13	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	12	330	20	E：115°19′56.28″，N：31°23′4.25″	561	183	三级	距离线路 DK174+39 段约 49m	现场调查
14	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	19	187	15	E：115°19′56.08″，N：31°23′4.19″	562	273	三级	距离线路 DK174+48 段约 47m	现场调查

序号	种名	分布位置	生长状况	树高（m）	胸围（cm）	平均冠幅（m）	经纬度	海拔	树龄	保护级别	位置关系	资料来源
15	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	24	285	19	E：115°19′56.65″，N：31°23′4.10″	527	160	三级	距离线路 DK174+38 段约 57m	资料搜集
16	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	13	220	7	E：115°19′54.18″，N：31°23′4.44″	554	130	三级	距离线路 DK174+80 段约 8m	资料搜集
17	乌桕（*Triadica sebifera*）	狮子峰林场隘门关村	正常株	24	210	11	E：115°19′53.76″，N：31°23′3.75″	541	120	三级	距离线路 DK174+100 段约 16m	资料搜集
18	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	三河口镇黄土咀村	正常株	16	240	14	E：115°7′55.13″，N：31°15′8.16″	93	150	三级	距离线路 DK199+860 段约 80m	现场调查
19	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	正常株	15	241	17	E：115°10′46.62″，N：31°18′19.81″	125	100	三级	距离进入渣场道路约 54m	现场调查
20	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	正常株	14	200	14	E：115°10′46.34″，N：31°18′20.09″	124	160	三级	距离进入渣场道路约 45m	现场调查
21	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	正常株	17	303	18	E：115°10′46.42″，N：31°18′19.53″	124	153	三级	距离进入渣场道路约 52m	现场调查
22	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	正常株	15	290	12	E：115°10′44.31″，N：31°18′21.13″	152	128	三级	距离进入渣场道路约 14m	现场调查
23	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	正常株	15	243	14	E：115°10′29.29″，N：31°20′28.79″	194	220	三级	道路旁	现场调查
24	枫杨（*Pterocarya stenoptera*）	三河口镇周家河村	正常株	15	345	18	E：115°10′31.80″，N：31°20′30.23″	205	200	三级	道路旁	现场调查
25	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇周家河村	正常株	13	377	25	E：115°10′32.81″，N：31°20′29.88″	206	214	三级	距离道路约 20m	现场调查
26	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇周家河村	正常株	14	270	11	E：115°10′32.88″，N：31°20′29.51″	208	305	二级	距离道路约 15m	现场调查
27	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	正常株	11	380	14	E：115°10′13.04″，N：31°19′21.40″	150	320	二级	道路旁	现场调查
28	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	正常株	11	268	8	E：115°10′13.06″，N：31°19′21.28″	151	350	二级	道路旁	现场调查

序号	种名	分布位置	生长状况	树高（m）	胸围（cm）	平均冠幅（m）	经纬度	海拔	树龄	保护级别	位置关系	资料来源
29	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	正常株	13	300	7	E：115°10′31.88″，N：31°19′9.30″	142	150	三级	道路旁	现场调查
30	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	正常株	11	142	3	E：115°10′32.01″，N：31°19′8.94″	145	170	三级	道路旁	现场调查
31	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	正常株	12	160	6	E：115°10′26.87″，N：31°19′0.84″	152	172	三级	距离道路约 20m	现场调查
32	刺柏（*Juniperus formosana*）	三河口镇汪家冲村	正常株	11	271	11	E：115°10′50.55″，N：31°16′7.72″	115	185	三级	距离线路 DK193+825 段约 81m	现场调查
33	枫杨（*Pterocarya stenoptera*）	三河口镇汪家冲村	正常株	15	255	11	E：115°10’ 00.8783"，N：31°15’ 55.5013"	88	133	三级	位于线路 DK195+215 段占地范围内	现场调查
34	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇小河沟村	濒危株	14	182	12	E：115°14′0.58″，N：31°17′26.98″	210	197	三级	距离线路 DK188+232 段约 78m	现场调查
35	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇小河沟村	正常株	11	310	11	E：115°13′40.78″，N：31°17′24.13″	171	147	三级	距离线路 DK188+735 段约 70m	现场调查
36	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇槐树坳村	衰弱株	13	232	15	E：115°14′59.61″，N：31°19′17.54″	150	152	三级	距离道路约 85m	现场调查
37	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇槐树坳村	正常株	9	238	7	E：115°14′59.73″，N：31°19′17.79″	147	128	三级	距离道路约 85m	现场调查
38	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇槐树坳村	正常株	15	241	8	E：115°16′23.90″，N：31°18′56.99″	301	127	三级	距离线路 DK183+530 段约 15m	现场调查
39	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇槐树坳村	衰弱株	14	199	12	E：115°16′22.82″，N：31°18′59.87″	377	209	三级	距离线路 DK183+493 段约 65m	现场调查
40	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇槐树坳村	正常株	15	263	12	E：115°16’ 22.8163"，N：31°18’ 59.5103"	373	140	三级	距离线路 DK183+500 段约 58m	现场调查
41	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	正常株	11	176	4	E：115°17′23.70″，N：31°20′3.50″	313	167	三级	距离线路 DK180+967 段约 68m	现场调查

序号	种名	分布位置	生长状况	树高（m）	胸围（cm）	平均冠幅（m）	经纬度	海拔	树龄	保护级别	位置关系	资料来源
42	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	正常株	19	210	16	E：115°17′23.88″，N：31°20′3.72″	321	243	三级	距离线路 DK180+965 段约 68m	现场调查
43	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	正常株	18	305	16	E：115°17’24.0955"，N：31°20’03.3117"	311	234	三级	距离线路 DK180+928 段约 88m	现场调查
44	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇喻家畈村	濒危株	21	294	18	E：115°17′25.57″，N：31°20′4.72″	297	206	三级	距离线路 DK180+900 段约 90m	现场调查
45	马尾松（*Pinus massoniana*）	三河口镇喻家畈村	正常株	13	324	8	E：115°17′26.42″，N：31°20′8.50″	286	188	三级	距离线路 DK180+780 段约 45m	现场调查
46	马尾松（*Pinus massoniana*）	三河口镇喻家畈村	正常株	18	236	6	E：115°17′26.51″，N：31°20′8.79″	292	140	三级	距离线路 DK180+775 段约 41m	现场调查
47	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	正常株	10	176	10	E：115°17′21.40″，N：31°20′4.97″	321	197	三级	距离线路 DK180+945 段（银孔山隧道）约 6m	现场调查
48	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	正常株	19	247	15	E：115°17’21.9324"，N：31°20’04.7496"	299	219	三级	距离线路 DK180+945 段（银孔山隧道）约 5m	现场调查
49	枫香树（*Liquidambar formosana*）	李家田	正常株	14	197	8	E：114°40′1.59″，N：31°1′33.32″	47	150	三级	与线路 DK251+225 段距离约 95m	现场调查
50	朴树（*Celtis sinensis*）	康桥村	正常株	24	350	10	E：114°14′22.87″，N：30°45′50.04″	31	233	三级	与线路 DK303+500 距离约 34m	现场调查

4.2.6 陆生动物现状与评价

（1）动物地理区划

本工程是线性工程，根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），评价区在动物地理区划上属东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—长江沿岸平原省（VIA2）—农田湿地动物群、东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群，动物成分以东洋界种类为主。

（2）陆生动物多样性现状

2021 年 8 月～9 月、2022 年 10 月～11 月、2023 年 6 月项目组成员对评价范围进行了实地调查。在调查过程中，根据工程占地情况，采用样线法或样方法对陆生野生动物进行了外业调查。在此基础上，查阅并参考《中国两栖动物及其分布彩色图鉴》（费梁等，2012）、《中国爬行纲动物分类厘定》（蔡波等，2015）、《中国鸟类分类与分布名录（第 3 版）》（郑光美，2017）、《中国哺乳动物多样性编目（第 2 版）》（蒋志刚等，2017）、《中国鸟类图鉴》（钱燕文，1995）、《中国哺乳动物种和亚种分类名录和分布大全》（王应详，2003）、《国家重点保护野生动物名录（2021 版）》、《中国生物多样性红色名录—脊椎动物卷》（环保部和中科院，2015）以及关于本地区脊椎动物类的相关文献资料《湖北省陆生野生动物资源调查报告》（刘家武等，2001）、《湖北省两栖动物资源概况》（戴宗兴等，2011）、《湖北省爬行动物资源概况》（戴琦等，2011）、《湖北兽类的物种多样性研究》（杨其仁等，1998）、《湖北省重点保护野生动物图谱》（陈炜，1996）、《大别山地区两栖爬行动物区系调查》（潘涛等，2014）、《鄂东大别山生物多样性研究》（方元平等，2007）、《大别山山地次生林鸟类群落集团结构的季节变化》（刘彬等，2009）、《大别山区鸟类多样性与分布初报》（孙若磊等，2021）等著作及书籍对影响评价区的动物资源现状得出综合结论。

为表示各类动物种类数量的丰富度，采用数量等级方法：对某动物种群在单位面积内其数量占所调查动物总数的 10%以上，用“+++”表示，该种群为当地优势种；对某动物种群占调查总数的 1%～10%，用“++”表示，该动物种为当地普通种；对某动物种群占调查总数的 1%及 1%以下或仅 1 只，用“+”表示，该物种为当地稀有种。数量等级评价标准见表 4.2-13。

表 4.2-13　　动物资源数量等级评价标准

种群状况	表示符号	标　准
当地优势种	+++	单位面积内其数量占所调查动物总数的 10%以上
当地普通种	++	单位面积内其数量占所调查动物总数的 1%～10%
当地稀有种	+	单位面积内其数量占所调查动物总数的 1%及 1%以下或仅 1 只

评价区内共有陆生野生脊椎动物 4 纲 27 目 85 科 265 种。评价区分布有国家一级保护野生动物 2 种，国家二级保护野生动物 33 种；有湖北省级保护野生动物 66 种，有安徽省一级保护野生动物 15 种，二级保护野生动物 58 种；评价区分布有《中国生物多样性红色名录》中列为极危（CR）动物 1 种，列为濒危（EN）的动物有 5 种、易危（VU）的动物有 10 种；有中国特有种 14 种。评价区两栖类、爬行类、鸟类、兽类的种类组成、区系、保护等级、濒危等级和特有种参见表 4.2-14。

表 4.2-14　　评价范围陆生脊椎动物统计表

种类组成				动物区系			保护等级					濒危物种			特有种
纲	目	科	种	东洋种	古北种	广布种	国家一级	国家二级	湖北省级	安徽一级	安徽二级	极危（CR）	濒危（EN）	易危（VU）	
两栖纲	2	9	15	11	1	3	0	2	9	0	3	1	1	2	5
爬行纲	2	8	29	16	2	11	0	1	6	0	6	0	2	5	2
鸟纲	17	53	190	65	55	70	1	30	44	13	46	0	1	2	3
兽纲	6	15	31	14	3	14	1	0	7	2	3	0	1	1	4
合计	27	85	265	106	61	98	2	33	66	15	58	1	5	10	14

现场野生照片

表 4.2-15　　现场记录的部分动物照片

黑鸢 Milvus migrans 2022 年 11 月拍摄于桃岭乡	赤腹鹰 Accipiter soloensis 2022 年 10 月拍摄于小南京村

斑头鸺鹠 Glaucidium cuculoides 2022 年 11 月拍摄于金寨沙河乡	画眉 Garrulax canorus 2022 年 10 月拍摄于喻家畈村
白胸翡翠 Halcyon smyrnensis 2022 年 10 月拍摄于邹家河	山麻雀 Passer rutilans 2022 年 10 月拍摄于郭家冲
斑嘴鸭 Anas zonorhyncha 2022 年 10 月拍摄于官亭镇梁家岗	金腰燕 Cecropis daurica 2022 年 10 月拍摄于金盆架西山坡

小䴙䴘 Tachybaptus ruficollis 2022 年 10 月拍摄于杜公湖	凤头䴙䴘 Podiceps cristatus 2022 年 11 月拍摄于梁家岗
黑水鸡 Gallinula chloropus 2022 年 11 月拍摄于红光村	红脚苦恶鸟 Amaurornis akool 2022 年 11 月拍摄于邹家河
白鹭 Egretta garzetta 2022 年 11 月拍摄于举水河	苍鹭 Ardea cinerea 2022 年 10 月拍摄于前进大队前进桥

夜鹭 Nycticorax nycticorax 2022 年 11 月拍摄于大河畈	大白鹭 Ardea alba 2022 年 11 月拍摄于唐小郢
青脚鹬 Tringa nebularia 2022 年 10 月拍摄于 G42 高速大桥	普通翠鸟 Alcedo atthis 2022 年 10 月拍摄于 G42 高速大桥
矶鹬 Actitis hypoleucos 2022 年 10 月拍摄于滠水	普通鸬鹚 Phalacrocorax carbo 2022 年 11 月拍摄于杨大郢

金眶鸻 Charadrius dubius 2022 年 10 月拍摄于碧水河水库	白额燕尾 Enicurus leschenaulti 2022 年 10 月拍摄于碧水河水库郝家垮
山斑鸠 Streptopelia orientalis 2022 年 10 月拍摄于喻家畈	珠颈斑鸠 Spilopelia chinensis 2022 年 11 月拍摄于金老庄
棕颈钩嘴鹛 Pomatorhinus ruficollis 2022 年 10 月拍摄于高牛村	白颊噪鹛 Pterorhinus sannio 2022 年 11 月拍摄于彭家老垮

黑脸噪鹛 Garrulax perspicillatus 2022 年 11 月拍摄于彭家老垮	红嘴蓝鹊 Urocissa erythrorhyncha 2022 年 11 月拍摄于彭家老垮
棕头鸦雀 Paradoxornis webbianus 2022 年 11 月拍摄于柏子塔村	银喉长尾山雀 Aegithalos glaucogularis 2022 年 11 月拍摄于郝家垮
红头长尾山雀 Aegithalos concinnus 2022 年 11 月拍摄于桃岭乡	黄腹山雀 Parus venustulus 2022 年 11 月拍摄于 X104 乡路

丝光椋鸟 Sturnus sericeus 2022 年 11 月拍摄于孙马圩	乌鶇 Turdus merula 2022 年 11 月拍摄于小朱岗
松鸦 Garrulus glandarius 2022 年 10 月拍摄于小西河	大山雀 Parus major 2022 年 10 月拍摄于陶家嘴
灰喜鹊 Cyanopica cyanus 2022 年 10 月拍摄于沿河路	白颈鸦 Corvus pectoralis 2022 年 10 月拍摄于邹家河

白腰文鸟 Lonchura striata 2022 年 10 月拍摄于黄家湾	暗绿绣眼鸟 Zosterops japonicus 2022 年 10 月拍摄于高牛村
领雀嘴鹎 Spizixos semitorques 2022 年 10 月拍摄于花园村	黄臀鹎 Pycnonotus xanthorrhous 2022 年 10 月拍摄于隘门关
绿翅短脚鹎 Ixos mcclellandii 2022 年 10 月拍摄于吴家垮	白头鹎 Pycnonotus sinensis 2022 年 10 月拍摄于黄家湾

黄眉柳莺 Phylloscopus inornatus 2022 年 10 月拍摄于龙池村	棕背伯劳 Lanius schach 2022 年 10 月拍摄于龙池村
三道眉草鹀 Emberiza cioides 2022 年 10 月拍摄于金盆架	灰头鹀 Emberiza spodocephala 2022 年 10 月拍摄于马垮
白鹡鸰 Motacilla alba 2022 年 11 月拍摄于杜公湖	灰鹡鸰 Motacilla cinerea 2022 年 11 月拍摄于彭家老垮

黑鸢 Milvus migrans 2023 年 6 月拍摄于后湾村	白腹隼雕 Aquila fasciata 2021 年 8 月拍摄于狮子峰
画眉 Garrulax canorus 2023 年 6 月拍摄于彭家湾	灰头麦鸡 Vanellus cinereus 2023 年 6 月拍摄于彭家湾
泽陆蛙 Fejervarya multistriata 2021 年 9 月拍摄于杜公湖	铜蜓蜥 Sphenomorphus indicus 2021 年 8 月拍摄于狮子峰

小䴙䴘 Tachybaptus ruficollis 2021 年 9 月拍摄于杜公湖	凤头䴙䴘 Podiceps cristatus 2023 年 6 月拍摄于浭河
黑水鸡 Gallinula chloropus 2023 年 6 月拍摄于郭家庄	斑鱼狗 Ceryle rudis 2023 年 6 月拍摄于郭家庄
牛背鹭 Bubulcus ibis 2023 年 6 月拍摄于柏子塔村	大白鹭 Ardea alba 2023 年 6 月拍摄于柏子塔村

白鹭 Egretta garzetta 2023 年 6 月拍摄于柏子塔村	白鹭 Egretta garzetta 2023 年 6 月拍摄于高牛山
山斑鸠 Streptopelia orientalis 2023 年 6 月拍摄于郝家湾	珠颈斑鸠 Spilopelia chinensis 2023 年 6 月拍摄于吴家湾
黑脸噪鹛 Garrulax perspicillatus 2023 年 6 月拍摄于郝家湾	白颊噪鹛 Pterorhinus sannio 2023 年 6 月拍摄于蔡垮

大杜鹃 Turdus merula 2023 年 6 月拍摄于洪家湾附近	红嘴蓝鹊 Urocissa erythrorhyncha 2023 年 6 月拍摄于柏子塔村
丝光椋鸟 Sturnus sericeus 2023 年 6 月拍摄于西河村	发冠卷尾 Dicrurus hottentottus 2023 年 6 月拍摄于梓树村
大山雀 Parus major 2023 年 6 月拍摄于陶家嘴	白颈鸦 Corvus pectoralis 2023 年 6 月拍摄于西河村

白腰文鸟 Lonchura striata 2023 年 6 月拍摄于后湾村	灰喜鹊 Cyanopica cyanus 2023 年 6 月拍摄于沿河路
领雀嘴鹎 Spizixos semitorques 2023 年 6 月拍摄于陶家嘴	黄臀鹎 Pycnonotus xanthorrhous 2023 年 6 月拍摄于陶家嘴
白头鹎 Pycnonotus sinensis 2023 年 6 月拍摄于白塔小学附近	红尾伯劳 Lanius cristatus 2023 年 6 月拍摄于郭家庄

三道眉草鹀 Emberiza cioides 2023 年 6 月拍摄于康王寨片区	蓝鹀 Emberiza siemsseni 2023 年 6 月拍摄于康王寨片区
白鹡鸰 Motacilla alba 2022 年 10 月拍摄于吴家湾	山麻雀 Passer rutilans 2022 年 10 月拍摄于吴家湾

两栖类

（1）种类、数量及分布

根据现场调查、区域文献及相关资料，评价区内有两栖类 2 目 9 科 15 种，其中国家级二级保护两栖类 2 种，为虎纹蛙（*Hoplobatrachus chinensis*）和大鲵（*Andrias davidianus*）；湖北省级保护两栖类 9 种，安徽省二级保护两栖类 3 种，共 9 种，分别为中华蟾蜍、金线侧褶蛙、棘胸蛙、黑斑侧褶蛙、沼蛙、中国林蛙、斑腿泛树蛙、泽陆蛙、饰纹姬蛙；评价区内中华蟾蜍（*Bufo gargarizans*）、泽陆蛙等适应能力强，分布广，为评价区常见种。

（2）生态类型

根据两栖动物生活习性的不同，将评价区内 15 种两栖动物分为以下 4 种生态类型：

溪流型（在流水中活动觅食）：包括有大鲵、商城肥鲵（*Pachyhynobius shangchengensis*）和棘胸蛙（*Quasipaa spinosa*），共 3 种，主要生活在评价区内的山

涧溪流或其岸边，不远离水域。

静水型（在静水或缓流中觅食）：包括东方蝾螈（*Cynops orientalis*）、黑斑侧褶蛙、湖北侧褶蛙（*Pelophylax hubeiensis*）、金线侧褶蛙（*Pelophylax plancyi*）、虎纹蛙（*Hoplobatrachuschinensis*）和沼蛙（*Boulengerana guentheri*），共 6 种。主要在评价区内的池塘等静水水域中分布，多数与人类活动关系较密切。

陆栖型（在陆地上活动觅食）：包括中华蟾蜍、中国林蛙（*Rana chensinensis*）、斑腿泛树蛙（*Polypedates megacephalus*）、泽陆蛙和饰纹姬蛙（*Microhyla fissipes*），共 6 种。它们主要在评价区内离水源不远的陆地上如草地、石下、田埂间等生境内活动，与人类活动关系较密切。

树栖型（在树上活动觅食，离水源较近的林子）：仅无斑雨蛙（*Hyla immaculata*）1 种，主要在评价区内离水源不远的树上、庄稼叶片上或水塘周边矮灌丛上活动。

（3）区系类型

评价区的两栖类有东洋种 11 种，占总种数的 73.33%；古北种 1 种，占总种数的 6.67%%；广布种 3 种，占总种数的 20.00%。可见，评价区内东洋界成分占绝对优势，这与评价区域处于东洋界相符，两栖类的迁移能力不强，因此古北界成分难以跨越地理阻障而向东洋界渗透。

爬行类

（1）种类、数量及分布

评价区内爬行类共有 2 目 8 科 29 种，以游蛇科的种类最多，共 15 种，占评价区野生爬行类种类总数的 51.72%。评价区内分布有国家二级重点保护野生爬行类 1 种，为乌龟（*Mauremys reevesii*）；分布有湖北省级重点保护野生爬行类 6 种，有安徽省二级保护野生爬行类 6 种，共 7 种，分别为舟山眼镜蛇、乌梢蛇、黑眉锦蛇、王锦蛇、银环蛇、乌华游蛇、灰鼠蛇；在评价区内铜蜓蜥、北草蜥、黑眉锦蛇等较为常见，主要分布于林缘灌丛及农田区域。

（2）生态类型

根据爬行动物生活习性的不同，将评价区内的 29 种野生爬行动物分为以下 4 种生态类型：

住宅型（在住宅区的建筑物中筑巢、繁殖、活动的爬行类）：包括仅多疣壁虎（*Gekko japonicus*）1 种。主要在评价区中的建筑物如居民区附近活动。

灌丛石隙型（经常活动在灌丛下面，路边石缝中的爬行类）：包括中国石龙子（*Plestiodon chinensis*）、蓝尾石龙子（*Plestiodon elegans*）、铜蜓蜥、南草蜥（*Takydromus sexlineatus*）、北草蜥（*Takydromus septentrionais*）、白条草蜥（*Takydromuswolteri*）、赤链蛇（*Lycodonrufozonatum*）、白条锦蛇（*Elaphedione*）和黑头剑蛇（*Sibynophis*

chinensis），共 9 种。主要在评价区内的灌丛石堆中活动。

林栖傍水型（在山谷间有溪流的山坡上活动）：包括丽斑麻蜥（*Eremias argus*）、福建竹叶青蛇（*Viridoviperastejnegeri*）、银环蛇（*Bungarus multicinctus*）、舟山眼镜蛇（*Naja atra*）、短尾蝮（*Gloydius brevicaudus*）、乌梢蛇、王锦蛇、草腹链蛇（*Amphiesma stolatum*）、红纹滞卵蛇（*Oocatochus rufodorsatus*）、翠青蛇（*Cyclophiops major*）、双斑锦蛇（*Elaphe bimaculata*）、玉斑蛇（*Euprepiophis mandarinus*）、黑眉锦蛇（*Orthriophis taeniurus*）、紫灰蛇（*Oreocryptophis porphyraceus*）、灰鼠蛇（*Ptyas korros*）和虎斑槽颈蛇（*Rhabdophis tigrinus*）共 16 种。主要在评价区内丘陵和山区的溪边潮湿的林地内活动。

水栖型（在水中生活、觅食的爬行类）：包括中华鳖（*Pelodiscus sinensis*）、乌华游蛇（*Sinonatrix percarinata*）和乌龟（*Mauremysreevesii*）3 种，主要在评价区山区溪流或水塘中活动。

（3）区系组成

按区系类型分，将评价区内的爬行类分为东洋种、古北种和广布种 3 种区系类型，其中东洋种 16 种，占评价区爬行类总种数的 55.17%；古北种 2 种，占评价区爬行类总种数的 6.90%；广布种 11 种，占评价区爬行类总种数的 37.93%。可见，东洋界成分占优势，这与评价区域处于东洋界相符。与两栖类类似，爬行类迁徙能力相对较弱，古北界成分难以跨越地理阻障而向东洋界渗透。

鸟类

（1）种类、数量及分布

评价区内共分布有鸟类 190 种，隶属于 17 目 53 科。其中，以雀形目鸟类最多，共 92 种，占总种数的 48.42%。评价区内分布有国家一级保护鸟类 1 种，为中华秋沙鸭（*Mergus squamatus*）；评价区内分布有国家二级保护鸟类 30 种，为小天鹅（*Cygnus columbianus*）、鸳鸯（*Aix galericulata*）、鸿雁（*Anser cygnoid*）、褐翅鸦鹃（*Centropus sinensis*）、小鸦鹃（*Centropusbengalensis*）、水雉（*Hydrophasianuschirurgus*）、白琵鹭（*Platalealeucorodia*）、鹗（*Pandion haliaetus*）、黑鸢（*Milvus migrans*）、赤腹鹰（*Accipiter soloensis*）、白腹隼雕（*Hieraaetus fasciata*）、凤头鹰（*Accipiter trivirgatus*）、白尾鹞（*Circuscyaneus*）、雀鹰（*Accipiter nisus*）、鹊鹞（*Circus melanoleucos*）、普通鵟（*Buteobuteo*）、斑头鸺鹠（*Glaucidium cuculoides*）、短耳鸮（*Asio flammeus*）、长耳鸮（*Asio otus*）、领角鸮（*Otus lettia*）、红角鸮（*Otus sunia*）、草鸮（*Tyto longimembris*）、白胸翡翠（*Halcyonsmyrnensis*）、灰背隼（*Falco columbarius*）、红隼（*Falco tinnunculus*）、燕隼（*Falco subbuteo*）、游隼（*Falco peregrinus*）、蓝喉蜂虎（*Merops viridis*）、画眉（*Garrulaxcanorus*）和红嘴相思鸟（*Leiothrix lutea*）；湖北省级重点保护野生鸟类

44 种，安徽省一级保护野生鸟类 13 种，安徽省二级保护野生鸟类 46 种，分别为豆雁、灰雁、赤麻鸭、绿头鸭、普通秋沙鸭、普通夜鹰、四声杜鹃、大杜鹃、小杜鹃、普通鸬鹚等 71 种。

（2）生态类型

根据生活习性的不同，将评价区内的 190 种野生鸟类分为以下 6 种生态类型：

游禽（脚向后伸，趾间有蹼，有扁阔的或尖嘴，善于游泳、潜水和在水中掏取食物）：包括雁形目、鹱鹢目、鲣鸟目所有种类和鸻形目鸥科种类，为豆雁（*Anser fabalis*）、短嘴豆雁（*Anserserrirostris*）、灰雁（*Anseranser*）、斑头雁（*Anserindicus*）、小天鹅（*Cygnus columbianus*）、赤麻鸭（*Tadornaferruginea*）、赤膀鸭（*Anasstrepera*）等 27 种。

涉禽（嘴，颈和脚都比较长，脚趾也很长，适于涉水行进，不会游泳，常用长嘴插入水底或地面取食）：包括鹤形目、鹈形目、鹳形目所有种类和鸻形目除鸥科种类，为红脚苦恶鸟（*Zaporniaakool*）、白胸苦恶鸟（*Amaurornisphoenicurus*）、董鸡（*Gallicrexcinerea*）、黑水鸡（*Gallinula chloropus*）等 30 种。

陆禽（体格结实，嘴坚硬，脚强而有力，适于挖土，多在地面活动觅食）：包括鸡形目和鸽形目的所有种类，为环颈雉（*Phasianuscolchicus*）、鹌鹑（*Coturnix japonica*）、灰胸竹鸡（*Bambusicola thoracica*）、山斑鸠（*Streptopelia orientalis*）和珠颈斑鸠（*Streptopeliachinensis*），共 5 种。它们在评价区内主要分布于林缘地带和农田区域。

攀禽（嘴、脚和尾的构造都很特殊，善于在树上攀缘）：包括鹃形目、犀鸟目、佛法僧目、夜鹰目和啄木鸟目的所有种类，为小鸦鹃（*Centropusbengalensis*）、噪鹃（*Eudynamysscolopacea*）、戴胜（*Upupaepops*）、普通翠鸟（*Alcedo atthis*）、白胸翡翠（*Halcyonsmyrnensis*）和冠鱼狗（*Megaceryle lugubris*）等 17 种。多分布于评价区内植被丰富的林地、灌丛及湖泊周边等区域。

猛禽（具有弯曲如钩的锐利嘴和爪，翅膀强大有力，能在天空翱翔或滑翔，捕食空中或地下活的猎物）：包括鹰形目、隼形目和鸮形目的所有种类，为鹗、黑鸢、赤腹鹰、白腹隼雕、凤头鹰、白尾鹞、普通鵟、斑头鸺鹠、领角鸮、灰背隼、红隼等 19 种。猛禽处于食物链顶端，在生态系统中占重要地位，由于数量稀少，我国将所有猛禽都列为国家重点保护鸟类。它们主要在评价区内上空活动，活动范围较广。

鸣禽（鸣管和鸣肌特别发达。一般体形较小，体态轻捷，活泼灵巧，善于鸣叫和歌唱，且巧于筑巢）：包括雀形目的所有种类，共 92 种。其生活习性多种多样，广泛分布于评价区各类生境中，如树林、灌丛、农田及水域附近等，其中分布于农田、灌丛生境的种类较多。

（3）区系类型

按照区系类型分，将评价区内的鸟类分为3种区系类型：东洋种65种，占评价区鸟类总种数的34.21%；古北种55种，占评价区鸟类总种数的28.95%；广布种有70种，占评价区鸟类种类总数的36.84%。评价区属于东洋界，但古北界成分也占一定的比例，由于鸟类的迁移能力很强，加之有季节性迁徙的习性，因此鸟类中古北界向东洋界渗透的趋势较强，鸟类中东洋种占优势的程度不如两栖、爬行类明显。

（4）居留型

鸟类迁徙是鸟类随着季节变化进行的，方向确定的，有规律的和长距离的迁居活动。根据鸟类迁徙的行为，可将评价区的鸟类分成以下4种居留型：

留鸟（长期栖居在生殖地域，不作周期性迁徙的鸟类）：共81种，占评价区鸟类总种数的42.63%，在评价区内占的比例最大，主要包括鸠鸽科、啄木鸟科、鹟科、鹭科、鹃鸮科、鸦科、噪鹛科、山雀科等科的部分种类。

冬候鸟（冬季在某个地区生活，春季飞到较远而且较冷的地区繁殖，秋季又飞回原地区的鸟）：共37种，占评价区鸟类总种数的19.47%。主要为包括鸭科、燕雀科等部分种类。

夏候鸟（夏候鸟是指春季或夏季在某个地区繁殖、秋季飞到较暖的地区去过冬、第二年春季再飞回原地区的鸟）：共48种，占评价区鸟类总种数的25.26%，主要包括鹭科、杜鹃科、卷尾科等部分种类。

旅鸟（迁徙中途经某一地区，而又不在该地区繁殖或越冬）：共24种，占评价区鸟类总种数的12.63%，主要包括柳莺科、鹟科等部分种类。

综上所述，评价区迁徙鸟类（包括夏候鸟、旅鸟、冬候鸟）共109种，占评价区鸟类总种数的57.37%，除常见的森林鸟类外，湿地鸟类也较多。繁殖鸟（包括留鸟和夏候鸟）占的比例较大，共129种，占评价区鸟类总种数67.89%，即评价区的鸟类中，绝大多数种类在评价区内繁殖。

兽类

（1）种类、数量及分布现状

评价区内兽类共有6目15科31种。评价区内分布有国家一级保护兽类1中，为安徽麝（*Moschus berezovskii*）；评价区内有湖北省重点保护兽类7种，安徽省一级保护兽类2种，安徽省二级保护兽类3种，共9种，分别为猪獾、亚洲狗獾、鼬獾、小麂、果子狸、华南兔、赤腹松鼠、中国豪猪和黄鼬；评价范围内分布的兽类中优势种为黑线姬鼠（*Apodemus agrarius*）、黄胸鼠（*Rattus tanezumi*）和褐家鼠等。

（2）生态类型

按生活习性来分，可以将评价区内的31种兽类分为以下4种生态类型：

半地下生活型（穴居型，主要在地面活动觅食、栖息、避敌于洞穴中，有的也在

地下寻找食物）：有东北刺猬（*Erinaceusamurensis*）、麝鼹（*Scaptochirus moschatus*）、黑线仓鼠（*Cricetulus barabensis*）、东方田鼠（*Microtus fortis*）、黑线仓鼠（*Cricetulus barabensis*）、黑线姬鼠（*Apodemus agrarius*）、褐家鼠（*Rattus norvegicus*）、黄胸鼠（*Rattus tanezumi*）、小家鼠（*Mus musculus*）、巢鼠（*Micromysminutus*）、拟家鼠（*Rattus pyctoris*）中国豪猪（*Hystrix hodgsoni*），共 12 种。它们主要分布在评价区的林地、灌丛、农田和居民区。

岩洞栖息型（在岩洞中倒挂栖息的小型兽类）：有马铁菊头蝠（*Rhinolophus ferrumequinum*）、普氏蹄蝠（*Hipposideros pratti*）、东方蝙蝠（*Vespertilio sinensis*）、褐山蝠（*Nyctalusnoctula*）、东亚伏翼（*Pipistrellusabramus*）、大棕蝠（*Eptesicusserotinus*）、绯鼠耳蝠（*Myotisformosus*）和大棕蝠（*Eptesicus serotinus*），共 8 种。其在评价区内主要分布于屋顶瓦隙、石洞或树洞中。

地面生活型（主要在地面上活动、觅食）：包括野猪（*Sus scrofa*）、小麂（*Muntiacus reevesi*）、黄鼬（*Mustela sibirica*）、猪獾（*Arctonyx collaris*）、亚洲狗獾（*Meles leucurus*）、鼬獾（*Melogale moschata*）、安徽麝、果子狸（*Paguma larvata*）、华南兔（*Lepus sinensis*），共 9 种。在评价区内人为干扰相对较小的林中分布。

树栖型（主要在树上栖息、觅食）：包括赤腹松鼠（*Callosciurus erythraeus*）、岩松鼠（*Sciurotamias davidianus*），共 2 种。在评价区的林地中。

（3）区系类型

按区系类型划分，可将评价区内的兽类分为以下 3 类：东洋种 14 种，占总种数的 45.16%；古北种 3 种，占总种数的 9.68%；广布种 14 种，占总种数的 45.16%，可见评价区内东洋种占优势。

重要野生动物

根据现场调查及区域内的文献资料查询，评价区内分布有国家一级保护野生动物 2 种，国家二级保护野生动物 33 种；有湖北省级保护野生动物 66 种，有安徽省一级保护野生动物 15 种，安徽省二级保护野生动物 58 种；评价区分布有《中国生物多样性红色名录》中列为极危（CR）动物 1 种，列为濒危（EN）的动物有 5 种、易危（VU）的动物有 10 种；有中国特有种 14 种。评价区内重要野生动物调查结果见表 4.2-16。

表 4.2-16 评价范围重要野生动物调查结果统计表

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
两栖类							
1.	大鲵 *Andrias davidianus*	国家二级	CR	是	评价区分布在大鲵自然保护区	资料	不占用
2.	商城肥鲵 *Pachyhynobius shangchengensis*	未列入	VU	是	评价区内水域及周围	资料	占用部分生境
3.	虎纹蛙 *Hoplobatrachuschinensis*	国家二级	EN	否	评价区分布在杜公湖国家湿地公园	资料	不占用
4.	东方蝾螈 *Cynops orientalis*	未列入	NT	是	评价区内沼泽附近	资料	占用部分生境
5.	中华蟾蜍 *Bufogargarizans*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
6.	沼蛙 *Boulengeranaguentheri*	鄂	LC	否	评价区内稻田等静水附近	现场调查	占用部分生境
7.	湖北侧褶蛙 *Pelophylaxhubeiensis*	未列入	LC	是	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
8.	金线侧褶蛙 *Pelophylaxplancyi*	鄂	LC	是	评价区内稻田、水塘及附近	现场调查	占用部分生境
9.	黑斑侧褶蛙 *Pelophylaxnigromaculatus*	鄂	NT	否	评价区内水域及附近	资料	占用部分生境
10.	中国林蛙 *Rana chensinensis*	鄂	LC	是	评价区稻田等静水及附近林地	资料	占用部分生境
11.	斑腿泛树蛙 *Polypedates megacephalus*	鄂、皖二	LC	否	评价区内稻田附近的草丛等	资料	占用部分生境
12.	泽陆蛙 *Fejervaryamultistriata*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
13.	棘胸蛙 *Quasipaa spinosa*	鄂、皖二	VU	否	评价区内山溪及附近	资料	占用部分生境
14.	饰纹姬蛙 *Microhylaornate*	鄂	LC	否	评价区内稻田等静水附近	资料	占用部分生境
爬行类							
1.	中华鳖 *Pelodiscussinensis*	未列入	EN	否	评价区内的水域及附近	资料	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
2.	乌龟 *Mauremysreevesii*	国家二级	EN	否	评价区内水域及周围	资料	占用部分生境
3.	北草蜥 *Takydromusseptentrionalis*	未列入	LC	是	评价区灌草丛中	资料	占用部分生境
4.	银环蛇 *Bungarusmulticinctus*	鄂、皖二	EN	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
5.	舟山眼镜蛇 *Naja atra*	鄂、皖二	VU	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
6.	乌梢蛇 *Ptyasdhumnades*	鄂、皖二	VU	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
7.	王锦蛇 *Elaphecarinata*	鄂、皖二	EN	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
8.	乌华游蛇 *Sinonatrix percarinata*	鄂	VU	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
9.	灰鼠蛇 *Ptyas korros*	皖二	VU	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
10.	黑眉锦蛇 *Orthriophistaeniurus*	鄂、皖二	EN	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
11.	玉斑蛇 *Euprepiophis mandarinus*	未列入	VU	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
鸟类							
1.	中华秋沙鸭 *Mergus squamatus*	国家一级	EN	否	评价区内主要分布在 安徽六安淠河国家湿地公园	资料	不占用
2.	蓝喉蜂虎 *Merops viridis*	国家二级	LC	否	评价区内主要分布在湖北段林缘	资料	占用部分生境
3.	小天鹅 *Cygnuscolumbianus*	国家二级	NT	否	评价区内主要分布在安徽六安淠河 国家湿地公园、湖北武汉杜公湖 国家湿地公园	资料	不占用
4.	鸳鸯 *Aix galericulata*	国家二级	NT	否	评价区内主要分布在安徽 六安淠河国家湿地公园	资料	不占用
5.	鸿雁 *Anser cygnoid*	国家二级	VU	否	评价区内的水域地带。	资料	占用部分生境
6.	褐翅鸦鹃 *Centropus sinensis*	国家二级	LC	否	评价区内的林缘灌丛。	资料	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
7.	小鸦鹃 *Centropusbengalensis*	国家二级	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
8.	水雉 *Hydrophasianuschirurgus*	国家二级	NT	否	评价区内的水域地带。	资料	占用部分生境
9.	白琵鹭 *Platalealeucorodia*	国家二级	NT	否	评价区内水域附近的浅滩。	资料	占用部分生境
10.	鹗 *Pandion haliaetus*	国家二级	NT	否	评价区内水域附近的林地。	资料	占用部分生境
11.	黑鸢 *Milvus migrans*	国家二级	LC	否	评价区内的林地及附近。	资料	占用部分生境
12.	赤腹鹰 *Accipiter soloensis*	国家二级	LC	否	评价区内的林地及附近。	现场调查	占用部分生境
13.	白腹隼雕 *Hieraaetus fasciata*	国家二级	VU	否	评价区山区丘陵和水域附近。	资料	占用部分生境
14.	白尾鹞 *Circuscyaneus*	国家二级	NT	否	评价区内林地和水域附近	资料	占用部分生境
15.	凤头鹰 *Accipiter trivirgatus*	国家二级	NT	否	评价区内的林地及附近。	资料	占用部分生境
16.	雀鹰 *Accipiter nisus*	国家二级	LC	否	评价区内的林地及附近。	现场调查	占用部分生境
17.	鹊鹞 *Circus melanoleucos*	国家二级	NT	否	评价区山区丘陵、沼泽等。	资料	占用部分生境
18.	普通鵟 *Buteobuteo*	国家二级	LC	否	评价区内的林地及附近。	资料	占用部分生境
19.	斑头鸺鹠 *Glaucidium cuculoides*	国家二级	LC	否	评价区内林地	现场调查	占用部分生境
20.	短耳鸮 *Asio flammeus*	国家二级	NT	否	评价区内林地	资料	占用部分生境
21.	长耳鸮 *Asio otus*	国家二级	LC	否	评价区内林地	资料	占用部分生境
22.	领角鸮 *Otus lettia*	国家二级	LC	否	评价区内林地	资料	占用部分生境
23.	红角鸮 *Otus sunia*	国家二级	LC	否	评价区内林地	资料	占用部分生境
24.	草鸮 *Tyto longimembris*	国家二级	DD	否	评价区内林地	资料	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
25.	白胸翡翠 *Halcyonsmyrnensis*	国家二级	LC	否	评价区内水域及附近。	现场调查	占用部分生境
26.	灰背隼 *Falco columbarius*	国家二级	NT	否	评价区内平原开阔地带	资料	占用部分生境
27.	红隼 *Falco tinnunculus*	国家二级	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
28.	燕隼 *Falco subbuteo*	国家二级	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
29.	游隼 *Falco peregrinus*	国家二级	NT	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
30.	画眉 *Garrulaxcanorus*	国家二级	NT	否	评价区内的林缘灌丛	现场调查	占用部分生境
31.	红嘴相思鸟 *Leiothrix lutea*	国家二级	LC	否	评价区内的灌丛	资料	占用部分生境
32.	豆雁 *Anserfabalis*	鄂、皖二	LC	否	评价区内的水域地带。	资料	占用部分生境
33.	灰雁 *Anseranser*	鄂、皖二	LC	否	评价区内的水域地带。	资料	占用部分生境
34.	赤麻鸭 *Tadornaferruginea*	鄂、皖二	LC	否	评价区内的水域地带。	资料	占用部分生境
35.	绿头鸭 *Anasplatyrhynchos*	鄂、皖二	LC	否	评价区内的水域地带。	现场调查	占用部分生境
36.	普通秋沙鸭 *Mergusmerganser*	鄂、皖	LC	否	评价区内的水域地带。	资料	占用部分生境
37.	普通夜鹰 *Caprimulgus indicus*	鄂、皖一	LC	否	评价区内的林地附近	资料	占用部分生境
38.	四声杜鹃 *Cuculus micropterus*	鄂、皖一	LC	否	评价区内的林地附近	现场调查	占用部分生境
39.	大杜鹃 *Cuculus canorus*	鄂、皖一	LC	否	评价区内的林地附近	现场调查	占用部分生境
40.	小杜鹃 *Cuculus poliocephalus*	鄂、皖一	LC	否	评价区内的林地附近	资料	占用部分生境
41.	普通鸬鹚 *Phalacrocoraxcarbo*	鄂、皖二	LC	否	评价区内的林地附近	现场调查	占用部分生境
42.	星头啄木鸟 *Dendrocopos canicapillus*	鄂、皖一	LC	否	评价区内的林地附近	现场调查	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
43.	黑枕黄鹂 *Orioluschinensis*	鄂、皖一	LC	否	评价区内的林地附近	资料	占用部分生境
44.	红尾伯劳 *Laniuscristatus*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
45.	棕背伯劳 *Laniusschach*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
46.	虎纹伯劳 *Lanius tigrinus*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
47.	灰喜鹊 *Cyanopicacyanus*	鄂、皖一	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
48.	家燕 *Hirundorustica*	鄂、皖一	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
49.	金腰燕 *Cecropisdaurica*	鄂、皖一	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
50.	环颈雉 *Phasianuscolchicus*	鄂、皖二	LC	否	评价区内的林地灌丛	现场调查	占用部分生境
51.	山斑鸠 *Streptopelia orientalis*	皖二	LC	否	评价区内的山区	现场调查	占用部分生境
52.	珠颈斑鸠 *Spilopelia chinensis*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
53.	灰胸竹鸡 *Bambusicola thoracicus*	鄂	LC	是	评价区内的林地灌丛	现场调查	占用部分生境
54.	凤头䴙䴘 *Podicepscristatus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
55.	红脚苦恶鸟 *Zapornia akool*	皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
56.	白胸苦恶鸟 *Amaurornis phoenicurus*	皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
57.	普通翠鸟 *Alcedo atthis*	皖二	LC	否	评价区内水域及附近灌丛	现场调查	占用部分生境
58.	斑鱼狗 *Ceryle rudis*	皖二	LC	否	评价区内水域及附近灌丛	现场调查	占用部分生境
59.	冠鱼狗 *Megaceryle lugubris*	皖二	LC	否	评价区内水域及附近灌丛	现场调查	占用部分生境
60.	董鸡 *Gallicrexcinerea*	鄂、皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
61.	黑水鸡 *Gallinulachloropus*	鄂、皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
62.	黑翅长脚鹬 *Himantopus himantopus*	皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
63.	黄斑苇鳽 *Ixobrychus sinensis*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
64.	凤头麦鸡 *Vanellusvanellus*	鄂	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
65.	银鸥 *Larusargentatus*	鄂	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
66.	普通燕鸥 *Sternahirundo*	鄂	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
67.	苍鹭 *Ardeacinerea*	鄂、皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
68.	草鹭 *Ardea purpurea*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
69.	大白鹭 *Egrettaalba*	鄂	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
70.	中白鹭 *Egrettaintermedia*	鄂、皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
71.	白鹭 *Egrettagarzetta*	鄂、皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
72.	戴胜 *Upupaepops*	鄂	LC	否	评价区内的灌丛	现场调查	占用部分生境
73.	三宝鸟 *Eurystomus orientalis*	鄂、皖一	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
74.	黑卷尾 *Dicrurusmacrocercus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
75.	发冠卷尾 *Dicrurus hottentottus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
76.	喜鹊 *Picapica*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
77.	大嘴乌鸦 *Corvusmacrorhynchos*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
78.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
79.	松鸦 *Garrulus glandarius*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
80.	白颈鸦 *Corvus pectoralis*	鄂	NT	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
81.	大山雀 *Paruscinereus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
82.	小云雀 *Alauda gulgula*	皖二	LC	否	评价区草地、农田等开阔地带	现场调查	占用部分生境
83.	八哥 *Acridotherescristatellus*	鄂、皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
84.	丝光椋鸟 *Sturnussericeus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
85.	乌鸫 *Turdusmerula*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
86.	短嘴豆雁 *Anserserrirostris*	皖二	DD	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
87.	斑头雁 *Anserindicus*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
88.	赤膀鸭 *Anasstrepera*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
89.	罗纹鸭 *Anasfalcata*	皖二	NT	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
90.	赤颈鸭 *Anaspenelope*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
91.	绿翅鸭 *Anascrecca*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
92.	斑嘴鸭 *Anaszonorhyncha*	皖二	LC	否	评价区水域附近	现场调查	占用部分生境
93.	针尾鸭 *Anasacuta*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
94.	白眉鸭 *Anasquerquedula*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
95.	琵嘴鸭 *Anasclypeata*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境
96.	凤头潜鸭 *Aythyafuligula*	皖二	LC	否	评价区水域附近	资料	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
97.	中杜鹃 *Cuculus saturatus*	皖一	LC	否	评价区的林地、灌丛	资料	占用部分生境
98.	噪鹃 *Eudynamysscolopacea*	皖一	LC	否	评价区的林地、灌丛	资料	占用部分生境
99.	大斑啄木鸟 *Dendrocopos major*	皖一	LC	否	评价区的林地、灌丛	现场调查	占用部分生境
100.	鹌鹑 *Coturnix japonica*	皖二	LC	否	评价区的林地、灌丛	资料	占用部分生境
101.	暗绿绣眼鸟 *Zosteropsjaponicus*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
102.	黄腹山雀 *Parusvenustulus*	未列入	LC	是	评价区内广泛分布	现场调查	占用部分生境
103.	蓝鸦 *Latoucheornis siemsseni*	未列入	LC	是	评价区的高山林缘灌丛	现场调查	占用部分生境
是兽类							
1.	黄鼬 *Mustela sibirica*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境
2.	麝鼩 *Scaptochirus moschatus*	未列入	NT	是	评价区沙土地带	资料	不占用
3.	绯鼠耳蝠 *Myotis formosus*	未列入	VU	否	评价区的林地空隙、岩洞	资料	占用部分生境
4.	猪獾 *Arctonyx collaris*	鄂、皖二	NT	否	评价区的丘陵林地地带	资料	占用部分生境
5.	亚洲狗獾 *Meles leucurus*	鄂、皖一	NT	否	评价区的密林、灌丛等生境	资料	占用部分生境
6.	鼬獾 *Melogale moschata*	鄂、皖一	NT	否	评价区的密林、灌丛等生境	资料	占用部分生境
7.	果子狸 *Paguma larvata*	鄂	NT	否	评价区的林地附近的裸岩地带	资料	占用部分生境
8.	安徽麝 *Moschus berezovskii*	国家一级	EN	是	评价区的大别山段的真阔混交林	资料	不占用
9.	小鹿 *Muntiacus reevesi*	鄂、皖二	VU	是	评价区的丘陵林地灌丛	资料	占用部分生境
10.	赤腹松鼠 *Callosciurus erythraeus*	鄂	LC	否	评价区的林地、灌丛	现场调查	占用部分生境

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危 等级	特有种	分布区域	来源	工程占用情况
11.	岩松鼠 *Sciurotamias davidianus*	未列入	LC	是	评价区的山地、 丘陵多岩石或裸岩等林缘	资料	占用部分生境
12.	中国豪猪 *Hystrix hodgsoni*	鄂	LC	否	评价区的林地、田野	资料	占用部分生境
13.	华南兔 *Lepus sinensis*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	资料	占用部分生境

4.2.7 水生生态环境现状与评价

水生生境现状

本项目湖北段处长江流域，举水、倒水、滠水、府河等均为长江一级支流，阎家河、浮桥河、鄢家河均为长江二级支流。滠水、府河为Ⅴ级航道，其他河流均不通航。安徽段处淮河流域，淠河、汲河、史河为淮河主要支流。线路跨越杜公湖、马家湖区段，涉及湖泊“蓝线”和“绿线”范围。

本项目中部分特大桥工程涉水，其中碧绿河水库特大桥跨越碧绿河水库；塘埠口滠水特大桥跨越滠水；黄花涝府河特大桥跨越府河；倒水特大桥跨越倒水；举水特大桥跨越举水；史河特大桥跨越史河；淠河特大桥跨越淠河湿地公园。

为了全面准确地评价项目涉及流域水生生物现状，分别在滠水、倒水、举水、府河、杜公湖、碧绿河水库、史河、汲河和淠河共设置 9 个调查断面。具体见表 4.2-17。

表 4.2-17 **调查点位经纬度**

序号	点位名称	东　经	北　纬
1	滠水	114°23′10.25″	30°51′15.61″
2	倒水	114°38′49.70″	31°1′10.38″
3	举水	115°2′18.69″	31°12′38.92″
4	府河	114°11′1.86″	30°43′27.33″
5	杜公湖	114°8′9.66″	30°42′48.79″
6	碧绿河水库	115°14′5.70″	31°17′47.53″
7	史河	115°55′7.58″	31°45′40.33″
8	汲河	116°11′32.72″	31°47′31.91″
9	淠河	116°30′16.21″	31°48′47.50″

表 4.2-12 **调查点位生境照片**

滠水

倒水

举水

府河

杜公湖

碧绿河水库

史河

汲河

浉河湿地公园

浮游植物

（1）浮游植物物种组成

通过现场调查，9 个调查断面共检出浮游藻类植物 7 门 55 种（属）。其中绿藻门种类最多，为 21 种，占浮游植物种类数的 38.18%；其次为硅藻门，为 17 种，占浮游植物种类数的 30.91%；蓝藻门 11 种，占浮游植物种类数的 20.00%；裸藻门和金藻门各 2 种，占浮游植物种类数的 3.64%；甲藻门和隐藻门各 1 种，占浮游植物种类数的 1.82%。

评价区常见的藻类类群有蓝藻门的微囊藻（*Microcystaceae* sp.）、卷曲鱼腥藻（*Anabaena circinalis*），绿藻门的游丝藻（*Planctonema* sp.），硅藻门颗粒直链藻（*Melosira granulata*）、肘状针杆藻（*Synedra ulna*）等。具体见表 4.2-18。

表 4.2-18　　各门藻类种类数及所占比例

类别	硅藻门	绿藻门	蓝藻门	甲藻门	裸藻门	黄藻门	合计
种类数	26	13	7	1	1	1	49
比例（%）	53.06	26.53	14.29	2.04	2.04	2.04	100

（2）浮游植物的密度与生物量

调查区域浮游植物的密度和生物量见表 4.2-19。现场调查各个调查点位中，杜公湖湿地公园的浮游植物密度最大，为 22.58×10^4 ind./L，府河密度最小，为 7.25×10^4 ind./L。杜公湖湿地公园的浮游植物生物量最大，为 358.32×10^{-3}mg/L，滠水最少，为 59.69×10^{-3}mg/L。调查各点位平均密度为 14.01×10^4 ind./L，平均生物量为 134.61×10^{-3}mg/L。具体见表 4.2-19。

表 4.2-14　　调查点浮游植物密度（$\times10^4$ind./L）和生物量（10^{-3}mg/L）

点　位		合　计	硅藻门	绿藻门	蓝藻门	其　他
1	密度	13.34	4.72	1.23	7.18	0.21
	生物量	59.69	37.07	13.81	1.77	7.04
2	密度	14.40	6.00	3.90	3.60	0.90
	生物量	184.02	37.69	100.97	14.45	30.91
3	密度	14.88	7.44	2.64	4.32	0.48
	生物量	115.42	48.53	28.66	1.72	36.51
4	密度	7.25	5.25	1.25	0.75	0
	生物量	75.89	23.75	41.97	10.17	0

点　位		合　计	硅藻门	绿藻门	蓝藻门	其　他
5	密度	22.58	5.16	1.72	14.62	1.08
	生物量	358.32	22.01	27.02	200.6	108.69
6	密度	19.98	6.75	2.16	10.8	0.27
	生物量	101.28	32.32	12.75	24.4	31.81
7	密度	12.6	8.82	3.36	0.42	0
	生物量	103.80	60.64	37.39	5.77	0
8	密度	10.51	5.78	1.36	2.63	0.74
	生物量	121.83	43.93	36.24	15.07	26.59
9	密度	9.38	4.68	2.54	1.92	0.24
	生物量	90.20	19.11	49.75	8.87	12.47
平均值	密度	13.88	6.07	2.24	5.14	0.44
	生物量	134.49	36.12	38.73	31.42	28.22

浮游动物

（1）浮游动物物种组成

通过现场调查，9 个调查断面共检出 4 大类 23 种（属）。其中原生动物种类最多，为 12 种，占浮游动物种类数的 52.17%；其次为轮虫类，为 7 种，占浮游动物种类数的 30.43%；桡足类 3 种，占浮游动物种类数的 13.04%；枝角类 1 种，占浮游动物种类数的 4.35%。

调查水域常见的优势种类有萼花臂尾轮虫（*Brachionus calyciflorus*）、针簇多肢轮虫（*Polyarthra trigla*）、瘤棘砂壳虫（*Difflugia tuberspinifera*）、广布中剑水蚤（*Mesocyclop leuckarti*）等。具体见表 4.2-20。

表 4.2-20　　各类浮游动物种类数及所占比例

类　别	原生动物	轮虫类	枝角类	桡足类	合　计
种类数	12	7	1	3	23
比例（%）	52.17	30.43	4.35	13.04	100

（2）浮游动物的密度与生物量

现场调查各个调查点位中，倒水的浮游动物密度最大，为 237.6 ind./L，史河密度最小，为 72 ind./L。倒水的浮游植物生物量最大，为 382.86×10^{-3}mg/L，滠水最少，为 4.37×10^{-3}mg/L。调查各点位平均密度为 140.60 ind./L，平均生物量为 153.63×10^{-3}mg/L。具体见表 4.2-21。

表 4.2-21　　调查点浮游动物密度（ind./L）和生物量（10^{-3}mg/L）

点　位		合　计	原生动物	轮虫类	枝角类	桡足类
1	密度	73.8	65.6	8.2	0	0
	生物量	4.37	1.97	2.4	0	0
2	密度	237.6	97.2	64.8	10.8	64.8
	生物量	382.86	2.92	22.11	49.17	308.66
3	密度	204	84	72	0	48
	生物量	105.47	2.52	15.99	0	86.96
4	密度	183.6	75.6	64.8	21.6	21.6
	生物量	192.38	2.27	14.39	98.34	77.38
5	密度	140	50	70	0	20
	生物量	275.29	1.5	131.3	0	142.49
6	密度	134.4	96	28.8	0	9.6
	生物量	20.74	2.88	17.47	0	0.39
7	密度	72	28.8	36	0	7.2
	生物量	211.28	0.86	159.12	0	51.3
8	密度	105.6	76.8	19.2	0	9.6
	生物量	77.25	2.3	6.55	0	68.4
9	密度	114.4	67.2	33.6	13.6	0
	生物量	113.02	2.02	12.01	98.99	0
平均值	密度	140.60	71.24	44.16	5.11	20.09
	生物量	153.63	2.14	42.37	27.39	81.73

底栖动物

（1）底栖动物物种组成

通过现场调查，9 个调查断面共检出底栖动物计 3 类 17 种，其中软体动物最多，为 12 种，占底栖动物总种类的 70.59%；其次为节肢动物，共 4 种，占底栖动物总种类的 23.53%；环节动物最少，为 1 种，占总种类的 5.88%。常见的优势种类有梨形环棱螺（*B.purificata*）、萝卜螺（*Radix* sp.）和河蚬（*Corbicula fluminea*）等。具体见表 4.2-22。

表 4.2-22　　各类底栖动物种类数及所占比例

	环节动物	软体动物	节肢动物	合　计
种类数	1	12	4	17
比例（%）	5.88	70.59	23.53	100

（2）底栖动物的密度与生物量

调查区域底栖动物的密度和生物量见表 3.5-8。现场调查各个调查点位中，举水的底栖动物密度最大，为 272 ind./ m^2，府河密度最小，为 80 ind./ m^2。举水的底栖动物生物量最大，为 349.66 g/m^2，碧绿河水库最少，为 3.97 g/m^2。调查各点位平均密度为 155.2 ind./ m^2，平均生物量为 112.65 g/m^2。具体见表 4.2-23。

表 4.2-23　　调查点底栖动物密度（ind./m^2）和生物量（g/m^2）

点　位		合　计	环节动物	软体动物	节肢动物
1	密度	160	32	128	0
	生物量	95.62	0.61	95.01	0
2	密度	192	0	112	80
	生物量	316.05	0	314.06	1.98
3	密度	272	0	272	0
	生物量	349.66	0	349.66	0
4	密度	80	0	80	0
	生物量	28.64	0	28.64	0
5	密度	96	48	48	0
	生物量	41.98	0.168	41.816	0
6	密度	128	0	128	0
	生物量	3.97	0	3.97	0
7	密度	224	0	176	48
	生物量	8.51	0	8.19	0.32
8	密度	112	0	112	0
	生物量	143.68	0	143.68	0
9	密度	208	0	176	32
	生物量	5.98	0	5.95	0.03
10	密度	80	0	64	16
	生物量	132.4	0	114.42	17.98
平均值	密度	155.2	8	129.6	17.6
	生物量	112.65	0.08	110.54	2.03

水生维管束植物

根据现场调查以及查询相关文献资料，评价区水生维管植物多分布于滠水、杜公湖、碧绿河水库、涢河周围，常见的水生挺水植物有芦苇（*Phragmites Adans*）、雀稗（*Paspalum thunbergii*）、菖蒲（*Acorus calamus*）等；沉水植物有马来眼子菜（*Potamogeton malaianus*）、狐尾藻（*Myriophyllum verticillatum*）等；漂浮植物有水鳖（*Hydrocharis dubia*）、槐叶萍（*Salvinia natans*）等。

鱼类

（1）种类组成

本工程涉及河流主要为举水、倒水、滠水、府河、史河、汲河和涢河，还涉及杜公湖和碧绿河水库。其中湖北段鱼类种类组成秉承长江水系鱼类组成特征，安徽段鱼类组成秉承淮河水系鱼类组成特征。

根据《湖北红安倒水河湿地公园本底资源调查报告》（2014）等相关资料，倒水河共记录鱼类 64 种，隶属于 6 目 12 科。包括鲤形目 54 种、鲇形目 2 种、鲈形目 5 种、合鳃鱼目、鲱形目和鲑形目各 1 种。其中鲤科鱼类最多，为 51 种，占总数的 79.7%；其次为鳅科 3 种，占总数的 4.7%；鲇科、鲿科、合鳃鱼科、鮨科、塘鳢科、鰕虎鱼科、鳢科、刺鳅科、鳜科和银鱼科各 1 种，分别占总数的 1.56%。

根据《武汉市长江支流府澴河出口河段综合整治工程环境影响报告书》等相关资料，长江支流府河和滠水共记录鱼类 72 种，隶属 4 目 11 科。鱼类组成以鲤科鱼类为主，计有 44 种，所占比例为 61.11%；鮠科鱼类 10 种，所占比例为 13.89%；鳅科、鮨科和鰕虎鱼科各 3 种，均占 4.17%；鲇科和塘鳢科各 2 种，均占 2.78%；其余 5 科鱼类各 1 种，均占 1.39%。

根据技术人员 2021 年 9 月在杜公湖现场鱼类资源调查结果，共调查到鱼类 10 种，渔获物以鲫（*Carassius auratus*）、短颌鲚（*Coiliabra chygnathus*）等鱼类为主，各占渔获物总数的 65.66%、17.17%，其他渔获物数量较少；渔获物重量组成主要以鲫（*Carassius auratus*）、鳙（*Aristichthys nobilis*）为主，各占渔获物总重的 18.80%、74.94%。

根据《安徽六安市涢河国家湿地公园综合科学考察报告》（2017 年）等相关资料，共统计出涢河湿地公园鱼类 5 目 11 科 31 种。其中鲤形目鱼类最多有 21 种，占 67.74%；其次是鲈形目 5 种，占 16.13%；鲇形目 3 种，占 9.67%；合鳃目和鳉形目各 1 种，各占 3.22%。

（2）鱼类区系组成

评价区鱼类主要由 4 个区系复合体构成，即：

1）中国平原区系复合体：评价区以青鱼、草鱼、鳊、团头鲂、鲴、鲢、鳙、翘嘴鲌、花鲭、鱎等为代表种类。这类鱼的特点：很大部分产漂流性鱼卵，一部分鱼虽产

粘性卵但粘性不大，卵产出后附着在物体上，不久即脱离；该复合体的鱼类都对水位变动敏感，许多种类在水位升高时从湖泊进入江河产卵，幼鱼和产过卵的亲鱼入湖泊育肥。在北方，当秋季水位下降时，鱼类又回到江河中越冬；它们中不少种类食物单纯，如草鱼食草，青鱼食贝类，生长迅速。

2）南方平原区系复合体：评价区有乌鳢、黄鳝、黄颡鱼等。这类鱼身上花纹较多，有些种类具棘和吸取游离氧的副呼吸器官，如乌鳢的鳃上器，黄鳝的口腔表皮等。此类鱼喜暖水，在北方选择温度最高的盛夏繁殖，多能保护鱼卵和幼鱼，分布在东亚，愈往低纬度地带种类愈多。分布除东南亚外，印度也有一些种类。说明此类鱼适合在炎热气候、多水草易缺氧的浅水湖泊池沼中生活。

3）晚第三纪早期区系复合体：评价区有鲤、鲫、泥鳅、鲇等。该动物区系复合体被分割成若干不连续的区域，有的种类并存于欧亚，但在西伯利亚已绝迹，故这些鱼类被看作残遗种类。它们共同特征是视觉不发达，嗅觉发达，以底栖动物为食者较多，适应于当时浑浊的水中生活。

4）北方平原区系复合体：本复合体代表种类有麦穗鱼。它们耐寒，较耐盐碱，产卵季节较早，在地层中出现得比中国平原复合体靠下，在高纬度分布较广，随着纬度的降低，这一复合体种的数目和种群数量逐渐减少。

（3）生态类型

A 食性类型

根据评价区成鱼的摄食对象，可以将评价区鱼类划分为 3 类：

1）植食性鱼类：包括以维管植物为食的草鱼和以周丛植物为食的鲴亚科鱼类如黄尾鲴。

2）肉食性鱼类：包括以鱼类为主要捕食对象的鲇、南方鲇、乌鳢等及以底栖动物、浮游动物为食的青鱼、翘嘴鲌等。

3）杂食性鱼类：该类鱼食谱广，包括小型动物、植物及其碎屑，其食性在不同环境水体和不同季节有明显变化。包括鲤、鲫、泥鳅、中华花鳅、鲿属鱼类等。

B 产卵类型

调查水域分布鱼类依繁殖习性可分为 3 个类群。

1）产粘沉性卵类群

本水域鱼类绝大多数鱼类为产粘沉性卵类群。

这一类群包括鲇形目的黄颡鱼、鲇等，鲤科的鲤、鲫、翘嘴鲌等，鳅科的泥鳅、中华花鳅等。其产卵季节多为春夏间，也有部分种类晚至秋季，且对产卵水域流态底质有不同的适应性。多数种类都需要一定的流水刺激，产出的卵或粘附于石砾、水草发育，或落于石缝间在激流冲击下发育。

少数鱼类产卵时不需要水流刺激，可在静缓流水环境下繁殖，产粘性卵，其卵有的黏附于水草发育，如鲤、鲫、泥鳅等；有的黏附于砾石，如鲇等。

2）产漂流性卵类群

产漂流性卵鱼类，产卵需要湍急的水流条件，通常在汛期洪峰发生后产卵。这一类鱼卵比重略大于水，但产出后卵膜吸水膨胀，在水流的外力作用下，鱼卵悬浮在水层中顺水漂流。孵化出的早期仔鱼，仍然要顺水漂流。从卵产出到仔鱼具备溯游能力。这类鱼有鲢、鳙、草鱼等。

3）产浮性卵类群

乌鳢、鳜、斑鳜等鱼类的卵具油球，在水中漂浮发育。

C 栖息类型

根据水域流态特征及鱼类的栖息特点，调查水域鱼类大致可分为以下 2 个类群。

1）流水类群

此类群主要或完全生活在江河流水环境中，体长形，略侧扁，游泳能力强，适应于流水生活。它们或以水底砾石等物体表面附着藻类为食，或以有机碎屑为食，或以底栖无脊椎动物为食，或以软体动物为食，或主要以水草为食，或主要以鱼虾类为食，甚或为杂食性；或以浮游动植物为食。该类群有翘嘴鲌、花鲭、青鱼、草鱼、鳙、鲢等。

2）静缓流类群

此类群适宜生活于静缓流水水体中，或以浮游动植物为食，或杂食，或动物性食性，部分种类须在流水环境下产漂流性卵或可归于流水性种类。静缓流类群种类有鲴、泥鳅、棒花鱼、鲤、鲫、鲇、鳜、斑鳜、大眼鳜、乌鳢、黄颡鱼、黄鳝等。

（4）鱼类“三场”

A 鱼类产卵场

产粘性、沉性卵的鱼类多以岸边的草丛、石基为产卵基质。根据鱼卵附着基质的差异可以分为主要以水生植物、陆生植物及水中草质漂浮物为基质的粘性卵，如鲤、鲫、鲇、鲌类等；主要以砾石为基质的粘性卵如黄颡鱼、虾虎鱼等。这些产粘性卵鱼类的产卵场通常分布在河道弯曲或宽阔的湿地区域。本工程涉及水域附近水草较少，且受人类活动的干扰，故没有典型的、成规模的鱼类产卵场。

B 鱼类索饵场

鳜属、鳢属、鲇科鱼类等以鱼类为食的索饵场，随其生活习性及摄食鱼群的分布而分布。鲤、鲫等杂食性鱼类索饵场的环境基本特征是缓流或静水，水深 0～0.5cm，其间有砾石、礁石、沙质岸边，这些区域易于躲避敌害，同时，这些地方小型饵料丰富，敌害生物少，有利于幼鱼的存活；草鱼等是以摄食水生维管植物为生的鱼类，索

饵场需要有大量的水生维管束植物。现场调查发现滠水、杜公湖、碧绿河水库、滠河沿岸部分有大量水生维管束植物带，是草鱼等植食性鱼类的适宜索饵区域。

C 鱼类越冬场

鱼类往往进行由浅水生境向深水越冬洄游，方向稳定。越冬场所在点位水体特征宽大而深，一般水深 3～4m 以上，多为河沱、河槽、湾沱、回水或微流水或流水，底质多为乱石或礁石，凹凸不平。根据现场调查，大部分工程涉及水域水体深度多为 2～3m，不适宜鱼类越冬。

4.2.8 自然体系生态完整性现状评价

根据卫片解译、实地抽样调查并参考有关文献，评价区主要植被类型、分布面积及其生物量现状调查统计结果具体见表 4.2-24。

表 4.2-24 评价区各植被类型生产力和生物量现状

类　型	面积（hm^2）	百分比（%）	平均生物量（hm^2/t）	总生物量（t）	百分比（%）
针叶林	9704.38	23.40	24.12	234069.71	29.42
阔叶林	7791.92	18.79	17.46	136046.94	17.10
灌丛	3765.78	9.08	2.67	10054.63	1.26
草丛	4482.24	10.81	17.76	79604.62	10.01
河流及水生植被	2514.28	6.06	0.76	1910.86	0.24
农作物	13211.94	31.86	25.27	333865.72	41.97
总计	41470.55	100	—	795552.47	100

注：（1）表中未包括建设用地面积 5526.34hm^2，占评价区面积的 11.86%、其他土地面积 578.30hm^2，占评价区面积的 1.24%；（2）各植被类型平均生物量数据通过样方实测以及参考《我国森林植被的生物量和净生产量》（方精云，1996）、《四川盆地浅丘区农林复合系统模式区主要植被类型及生物量研究》（费世民，1993）得出。（3）各植被类型平均净生产力数据来源于：①冯宗炜，王效科，吴刚. 1999. 中国森林生态系统的生物量和生产力［M］. 北京：科学出版社。

评价区植被总生物量约 795552.47t，其中农作物生物量最大，为 333865.72t，占评价区总生物量的 41.97%，其次为针叶林、阔叶林和草丛，分别为 234069.71t、136046.94t 和 79604.62 t，分别占总生物量的 29.42%、17.10%和 10.01%。因此评价区植被生物量以农作物、阔叶林、针叶林和草丛为主。

（2）景观生态体系现状质量评价

景观生态系统的质量现状由评价范围内自然环境，各种生物以及人类社会之间复杂的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，模地是景观的背景区域，

它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。模地采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类斑块的优势度值（Do），优势度值大的就是模地。

优势度值（D_o）= {（R_d+R_f）/2 + L_p}/2×100

密度（R_d）＝嵌块 i 的数目/嵌块总数×100

频度（R_f）＝嵌块 i 出现的样方数/总样方数×100

景观比例（L_p）=嵌块 i 的面积/样地总面积×100

破碎度（Ci）=嵌块 i 的数目/样地总面积

景观多样性指数

景观多样性指数 H 是指景观要素或生态系统结构的多样性，反映不同景观类型分布的均匀性和复杂性的程度，它的大小反映景观要素的多少和各景观要素所占比例的变化。景观多样性指数大，景观要素多。

$$H=-\sum_{i=0}^{n}(P_i * \ln P_i)$$

n 为景观类型总数，P_i为第 i 个景观类型所占的比例。

运用上述参数计算本项目生态评价区各类拼块优势度值，具体结果见表 4.2-25。

表 4.2-25 **评价区各类拼块优势度值表**

拼块类型	Rd（%）	Rf（%）	Lp（%）	Do（%）	Ci
耕地	8.41	24.74	25.51	21.05	0.36
园地	1.98	2.45	3.45	2.84	0.08
林地	40.82	42.36	45.68	43.64	1.72
草地	32.10	15.42	9.83	16.79	1.36
水域及水利设施用地	12.51	8.12	5.51	7.91	0.53
建设用地	3.79	6.86	8.99	7.16	0.16
其他土地	0.38	0.79	1.02	0.80	0.02

由上表可知，评价区内林地的优势最大，为 43.64%，是评价区内的模地，是本区域内对景观具有控制作用的景观生态体系部分。

根据计算，评价区景观多样性指数（H）为 1.47。

4.2.9 水土流失现状

合肥市蜀山区、长丰县、肥西县属南方红壤区（V）-江淮丘陵及下游平原区（V-1）-江淮丘陵岗地农田防护保土区（V -1-2nt）；六安市金安区、裕安区、叶集区、金寨县和黄冈市麻城市、红安县属于 V 南方红壤区（南方山地丘陵区）—V-2 大别山-桐柏

山山地丘陵区—V-2-1ht 桐柏山大别山山地丘陵水源涵养保土区；武汉市黄陂区、东西湖区属于 V 南方红壤区（南方山地丘陵区）—V-3 长江中游丘陵平原区—V-3-1nr 江汉平原及周边丘陵农田防护人居环境维护区。

本工程所经区域土壤侵蚀类型区属于水力侵蚀类型区，沿线土壤侵蚀强度以微度为主，容许土壤流失量为 500t/（km^2•a）。根据《全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果》（办水保〔2013〕188 号），本工程所经的黄冈市麻城市、红安县属于桐柏山大别山国家级水土流失重点预防区；六安市裕安区、六安市金安区、金寨县为桐柏山大别山国家级水土流失重点预防区。根据《安徽省人民政府关于<安徽省水土保持规划（2016-2030 年）>的批复》（皖政秘〔2017〕250 号），合肥市肥东县、长丰县、蜀山区、肥西县为安徽省江淮丘陵区中东部水土流失重点预防区。

评价结合对沿线各地水利部门的调查走访结果、借助 GIS 遥感分析，解译后综合叠加分析评价范围内的土壤侵蚀强度，沿线水土流失面积占总面积的 17.55%，水土流失强度以微度水力侵蚀为主，具体见下表。

表 4.2-23　　工程评价范围水土流失现状一览表单位 hm^2

项目	无明显流失	水土流失面积					合计
	微度	轻度	中度	强度	烈度及以上	小计	
面积（hm^2）	37602.91	5641.70	1108.30	738.88	515.40	8004.28	45611.92
面积比（%）	82.45	12.37	2.43	1.62	1.13	17.55	100

4.2.10 典型工程点环境现状调查

2022 年 10 月～11 月，对本项目典型工程点的生态情况进行了调查，主要包括新建车站、隧道进出口及顶部、大型桥梁、大型临时设施场地、取弃土场等。

（1）新建车站、隧道、大型桥梁

表 4.2-26　　新建车站、隧道、大型桥梁生态现状表

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
1	车站	武汉天河站 DK304+000	主要植被为构树灌丛、狗尾草灌草丛等，其他常见植物包括楝、复羽叶栾树、乌桕、牡荆、加拿大一枝黄花、小蓬草、马唐、苎草等	常见野生动物主要有泽陆蛙、灰喜鹊、珠颈斑鸠、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、红嘴蓝鹊、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
2		长江新区站 DK281+000	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括构树、牡荆、一年蓬、苎麻、狗尾草、鬼针草、稗、马唐等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、白颊噪鹛、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、山斑鸠、黑卷尾等，未见明显动物栖息地。	
3		六安北站 DK39+615	主要植被为人工种植的复羽叶栾树、加杨、红叶石楠、女贞、木樨等，其他常见植物包括乌桕、构树、野蔷薇、楝、忍冬、艾、天葵、苎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、八哥、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、鹊鸲、白鹡鸰等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
4	车站	金寨东站 DK97+170	主要植被为人工种植的水稻、钻天杨、板栗、茶、油茶等，其他常见植物包括乌桕、构树、白栎、水竹、葛、钻叶紫菀、艾、白茅、五节芒、狼尾草、加拿大一枝黄花、狗尾草、狗牙根等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、喜鹊、灰喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、珠颈斑鸠等，未见明显动物栖息地。	
5		南溪站 DK142+690	主要植被为马尾松林、水稻田等，其他常见植物包括枫香树、杉木、栓皮栎、茶、水竹、五节芒、蛇莓、马唐、薹草 sp.、井栏边草、一年蓬、野茼蒿等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、环颈雉、白颊噪鹛、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、珠颈斑鸠、华南兔尾等，未见明显动物栖息地。	
2	桥梁	碧绿河水库特大桥 DK192+420	水域中主要植被为浮萍等，水域四周主要植被为马尾松林、杉木林等，其他常见植物包括枫香树、栓皮栎、乌桕、构树、白茅、五节芒、狗牙根、狗尾草等	常见野生动物主要有泽陆蛙、黑水鸡、普通翠鸟、白鹭、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、山斑鸠、金腰燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
3	桥梁	杜家岗特大桥 DK187+500	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括马尾松、枫杨、构树、牡荆、苎麻、艾、狗尾草、狗牙根、马唐、葎草、野艾蒿、攀倒甑、五节芒等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、山斑鸠、黑卷尾、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
4		朱家垄特大桥 DK192+413.995	主要植被为农业植被，多种植水稻、芝麻、油菜等，其他常见植物包括杉木、板栗、油茶、水竹、宝盖草、苎草、白茅等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、灰喜鹊、喜鹊、田鹨、八哥、大山雀、山斑鸠、黑卷尾、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
5		黄泥塘阎家河特大桥 DK197+750	水域中偶有浮萍、满江红等，水域四周主要植被为马尾松林、构树灌丛等，其他常见植物包括杉木、枫香树、栓皮栎、乌桕、酸模叶蓼、白茅、五节芒、狗牙根、狗尾草、葎草、鬼针草、艾等	常见野生动物主要有泽陆蛙、普通翠鸟、白鹭、北红尾鸲、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、山斑鸠、金腰燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
6	桥梁	胡家垮举水特大桥 DK207+710	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括马尾松、构树、黄荆、乌桕、桑、艾、狗尾草、狗牙根、马兰、马唐、葎草、野艾蒿、攀倒甑、白茅等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、红头长尾山雀、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、棕颈钩嘴鹛、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
7		黄花涝府河特大桥 DK315+480	主要植被为人工种植的复羽叶栾树、桑、樟等，其他常见植物包括柘、构树、牡荆、野蔷薇、女贞、鬼针草、苋属 sp.、通奶草、芦苇、爵床、葎草、乌蔹莓、鸡屎藤等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、黄臀鹎、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、白颊噪鹛、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
8		周家田跨武麻线特大桥 DK257+870	主要植被为马尾松林、白茅灌草丛等，其他常见植物包括樟、楝、杉木、构树、乌桕、牡荆、野蔷薇、芦苇、鬼针草、爵床、葎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、暗绿柳莺、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、棕颈钩嘴鹛、家燕、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
9	桥梁	跨 G230 国道特大桥 DK259+910	主要植被为马尾松林，其他常见植物包括柘、盐麸木、狗尾草、加拿大一枝黄花、小蓬草、垂序商陆、白茅、野艾蒿、五节芒等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、黄臀鹎、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、灰树鹊、麻雀、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
10		跨 S234 省道特大桥 DK259+200	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括湿地松、马尾松、楝、小果蔷薇、构树、乌桕、桑、艾、狗尾草、狗牙根、马唐、攀倒甑、白茅、野菊、千里光等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、棕颈钩嘴鹛、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
11		跨 G42 沪蓉高速特大桥 DK271+270	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括楝、小果蔷薇、构树、乌桕、桑、黄鹌菜、苍耳、狼耙草、艾、狗尾草、狗牙根、马唐、稗、车前、显子草、白茅等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、白腰文鸟、斑文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、棕颈钩嘴鹛、家燕、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
12	桥梁	响程山特大桥 DK273+625	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括楝、牡荆、构树、白茅、狗尾草、艾、白苞蒿、戟叶蓼、狼耙草、黄鹌菜、稗、野菊、显子草、香蒲、喜旱莲子草、双穗雀稗、狗牙根等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、白腰文鸟、斑文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、棕背伯劳、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
13		韩建楼特大桥 DK275+660	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括楝、小果蔷薇、水竹、牡荆、构树、乌桕、桑、五节芒、显子草、黄鹌菜、芦苇、苍耳、艾、狼耙草、狗尾草、马唐、双穗雀稗、白茅、水蓼等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、白腰文鸟、斑文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
14		鲁家岗特大桥 DK278+010	主要植被为农业植被，多种植水稻和蔬菜等，其他常见植物包括构树、乌桕、小蓬草、一年蓬、艾、马唐、狗尾草、狗牙根等	常见野生动物主要有泽陆蛙、南草蜥、灰喜鹊、喜鹊、棕背伯劳、大山雀、山斑鸠、黑卷尾、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
15	桥梁	滠水特大桥 DK201+355	主要植被为农业植被，多种植水稻和蔬菜等，其他常见植物包括桑、构树、乌桕、牡荆、香蒲、白茅、艾、狗尾草、黄鹌菜、稗、野菊、显子草、马唐、攀倒甑、狗牙根、葎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、白腰文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
20		大胜山特大桥 DK242+890	主要植被为马尾松林等，其他常见植物包括杉木、乌桕、构树、白栎、小果蔷薇、牡荆、五节芒、狗尾草、艾、稗、海金沙、常春藤、菝葜、加拿大一枝黄花等	常见野生动物主要有环颈雉、珠颈斑鸠黑脸噪鹛、喜鹊、红嘴蓝鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
26		西河村西河特大桥 DK164+490	主要植被为农业植被，多种植水稻等，附近有杉木林、枫香树林、荻群系等，其他常见植物包括马尾松、灰白毛莓、栓皮栎、野蔷薇、白茅、小蓬草、钻叶紫菀、狗牙根、常春藤、菝葜等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、树鹨、田鹨、大山雀、黑卷尾、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
27	桥梁	梓树湾白沙河特大桥 DK156+092	主要植被为农业植被、马尾松林等，其他常见植物包括杉木、枫香树、栓皮栎、青冈、构树、柘、井栏边草、五节芒、狗尾草、海金沙等	常见野生动物主要有八哥、喜鹊、灰喜鹊、斑文鸟、白腰文鸟、白头鹎、领雀嘴鹎、田鹨、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
28		黄鹄双河特大桥 DK132+401	主要植被为人工种植的油茶等，周围其他常见植物包括杉木、马尾松、棕榈、毛竹、水竹、山胡椒、黄背草、山麦冬、薹草 sp.等	常见野生动物主要有泽陆蛙、中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、山斑鸠、黑卷尾、麻雀、家燕等，未见明显动物栖息地。	
29		吕湾特大桥 DK130+474	主要植被为阔叶林，常见群系包括栓皮栎+马尾松混交林等，其他常见植物包括枫香树、杉木、高粱蔗、白栎、枸骨、山胡椒、野蔷薇、三脉紫菀、山麦冬、薹草 sp.等	常见野生动物主要有棘胸蛙、中华蟾蜍、环颈雉、松鸦、喜鹊、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
30	桥梁	六家堰特大桥 DK104+690	主要植被为阔叶林、竹林等，常见群系包括栓皮栎+马尾松混交林等，其他常见植物包括枫香树、白栎、小果蔷薇、金樱子、山莓、寒莓、阔鳞鳞毛蕨、狗脊、菝葜、薹草 sp.等。	常见野生动物主要有环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸮、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
31		金寨史河特大桥 DK102+373	主要植被为阔叶林、竹林等，常见群系包括栓皮栎林等，其他常见植物包括楝、马尾松、构树、白栎、五节芒、白茅、海金沙、一年蓬等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、鹊鸲、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
32		金寨东站特大桥 DK96+266	主要植被为农业植被，多种植油菜、辣椒、豌豆苗等，其他常见植物包括枫杨、加杨、桑、狗尾草、苎草、艾、狼尾草、白茅、一年蓬、狗牙根、钻叶紫菀、苍耳、五节芒等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、鹊鸲、喜鹊、白头鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
33	桥梁	跨沪蓉高速特大桥 DK93+096	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括乌桕、构树、狗尾草、五节芒、狗尾草、葎草、一年蓬、芦苇、白茅等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、喜鹊、白头鹎、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
34		灌集白塔畈河特大桥 DK89+037	主要植被为人工林和农业植被等，多种植加杨、水稻等，其他常见植物包括红叶石楠、楝、蓬蘽、构树、小果蔷薇、黄背草、五节芒、白茅、蒲儿根、艾、千里光、芦苇等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、白腰文鸟、喜鹊、白头鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
35		跨宁西铁路特大桥 DK85+031	区域内为刚翻新水田，几乎无植被，田边仅枫杨、苎麻、狗尾草、一年蓬、稗、狗牙根、狼尾草常见植物	常见野生动物主要有中华蟾蜍、斑文鸟、喜鹊、白头鹎、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
36	桥梁	汲东特大桥 DK67+766	主要植被为农业植被，多种植水稻、油菜、辣椒等，其他常见植物包括银杏、紫荆 sp、枫香树、乌桕、红花继木、垂柳、女贞、木樨、小果蔷薇、红叶石楠、桂竹、构树、水竹、狗尾草、牵牛、天葵、野菊、一年蓬等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、喜鹊、白头鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
37		木勺井特大桥 DK52+956	主要植被为农业植被，多种植水稻，其他常见植物包括乌桕、小果蔷薇、红叶石楠、构树、水竹、桑、芒、翅果菊、狗尾草、紫苏、艾、葛等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、鹊鸲、喜鹊、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
38		金裕溾河特大桥 DK46+284	主要植被为农业植被，多种植油菜、葱、大白菜等，其他常见植物包括构树、野蔷薇、猪泡泡、一年蓬、狗尾草、牛筋草、酢浆草、喜旱莲子草、灯心草	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、喜鹊、白头鹎、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

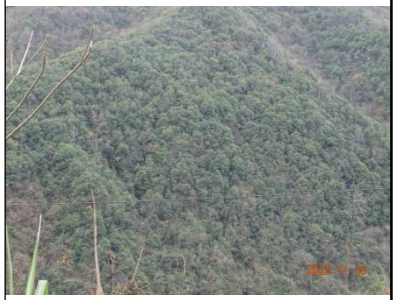
序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
40	桥梁	刘大井苦驴河特大桥 DK504+077	主要植被为人工林，多种植复羽叶栾树、红花继木、板栗等，其他常见植物包括水竹、尖裂假还阳参、艾、加拿大一枝黄花、酢浆草、苣草、狗牙根等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、喜鹊、白头鹎、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
41		樊家洼特大桥 DK501+055.59	主要植被为人工林，多种植女贞，其他常见植物包括构树、野蔷薇、狗尾草、一年蓬、加拿大一枝黄花、野艾蒿、蓬蘽、喜旱莲子草、酸模叶蓼、酢浆草等	常见野生动物主要有泽陆蛙、小鸊鹈、黑水鸡、鹊鸲、北红尾鸲、家燕等，未见明显动物栖息地。	
42		姚家村特大桥 DK907+589	主要植被为人工林，多种植三角枫、枫香树等，其他常见植物包括白车轴草、野艾蒿、酢浆草、苣草、救荒野豌豆、野胡萝卜、狗牙根等	常见野生动物主要有环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎等，未见明显动物栖息地。	

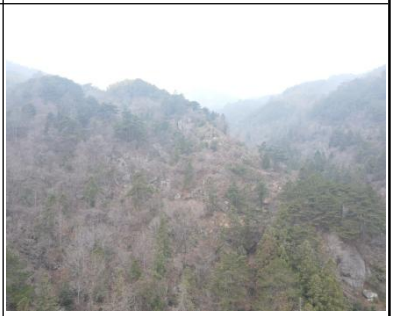
序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
43	桥梁	宁西跨沪蓉铁路特大桥 DK909+440	主要植被为人工林，多种植加杨、木樨、复羽叶栾树、桂竹等，其他常见植物包括乌桕、构树、野蔷薇、小果蔷薇、女贞、狗尾草、加拿大一枝黄花、艾、苋草、小蓬草、马松子、醉鱼草、一年蓬、爵床、龙葵等	常见野生动物主要有环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸮、星头啄木鸟等，未见明显动物栖息地。	
1	隧道（湖北段）	银孔山隧道 DK182+510	主要植被为阔叶林，常见群系包括栓皮栎林、枫香树林等，其他常见植物包括白栎、麻栎、青冈、马尾松、野蔷薇、胡颓子、檵木、山胡椒、枹栎、苎麻、小蓬草、攀倒甑、三脉紫菀、蕨等	常见野生动物主要有泽陆蛙、铜蜓蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、噪鹃、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸮、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
2		陶家山隧道 DK186+450	主要植被为人工林，多种植板栗、油茶等，常见野生群系包括马尾松林、白茅灌草丛等，其他常见植物包括杉木、麻栎、化香树、水竹、蛇莓、苋草、薹草 sp.、山麦冬等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、沼蛙、铜蜓蜥、鹊鸲、灰喜鹊、喜鹊、黑卷尾、黑短脚鸮、华南兔鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
3	隧道（湖北段）	葛家山隧道 DK189+120	主要植被为马尾松林、枫香树林等，其他常见植物包括栓皮栎、枹栎、杉木、化香树、乌桕、蔓胡颓子、黄荆、野艾蒿、白茅、伏地卷柏、海金沙等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、普通夜鹰、噪鹃、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、四声杜鹃等，未见明显动物栖息地。	
4		何家湾隧道 DK194+000	主要植被为水稻田、板栗林等，其他常见植物包括马尾松、杉木、水竹、油茶、宝盖草、苋草、薹草 sp.、五节芒、野豌豆 sp.等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、喜鹊、灰喜鹊、白鹡鸰、家燕、田鹨、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
1	隧道（安徽段）	金叶隧道 DK099+622	主要植被为人工种植的板栗林、野生植被为毛竹林等，其他常见植物包括杉木、马尾松、金樱子、野蔷薇、山莓、千里光、蕨、鬼针草等	常见野生动物主要有环颈雉、黑卷尾、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
2	隧道（安徽段）	长岭隧道 DK112+335	主要植被为针叶林、竹林等，常见群系包括杉木林、水竹灌丛等，其他常见植物包括枫香树、栓皮栎、木樨、瓜木、白栎、高粱蔗、构骨、茶、苎麻、五节芒、狗尾草、一年蓬、三脉紫菀等。	常见野生动物主要有环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸭、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
3		全军隧道 DK122+513	主要植被为灌丛和灌草丛，常见群系包括水竹灌丛、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括栓皮栎、杉木、构树、高粱蔗、艾、千里光等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、北草蜥、灰胸竹鸡、珠颈斑鸠、黑卷尾、白头鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地	
4		大竹园隧道 DK133+114	主要植被为马尾松林、人工板栗林等，其他常见植物包括杉木、枫香树、青冈、水竹、盐麸木、构树、山胡椒、油茶、薹草 sp.、五节芒、接骨草、牛筋草、黄背草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、松鸦、灰喜鹊、喜鹊、黑卷尾、黑短脚鸭、华南鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
5	隧道（安徽段）	双将隧道 DK135+774	主要植被为毛竹林和人工板栗林，其他常见植物包括杉木、马尾松、青冈、野蔷薇、枸骨、山胡椒、蕨、薹草 sp.、宝盖草、茅莓、五节芒、苎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、北草蜥、四声杜鹃、灰喜鹊、喜鹊、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
6		学屋岭隧道 DK139+692	主要植被为毛竹林、马尾松林、人工板栗林、水竹灌丛等，其他常见植物包括杉木、刺柏、茶、白栎、茅莓、桑、构树、爵床、白茅、鬼针草、五节芒、一年蓬、艾、海金沙、井栏边草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
7		南溪隧道 DK146+964	主要植被为枫香树+青冈混交林等，其他常见植物包括杉木、白花泡桐、构树、高粱蔗、老鸦糊、苎麻、一年蓬、千里光、三脉紫菀、接骨草、艾等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、栗背短脚鹎、白头鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
8	隧道（安徽段）	牡丹垮隧道 DK151+800	主要植被为枫香树+青冈混交林、酸模叶蓼群系等，其他常见植物包括茅栗、杉木、马尾松、栓皮栎、檵木、白马骨、阔鳞鳞毛蕨、五节芒、薹草 sp.、海金沙等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、赤链蛇、乌梢蛇、环颈雉、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、白头鹎、栗背短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
9		朝阳隧道 DK160+413	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括马尾松、杉木、加杨、水竹、构树、荻、狗尾草、马唐、钻叶紫菀、小蓬草、野菊、常春藤等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、北草蜥、灰喜鹊、喜鹊、黑卷尾、黑短脚鹎、棕背伯劳、褐家鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
10		晏家垮隧道 DK150+851	主要植被为枫香树+青冈混交林、青冈林等，其他常见植物包括杉木、栓皮栎、盐麸木、山胡椒、山莓、高粱蔗、五节芒、蛇莓、薹草 sp.、一年蓬、野茼蒿、千里光等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程类型	工点名称	植被现状	动物现状	现场照片
11	隧道（安徽段）	大别山隧道 DK167+128	主要植被为针叶林、阔叶林等，常见群系包括黄山松林、枫香树林、杉木林等，其他常见植物包括马尾松、栓皮栎、楝、化香树、柳杉、白栎、野蔷薇、五节芒、狗尾草、小蓬草、黄背草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、松鸦、环颈雉、栗背短脚鹎、黄臀鹎、黑卷尾、黑短脚鸦、野猪、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
12		彭家湾隧道 DK153+665	主要植被为马尾松林、毛竹林等，其他常见植物包括杉木、青冈、白栎、水竹、盐麸木、茶、阔鳞鳞毛蕨、狼尾草、苎麻、贯众、薹草 sp.、五节芒、接骨草、牛筋草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸦、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

（2）大临工程

本工程大临设施包含制梁场、混凝土拌合站、填料拌合站、材料厂、型板厂、铺轨基地、钢梁拼装厂、双块式轨枕厂等，典型大临工程占地区域生态现状情况具体见表 4.2-27。

表 4.2-27 **大临工程占地区生态现状表**

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
1.	1#制（存）梁场 DK208+800 左侧	主要植被为人工种植的蔬菜、水稻等，其他常见植物包括枫杨、水竹、构树、湿地松、香蒲、葎草、小蓬草、艾、野菊、葛、鬼针草、千里光、狗尾草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
2.	2#制（存）梁场 DK216+700 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物多为马唐、狗尾草、白茅等禾草类植物	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、田鹨、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
3.	3#制（存）梁场 DK240+700 左侧	主要植被为农业植被，多种植蔬菜、水稻等，其他常见植物有构树、狗牙根、狗尾草、爵床等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、斑文鸟、白腰文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、红嘴蓝鹊、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
4.	4#制（存）梁场 DK269+400 右侧	主要植被为农业植被，多种植蔬菜、水稻等，其他常见植物有构树、马唐、钻叶紫菀、狗牙根、狗尾草、一年蓬等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌鸫、八哥、鹊鸲、喜鹊、田鹨、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
5.	5#制（存）梁场 DK288+850 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括鬼针草、马唐、白茅、狗牙根、狗尾草、野菊等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、白腰文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
6.	1 号刘大井梁场 DK503+200 左侧	主要植被为人工林和农业植被等，常见植物包括女贞、构树、马唐、白茅、狗尾草、葎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、灰喜鹊、红嘴蓝鹊、鹊鸲、喜鹊、田鹨、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
7.	2 号赵大树梁场 DK11+300 右侧	主要植被为人工林，多种植加杨、其他常见植物包括白茅、芦苇、狗尾草、野艾蒿、野胡萝卜、狗牙根、酢浆草、马唐、尖裂假还阳参、艾等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
8.	3 号许家圩梁场 DK40+100 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻，其他常见植物包括狗尾草、葎草、芦苇、香蓼、钻叶紫菀、翅果菊等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
9.	4 号李家庄梁场 DK61+000 右侧	主要植被为农业植被，多种植水稻和棉花；其他常见植物包括楝、乌桕、构树、狗尾草、狼耙草、加拿大一枝黄花、喜旱莲子草、狗牙根、五节芒、一年蓬、野艾蒿、葎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、斑文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
10.	5 号董下楼梁场 DK96+100 左侧	主要植被为农业植被，多种植油菜等，野生群系多为狗尾草灌草丛、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括苍耳、狼耙草、白茅、马唐、钻叶紫菀、龙葵、救荒野豌豆、加拿大一枝黄花等	常见野生动物主要有泽陆蛙、乌鶇、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰等，未见明显动物栖息地。	
11.	6 号黄泥岗梁场 DK132+200 右侧	主要植被为农业植被，其他常见植物包括构树、狗尾草、白茅、钻叶紫菀、狗牙根、酢浆草等	常见野生动物主要有泽陆蛙、田鹨、灰喜鹊、红嘴蓝鹊、、领雀嘴鹎、白腰文鸟、斑文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
12.	姚李庙铺轨基地 DK82+300 左侧	主要植被为人工林和农业植被等，其他常见植物包括构树、乌桕、楝、白茅、狗尾草、酢浆草、苍耳、马唐等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、灰喜鹊、红嘴蓝鹊、鹊鸲、喜鹊、田鹨、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、金腰燕、未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
13.	1#混凝土拌合站 DK178+000 左侧	主要植被为马尾松林、杉木林、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括栓皮栎、枫香树、油茶、枹栎、山胡椒、黄背草、垂序商陆、艾、鬼针草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、四声杜鹃、黑卷尾、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
14.	2#混凝土拌合站 DK180+100 左侧	主要植被为枫香树林、栓皮栎林等，其他常见植物包括白栎、枹栎、楝、水竹、五节芒、乌桕、小果蔷薇、野菊等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、北草蜥、环颈雉、棕背伯劳、松鸦、四声杜鹃、黑卷尾、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
15.	3#混凝土拌合站 DK189+000 右侧	主要植被为马尾松林等，其他常见植物包括杉木、栓皮栎、麻栎、枹栎、小果蔷薇、牡荆、狗尾草、薹草 sp.、五节芒、野菊、攀倒甑等	常见野生动物主要有红嘴蓝鹊、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
16.	4#混凝土拌合站 DK204+500 左侧	主要植被为白茅灌草丛等，其他常见植物包括枫杨、楝、乌桕、构树、牡荆、兰香草、艾、小蓬草、狗尾草、鸭跖草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、白腰文鸟、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
17.	5#混凝土拌合站 DK218+000 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括构树、牡荆、小蓬草、马唐、稗、狗尾草、五节芒、鬼针草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、中华蟾蜍、铜蜓蜥、白鹡鸰、灰喜鹊、喜鹊、黑卷尾、褐家鼠、小家鼠等，未见明显动物栖息地。	
18.	6#混凝土拌合站 DK236+900 左侧	主要植被为人工种植的加杨，其他常见植物包括构树、楝、牡荆、狗尾草、加拿大一枝黄花、白茅、小蓬草、乌蔹莓、艾等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰胸竹鸡、树鹨、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
19.	7#混凝土拌合站 DK254+200 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括马尾松、杉木、构树、小蓬草、马唐、稗、狗尾草、五节芒、鬼针草、野菊、海金沙等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙棕背伯劳、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀、褐家鼠等，未见明显动物栖息地。	
20.	8#混凝土拌合站 DK269+230 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括桑、构树、狗尾草、鬼针草、白茅、稗、喜旱莲子草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰胸竹鸡、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、斑文鸟、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
21.	9#混凝土拌合站 DK281+100 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括杉木、马尾松、构树、牡荆、马唐、狗尾草、五节芒、稗、鬼针草、蕨等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、斑文鸟、白鹡鸰、家燕、山麻雀、麻雀、褐家鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
22.	10#混凝土拌合站 DK287+500 右侧	主要植被为构树灌丛、狗尾草灌草丛、白茅灌草丛等，其他常见植物包括乌桕、牡荆、合萌、小蓬草、桑、钻叶紫菀、香蓼、葎草、葛、碎米莎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰胸竹鸡、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、斑文鸟、白鹡鸰、家燕、山麻雀、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
23.	11#混凝土拌合站 DK304+500 左侧	主要植被为人工种植的蔬菜、复羽叶栾树等，其他常见植物包括构树、牡荆、楝、小蓬草、扛板归、狗牙根、白茅、显子草、五节芒、喜旱莲子草等	常见野生动物主要有环颈雉、灰胸竹鸡、棕背伯劳、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、斑文鸟、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
24.	12#混凝土拌合站 DK317+750 左侧	主要植被为人工种植的木樨、女贞、石楠等，其他常见植物包括构树、牡荆、柘、小蓬草、钻叶紫菀、小酸浆、稗、牵牛、鸡眼草等	常见野生动物主要有虎斑颈槽蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、栗背短脚鹎、白鹡鸰、家燕、山麻雀、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
25.	13#混凝土拌合站 DK329+560 左侧	主要植被为人工种植的芝麻、陆地棉等，其他常见植物包括牛筋草、乌蔹莓、地锦草、鸭跖草、狗牙根、狗尾草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、田鹨、金翅雀、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、白腰文鸟、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
26.	1 号孙小圩混凝土拌合站 DK5+50	主要植被为人工林，多种植复羽叶栾树、红花继木等，其他常见植物包括构树、桑、柘、小果蔷薇、乌桕、女贞、千里光、稗、加拿大一枝黄花、一年蓬、狗尾草、酢浆草、苎草、马唐、艾等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
27.	2 号青峰岭混凝土拌合站 DK16+200	主要植被为人工林，主要种植复羽叶栾树，其他常见植物包括牛筋草、天葵、苎草、喜旱莲子草等草本	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
28.	3 号太平拌合站 DK51+400 右侧	主要植被为农业植被，多种植水稻，田边生长有狗尾草、苋草、马唐等禾草类植物	常见野生动物主要有中华蟾蜍、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
29.	4 号二天门拌合站 DK51+400 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻，其他常见植物包括复羽叶栾树、桂竹、紫花槭、红叶石楠、木樨、小果蔷薇、艾、白茅、牵牛、爵床、芦苇、加拿大一枝黄花、狗尾草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
30.	5 号杨瓦屋拌合站 DK68+400 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻，其他常见植物包括复羽叶栾树、樟、乌桕、构树、桂竹、水竹、木樨、小果蔷薇、水蓼、五月艾、狗尾草、白茅、藜、叶下珠 sp、猪毛蒿、爵床、芦苇、蒲儿根、狼尾草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
31.	6 号姚家楼拌合站 DK86+300 右侧	主要植被为人工林，多种植加杨等，其他常见植物包括枫杨、楝、构树、白茅、一年蓬、狗尾草、爵床、苎麻、稗、双穗雀稗、五月艾等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
32.	7 号党冲混凝土拌合站 DK101+300 右侧	主要植被为灌草丛，常见群系包括狗尾草群系等，其他常见植物包括艾、无芒稗、钻叶紫菀等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
33.	8 号八字堂混凝土拌合站 DK105+100 左侧	区域内为刚翻新田地，仅田边有狗尾草、马唐、一年蓬等植物	常见野生动物主要有中华蟾蜍、喜鹊、八哥、鹊鸲、白鹡鸰等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
34.	9 号全军乡混凝土拌合站 DK115+800 左侧	主要植被为人工种植的细刺枸骨、红花继木、木樨等，其他常见植物包括五节芒、苏门白酒草、野菊、一年蓬、狗牙根、酢浆草、阿拉伯婆婆纳、牛筋草、狗尾草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
35.	12 号上石桥混凝土拌合站 DK143+500 右侧	主要植被为水稻田，其他常见植物包括小蓬草、艾、狼耙草、马唐、碎米莎草、酢浆草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
36.	13 号杨家岗混凝土拌合站 DK147+800 左侧	主要植被为杂木灌丛和五节芒灌草丛，其他常见植物包括杉木、枫香树、构树、楝、乌桕、白栎、垂序商陆、葛、白茅、黄背草、忍冬 sp.等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌鸫、田鹨、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、斑文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
37.	14 号周冲口混凝土拌合站 DK156+000 左侧	主要植被为农业植被，多种植小麦，其他常见植物包括五节芒、酸模叶蓼、一年蓬、苎麻、显子草、三脉紫菀、葛、狗尾草、艾、酢浆草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、泽陆蛙、乌鸫、田鹨、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、斑文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
38.	染坊村改良土混凝土拌合站 DK12+800 左侧	主要植被为人工种植的加杨、木樨等，其他常见植物包括樟、夹竹桃、乌桕、加拿大一枝黄花、地锦、牛筋草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、北草蜥、灰胸竹鸡、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
39.	1 号宇桥村改良土拌合站 DK83+800 左侧	主要植被为农业植被，主要种植白菜、萝卜、豌豆等，其他常见植物包括加杨、石楠、构树、乌桕、楝、狗尾草、狗牙根、蒿蓄、双穗雀稗、加拿大一枝黄花、一年蓬、艾等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、乌梢蛇、多疣壁虎、棕背伯劳、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、白腰文鸟等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
40.	5 号李松棵改良土拌合站 DK502+700 右侧	主要植被为人工林，多种植德州栎等，其他常见植物包括构树、苎草、四叶葎、加拿大一枝黄花、野艾蒿、马唐、白茅等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
41.	1 号郑堂楼级配碎石拌合站改沪蓉 DK93+250.00	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括加杨、樟、乌桕、枫杨、构树、渐尖毛蕨、苎草、海金沙、五节芒、蒲儿根等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
42.	文岗混凝土拌合站新 DK11+600 左侧	主要植被为人工种植的加杨、复羽叶栾树、红叶石楠等，林缘多为构树灌丛等，其他常见植物包括小果蔷薇、加拿大一枝黄花、马唐、狗尾草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
43.	2 号六家堰级配碎石拌合站 DK104+800.00	区域内为刚翻新田地，仅田边有构树、小果蔷薇、五节芒、狗尾草、白茅等植物	常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、喜鹊、八哥、鹊鸲、白鹡鸰等，未见明显动物栖息地。	
44.	3 号九仑村配碎石拌合站 DK128+800.00	主要植被为杂木林，常见植物包括杉木、马尾松、栓皮栎、枫香树、青冈、水竹、棕榈、牡荆、白茅、狗尾草、爵床、茜草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、红嘴蓝鹊、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、灰喜鹊、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
45.	4 号花园村级配碎石拌合站 DK142+000.00	主要植被为农业植被，多种植水稻、油菜等，其他常见植物包括枫香树、鬼针草、一年蓬、蛇莓、白茅、五节芒、蒲儿根等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌鸫、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
46.	郭小圩轨道板厂 DK59+500.00	主要植被为水域岸边草坪，其他常见植物包括樟、合萌、狗尾草、翅果菊、一年蓬、芦苇、喜旱莲子草、钻叶紫菀、香蒲、蓼 sp.、稗 sp.等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
47.	麻城双块式轨枕预制场 DK240+800 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物包括狗尾草、苍耳、马唐、钻叶紫菀、稗、小蓬草、攀倒甑、葎草等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、田鹨、八哥、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、白腰文鸟、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
48.	1 号宁西钢梁拼装厂 DK83+763.75 右侧	主要植被为农业植被，多种植水稻等，其他常见植物多为狗尾草、稗、马唐、狗牙根等禾草类植物	常见野生动物主要有泽陆蛙、灰喜鹊、喜鹊、八哥、乌鸫、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
49.	2 号史河钢梁拼装厂 DK83+763.75 左侧	主要植被为人工种植的加杨，其他常见植物包括小果蔷薇、五节芒、白茅、艾、马唐等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌鸫、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、鹊鸲、白鹡鸰、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
50.	北陡岭轨枕厂 DK95+100 右侧	主要植被为灌草丛，常见群系包括狗尾草群系等，其他常见植物包括钻叶紫菀、马唐、苍耳等草本	常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌鸫、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、白腰文鸟、鹊鸲、白鹡鸰、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
51.	麻城材料厂 DK220+000 左侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、油菜等，其他常见植物包括樟、石楠、荷花玉兰、野蔷薇、胡枝子 sp.、白茅、黄背草、野青茅等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌鸫、八哥、鹊鸲、喜鹊、田鹨、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀、小家鼠、褐家鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	工程区	植被现状	动物现状	现场照片
52.	宋埠材料厂 DK237+000 左侧	主要植被为人工种植的柏木、枇杷和白茅灌草丛，其他常见植物包括构树、小蓬草、狗牙根、加拿大一枝黄花、狗尾草、马唐等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、灰胸竹鸡、红嘴蓝鹊、田鹨、灰喜鹊、喜鹊、栗背短脚鹎、白头鹎、领雀嘴鹎、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
53.	红安材料厂 DK254+700 左侧	主要植被为马尾松林、狗尾草灌草丛等，包括其他常见植物包括野蔷薇、小蓬草、艾、蓬蘽、狗牙根、白茅、野豌豆 sp.等	常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、环颈雉、灰胸竹鸡、黑卷尾、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
54.	横店材料厂 DK295+000 左侧	主要植被为乌桕灌丛、白茅灌草丛等，其他常见植物包括楝、构树、野蔷薇、野菊、艾、狗尾草、爵床等	常见野生动物主要有环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、喜鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、斑文鸟、白鹡鸰、红嘴蓝鹊、麻雀等，未见明显动物栖息地。	

（3）取（弃）土（渣）场

本工程全线共设取土场 5 处、弃土场 60 处，典型取（弃）土（渣）场生态现状情况具体见表 4.2-28。

表 4.2--28　　取（弃）土（渣）场生态环境现状

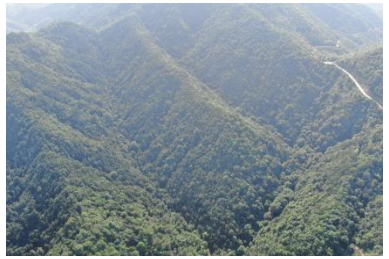
序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
1.	叶大庄弃土场	DK99+400 线路左侧	主要植被为人工种植的板栗、茶、油茶等，其他常见植物包括杉木、白栎、山莓、阔鳞鳞毛蕨、忍冬、菝葜、海金沙、薹草 sp.、爵床、蕨、五节芒、藿香蓟、野青茅、攀倒甑、鬼针草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌鸫、田鹨、喜鹊、八哥、领雀嘴鹎、金翅雀、华南兔、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
2.	茶冲弃土场 2	DK109+300 线路左侧	主要植被为阔叶林、针叶林等，常见群系包括马尾松林、枫香树+白栎混交林等，其他常见植物包括栓皮栎、杉木、山胡椒、山檀、山莓、构骨、茶、五节芒、阔鳞鳞毛蕨、三脉紫菀、渐尖毛蕨；常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、环颈雉、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、白头鹎、黑卷尾、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
3.	茶冲弃土场 1	DK109+300 线路左侧	主要植被为阔叶林、灌草丛等，常见群系包括枫香树+白栎混交林、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括栓皮栎、杉木、构骨、油茶、五节芒、阔鳞鳞毛蕨、野菊、一年蓬等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、白头鹎、黑卷尾、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
4.	台老庄子弃土场	DK109+500 线路右侧	主要植被为人工林，多种植油茶和板栗等，其他常见植物包括楝、构树、爵床、狼耙草、钻叶紫菀、五节芒、酸模叶蓼等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
5.	小寨子弃渣场 1	DK111+300 线路右侧	主要植被为人工种植的杉木林，其他常见植物包括马尾松、白栎、枫香树、山莓、阔鳞鳞毛蕨、菝葜、海金沙、薹草 sp.、五节芒、藿香蓟等常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、赤腹松鼠等，未见明显动物栖息地。	
6.	小寨子弃渣场 3	DK111+300 线路右侧	主要植被为针叶林、灌丛等，常见群系包括杉木林、高粱蔗灌丛等，其他常见植物包括枫香树、白栎、栓皮栎、马尾松、构树、艾、五节芒、加拿大一枝黄花、狗尾草、狗牙根等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
7.	金冲林场弃渣场	DK122+100 线路左侧	主要植被为针叶林、灌丛等，常见群系包括杉木林、白栎灌丛等，其他常见植物包括枫香树、栓皮栎、马尾松、河北木蓝、构树、艾、五节芒、千里光、狗尾草、小蓬草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、灰喜鹊、黄臀鹎、乌鸫、白头鹎、棕背伯劳、红头长尾山雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
8.	桃岭乡 5 号弃渣场	DK122+600 线路左侧	主要植被为杉木林等，其他常见植物包括枫香树、栓皮栎、枹栎、河北木蓝、山胡椒、野蔷薇、五节芒、狗尾草、蒲儿根等。 常见野生动物主要有泽陆蛙、红嘴蓝鹊、臀鹎、乌鸫、黄臀鹎、棕背伯劳、红头长尾山雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
9.	桃岭乡 6 号弃渣场	DK122+600 线路左侧	主要植被为杉木林、栓皮栎林等，其他常见植物包括马尾松、化香树、枫香树、白栎、茶、五节芒、三脉紫菀、藿香蓟、常春藤等。常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、四声杜鹃、红嘴蓝鹊、喜鹊、短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
10.	桃岭乡 9 号弃渣场	DK123+500 线路左侧	主要植被为毛竹林等，其他常见植物包括白栎、枸骨、栓皮栎、茶、水竹、野蔷薇、五节芒、藿香蓟、狗尾草、紫萁、三脉紫菀等。常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、黑卷尾、褐家鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
11.	桃岭乡 1 号弃渣场	DK123+500 线路左侧	主要植被为毛竹林等，其他常见植物包括茶、盐麸木、枸骨、油茶、水竹、野蔷薇、蓬藟、五节芒、蕨、三脉紫菀、马唐、酢浆草、钻叶紫菀、狗尾草、一年蓬、攀倒甑、白茅等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、黑卷尾、鹊鸲、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
12.	岳家老垮弃土场 1	DK125+800 线路左侧	主要植被为毛竹林等，其他常见植物包括杉木、马尾松、蓬藟、盐麸木、油茶、五节芒、千里光、蕨、臺草 sp.、渐尖毛蕨、苎麻、一年蓬、三脉紫菀等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、鹊鸲、白鹡鸰、麻雀、黑卷尾、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
13.	上悬峰弃土场 1	DK125+800 线路左侧	主要植被为针叶林和竹林等，常见群系包括杉木林、毛竹林、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括马尾松、白花泡桐、栓皮栎、白栎、小果蔷薇、乌桕、构树、刺槐、河北木蓝、蕨、针毛蕨、芒萁、一年蓬、三脉紫菀等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、灰胸竹鸡、松鸦、领雀嘴鹎、白颊噪鹛、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
14.	上悬峰弃土场 2	DK125+800 线路左侧	主要植被为竹林，常见群系包括毛竹林等，其他常见植物包括杉木、枫香树、构树、茶、苎麻、五节芒、爵床、野茼蒿、攀倒甑、白茅、狗尾草、一年蓬等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、八哥、灰喜鹊、鹊鸲、喜鹊、白头鹎、棕背伯劳、白鹡鸰、家燕、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
15.	百户冲弃土场 1	DK132+500 线路右侧	主要植被为农业植被，多种植水稻、蔬菜等，其他常见植物包括马尾松、杉木、枫香树、乌桕、构树、牡荆、小蓬草、马唐、狗尾草、五节芒、攀倒甑等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、泽陆蛙、铜蜓蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、红嘴蓝鹊、松鸦、黄臀鹎、黑卷尾、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
16.	百户冲弃土场 2	DK132+500 线路右侧	主要植被为农业植被和人工林，多种植水稻、蔬菜、马尾松等，其他常见植物包括杉木、枫香树、栓皮栎、野蔷薇、构树、牡荆、小蓬草、马唐、蕨、狗尾草、五节芒、攀倒甑、野菊等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、环颈雉、黑卷尾、灰卷尾、黑短脚鹎、树鹨、灰树鹊、珠颈斑鸠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
17.	汤家汇 1 号弃渣场	DK134+400 线路右侧	主要植被为马尾松林、杉木林、栓皮栎林等，其他常见植物包括枫香树、青冈、白栎、水竹、盐麸木、构树、山胡椒、油茶、小果蔷薇、薹草 sp.、五节芒、接骨草、牛筋草、黄背草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、白头鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、红嘴蓝鹊、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
18.	汤家汇 4 号弃渣场	DK134+400 线路右侧	主要植被为马尾松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林等，其他常见植物包括毛竹、青冈、白栎、盐麸木、构树、山胡椒、山橿、油茶、小果蔷薇、薹草 sp.、五节芒、接骨草、狗尾草、黄背草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、南草蜥、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、黑脸噪鹛、白头鹎、黄臀鹎、领雀嘴鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、红嘴蓝鹊、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
19.	李家塝弃土场	DK136+300 线路右侧	主要植被为马尾松林、杉木林等，其他常见植物包括枫香树、栓皮栎、麻栎、毛竹、青冈、白栎、盐麸木、山胡椒、山橿、油茶、野蔷薇、薹草 sp.、五节芒、接骨草、狗尾草、蕨等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、北草蜥、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、黑脸噪鹛、白头鹎、黄臀鹎、领雀嘴鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、红嘴蓝鹊、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
20.	竹畈弃土场 1	DK143+100 线路右侧	主要植被为杉木林、栓皮栎林等，其他常见植物包括马尾松、青冈、插田蔗、狗尾草、苎麻、渐尖毛蕨、蒲儿根等。常见野生动物主要有中华蟾蜍、环颈雉、灰胸竹鸡、四声杜鹃、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
21.	竹畈弃土场 2	DK143+100 线路右侧	主要植被为人工板栗林、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括杉木、马尾松、栓皮栎、青冈、狼尾草、狗尾草、渐尖毛蕨、海金沙等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、北草蜥、环颈雉、灰胸竹鸡、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
22.	南溪镇 3 号弃渣场	DK147+600 线路左侧	主要植被为杉木林等，其他常见植物包括枫香树、马尾松、青冈、构树、野蔷薇、五节芒、苎麻、苔草等。常见野生动物主要有中华蟾蜍、北草蜥、环颈雉、灰喜鹊、栗背短脚鸮、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸮、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
23.	余山村弃土场 4	DK148+350 线路左侧	主要植被为毛竹林、五节芒灌草丛等，其他常见植物包括杉木、青冈、枫香树、构树、狼尾草、过路黄、苔草、酢浆草、薹草等。中华蟾蜍、北草蜥、环颈雉灰喜鹊、栗背短脚鸮、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸮、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
24.	余山村弃土场 6	DK148+100 线路左侧	主要植被为枫香树林，其他常见植物包括杉木、青冈、白栎、蓬蘽、山莓、阔鳞鳞毛蕨、狼尾草、薹草 sp.、五节芒、狗尾草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、红嘴蓝鹊、灰喜鹊、栗背短脚鸮、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鸮、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
25.	蚂蚁堰弃土场 1	DK149+900 线路右侧	主要植被为枫香树林、水竹灌丛等，其他常见植物包括马尾松、栓皮栎、黄连木、麻栎、枸骨、白背叶、腺柳、阔鳞鳞毛蕨、牛膝、牛筋草、三脉紫菀、酸模叶蓼、紫藤、忍冬、海金沙、五节芒、白茅、苎麻、一年蓬等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、红嘴蓝鹊、灰喜鹊、大嘴乌鸦、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
26.	蚂蚁堰弃土场 2	DK149+900 线路右侧	主要植被为枫香树+青冈混交林、水竹灌丛等，其他常见植物包括马尾松、栓皮栎、盐麸木、檵木、阔鳞鳞毛蕨、三脉紫菀、酸模叶蓼、海金沙、五节芒、一年蓬等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、红嘴蓝鹊、灰喜鹊、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
27.	夏老垮弃土场	DK151+450 线路左侧	主要植被为枫香树林等，其他常见植物包括板栗、银杏、栓皮栎、杉木、檵木、艾、狼耙草、阔鳞鳞毛蕨、蛇莓、菝葜、碎米莎草、酢浆草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、乌梢蛇、环颈雉、灰胸竹鸡、红嘴蓝鹊、白颈鸦、灰喜鹊、栗背短脚鹎、黄臀鹎、松鸦、黑卷尾、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
28.	沙河乡 1 号弃渣场	DK155+600 线路左侧	主要植被为枫香树林、毛竹林、杉木林等，其他常见植物包括马尾松、栓皮栎、槲栎、山檀、白栎、油茶、盐麸木、枸骨、五节芒、蕨、三脉紫菀、薹草 sp.等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、环颈雉、大嘴乌鸦、黑卷尾、栗背短脚鹎、黄臀鹎、黑短脚鹎、黄胸鼠、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
29.	沙河乡 2 号弃渣场	DK156+200 线路左侧	主要植被为枫香树林、毛竹林等，其他常见植物包括杉木、马尾松、栓皮栎、山胡椒、白栎、油茶、盐麸木、枸骨、水竹、五节芒、蕨、三脉紫菀、薹草 sp.、白茅、宝盖草等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、乌梢蛇、大嘴乌鸦、环颈雉、灰胸竹鸡、山斑鸠、黄臀鹎、领雀嘴鹎、松鸦、黑卷尾、黑短脚鹎、红嘴蓝鹊、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
30.	九方冲弃渣场	DK185+200 线路右侧	主要植被为马尾松林、杉木林等，其他常见植物包括构树、小果蔷薇、牡荆、五节芒、攀倒甑、白茅、牛筋草、狗尾草、乌蔹莓等；常见野生动物主要有泽陆蛙、环颈雉、珠颈斑鸠、白头鹎、领雀嘴鹎、银喉长尾山雀、黑脸噪鹛等，未见明显动物栖息地。	
31.	腊梅尖 1 号弃渣场	DK187+700 线路右侧	主要植被为马尾松、杉木、枫香树、栓皮栎等的杂木林，其他常见植物包括槲栎、化香树、乌桕、黄荆、白茅、野艾蒿、蛇葡萄等；常见野生动物主要有泽陆蛙、灰胸竹鸡、白头鹎、乌鸫、领雀嘴鹎、华南兔等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
32.	栗林塝弃渣场	DK193+200 线路右侧	主要植被为马尾松林、杉木林等，其他常见植物包括枫杨、青冈、枫香树、牡荆、白栎、小果蔷薇、楝树、白茅、酸模叶蓼、小蓬草、苎草等；常见野生动物主要有泽陆蛙、灰胸竹鸡、白头鹎、领雀嘴鹎、红嘴蓝鹊、黄臀鹎等，未见明显动物栖息地。	
33.	肖家弃土场	DK196+700 线路右侧	主要植被为马尾松林、五节芒灌草丛、双穗雀稗群系等，其他常见植物包括枫杨、青冈、杉木、构树、小蓬草、攀倒甑、狗牙根等；常见野生动物主要有泽陆蛙、珠颈斑鸠、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、红嘴蓝鹊、麻雀、华南兔等，未见明显动物栖息地。	
34.	山水弃土场	DK197+600 线路左侧	主要植被为人工种植的马尾松等，野生植被群系多为斑茅灌草丛等，其他常见植物包括杉木、青冈、枫香树、构树、乌桕、狗尾草、狗牙根、钻叶紫菀、稗等；常见野生动物主要有泽陆蛙、乌梢蛇、喜鹊、麻雀、珠颈斑鸠、白颊噪鹛、棕头鸦雀、白头鹎、黄鼬等，未见明显动物栖息地。	
35.	泡桐弃土场	DK199+200 线路左侧	主要植被为人工种植的马尾松等，其他常见植物包括枫杨、加杨、乌桕、白茅、黄花蒿、小蓬草、狗尾草、五节芒、斑茅等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、多疣壁虎、王锦蛇、黑卷尾、棕背伯劳、珠颈斑鸠、大山雀、鹊鸲、领雀嘴鹎等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
36.	陈家弃土场	DK207+400 线路右侧	主要植被为人工种植的马尾松树苗，野生植被群系多为狗牙灌草丛、香蒲群系等，其他常见植物包括杉木、枫杨、构树、牡荆、斑茅、狗尾草、小蓬草、钻叶紫菀、双穗雀稗等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、铜蜓蜥、白颊噪鹛、白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、山斑鸠、黑卷尾等，未见明显动物栖息地。	
37.	康家弃土场	DK243+800 线路右侧	主要植被为马尾松林，其他常见植物包括加杨、枫杨、乌桕、狗牙根、狗尾草、小蓬草、白茅、五节芒等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、赤链蛇、普通翠鸟、白鹡鸰、黄鼬等，未见明显动物栖息地。	
38.	文兹塝弃土场	DK277+600 线路右侧	主要群系包括人工种植的水稻、白茅灌草丛等，其他常见植物包括马尾松、构树、楝树、爵床、狗尾草、牛筋草、马唐等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、喜鹊、珠颈斑鸠、黄臀鹎、白鹡鸰、鹊鸲等，未见明显动物栖息地。	
39.	匡家上塝弃土场	DK278+700 线路右侧	区域内主要为水域，水域附近常见植被包括狗牙根灌草丛、白茅灌草丛等，其他常见植物包括马尾松、构树、楝树、乌桕、双穗雀稗、狗尾草、鬼针草等；常见野生动物主要有泽陆蛙、白鹭、池鹭、珠颈斑鸠、大山雀、棕颈钩嘴鹛、褐家鼠、小家鼠等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
40.	吕下新塝弃土场	DK281+100 线路右侧	区域内主要为水域，水域附近常见植被包括白茅灌草丛等，其他常见植物包括马尾松、构树、楝树、乌桕、狗尾草、狗牙根、钻叶紫菀、酸模叶蓼等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、黑水鸡、黄臀鹎、白头鹎、喜鹊、麻雀等，未见明显动物栖息地。	
41.	同心垸弃土场	DK290+500 线路左侧	主要植被为农业植被，其他常见植物包括加杨、枇杷、构树、牡荆、乌桕、小蓬草、白茅、狗尾草、狗牙根、牛筋草等；常见野生动物主要有泽陆蛙、沼蛙、乌鸫、白头鹎、领雀嘴鹎、白鹭、牛背鹭、红嘴蓝鹊、黄臀鹎、小家鼠等，未见明显动物栖息地。	
42.	上郑塝弃土场	DK293+000 线路左侧	主要植被为农业植被，其他常见植物包括构树、乌桕、白茅、狗尾草、狗牙根、牛筋草等；常见野生动物主要有沼蛙、丝光椋鸟、乌鸫、白头鹎、领雀嘴鹎、白腰文鸟、红嘴蓝鹊、黄臀鹎、小家鼠、褐家鼠等，未见明显动物栖息地。	
43.	独木村弃土场	DK297+400 线路右侧	区域内为无明显成群系植被，偶有苎草、狗尾草、狗牙根等禾草类植物；常见野生动物主要有中华蟾蜍、泽陆蛙、环颈雉、白头鹎、黄臀鹎、领雀嘴鹎、八哥、乌鸫、喜鹊、红嘴蓝鹊、棕背伯劳等，未见明显动物栖息地。	

序号	名　称	中心里程	环境状况	现场照片
44.	康家取土场	DK243+800 线路右侧	主要植被为人工马尾松林，其他常见植物包括牡荆、盐麸木、艾、白茅、黄背草、爵床、狗尾草等；常见野生动物主要有喜鹊、灰喜鹊、黄臀鹎、白鹡鸰、红嘴蓝鹊、乌鸫、白头鹎、领雀嘴鹎、红头长尾山雀等，未见明显动物栖息地。	
45.	叶家取土场	DK246+300 线路右侧	主要植被为马尾松林，其他常见植物包括牡荆、盐麸木、柘、白茅、黄背草、爵床、狗尾草等；常见野生动物主要有灰喜鹊、喜鹊、鹊鸲、白头鹎、领雀嘴鹎、红嘴蓝鹊、黄臀鹎、小家鼠等，未见明显动物栖息地。	
46.	七房取土场	DK247+200 线路右侧	主要植被为人工林，其他常见植物包括杉木、马尾松、栓皮栎、狗尾草、苎草、白茅等；常见野生动物主要有沼蛙、白鹭、牛背鹭、白鹡鸰、白头鹎、领雀嘴鹎、红嘴蓝鹊、黄臀鹎、白鹡鸰等，未见明显动物栖息地。	
47.	叶家凹村取土场	DK251+900 线路左侧	主要植被为人工马尾松林，其他常见植物包括杉木、构树、牡荆、盐麸木、黄背草、狗尾草、苎草、白茅等；常见野生动物主要有中华蟾蜍、珠颈斑鸠、黄臀鹎、灰喜鹊、喜鹊等，未见明显动物栖息地。	

4.3 生态环境影响预测分析

4.3.1 评价方法

本工程为线性工程，评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在地理信息系统的支持下，运用定性、定量分析相结合和类比同一区域内类似工程的方法预测工程建设造成的生态环境影响。并结合工程的影响方式预测分析重要物种的分布、种群数量、生境状况等变化情况；分析施工活动和运行产生的噪声、灯光等对重要物种的影响；分析工程施工和运行对迁徙、洄游行为的阻隔影响；分析工程占用的生态系统类型、面积及比例；结合生物量、生产力、生态系统功能等变化情况预测分析建设项目对生态系统的影响；结合工程施工和运行引入外来物种的主要途径、物种生物学特性以及区域生态环境特点分析建设项目实施可能导致外来物种造成生态危害的风险；结合生境变化预测分析鱼类等重要水生生物的种类组成、种群结构、资源时空分布等变化情况。

在遥感数据分析的基础上，运用景观生态学的原理，通过对比工程前后评价区内景观格局、多样性、优势度等特征的变化，预测分析工程建设对评价区生态完整性的影响。

在工程水土流失影响分析中，水土流失预测采用类比调查法，评价选用“土壤侵蚀模数”指标，对工程建设可能造成的土壤侵蚀程度根据 SL190－2007《土壤侵蚀分类分级标准》进行评价。

对于其他方面的影响预测主要采取定性分析的方法。

4.3.1.1 施工期生态影响预测与评价

本项目施工期各项工程对周围生态环境要素的影响程度识别见表 4.3-1。

表 4.3-1 **施工期各项工程对生态环境影响要素影响识别及筛选矩阵**

施工项目 / 环境要素	征地	开辟施工场地及便道	基础及土石方施工	设备、材料、土石方运输	桥梁、隧道施工	弃渣临时堆放	防护及恢复工程
物种	-1	-1	-1	-1	-1	-1	+2
生境	-1	-1	-1	-1	-1	-1	+2
生物群落	-2	-2	-2	-1	-1	-1	+2
生态系统	-1	-2	-2	-2	-1	-1	+2
生态敏感区	-1	-1	-1	-1	-2	-1	+3
景观体系	-1	-2	-1	-1	-2	-1	+1

注：“+”表示积极影响，“－”表示不利影响；0：无影响，1：影响轻微，2：影响一般，3：影响较大。

表 4.3-1 基本阐明了本工程施工期的主要环境影响及影响程度，具体分析如下：

（1）本工程为新建工程，工程征地将破坏征地范围内的植物和植被，加大水土流失，会对生态系统产生一定影响。征地将占用动物生境，使原有的自然景观变为建设用地景观，征地拆迁，对区域社会经济产生一定影响。

（2）开辟施工场地及施工便道将对植物资源、植被、土壤等诸多环境要素产生不同程度的影响，也将影响到野生动物的生存环境，同时还将产生一定数量的固体废物，施工营地施工人员的生活污水及施工机械冲洗水也将对周围环境造成一定影响。另外，施工便道也会对动物产生一定的阻隔影响。

（3）基础及土石方工程对环境的影响主要表现为土石方作业对土壤、植被和农作物的不良影响，以及施工噪声对附近居民、野生动物的干扰。

（4）设备、材料、土石方运输的影响主要是运输过程中的噪声、振动干扰和扬尘污染。

（5）桥梁基础施工对水环境的影响主要表现在桥墩基础开挖和钻孔产生的泥沙、泥浆、钻机及其他机械施工的跑、冒、滴油，在钻孔桩施工过程中，将产生泥浆，若直接排入水体将造成水体中泥沙量的大量增加，导致水体悬浮物和混浊度的大幅增加。隧道施工洞口开挖将对植物、生态系统等产生一定影响，洞口植被破坏将产生水土流失等问题，隧道施工噪声及运行隧道口的光照会对野生动物产生一定影响，另外，隧道口对景观也会有影响。

（6）施工活动将对周围环境产生一定的噪声干扰，建筑工地将产生建筑垃圾。

（7）工程开挖将破坏地表植被，弃渣将压覆地表植被，占用野生动物生境，弃渣场区土壤松动，形成水土流失。

（8）主体工程施工完毕后进行的防护、绿化及恢复工程将对沿线环境产生一系列良好的补偿效果。

总之，本项目施工期除征地等少数工程活动具有永久性影响外，其他均为暂时性影响，通过采取各种预防和补偿措施，将使影响区域内的各项环境要素得到一定恢复。

4.3.1.2　运营期生态影响预测与评价

工程运营期对周围生态环境要素的影响识别见表 4.3-2。

表 4.3-2　　工程运行期对生态环境要素影响识别及筛选矩阵

运营项目 / 环境要素	列车运行	站场作业
物种	-1	-1
生境	0	-1
生物群落	-1	-1
景观体系	-1	-1

注：“＋”表示积极影响，“－”表示不良影响；0：无影响，1：影响轻微，2：影响一般，3：影响较大。

工程运营期对环境的主要影响分析如下：

（1）工程运营后，列车运行产生的噪声、振动、阻隔对沿线的动植物有一定影响。

（2）沿线各站产生的生产废水、生活污水若未经处理任意排放会对周围生态环境产生一定影响。

（3）

车站产生的生活垃圾等固体废物若处置不当会对压覆周边的植物，或者吸引啮齿类在垃圾附近聚集。

（4）车站游客以及物品运输等可能会导致外来植物入侵的现象，挤占本地物种生态位，使物种多样性降低。

（5）本线建设对于促进沿线基础设施建设、提高综合运输能力、促进地方经济的发展均有明显的推动作用和重要的战略意义。

4.3.2 对沿线土地资源的影响分析

本段工程沿线生态环境保存较好，仅部分路段分布有民居，仅沿山间土路侧的丘间谷地开辟有农田。

工程虽然会永久占用一定耕地，在一定程度上对沿线农业生态系统产生不利影响。在施工期，临时占地也会在一定程度上使原有的土地利用发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分易被淋溶，地表植被破坏等。但施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，逐步恢复其原有功能。

（1）时效性分析

本段工程用地分永久性和临时性两种，其中路基、桥梁、隧道口占地为永久用地，施工便道、弃土（渣）场用地、施工工具和材料堆放地等属于工程临时用地。工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能的改变大多将贯穿于施工期及运营期；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，施工后大部分土地可采取适当的措施，逐步恢复至原有功能。

（2）影响分析

本工程占地合计1834.69hm^2，其中永久用地1168.34hm^2，临时占地面积666.35hm^2。工程永久占地虽然会使评价区内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生一定变化，但整个工程主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使耕地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程建设将使建设用地面积有较大幅度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

本段工程临时用地主要是弃土场、施工营地、施工便道等临时工程的占地，工程

结束后将对其采取生态恢复措施并复垦为耕地或林地（或按土地权属人要求进行处理），预计在施工结束后 3～5 年左右可基本恢复原有的土地利用类型。

综上所述，工程建设对评价区土地利用结构影响不大。

4.3.3 对生态系统的影响分析

（1）对生态系统组成的影响

评价区主要的生态系统分别为森林生态系统、灌丛生态系统、草地生态系统、湿地生态系统、农田生态系统、城镇生态系统，本工程永久用地 1168.34hm^2，临时占地面积 666.35hm^2。永久占地包括路基工程、桥梁工程、隧道工程、站场工程和改移工程占地，临时占地中包括取土场、弃渣场、施工生产生活区、施工便道等，均。不可避免地会改变评价区生态系统现状，永久占地区域转变为城镇生态系统，临时占地区域会进行植被恢复，多转变为原生态系统。

表 4.3-2 工程建设前后评价区生态系统类型变化

I级分类	II级分类	现　状		建设后		变化值
		面积（hm^2）	面积占比（%）	面积（hm^2）	面积占比（%）	面积（hm^2）
森林生态系统	阔叶林	9704.38	21.28	9807.59	21.50	-103.21
	针叶林	7791.92	17.08	7872.25	17.26	-80.33
灌丛生态系统	阔叶灌丛	3337.41	7.32	3351.52	7.35	-14.11
草地生态系统	稀疏草地	4482.24	9.83	4509.71	9.89	-27.47
湿地生态系统	河流	1150.38	2.52	1225.42	2.69	-75.04
	沼泽	1363.9	2.99	1406.46	3.08	-42.56
农田生态系统	耕地	11636.39	25.51	11984.84	26.28	-348.45
	园地	1575.55	3.45	1749.38	3.84	-173.83
城镇生态系统	居住地	1863.02	4.08	1863.02	4.08	0
	工矿交通	1413.32	3.1	570.24	1.25	843.08
	城市绿化	823.27	1.81	823.27	1.81	0
其他生态系统	--	465.13	1.02	443.22	0.97	21.91
总计	---	45606.92	100	45606.92	100	0

由上表数据可知，受项目征占地影响的生态系统主要为森林生态系统、农田生态系统，减少面积为 183.54hm^2、522.28hm^2。

项目征占地林地物种主要为杉木、栎树、竹林等当地常见种，农田主要集中在武汉郊区和安徽段，工程建设后，土地转化工矿交通，转化为城镇生态系统。

（2）生态系统结构和功能的影响

生态系统结构主要包括组分结构、时空结构和营养结构三个方面。

A 成分结构

组分结构主要讨论的是生物群落的种类组成及各个组分之间的量比关系。通过对比施工前后土地利用类型和生态系统类型变化可知，评价区内林地、耕地等均有所减少，但减少的面积较小，森林生态系统在工程建设前后均占优势。因此，评价区内的生态系统组分结构发生了未发生明显变化。

B 时空结构

时空结构包括水平分布上的镶嵌性、垂直分布上的成层性和时间上的发展演替特征，即水平结构、垂直结构和时空分布格局。

水平结构：生态系统的水平结构是指在一定生态区域内生物类群在水平空间上的组合与分布，主要受地形、水文、土壤、气候等环境因子的影响。评价区内植被的水平分布来源于地形地貌差异。黄山松、杉木等林主要集中在大别山地区，而大别山地区两侧向武汉、合武两端延伸林地较为稀疏，以农田、稀疏林地、灌丛为主。

垂直结构：不同类型生态系统在海拔高度不同的生境上的垂直分布和生态系统内部不同类型物种及不同个体的垂直分层两个方面。大别山地区人为干扰较小，植被发育良好，多为杉木、栎树、马尾松、黄山松，其他段平均海拔处于 300m-500m，以人工种植的马尾松、阔叶林和其他人工植被为主。

时空分布格局：生态系统的时空分布格局表现为生态系统的演替。工程建设影响的范围较小，影响到的植被类型在评价区内较为常见，对生态系统在水平结构和垂直结构上的影响均较小。

C 营养结构

营养结构是指生态系统中生物与生物之间，生产者、消费者和分解者之间以食物营养为纽带所形成的食物链和食物网。生产者是生态系统营养结构的基础，也是本工程建设的直接影响对象。评价区内的生产者包括乔木、灌木、草本、农作物等能进行光合作用的生物类群，消费者为栖息于植物群落中的人类和动物等，工程建设占用了部分陆生植物和动物的生境，但建设完成后的植被恢复，以及水库淹没使得水域面积增加，在一定程度上将原有的陆生生境变为水生或湿生环境，但由于淹没区影响面积占评价区总面积较小，总体来说，对评价区内生态系统的营养结构影响较小。

（3）对生态系统服务功能的影响

本区域典型的生态系统为森林生态系统。根据《安徽省生态功能区划》和《湖北省生态功能区划》，评价区主要的生态功能为农产品提供、水源涵养和水土保持，具体分析如下：

A 农产品提供

本工程穿越的大部分地区以农业为主，存在的主要问题是农田侵占、土壤肥力下降、农业面源污染严重。本工程是线性工程、在严格执行环保措施后不会产生污染，且占地面积较小。运行期能够为江汉平原农产品的运输、流通提供极大便利。

B 水源涵养功能

根据《中国生态系统格局、质量、服务与演变》（科学出版社，2017 年），生态系统水源涵养能力与降雨量、蒸散发、地表径流量和植被覆盖类型有关。在同一个区域，植被面积的变化与生态系统水源涵养能力呈正相关。工程的施工占地、施工活动会对工程建设区域的林木进行砍伐、清除，破坏区域森林植被，都会对区域水源涵养功能产生不利影响。但工程实施后随着临时占地区植被的恢复，对水源涵养功能有一定程度的改善作用。

C 水土保持

本工程建设对评价范围内生态功能的影响主要为：①工程施工会破坏占地区植物及植被，评价范围生物多样性受到威胁，加剧森林生态系统破碎化程度。②施工期占地区开挖将扰动地表，破坏土壤结构，易引起土层营养物质流失。③施工期产生施工废水易引起水体污染。但在严格执行相关水土保持措施，做好占地区植被恢复后，本工程施工建设对区域生态功能的影响较小。另外，铁路建成后，带动区域的经济发展，有利于改善当地农业生产条件，积极发展高效农业和生态农业。因此，本项目与该区域生态功能区划是相符合的。

4.3.4 对陆生植物的影响分析

4.3.4.1 施工期对植物及植被的影响

本工程施工期主要有土石方工程施工等活动，施工期，工程对植物及植被的影响因子主要有施工占地、主体工程施工、水土流失、外来入侵种、人为干扰及施工活动产生的废水、扬尘、弃渣、固废等。

一、施工占地的影响

工程占地不可避免的破坏占地区植物及植被，其中，永久占地是长期的、不可逆的，临时占地是暂时的、可恢复的。永久占地工程主要有路基区、交叉工程区、隧道口区等；临时占地工程主要有取土场、弃渣场、施工生产生活区等。本工程占地面积共 1834.69hm^2，（占用植被 1447.96 hm^2），其中永久占地 1168.34hm^2，临时占地 666.35hm^2（永久占用植被 843.08hm^2，临时占用植被 604.88hm^2）。工程具体占用植被情况见表 4.3-3，工程建成后，各植被类型损失的生物量见表 4.3-4。

表 4.3-3　　工程占用不同植被类型表（hm^2）

植被类型	永久占地	临时占地	合　计
针叶林	73.89	118.99	192.88
阔叶林	90.30	134.18	224.48
灌丛	14.11	18.42	32.53
草丛	27.46	43.26	70.72
河流及水生植被	95.04	41.83	136.87
农作物	542.28	248.20	790.48
总计	843.08	604.88	1447.96

注：不包括建设用地。

表 4.3-4　　项目建成后评价区植被生物量损失情况表

植被类型	平均生物量（t/ hm^2）	工程占地			生物量损失（t）		
		永久占地	临时占地	合计	永久占地	临时占地	合计
针叶林	24.12	73.89	118.99	192.88	1782.12	2870.04	4652.15
阔叶林	17.46	90.30	134.18	224.48	1576.72	2342.78	3919.50
灌丛	2.67	14.11	18.42	32.53	37.67	49.18	86.86
草丛	17.76	27.46	43.26	70.72	487.69	768.30	1255.99
河流及水生植被	0.76	95.04	41.83	136.87	72.23	31.79	104.02
农作物	25.27	542.28	248.20	790.48	13703.42	6272.01	19975.43
总计	——	843.08	604.88	1447.96	17659.84	12334.10	29993.95

（1）永久占地的影响

工程永久占地会使占地区土地利用类型发生改变，植物个体损失，植被生物量减少。根据工程布置，本工程永久占地区土地利用类型以林地为主，工程建设会破坏区域林地，会对林业生产带来不利影响。

结合具体工程布置，根据现场调查，线路 DK1～DK103 段和线路 DK191～DK325 段永久占地区植被以农业植被、园艺植被、针叶林、灌丛、灌草丛为主，常见人工种植的水稻、油菜、复羽叶栾树、女贞、石楠等，野生植被群系多为马尾松林、构树灌丛、乌桕灌丛、狗尾草灌草丛、五节芒灌草丛、马唐灌草丛、白茅灌丛等，其他常见植物包括牡荆、小蓬草、喜旱莲子草、双穗雀稗、马唐、狗尾草、钻叶紫菀等灌木、草本。线路 DK103～DK191 段永久占地区植被多以针叶林、阔叶林、竹林、灌丛等为主，常见的群系有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、毛竹林、构树灌丛等，

其他常见植物包括麻栎、野蔷薇、小果蔷薇、白栎、枹栎、枸骨、阔鳞鳞毛蕨、蕨、渐尖毛蕨、菝葜、常春藤等。且此段区域内较多以隧道穿越，占地相对较少。线路附近受永久占地影响的植物均为常见种，植被均为常见类型，且占地面积相对较小，因此，永久占地对评价区内植物及植被影响较小，仅为个体损失、植被生物量减少，且施工结束后，林地补偿等植被恢复措施会在一定程度上缓解其影响。因此，永久占地对占地区植物种类、植被类型及生物量的影响较小，对评价区林业生产的影响较小。

（2）临时占地的影响

根据工程布置，本工程临时占地区土地利用类型以林地、耕地为主，工程建设会破坏区域林地、耕地，会对区域农林业生产带来不利影响。

结合具体工程布置，根据现场调查，弃土场、弃渣场、梁场及其他大临工程等临时占地区植被多以农业植被、园艺植被、针叶林、阔叶林、灌丛为主，常见人工种植的水稻、油菜、芝麻、苘麻、复羽叶栾树、樟、石楠等；常见的野生群系有马尾松林、杉木林、毛竹林、构树灌丛等。受工程临时占地影响的植物均为常见种，植被均为常见类型，工程临时占地对评价区内植物及植被影响较小，仅为个体损失、植被生物量减少，且随着施工结束，对临时占地区土地平整、复耕、植被恢复等，可使临时占地区植物及植被在适宜条件下可迅速得到恢复，因此，工程临时占地对植物及植被的影响较小。

二、隧道工程施工的影响

施工期，隧道工程施工会对区域植物产生不利影响，主要影响因素有隧道主体施工、隧道口施工、隧道弃渣及施工废水等。

（1）隧道主体工程施工对植物及植被的影响

①不良地质对植物及植被的影响

本工程隧道主体在不良地质带施工时，可能会遇到地表塌陷或地表沉降等问题，地表塌陷可能会使植物根系被撕扯拉断，植物生长及生存受到影响。同时，地表塌陷或沉降还会影响土壤物化性质，影响塌陷区水分分布，改变植物生长及生存环境，进而会对区域植物及植被产生不利影响。工程在不良地质区域施工时可能会引起地表塌陷，进而会对地表植物及植被产生不利影响，应采取支护等保护措施。

②地表水漏失、隧道涌水对植物的影响

地表水、地下水分布及含量与地表植物生命活动关系密切，由于植物及环境的相互作用、相互影响，评价区植物多已适应区域水分条件。本工程隧道穿越岩溶地段时可能会引起岩溶水动力条件的改变，破坏岩土水系统循环运移条件，进而会引起地下水的漏失，地下水漏失可能引起地下水的动态平衡被破坏，从而出现地下漏斗在隧道内长期涌水。地下水漏失、隧道涌水等会造成地下水与地表水的重新分配，从而形成

新的含水层和地下水转移通道，而原来某些含水层和转移通道中所含的地下水可能减少甚至枯竭，地下水或地表水的改变可能会使地表植物生命活动受到一定影响，植物失水萎蔫，水分过多会导致植物根系腐烂，生长发育将受到影响。

（2）隧道口施工对植物及植被的影响

隧道口施工对植物及植被的影响主要为隧道口开挖、砍伐等破坏占地区植物及植被；隧道口开挖扰动了周围地表，破坏了原有的地貌、植被和土壤结构，易引起水土流失，进而会对周围植物及植被产生不良影响。根据现场调查，隧道口区土地利用类型以林地、草地、耕地为主，植被多以针叶林、阔叶林、灌丛和灌草丛为主，常见的群系有杉木林、马尾松林、毛竹林、构树灌丛、白茅灌草丛、马唐灌草丛、五节芒灌草丛等，常见植物有白栎、黄连木、牡荆、算盘子、小果蔷薇、野菊、野艾蒿、白茅等，隧道口区植物及植被在评价区均具有广泛分布，因此，隧道口施工对占地区植物及植被的影响较小，仅为个体损失，植被生物量减少。

（3）浅埋隧道施工对地表植物地下部分的影响

由于植物地上与地下部分的相互关系，地下部分根系破坏会使得植物地上枯萎或死亡。浅埋隧道施工对植物的影响主要为浅埋隧道施工可能会破坏该区域植物根系，影响植物根系生命活动，进而会对植物地上部分的生长产生不利影响。

本工程浅埋隧道主要分布于隧道口附近，根据对浅埋隧道区植物及植被的调查，隧道植被以农业植被、人工林、针叶林、阔叶林、灌丛和灌草丛为主，常见人工板栗林、水稻田、菜地等，野生群系多为马尾松林、杉木林、毛竹林、五节芒灌草丛等，常见植物有枫香树、白栎、栓皮栎、黄连木、牡荆、算盘子、小果蔷薇、金樱子、野菊、野艾蒿、千里光等。受隧道施工影响的植物及植被在评价区广泛分布，因此，浅埋隧道施工对植物及植被的影响区较小。

（4）隧道弃渣、废水等对植物及植被的影响

隧道施工会产生弃渣和施工废水。隧道弃渣如就地堆积，会压覆地表植物及植被，改变原系统稳定性，易造成水土流失，较大面积的水土流失会损失较多植物及较大面积植被，甚至会引起区域土地利用类型发生改变；隧道弃渣还会掩埋地表熟化土，使土壤结构及性质变差。隧道施工废水如任其排放，会污染土壤，改变土地性质，还会污染附近的河流，进而会对区域植物生长及生存产生不利影响。

根据工程布置，本工程隧道施工废水会进行相应的处理。隧道出渣均调配至各弃渣场，各弃渣场区环境较单一，植物及植被均为常见种，且施工结束后，针对各弃渣场区的植被恢复措施会缓解弃渣对其影响。在相关措施得到落实后，本工程隧道弃渣、隧道施工废水对植物及植被的影响较小。

二、施工活动的影响

施工期，施工活动产生的弃渣、废水、废气、固废及人为干扰等会对区域植物及植被产生不利影响。根据施工活动对植物的影响方式，可分为直接影响及间接影响，直接影响主要为人员活动踩踏、车辆碾压等会使周边植物个体损失，植被生物量减少；间接影响主要是指施工活动产生的废气、废水、弃渣、固废、扬尘等对周边植物的影响。

（1）施工期废气主要来源于燃油机械的尾气，其主要污染物为 SO_2、NO_2、CO 等。废气对植物的影响主要是在叶脉间或边缘出现不规则水渍状，导致叶片逐渐坏死，植物光合生产受阻，生长发育变缓。由于本工程为线性工程，工程区较分散，再加上机械尾气属移动线源排放，因此施工期废气对植物及植被的影响较小。

（2）施工期废水分为生产废水和生活污水，生产废水主要来源于基坑废水、砂石料冲洗废水和机械检修场含油废水等，废水对植物的影响主要是废水的随意排放会改变土壤理化性质，改变植物生长发育环境，进而影响其正常生命活动。但这种影响可通过在施工区及生产生活区布置污水处理系统等进行缓解。

（3）弃渣主要来源于基础开挖、施工场地以及施工道路建设等，弃渣的随意堆放不仅会压覆区域内植物及植被，改变区域生境条件，还可能导致局部区域的水土流失。但这种影响可通过对弃渣等进行统一调配与处理等措施进行缓解。

（4）扬尘主要来源于开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多工程，其中以运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，对周围植物及植被影响最严重。扬尘粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，会使其生命活动受到一定影响。由于评价区处亚热带季风气候区，区域内空气湿度相对较大，扬尘扩散范围有限，再加上施工期如能采取洒水抑尘等措施，可有效减轻扬尘对周围植物及植被的影响。

四、人为干扰对植物及植被的影响

施工期，施工人员及机械增多，施工人员砍伐、踩踏及施工机械碾压等会破坏区域内植物及其生境。由于本工程占地面积不大，占地区相对集中，区域内人为活动范围相对较小，同时施工期人为干扰等可通过加强宣传教育活动，加强施工监理，在施工前划定施工范围，规范施工人员活动等进行缓解，在相对措施得到落实后，人为干扰对植物及植被的影响较小。

五、水土流失对植物及植被的影响

施工期占地区开挖、施工场地平整、施工道路建设等扰动地表，造成大面积的土壤裸露，受雨水冲击时易造成水土流失，将对植物及其生境造成不利影响。同时，水土流失易导致土壤中的有机质也不断流失，从而破坏了土壤的结构，增加植被复垦工作的难度。由于本工程设计中充分考虑到了水土流失问题，只要切实落实水土保持方

案，本工程水土流失对区域植物及植被的影响较小。

六、外来入侵物种的影响

施工期，占地区开挖，地表植物及植被遭到破坏，土壤层裸露，加上工程区人流、车流量加大，人员出入及施工材料的运输等可能会引起外来入侵物种扩散，或带来一些新的外来入侵物种，外来入侵物种由于强的竞争力及适应性，较有利于在评价区占据一定生态位，外来入侵物种若形成优势群落，将对土著物种的生存产生一定的排斥作用。

4.3.4.2　营运期对植物的影响

本工程营运期不会新增占地、破坏植被，相反随着临时施工场地、取弃土场、施工便道等处植被的恢复，以及路基两侧及服务区绿化植被的生长，工程对评价区植物及植被的影响将逐渐降低。但运营期，由于行车作业、服务区运营等，会对评价区植物及植被产生一定影响。主要的影响因子有废水、固废、阻隔等。

一、废水、固废的影响

运营期废水、固废主要来自沿线车站，主要为生活垃圾，其随意丢弃会污染区域生态环境，影响区域植物及其生境。由于运营期的废水、固废等可通过集中处理，在相关措施得到落实后，其对植物及植被的影响较小。

二、阻隔对植物的影响

线性构筑物的设置改变区域地表结构，阻断区域内物质、能量的流动和基因流，造成对植物群落的切割，使其破碎化和趋于岛屿化，进而使区域内植物的物种交流受到影响。植物居群和群落的破碎化对植物的影响主要表现在传粉系统破损的方面。由于评价区路基两侧土地利用类型以林地、草地为主，常见的群系有杉木林、马尾松林、毛竹林、枫香树林、构树灌丛、乌桕灌丛、白茅灌草丛、马唐灌草丛、五节芒灌草丛等，主要的植物有青冈、白栎、白茅、苎草、芒等，受路面阻隔影响的植物以壳斗科、禾本科植物为主，其传粉方式主要为风媒传粉，因此拟建工程对其阻隔影响较小。

4.3.4.3　对评价区重点保护植物的影响

根据现场调查，评价区内发现有国家二级重点保护野生植物 4 种，即中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合。中华猕猴桃 1 处，距离银孔山隧道约 505m；金荞麦 1 处，距离线路 DK142+650 处约 50m；荞麦叶大百合 1 株，距离线路 DK166+800 段约 480m；野大豆 15 处，其中 8 处距离工程超过 100m，另外 7 处与工程距离小于 100m（其中 2 处位于占地范围内）。工程占地、施工活动如施工扬尘粉尘、废水、弃渣、人为干扰等都将对评价区内国家重点保护野生植物造成不利影响。保护植物与工程距离超过 100m 的物种，因距离工程较远，工程施工建设及运营不占用这部分资源，不会造成保护植物的资源损失，整体影响较小。因而本次重点关注工程建设对距离

100m 范围内的保护植物的影响，具体影响详见表 4.3-5。

表 4.3-5　　评价区国家重点保护野生植物影响分析

序号	物种名称	保护级别	位　置	工程占用情况	影响类型	影响方式
1	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK313+850 处（E：114°8′56.72″，N：30°43′17.27″，H：19m）	位于线路 DK313+850 处占地范围内	直接影响	施工占地
2	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK201+800 段附近（E：115°6′48.08″，N：31°14′44.34″，H：29m）	位于占地范围内，与线路 DK201+800 段直线距离约 20m	直接影响	施工占地
343	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK103+720m 附近（E：116°58′43.85″，N：31°47′8.35″，H：45m）	与线路 DK103+720m 直线距离约 90m	间接影响	施工活动
4	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK11+400（E：116°52′27.89″，N：31°46′28.30″，H：53m）	与线路 DK11+400 处最近直线距离约 94m	间接影响	施工活动
5	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK27+400 段附近（E：116°42′40.66″，N：31°48′33.99″，H：40m）	距离线路 DK27+400 约 27m	间接影响	施工间接活动
6	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK26+600 附近（E：116°43′7.77″，N：31°48′30.98″，H：43m）	距离线路 DK26+600 约 15m	间接影响	施工活动
7	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	线路 DK103+750 处附近（E：115°54′48.41″，N：31°45′25.39″，H：55m）	与线路 DK103+750 处最近距离约 90m	间接影响	施工活动
8	金荞麦（*Fagopyrum dibotrys*）	国家二级	南溪站附近（E：115°36′1.39″，N：31°32′33.33″，H：237m）	与线路 DK142+650 处最近距离约 50m	间接影响	施工活动

4.3.4.3　对珍稀濒危野生植物的影响

根据《中国生物多样性红色名录-高等植物卷》（生态环境部和中国科学院联合公告 2023 年第 15 号）、《湖北狮子峰自然保护区综合科学考察报告》（湖北野生动植物保护总站、中国地质大学（武汉）、湖北省麻城市林业局，2014）的保护植物分布图、安徽天马国家级自然保护区的科考报告等资料，结合现场调查，评价区内被列为濒危（EN）植物的有楠木；被列为易危（VU）植物的有巴山榧树、延胡索、牛鼻栓、银缕梅等；被列为近危（NT）植物的有粗榧、大叶榉树、黄檀、香果树、多花黄精、斑叶兰等。根据现场调查，未在占地范围内发现珍稀濒危野生植物，工程对珍稀濒危野生植物的影响较小。

4.3.4.4　对古树名木的影响

根据国家林业局公布的《古树名木鉴定规范》（LY/T2737-2016）、《古树名木普查技术规范》（LY/T2738-2016）（2017 年 1 月 1 日实施），同时对项目所在区域的规划与自然资源局及附近村民进行访问调查，并进行现场实际调查核实，评价区内古树名木有 350 棵，其中一级古树 3 棵；二级古树 20 棵；三级古树 327 棵。古树中有

300 棵距离工程位置超过 100m，工程建设和运行对其影响较小。另外有 1 棵古树位于工程占地范围内；49 棵距离工程小于 100m。工程占地、施工活动如施工扬尘粉尘、废水、弃渣、人为干扰等都将对评价区内古树造成不利影响。

（1）工程占地对古树的影响

本工程永久占地范围内有 1 棵古树，为枫杨，位于线路 DK195+215 段占地范围内。工程建设将破坏古树，但可通过采取异地保护的措施对古树进行保护，降低工程建设对古树的影响。临时占地区无古树分布。

（2）施工活动对古树的影响

评价区内有 49 棵古树与工程的最近直线距离小于 100m，工程建设将对这部分古树造成不利影响，具体影响分析见下表。

表 4.3-6 **评价区古树名木影响分析**

序号	种　名	分布位置	经纬度	海拔	位置关系	主要影响
1	银杏（*Ginkgo biloba*）	沙河乡梓树村	E：115°29′23.67″，N：31°27′56.87″	220	距离线路 DK156+214 段约 25m	施工活动
2	枫香树（*Liquidambar formosana*）	全军何家湾村	E：115°47′39.63″，N：31°41′15.67″	318	距离线路 DK118+70 段约 45m	施工活动
3	枫香树（*Liquidambar formosana*）	中馆驿镇邓家榜村	E：114°56′20.62″，N：31°10′18.82″	63	距离线路 DK220+360 段约 10m	施工活动
4	马尾松（*Pinus massoniana*）	中馆驿镇邓家榜村	E：114°55′41.71″，N：31°9′55.74″	54	距离线路 DK221+600 段约 85m	施工活动
5	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	中馆驿镇果园村	E：114°53′56.50″，N：31°8′56.24″	53	距离线路 DK224+940 段约 15m	施工活动
6	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′55.55″，N：31°23′2.31″	563	距离线路 DK174+100 段约 84m	施工活动
7	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′57.50″，N：31°23′3.99″	540	距离线路 DK174+30 段约 75m	施工活动
8	枫香树（*Liquidambar formosana*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′53.88″，N：31°23′5.47″	565	距离线路 DK174+68 段约 15m	施工活动
9	枫香树（*Liquidambar formosana*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′55.58″，N：31°23′4.28″	564	距离线路 DK174+60 段约 35m	施工活动
10	枫香树（*Liquidambar formosana*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′56.53″，N：31°23′4.88″	562	距离线路 DK174+30 段约 38m	施工活动
11	枫杨（*Pterocarya stenoptera*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′57.19″，N：31°23′2.88″	549	距离线路 DK174+40 段约 97m	施工活动
12	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′57.51″，N：31°23′4.50″	539	距离线路 DK174+10 段约 62m	施工活动
13	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′56.28″，N：31°23′4.25″	561	距离线路 DK174+39 段约 49m	施工活动
14	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′56.08″，N：31°23′4.19″	562	距离线路 DK174+48 段约 47m	施工活动
15	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′56.65″，N：31°23′4.10″	527	距离线路 DK174+38 段约 57m	施工活动
16	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′54.18″，N：31°23′4.44″	554	距离线路 DK174+80 段约 8m	施工活动

序号	种　名	分布位置	经纬度	海拔	位置关系	主要影响
17	乌桕（*Triadica sebifera*）	狮子峰林场隘门关村	E：115°19′53.76″，N：31°23′3.75″	541	距离线路 DK174+100 段约 16m	施工活动
18	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	三河口镇黄土咀村	E:115°7′55.13″，N:31°15′8.16″	93	距离线路 DK199+860 段约 80m	施工活动
19	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	E：115°10′46.62″，N：31°18′19.81″	125	距离进入渣场道路约 54m	车辆运输
20	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	E：115°10′46.34″，N：31°18′20.09″	124	距离进入渣场道路约 45m	车辆运输
21	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	E：115°10′46.42″，N：31°18′19.53″	124	距离进入渣场道路约 52m	车辆运输
22	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	E：115°10′44.31″，N：31°18′21.13″	152	距离进入渣场道路约 14m	车辆运输
23	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	E：115°10′29.29″，N：31°20′28.79″	194	道路旁	车辆运输
24	枫杨（*Pterocarya stenoptera*）	三河口镇周家河村	E：115°10′31.80″，N：31°20′30.23″	205	道路旁	车辆运输
25	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇周家河村	E：115°10′32.81″，N：31°20′29.88″	206	距离道路约 20m	车辆运输
26	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇周家河村	E：115°10′32.88″，N：31°20′29.51″	208	距离道路约 15m	车辆运输
27	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	E：115°10′13.04″，N：31°19′21.40″	150	道路旁	车辆运输
28	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	E：115°10′13.06″，N：31°19′21.28″	151	道路旁	车辆运输
29	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	E：115°10′31.88″，N：31°19′9.30″	142	道路旁	车辆运输
30	圆柏（*Juniperus chinensis*）	三河口镇周家河村	E：115°10′32.01″，N：31°19′8.94″	145	道路旁	车辆运输
31	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇周家河村	E：115°10′26.87″，N：31°19′0.84″	152	距离道路约 20m	车辆运输
32	刺柏（*Juniperus formosana*）	三河口镇汪家冲村	E：115°10′50.55″，N：31°16′7.72″	115	距离线路 DK193+825 段约 81m	施工活动
33	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇小河沟村	E:115°14′0.58″，N:31°17′26.98″	210	距离线路 DK188+232 段约 78m	施工活动
34	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇小河沟村	E：115°13′40.78″，N：31°17′24.13″	171	距离线路 DK188+735 段约 70m	施工活动
35	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇槐树坳村	E：115°14′59.61″，N：31°19′17.54″	150	距离道路约 85m	车辆运输
36	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇槐树坳村	E：115°14′59.73″，N：31°19′17.79″	147	距离道路约 85m	车辆运输
37	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇槐树坳村	E：115°16′23.90″，N：31°18′56.99″	301	距离线路 DK183+530 段约 15m	施工活动
38	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇槐树坳村	E：115°16′22.82″，N：31°18′59.87″	377	距离线路 DK183+493 段约 65m	施工活动
39	黄连木（*Pistacia chinensis*）	三河口镇槐树坳村	E:115°16’22.8163"，N：31°18’59.5103"	373	距离线路 DK183+500 段约 58m	施工活动
40	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17′23.70″，N:31°20′3.50″	313	距离线路 DK180+967 段约 68m	施工活动

序号	种　名	分布位置	经纬度	海拔	位置关系	主要影响
41	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17′23.88″，N:31°20′3.72″	321	距离线路 DK180+965 段约 68m	施工活动
42	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17’24.0955"，N：31°20’03.3117"	311	距离线路 DK180+928 段约 88m	施工活动
43	枫香树（*Liquidambar formosana*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17′25.57″，N:31°20′4.72″	297	距离线路 DK180+900 段约 90m	施工活动
44	马尾松（*Pinus massoniana*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17′26.42″，N:31°20′8.50″	286	距离线路 DK180+780 段约 45m	施工活动
45	马尾松（*Pinus massoniana*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17′26.51″，N:31°20′8.79″	292	距离线路 DK180+775 段约 41m	施工活动
46	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17′21.40″，N:31°20′4.97″	321	距离线路 DK180+945 段（银孔山隧道）约 6m	施工活动
47	麻栎（*Quercus acutissima*）	三河口镇喻家畈村	E:115°17’21.9324"，N：31°20’04.7496"	299	距离线路 DK180+945 段（银孔山隧道）约 5m	施工活动
48	枫香树（*Liquidambar formosana*）	李家田	E:114°40′1.59″，N:31°1′33.32″	47	与线路 DK251+225 段距离约 95m	施工活动
49	朴树（*Celtis sinensis*）	康桥村	E：114°14′22.87″，N：30°45′50.04″	31	与线路 DK303+500 距离约 34m	施工活动

工程对古树的影响主要为施工过程中车辆运行及人为活动造成的扬尘，大量扬尘容易覆盖在古树叶片表面，如扬尘难以从叶片上冲洗下来，将会影响古树的光合作用效率，对古树的生命活动产生一定的影响。评价区气候湿润、降雨充足，加上一系列保护措施的落实，施工活动产生的扬尘对古树的影响较小。

4.3.5　对陆生动物的影响分析

4.3.5.1　施工期对陆生动物的影响

工程施工期对动物的影响主要包括：工程永久和临时占地占用野生动物生境；施工产生的噪声、振动对动物的惊吓、驱赶；施工产生的扬尘、废水以及施工人员的生活污水、生活垃圾等对动物生境的破坏及对部分啮齿目种类分布格局的影响；人类活动对动物的干扰等。

（1）对两栖类的影响

两栖类的身体结构决定了其对水存在很大的依赖性。评价区内的两栖动物主要分布于区域内小型河流、水田及坑塘、水库及附近较潮湿地段。施工期对两栖类动物的影响主要有，永久及临时占地对其生境的占用；施工便道的阻隔、施工车辆碾压；施工废水及生活污水对其生境的污染；人类活动对其的干扰；施工噪声、振动、扬尘、弃渣、生活垃圾对其的影响等。

1）工程占地的影响：工程永久及临时占地会直接占用两栖类动物生境，使其生境面积缩小。本工程占用评价区耕地、园地、林地、草地、水域及水利设施用地，会破坏部分陆栖型种类如中华蟾蜍、沼蛙等两栖类活动生境，但占地面积较评价区面积小；

工程永久占用耕地498.68hm^2、临时占用耕地232.88hm^2，仅占评价区面积的1.09%、0.51%，且评价区及其附近存在大面积的相似生境，可以供这些动物转移，因此工程占地对两栖类生境占用影响较小。施工活动结束后，随着水土保持工程的开展，植被的恢复，临时占地处的两栖类生存环境将会逐步得到恢复。

表4.3-7 评价区占地情况表

用地类型	耕地	园地	林地	草地	水域及水利设施用地	建设用地	其他土地
永久占地（hm^2）	498.68	43.6	178.3	27.46	95.04	299.4	25.86
占评价区面积比例（%）	1.09%	0.10%	0.39%	0.06%	0.21%	0.66%	0.06%
临时占地（hm^2）	232.88	15.32	271.59	43.26	41.83	60.27	1.2
占评价区面积比例（%）	0.51%	0.03%	0.60%	0.09%	0.09%	0.13%	0.00%
占用总面积（hm^2）	731.56	58.92	449.89	70.72	136.87	359.67	27.06
占评价区面积比例（%）	1.60%	0.13%	0.99%	0.16%	0.30%	0.79%	0.06%

2）水污染的影响：工程经过举水、倒水、滠水、府河、杜公湖、涢河等水域，若水中施工会导致水质、水体酸碱度的变化及水域附近的环境破坏。施工废水、施工人员的生活污水若不经处理直接排放到附近水体中，会导致两栖类的生活环境恶化。根据工程施工组织设计，工程施工期，明确应加强施工营地及施工队伍的环境保护管理，施工营地的生活污水做到达标排放；站段污水通过优先纳入城市污水管网或处理达标后排放等保护措施加以避免和消减，且这种影响是暂时的，施工结束后将消失。

3）施工便道的阻隔、施工活动干扰：铁路施工期随着施工便道的建成，尤其是临近水域的施工便道，工程车辆进场和材料运输可能造成迁移能力较差的两栖类受到碾压伤害；施工便道的形成对两栖类栖息地进行切割，形成一定的阻隔作用。本工程施工便道尽量利用了已建道路，且施工便道不连续，且新建便道区域会根据水系、渠道等设置涵洞，不会完全阻隔施工便道两边两栖类的迁移活动。随着施工结束，施工便道的阻隔作用将逐步减小至消失，因此施工便道上车辆运行碾压及阻隔影响较小。

4）人为活动的影响：人类活动对两栖类的影响主要是人为捕杀，两栖类中一些种类有较高的经济价值，如沼蛙、黑斑侧褶蛙等，若施工人员对其进行捕杀将会造成部分个体死亡，因此要对施工人员加强宣传教育、加强施工人员管理。

除此之外施工噪声、振动、扬尘和施工人员产生的生活垃圾等也会对其造成一定不利影响，但其影响程度不大。

（2）对爬行类的影响

爬行类中龟鳖目的中华鳖和乌龟对水也有一定依赖性。有鳞目因其体表被鳞的生

理特点对水的依赖性不如两栖类明显。其生存方式也较两栖类更为多样。铁路工程施工期对其影响与对两栖类影响相似，主要有占地对其生境的占用，施工废水、生活污水以及扬尘对其生境的污染，建筑材料、生活垃圾对其觅食的影响，施工噪声、振动的惊吓以及人类活动干扰等。

1）工程占地的影响：评价区内爬行类种类和数量较多的是灌丛石隙型和林栖傍水型种类。前者包括北草蜥、蓝尾石龙子、铜蜓蜥等，主要在评价区内的路旁杂草灌丛中活动；后者包括翠青蛇、赤链蛇、黑眉晨蛇、虎斑颈槽蛇等，主要在拟建铁路沿线靠近水域的林地、灌丛内活动。本工程永久及临时占地会占用其栖息地并改变其内的植被和理化环境。临时占地区恢复新植被形成之前，喜阴湿的蛇类种群数量可能减少，但蜥蜴类中喜阳、喜干燥的种类种群数量可能会增加，但由于影响类群为区域内种类和数量较多类群，工程占用林地面积 449.89hm^2，仅占评价区面积的 0.99%，且评价区及其周围适合爬行类的相似生境较多，爬行类可以顺利迁移，且临时占地植被恢复后，其可重新回到原来的栖息地生活，因此占地及阻隔对其影响相对较小。

2）施工活动干扰、施工便道的阻隔：施工期路基开挖、施工人员入驻施工场地、施工材料的堆放、弃渣堆放等都可能直接伤害爬行类，施工便道的占地及运行造成其生境破坏，对其活动造成阻隔影响。施工过程中，施工材料及施工人员的生活垃圾若随意丢弃会吸引昆虫和鼠类的聚集，以昆虫和鼠类为食物的爬行类会在施工区域聚集，对其分布格局产生一定影响。施工期间若严格按照建筑材料和生活垃圾的集中收集处理，该影响将会在可控制范围内。

3）水污染的影响：爬行类中的中华鳖、乌龟等为水栖型种类，分布于评价区内的水库、河流等水域。部分邻近河流地段的基础设施以及跨越河流及水库的大桥建设将会导致水质、水体酸碱度的变化及水域附近的环境破坏，从而影响中华鳖的生境。

4）人为活动的影响：与两栖类类似，爬行类中也有一些种类经济价值较高，可能遭到施工人员的捕杀，如中华鳖、乌龟、王锦蛇、黑眉晨蛇、乌梢蛇等。这种影响可通过施工人员管理和宣传教育等方式加以避免。

除这些影响外，施工噪声、振动可能迫使它们远离施工区。

（3）对鸟类的影响

鸟类善于飞翔，其特点是感官敏锐、迁移能力强，同时其生活类型也多种多样，有生活于水域中或水域附近的游禽及涉禽，生活于林中的猛禽、攀禽和鸣禽，生活于灌丛灌草丛或农田中的陆禽等。工程施工期对其影响主要有施工噪声、振动惊吓，永久及临时占地占用生境，施工废水、生活污水、扬尘对其生境污染，人类活动对其的影响等。

1）噪声及振动的影响：本项目主要工程为路基、站场、隧道、桥梁工程等，工程

建设期间，挖掘机、推土机、打桩机等施工机械固定源及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆流动源将会产生一定强度的噪声，以及隧道爆破的爆破噪声，都会对鸟类产生一定影响。其中施工机械和运输车辆产生的噪声持续时间较长，将使得声源附近栖息的鸟类迁移到影响范围以外生活；爆破产生的噪声持续时间短，但有突然性，且声源强，声级大，还伴随着强烈的振动，除对鸟类有驱赶作用以外，可能会对处于繁殖期及迁徙期间的鸟类产生过度惊吓而影响其正常的生理状态，如影响其繁殖率等。且由于鸟类的迁移能力强，评价区内鸟类适宜生境较多，且噪声影响是暂时的，随着施工的结束而消失，因此，在做好科学合理的施工进度安排，采取适当的保护措施如选用低噪声设备等的前提下，噪声对鸟类的影响可以减缓。

2）水污染的影响：鸟类中的游禽和涉禽依赖水域生存，傍水型鸟类如普通翠鸟、红尾水鸲、白顶溪鸲、白鹡鸰等对水也有一定依赖性。临近水域或涉水施工都会对其产生影响。桥梁施工废水及生活污水若未经处理直接排入水体，一方面会直接造成水生生物种类和数量减少，从而影响鸟类的捕食；另一方面将劣化水质，污染其生境，导致其无法在原生境中生存从而迁移他处；临近水域施工扬尘、运输扬尘落入水中，对其生境造成污染；这些影响可以通过污水预处理达标排放，洒水降尘等措施加以避免和消减，且随着施工的结束，影响将逐步消失，这些鸟类可以回到原栖息地继续生活。

3）工程占地的影响：施工期间工程永久及临时占地将占用部分鸟类生境，其中占用灌丛及灌草丛将占用部分鸣禽的生境；占用水域、滩涂及水田将占用游禽、涉禽和部分傍水型鸟类的生境；占用针叶林及阔叶林将占用部分猛禽、鸣禽、攀禽和陆禽的生境。根据占地数据及占比显示项目对鸟类生境占用较少。且鸟类迁移能力强，周边可替代生境多，其可以较容易的转移到替代生境，占地对其影响较小。

4）人为活动的影响：鸟类生性警觉，施工期由于进驻的施工人员人数较多，施工人员的活动将对鸟类造成一定驱赶作用，但与噪声的影响类似，由于评价区内鸟类适宜生境较多，且影响是暂时的，这种影响较小。另外，鸟类中部分种类经济价值较高，如灰胸竹鸡、环颈雉、山斑鸠、珠颈斑鸠等，可能会遭到施工人员的捕杀而导致个体死亡，但这种影响是暂时的而且可通过加强施工人员宣传教育加以避免。

除此之外施工人员的生活垃圾以及工地探照灯对湿地生活的鸟类也会造成一定程度干扰和威胁。

（4）对兽类的影响

兽类感官非常敏锐、迁移能力较强，对人类活动的敏感程度较鸟类更甚。其生活类型也是多种多样，有筑巢于地下但主要在地面觅食的半地下生活型，有主要在地面觅食活动的地面生活型，有活动于林中的树栖型和在人类居民点或岩洞中生活的岩洞

栖息型等。工程施工期影响主要有施工占地占用其生境；施工噪声的驱赶，如施工机械噪声、车辆运输噪声和爆破噪声等惊扰；生活垃圾对其觅食和分布的影响；人类活动的影响；扬尘、施工废水和生活污水污染其生境等。

1）工程占地的影响：评价区的兽类多为灌丛及林地生活的物种，施工占地会占用其生境，根据工程特性可知，穿越丘陵山地多为隧道和桥梁通过，工程占用林地面积449.89hm^2，仅占评价区面积的0.99%，占地较小，且铁路沿线替代生境较多，兽类的活动能力较强，因此占用生境对评价区内兽类影响有限。

2）噪声及振动的影响：与鸟类类似，兽类对噪声、振动等干扰也较敏感，施工期间施工机械、车辆运行等产生的噪声及爆破噪声会对噪声影响区域的兽类产生干扰影响，在受到噪声及振动惊扰后会立即向其他地方迁移，寻找安全的生境，从而导致评价区内警觉性高的兽类在评价区域内部的分布格局变化。施工结束后，噪音源消除，部分兽类会警惕性地回到原栖息地，因此施工噪声对其兽类种群和栖息地影响是暂时的。同理，对其他广布种影响也是暂时的。因此，施工期间高强度的人类活动和噪声仅会导致评价区内的物种丰富度暂时降低，对其物种种类和数量影响甚微。

3）人为活动的影响：施工过程中施工人员产生的生活垃圾若不经处理随意丢弃，将会招引鼠类及昆虫类。一方面，会对鼠类分布格局产生一定影响；另一方面，昆虫的增多会吸引其捕食者如蛙类等,从而使捕食蛙类的蛇类等也向生活垃圾丢弃处集中，蛇类同时也是鼠类的捕食者。这些因素综合起来会导致鼠类数量和分布格局的改变，同时鼠类的聚集也会导致传染病的传播，危害施工人员及当地居民健康。

多数兽类的听觉、视觉或嗅觉较为敏锐，对人类的活动较为敏感，施工期施工人员大量进驻将对区域内兽类的数量和种类组成造成一定影响。一方面，对喜与人类生活的鼠科、蝙蝠科和部分鼬科兽类提供了食物来源和庇护所，使这些兽类数量增多；另一方面，其他兽类，其中特别是树栖型和地面生活型的种类如松鼠科等种类等惧怕人类，将造成施工区域内及周边这些种类数量减少或消失。这些因素综合起来将改变施工区域及其周边兽类数量和种类组成发生变化。另外，评价区中分布的兽类中，华南兔、猪獾等经济价值较高，若不进行有效管理可能遭到施工人员的捕杀，这类影响也是暂时的，且可以通过加强施工人员管理和宣传教育加以避免。

另外扬尘、施工废水和施工人员的生活污水对兽类生境及饮水也有一定影响，但影响较小。

4.3.5.2　运行期对陆生动物的影响

铁路建设完成进入运营时，施工活动停止，运营期人类活动仅出现在铁路的站点附近，人类干扰因素较低；另外，铁路运行密度低，列车内设置集便设备，运输途中生活污水和垃圾不外排；工程机械噪声和人类活动得到减弱，对破坏的迹地也得到了

一定程度的恢复，在施工期的水土流失和污染物的排放也将得到控制，生境变化对野生动物产生的异化效应得以缓解。运行期对动物的主要影响为铁路造成的栖息地和迁移阻隔、运行时产生的噪音和灯光污染。

工程建设完成后，将对沿线陆生动物的生境造成线性切割，使得动物生境丧失及生境片段化，另外铁路噪声将会对野生动物造成驱赶影响导致其远离工程区域，从而使得陆生动物种群数量的变动和分布格局的变化。虽然铁路噪声会对桥梁、路基工程附近陆生动物造成驱赶，但铁路噪声属于流动污染源，线长面广，具有间歇性，且运行的列车速度较快，其产生的噪声、振动短暂，且随着时间的推移，沿线的野生动物会逐渐适应。运营期与施工期相比，影响较弱但持续时间长，因此对动物的影响也不相同。

（1）对两栖类的影响

运行期对两栖类的影响主要有栖息地隔离、迁徙阻隔以及运行噪音的影响。

1）栖息地隔离和迁移阻隔的影响

评价区两栖类多分布在临近水域及水田周围，水域及水田周边多为桥梁工程，桥梁对两栖动物的阻隔影响较小；另外工程沿线设置隧道、桥梁，通过生境引导，可供沿线两栖类安全出入铁路两侧，因此本工程虽会加剧动物的生境片段化，但影响较小。

2）运行噪声的影响

运行期噪声主要影响依靠鸣声传递信号的两栖动物，包括饰纹姬蛙、泽陆蛙、黑斑侧褶蛙、沼蛙等，铁路噪声在其遗传交流方面将产生一定程度的阻隔效应。振动将导致两栖动物的恐慌，从而影响其正常活动。铁路噪声属于流动污染源，线长面广，具有间歇性，且运行的列车速度较快，其产生的噪声、振动短暂，而且随着两栖动物的逐渐适应，噪声影响就会逐渐降低。

（2）对爬行类的影响

运行期铁路对爬行动物的影响与两栖类一致，也为栖息地隔离和迁徙阻隔以及运行振动的影响。

1）栖息地隔离和迁移阻隔的影响

铁路运营后，对爬行动物的影响主要体现在分割爬行动物的分布区，对种群交流带来一定的障碍。本工程桥隧比较高，路基段较短，爬行类可以通过桥梁下方、还建的既有涵洞和隧道上方穿越铁路，工程对爬行类动物阻隔的影响较小。

2）振动的影响

爬行类中的蛇类通过感受地面振动进行听声，列车通行产生的振动将干扰爬行动物正常活动，使其远离铁路，压缩爬行动物的分布区，但随着时间的推移，沿线的爬行动物逐渐适应后，且振动通过轨道传到地面后强度较低，因此，振动对爬行类影响

较小。

（3）对鸟类的影响

铁路运行期对鸟类的影响主要为铁路运行时产生的噪音、灯光对鸟类的驱赶、迁移阻隔及接触网系统对鸟类的影响等。影响主要在以下几方面：

1）运行噪声的影响

列车运行时轮轨噪声、鸣笛噪声、广播等在相当长时间内会对铁路两侧的鸟类正常活动产生不利影响，使某些鸟类远离或向外迁移，影响种群密度。此外，噪声级的大小是影响鸟类繁殖密度的重要因素，噪声可能影响鸟类繁殖率。随着鸟类的适应，这种影响会逐年减低，甚至适应这种间歇性噪声的影响。

2）夜间灯光对鸟类的影响

火车夜间运行时的灯光以及隧道口溢出的灯光也会对鸟类产生影响，如夜间飞行的鸟类普通夜鹰，适应晚间的黑暗，而夜间突来的强光会影响它们的视线，增加被火车碰撞的几率。运营期高速行驶的列车对鸟类的碰撞造成的伤亡也是铁路运营期对鸟类的最直接威胁之一，会给沿线的生态平衡造成一定的影响。

3）栖息地迁移阻隔的影响

铁路建设避免不了对鸟类的领域分割，破坏栖息地的完整性，种群习性受到割裂。群落生境一旦受阻隔或破坏，将对鸟类数量、结构甚至习性造成影响。主要影响的为鸡形目鸟类。但由于本工程多为隧道、桥梁工程，因此铁路的阻隔影响较小。

（4）对兽类的影响

铁路运行期对兽类的影响为铁路运行时产生的噪音、灯光、迁徙阻隔以及兽类通过隧道顶端坠入隧道口的影响：

1）运行噪音的影响

兽类对噪声敏感，突发的噪声可能引起兽类强烈的过激反应，迫使区域内的兽类离开该区域，导致评价区内的兽类数量降低。由于铁路噪声属于流动污染源，线长面广，具有间歇性，且运行的列车速度较快，其通过某一区域时产生的噪声短暂持续的时间段。动物会对长期无害化的噪声产生一定的适应，因此在运行一段时间后，区域内的兽类对列车运行产生的噪音将会逐渐适应，运行噪音对区域内动物影响有限。

2）夜间灯光对动物的影响

项目建成后，列车夜间行驶的灯光会显得较为醒目。灯光对于陆生动物来说是人类活动的直接信号，会直接干扰兽类的正常活动，将迫使兽类避开线路两侧的灯光影响带。另外灯光对某些夜行性动物的生活节律有一定影响，如蝙蝠类等。从影响范围上看，本线路线位笔直，灯光的干扰只是在轨道两侧的有限范围内。从影响时间上看，列车通行时间快，通过某一区域时间短，灯光持续时间短。由此灯光对区域内兽类影

响有限。

3）栖息地隔离和迁徙阻隔的影响

新建桥梁 79 座 224.370km，正线共有隧道 16 座 77.362km，桥隧比 91.6%，全线桥隧比较高。桥梁下方和隧道上方可以作为兽类迁移的下通道和上通道，由此可知运行期间，线路两侧的兽类可以通过桥梁和隧道进行正常的迁移活动，项目对兽类栖息地隔离和迁移阻隔的影响较小。

4）隧道顶端坠入隧道口的影响

项目运行期间，评价区内的兽类可以通过隧道进出口两侧及上方进入轨道内，如不及时离开，有与列车相撞的风险，造成兽类死亡，评价区内兽类丰富度。由此可知项目完成后在隧道进出口设置栅栏，避免野生动物从隧道口掉落进轨道。

4.3.5.3　对重要野生动物的影响

工程施工期和运营期影响主要包括：工程永久和临时占地占用野生动物生境；施工产生的噪声、振动对动物的惊吓、驱赶；施工产生的扬尘、废水以及施工人员的生活污水、人类活动对动物的干扰等。具体见下表。

表 4.3-8 对重要物种的影响

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	影　响
1.	大鲵 *Andrias davidianus*	国家二级	CR	是	根据安徽农科院对大鲵自然保护区环境 DNA 检测结果，本工程不占用大鲵分布区，不会对其造成直接影响。
2.	商城肥鲵 *Pachyhynobius shangchengensis*	未列入	VU	是	溪流型，施工和运营期都会占用部分溪流生境，施工过程产生废水会污染水体，施工噪声会影响棘胸蛙求偶。
3.	棘胸蛙 *Quasipaa spinosa*	鄂、皖二	VU	否	
4.	东方蝾螈 *Cynops orientalis*	未列入	NT	是	静水型，多活动于湖泊、水塘，本项目主要以桥墩的形式占用其部分生境，但占用面积小，影响不大；施工过程产生废水会污染水体，施工噪声会影响其求偶。
5.	虎纹蛙 *Hoplobatrachuschinensis*	国家二级	EN	否	
6.	沼蛙 *Boulengeranaguentheri*	鄂	LC	否	
7.	湖北侧褶蛙 *Pelophylaxhubeiensis*	未列入	LC	是	
8.	金线侧褶蛙 *Pelophylaxplancyi*	鄂	LC	是	
9.	黑斑侧褶蛙 *Pelophylaxnigromaculatus*	鄂	NT	否	
10.	中华蟾蜍 *Bufogargarizans*	鄂、皖二	LC	否	陆栖型，临时、永久工程占地占用其生境，施工过程产生废水会污染水体生境，施工噪声会影响其求偶，施工人员和车辆可能对其造成碾压，施工便道对其生境切割。部分物种如中华蟾蜍、泽陆蛙等具有一定经济、药用价值，可能会被捕杀。
11.	中国林蛙 *Rana chensinensis*	鄂	LC	是	
12.	斑腿泛树蛙 *Polypedates megacephalus*	鄂、皖二	LC	否	
13.	泽陆蛙 *Fejervaryamultistriata*	鄂	LC	否	
14.	饰纹姬蛙 *Microhylaornate*	鄂	LC	否	
12.	中华鳖 *Pelodiscussinensis*	未列入	EN	否	水栖型，多活动于湖泊、水塘，本项目主要以桥墩的形式占用其生境，但占用面积小，影响不大；施工过程产生废水会污染水体。
13.	乌龟 *Mauremysreevesii*	国家二级	EN	否	
14.	乌华游蛇 *Sinonatrix percarinata*	鄂	VU	否	
15.	北草蜥 *Takydromusseptentrionalis*	未列入	LC	是	灌丛石隙型，临时、永久工程占地占用其生境，施工噪声会影响其求偶，施工人员和车辆可能对其造成碾压，施工便道对其生境切割。
16.	乌梢蛇 *Ptyasdhumnades*	鄂、皖二	VU	否	林栖傍水型，临时、永久工程占地占用其生境，施工过程产生废水会污染水体生境，施工噪声会影响其求偶，施工人员和车辆可能对其造成碾压，施工便道对其生境切割。部分物种如王锦蛇、舟山眼镜蛇等具有一定经济、食用价值，可能会被捕杀。
17.	银环蛇 *Bungarusmulticinctus*	鄂、皖二	EN	否	
18.	舟山眼镜蛇 *Naja atra*	鄂、皖二	VU	否	
19.	王锦蛇 *Elaphecarinata*	鄂、皖二	EN	否	
20.	灰鼠蛇 *Ptyas korros*	皖二	VU	否	
21.	黑眉锦蛇 *Orthriophistaeniurus*	鄂、皖二	EN	否	
22.	玉斑蛇 *Euprepiophis mandarinus*	未列入	VU	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	影　响
23.	中华秋沙鸭 *Mergus squamatus*	国家一级	EN	否	根据中国观鸟记录中心的记录，中华秋沙鸭分布在泾河上游，本工程位于其下游，且距离本工程距离较远，工程施工和铁路运营对其影响有限。
24.	小天鹅 *Cygnuscolumbianus*	国家二级	NT	否	游禽，多活动于静水湖泊、水塘，多活动于湖泊、水塘，本项目主要以桥墩的形式占用其生境，但占用面积小，影响不大；施工过程产生废水会污染水体。
25.	鸳鸯 *Aix galericulata*	国家二级	NT	否	
26.	鸿雁 *Anser cygnoid*	国家二级	VU	否	
27.	豆雁 *Anserfabalis*	鄂、皖二	LC	否	
28.	灰雁 *Anseranser*	鄂、皖二	LC	否	
29.	赤麻鸭 *Tadornaferruginea*	鄂、皖二	LC	否	
30.	绿头鸭 *Anasplatyrhynchos*	鄂、皖二	LC	否	
31.	普通秋沙鸭 *Mergusmerganser*	鄂、皖	LC	否	
32.	短嘴豆雁 *Anserserrirostris*	皖二	DD	否	
33.	斑头雁 *Anserindicus*	皖二	LC	否	
34.	赤膀鸭 *Anasstrepera*	皖二	LC	否	
35.	罗纹鸭 *Anasfalcata*	皖二	NT	否	
36.	赤颈鸭 *Anaspenelope*	皖二	LC	否	
37.	绿翅鸭 *Anascrecca*	皖二	LC	否	
38.	斑嘴鸭 *Anaszonorhyncha*	皖二	LC	否	
39.	针尾鸭 *Anasacuta*	皖二	LC	否	
40.	白眉鸭 *Anasquerquedula*	皖二	LC	否	
41.	琵嘴鸭 *Anasclypeata*	皖二	LC	否	
42.	凤头潜鸭 *Aythyafuligula*	皖二	LC	否	
43.	凤头䴙䴘 *Podicepscristatus*	鄂	LC	否	
44.	普通鸬鹚 *Phalacrocoraxcarbo*	鄂、皖二	LC	否	
45.	银鸥 *Larusargentatus*	鄂	LC	否	
46.	普通燕鸥 *Sternahirundo*	鄂	LC	否	
47.	鹗 *Pandion haliaetus*	国家二级	NT	否	猛禽，这类物种处于食物链顶端，活动能力强、领域范围大，本工程属于线性工程，占地面积较小，对其生境影响不大；施工和运营期对其主要影响是施工噪声。
48.	黑鸢 *Milvus migrans*	国家二级	LC	否	
49.	赤腹鹰 *Accipiter soloensis*	国家二级	LC	否	
50.	白腹隼雕 *Hieraaetus fasciata*	国家二级	VU	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	影　响
51.	白尾鹞 *Circuscyaneus*	国家二级	NT	否	猛禽，这类物种处于食物链顶端，活动能力强、领域范围大，本工程属于线性工程，占地面积较小，对其生境影响不大；施工和运营期对其主要影响是施工噪声。
52.	凤头鹰 *Accipiter trivirgatus*	国家二级	NT	否	
53.	雀鹰 *Accipiter nisus*	国家二级	LC	否	
54.	鹊鹞 *Circus melanoleucos*	国家二级	NT	否	
55.	普通鵟 *Buteobuteo*	国家二级	LC	否	
56.	斑头鸺鹠 *Glaucidium cuculoides*	国家二级	LC	否	
57.	短耳鸮 *Asio flammeus*	国家二级	NT	否	
58.	长耳鸮 *Asio otus*	国家二级	LC	否	
59.	领角鸮 *Otus lettia*	国家二级	LC	否	
60.	红角鸮 *Otus sunia*	国家二级	LC	否	
61.	东方草鸮 *Tyto longimembris*	国家二级	DD	否	
62.	灰背隼 *Falco columbarius*	国家二级	NT	否	
63.	红隼 *Falco tinnunculus*	国家二级	LC	否	
64.	燕隼 *Falco subbuteo*	国家二级	LC	否	
65.	游隼 *Falco peregrinus*	国家二级	NT	否	
66.	褐翅鸦鹃 *Centropus sinensis*	国家二级	LC	否	攀禽，多活动于林地和林缘、水域边灌丛，临时、永久工程占地占用其生境，施工过程产生废水会污染水体生境会影响斑鱼狗、普通翠鸟等物种食物的数量和质量，施工噪声会驱赶其离开原有生境。
67.	小鸦鹃 *Centropusbengalensis*	国家二级	LC	否	
68.	蓝喉蜂虎 *Merops viridis*	国家二级	LC	否	
69.	白胸翡翠 *Halcyonsmyrnensis*	国家二级	LC	否	
70.	普通夜鹰 *Caprimulgus indicus*	鄂、皖一	LC	否	
71.	四声杜鹃 *Cuculus micropterus*	鄂、皖一	LC	否	
72.	大杜鹃 *Cuculus canorus*	鄂、皖一	LC	否	
73.	小杜鹃 *Cuculus poliocephalus*	鄂、皖一	LC	否	
74.	中杜鹃 *Cuculus saturatus*	皖一	LC	否	
75.	噪鹃 *Eudynamysscolopacea*	皖一	LC	否	
76.	大斑啄木鸟 *Dendrocopos major*	皖一	LC	否	
77.	星头啄木鸟 *Dendrocopos canicapillus*	鄂、皖一	LC	否	
78.	斑鱼狗 *Ceryle rudis*	皖二	LC	否	
79.	冠鱼狗 *Megaceryle lugubris*	皖二	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	影　响
80.	戴胜 *Upupaepops*	鄂	LC	否	攀禽，多活动于林地和林缘、水域边灌丛，临时、永久工程占地占用其生境，施工过程产生废水会污染水体生境会影响斑鱼狗、普通翠鸟等物种食物的数量和质量，施工噪声会驱赶其离开原有生境。
81.	三宝鸟 *Eurystomus orientalis*	鄂、皖一	LC	否	
82.	普通翠鸟 *Alcedo atthis*	皖二	LC	否	
83.	环颈雉 *Phasianuscolchicus*	鄂、皖二	LC	否	陆禽，临时、永久工程占地占用其生境，施工噪声会驱赶其离开原有生境，环颈雉等物种颇具使用和经济价值，有被捕猎风险。
84.	山斑鸠 *Streptopelia orientalis*	皖二	LC	否	
85.	珠颈斑鸠 *Spilopelia chinensis*	鄂、皖二	LC	否	
86.	灰胸竹鸡 *Bambusicola thoracicus*	鄂	LC	是	
87.	鹌鹑 *Coturnix japonica*	皖二	LC	否	
88.	白琵鹭 *Platalealeucorodia*	国家二级	NT	否	涉禽，多活动水域附近的湿地，本项目主要以桥墩的形式占用其生境，但占用面积小，影响不大；施工过程产生废水会污染水体，进而影响湿地生境的质量。
89.	红脚苦恶鸟 *Zapornia akool*	皖二	LC	否	
90.	白胸苦恶鸟 *Amaurornis phoenicurus*	皖二	LC	否	
91.	水雉 *Hydrophasianuschirurgus*	国家二级	NT	否	
92.	董鸡 *Gallicrexcinerea*	鄂、皖二	LC	否	
93.	黑水鸡 *Gallinulachloropus*	鄂、皖二	LC	否	
94.	黑翅长脚鹬 *Himantopus himantopus*	皖二	LC	否	
95.	黄斑苇鳽 *Ixobrychus sinensis*	皖二	LC	否	
96.	凤头麦鸡 *Vanellusvanellus*	鄂	LC	否	
97.	苍鹭 *Ardeacinerea*	鄂、皖二	LC	否	
98.	草鹭 *Ardea purpurea*	皖二	LC	否	
99.	大白鹭 *Egrettaalba*	鄂	LC	否	
100.	中白鹭 *Egrettaintermedia*	鄂、皖二	LC	否	
101.	白鹭 *Egrettagarzetta*	鄂、皖二	LC	否	
102.	画眉 *Garrulaxcanorus*	国家二级	NT	否	鸣禽，多活于林缘灌丛，临时、永久工程占用其生境，施工噪声会驱赶其离开原有生境，此外画眉由于其叫声动听，外形优美，极具观赏价值，有被捕猎风险。
103.	红嘴相思鸟 *Leiothrix lutea*	国家二级	LC	否	
104.	黑枕黄鹂 *Orioluschinensis*	鄂、皖一	LC	否	鸣禽，活动于林地、灌丛、村落等各种生境，评价区较为常见。临时、永久工程占地不可地占用其生境，施工噪声会驱赶其离开原有生境，丝光椋鸟、八哥等部分鸦科种类具有养殖价值，有被捕猎风险。
105.	红尾伯劳 *Laniuscristatus*	鄂、皖二	LC	否	
106.	棕背伯劳 *Laniusschach*	鄂、皖二	LC	否	
107.	虎纹伯劳 *Lanius tigrinus*	鄂、皖二	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	影　响
108.	灰喜鹊 *Cyanopicacyanus*	鄂、皖一	LC	否	鸣禽，活动于林地、灌丛、村落等各种生境，评价区较为常见。临时、永久工程占地不可地占用其生境，施工噪声会驱赶其离开原有生境，丝光椋鸟、八哥等部分鸦科种类具有养殖价值，有被捕猎风险。
109.	家燕 *Hirundorustica*	鄂、皖一	LC	否	
110.	金腰燕 *Cecropisdaurica*	鄂、皖一	LC	否	
111.	黑卷尾 *Dicrurusmacrocercus*	鄂	LC	否	
112.	发冠卷尾 *Dicrurus hottentottus*	鄂	LC	否	
113.	喜鹊 *Picapica*	鄂、皖二	LC	否	
114.	大嘴乌鸦 *Corvusmacrorhynchos*	鄂	LC	否	
115.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	鄂、皖二	LC	否	
116.	松鸦 *Garrulus glandarius*	鄂、皖二	LC	否	
117.	白颈鸦 *Corvus pectoralis*	鄂	NT	否	
118.	大山雀 *Paruscinereus*	鄂	LC	否	
119.	小云雀 *Alauda gulgula*	皖二	LC	否	
120.	八哥 *Acridotherescristatellus*	鄂、皖二	LC	否	
121.	丝光椋鸟 *Sturnussericeus*	鄂	LC	否	
122.	乌鶇 *Turdusmerula*	鄂	LC	否	
123.	暗绿绣眼鸟 *Zosteropsjaponicus*	皖二	LC	否	
124.	黄腹山雀 *Parusvenustulus*	未列入	LC	是	
125.	蓝鸦 *Latoucheornis siemsseni*	未列入	LC	是	
126.	麝鼹 *Scaptochirus moschatus*	未列入	NT	是	半地下生活型，临时、永久工程占地不可避免地占用其生境，施工、运营过程中产生的震动，会驱使其离开原有生境。
127.	中国豪猪 *Hystrix hodgsoni*	鄂	LC	否	
128.	绯鼠耳蝠 *Myotis formosus*	未列入	VU	否	岩洞栖息型，多分布于安徽段的岩缝等生境，隧道、斜井开挖会破坏部分生境，产生的噪音会驱赶其离开原有栖息地。
129.	猪獾 *Arctonyx collaris*	鄂、皖二	NT	否	地面生活型，临时、永久工程占地不可占用其生境，施工噪声会驱赶其离开原有生境，猪獾、华南兔、小鹿等类具有食用价值，有被捕猎风险。
130.	亚洲狗獾 *Meles leucurus*	鄂、皖一	NT	否	
131.	鼬獾 *Melogale moschata*	鄂、皖一	NT	否	
132.	黄鼬 *Mustela sibirica*	皖二	LC	否	
133.	果子狸 *Paguma larvata*	鄂	NT	否	
134.	小麂 *Muntiacus reevesi*	鄂、皖二	VU	是	
135.	华南兔 *Lepus sinensis*	鄂	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	影　响
136.	安徽麝 *Moschus berezovskii*	国家一级	EN	是	地面生活型，大别山特有种，多活动于林地，现有种群数量较少。线路穿越大别山地区狮子峰自然保护区处、大鲵自然保护区处人类活动明显，有分布的可能性不大，天马自然保护区处是黄柏山风电场，且线路无占地以隧道形式穿越，对安徽麝影响不大。
137.	赤腹松鼠 *Callosciurus erythraeus*	鄂	LC	否	树栖型，临时、永久工程占地不可避免地占用其生境，施工噪声会驱赶其离开原有生境。
138.	岩松鼠 *Sciurotamias davidianus*	未列入	LC	是	

4.3.6　水生生态影响分析

4.3.6.1　施工期对水生生态的影响

桥梁、施工便道等临水工程的施工，可能引起水土流失导致附近水体悬浮物增加，施工机械机修及工作时油污跑冒滴漏产生的含油污水等的排放将会对桥梁跨越水域的水质产生一定程度的污染。桥梁附近临时堆放的施工材料，若由于保管不善或受暴雨冲刷将会进入水体；这些路段路面开挖后的临时弃土弃渣，在雨水冲刷下形成路面径流也会进入水体；导致水体浑浊，改变水的酸碱度，破坏浮游生物的生长环境。

涉水桥墩施工过程中的钢围堰沉底和抽水过程会扰动局部底泥，产生底泥悬浮，导致水体透明度下降，浮游植物光合作用降低，影响到浮游生物的生长。但施工结束后，扰动的底泥由于自身的重力以及河水的流动不断沉降、稀释，因此拟建桥梁工程对评价区浮游生物的影响有限。

（2）对底栖动物的影响

底栖动物是长期在水域底部泥沙中，石块或其他水底物体上生活的动物。自然水体中底栖动物的种类和数量与底层杂食性鱼类有着极大的关系。拟建工程中的涉水桥墩施工对施工区域内底栖动物较大的影响是将会直接伤害到底栖动物，施工区域的底栖动物大部分都会死亡；同时也直接改变了其栖息环境，施工所产生的悬浮物也会影响到附近水域底栖动物的呼吸、摄食等生命活动，从而对该河段底栖动物的种类和数量产生影响。现场调查表明，评价区底栖动物种类和数量均较少，且为常见种类，因此涉水工程对底栖动物的影响有限。

拟建工程中未涉水的桥墩，不会直接占用底栖动物的生境，没有对底栖动物产生直接伤害。工程施工期间，临近水体的桥墩施工、施工便道等临时占地的施工，可能引起河流水体悬浮物的增加，悬浮物会吸附在底栖动物体表，一定直径内的悬浮物会影响到附近水域底栖动物的呼吸、摄食等生命活动。

总体而言，涉水桥墩的建设对附近的底栖动物会产生一定影响，评价区底栖动物的种类和数量较少，且都为常见种，因此影响有限。且在施工结束后，随着河底底泥

的逐渐稳定，周围的底栖动物会逐渐占据受损的生境，物种数量和生物量都会有一个缓慢回升的过程。其余无涉水桥墩的桥梁建设对底栖动物的影响比较轻微。

（3）对水生维管植物的影响

桥梁工程的临水施工会造成施工范围内水生维管束植物的直接损失，而且施工产生泥沙和污水若不慎流入水中，会使悬浮物会浓度增加，对附近和下游水体的水生维管束植物的生长产生影响。拟建铁路跨越河段沿岸大多为砾石底质，水生维管束植物主要以常见的挺水植物为主，而且数量少，因此工程对水生维管束植物造成的损失较小。

（4）对鱼类的影响

①悬浮物对鱼类的影响

涉水桥墩的施工采用钢围堰方式施工，钢围堰沉底和抽水过程会扰动底泥，产生的悬浮泥沙会对鱼卵、仔稚鱼和幼体会造成伤害，主要表现为影响胚胎发育、堵塞生物的鳃部造成窒息死亡，悬浮物沉积造成水体缺氧而导致死亡等。通常认为，成年鱼类的活动能力较强，在悬浮泥沙浓度超过 10mg/L 的范围内成鱼可以回避，施工作业对其的影响更多表现为“驱散效应”。

评价区内鱼类主要分布在府河、杜公湖、碧绿河水库、举水、倒水、滠水、浰河等水域，由于施工区水域面积大，自身净化能力较强，不会形成污染带，鱼类也会本能避开浑浊水域。因此，施工阶段不会对作业河段的鱼类带来较大的影响，其主要影响是改变了鱼类的暂时空间分布，不会导致鱼类资源量的明显变化。随着施工期的结束，不利影响也即消失。

②施工噪声对鱼类的影响

桥梁施工期噪声主要来自施工开挖、钻孔、砂石料粉碎、混凝土浇筑等施工活动中的施工机械运行、车辆运输和机械加工修配等。施工作业机械种类较多，路基填筑有推土机、压路机、装载机、平地机等。这些机械运行时在噪声较大，联合作业时叠加影响更加突出。

施工噪音对施工区鱼类产生惊吓效果，不会对鱼类造成明显的伤害或导致其死亡。但是在持续噪音刺激下，一些种类的个体会出现行为紊乱，从而妨碍其正常索饵和洄游。拟建工程中，涉水桥墩的建设，其水下作业产生的噪声会影响到鱼类的正常生活。工程大桥大多为跨越桥梁，在河流区域无水下作业，施工噪声对鱼类的影响主要是造成鱼类回避。

③路面径流、施工废水等的影响

拟建工程的施工材料、弃渣等不当堆放以及生活废渣废水不经处理排入河中，将会对其中鱼类的生存环境造成破坏。施工期间废水主要来自生产和生活，包括砂石料加工冲洗废水、混凝土拌和废水、施工机械冲洗喷淋含油废水、生活污水等；污染物

以SS（悬浮物）为主，废水量以砂石料加工废水和生活污水居多。施工期因水质污染对鱼类有一定不利影响。

4.3.6.2　运行期对水生生态的影响

拟建工程运营期对附近水域产生的污染主要表现为列车行驶产生的噪音及夜间光照等对水生生物的影响。

运营期列车带来的噪音及夜间行车的光照，会在一定程度上影响线路沿线水域中的鱼类和部分底栖动物的正常栖息环境，对其有驱赶作用，使工程附近鱼类的数量明显少于其他地区。但由于工程所涉及水域相对于整个河流而言面积比较小，所以对水生生物影响不大。

综上所述，工程在一定范围内会对水生生物造成不利影响，但不会造成质的影响，仅在局部地区有较小的不利影响。如果采取有效的保护措施，能使其影响降低到更低的程度。

4.3.7　对自然体系生态完整性的影响分析

工程对评价区自然体系生态完整性的影响是由工程占地引起的，本工程的建设占用土地，改变区域土地类型，切割原有完整的生态空间，对区域生态完整性有一定不利影响。工程占地以占用林地、耕地为主，工程建成后，各种拼块类型面积发生变化，导致区域自然生态体系生产能力和稳定状况的发生改变，可能对本区域生态完整性具有一定影响。

4.3.7.1　工程影响区生物量的变化

工程区施工占地破坏原有地貌，扰动地表，改变土地利用类型，破坏占地区植物及植被，使评价区内植被面积减少，植被覆盖率降低，评价区植被生物量减少，植被生产能力减弱。评价区植被类型与生物量变化详见表4.3-10。

表4.3-10　评价区生物量变化情况表

植　被	面积（hm^2）	面积变化量（hm^2）	平均生物量（t/hm^2 a）	变化生物量（t/a）	占总生物量百分比（%）
针叶林	9704.38	192.88	24.12	4652.15	1.99%
阔叶林	7791.92	224.48	17.46	3919.50	2.88%
灌丛	3765.78	32.53	2.67	86.86	0.86%
草丛	4482.24	70.72	17.76	1255.99	1.58%
河流及水生植被	2514.28	136.87	0.76	104.02	5.44%
农作物	13211.94	790.48	25.27	19975.43	5.98%
总计	41470.55	1447.96	—	29993.95	3.77%

工程建成后，在未进行人工植被恢复之前，评价区生物量每年将减少29993.95t，工程损失的生物量占评价区总生物量的3.77%，生物损失量以农作物、林地为主，从

生物量变化幅度和变化后的情况判断，工程建设对生物量的影响程度位于评价区生态系统能够接受的范围之内。此外，拟建工程施工结束后，再对区间路基两侧采取栽植乔木、灌木进行防护，生产生活区空地处栽植乔木、灌木等，临时用地使用完成后根据实际情况进行绿化。只要按照植被正向演替规律选择植被物种，就能尽快提高植被覆盖率和生产力，减少生物量损失，同时还可有效改善本工程对生态环境的影响，绿化美化环境。因此，本工程对生物量的影响是可接受的。

4.3.7.2　景观生态体系质量综合评价

工程实施后的各拼块类型优势度值计算结果见表 4.3-11。

表 4.3-11　　**工程实施前后主要景观类型优势度值**

拼块类型	Rd（%）		Rf（%）		Lp（%）		Do（%）		Ci	
	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后
耕地	8.41	7.55	24.74	23.65	25.51	23.39	21.05	19.49	0.36	0.32
园地	1.98	1.77	2.45	2.12	3.45	3.32	2.84	2.63	0.08	0.08
林地	40.82	38.42	42.36	40.56	45.68	44.80	43.64	42.14	1.72	1.65
草地	32.10	30.96	15.42	14.13	9.83	9.68	16.79	16.11	1.36	1.33
水域及水利设施用地	12.51	12.34	8.12	8.65	5.51	5.31	7.91	7.90	0.53	0.53
建设用地	3.79	8.48	6.86	10.71	8.99	11.14	7.16	10.37	0.16	0.36
其他土地	0.38	0.47	0.79	1.69	1.02	2.36	0.80	1.72	0.02	0.02

从表中可以看出，工程实施后评价区景观格局将发生一定变化，其中建设用地拼块因铁路的修建使其重要性提高最多，其优势度值由铁路建成前的 7.16%上升到 10.37%，上升了 3.21%，破碎度提高了 0.20，其他土地优势度提升 0.92%，其它拼块的优势度值相应减少，但减少的幅度较小。作为模地的林地其优势度值从 43.64%降低到 42.14%，减少 1.49%，减小的幅度较小，林地拼块的优势度值仍然远远高于其他拼块的优势度值，仍然作为评价区内的模地。由此可见，拟建工程使评价区景观均匀度有所增加，但是对评价区自然体系的景观格局影响不大。

经过计算，本项目建设前评价区景观多样性指数为 1.47，而建设后景观多样性指数为 1.48，表明工程建设虽然因占地破坏部分景观，但同时增加了评价区景观的多样性。

综上所述，工程施工造成的区域土地利用格局的变化，将对评价区自然体系产生一定的影响，通过工程涉及区自然生态系统体系的自我调节，以及施工完成后采取绿化、复垦等措施，在工程运行一段时间后，工程影响区自然体系的性质和功能将得到恢复。另外，在工程建设过程中应注意生态系统的保护，使受到影响的生态系统的自

然生产力尽快得到恢复。

4.3.8 土石方工程环境影响分析

4.3.8.1 工程土石方平衡分析

本工程土石方挖填总量 4773.04 万 m^3，其中挖 3331.09 万 m^3（含表土剥离 270.50 万 m^3），填方 1441.95 万 m^3（含表土回覆 270.50 万 m^3），利用方 1129.19 万 m^3（含表土利用方 270.50 万 m^3），借方 312.76 万 m^3，骨料利用 270.55 万 m^3，余方 1931.35 万 m^3（其中地方综合利用 114.38 万 m^3，地方消纳 175.96 万 m^3，桥下平铺 67.58 万 m^3，其余 1573.43 万 m^3 运至弃渣场）。综合利用率 36.90%。

全线共计剥离表土 270.50 万 m^3，设表土临时堆土场 512 处，表土堆放在工程占地范围内，未新增临时占地，全部用于后期绿化和复耕覆土，无剩余。

本工程土石方调配情况见图 4.3-8-1、表 4.3-8-1。

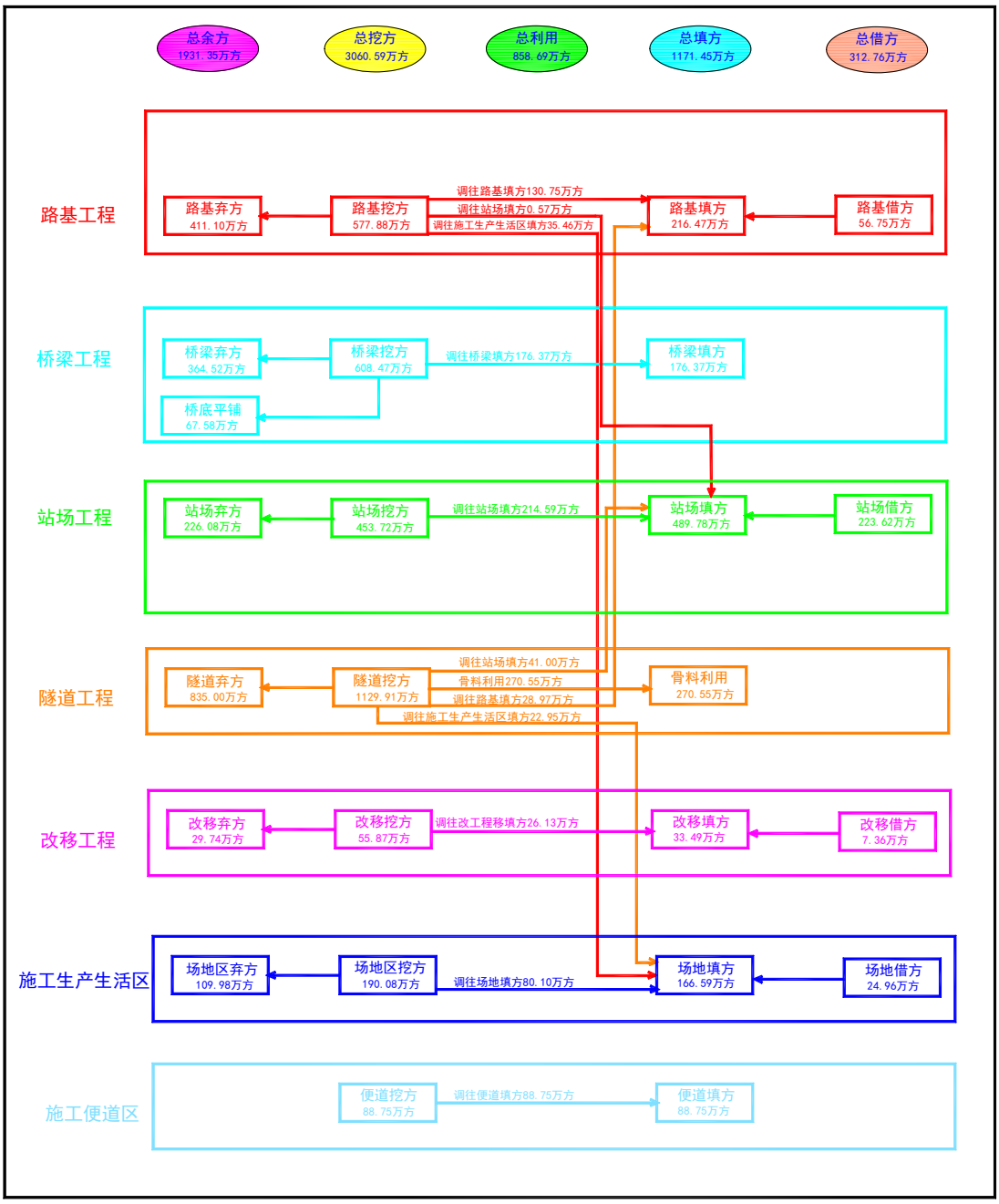


图 4.3-8-1　工程土石方平衡流向图

4.3.8.2　工程取、弃土（渣）场选址环境合理性分析

受沿线地形条件限制，本工程隧道出渣、路基填方量较大，设计通过加大土石方调配，工程填方尽量利用自身挖方，减少取土场临时占地的同时，减少了工程弃方，相应减少了弃渣场临时占地。

本工程全线共设取土场 5 处、弃渣场 60 处，取、弃土（渣）场占地以林地为主，均不涉及各类特殊和重要环境敏感区、不涉及生态保护红线，不涉及永久基本农田，国家级及省级生态公益林；周边无重要基础设施、公共设施等，基本符合环保要求，具体见表 4.3.8-1、表 4.3.8-2。

表 4.3.8-1

工程取土场选址合理性分析一览表

序号	名　称	里程	方位	距离（m）	占地面积	用地类型	选址合理性分析
取 5	熊家冲取土场	DK228+200	右	1765	4.53	林地为主	坡地取土，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理
取 6	康家取土场	DK243+800	右	1382	4.30	林地为主	
取 7	叶家取土场	DK246+300	右	1966	3.53	林地、采矿用地	为既有采石场，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理
取 8	七房取土场	DK247+200	右	2902	4.93	林地、采矿用地	
取 9	叶家凹取土场	DK251+900	左	1650	3.07	林地为主	坡地取土，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理

表 4.3.8-2

工程弃土（渣）场选址合理性分析一览表

序号	名　称	里程	方位	距离（m）	占地面积 hm^2	用地类型	选址合理性分析
1	龙穴山弃土场	DK024+350	左	8400	10.83	旱地、荒草地	平地型渣场，现状为耕地，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
2	叶大庄弃土场	DK99+400	左	400	6.29	疏林地	沟头弃渣，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
3	黄林村 1 号弃土场	DK102+200	左	10000	6.19		
4	茶冲弃土场 2	DK109+300	左	800	3.77		
5	茶冲弃土场 1	DK109+300	左	800	2.01		
6	台老庄子弃土场	DK109+500	右	800	2.43		
7	小寨子弃渣场 1	DK111+300	右	400	2.20		
8	小寨子弃渣场 3	DK111+000	右	600	1.56		
9	金冲林场弃渣场	DK122+100	左	1300	5.44		
10	桃岭乡 5 号弃渣场	DK122+600	左	1700	2.85		
11	桃岭乡 6 号弃渣场	DK122+600	左	1700	3.91		
12	九棵松弃土场	DK128+000	左	1900	1.19		
13	桃岭乡 7 号弃渣场	DK127+800	右	2800	4.22		
14	桃岭乡 9 号弃渣场	DK123+500	左	2800	4.52		
15	桃岭乡 1 号弃渣场	DK123+500	左	5300	3.48		
16	岳家老塝弃土场 1	DK124+750	左	4600	2.96		
17	上悬峰弃土场 1	DK126+300	左	1450	5.70		

序号	名　称	里程	方位	距离（m）	占地面积 hm^2	用地类型	选址合理性分析
18	上悬峰弃土场 2	DK125+800	左	1300	15.62	疏林地	沟头弃渣，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
19	百户冲弃土场 1	DK131+900	右	4100	4.01		
20	百户冲弃土场 2	DK132+000	左	3700	2.92		
21	汤家汇 1 号弃渣场	DK134+400	右	2500	4.45		
22	汤家汇 4 号弃渣场	DK134+400	右	2300	3.33		
23	李家塝弃土场	DK136+300	右	1300	8.07		
24	竹畈弃土场 1	DK143+100	右	2500	1.64		
25	竹畈弃土场 2	DK143+100	右	2500	1.68		
26	南溪镇 3 号弃渣场	DK147+600	左	4800	3.70		
27	断树岗铁矿弃渣场	DK147+950	左	200	4.86		
28	余山村弃土场 4	DK148+350	左	2400	1.27		
29	余山村弃土场 6	DK148+100	左	2400	2.68		
30	蚂蚁堰弃土场 1	DK149+900	右	1400	1.10		
31	蚂蚁堰弃土场 2	DK149+900	右	1400	3.46		
32	夏老塝弃土场	DK151+450	左	5200	1.91		
33	沙河乡 1 号弃渣场	DK155+600	左	2500	5.83		
34	沙河乡 2 号弃渣场	DK156+200	左	2800	2.58		
35	沙河乡 5 号弃渣场	DK162+500	左	3200	4.39		

序号	名　称	里程	方位	距离（m）	占地面积 hm^2	用地类型	选址合理性分析
36	沙河乡 8 号弃渣场	DK164+000	左	3800	3.43	疏林地	沟头弃渣，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
37	洪家山弃渣场	DK178+500	右	1220	3.20		
38	九方冲弃渣场	DK185+200	右	4985	3.00		
39	腊梅尖 1 号弃渣场	DK187+700	右	6645	2.67		
40	栗林塝弃渣场	DK193+200	右	5839	5.20		
41	三房塝弃渣场	DK193+400	左	3500	2.80		
42	喻家山 2 号弃渣场	DK194+000	左	2980	1.20		
43	肖家弃土场	DK196+700	右	1448	2.00		
44	山水弃土场	DK197+600	左	4865	2.73		
45	泡桐弃土场	DK199+570	左	4100	3.80		
46	郑家河弃土场	DK204+200	左	5800	2.73		
47	陈家弃土场	DK207+400	右	3440	2.80	旱地、荒草地	平地型渣场，现状为耕地，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
48	鹅笼弃土场	DK228+500	右	2200	4.07		
49	康家弃土场	DK243+800	右	1492	2.93		
50	周家湾弃土场	DK248+000	左	1840	4.73	疏林地	沟头弃渣，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
51	刘家弃土场	DK252+300	右	5550	1.00	旱地、荒草地	平地型渣场，现状为耕地，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
52	文兹塝弃土场	DK277+600	右	1017	2.53		
53	匡家上塝弃土场	DK278+709	右	1171	3.67		
54	吕下新塝弃土场	DK281+100	右	420	2.47		

序号	名　称	里程	方位	距离（m）	占地面积 hm^2	用地类型	选址合理性分析
55	大吴家田弃土场	DK284+700	右	5770	1.47	疏林地	沟头弃渣，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
56	同心垸弃土场	DK290+500	左	930	6.00	旱地、荒草地	平地型渣场，现状为耕地，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理。
57	上郑塆弃土场	DK293+000	左	3316	2.20		
58	独木村弃土场	DK297+467	右	568	2.87		
59	徐家湾弃土场	DK300+300	右	1100	7.07		
60	大墩村 1 号弃土场	DK301+200	右	500	12.33		

4.3.9 大临工程环境影响分析

本工程全线共设取土场 5 处、弃土场 60 处，合计占地 277.69hm²；另设梁场 13 处-124.49hm²，混凝土拌合站 30 处-41.66hm²，填料拌合站 10 处-10.71hm²（1 处永临结合），材料厂 10 处 4.00hm²（6 处利用既有货场），III 型轨道板预制场 1 处-5.74hm²，铺轨基地 2 处-13.06hm²，钢梁拼装厂 2 处-1.88hm²，双块式轨枕厂 2 处-10.25hm²，桥梁施工营地 18 处-3.60 hm²，隧道施工营地 35 处-2.61hm²，另设临时电力线路 284.74 km-2.37hm²，临时给水管线 14.22km-1.42hm²。此外，工程全线共设便道、便桥长 350.27km，其中新建便道 300.43km、新建钢便桥 1.84km、改扩建便道 48.0km，另利用地方道路 217.42km。

本工程沿线用地紧张，铺轨基地、梁场、临时材料厂等均设置于铁路用地范围内，仅部分混凝土拌合站需新征临时用地，节约了用地，同时减少了材料运输过程中所产生的环境影响。工程结束后将及时对临时用地范围内的地表构筑物将实施覆绿，以有效缓解区域生态影响。工程铺轨基地、制（存）梁场及轨枕预制场占地面积较大，本次评价做重点分析；其余材料厂、拌合站等规模较小，施工完成后及时恢复原地貌，环境影响较小。

（1）铺轨基地

本工程全线设铺轨基地 2 处，均临近站区范围设置，部分位于车站用地范围内，减少了新增用地，环境影响较小。

表 4.3.9-1 **铺轨基地概况**

序号	名　称	位　置	占地面积（hm²）	所在行政区	环境影响分析
1	姚李庙铺轨基地	DK82+300.00 左侧	5.73	安徽省六安市叶集区	采用永临结合方式，环境影响较小
2	麻城铺轨基地	DK253+800 左侧 200m	7.33	湖北省麻城市	

（2）制（存）梁场

综合桥梁分布情况、区段梁孔数量、地形条件、供梁距离等因素，本工程全线设置 13 处箱梁制（存）场，总占地面积 124.49hm²，多设置在铁路永久用地范围内，尽量减少新征用地，最大程度减缓对环境的影响。

表 4.3.9-2 **制梁场概况**

序号	名　称	位　置		占地面积（hm^2）	所在行政区		环境影响分析
1	1 号刘大井梁场	改沪蓉 DK503+200.00	左侧	7.00	安徽省	肥西县	多设置在铁路永久用地范围内，尽量减少新征用地，最大程度减缓对环境的影响
2	2 号赵大树梁场	DK11+300.00	右侧	11.42		肥西县	
3	3 号许家圩梁场	DK40+100.00	左侧 380m	9.40		金安经济开发区	
4	4 号李家庄梁场	DK61+000.00	右侧 64m	11.88		裕安区	
5	5 号董下楼梁场	DK96+100.00	右侧	11.83		金寨县	
6	6 号黄泥岗梁场	DK132+200.00	右侧 560m	6.97		金寨县	
7	1#制（存）梁场	DK208+800	左侧 100m	10.00	湖北省	麻城市	
8	2#制（存）梁场	DK216+700	左侧 100m	9.33		麻城市	
9	3#制（存）梁场	DK240+700	左侧 100m	9.33		麻城市	
10	4#制（存）梁场	DK269+400	右侧 1000m	10.00		黄陂区	
11	5#制（存）梁场	DK288+850	左侧 100m	10.00		黄陂区	
12	6#制（存）梁场	DK316+730	左侧 100m	9.33		东西湖区	
13	7#制（存）梁场	DK329+300	左侧 200m	8.00		东西湖区	

（3）轨枕预制场、轨道板预制场、钢梁拼装厂

全线共设置 1 处III型轨道板预制场，2 处双块式轨枕厂、2 处钢梁拼装厂，总占地 17.87hm^2。均为临近道路、交通便利的旱地，不涉及生态敏感区、生态保护红线及基本农田等，选址合理，工程后交由地方使用或及时复绿，环境影响较小。

表 4.3.9-2 **轨道板厂、双块式轨枕厂、钢梁拼装厂一览表**

序号	大临类型	段落	大临名称	中心里程	线位关系	临时占地（hm^2）	行政分区
1	III 型轨道板预制场	安徽省	郭小圩轨道板厂	DK59+500.00	右侧 50m	5.74	裕安区
1	钢梁拼装厂	安徽省	1 号宁西钢梁拼装厂	DK83+763.75	右侧 200m	0.65	金寨县
2		安徽省	2 号史河钢梁拼装厂	DK102+749.29	左侧 213m	1.23	金寨县
1	双块式轨枕厂	安徽省	北陡岭轨枕厂	DK95+100.00	右	3.58	金寨县
2		湖北省	麻城双块式轨枕预制场	DK240+80	左侧 900m	6.67	麻城市

4.3.10 对生态敏感区的影响分析

4.3.10.1 对安徽金寨天马国家级自然保护区的影响分析

A 保护区概况

（1）历史沿革

1982 年，安徽省人民政府批准建立马宗岭省级自然保护区；1990 年，安徽省人民政府批准建立天堂寨省级自然保护区；1998 年，国务院批准以国函〔1998〕68 号文批准在天堂寨、马鬃岭两个省级自然保护区的基础上，新增鲍家窝、窝川、九峰尖、康王寨四个国有林区和天堂寨镇集体林区组建成安徽天马国家级自然保护区；2006 年 5 月，金寨县机构编制委员会根据六安市机构编制委员会六编〔2006〕13 号要求，发文金编〔2006〕15 号《关于设立天马国家级自然保护区管理机构等问题的通知》，同意组建“安徽天马国家级自然保护区管理局”，为金寨县林业局管理下的正科级财政全额拨款事业单位。

（2）性质、类型及主要保护对象

根据《自然保护区类型与级别划分原则》（GB/T14529—93），天马国家级自然保护区为同属于自然生态系统类中的森林生态系统类型以及野生生物类中的野生动物和野生植物类型的自然保护区。

安徽天马国家级自然保护区为北亚热带湿润性季风气候区，是中国东部亚热带北缘向暖温带过渡地区，主要保护对象为北亚热带常绿—落叶阔叶混交林及珍稀野生动植物，这一区域很难见到生态系统完整的自然地理综合体，唯有本区马鬃岭、天堂寨等地，完好地保存着大面积天然林和植物群落，森林生态系统具有较强的典型性、代表性、稀有性和自然原始性，为中国南北和东西生物物种交集荟萃地。

（3）地理位置及范围

安徽天马国家级自然保护区位于安徽省金寨县西南部，鄂、豫、皖三省交界处，地处东经 115°20′～115°50′，北纬 31°10′～31°20′之间，西部和南部与河南（商城）、湖北（麻城、罗田、英山）交界，东部和北部与本县 9 个乡镇毗邻，包括天堂寨、马鬃岭、鲍家窝、康王寨、九峰尖、窝川六个国有林区和天堂寨镇集体林区。

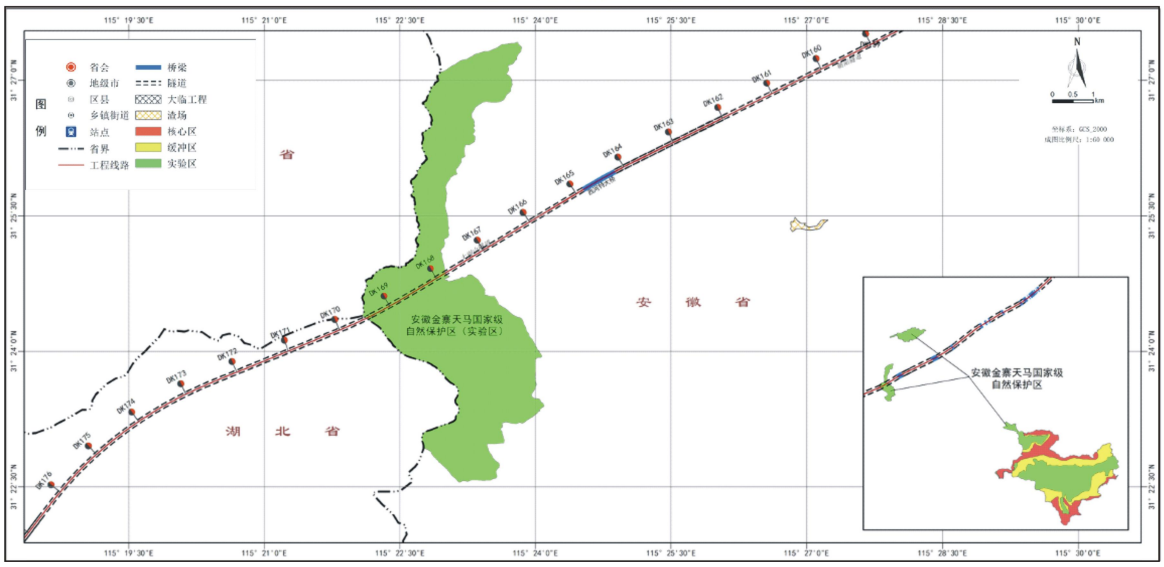
（4）功能区划

保护区分核心区、缓冲区、实验区，总面积 28913.7hm^2，其中核心区面积 5745.3hm^2，缓冲区面积 8118.6hm^2，实验区面积 15049.8hm^2。

B 工程与保护区位置关系

工程 DK167+654-DK169+400 段以全隧道形式穿越保护区实验区（康王寨片区）1.66km，在保护区地表无永久、临时施工布置。

与安徽金寨天马国家级自然保护区位置关系示意图



C 保护区现状调查

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），工程穿越该保护区为二级评价，评价范围以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价区，因而本次安徽天马国家级自然保护区的调查范围为拟建项目线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 的范围，结合该片区的保护地边界以及项目建设运营中可能有范围扩大的情况及产生影响的特点，最后确定该项目影响的评价区总面积 316.42hm^2。

（2）样方、样线设置

①植物样方设置

在实地调查的基础上，结合区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，乔木林样方面积设置为 20m×20m，灌丛样方设置为 5m×5m，草丛样方设置为 1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表 9 个。

表 4.3-12　　安徽天马国家级自然保护区内设置植物样方汇总表

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
1	黄山松林	线路 Dk169+300 东南侧	E：115°23′22.12″，N：31°23′37.82″	1203	91
2	黄山松林	线路 Dk168+800 西北侧约 687m	E：115°22′35.02″，N：31°24′45.17″	1182	92
3	黄山松林	线路 Dk169+300 东南侧	E：115°23′19.57″，N：31°23′38.75″	1203	96
4	雷公鹅耳枥、四照花枹栎、混交林	线路 DK169+300 东南侧	E：115°23′31.29″，N：31°23′37.22″	900	97
5	茅栗、槲栎、四照花混交林	线路 DK169 西北侧	E：115°22′20.40″，N：31°24′29.95″	897	98

②动物样线设置情况

2022 年 10 月、2023 年 6 月项目组成员对安徽天马国家级自然保护区评价区内进行实地调查，由于受到涉及面积较小等客观因素限制共设置 3 条动物样线，涵盖林地、灌丛等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线，并放置 1 台红外相机，安徽天马国家级自然保护区评价区内样线、红外相机设置情况详见表 4.3-13、4.3-14。

表 4.3-13　　安徽天马国家级自然保护区样线设置一览表

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
20	起点	张北垮	115°23′17.16″,31°23′40.55″	680	1.38	林地、灌丛
	终点	郭家冲	115°22′55.40″,31°23′37.56″	860		
37	起点	黄柏山风电场	115°22′28.63″,31°24′39.92″	1222	1.66	林地、灌丛
	终点	黄柏山风电场	115°22′36.86″,31°24′43.66″	1184		
38	起点	黄柏山风电场附近	115°22′2.63″,31°24′49.51″	937	2.05	林地、灌丛
	终点	黄柏山风电场附近	115°22′25.62″,31°24′36.71″	1130		

表 4.3-14　　安徽天马国家级自然保护区红外相机放置信息表

自然保护区大别山隧道穿越处顶部附近（E115°22′38.34″,N31°24′43.43″，1181m）

（3）生态系统

从遥感影像解译的地形、地貌、植被，土地利用类型，结合野外的实地核查，可知项目影响评价区主要以山地森林生态系统为主，不仅有人工营林的针叶林，阔叶林，也有天然次生的针叶林和阔叶林，有一部分是天然杂木林，山顶有少量的亚高山草甸。针叶林以黄山松林、杉木林为主，阔叶林以落叶阔叶林为主，山谷中落叶-常绿阔叶林，灌丛以落叶树种为主。在海拔 1200 米附近，有小面积的亚高山草甸。

（4）植被及植物多样性

通过卫片解译，结合现场实地调查，参考《安徽天马国家自然保护区科考报告》等历史资料及报告编制团队在保护区开展的其他调查工作，评价区主要植被类型为针叶林、落叶阔叶林、灌丛，以针叶林占主导。其中，针叶林主要为黄山松林和杉木林为主，其中高海拔处还存在典型的黄山松矮林，与亚高山草甸相近接壤，偶见低矮的黄山松侵入草甸中。落叶阔叶林根据海拔不同，物种组成有所不同，优势种主要为茅栗、枹栎、四照花、雷公鹅耳枥、榔栎等，此类群系树干高大，林冠宽广，乔木层内除短柄枹、茅栗等优势种外，还有化香、华东椴、山胡椒、海棠等树种组成。

根据保护区常年监测资料与实地调查数据，初步统计评价区分布维管束植物有 101 科 237 属 305 种，其中蕨类植物 10 科 10 属 10 种，裸子植物 4 科 7 属 9 种，被子植物 87 科 220 属 286 种。

依据《国家重点保护野生植物名录 2021》，结合保护区多年的科考积累的报告资料，评价区内可能有 5 种国家重点保护野生植物分布，其中一级有 2 种（大别山五针松和银缕梅），国家二级保护物种 3 种（大叶榉树、香果树、巴山榧树）。

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，安徽金寨天马国家级自然保护区段评价区内主要植被类型划分为 2 个植被型组、2 个植被型、2 个植被亚型、4 个群系。

表 4.3-15　　**植物群落调查结果统计表**

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
I、针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性落叶针叶林	1.黄山松林	Form. *Pinus taiwanensis*	多集中分布于线路 DK160～DK185 段低山坡地或山脊部位
II、阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	2 茅栗、榔栎、四照花混交林	Form. *Castanea seguinii* Ⅱ、*Quercusaliena*、*Dendrobenthamiajaponica* var. *hinensi*	多分布于线路 DK169 西北侧
			3 雷公鹅耳枥、四照花枹栎混交林	Form. *Carpinusviminea*、*Dendrobenthamiajaponica* var. *hinensi*、*Quercusserrata*	线路 DK169～DK170 段东西两侧

（5）动物现状

①动物地理和动物多样性

根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），穿越段为东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。线路穿越处以林地、灌丛为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有红嘴蓝鹊、黄臀鹎、松鸦、北红尾鸲、大山雀、白头鹎、棕头鸦雀、棕颈钩嘴鹛、鹊鸲、白鹡鸰等。

②重点保护野生动物

现场调查到的陆生动物中，分布有国家二级保护动物 1 种，为画眉；有安徽省保护野生动物 3 种，分别为环颈雉、大嘴乌鸦和红嘴蓝鹊。详见下表 4.3-10。

表 4.3-16　　**重要野生动物现场调查结果统计表**

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
1.	画眉 *Garrulaxcanorus*	国家二级	NT	否	评价区内的林缘灌丛	占用部分生境
2.	环颈雉 *Phasianuscolchicus*	皖二	LC	否	评价区内的林地灌丛	占用部分生境
3.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
4.	暗绿绣眼鸟 *Zosteropsjaponicus*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境

D 环境影响分析

（1）结构的影响

本工程线路以全隧道（大别山隧道）的形式穿越自然保护区，实验区（康王寨片区）1.75km，隧道进、出口均位于保护区外，且无临时、永久占地。因此，本项目建设对保护区结构基本无影响。

（2）功能的影响

安徽金寨天马国家级自然保护区是以保护北亚热带常绿落叶阔叶混交林及珍稀野生动植物资源为宗旨，集生物多样性保护、科研、宣教和生态旅 游于一体的、在区内行使森林资源林政管理职能的综合性自然保护区。大别山隧道在天马国家级自然保护区范围区域内为全隧道穿越。大别山隧道顶部已建工程有黄柏山风电场，植被及以黄山松、杉木、栎树林等为主的针叶林、阔叶林及针阔混交林，区域动植物、植被均为广泛分布的类型，本项目建设仅对保护区保护实验区功能产生轻微影响。同时，由于本项目建设，有利于区域经济社会发展，可为监测、教育培训和信息交换等提供支持，其有利于保护区发展和保障功能发挥。综上，本项目建设对保护区实验区功能的影响较小，还有利于保护区发展和保障功能的发挥，项目建设对保护区功能的影响有限。

（3）主要保护对象的影响

保护区的主要保护对象为北亚热带常绿——落叶阔叶混交林及珍稀野生动植物。

建设项目以隧道形式穿越天马国家级自然保护区实验区的康王寨片区不占用保护区土地和保护区森林资源、林地资源以及野生动植物栖息地项目建设对天马国家级自然保护区主要保护对象北亚热带常绿——落叶阔叶混交林及珍稀野生动植物的影响较小。

（4）生物资源的影响

建设项目以隧道形式穿越天马国家级自然保护区实验区的康王寨片区，施工期的土石方活动及运营期的行车作业等会对保护区生物资源产生不利影响，主要影响因素有地下水及地表水、施工活动等。

①地下水和地表水的影响：穿越处隧道地处大别山山脉的中部，属中低山区。崖陡坎。隧道所经山脉海拔高程一般在 431.0～1213.7m 之间，最高点（里程为 DK169+400）海拔高程 1213.7m，隧道最大埋深 801.2m。保护区段隧道均为深埋隧道，隧道区地质条件良好，区域地下水活动较弱，隧道施工遇涌水等灾害的几率较小，且其可通过“防堵排”结合及“先探水、预注浆、后开挖、补注浆、再衬砌”等措施进行缓解，隧道施工对区域地下水和地表水的影响较小。根据现场调查，大别山隧道上方无地表水集中分布地，区域植物以中生性植物为主，同时项目所在区处我国中纬度亚热带地区，区域植物需水主要为降水，地下水等对地表植物的影响较小。因此，本项目隧道区建设对地下水和地表水的影响较小，对地表植物的影响较小。

②施工活动的影响：本项目施工期施工活动、运营期行车作业会产生噪声、振动等惊扰区域动物，但隧道最大埋深较大，施工和运营产生的震动在远距离传输的过程中会降至合理范围，对野生动物影响有限。

E 环境减缓和生态恢复措施

（1）严格控制施工活动在用地红线之内。本工程在 DK167+654-DK169+400 区域无任何征地，施工期间非必要严禁进入。

（2）设置宣传标牌。在评价区进入天马自然保护区的要道上设置禁止施工人员进入、保护动植物、严禁携带火种上山的宣传牌；

（3）对施工人员进行生物多样性保护宣教。增强施工人员保护意识及必要的野生动植物保护知识。能做到不捕猎杀害野生动物，不随意践踏、砍伐、破坏野生植物，不带入外来物种，不带明火进入林区。

F 主管部门意见和环境可行性分析

本工程以全隧道形式下穿保护区实验区，隧道口及斜井出口均在保护区之外，保护区内无临时工程，国家林业和草原局已以《关于同意新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段在天马国家级自然保护区实验区修筑设施的行政许可决定》（林保许准〔皖〕〔2022〕47 号）原则同意本项目建设方案，后续通过加强施工期环境管理，本工程建设对保护区影响较小，总体可行。

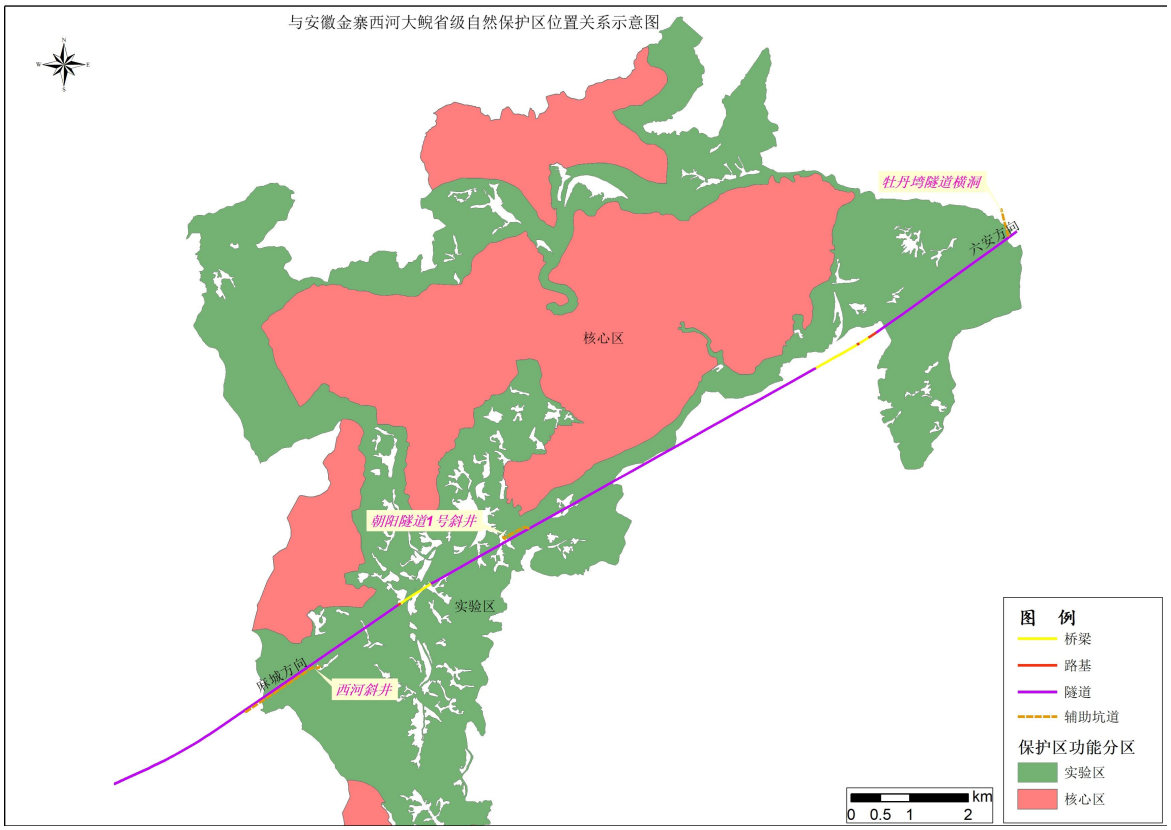
4.3.10.2　对安徽金寨西河大鲵省级自然保护区的影响分析

A 保护区概况

2021 年 12 月 14 日，安徽省人民政府批复同意设立安徽金寨西河大鲵省级自然保护区，撤销金寨县大鲵自然保护区（县级）（皖政秘〔2021〕246 号）。保护区位于六安市金寨县西南部的关庙乡和沙河乡境内，紧邻安徽天马国家级自然保护区康王寨片区和九峰尖片区。地理坐标为东经 115°22′01″～115°31′13″E、北纬 31°20′21″～31°31′12″N，总面积为 10377.21hm^2，其中核心区（核心保护区）面积 4684.59hm^2，实验区（一般控制区）面积 5692.62hm^2。

B 工程与保护区位置关系

本工程正线 DK152+355-DK154+976、DK160+585-DK167+660 段以隧道、桥梁、路基形式穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区约 8.77km（隧道 8.555km，桥梁 0.19km，路基 0.024km），保护区内有斜井 2 个，斜井出口位于保护区外，牡丹垮隧道横洞洞身位于保护区实验区，洞口位于保护区外。永久占用保护区面积 3.63hm^2，临时占用保护区面积 1.2hm^2。工程在保护区范围内未设置取弃土场，除施工必要的便道外未设置其他临时设施。



C 保护区现状调查

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），工程穿越该敏感区段为一级评价，评价范围以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价区，因而本次安徽金寨西河大鲵省级自然保护区的调查范围为拟建项目线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 的范围，结合该片区的保护地边界以及项目建设运营中可能有范围扩大的情况及产生影响的特点，最后确定该项目影响的评价区总面积 2096.86hm^2。

（2）样方、样线设置

①植物样方设置

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，乔木林样方面积设置为 20m×20m，灌丛样方设置为 5m×5m，草丛样方设置为 1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林、竹林、灌草丛等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表 27 个。

表 4.3-17　　安徽金寨西河大鲵省级自然保护区内设置植物样方汇总表

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
1	马尾松林	DK152+60 东南侧约 830m 处	E：115°31′49.88″，N：31°28′49.62″	368	56
2	马尾松林	线路 DK164+450m 北侧	E：115°25′0.16″，N：31°26′15.76″	415	64
3	杉木林	西河特大桥附近	E：115°25′6.66″，N：31°25′48.19″	402	59
4	杉木林	线路 DK164+500m 北侧	E：115°24′54.78″，N：31°26′16.45″	430	66
5	杉木林	线路 DK164+600m 北侧	E：115°25′4.17″，N：31°26′2.87″	418	67
6	杉木林	线路 DK163 北侧约 310m	E：115°25′52.21″，N：31°26′20.52″	413	71
7	枫香树林	DK152+220 东南侧约 240m	E：115°31′36.52″，N：31°29′0.96″	297	57
8	枫香树林	线路 DK164+300 东南侧约 310m	E：115°25′15.87″，N：31°25′42.35″	440	61
9	枫香树林	DK166+400 东南侧约 190m	E：115°24′8.07″，N：31°25′6.67″	523	69
10	毛竹林	DK152+170 东南侧约 940m 处	E：115°31′47.91″，N：31°28′46.46″	356	55

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
11	毛竹林	线路 DK156 北侧	E：115°29′29.59″，N：31°28′13.66″	221	58
12	毛竹林	DK166+450 西北侧约 190m	E：115°23′57.75″，N：31°25′15.52″	605	68
13	毛竹林	线路 DK163 东南侧约 230m	E：115°25′56.53″，N：31°26′7.45″	428	70
14	荻灌草丛	1#特大桥南侧	E：115°25′14.61″，N：31°25′48.78″	411	60
15	荻灌草丛	1#特大桥南侧	E：115°25′15.64″，N：31°25′37.96″	444	62
16	荻灌草丛	线路 DK164 南侧	E：115°25′18.99″，N：31°25′33.68″	447	63
17	荻灌草丛	线路 DK164+450m 北侧	E：115°24′57.33″，N：31°26′16.70″	423	65

②动物样线设置情况

2022 年 10～11 月、2023 年 6 月项目组对线路穿安徽金寨西河大鲵省级自然保护区段进行现场调查，涵盖林地、灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每个生境涵盖 5 条动物样线以上，并放置红外相机 1 台，安徽金寨西河大鲵省级自然保护区评价区内样线、红外相机设置情况详见表 4.3-18、4.3-19。

表 4.3-18　　安徽金寨西河大鲵省级自然保护区样线设置一览表

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
21	起点	小西河	115°23′59.59″,31°25′26.05″	568.5	1.37	林地、灌丛
	终点	高牛村	115°24′3.26″,31°25′3.67″	692.6		
22	起点	沙河乡西河村	115°25′43.95″,31°26′51.50″	391.1	1.79	林地、灌丛、农田、居民区、水域
	终点	竹林塝	115°26′2.92″,31°26′3.42″	449.2		
23	起点	吴家塝	115°24′52.85″,31°26′31.99″	456.5	1.2	林地、灌丛、农田、居民区、水域
	终点	陶家嘴	115°25′37.89″,31°26′19.83″	413.3		
24	起点	沙河乡熊家湾	115°25′16.07″,31°24′43.40″	450	2.71	林地、灌丛、农田、居民区、水域
	终点	黄家湾	115°25′4.25″,31°25′59.67″	391.3		
25	起点	肖畈	115°24′59.34″,31°25′44.80″	422.4	1.01	林地、灌丛、农田、居民区、水域
	终点	二斗陇	115°25′22.59″,31°25′35.21″	454.9		

表 4.3-19　　安徽金寨西河大鲵省级自然保护区红外相机放置信息表

自然保护区大别山隧道穿越处顶部附近（E115°23′54.36″,31°25′4.29″，600m）

（3）生态系统

评价区生态系统类型包括森林生态系统、农田生态系统及和湿地生态系统，总面积 2060.39hm^2，占评价区总面积的 98.26%。其中：森林生态系统占优势（面积 1999.61hm^2，占评价区总面积的 95.36%），其次是湿地生态系统（面积 37.72hm^2，占评价区总面积的 1.80%），农田生态系统最小（面积 23.06hm^2，占评价区面积 1.10%）。项目区的生态系统类型为常绿落叶阔叶混交林、落叶阔叶林等，该生态系统在大别山区及周边地区较为常见，并非特有。农田生态系统为一般农业用地，种植水稻、玉米等作物。河流生态系统为西河。

（4）植被及植物多样性

①植物区系

根据《中国种子植物区系地理》（吴征镒等，2011 年），线路穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区段属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区。评价区地处安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区和核心区，初步统计分布种子植物 47 科 110 属 171 种，分别占保护区的 32.0%、19.7%、14.5%。敏感区范围内分布有国家二级保护野生植物野大豆，零星分布于农田生态系统。

②植被区划

根据《中国植被》（吴征镒等，1980 年），评价区属亚热带常绿阔叶林区域—东部（湿润）常绿阔叶林亚区域—北亚热带常绿、落叶阔叶混交林地带—桐柏山、大别山、山地丘陵，落叶栎类、青冈林、台湾松林、栽培植被区。该区域地处亚热带向暖温带过渡地带的北部，植被组成成分也呈现过渡地带的特征，较典型的植被类型以落叶栎类为主，并含有少量常绿阔叶树种，其常绿成分由北向南逐渐增加，组成典型的常绿、落叶阔叶栎类混交林。

影响评价区植被多为针叶林、阔叶林、灌草丛等，常见群系包括马尾松林、杉木林、枫香树林、毛竹林、荻群系、五节芒灌草丛等及分布于西河河岸的水生生物群落。

③主要植被类型

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，安徽金寨西河大鲵省级自然保护区段评价区内主要植被类型划分为 3 个植被型组、4 个植被型、4 个植被亚型、5 个群系。

表 4.3-20 植物群落调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
Ⅰ、针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性落叶针叶林	1 马尾松林	Form. *Pinus massoniana*	广泛分布于敏感区范围内低山阳坡和山脊位置
			2 杉木林	Form.*Cunninghamia lanceolata*	多分布于敏感区范围内低山阳坡
Ⅱ、阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	3 枫香树林	Form. *Liquidambar formosana*	多分布于敏感区范围内低山坡地
	三、竹林	（三）暖性竹林	4 毛竹林	Form.*Phyllostachys edulis*	多分布于敏感区范围内房屋后、路旁、低山矮坡
III、灌丛和灌草丛	四、灌草丛	（四）暖性草丛	5 五节芒灌草丛	Form.*Miscanthus floridulus*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
			6 荻灌草丛	Form. *Miscanthus sacchariflorus*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域

（5）动物多样性

①动物地理和动物多样性

根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），穿越段为东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。线路穿越处以林地、灌丛、农田和水域为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有棕背伯劳、棕颈钩嘴鹛、领雀嘴鹎、棕头鸦雀、红尾水鸲、黑脸噪鹛、白颊噪鹛、大山雀、喜鹊、红嘴蓝鹊、麻雀、白头鹎、白腰文鸟、绿翅短脚鹎、暗绿绣眼鸟等。

②重点保护野生动物

保护区评价区内记录到陆生动物中，有国家二级保护动物 3 种，包括黑鸢、斑头鸺鹠和画眉，有安徽省保护野生动物 6 种。详见下表 4.3-14 所示。

表 4.3-21 重要野生动物调查结果统计表

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
1.	黑鸢 *Milvus migrans*	国家二级	LC	否	评价区内的林地及附近。	占用部分生境
2.	斑头鸺鹠 *Glaucidium cuculoides*	国家二级	LC	否	评价区内林地	占用部分生境
3.	画眉 *Garrulaxcanorus*	国家二级	NT	否	评价区内的林缘灌丛	占用部分生境
4.	棕背伯劳 *Laniusschach*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
5.	白鹭 *Egrettagarzetta*	皖二	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
6.	喜鹊 *Picapica*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
7.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
8.	松鸦 *Garrulus glandarius*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
9.	暗绿绣眼鸟 *Zosteropsjaponicus*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境

D 环境影响分析

（①） 结构的影响

本工程线路以路桥隧相结合的形式穿越保护区，工程建设及运营会对保护区结构产生不利影响。根据工程与保护区位置关系可知，工程穿越段位于保护区中部，穿越段线路总长 8.772km，其中隧道长 8.55km，桥梁长 0.19km，路基长 0.024km，工程可能会保护区结构造成破碎影响。但本项目在保护区永久征地包括路基和桥梁主体工程、四电用地共计 3.63hm^2，施工期临时新建和改建施工便道、便桥占地 1.2hm^2，占用保护区面积较小，且占地区多位于保护区实验区。因此，本项目建设对保护区切割、破碎化的影响较小，对保护区结构基本无影响。

（2）功能的影响

安徽金寨西河大鲵省级自然保护区以保护生物多样性为主要目标，具有保护、发展和保障功能。本工程线路涉及保护区段均位于实验区，根据现场调查，拟建西河特大桥、白沙河特大桥附近区域人为活动频繁，以耕地、草地、灌木林地为主；过风岭一带植被以次生植被及栽培植被为主，主要包括针叶林、灌丛及灌草丛、农作物等，区域内动植物较为常见，本项目建设仅对保护区保护实验区功能产生轻微影响。综上，本项目建设对保护区实验区=功能的影响较小，还有利于保护区发展和保障功能的发挥，项目建设对保护区功能的影响有限。

（3）主要保护对象的影响

保护区主要保护对象是以大鲵及适宜大鲵生长的山谷溪流湿地生态系统以及保存完整的森林生态系统。根据相关资料，安徽省农科院水产研究所分别于 2019 年 11 月至 2020 年 4 月开展访问调查，2020 年 5～10 月开展大鲵资源现场调查，2021 年 5 月下旬对原保护区内 52 条河流开展环境 DNA 检测分析。52 个样点中，阳性样点共 3 个。其中沙河乡有 2 个阳性样点，关庙乡有 1 个阳性样点。调查结果显示，历史上有大鲵分布的水系目前多数已基本绝迹，现存野生大鲵资源多位于天堂寨镇、沙河乡和关庙乡境内。目建设区主要位于保护区实验区，涉及的植被类型以落叶阔叶林等次生性植被类型占优势，不是野生大鲵和其他珍稀濒危物种的分布区，项目的实施对保护

区主要保护对象种群数量的影响极小。

（4）生物资源的影响

正线以隧道、桥梁和路基形式穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区约 8.772km，其中隧道 8.555km，桥梁 0.193km，路基 0.024km。线路距离核心区最近约 250m，为隧道形式。朝阳隧道 1 号斜井洞身位于保护区实验区，斜井口位于保护区外。大别山隧道西河斜井洞身位于保护区实验区，斜井口位于保护区外，斜井施工将占用少量保护区土地。过风岭隧道 1 号横洞洞身位于保护区实验区内，斜井口位于保护区外，不占用保护区土地。施工期的土石方活动及运营期的行车作业等会对保护区生物资源产生不利影响，主要影响因素有占地、地下水及地表水、施工活动及污染物等。

①占地的影响：根据具体工程布置，本项目在保护区永久征地包括路基和桥梁主体工程、四电用地共计 3.63hm^2，施工期临时新建和改建施工便道、便桥占地 1.2hm^2，占地区主要植被有杉木、枫香、毛竹为主的针阔混交林，都为次生植被，常见的动物有白头鹎、鹊鸲、喜鹊等常见种类，受占地影响的植被、动植物均为常见种，同时本项目占地面积较小，占地对区域生物资源的影响有限。

②地下水和地表水的影响：保护区段工程以隧道为主，主要为大别山隧道、朝阳隧道和过风岭隧道，隧道总长 8.555km，隧道区施工可能引起地表水漏失及地下水分布格局的改变，可能会对地表植物及其生境产生不利影响。区域内植物以中生性植物为主，同时项目所在区处我国中纬度亚热带地区，区域植物需水主要为降水。根据现场调查，大别山隧道上方有小西河等小型水域能够集雨提供一定水源。因此，本项目隧道区建设对地下水和地表水的影响较小，对地表植物的影响较小。

③施工活动及污染物的影响：本项目施工期，施工排出的废水可能会污染西河等水域。此外，施工活动以及运行期产生的噪声、震动都会对周围野生动物产生一定的影响

E 环境减缓和生态恢复措施

一、避让措施

（1）本工程在设计阶段避让了保护区的核心区，优化了大别山隧道、朝阳隧道、彭家垮隧道设计，尽量以隧道形式穿越，尽量减少隧道辅助坑道数量，辅助坑道出口最大程度减少对自然保护区的占用。

（2）优化工程布置。施工便道布设时，尽量利用现有乡村公路。临时施工场地应布置于保护区外，尽量选择在居民区周边，选择荒地、裸地区，减少占地对区域植被的破坏。

（3）优化施工工艺。采用先进低耗、低噪声设备，采用预裂爆破等先进施工工艺，减轻施工活动及污染物等的影响。对地下水采取“排堵结合，保证安全”的处理方针，

岩溶及岩溶水、构造及接触带等地段，应结合超前地质预报采取超前帷幕注浆或周边注浆的措施，保证施工安全和保护生态环境。

（4）优化施工时序。避开雨季，减轻水土流失。在评价区繁殖（包括留鸟和夏候鸟）的鸟类占评价区鸟类67.89%，施工期噪声影响大的施工作业尽量避开鸟类集中繁殖期（4-6月）。

二、减缓措施

（1）加强森林防火。如在施工区、临时施工生产生活区及周围林地附近竖立防火警示牌，划出可生火范围、巡回检查、做好消防队伍及设施的建设工作等，以预防和杜绝森林火灾发生。

（2）减轻污染物的影响。为防止散落的固体废物和机械油污渗入保护区土壤，在每个施工场地都应临时铺设蛇皮布等不透水、防污染材料，防止土壤的物理污染和化学污染，在施工材料上方铺盖防风材料，防止粉尘等扩散。隧道施工产生的弃渣等严禁在保护内就地倾倒。

（3）减轻人为干扰的影响。施工前，在各主要施工区及植被发育良好的地段设置生态保护警示牌，标明工程施工区范围，禁止越界施工或砍伐林木，减轻人为干扰的影响。

（4）设禁鸣、限速等标志。运营期，为减轻噪声、振动等对保护区动物的影响，尽量在保护区段路基区、桥梁区设置禁鸣、限速等标志。

（5）制定应急预案。加强对列车的管理，避免交通事故等发生。一旦发生此类事故，应组织调动人员、车辆、设备、药物，对事故进行应急处理，使事故控制在最小范围内。

二、恢复与补偿措施

（1）保存占地区熟化土，用于植被恢复。为防止占地区表层土的损耗，施工单位应将施工开挖地表面30cm厚的表层土剥离，进行留存，待施工结束后用于施工场地平整、回填，以恢复土壤理化性质，用于后期绿化。

（2）施工结束后，对耕地及草地区应进行场地清理、土地整治后采取复垦或者抚育的方式恢复生境。林地上植被恢复时应在“适地适树、适地适草”的原则下，适当引进新的优良树种草种，保证绿化栽植的成活率。

（3）防治外来入侵种扩散。对现有的外来入侵种，如一年蓬、小蓬草等，应利用工程施工的机会，对有种子的植物要现场烧毁，以防种子扩散，在临时占地区要及时进行绿化等。

（5）施工结束后，立即对铁路两侧进行植被恢复。按照《铁路林业技术管理规程》进行绿化，可选择杉木、马尾松等植物，并以草皮覆盖种植土。

三、管理措施

（1）加强宣传教育活动，制作野生动植物保护手册，加强施工监理工作。提高施工人员及区域居民的环境保护意识，严禁乱砍滥伐，严禁捕猎野生动物。

（2）工程施工过程中发现受伤、病弱、饥饿、受困、迷途的国家和地方重点保护野生动物时，应根据《中华人民共和国野生动物保护实施条例》（2016 年修订）中第二章第九条中规定执行：及时报告当地野生动物行政主管部门，由其采取救护措施或者就近送具备救护条件的单位救护。

（3）施工前对工程占地范围进行调查，如发现有红豆杉等国家重点保护植物，要及时报告保护区管理局，采取迁地保护等措施，在环境保护经费预算中要安排国家保护物种保护经费

（4）开展生态监测，了解工程施工和运营对生态环境的影响，掌握生态修复及其他保护措施的实际效果，加强对生态环境的管理，使生态向良性或有利方向发展。

F 主管部门意见和环境可行性分析

本工程主要以隧道形式穿越保护区实验区 8772m（隧道 8555m，桥梁 193m，路基 24m），线路距离核心区最近约 250m，为隧道，工程在保护区内除施工便道外无其他临时工程，安徽省林业局已以《关于在安徽进展西河大鲵省级自然保护区实验区实施新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程的复函》原则同意本工程建设方案，后续通过加强施工期环境管理，本工程建设对保护区影响总体可控。

4.3.10.3　对湖北狮子峰省级自然保护区的影响分析

A 敏感区概况

（1）历史沿革

狮子峰位于麻城市东北部，大别山腹地，地处鄂、豫、皖三省交界处，素有“鸡鸣三省”之称。北面背靠河南省商城县黄柏山风景区，东连安徽省金寨县“天马”国家级自然保护区，西、南与麻城市三河口镇相连，距麻城市区 45km。1991 年 1 月，经省计委鄂计农字［1991］第 016 号文件批准，成立国营麻城市狮子峰林场；2010 年 7 月，经省林业厅批准成立省级森林公园；2013 年麻城市人民政府向湖北省人民政府请示，同时林业部门上报至湖北省林业局，并由省林业局向湖北省人民政府上报申请晋升省级自然保护区。2015 年由湖北省政府办公厅以鄂政办函〔2015〕37 号文件批准建立狮子峰省级自然保护区。

狮子峰省级自然保护区及穿狮子峰省级森林公园均位于国营麻城市狮子峰林场范围内，其范围存在一定交叉。

（2）性质、类型及主要保护对象

根据狮子峰自然保护区主要保护对象与《自然保护区类型与级别划分原则》

（GB/T14529-93），狮子峰自然保护区属于“自然生态系统类”的“森林生态系统类型”的自然保护区。主要保护对象为珍稀濒危动植物、古树群落、重要经济动植物种群及其自然生境。

（3）地理位置及范围

狮子峰自然保护区位于麻城市东北部，大别山腹地，地处鄂、豫、皖三省交界处，素有“鸡鸣三省”之称。北面背靠河南省商城县黄柏山风景区，东连安徽省金寨县“天马”国家级自然保护区，西、南与麻城市三河口镇相连，距麻城市区 45km。地理坐标为东经 115°15′0″～115°23′40″，北纬 31°14′36″～31°24′32″。

（4）功能区划

保护区划分为核心区、缓冲区、实验区 3 部分，总面积 10451.30hm^2。

核心区：总面积为 3439.57hm^2，占保护区总面积的 32.91%。涉及狮子峰林场、隘门关村、饶家畈村。

缓冲区：设于核心区外围，对核心区起缓冲保护作用，总面积 1768.63hm^2，占总面积的 16.92%。涉及张广河村、香草园村、饶家畈村、半道城村。

实验区：是除核心区和缓冲区外的部分，面积为 5243.10hm^2，占保护区总面积的 50.17%。涉及隘门关村、喻家畈村、香草园村、坳峰河村。

（5）动植物资源

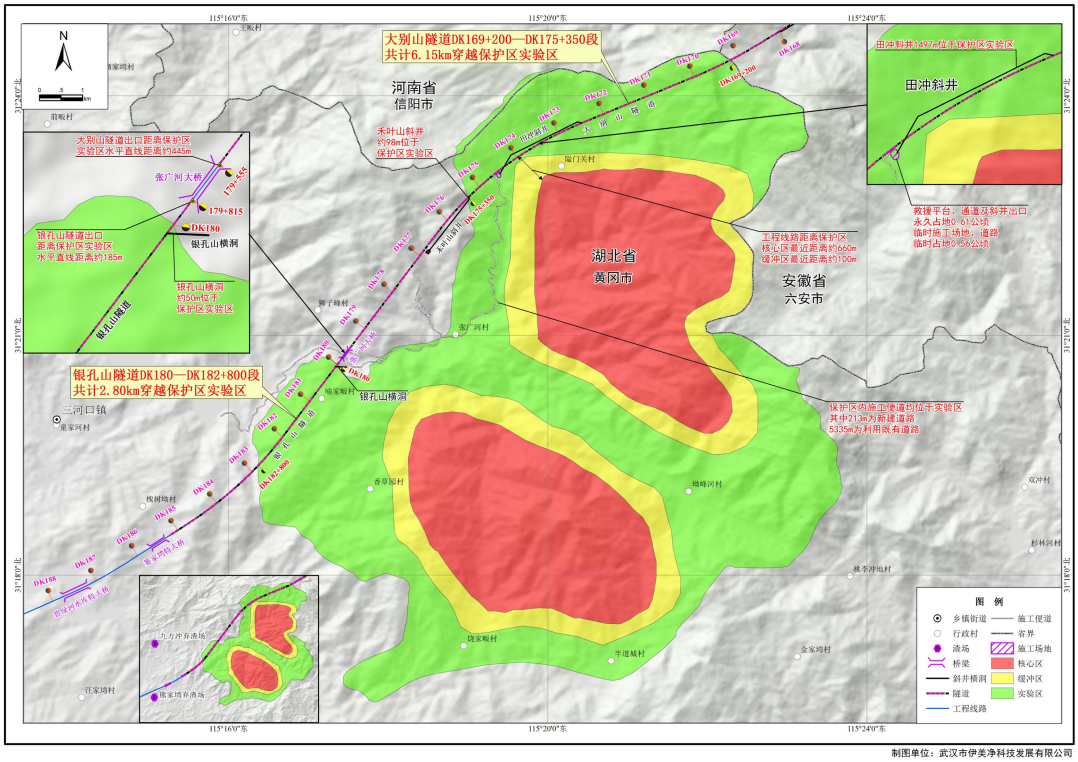
狮子峰由于地形复杂，成陆历史悠久，气候类型多样，水热条件优越，物种多样性丰富。保护区共有维管束植物 1471 种（包括种下分类群及重要栽培种），隶属于 173 科 716 属。其中，蕨类植物 25 科 45 属 100 种，种子植物 148 科 671 属 1371 种（裸子植物 6 科 14 属 18 种，被子植物 142 科 657 属 1353 种）。狮子峰自然保护区维管束植物科、属、种数量分别占湖北省总科数、总属数和总种数的 70.61%、48.81%和 23.79%。保护区自然植被划为 5 个植被型组，10 个植被型，26 个群系。主要有马尾松林（Form. *Pinus massoniana*）、杉木林（Form. *Cuninghamia lanceolata*）、台湾松林（Form. *Pinus taiwanensis*）、青冈栎林（Form. *Cyclobalanopsis glauca*）、枫香林（Form. *Liquidambar formosana*）、短柄枹栎林（Form. *Quercus glandulifera* var. *brevipetionlata*）、毛竹林（Form. *Phyllostachys pubescens*）、檵木灌丛（Form. *Loropetalum chinense*）、胡枝子灌丛（Form. *Lespedeza bicolor*）、映山红灌丛（Form. *Rhododendron simsii*）、野山楂灌丛（Form. *Cratagus cuneata*）、白茅草丛（Form. *Imperata cylindrica* var. *major*）、五节芒草丛（Form. *Miscanthus floridulus*）等。保护区共有脊椎动物 25 目 64 科 189 种，爬行动物共有 3 目 8 科 32 种，两栖类有 2 目 7 科 13 种，鸟类 14 目 32 科 105 种，兽类 6 目 17 科 39 种。保护区有国家重点保护动物 26 种，其中，国家一级有 2 种：金钱豹（*Panthera pardus*）安徽麝（*Moschus anhuiensis*），国家二级有 24 种（根据最

新公布调整的国家重点保护动物名录，保护区内国家级保护动物：一级有 7 种；二级 19 种）。有湖北省重点保护种类 58 种。列入《国家保护的有益的或者有重要经济、科学研究价值的陆生野生动物名录》的种类（以下简称国家三有动物，NBES）共有 112 种，其中兽类 6 种，鸟类 73 种，爬行类 24 种，两栖类 7 种。

B 工程与敏感区位置关系

本工程线路的大别山隧道 DK169+200～DK175+350 段、田冲斜井（DK172+470 处）及禾叶山斜井（DK175+300 处）；银孔山隧道 DK180+000～DK182+800 段及银孔山横洞（DK180+300 处）穿越狮子峰省级自然保护区实验区共计 11.212km，其中正线隧道长度 6.15km、斜井横洞长度 5.062km。田冲斜井隧道口、救援平台及通道、临时施工场地及临时施工道路占用保护区实验区面积 1.79hm^2（永久占地 0.62hm^2、临时占地面积 1.17hm^2）。

附图2 新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）建设项目与狮子峰省级自然保护区位置关系图



制图单位：武汉市伊美净科技发展有限公司

工程与狮子峰省级自然保护区位置关系示意图

C 敏感区现状调查与评价

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），线性工程穿越生态敏感区时，以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价范围，因而本次狮子峰自然保护区的调查范围为拟建项目线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 的范围，并参考评价区范围边界附近的山脊线、分水岭等划定，

总面积 1606.36hm^2。

（2）样方、样线设置

①植物样方设置

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，乔木林样方面积设置为 20m×20m，灌丛样方设置为 5m×5m，草丛样方设置为 1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林、竹林、灌草丛等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表 37 个。

表 4.3-22　　狮子峰省级自然保护区内设置植物样方汇总表

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
1	马尾松林	线路 DK180+800m	E：115°31′49.69″，N：31°29′16.63″	288	75
2	马尾松林	线路 DK180+780 西北侧	E：115°17′16.89″，N：31°20′14.83″	244	76
3	马尾松林	Dk180+800 东南侧约 420m	E：115°17′38.45″，N：31°20′2.02″	325	88
4	杉木林	线路 DK174 西北侧约 860m	E：115°19′36.85″，N：31°23′28.07″	535	78
5	杉木林	线路 DK174+70 附近	E：115°19′37.72″，N：31°22′50.27″	502	80
6	杉木林	线路 DK174+300	E：115°19′47.65″，N：31°22′59.17″	464	86
7	枫香树林	线路 DK180+450 西北侧约 510m	E：115°17′16.17″，N：31°20′27.79″	189	77
8	枫香树林	线路 DK175+600 东侧	E：115°19′40.43″，N：31°22′26.07″	419	85
9	枫香树林	线路 DK172+200 东南侧约 640m	E：115°21′6.91″，N：31°23′18.67″	520	89
10	枫香树林	银孔山隧道东侧约 675m	E：115°18′10.47″，N：31°20′35.78″	190	90
11	栓皮栎林	线路 DK181+700 东侧	E：115°17′29.14″，N：31°19′43.15″	454	73
12	栓皮栎林	线路 DK180+800 西北侧约 850m	E：115°16′58.63″，N：31°20′25.35″	153	81
13	栓皮栎林	线路 DK179+600 东边约 700m 附近	E：115°18′14.10″，N：31°20′33.05″	166	84
14	栓皮栎林	线路 DK180+750 西北侧约 170m	E：115°17′20.90″，N：31°20′13.97″	233	87
15	毛竹林	线路 DK182 东侧	E：115°17′17.24″，N：31°19′31.97″	493	72
16	毛竹林	线路 DK172+600 东南侧约 920m	E：115°19′37.80″，N：31°22′57.04″	466	74
17	毛竹林	线路 DK173+200 东南侧约 810m	E：115°20′39.99″，N：31°23′0.46″	577	79

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
18	斑茅灌草丛	线路 DK180+600	E：115°17′2.92″，N：31°20′26.34″	151	82
19	斑茅灌草丛	线路 DK179+600 东边约 700m 附近	E：115°18′12.71″，N：31°20′32.40″	158	83
20	斑茅灌草丛	线路 DK181 西北方向约 700m	E：115°16′58.01″，N：31°20′17.18″	149	93
21	五节芒灌草丛	线路 DK181+100 西侧约 800m	E：115°16′46.98″，N：31°20′1.49″	151	94
22	五节芒灌草丛	银孔山隧道东南侧约 450m	E：115°18′0.39″，N：31°20′29.93″	157	95

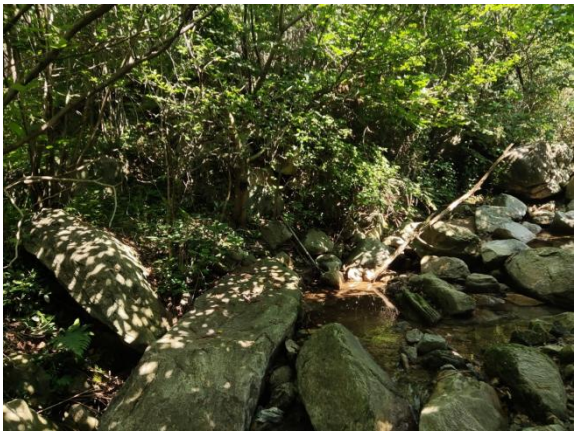
②动物样线设置情况

2021 年 8 月、2022 年 10～11 月项目组对线路穿湖北狮子峰省级自然保护区段进行现场调查，共设置 5 条动物样线，涵盖林地、居民点、水域等生境，且每个生境涵盖 5 条动物样线以上。湖北狮子峰省级自然保护区评价区内样线设置情况详见表 4.3-23、4.3-24。

表 4.3-23　　湖北狮子峰省级自然保护区样线设置一览表

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
44	起点	金盆架东便道	115°17’15.83",31°19’54.24"	417	1.18	林地、居民点、水域
	终点	金盆架西山坡	115°16’48.17",31°19’41.71"	219		
15	起点	金盆架	115°16’36.92",31°20’22.98"	163	1.33	林地、居民点、水域
	终点	X104 道路	115°17’07.67",31°20’16.26"	288		
45	起点	曾家垮	115°21’36.39",31°23’25.83"	633	1.83	林地、居民点、水域
	终点	郭家冲	115°22’26.72",31°23’05.93"	745		
46	起点	隘门关	115°19’35.43",31°23’10.75"	561	2.50	林地、居民点、水域
	终点	分水岭	115°18’51.64",31°23’15.26"	810		
47	起点	张广河	115°18’13.29",31°20’49.61"	182	2.50	林地、居民点、水域
1	终点	韩家	115°17’54.55",31°20’26.10"	295		

表 4.3-24　　湖北狮子峰省级自然保护区红外相机放置信息表



自然保护区大别山隧道田冲斜井附近（E115°19′42.58″,31°22′52.14″，499m）

（3）生态系统

调查区域的生态系统划分为 5 类，分别为：森林生态系统、灌丛/灌草丛生态系统、湿地生态系统、农田生态系统和城镇/村落生态系统。其中，森林生态系统面积最大，为 1420.83hm^2，占调查总面积的 88.45%。

（4）植被及植物多样性

①植物区系

根据《中国种子植物区系地理》（吴征镒等，2011 年）对中国植物区系的分区，调查区域植物区系组成上属东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—江汉平原亚地区。

调查区域主要维管束植物共有 120 科 304 属 441 种（含种下分类单位，下同），其中主要野生维管束植物共 112 科 272 属 386 种（蕨类植物 13 科、15 属、19 种；裸子植物 3 科、5 属、6 种，被子植物 96 科、252 属、361 种）。

根据《湖北狮子峰自然保护区综合科学考察报告》（湖北野生动植物保护总站、中国地质大学（武汉）、湖北省麻城市林业局，2014）的保护植物分布图，在影响评价区内分布有国家一级保护野生植物 1 种，为银杏；分布有国家二级保护野生植物 3 种，分别为楠木、野大豆、香果树等。本次现场调查到野大豆 1 处、中华猕猴桃 1 处。

②植被区划

根据《中国植被》（吴征镒等，1980 年），评价区属亚热带常绿阔叶林区域—东部（湿润）常绿阔叶林亚区域—北亚热带常绿、落叶阔叶混交林地带—桐柏山、大别山、山地丘陵，落叶栎类、青冈林、台湾松林、栽培植被区。该区域地处亚热带向暖温带过渡地带的北部，植被组成成分也呈现过渡地带的特征，较典型的植被类型以落叶栎类为主，并含有少量常绿阔叶树种，其常绿成分由北向南逐渐增加，组成典型的常绿、落叶阔叶栎类混交林。

调查区域主要植被类型有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、毛竹林、五节芒灌草丛、斑茅灌草丛等。

③主要植被类型

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》、《湖北植被区划》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，评价区内主要植被类型划分为 3 个植被型组、4 个植被型、4 个植被亚型、6 个群系。

表 4.3-25　　狮子峰省级自然保护区内群落调查统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
I、针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性落叶针叶林	1.马尾松林	Form. *Pinus massoniana*	广泛分布于敏感区范围内低山阳坡和山脊位置
			2.杉木林	Form.*Cunninghamia lanceolata*	多分布于敏感区范围内低山阳坡
II、阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	3.枫香树林	Form. *Liquidambar formosana*	多分布于敏感区范围内低山坡地
			4.栓皮栎	Form.*Quercus variabilis*	多分布于线路 DK103-DK185 段低山坡地
	三、竹林	（三）暖性竹林	5.毛竹林	Form.*Phyllostachys edulis*	多分布于敏感区范围内房屋后、路旁、低山矮坡
III、灌丛和灌草丛	四、灌草丛	（四）暖性草丛	6.五节芒灌草丛	Form.*Miscanthus floridulus*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域

（5）动物多样性

①动物地理和动物多样性

根据《新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程对湖北狮子峰省级自然保护区生物多样性影响评价报告》（武汉市伊美净科技发展有限公司），调查区域分布的陆生脊椎动物 4 纲 23 目 73 科 158 种，国家一级重点保护野生动物 3 种，有国家二级重点保护野生动物 12 种，湖北省级重点保护野生动物 56 种。

2021 年 8 月、2022 年 10～11 月项目组对线路穿保护区段进行现场调查，共调查 5 条动物样线。根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），穿越段为东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。线路穿越处以林地、灌丛和水域为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有泽陆蛙、虎斑颈槽蛇、领雀嘴鹎、黄臀鹎、铜蜓蜥、白鹡鸰、金腰燕、强脚树莺、麻雀、山斑鸠、灰喜鹊、池鹭、中白鹭、喜鹊等。

②重点保护野生动物

保护区评价范围内调查到的陆生动物中，有国家二级保护动物 2 种，分别为白腹隼雕和雀鹰，有安徽省保护野生动物 3 种，湖北省保护野生动物 8 种。详见下表 4.3-26

所示。

表 4.3-26 重要野生动物调查结果统计表

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
1.	白腹隼雕 *Hieraaetus fasciata*	国家二级	VU	否	评价范围内林地及林缘地带	占用部分生境
2.	雀鹰 *Accipiter nisus*	国家二级	NT	否	评价范围内主要栖息于林地及林缘地带。	占用部分生境
3.	泽陆蛙 *Fejervaryamultistriata*	鄂	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
4.	灰喜鹊 *Cyanopicacyanus*	鄂、皖	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
5.	家燕 *Hirundorustica*	鄂、皖	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
6.	金腰燕 *Cecropisdaurica*	鄂、皖	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
7.	中白鹭 *Egrettaintermedia*	鄂	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
8.	发冠卷尾 *Dicrurus hottentottus*	鄂	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
9.	喜鹊 *Picapica*	鄂	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境
10.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	鄂	LC	否	评价范围内广泛分布	占用部分生境

D 环境影响分析

（1）结构的影响

本工程线路以隧道的形式穿越保护区，根据工程与保护区位置关系可知，工程穿越段位于狮子峰自然保护区实验区的边缘，穿越段线路总长 11.212km(含辅助坑道)。工程穿越段均属于保护区实验区，位于保护区西北边缘，穿越形式以隧道为主，本项目建设对保护区切割的影响较小。田冲斜井口、救援平台及通道、临时施工场地及临时施工道路占用保护区实验区面积 1.79hm^2，其中永久占地 0.62hm^2，临时占地面积 1.17hm^2，占保护区面积较小，项目建设对保护区域土地类型的影响较小。总之，本项目建设对保护区切割、破碎化的影响较小，对保护区结构基本无影响。

（2）功能的影响

湖北狮子峰自然保护区属于森林生态系统类型自然保护区,具有生物多样性保护、科研、宣教、生态环境维护和生态旅游等功能。根据现场调查，评价区农牧活动频繁，人为活动痕迹明显，植被以次生植被及栽培植被为主，主要包括针叶林、灌丛及灌草丛、农作物等，区域动植物、植被均为广泛分布的类型，本项目建设仅对保护区保护实验区功能产生轻微影响。

（3）主要保护对象的影响

保护区主要保护对象是以珍稀濒危动植物、古树群落、重要经济动植物种群及其自然生境。根据专题现场调查，现场调查到评价区内有国家二级重点保护野生植物野

大豆、中华猕猴桃，国家二级重点保护野生动物有画眉等，此外评价区内古树群落主要有栓皮栎群落、麻栎群落。

工程主要为隧道穿越，工程地表占地面积较小，存在一定的人为干扰，生物多样性较低。隧道施工对影响评价区内的地下水影响较小，对影响评价区内珍稀濒危植物的影响较小。隧道埋深较大，施工及运营期产生的噪声对影响评价区内珍稀濒危动物的影响较小。田冲斜井出口处占地紧邻村道、居民点，工程区分布野生动物种类及数量少，工程施工扬尘、噪声及人为活动等对影响评价区内珍稀濒危保护动植物的影响可通过采取相应的措施进行避免、减缓。因此，本工程施工运营对影响评价区内的珍稀濒危保护动物的数量影响较小。

（4）生物资源的影响

施工期的土石方活动及运营期的行车作业等会对保护区生物资源产生不利影响，主要影响因素有占地、地下水及地表水、施工活动及污染物等。

①占地的影响：评价区内工程主要为隧道穿越，工程在评价区内的占地面积1.79hm^2（永久占地0.62hm^2、临时占地面积1.17hm^2），占地区植被主要为影响评价区内常见的杨树林、毛竹林、五节芒灌草丛，物种较为单一，生物多样性较低。评价区内施工对该区域生物群落的重要类群影响较小。

②地下水和地表水的影响：田冲斜井位于保护区的实验区，隧道区地形陡峻，地表水径流迅捷，降水沿地表快速径流，渗入地下的水量有限，田冲斜井和临时施工场地施工过程中产生的废水可能会污染附近地表径流。

③施工活动及污染物的影响：靠近影响评价区较近的银孔山横洞、银孔山隧道进口、张广河大桥、路基工程、大别山隧道出口等工程施工建设时爆破、场地平整、材料运输等将会产生噪声、扬尘，扬尘可能会飘落到影响评价区内的植被上不利于影响评价区内植被的生长，噪音对分布的动物有驱赶作用，对影响评价区内的生物群落有一定的不利影响。这种不利影响可通过运输车辆加盖帆布、洒水除尘、配备微型雾炮洒水车等除尘措施和隔挡、采用低噪声设备等降噪措施进行避免及减缓工程施工对影响评价区生物群落的影响。因此，工程建设运营对影响评价区生物群落重要种类影响程度较小。

E 环境减缓和生态恢复措施

（一）设计阶段

本工程在设计阶段已对工程方案进行了优化，避让了保护区的核心区和缓冲区，从工程技术、环境保护及经济效益等因素综合考虑，本工程不具备避让保护区实验区的条件。

在保护区内的田冲斜井口及靠近保护区较近的银孔山横洞、张广河大桥、银孔山

隧道进口、银孔山横洞工程应注重景观设计，避免与保护区形成较为明显的景观冲突。

在保护区内的田冲斜井及靠近保护区较近的张广河大桥施工时应优化施工工艺，减少施工时间。张广河大桥施工时桥梁上部结构可采取在保护区较远的施工场地进行预制，预制完成后拖运至现场进行拼接可有效地缩短保护区附近的施工时间。

在保护区内的田冲斜井及靠近保护区较近的工程施工时应优化设备选型尽量采用低噪声施工设备，从声源上（如施工机械、车辆）加以控制，将噪声对保护区野生动物和居民的影响降到最低。

（二）对植物资源保护措施

划定施工红线，设置警示牌。田冲斜井、临时施工场地平整及靠近保护区较近的工程施工前施工单位应划定施工红线，插旗明确界限。在施工区设置生态保护警示牌。警示牌上标明工程施工区范围。

洒水除尘，加盖帆布遮挡。田冲斜井隧道、临时施工场地平整及靠近保护区较近的工程场地平整、山体开挖时施工单位应配备微型雾炮洒水车进行洒水除尘；在保护区内道路及靠近保护区道路运输渣土时必须加盖帆布进行遮挡。

永久占用的救援平台在满足其功能性和安全的前提下可采用铺设草皮或播撒草籽进行复绿。

对保护内施工扰动区域应严格按照编制的水土保持报告开展相应的工程措施及植物恢复措施，建议恢复的植物采用马尾松、化香树、牡荆、五节芒等。

制定施工规范，设置防火警示牌，加强施工管理。对于带电等易引发火灾的操作建设单位施工前应制定相应的操作规范避免因施工用电起火。施工单位在施工时应加强施工管理严禁施工人员携带火种进入施工区、严禁私自野外用火和抽烟等行为。

（三）对动物资源保护措施

增强施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及保护区周边捕猎野生动物，特别是国家级和省级重点保护动物，针对可能出现的捕猎行为，对施工人员制定相关惩罚制度，避免出现施工人员捕猎重点保护动物的现象。

野生鸟类和兽类大多是早晨、黄昏或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工噪声和隧道爆破对野生动物的惊扰，应合理安排施工时间，不在鸟类繁殖季节实施爆破活动，力求避免在晨昏和正午进行爆破或高噪声机械施工，尽量减缓爆破噪声及机械施工噪声对动物产生的影响。隧道进出口爆破影响较大的区域，应优化爆破方式或单次爆破范围，选择合理而又产生噪声、震动较小的爆破方案。

施工期间加强临时施工场地防护，加强施工人员的各类卫生管理，避免生活污水的直接排放，减少水体污染，最大限度的保护保护区及周围分布保护动物生境。施工

结束撤离施工现场后及时清理建筑垃圾和一切非原始栖息地所属物品。工程完工后尽快做好植被恢复工作，尽量减缓因生境破坏而对影响评价区分布动物的不利影响。

建议与保护区管护人员共同组成急救小组，以确保及时救助受伤的野生动物，特别是中国特有种及国家重点保护动物。

保护区内临时施工场地、施工便道、大别山隧道出入口、银孔山隧道出入口、张广河大桥段禁止鸣笛，避免噪声干扰。也应在该区域铁路两侧设置防护网、边沟等阻隔，防止两栖类、爬行类以及哺乳类动物进入到铁路，避免运营期出现行驶火车撞击。对防护网外的临时占地区域应进行植被恢复，尽量选择增加种植乔木结合灌木和草本植物，可以起到避光、减噪、挡风的生态作用，从而减弱对距离较近保护区分布动物的影响。

F 主管部门意见和环境可行性分析

2023 年 8 月，湖北省林业局以“鄂林保函〔2023〕156 号”出具了本工程穿越湖北狮子峰省级自然保护区实验区的行政许可决定，同意工程以隧道形式穿越保护区实验区并设置斜井洞口，同时要求工程建设过程中自觉接受保护区管理部门的监督和管理；配合自然保护区管理机构加强对建设和运行期间自然资源及环境的监测，及时采取措施，避免对生态环境造成破坏；不得在保护区范围内设置取土场、砂石料场和弃土弃渣场，加强森林防火和森林病虫害等措施防控，确保湖北狮子峰省级自然保护区保护管理工作正常运行

本工程建设单位已按要求与保护区管理部门签订了生态补偿协议，设计已按将相关费用纳入工程总投资，并落实了相关生态减缓措施，后期建设单位将在施工招标过程及工程建设过程中监督指导施工单位落实批复要求及补偿协议条款，最大程度降低工程建设对保护区的影响。

4.3.10.4　对安徽六安淠河国家湿地公园的影响分析

A 湿地公园概况

（1）历史沿革

安徽六安淠河湿地公园于2011 年12 月被批准为国家湿地公园试点〔林湿发〔2011〕273 号），2017 年 12 月通过了国家湿地公园试点验收，成为“国家湿地公园”（林湿发〔2017〕148 号）。

（2）地理位置及范围

安徽淠河国家湿地公园位于淠河中游，上起东、西淠河交汇口，下至合六叶高速公路下游 3.0 千米的淠河水质监测点横断面处。沿途有裕安区青山乡、苏埠镇、马家庵园艺场、清水河街道、苏埠镇园艺场、鼓楼街道、徐集镇、石板冲乡、狮子岗乡、韩摆渡镇、分路口镇、城南镇、平桥乡、新安镇、金安区城北乡，属于淠河中游地带。

地理坐标范围为 116°18′14"～116°31′37"，北纬 31°33′04"～31°53′08"，公园中心坐标点为：东经 116°25′05"，北纬 31°45′36"，公园总面积为 4560.91hm^2，公园内淠河长度 54.75km，其中湿地面 3858.99hm^2，湿地率 84.61%。

（3）功能分区

按照《国家湿地公园总体规划导则》要求，根据安徽淠河国家湿地公园资源特征和分布情况、自然人文单元的完整性和管理利用的可行性，将安徽淠河国家湿地公园分为保育区、恢复重建区和合理利用区。

保育区位于湿地公园内淠河上游东西淠河两河口交口至宁西铁路，河流长度 29.29 千米，面积 2176.06hm^2，占湿地公园总面积的 47.71%。该区域湿地生态系统较为完整、人为干扰较小、生物多样性丰富，有大量的湿地鸟类在此栖息，为淠河湿地公园的重要湿地。主要开展湿地鸟类保护与科研监测等工作。

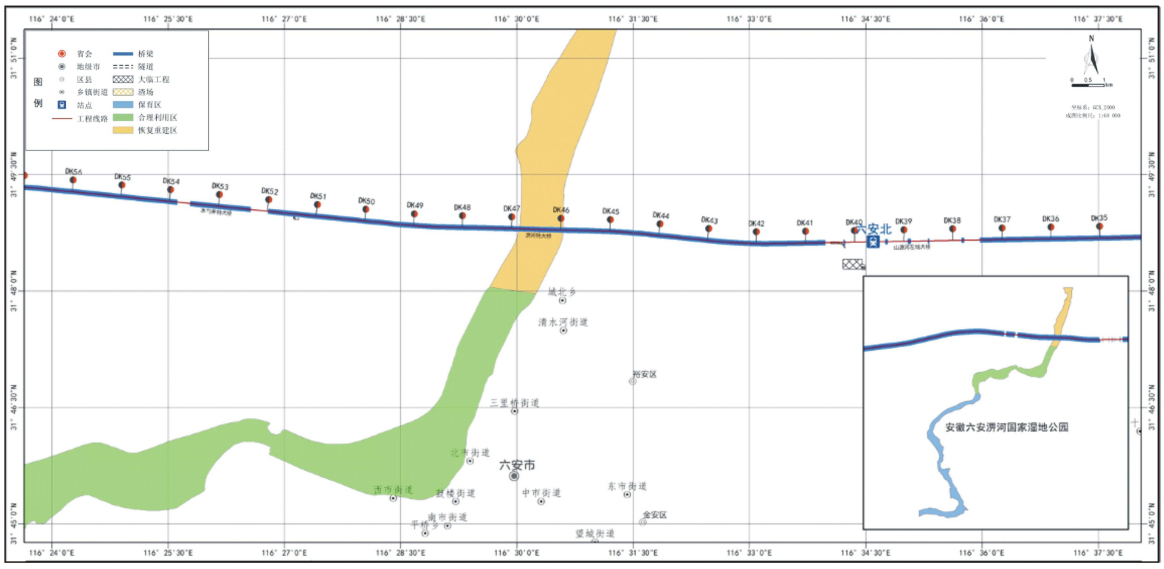
恢复重建区位于湿地公园的下游寿春路桥至合叶高速向下游 3.0 公里。河流长度 9.84 千米，面积 889.93hm^2。占湿地公园总面积的 19.51%。该区水位变化较大，并因采砂等活动导致湿地生态系统破坏较为严重，湿地植被不完整，亟需恢复。

合理利用区位于湿地公园中部宁西铁路至寿春路桥。河流长度 15.62 千米，面积 1494.92 hm^2，占湿地公园总面积的 32.78%。该区域距城区较近，基础设施完善，旅游资源丰富。

B 工程与湿地公园位置关系

本工程线路 DK45+950～DK46+850 段以桥梁形式穿越湿地公园恢复重建区 0.90km，布设桥墩 15 个，占用湿地公园面积 0.05hm^2。

与安徽六安淠河国家湿地公园位置关系示意图



工程与安徽六安淠河国家湿地公园位置关系示意图

C 现状调查

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），线路穿越湿地公园段为二级评价，以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价区，因而本次安徽淠河国家湿地公园的调查范围为拟建项目线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 的范围，评价区总面积为 181.7hm^2。

（2）样方、样线设置

①植物样方设置

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，草丛样方设置为 1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林、竹林、灌草丛等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表 9 个。

表 4.3-27　　安徽六安淠河国家湿地公园内设置植物样方汇总表

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
1	白茅灌草丛	线路 DK46 北侧约 176m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°30′52.67″，N：31°48′45.62″	27	29
2	白茅灌草丛	线路 DK47+10 南侧约 715m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°30′9.89″，N：31°48′18.06″	30	34
3	白茅灌草丛	线路 DK47 南侧约 630m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°30′15.37″，N：31°48′18.45″	28	35
4	狗尾草灌草丛	线路 DK45+950 北侧约 390m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°30′54.82″，N：31°48′52.53″	34	32
5	狗尾草灌草丛	线路 DK48+115 南侧约 520m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°29′30.53″，N：31°48′25.52″	29	33
6	芦苇群系	线路 DK46+55m 北侧约 175m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°30′50.68″，N：31°48′45.49″	27	30
7	芦苇群系	线路 DK46+55m 北侧约 385m（六安淠河国家湿地公园）	E：116°30′50.80″，N：31°48′52.51″	24	31

②动物样线设置情况

2022 年 10～11 月、2022 年 6 月项目组对线路穿安徽六安淠河国家湿地公园段进行现场调查，共设置 3 条动物样线，涵盖灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线以上。安徽六安淠河国家湿地公园评价区内样线设置情况详见表 4.3-28。

表 4.3-28　　安徽六安淠河国家湿地公园样线设置情况一览表

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
33	起点	新安镇新河路石塘村	116°30′16.88″,31°49′31.55″	28	2.49	灌丛、农田、居民区、水域
	终点	张小园	116°29′28.52″,31°48′26.56″	25		
34	起点	淠河南老河滩	116°30′9.15″,31°48′15.27″	44	2.03	灌丛、农田、居民区、水域
	终点	张小园	116°30′22.44″,31°49′18.75″	29		
35	起点	淠河北路李台	116°30′45.00″,31°48′14.48″	35	2.36	灌丛、农田、居民区、水域
	终点	解大庄	116°30′59.83″,31°49′29.05″	37		

（3）生态系统

湿地公园重点生态影响评价区总面积 181.6528hm^2，生态系统类型包括森林生态系统、湿地生态系统以及耕地、公路和建筑物等其他类型。其中湿地生态系统面积为 163.2597hm^2，占评价区总面积的 89.9%：森林生态系统面积为 3.2799hm^2，占评价区总面积的 1.8%，其他类型 14.8572hm^2，占评价区总面积的 8.3%。

湿地生态系统为淠河河流湿地，主要用于防洪、灌溉等，人为干扰较强烈，河内湿地植物种类不多，河岸植物较为丰富，水生动物种类为常见品种。通过对现场勘察和遥感卫片解译，项目区的生态系统以沿淠河的河流湿地生态系统为主。森林生态系统主要为人工起源的林木，以及灌木、草本等，包括樟树、垂柳、乌桕等，这些森林生态系统均为人工栽植的林木。其他类型包括临近淠河湿地公园的周边农民耕作的水稻田以及评价区内的公路用地以及建筑用地等。

（4）植被及植物多样性

①植物区系

根据《中国种子植物区系地理》（吴征镒等，2011 年），线路穿越安徽六安淠河国家湿地公园段属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区。本工程拟建铁路线路跨越地位于淠河湿地公园的恢复重建区，评价区域内植被主要为河流湿地植被、堤坝、岸边滩涂植被，草本植物较为丰富。通过实地调查，植物主要包括：沉水植物有苦草、聚草、黑藻、大茨藻等；浮水及挺水植物有浮萍、芦苇等；岸边滩涂植被有垂柳、旱柳、腺柳、杨树、乌桕、香樟、构树、桑、早熟禾、碎米荠、荠菜、喜旱莲子草、双穗雀稗、藕草、水烛、狗牙根、一年蓬、地锦草、白茅、木贼、红蓼、戟叶蓼、鬼针草、车轴草、野艾蒿等。

②主要植被类型

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，线路穿越安徽六安淠河国家湿地公园段评价区内主要植被类

型划分为2个植被型组、2个植被型、2个植被亚型、3个群系。

表 4.3-29 植物群落调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
I、灌丛和灌草丛	一、灌草丛	（一）暖性草丛	1.白茅灌草丛	Form. *Imperata cylindrica*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
			2.狗尾草灌草丛	Form. *Setaria viridis*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
II、沼泽与水生植被	二、沼泽	（二）草本沼泽	3.芦苇群系	Form.*Phragmites australis*	多分布于水域及附近湿地

（5）动物多样性

①动物地理和动物多样性

2022年10～11月、2023年6月线路穿越湿地公园段进行现场调查，共调查3条动物样线。根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），穿越段为东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。线路穿越处以林地、灌丛和水域为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有白头鹎、黑脸噪鹛、喜鹊、珠颈斑鸠、灰喜鹊、八哥、棕背伯劳、黑水鸡、白鹡鸰、麻雀、乌鸫、环颈雉、小鳽鹛等。

②重点保护野生动物

湿地公园评价区内陆生动物中，有安徽省保护野生动物10种。详见下表4.3-30所示。

表 4.3-30 重要野生动物调查结果统计表

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
1.	棕背伯劳 *Laniusschach*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
2.	灰喜鹊 *Cyanopicacyanus*	皖一	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
3.	普通鸬鹚 *Phalacrocoraxcarbo*	皖二	LC	否	评价区内的林地附近	占用部分生境
4.	环颈雉 *Phasianuscolchicus*	皖二	LC	否	评价区内的林地灌丛	占用部分生境
5.	珠颈斑鸠 *Streptopeliachinensis*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
6.	黑水鸡 *Gallinulachloropus*	皖二	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
7.	苍鹭 *Ardeacinerea*	皖二	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
8.	喜鹊 *Picapica*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
9.	八哥 *Acridotherescristatellus*	皖二	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
10.	斑嘴鸭 *Anaszonorhyncha*	皖二	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境

D 环境影响分析

（1）结构的影响

根据工程与湿地公园位置关系可知，本工程线路桥梁形式穿越六安淠河湿地公园恢复重建区 0.90km，布设桥墩 15 个。工程建设会切割湿地公园生境，桥墩等的占地会改变湿地公园生境，会对湿地公园结构产生不利影响。由于工程穿越区人为活动频繁，穿越处周边已建设有寿春大桥，加上本项目桥墩等占地面积较小，占用面积约 0.05hm^2，本项目建设及运营对湿地公园切割、破碎化等的影响有限，对湿地公园结构的影响有限。

（2）功能的影响

安徽六安淠河国家湿地公园主要功能为保护流域湿地生物多样性。根据现场调查淠河两岸以人工林和草丛为主，主要为防护林，区域无重点保护动植物及古树分布。同时，区域人为活动频繁，占地区湿地生物多样性较为简单，工程建设的对湿地公园湿地生境影响较小。综上，本项目建设对湿地公园生物多样性影响较小，对湿地公园功能的影响较小。

（3）景观资源的影响

安徽六安淠河国家湿地公园内的景观资源主要为湿地景观。工程布设的 15 个桥墩共占用 0.05hm^2，占地面积较小，不会对区域内景观多样性和均匀度产生明显影响。淠河各种道路纵横，附近已建寿春大桥横跨淠河，项目建设后不会显得异常突兀，工程建设对湿地公园内的景观影响有限。

（4）生物资源的影响

施工期桥梁区施工活动及运营期的行车作业等会对湿地公园生物资源产生不利影响，主要影响因素有占地、施工活动及污染物等。

本项目在湿地公园内占地工程主要为桥墩，根据工程布置，湿地公园内有桥墩 15 个，占地面积 0.05hm^2，占地面积较小。根据现场调查，占地区位于城镇周边，区域土地类型以人工林为主常见的植物有杨树、构树、慈竹、牡荆、野菊、苎草、狗尾草等，常见的动物有白头鹎、黑脸噪鹛、白鹡鸰、鹊鸲、红尾水鸲等，受占地影响的植被均为常见类型，动植物均为常见种，占地对区域生物资源的影响较小。同时，穿越区已有道路较多，区域人为干扰已存在，施工及运营期干扰对区域动物的影响较小，加上施工及运营期污染物等的影响可通过相应措施进行处理，因此，施工活动及污染物等对湿地公园生物资源的影响亦较小。

E 环境减缓和生态恢复措施

（一）避让措施

（1）优化桥墩数量。本工程线路桥梁形式穿越六安淠河湿地公园恢复重建区

0.90km，根据生态影响专题论证专家意见优化了设计，采用 52m 连续梁桥穿越湿地公园，湿地公园内桥墩数量由 20 个减少到 15 个，减少了湿地公园内占地，减轻项目建设对湿地公园的影响。

（2）优化工程布置。施工便道布设时，尽量利用现有沿河路等道路。临时施工场地应布置于湿地公园外，尽量集中布置于居民区周边，选择荒地、裸地区，减少占地对区域植被的破坏。

（3）优化施工工艺。施工应选用先进施工工艺，桥梁等进行预制，以缩减施工时间，减少对当地居民和浭河湿地的影响。

（4）优化施工时序。合理安排工期，避开雨季，减轻水土流失。

（二）减缓措施

（1）划定施工红线。施工前严格划定施工范围和人员、车辆的行走路线，严禁越界施工，减轻施工活动对湿地公园的影响。

（2）减轻污染物的影响。大桥桥墩区开挖产生的弃渣应进行统一调配至湿地公园外弃渣场，合理选择固体废物堆弃场地、堆弃方式以及堆弃表面的处理方案等，并汇同环境保护行政主管部门以及湿地公园管理部门一并确认。施工产生的废水经隔油、沉砂处理后排放。运输粉末样散料的车辆应用防尘篷布遮盖严实，避免散料在运输过程中散落对湿地公园产生不利影响。

（3）在围堰开挖时，采用先进的施工技术，合理安排施工进度，最大限度地控制水下施工作业对底泥的搅动范围和强度，减少悬浮物的发生量。在岸上沉淀池设计要科学，沉淀的淤泥用于回填、绿化等，不得返回施工区的下游。

（三）恢复与补偿措施

（1）保存占地区熟化土，并做好临时防护措施。为防止占地区表层土的损耗，大桥桥墩区施工时，应将表层土与下层土分开，要求将施工开挖地表面 30cm 厚的表层土剥离，进行留存，并用于今后的回填，以恢复土壤理化性质，待施工结束后用于绿化。同时，表土存放区应设土袋挡护、拍实、表层覆盖草垫或苫盖纤维布等其他覆盖物等临时防护措施。

（2）做好植被恢复。湿地公园主要功能以湿地生态系统保护为主，施工结束后，应对临时占地区进行植被恢复，应保护区域湿地生态环境，发展以湿地植被为主体的湿地生态系统，在“适地适树、适地适草”的原则下，结合本工程特点及区域自然环境状况，植被恢复时可选择水杉、垂柳、枫杨等乔木，构树、枸杞等灌木，菰、芦苇、水烛、狗牙根、双穗雀稗等草本植物。这些植物皆为区域常见种，且其适生性强、生长快、自我繁殖和更新能力强等特点，可起到较好的水土保持作用。

（3）防止外来入侵物种的扩散。对现有的外来入侵物种，如凤眼莲等，应利用工

程施工的机会，对有种子的植物要现场烧毁，以防种子扩散。对临时占地区应及时绿化。加强入侵植物的检疫工作，对进出车辆、施工机械及人员进行严格检查，一旦发现入侵植物，进行铲除。

（四）管理措施

（1）加强宣传教育活动，加强施工监理工作。提高施工人员及区域居民的环境保护意识，减少湿地公园内放牧、垦殖等行为，严禁乱砍滥伐，严禁捕猎野生动物。

（2）开展生态监测。通过对大桥区域进行监测，了解区域湿地植物及植被的变化、生态系统的变化等。通过监测，对评价区主要生态问题采取及时补救措施，使区域生态向良性或有利方向发展。

（五）景观设计

为减少特大桥对沿线景观环境的视觉冲击，改善市民、游览者的景观审美结构，桥梁在桥式、桥梁及墩台的设计中应尽可能选择体量轻、跨度大的桥式结构。

F 主管部门意见和环境可行性分析

本工程以桥梁形式穿越湿地公园恢复重建区，湿地公园内分布 15 个桥墩，不涉及湿地价值较高的保育区，工程施工期搭建施工便桥，施工完成后及时拆除并恢复原地貌，安徽省林业局已以“办湿函〔2022〕20 号文”原则同意本工程线路方案，同时提出需按评估报告要求落实保护措施。

通过采取生态防护、湿地补偿等措施，加强施工期环境管理，本工程建设不会对淠河国家湿地公园湿地资源及动植物造成太大影响，设计方案总体可行。

4.3.10.5　对湖北武汉杜公湖国家湿地公园的影响分析

A 敏感区概况

（1）历史沿革

2014 年 12 月国家林业和草原局（原国家林业局）以林湿发〔2014〕205 号文批准开展试点建设湖北武汉杜公湖国家湿地公园。2019 年 12 月 25 日经国家林业和草原局以林湿发〔2019〕119 号文件通过试点验收，正式成为“国家湿地公园”。

（2）地理位置及范围

湖北武汉杜公湖国家湿地公园区位于湖北省武汉市东西湖区，距东西湖区人民政府所在地 4.5km。地理坐标为北纬 30°42′2″～30°44′13″，东经 114°08′5.6″～114°09′8.4″。湿地公园范围包含杜公湖、么教湖及周围部分湖岸区域，东至新建队，南至新港苑，西起养殖队，北邻红光大队宋家山，湿地公园总面积为 231.26hm^2。

（3）功能区划

根据湿地公园资源特征、分布情况和管理便利的需要，将湖北武汉杜公湖国家湿地公园分为 5 个区域：生态保育区、恢复重建区、科普宣教区、合理利用区和管理服

务区，实行分区管理。其中生态保育区面积 124.29 公顷、占湿地公园总面积的 53.75%，恢复重建区面积 37.9 公顷、占 16.39%，科普宣教区面积 25.72 公顷、占 11.12%，合理利用区面积 41.42 公顷、占 17.91%，管理服务区面积 1.93 公顷、占 0.83%。

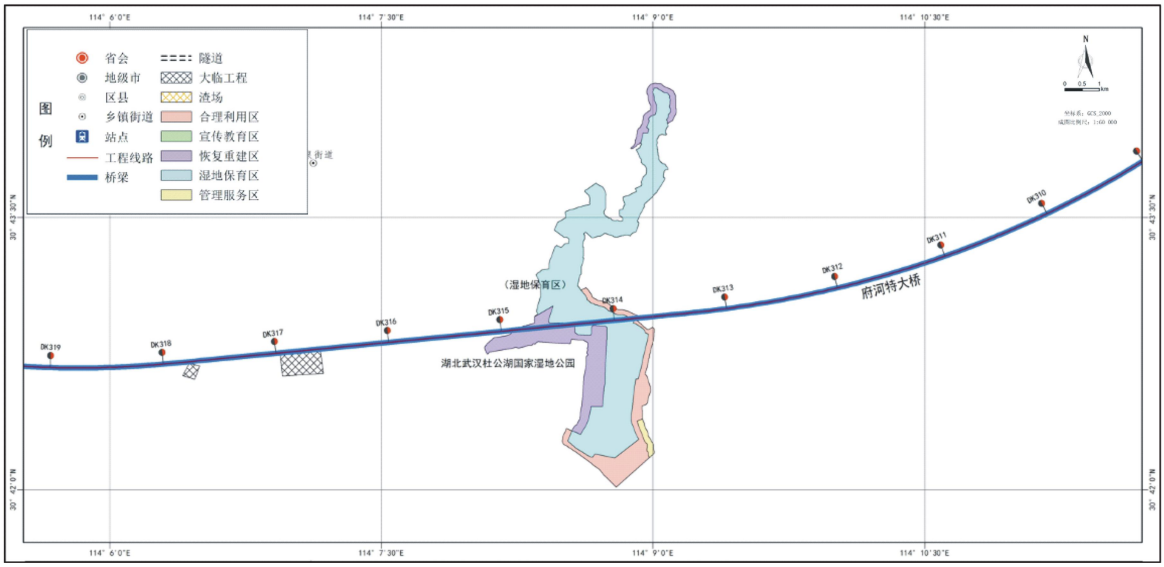
（4）性质及定位

湖北武汉杜公湖国家湿地公园是以杜公湖湿地生态系统及其生物多样性保护和恢复为重点，通过开展湿地科普宣教和观光体验，使人们在休闲游憩的同时，认知湿地、了解湿地的各种服务功能。在充分利用现有湿地资源条件下，综合运用生态恢复及其他相关理论和技术，体验“凤舞楚天，传奇柏泉”的湿地文化。通过对湖北武汉杜公湖国家湿地公园的保护和建设，使该区域成为华中地区湖泊湿地保护、科普宣教、合理利用和生态文化体验的重要基地。

B 工程与湿地公园位置关系

本工程 DK313+772～DK314+976 段自东向西以府河特大桥穿越湖北武汉杜公湖国家湿地公园，穿越长度为 1.20km，其中穿越生态保育区 0.51km 、恢复重建区 0.53km、科普宣教区 0.07km、合理利用区 0.09km。穿越湿地公园府河特大桥共计 33 个桥墩位于湿地公园内，永久占用湿地公园面积为 0.09hm^2，临时占用湿地公园面积 1.07hm^2，桥梁投影面积为 1.52hm^2。

与湖北武汉杜公湖国家湿地公园位置关系示意图



工程与湖北武汉杜公湖国家湿地公园位置关系图

C 湿地公园现状调查与评价

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），线路穿越湿地公园段为二级评价，以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价区，

因而本次湖北武汉杜公湖国家湿地公园的调查范围为拟建项目线路穿越段向两端外延1km、线路中心线向两侧外延1km的范围，影响评价区总面积为139.40hm^2。

（2）样方、样线设置

①植物样方设置

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，乔木林样方面积设置为20m×20m，灌丛样方设置为5m×5m，草丛样方设置为1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林、竹林、灌草丛等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表12个。

表4.3-31　　湖北武汉杜公湖国家湿地公园内设置植物样方汇总表

序号	植物群落名称	调查地点	GPS点位	海拔（m）	样方编号
1	构树灌丛	线路DK317+500南面525m处	E：114°9′17.91″，N：30°42′31.63″	21	1
2	构树灌丛	线路DK314附近	E：114°8′58.08″，N：30°43′15.89″	20	3
3	芦苇群系	线路DK314+700附近	E：114°9′19.96″，N：30°42′43.04″	20	2
4	芦苇群系	DK314＋700北	E：114°8′40.77″，N：30°43′1.89″	13	6
5	香蒲群系	线路DK314+700附近	E：114°8′29.59″，N：30°42′37.82″	20	4
6	香蒲群系	DK314＋650北（杜公湖湿地公园）	E：114°8′40.30″，N：30°43′2.53″	13	5

②动物样线设置

2021年9月、2022年10～11月项目组对线路穿湖北武汉杜公湖国家湿地公园段进行现场调查，共设置4条动物样线，涵盖灌丛、农田、居民区、水域等生境，且每个生境涵盖3条动物样线以上。湖北武汉杜公湖国家湿地公园评价区内样线设置情况详见表4.3-32。

表4.3-32　　湖北武汉杜公湖国家湿地公园样线设置一览表

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
40	起点	杜公湖湖岸慈天公路附近	114°08′52.60″,30°42′55.59″	20	2.19	灌丛、水域
	终点	杜公湖湖岸湖中岛屿西边	114°08′14.90″ ,30°42′51.88″	20		
41	起点	合武高铁穿湿地公园东边	114°08′52.60″,30°42′55.59″	20	1.34	灌丛、水域
	终点	合武高铁穿湿地公园西边	114°08′14.90″,30°42′51.88″	19		

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
42	起点	柏泉农场	114°8′45.51″,30°42′59.33″	20	2.32	灌丛、水域
	终点	杜公湖西岸	114°8′58.34″,30°42′29.54″	20		
43	起点	王湾	114°8′54.70,30°43′59.39″	20	2.42	灌丛、水域
	终点	四号桥	114°9′17.73,30°44′9.55″	25		

（3）生态系统

调查区域生态系统划分为自然生态系统和人工生态系统 2 大类、5 个种类，分别为森林生态系统、草地生态系统、农田生态系统、湿地生态系统、城镇生态系统。根据卫片解译分析，并结合现场实地调查，调查区域内湿地生态系统面积最大，为 111.66hm^2，占总面积的 80.10%。

（4）植被及植物多样性

①植物区系

根据《中国种子植物区系地理》（科学出版社，吴征镒等，2011），评价区属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—江汉平原亚地区。

根据本次对湿生植物的详细调查，参考《湖北武汉杜公湖国家湿地公园总体规划》（国家林业局调查规划设计院，2014 年 12 月）。结合查阅的相关资料，初步得出评价区共有维管束植物 106 种，隶属于 43 科 92 属。

②主要植被类型

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，评价区内主要植被类型划分为 2 个植被型组、3 个植被型、3 个植被亚型、4 个群系。

表 4.3-33　　植物群落调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
I、灌丛和灌草丛	一、灌丛	（一）落叶阔叶灌丛	1.构树灌丛	Form. *Broussonetia papyrifera*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
I、	二、灌草丛	（二）暖性草丛	2.狗尾草灌草丛	Form. *Setaria viridis*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
Ⅱ、沼泽与水生植被	三、沼泽	（三）草本沼泽	3.芦苇群系	Form.*Phragmites australis*	多分布于评价区水域及附近湿地
I、	一、	（一）	4.香蒲群系	Form.*Typha orientalis*	多分布于评价区水域及附近湿地

（5）动物多样性

①动物地理和动物多样性

2021 年 9 月、2022 年 10～11 月对线路穿湿地公园段进行现场调查，共调查 4 条

动物样线。根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），穿越段为东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。线路穿越处以林地、灌丛和水域为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有泽陆蛙、红嘴鸥、小鸊鹈、黑水鸡、白鹡鸰、喜鹊、白鹭、北红尾鸲、八哥、乌鸫、灰喜鹊、鹊鸲、牛背鹭、麻雀等。

②重点保护野生动物

湿地公园评价区内调查到的陆生动物中，湖北省保护野生动物 15 种。详见下表 4.3-34 所示。

表 4.3-34 **重要野生动物调查结果统计表**

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
1.	金线侧褶蛙 *Pelophylaxplancyi*	鄂	LC	是	评价区内稻田、水塘及附近	占用部分生境
2.	泽陆蛙 *Fejervaryamultistriata*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
3.	红尾伯劳 *Laniuscristatus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
4.	棕背伯劳 *Laniusschach*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
5.	灰喜鹊 *Cyanopicacyanus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
6.	家燕 *Hirundorustica*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
7.	珠颈斑鸠 *Streptopeliachinensis*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
8.	黑水鸡 *Gallinulachloropus*	鄂	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
9.	苍鹭 *Ardeacinerea*	鄂	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
10.	白鹭 *Egrettagarzetta*	鄂	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
11.	黑卷尾 *Dicrurusmacrocercus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
12.	喜鹊 *Picapica*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
13.	八哥 *Acridotherescristatellus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
14.	丝光椋鸟 *Sturnussericeus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
15.	乌鸫 *Turdusmerula*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境

D 环境影响分析

（1）结构的影响

项目以府河特大桥穿越湖北武汉杜公湖国家湿地公园，穿越长度为 1.20km，其中穿越生态保育区 0.51km、恢复重建区 0.53km、科普宣教区 0.07km、合理利用区 0.09km。湿地公园内已建设项目有沪蓉高速、银柏路和临空港大道，本工程建设会切割湿地公园生境。桥墩等的占地会改变湿地公园生境，会对湿地公园结构产生不利影响。湿地

公园内设置桥墩33个（涉水桥墩31个），永久占用湿地公园面积851.88m^2（涉水桥墩占地面积742.68m^2），虽然设置桥墩较多，但是占用面积不大，且已实施了湿地“占补平衡”。府河大桥建设及运营对湿地公园切割、破碎化等的影响有限，对湿地公园结构的影响有限。

（2）功能的影响

湖北武汉杜公湖国家湿地公园的功能主要为1）生态保育区：保护湿地生态系统和野生动植物资源；2）恢复重建区：恢复湿地生态系统；3）科普宣教区：科普展示，环境教育；4）合理利用区：开展生态旅游活动；5）管理服务区：游客服务和集散，湿地管理和后勤服务。

府河大桥穿越区现状植被以常见的野艾蒿群系、水蓼群系、浮萍群系等湿地植被为主，动物以小鸊鹈、红嘴鸥、黑水鸡、八哥等常见种类为主，区域无重点保护动植物及古树分布。项目建设永久占地面积为851.88m^2，占用湿地生态系统面积较小。涉水桥墩施工采用围堰的方式进行，悬浮物影响范围有限，工程建设对湿地公园湿地生境影响较小。综上，府河大桥建设对湿地公园生物多样性影响较小，对湿地公园功能的影响较小。

（3）景观资源的影响

根据《湖北武汉杜公湖国家湿地公园总体规划》可知，湿地公园内的景观资源主要为湖泊湿地景观。工程在重点评价区内永久占用湿地公园面积为851.88m^2，占地面积较小，不会对区域内景观多样性和均匀度产生明显影响。项目为线性工程，以桥梁的形式从杜公湖南部穿过，该区域已有沪蓉高速、银柏路等人工建筑物穿越，项目建设后不会显得异常突兀，工程建设对湿地公园内的景观影响有限。

（4）生物资源的影响

本工程线路以府河大桥形式穿越杜公湖湿地公园，穿越线路总长1.20km。施工期桥梁区施工活动会对湿地公园生物资源产生不利影响，主要影响因素有占地、施工活动及污染物等。

本项目在湿地公园内占地工程主要为桥墩，根据工程布置，湿地公园内有桥墩33个，占地面积851.88m^2，占地面积较小。根据现场调查，永久占用区域的土地利用类型主要水域，其次为林地、草地，占用林地、草地较少。区域内水位较深，水生植物较少。在水陆交替地带，区域内水位较浅，水生植物相对较丰富，根据现场调查区域内常见的植物主要为野艾蒿群系、水蓼群系、浮萍群系等。常见的植物有野艾蒿（*Artemisia lavandulifolia*）、芦苇（*Phragmites australis*）、水蓼（*Polygonumhydropiper*）、浮萍（*Lemnaminor*）、阿齐薹草（*Carex argyi*）、翅果菊（*Pterocypselaindica*）等桥墩永久占用的植被及植物在重点评价区内较为常见且在湿地公园其他区域及附近等处均

有分布。常见的动物有白鹭、黑水鸡、小鹞鹞等，均为常见种，占地对区域生物资源的影响较小。同时，穿越区已有道路较多，区域人为干扰已存在，动物种类较少，施工及运营期干扰对区域动物的影响较小，加上施工及运营期污染物等的影响可通过相应措施进行处理，因此，施工活动及污染物等对湿地公园生物资源的影响亦较小。

E 环境减缓和生态恢复措施

（一）避让措施

（1）优化工程布置。施工便道布设时，尽量利用现有的及乡村公路。

（2）优化工程方案，尽量减少在水域内的施工；围堰外围增设防泥幕帘，削减水体悬浮物对湿地生态系统的影响；施工阶段应做好施工废水的处理，禁止在杜公湖湿地范围内设置施工生产生活区，削减项目建设对湿地生态系统的影响。

（3）施工方在桥面轨道、接触导线、桥梁护栏等工程在安装时应在桥梁两侧布设防护网，避免及减少工程施工时渣料、混凝土掉落湿地公园水域范围内。

（4）优化施工时序。合理安排工期，避开雨季，减轻水土流失。

（二）减缓措施

（1）划定施工红线。施工前严格划定施工范围和人员、车辆的行走路线，严禁越界施工，减轻施工活动对湿地公园的影响。

（2）减轻污染物的影响。府河大桥桥墩区开挖产生的弃渣应进行统一调配至湿地公园外弃渣场，合理选择固体废物堆弃场地、堆弃方式以及堆弃表面的处理方案等，并会同生态环境行政主管部门以及湿地公园管理部门一并确认。施工产生的废水经隔油、沉砂处理后达标排放。运输粉末样散料的车辆应用防尘篷布遮盖严实，避免散料在运输过程中散落对湿地公园产生不利影响。

（3）在围堰开挖时，采用先进的施工技术，合理安排施工进度，最大限度地控制水下施工作业对底泥的搅动范围和强度，减少悬浮物的发生量。在岸上沉淀池设计要科学，沉淀的淤泥用于回填、绿化等，不得返回施工区的下游。

（三）恢复与补偿措施

（1）保存占地区熟化土，并做好临时防护措施。为防止占地区表层土的损耗，府河大桥桥墩区施工时，应将表层土与下层土分开，要求将施工开挖地表面 30cm 厚的表层土剥离，进行留存，并用于今后的回填，以恢复土壤理化性质，待施工结束后用于绿化。同时，表土存放区应设土袋挡护、拍实、表层覆盖草垫或苫盖纤维布等其他覆盖物等临时防护措施。

（2）做好植被恢复。湿地公园主要功能以湿地生态系统保护为主，施工结束后，应对临时占地区进行植被恢复，应保护区域湿地生态环境，发展以湿地植被为主体的湿地生态系统，在“适地适树、适地适草”的原则下，结合本工程特点及区域自然环

境状况，植被恢复时可选择水杉、垂柳、枫杨等乔木，构树、枸杞等灌木，菰、芦苇、水烛、狗牙根、双穗雀稗等草本植物。这些植物皆为区域常见种，且其适生性强、生长快、自我繁殖和更新能力强等特点，可起到较好的水土保持作用。

（3）防止外来入侵物种的扩散。对现有的外来入侵物种，如凤眼莲等，应利用工程施工的机会，对有种子的植物要现场烧毁，以防种子扩散。对临时占地区应及时绿化。加强入侵植物的检疫工作，对进出车辆、施工机械及人员进行严格检查，一旦发现入侵植物，进行铲除。

（四）管理措施

加强宣传教育活动，加强施工监理工作。提高施工人员及区域居民的环境保护意识，减少湿地公园内放牧、垦殖等行为，严禁乱砍滥伐，严禁捕猎野生动物。

F 主管部门意见和环境可行性分析

2023 年 7 月，湖北省林业局以“鄂林护函〔2023〕129 号”出具了本工程占用杜公湖国家湿地公园的批复意见，同意本工程以桥梁形式占用武汉杜公湖国家湿地公园，同时要求工程建设单位严格落实评估报告提出的各项措施，最大程度减少工程建设、运营对湿地公园的生态影响，确保湿地公园的生态安全。

本工程建设单位已按要求与湿地公园管理部门签订了湿地占补及补充协议，设计已按将相关费用纳入工程总投资，落实了相关生态减缓措施。

4.3.10.6　对湖北（黄冈）大别山地质公园的影响

A 地质公园概况

（1）历史沿革

湖北黄冈大别山地质公园为国土资源部批准的第五批国家地质公园，是一个以大陆造山带地质地貌景观和亚热带森林生态景观为主体，集旅游观光、休闲度假、猎奇探险、科学研究、环境保护为一体的大型科学公园，2013 年 11 月正式揭牌开园，2017 年获得世界地质公园资格。

（2）地理位置及范围

湖北黄冈大别山世界地质公园位于黄冈市境内，东经 115°03′13″—115°52′18″；北纬 30°43′46″—31°17′18″；海拔范围：314 m —1729.13 m，地跨麻城市、罗田县和英山县等二县一市，属长江中下游亚热带季风气候区，大陆造山带构造—花岗岩山岳地貌，地质遗迹及生物资源丰富，历史文化悠久。公园总面积 2625.54km^2。

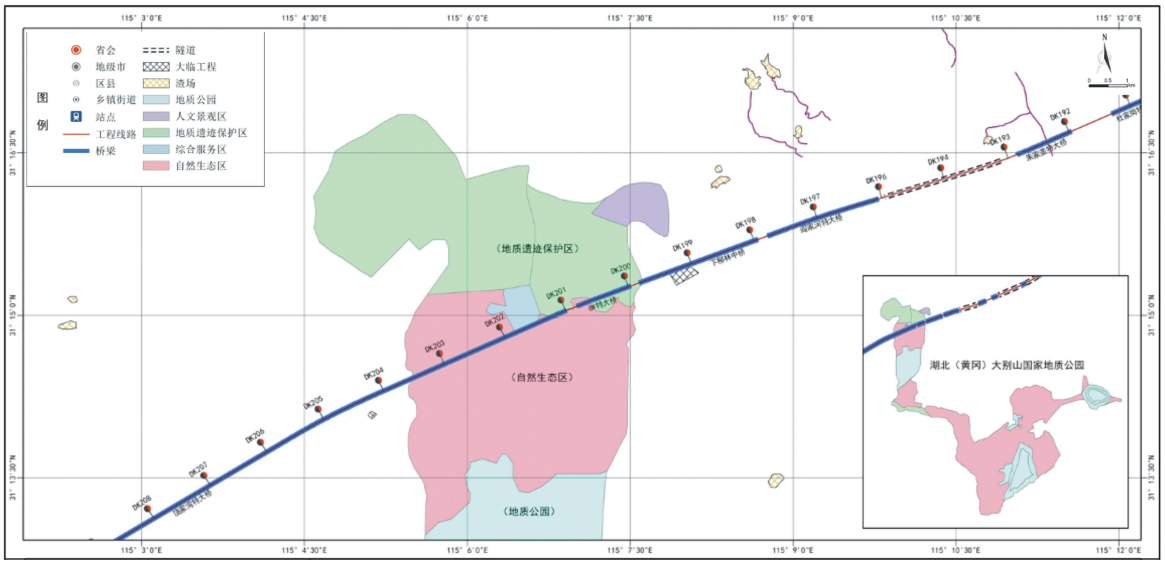
（3）性质及定位

湖北黄冈大别山地质公园是一个以造山带地质和燕山期花岗岩山岳地貌景观为主的大型科学公园。

B 工程与地质公园位置关系

本工程在桩号 DK199+790～DK203+510 处以桥梁、路基形式穿越大别山国家地质公园地质遗迹保护区自然生态区、综合服务区、地质遗迹保护区，合计 3.72km。永久占用 8.58 hm^2，无临时占地。

与湖北（黄冈）大别山国家地质公园位置关系示意图



C 现状调查与评价

（1）调查范围

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），线路穿越地质公园段为二级评价，以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价区，因而本次湖北黄冈大别山国家地质公园的调查范围为拟建项目线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 的范围，面积为 1062.14hm^2。

（2）样方、样线设置

①植物样方设置

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价区群落特点，灌丛样方设置为 5m×5m，草丛样方设置为 1m×1m，记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖灌丛、灌草丛等评价区常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。本次共记录有样方调查表 9 个。

表 4.3-35　　大别山国家地质公园内设置植物样方汇总表

序号	植物群落名称	调查地点	GPS 点位	海拔（m）	样方编号
1	乌桕灌丛	DK203＋100（大别山国家地质公园）	E：115°5′59.90″，N：31°14′35.29″	88	15
2	乌桕灌丛	DK202＋400（大别山国家地质公园）	E：115°6′36.21″，N：31°14′20.78″	83	16
3	白茅灌草丛	DK203＋60（大别山国家地质公园）	E：115°6′7.66″，N：31°14′22.87″	89	13
4	白茅灌草丛	DK201＋790（大别山国家地质公园）	E：115°6′47.68″，N：31°14′44.53″	72	14
5	狗尾草灌草丛	DK199＋880（大别山国家地质公园）	E：115°8′2.76″，N：31°14′53.89″	67	17
6	狗尾草灌草丛	DK200＋50（大别山国家地质公园）	E：115°7′55.73″，N：31°14′56.75″	78	18

②动物样线设置情况

2022 年 10～11 月、2023 年 6 月项目组对线路穿湖北（黄冈）大别山国家地质公园段进行现场调查，共设置 3 条动物样线，涵盖林地、居民点、水域、农田等生境，且每个生境涵盖 3 条动物样线以上。湖北（黄冈）大别山国家地质公园评价区内样线设置情况详见表 4.3-36。

表 4.3-36　　湖北（黄冈）大别山国家地质公园样线设置一览表

样线编号	样线起止点		经纬度	海拔（m）	样线长度（km）	生　境
17	起点	白塔小学	115°5′43.99″,31°14′43.10″	81	1.79	灌丛、农田、居民区、水域
	终点	刘家里	115°6′7.70″,31°14′9.35″	83		
18	起点	蔡家港村	115°6′1.06″,31°15′1.33″	92	2.02	灌丛、农田、居民区、水域
	终点	风林塝	115°6′8.05″,31°14′21.34″	88		
15	起点	柏子塔村	115°7′5.29″,31°14′55.81″	85	1.32	灌丛、农田、居民区、水域
	终点	郝家塝	115°6′28.68″,31°15′1.36″	92		

（2）生态系统

调查区域生态系统划分为自然生态系统和人工生态系统 2 大类、4 个种类，分别为灌丛生态系统、草地生态系统、湿地生态系统、城镇生态系统。根据卫片解译分析，并结合现场实地调查，调查区域内草地生态系统面积最大，为 111.66hm^2，占总面积的 59.57%。

（3）植被及植物多样性

①植物区系

根据《中国种子植物区系地理》（科学出版社，吴征镒等，2011），评价区属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—江汉平原亚地区。

根据本次对湿生植物的详细调查，参考《湖北武汉杜公湖国家湿地公园总体规划》（国家林业局调查规划设计院，2014 年 12 月）。结合查阅的相关资料，初步得出评价区共有维管束植物 106 种，隶属于 43 科 92 属。调查到国家二级保护野生植物野大豆 4 处。

③主要植被类型

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，评价区内主要植被类型划分为 3 个植被型组、4 个植被型、4 个植被亚型、5 个群系。

表 4.3-28 植物群落调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
I、灌丛和灌草丛	一、灌丛	（一）落叶阔叶灌丛	1.乌桕灌丛	Form. *Triadica sebifera*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
	二、灌草丛	（二）暖性灌草丛	2.狗尾草灌草丛	Form. *Setaria viridis*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域
			3.白茅灌草丛	Form. *Imperata cylindrica*	多分布于线路附近田边、路边、荒地等区域

（4）动物多样性

①动物地理和动物多样性

根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），穿越段为东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。现场调查显示，穿越段常见动物主要有山斑鸠、喜鹊、八哥、麻雀、白鹭、黑水鸡、白头鹎、鹊鸲、黑脸噪鹛、小鳽鹛、大山雀、乌鶇、白鹡鸰、红嘴蓝鹊、北红尾鸲、普通翠鸟等。

②重点保护野生动物

地质公园评价区内调查到的陆生动物中，有国家二级保护动物 2 种，分别为白胸翡翠和画眉，湖北省保护野生动物 10 种。详见下表 4.3-37 所示。

表 4.3-37 重要野生动物调查结果统计表

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
1.	白胸翡翠 *Halcyonsmyrnensis*	国家二级	LC	否	评价区内水域及附近。	占用部分生境
2.	画眉 *Garrulaxcanorus*	国家二级	NT	否	评价区内的林缘灌丛	占用部分生境
3.	黑水鸡 *Gallinulachloropus*	鄂	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
4.	中白鹭 *Egrettaintermedia*	鄂	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
5.	白鹭 *Egrettagarzetta*	鄂	LC	否	评价区水域附近	占用部分生境
6.	喜鹊 *Picapica*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	分布区域	工程占用情况
7.	大嘴乌鸦 *Corvusmacrorhynchos*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
8.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
9.	白颈鸦 *Corvus pectoralis*	鄂	NT	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
10.	大山雀 *Paruscinereus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
11.	八哥 *Acridotherescristatellus*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境
12.	乌鶇 *Turdusmerula*	鄂	LC	否	评价区内广泛分布	占用部分生境

D 环境影响分析

（1）结构的影响

本工程线路以路基、桥隧的形式穿越地质公园 3.72km，本工程距离既有合武铁路 70m 左右，本项目建设势必会对地质公园造成切割、破碎化的影响，但对保护区结构基本无影响。

（2）功能的影响

湖北大别山（黄冈）国家地质公园是以大陆造山带地质地貌景观和亚热带森林生态景观为主体,集旅游观光、休闲度假、猎奇探险和科学研究、环境保护为一体的大型科学公园。施工期由于施工人员和施工车辆进入地质公园，势必会占用一定的交通资源，但占地区域位于自然生态区，地质观光价值不大，游客较少；工程建成运营后，能为游客提供便利交通，提高地质公园的知名度。

（3）景观资源的影响

根据工程与保护区位置关系可知，工程穿越段位于保护区偏北部，距离柏子塔等地质景点约有 1.2km，附近有柏子塔村等村落直接遮挡，本工程建设完成运营后景观上基本协调。

（4）生物资源的影响

评价区生物群落类型包括灌丛生物群落、草地生物群落、城镇生物群落、湿地生物群落。占绝对优势的是草地生物群落和灌丛生物群落，灌丛、草地生物群落中的植物群落主要包括乌桕、白茅、狗尾草等为主等；动物主要包括山斑鸠、喜鹊、八哥、麻雀、白鹭、黑水鸡、白头鹎、鹊鸲、黑脸噪鹛、小鹀鹛、大山雀、乌鶇、白鹡鸰、红嘴蓝鹊、北红尾鸲。评价区内工程主要为桥梁穿越，工程占用的区域乌桕、白茅、狗尾草等常见种为主。因此，本工程建设运营对评价区内的生物群落影响较小。

E 环境减缓和生态恢复措施

（一）避让措施

（1）优化施工方案，施工便道尽量利用现有道路，减少工程占地及施工运输车辆

的影响。

（二）减缓措施

（1）加强施工管理，严格控制工程施工范围，不得在划定施工作业区域外开展施工作业。施工结束后，对施工迹地进行恢复，进一步降低工程建设对地质公园土地资源的破坏。

（3）在工程施工前，应对施工占地范围内的保护植物进行调查，如有发现，及时报告当地林业部门，采取移栽等保护措施，施工结束后，采用本土植物植被恢复过程中进行恢复。

（4）施工期加强宣传，禁止捕杀野生动物的行为，施工结束后对野生动物生境进行恢复。

（5）对施工组织进行合理设计，合理设置施工人员和建筑材料的进出通道和时间，尽量利用旅游淡季组织和加快施工，在旅游旺季尽量减少施工，减弱对游览产生的干扰。

（三）恢复与补偿措施

（1）保存占地区熟化土，并做好临时防护措施。为防止占地区表层土的损耗，桥墩区施工时，应将表层土与下层土分开，要求将施工开挖地表面 30cm 厚的表层土剥离，进行留存，并用于今后的回填，以恢复土壤理化性质，待施工结束后用于绿化。同时，表土存放区应设土袋挡护、拍实、表层覆盖草垫或苫盖纤维布等其他覆盖物等临时防护措施。

（2）做好植被恢复。施工结束后，应对临时占地区进行植被恢复，应保护区域湿地生态环境，发展以湿地植被为主体的湿地生态系统，在“适地适树、适地适草”的原则下，结合本工程特点及区域自然环境状况，植被恢复时可选择水杉、垂柳、枫杨等乔木，构树、枸杞等灌木，菰、芦苇、水烛、狗牙根、双穗雀稗等草本植物。这些植物皆为区域常见种，且其适生性强、生长快、自我繁殖和更新能力强等特点，可起到较好的水土保持作用。

（3）防止外来入侵物种的扩散。对现有的外来入侵物种，如凤眼莲等，应利用工程施工的机会，对有种子的植物要现场烧毁，以防种子扩散。对临时占地区应及时绿化。加强入侵植物的检疫工作，对进出车辆、施工机械及人员进行严格检查，一旦发现入侵植物，进行铲除。

（四）景观设计

（1）桥梁景观设计建议措施

为减少大桥对沿线景观环境的视觉冲击，改善游览者的景观审美结构，桥梁在桥式、桥梁及墩台的设计中应尽可能选择体量轻、跨度大的桥式结构，桥梁的外观色彩宜以浅灰色等冷色调为主，以弱化桥梁轮廓线，尽可能使其融入地质公园中。

（2）路基景观设计建议措施

铁路路基段景观设计是以稳定路基和水土保持为主要目的。为了达到快速建立边坡植被群落恢复边坡生态环境的效果，边坡生态恢复方式采用湿法喷播或客土喷播等恢复方式，设计采用草本植物和灌木的混合播种或种植的方式，早期草本植物能迅速覆盖地面防止水土流失，后期生态系统的恢复和固坡护坡则由灌木发挥作用的方式解决。

F 主管部门意见和环境可行性分析

2022 年 7 月湖北省林业局以《湖北省林业局关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段穿越黄冈大别山国家地质公园意见的函》出具了同意意见。

4.3.10.5 对湖北麻城狮子峰省级森林公园的影响

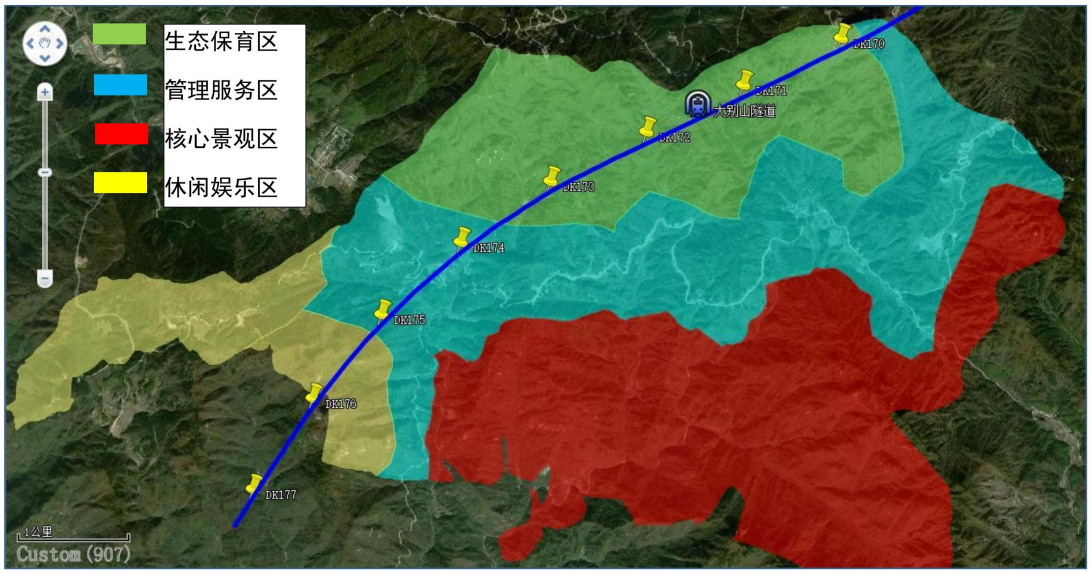
A 森林公园概况

湖北狮子峰省级森林公园位于麻城市东北部，鄂、豫、皖三省交界的大别山区，距麻城市区 45 公里。

四界：北接河南省黄柏山旅游风景区，东连安徽省金寨县康王寨林场、西河乡祝田畈村，南抵三河口坳峰河村，西达三河口镇狮子峰村和三河口水库，地跨东经 114°40′—115°28′，北纬 30°52′—31°36′，森林公园现规划总面积 3467hm^2。

B 工程与森林公园位置关系

本工程大别山隧道 DK168+444～DK175+788 段、田冲斜井（DK172+470 处）、禾叶山斜井（DK175+300 处）穿越狮子峰省级森林公园的生态保育区、管理服务区及休闲娱乐区正线隧道长度 7.344km、斜井横洞长度 2.212km。田冲斜井隧洞口、救援平台及临时施工场地合计占用森林公园管理服务区用地（同时为狮子峰省级自然保护区实验区范围）1.79hm^2（其中永久占用 0.62hm^2、临时占用 1.17hm^2）。



工程与湖北麻城狮子峰省级森林公园位置关系示意图

C 森林公园现状调查与评价

由于线路穿越湖北狮子省级自然保护区与穿越湖北狮子峰省级森林公园段评价范围基本一致，现状调查结果见章节 4.8.3.3。

D 环境影响分析

（1）结构的影响

根据工程与森林公园位置关系可知，本工程线路以隧道形式穿越森林公园，其中正线隧道长度 7.344km、斜井横洞长度 2.212km，森林公园段隧道为深埋隧道，隧道区地质条件良好。田冲斜井出口、救援平台隧道等工程位于森林公园内，永久占用 0.62hm2，临时占用 1.17hm2，占地面积较小，工程建设不会切割保护区生境，不会改变森林功能公园内土地类型，对森林公园结构的影响较小。

（2）功能的影响

根据工程与森林公园位置关系可知，本工程线路以隧道形式穿越管理服务区及生态保护区 6.34km，森林公园段隧道为深埋隧道，隧道区地质条件良好。田冲斜井出口、救援平台隧道等工程位于森林公园内，施工期施工车辆会占用一定交通资源，但施工区域人口密度小，影响较小。

（3）景观资源的影响

湖北麻城狮子峰省级森林公园和狮子峰林场范围基本一致，目前尚未开发，景观以次生植被为主。田冲斜井出口、救援平台隧道等工程建设会占用部分次生植被，运营期进行绿化后对景观的影响较小。

（4）生物资源的影响

①占地影响：评价区内工程主要为隧道穿越，工程在评价区内的占地面积较少，其中永久占地 0.61hm^2、临时占地面积 0.56hm^2，占地区植被主要为影响评价区内常见的杉木、毛竹林、五节芒灌草丛，都为次生植被。评价区内施工对该区域生物群落的重要类群影响较小。

②地下水和地表水的影响：田冲斜井位于森林公园的生态保护区，隧道区地形陡峻，地表水径流迅捷，降水沿地表快速径流，一般渗入地下的水量有限，田冲斜井和临时施工场地施工过程中产生的废水可能会污染附近河流。

③施工活动及污染物的影响：靠近影响评价区较近的银孔山横洞、银孔山隧道进口、张广河大桥、路基工程、大别山隧道出口等工程施工建设时爆破、场地平整、材料运输等将会产生噪声、扬尘，扬尘可能会飘落到影响评价区内的植被上不利于影响评价区内植被的生长，噪音对分布的动物有驱赶作用，对影响评价区内的生物群落有一定的不利影响。这种不利影响可通过运输车辆加盖帆布、洒水除尘、配备微型雾炮洒水车等除尘措施和隔挡、采用低噪声设备等降噪措施进行避免及减缓工程施工对影

响评价区生物群落的影响。因此，工程建设运营对影响评价区生物群落重要种类影响程度较小。

E 环境减缓和生态恢复措施

（一）避让措施

优化施工工艺。尽量采用先进低耗、低噪声设备，采用预裂爆破等先进施工工艺，减轻施工活动及污染物等的影响。对地下水采取“排堵结合，保证安全”的处理方针，岩溶及岩溶水、构造及接触带等地段，应结合超前地质预报采取超前帷幕注浆或周边注浆的措施，保证施工安全和保护生态环境。

（二）减缓措施

（1）加强森林防护。如在施工区、森林公园边界区竖立防火警示牌，划出可生火范围、巡回检查、做好消防队伍及设施的建设工作等，以预防和杜绝森林火灾发生。

（2）减轻人为干扰的影响。施工前，划定施工活动范围，同时在各主要施工区及森林公园边界处设置生态保护警示牌，标明工程施工区范围及森林公园范围，禁止越界施工或砍伐林木，减轻人为干扰的影响。

（三）恢复与补偿措施

促进区域植被发展。建议建设单位联合森林公园管理单位对穿越森林公园段大别山隧道上方植被等采取封禁措施，并配以人工辅助更新措施，促进灌丛、灌草丛向森林植被的顺向演替，促进区域自然植被更新。

（四）管理措施

（1）加强宣传教育活动，加强施工监理工作。提高施工人员及区域居民的环境保护意识，严禁乱砍滥伐，严禁捕猎野生动物。

（2）开展生态监测，了解隧道区施工和运营对森林公园生态环境的影响，掌握生态修复及其他保护措施的实际效果，加强对生态环境的管理，使生态向良性或有利方向发展。

（五）景观设计

为减少田冲斜井对沿线景观环境的视觉冲击，改善当地居民、游览者的景观审美结构在施工结束后应使用杉木、马尾松等本土植物进行绿化。

F 主管部门意见和环境可行性分析

2022 年 7 月湖北省林业局以《关于新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段工程穿越狮子峰省级森林公园的回函》原则同意本工程穿越狮子峰省级森林公园的线路方案。

4.3.11 对生态公益林的影响分析

A 与工程的位置关系

通过使用 ArcGIS 软件将工程布置图叠加在天然林分布图上进行分析可知，本工

程评价区内分布有国家级公益林和地方公益林。

拟建线路涉及各级公益林 38.73hm^2。其中，在湖北省武汉市涉及武汉市市级公益林 2.30hm^2，主要以马尾松林为主；在湖北省黄冈市涉及黄冈市市级公益林 1.37hm^2，麻城县级公益林 1.63hm^2，主要以马尾松林、杉木林和枫香林为主；在六安市涉及国家一级公益林 0.87hm^2，国家二级公益林 21.62hm^2，地方性公益林 10.94hm^2，主要以杉木林、马尾松林、华山松林、枫香树林、栓皮栎林为主。

B 环境影响分析

（1）永久占地对生态公益林的影响

本次线路在选线过程中，已经考虑尽量避让沿线的自然保护区、森林公园、天然林保护工程和公益林区等生态敏感区域。根据沿线公益林和天然林区划，主要森林资源基本上分布在这些区域，且线路大部分以桥梁、隧道方式穿过森林覆盖密集区域，因此，工程对沿线公益林和天然林资源的占用较少，影响有限。

（2）临时占地对生态公益林的影响

根据现状调查结果，工程初步选定的取土场未布设在生态公益林分布区内。由于区域生态公益林呈条带状分布，主体工程施工便道可能无法完全避让。鉴于此，建议在生态公益林集中分布路段，施工便道应尽量布设在永久用地范围内，其他路段施工便道宜选择灌木林覆盖度较低的地段通过并缩减施工便道的宽度，以降低施工便道对生态公益林的影响。

综合路线走向和工程总体布局来看，拟建铁路在选线过程中已避绕了区域内生态公益林集中分布区域，但由于受地形地貌、路线控制点等因素的限制，主体工程和设置的施工便道可能将占用一定面积生态公益林，对区域生态公益林的水土保持等生态服务功能的发挥将产生一定影响。工程建成后，路域范围内恢复的植被将在一定程度上发挥生态公益林的作用，对受铁路建设破坏的生态公益林进行补偿。

C 环境减缓和生态恢复措施

生态公益林的维护和改善对评价区生态环境，保持生态平衡，保护生物多样性等具有极其重要的作用。为此，建议采取以下措施加以保护：

（1）临近生态公益林施工时，注重施工期的环境监控，注重对生态公益林的保护，减少林地和灌丛植被的破坏。避免工程对其产生较大影响。

（2）施工线路尽量绕避植被较发育的地带，对于无法绕避的区段，结合实际情况对林木进行补偿，减少对原有植被的破坏。

（3）施工期严格控制施工场地、施工便道的设置数量及施工人员的活动范围，尤其是在重要环境保护目标的敏感地带，应严格控制施工活动，避免影响征地范围以外的生态环境。

（4）确定因工程建设必须征用、征收或者占用生态公益林林地的，用地单位应当向所在地的林业行政主管部门提出申请，经审核后，按照管理权限报上级林业行政主管部门审核，再由国土资源行政主管部门依法办理土地征占用审批手续，并按照规定标准缴纳森林植被恢复费。

（5）在施工期内，应当加强对生态公益林的保护，制止破坏林地、林木的行为、清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。采取标语、广播、电视、讲座等形式，广泛开展生态公益林区划分布、管护要求、环境道德、生态意识、生态保护知识及森林效能等方面的宣传教育。

4.3.12 对生态红线的影响分析

A 与工程的位置关系

（1）湖北省生态保护红线

2018 年 6 月，湖北省人民政府以“鄂政发〔2018〕30 号”发布了湖北省生态保护红线划定成果，本工程涉及 2018 版湖北省生态保护红线共计 2 处 3 段 10591m，其中以桥梁、路基、隧道形式穿越鄂东北大别山区水土保持生态保护红线 2 段计 9291m；以桥梁形式穿越江汉平原湖泊湿地生态保护红线 1 段计 1300m。2022 年 11 月，自然资源部函告湖北等 6 省份“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据工程初步设计方案，本工程涉及湖北省生态保护红线情况未发生变化，仍为 2 处 3 段处 10591m。

根据现场调查结果，本工程穿越江汉平原湖泊湿地生态保护红线处主要以构树灌丛、狗尾草灌草丛、狗尾草灌草丛、芦苇群系、香蒲群系为主；穿越鄂东北大别山区水土保持生态保护红线处主要以枫香树林、栓皮栎林、毛竹林、斑茅灌草丛、五节芒灌草丛为主。

表 4.3-38 湖北段生态红线穿越情况一览表

序号	生态保护红线类型及名称	所在地区	穿越长度	备　注
1	鄂东北大别山区水土保持生态保护红线	黄冈市麻城	2 次穿越，总长度约 9291m	红线包括狮子峰省级自然保护区、狮子峰省级森林公园
2	江汉平原湖泊湿地生态保护红线	武汉市东西湖区	1 次穿越，总长度约 1300m	红线包括杜公湖国家湿地公园

（2）安徽省生态保护红线

2018 年 6 月，安徽省人民政府以“皖政秘〔2018〕120 号”发布了安徽省生态保护红线划定成果，本项目涉及 2018 版安徽省生态保护红线长度约 65.99 千米、面积 31.6787 公顷（包括合肥枢纽合宁合武直通线工程，该工程目前已不在本工程范围内）。

其中涉及大别山北麓中低山水源涵养及水土保持生态保护红线 26.4505 公顷,涉及江淮分水岭丘岗水土保持生态保护红线 5.2282 公顷，涉及巢湖盆地生物多样性维护生态保护红线 3.2492 公顷。2022 年 9 月，自然资源部函告安徽等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据工程初步设计方案，线路涉及安徽省生态保护红线 5 处共 29 段 35.285km（其中隧道 33.48km、桥梁 1.805km，占地 16.05hm^2）。

根据现场调查结果，本工程安徽段主要以穿越处主要以马尾松林、构树灌丛、狗尾草灌草丛、双穗雀稗群系、芦苇群系、香蒲群系为主；穿越六安段主要以马尾松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林、毛竹林、水竹灌丛为主。

表 4.3-39 **安徽段生态红线穿越情况一览表**

序号	生态功能	穿越次数	长度/m
1	生物多样性维护功能	1 次	141
2	水土保持功能	3 次	896
3	水源涵养功能	25 次	34228
合计		29	35285

B 环境影响分析

本工程穿越湖北省生态保护红线 3 次，穿越长度为 10591m，主要生态功能为水土保持和湖泊湿地生态保护；穿越安徽省生态保护红线 29 次，穿越长度为 35285 m，主要生态功能为水土保持功能、生物多样性维护功能、水源涵养功能。

本项目新建正线 329.618km，新建桥梁 76 座 224.193km，隧道 16 座 72.712km，桥隧比 90.1%。跨越水源涵养功能生态红线时多是采用庐安特大桥、淠河特大桥、白沙河特大桥、大埠口银冲河大桥等大桥桥梁跨越，且跨越桥梁尽可能增大桥梁跨径、减少涉水桥墩的数量，影响较小；本项目为线性工程，占地面积相对较小，施工过程中采取拦挡等水保措施，大型临时工程区域在施工结束后积极落实“三同时”政策将立即进行植被恢复，工程建设对区域水土保持功能、生物多样性维护功能、水源涵养功能影响较小。

C 环境减缓和生态恢复措施

（1）设计阶段保护措施

①在无法避让生态保护红线且占地面积优化至最佳的条件下,结合周围实际情况，尽量少占用生态保护红线范围内土地。

②不在生态保护红线内设置渣场和梁场等临时工程。

（2）施工期保护措施

①强化施工阶段的环境管理。在施工期间，为保证施工质量，除了由质量监理部门派人进行监督，保证环境保护措施得到落实，还应建立环境监督制度，监督指导施工落实生态保护的施工措施。监督工程建设中各个环节的生态保护、地貌植被恢复、环境污染控制、生物多样性保护、文物保护、环境管理及清洁生产等各种方案的有效实施，确保承包商、监理单位在工程实施过程中，执行国家、地方已有环境法律法规及其落实生态环境评价与规划中制定的生态环境保护方案。

②严格划定施工作业范围，在施工带内施工。施工过程中应确定严格的施工范围，并使用显著标志（如彩旗或彩色条带）加以界定，严格控制工程施工过程中的人工干扰范围。在保证施工顺利进行的前提下，尽量减少占地面积。严格限制施工人员及施工机械活动范围。在林地内施工，更应该注意这一点，要减少人员，少用机械，以最大限度减少对林木的破坏。

③做好施工的组织安排工作，减轻损失。应根据当地农业、林业活动特点组织施工，减轻对农业、林业生产破坏造成的损失。

④妥善处理施工期产生的各类污染物，防止其对重点地段的生态环境造成重大的污染，特别是对河流水体及土壤的影响。

⑤基础开挖时，应执行分层开挖的操作制度，即表层耕作土（一般 30cm）与底层耕作土分开堆放。

⑥提高工程施工效率，缩短施工时间，同时采取边施工边分层覆土的措施，减少裸地的暴露时间；穿越生态保护红线段施工采取集中作业，加快进度，尽可能缩短施工时间，减轻干扰。

⑦施工结束后，施工单位应负责及时清理现场，使之尽快恢复原状，将施工期对生态环境的影响降到最低程度。

⑧施工结束后，应按国务院的《土地复垦规定》复垦。凡受到施工车辆、机械破坏的地方，都要及时修整，恢复原貌，植被破坏应在施工结束后的当年或来年予以恢复。

⑨加强施工队伍职工环境保护思想教育，规范施工人员行为。教育职工爱护环境，保护施工场所周围的一草一木，不随意摘花损木，严禁砍伐、破坏施工带以外的作物和树木。不准乱挖，乱采野生植物，不准随便破坏动物巢穴，严禁捕杀野生动物。约束其在非施工期间的活动范围。

（3）运营期保护措施

①在进行生态恢复之前，施工过程中造成的任何干扰地表和切割坡面必须进行地貌恢复：切割坡面要求将不稳定的土石全部清除，在满足工程设计的稳定性要求后再

进行工程加固或生态恢复；作业带内所有在运营过程中不需要保留的干扰地面则全部进行平整和覆土处理，然后根据不同地段自然环境条件和工程运营要求，落实必要的绿化覆盖措施。

②地形起伏不大的地区（平地和缓丘陵地区）应首先进行地貌恢复，然后进行植被恢复。地形起伏较大，无法进行地貌恢复的地区，应采取必要的覆土措施后进行直接的恢复；

③如生态恢复工作承包给地方部门时，建设单位必须对恢复效果做出明确规定，并以此为依据确定恢复工作的具体内容及费用预算；

④开挖地区回填时应确保覆盖 30cm 以上熟土层，并以草本和浅根性植物为主进行绿化覆盖；

⑤在线路工程保护线以外的临时性施工场所应以植树为主要生态恢复手段，树坑回填时应尽量争取以熟土回填；

⑥植被覆盖工作必须在雨季到来之前形成较好的生长态势，避免因地表裸露产生水土流失而影响恢复效果。

⑦生态恢复时，应尽量采用本地种类或常见绿化物种，严禁随意使用非本地物种，避免因生物侵袭给当地的生态系统带来严重伤害。

4.4 生态环境保护措施及建议

4.4.1 土地资源及农业生态的保护措施及建议

（1）土地资源及农业生态的保护措施

本工程沿线土地资源较宝贵，设计根据《土地管理法》、《水土保持法》、《土地复垦条例》、《基本农田保护条例》等法规的要求，结合当地土地利用现状及工程建设的实际情况，采取了各种土地资源保护措施。

①线路选线时结合地方规划，本着少占良田的原则，利用灌溉困难的岗地和荒地，减少铁路对土地的条块分割。

②设计大量采用桥梁形式，较采用路基方案可减少铁路用地约 40 亩/km，从源头上缓解了工程建设与沿线土地资源保护之间的矛盾。

③占用耕地的路基地段，根据地形情况和路基填筑高度适当采用支挡防护工程加固路基，减少了路基延展边坡占用土地面积。

④建设中的材料、机械临时堆场用地，尽量利用已征用土地或非农业用地；施工便道尽量利用地方公（道）路。

（2）评价建议：

①线路设计应减少线路与既有道路等之间夹心地的面积，提高铁路两侧土地使用

效率。

②施工结束后对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。对路基边坡、站场、弃土（渣）场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

③建议设计部门在下一步施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降至最低限度。

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可完成撤离施工现场；施工单位应加强施工队伍的环境意识，做到文明施工；严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合；工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线行驶；在农田周围施工时，尽量减少施工人员的活动、机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达路段施工时，有污染性材料与粉尘性施工材料堆放应避开农田灌溉水网，并注意尽量避免施工活动对灌溉水网的堵塞及污染；雨季施工时要对物料堆场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮挡措施。

根据《基本农田保护条例》的相关规定，结合本工程特点，评价采取下列措施作为基本农田保护措施：

国家实行基本农田保护制度，根据“中华人民共和国土地管理法”第四十四条、“基本农田保护条例”第十五条的规定，建设项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及耕地转为建设用地的，必须经国务院批准，办理耕地转用审批手续。

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，……，占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省、自治区、直辖市的规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区土地备用资源不足，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜，路基本体占用基本农田根据下一阶段与地方确认的数量为准，缴纳同等数量的耕地开垦费。

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照区级以上地方人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良”的要求，工程施工时将基本农田表层 0.3～0.4m 的耕作层土壤推到一侧，与地方政府协调，运至适当地点，必要时耕作层运至取土场堆放，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

本工程设计大量采用以桥代路方案，每公里桥梁占地比路基方案减少占地约 40 亩，极大地减少了本工程占地数量；建议下一步设计中进一步优化线路方案，减少线路与既有交通通道的夹心地；以尽可能减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

在工程设计已经考虑采取保护措施，主要是对于工程永久占用的土地资源，通过合理选线、选址，少占良田、多占劣地、荒地等措施以减少其影响程度。

4.4.2 陆生植物保护措施及建议

4.4.2.1 植被绿化设计措施和建议

本工程设计按《铁路工程绿化设计和施工质量控制标准（南方地区）》（Q/CR 9526-2019）和国家现行有关标准的规定执行。设计采用内灌外乔的绿化形式，靠近线路地带栽种草、灌植物，远离线路地带栽种灌木、乔木，形成立体复层的绿化带。

建议栽植乔木时，其成年树高，不宜高于旅客列车车窗下缘，同时根据当地气象、水文、土壤、地形、植被现状等情况确定，执行宜草则草，宜灌则灌，宜乔则乔的绿化方针，优先选择当地适生植物品种。

施工阶段应加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

4.4.2.2 植被恢复和补偿措施

（1）对损失的植被进行青苗补偿和资源补偿，在对沿线立地条件调查的基础上，根据本项目工程、环境特点，对立地条件较好的区间路基两侧可绿化地段采取种植灌木的绿化措施；在站区新增用地中采用乔、灌木结合的布设原则进行绿化设计。绿化面积高于工程砍伐的林地面积。

（2）及时恢复损毁的植被景观。施工结束后，应及时修复损毁的林地、草地，对破坏的植被进行恢复。修复中应注重遵循自然规律，尊重自然选择，尽可能采用乡土植物，修复生态系统，加快恢复沿线林缘景观，加强隧道口和桥下植被恢复。同时，在人为活动频繁的地段，应加强道路两侧的绿化，降低公路营运对环境的污染。

（3）全线进行绿色通道建设：植被恢复建议采用乔木-灌木-草本植物相结合的方式种植于铁路两侧用地范围边界上，树种选择栽种容易，成活率高，树冠大小适中，根系发达的速生树种，建议以乡土树种为主，其与周边生态景观特征相协调，尽量营造碳汇林。乔木树种可选择马尾松、杉木、枫香树、白栎等；灌木树种可选择盐肤木、牡荆、檵木等；草种可选择当地适生的五节芒、白茅、芒草、狗尾草、狗牙根等；适生的藤本植物有鸡矢藤、忍冬、爬山虎、常春藤等。

（4）隧道口及浅埋隧道上方进行植物恢复时应选择浅根系植物，如水竹、白栎、构树、牡荆、火棘、白茅、五节芒、蕨等植物。

4.4.2.3　加强管理措施

（1）加强宣传教育活动。施工前印发环境保护手册，组织专家对施工人员进行环保宣传教育，增强施工人员对环境的保护意识。坚决制止评价区森林资源的乱砍滥伐、过量采伐、毁林开荒等不良现象发生，保护和培育现有森林。

（2）加强施工监理工作，强化对现有森林的管理。施工前划定施工活动范围，确保施工人员在征地范围内活动；施工过程中，加强对施工人员的管理，禁止施工人员对植被滥砍滥伐，严格限制施工人员的活动范围，严禁破坏沿线的生态环境。

（3）工程施工期、运营期都应对植物的影响进行监测或调查。重点调查植物种类及组成、植被类型及分布、优势种群、生物量等情况以及生态系统整体性变化。通过调查或监测，加强对生态的管理，在工程管理机构，应设置生态环境管理人员，建立各种管理及报告制度。

4.4.2.4　重点保护野生植物及古树名木的保护措施

（1）重点保护野生植物的保护措施

根据现场调查，评价范围内有野生的国家二级重点保护野生植物 4 种，即中华猕猴桃 1 处、野大豆 15 处、金荞麦 1 处、荞麦叶大百合 1 株。其中有 2 处野大豆位于工程占地范围内，其余保护植物均不在工程范围内，且有一定距离。对于评价区内可避让的保护植物采取就地保护措施，包括建围栏和立醒目警示标牌等，对于不可避让的植物应采取迁移保护措施。

（1）迁地保护

评价区内有 7 处野大豆位于工程占地范围内，工程建设将破坏其生存，应进行迁地保护。通过秋季收集种子后异地撒播。野大豆繁育时要清除林下灌丛及高大杂草，采用穴播或条播的方式进行播种，播种期以 5 月中旬为宜。

（2）就地保护

施工前由专家宣传相关的保护植物知识，培养施工人员的保护野生植物的观念，认识保护植物。对于不在施工占地区域内的中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合等保护植物，可在保护植物分布点采取立醒目标牌、建围栏等就地保护措施，以减轻人为干扰等的影响。对于已建道路，车辆正常行驶不会破坏保护植物，可在保护植物分布处设立醒目标牌提示施工人员注意。

施工期，根据划定的范围进行施工，加强对施工活动的管理和监督，避免人为破坏保护植物及其生境。若在施工期发现其他保护植物，应及时上报，协商采取妥善措施后再进行下一步施工。

施工期，应做好施工场地和运输车辆的防尘清洁工作，可通过洒水等措施减少扬尘。同时，也应做好弃渣、废水等污染物的收集和处理工作，避免对保护植物及其生境产生不利影响。

施工过程中如遇到其他保护植物，应立即向林业部门汇报，协商采取妥善措施后才能进行下一步施工；如工程占地区涉及珍稀保护植物，应进行移植保护。

（2）古树名木的保护措施

评价区内古树名木有 350 棵，其中一级古树 3 棵；二级古树 20 棵；三级古树 327 棵，其中 300 棵与工程最近距离超过 100m，工程建设和运行对其几乎无影响。与工程最近距离 100m 范围内的古树中，仅一棵枫杨位于占地范围内，其余古树与工程均有一定距离，主要受施工活动的影响，只要加强施工期管理，控制扬尘，工程不会对其造成直接影响，因此可采取就地保护措施。

位于线路 DK195+215 段占地范围内的 1 棵枫杨，应采取异地保护措施进行保护。主要技术过程如下：

（1）做好立地条件调查：移入区的土壤、水分、光照、气候等立地环境条件，要尽可能与原树木生长的环境条件一致或相似。两地环境差异如果过于悬殊，树木会因不适应新的环境生长不良或死亡。从立地条件恶劣的地区向立地条件好的地区移植易成活，反之易死亡。

（2）截干和修枝：为减少树体蒸腾，通常用截干和修枝的办法保持移植树体水分的平衡。截干修枝的伤口要平整光滑以利于后期愈合；伤口大的水分蒸发快，截后可用塑料薄膜或稻草包扎伤口，以减少水分的蒸发。

（3）挖掘：移植时要带母土，土球球大小因树而异，一般是树干胸径的 8～12 倍，挖好后用草绳固定土球，寒冷地区可用浇水冻土的方法使土球固定。土球要保护好，不能松散或脱落，否则会影响栽植成活率。

（4）提早挖好定植穴：树体断根之后极易失水，提早挖好定植穴，做到随移随栽，切忌挖下的树搁置时间过长。

（5）定植：定植穴底部施有机肥，再覆一层熟土，将树体扶直，左右对称，立于穴中央，四周回填，分层踏实。

（6）灌水与保墒：未浇生根粉水剂的树定植后立即浇足定根水并定期灌水，每次待水渗完后，用细土或地膜或禾秆覆盖。

（7）设支架或牵拉固定树体：定植后要用三脚架或牵拉固定树体并要勤检查，及时浇水、培土、扶正，给新移植古树创造良好的生长条件；

（8）设置专门的监管人员，进行后期移植树木的养护。

对未分布于施工占地范围内的古树采取就地保护，主要为设置围栏、挂警示牌等

措施，围栏设置面积应尽量大于树冠面积，警示牌放置在大树周边醒目的地方，并在施工时严格划定施工范围，加强监管，不得随意扩大施工面积。

4.4.3 陆生动物保护措施及建议

4.4.3.1 对陆生动物影响的避免和消减措施

（1）合理利用障碍物对噪声进行减噪，如在路线设计中可利用土岗、小丘、路堑、边坡等，在线路两边植树，减少噪声，同时还可以改善铁路沿线环境和景观。

（2）调整工程施工时段和方式，减少对动物的影响。野生鸟类和哺乳动物大多在晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间，为了减少工程施工、爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开挖放炮等。优先使用低噪声、振动小的施工机械，必要时采取措施降低施工机械噪声，如加防振垫、隔声罩、多孔性吸声材料建立隔声屏障等。在两栖类繁殖季节（春季），尽量减少施工强度和范围。在多数动物的发情期（春季），减少噪音和施工强度。

（3）跨河区域修建桥梁时应该妥善保管好施工材料，防止施工材料掉入水域，污染水质，破坏两栖类和部分爬行类、鸟类的栖息地。

（4）施工时严格按照“施工红线”弃渣，施工活动要保证在征地范围内进行，避免新增占地。施工便道等尽量使用沿线已有道路，施工营地尽量租赁周围的居民住房，不可避免地需新增临时设施时，尽量集中设置。

（5）建议工程施工前对施工区域周边野生动物进行驱赶，同时严禁烟火和狩猎，并以警戒线划分施工区域边界，防止施工人员误入工区外的林地。

（6）在穿越生态敏感区区域施工时，如安徽金寨大鲵自然保护区等，划定工作区和活动范围，各施工场地周围应通过设置铁丝网和绿色塑料网进行隔离，防止施工人员和施工机械车辆随意进入保护区，营地和施工便道尽量选择在无植被或植被较差的地方，如线路附近荒地等。优化施工计划，尽量缩短施工作业时间，避开鸟类迁移、繁殖季节施工。

（7）施工过程中发现国家重点保护野生动物在工程沿线出现，应及时在桥梁和路基段采取避光、防噪措施。

（8）施工过程中的生活污水、生产废水处理达标后用于绿化或喷洒道路。对生活垃圾集中回收、分类处理。

（9）施工区域和施工便道设置隔离设施，防止野生动物的进入。夜间尽可能少安排大型机械作业，以免噪声和振动对野生动物的生长、繁殖造成不良影响。限定工作车辆、人员数量和工作时间，以减少对动物生境的影响。

4.4.3.2 对陆生动物影响的恢复和补偿措施

（1）撤离施工现场后及时清理建筑垃圾和一切非原始栖息地所属物品。工程完工后尽快做好生态环境的恢复工作，尤其是临时占地处，以尽量减少生境破坏对动物的不利影响。铁路修建完成后，在铁路两侧合理绿化，种植本地适生乔木为主，结合灌木和草本植物，可以起到减噪、避光的生态作用。

（2）可作为通道的桥梁下方及附近 500m 范围内应及时清理平整、移除施工材料和一切非自然物；不保留的施工便道及时进行植被恢复。

（3）在隧道进出口做好掩饰绿化，尽可能采用当地土著物种模拟自然植被的绿化方式，掩饰人为景观。隧道口、路基、桥梁边界应密植与隧道两侧同质的植被，必要时边缘还应设置栏杆、防护网，避免野生动物掉下隧道口。隧道口采用加密绿化带隔音隔光，防止灯光和噪声对动物的不利影响。

（4）涵洞洞口用当地石材建造，并在洞口上方密植当地自然植被进行绿化。

4.4.3.3　对陆生动物影响的管理措施

（1）加强对工程施工人员的生态教育和野生动物保护教育，加大宣传力度。采用在工程施工营造地分发宣传资料、日常工作会议中重点告示的方式宣传《中华人民共和国野生动物保护法》、《森林和野生动物类型自然保护区管理办法》、《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》等相关法律法规及条例，增强施工和管理人员的保护意识，严禁捕猎野生动物的行为。

（2）严格控制工程弃渣范围，虽然项目规划中作出弃渣范围的明确规定，但实际操作中往往可能因为实际弃渣范围内土质不符合路基建设工程要求需要进行变动而扩大弃渣范围，施工管理部门应严格监督实施工程弃渣规定，同时控制弃渣作业和运输车辆运行轨迹，避免扩大弃渣行为实际影响范围。

（4）对施工便道实施严格管理，在施工期间控制工程车辆运行速度，禁止社会其他车辆进入，并在施工结束后及时封闭施工便道，以利于植被恢复。

（5）加强施工区域管理，应当重视对非评价范围区域的人、畜和工程施工人员毒蛇咬伤和鼠疫的防治工作。

4.4.3.4　对重要野生动物的保护措施

针对在施工期和运营期对评价区野生动物产生的影响，针对性地提出以下措施，具体见表 4.4-1。

表 4.4-1 对重要物种的保护措施

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	措　施
1.	大鲵 *Andrias davidianus*	国家二级	CR	是	严禁在大鲵自然保护区内及保护区附近排放废水；施工材料严禁堆放在西河等水体附近；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育。
2.	商城肥鲵 *Pachyhynobius shangchengensis*	未列入	VU	是	施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水；施工材料严禁堆放在湖泊、溪流等水体附近；严禁夜间施工，采用低噪音设备。
3.	棘胸蛙 *Quasipaa spinosa*	鄂、皖二	VU	否	
4.	东方蝾螈 *Cynops orientalis*	未列入	NT	是	施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水；施工材料严禁堆放在湖泊、溪流等水体附近；严禁夜间施工，采用低噪音设备。
5.	虎纹蛙 *Hoplobatrachuschinensis*	国家二级	EN	否	
6.	沼蛙 *Boulengeranaguentheri*	鄂	LC	否	
7.	湖北侧褶蛙 *Pelophylaxhubeiensis*	未列入	LC	是	
8.	金线侧褶蛙 *Pelophylaxplancyi*	鄂	LC	是	
9.	黑斑侧褶蛙 *Pelophylaxnigromaculatus*	鄂	NT	否	
10.	中华蟾蜍 *Bufogargarizans*	鄂、皖二	LC	否	施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水；施工材料严禁堆放在湖泊、溪流等水体附近；严禁夜间施工，采用低噪音设备；限制施工车辆速度在 30km 以内，减少意外伤害。
11.	中国林蛙 *Rana chensinensis*	鄂	LC	是	
12.	斑腿泛树蛙 *Polypedates megacephalus*	鄂、皖二	LC	否	
13.	泽陆蛙 *Fejervaryamultistriata*	鄂	LC	否	
14.	饰纹姬蛙 *Microhylaornate*	鄂	LC	否	
15.	中华鳖 *Pelodiscussinensis*	未列入	EN	否	施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水；施工材料严禁堆放在湖泊、溪流等水体附近；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
16.	乌龟 *Mauremysreevesii*	国家二级	EN	否	
17.	乌华游蛇 *Sinonatrix percarinata*	鄂	VU	否	
18.	北草蜥 *Takydromusseptentrionalis*	未列入	LC	是	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；限制施工车辆速度在 30km 以内，减少意外伤害。
19.	乌梢蛇 *Ptyasdhumnades*	鄂、皖二	VU	否	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；限制施工车辆速度在 30km 以内，减少意外伤害；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
20.	银环蛇 *Bungarusmulticinctus*	鄂、皖二	EN	否	
21.	舟山眼镜蛇 *Naja atra*	鄂、皖二	VU	否	
22.	王锦蛇 *Elaphecarinata*	鄂、皖二	EN	否	
23.	灰鼠蛇 *Ptyas korros*	皖二	VU	否	
24.	黑眉锦蛇 *Orthriophistaeniurus*	鄂、皖二	EN	否	
25.	玉斑蛇 *Euprepiophis mandarinus*	未列入	VU	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	措　施
26.	中华秋沙鸭 *Mergus squamatus*	国家一级	EN	否	严禁在淠河湿地公园排放废水；施工材料严禁堆放在淠河及附近水体等水体附近；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；施工结束后，采用五节芒等当地常见水生植被对岸边桥下进行绿化；
27.	小天鹅 *Cygnuscolumbianus*	国家二级	NT	否	施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水；施工材料严禁堆放在湖泊、溪流等水体附近；落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
28.	鸳鸯 *Aix galericulata*	国家二级	NT	否	
29.	鸿雁 *Anser cygnoid*	国家二级	VU	否	
30.	豆雁 *Anserfabalis*	鄂、皖二	LC	否	
31.	灰雁 *Anseranser*	鄂、皖二	LC	否	
32.	赤麻鸭 *Tadornaferruginea*	鄂、皖二	LC	否	
33.	绿头鸭 *Anasplatyrhynchos*	鄂、皖二	LC	否	
34.	普通秋沙鸭 *Mergusmerganser*	鄂、皖	LC	否	
35.	短嘴豆雁 *Anserserrirostris*	皖二	DD	否	
36.	斑头雁 *Anserindicus*	皖二	LC	否	
37.	赤膀鸭 *Anasstrepera*	皖二	LC	否	
38.	罗纹鸭 *Anasfalcata*	皖二	NT	否	
39.	赤颈鸭 *Anaspenelope*	皖二	LC	否	
40.	绿翅鸭 *Anascrecca*	皖二	LC	否	
41.	斑嘴鸭 *Anaszonorhyncha*	皖二	LC	否	
42.	针尾鸭 *Anasacuta*	皖二	LC	否	
43.	白眉鸭 *Anasquerquedula*	皖二	LC	否	
44.	琵嘴鸭 *Anasclypeata*	皖二	LC	否	
45.	凤头潜鸭 *Aythyafuligula*	皖二	LC	否	
46.	凤头䴙䴘 *Podicepscristatus*	鄂	LC	否	
47.	普通鸬鹚 *Phalacrocoraxcarbo*	鄂、皖二	LC	否	
48.	银鸥 *Larusargentatus*	鄂	LC	否	
49.	普通燕鸥 *Sternahirundo*	鄂	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	措　施
50.	鹗 *Pandion haliaetus*	国家二级	NT	否	制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复。
51.	黑鸢 *Milvus migrans*	国家二级	LC	否	
52.	赤腹鹰 *Accipiter soloensis*	国家二级	LC	否	
53.	白腹隼雕 *Hieraaetus fasciata*	国家二级	VU	否	
54.	白尾鹞 *Circuscyaneus*	国家二级	NT	否	
55.	凤头鹰 *Accipiter trivirgatus*	国家二级	NT	否	
56.	雀鹰 *Accipiter nisus*	国家二级	LC	否	
57.	鹊鹞 *Circus melanoleucos*	国家二级	NT	否	
58.	普通鵟 *Buteobuteo*	国家二级	LC	否	
59.	斑头鸺鹠 *Glaucidium cuculoides*	国家二级	LC	否	
60.	短耳鸮 *Asio flammeus*	国家二级	NT	否	
61.	长耳鸮 *Asio otus*	国家二级	LC	否	
62.	领角鸮 *Otus lettia*	国家二级	LC	否	
63.	红角鸮 *Otus sunia*	国家二级	LC	否	
64.	东方草鸮 *Tyto longimembris*	国家二级	DD	否	
65.	灰背隼 *Falco columbarius*	国家二级	NT	否	
66.	红隼 *Falco tinnunculus*	国家二级	LC	否	
67.	燕隼 *Falco subbuteo*	国家二级	LC	否	
68.	游隼 *Falco peregrinus*	国家二级	NT	否	
69.	褐翅鸦鹃 *Centropus sinensis*	国家二级	LC	否	制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水，保护好白胸翡翠、斑鱼狗等傍水型鸟类生境。
70.	小鸦鹃 *Centropusbengalensis*	国家二级	LC	否	
71.	蓝喉蜂虎 *Merops viridis*	国家二级	LC	否	
72.	白胸翡翠 *Halcyonsmyrnensis*	国家二级	LC	否	
73.	普通夜鹰 *Caprimulgus indicus*	鄂、皖一	LC	否	
74.	四声杜鹃 *Cuculus micropterus*	鄂、皖一	LC	否	
75.	大杜鹃 *Cuculus canorus*	鄂、皖一	LC	否	
76.	小杜鹃 *Cuculus poliocephalus*	鄂、皖一	LC	否	
77.	中杜鹃 *Cuculus saturatus*	皖一	LC	否	
78.	噪鹃 *Eudynamysscolopacea*	皖一	LC	否	
79.	大斑啄木鸟 *Dendrocopos major*	皖一	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	措　施
80.	星头啄木鸟 *Dendrocopos canicapillus*	鄂、皖一	LC	否	制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水，保护好白胸翡翠、斑鱼狗等傍水型鸟类生境。
81.	斑鱼狗 *Ceryle rudis*	皖二	LC	否	
82.	冠鱼狗 *Megaceryle lugubris*	皖二	LC	否	
83.	戴胜 *Upupaepops*	鄂	LC	否	
84.	三宝鸟 *Eurystomus orientalis*	鄂、皖一	LC	否	
85.	普通翠鸟 *Alcedo atthis*	皖二	LC	否	
86.	山斑鸠 *Streptopelia orientalis*	皖二	LC	否	
87.	珠颈斑鸠 *Spilopelia chinensis*	鄂、皖二	LC	否	
88.	灰胸竹鸡 *Bambusicola thoracicus*	鄂	LC	是	
89.	鹌鹑 *Coturnix japonica*	皖二	LC	否	
90.	白琵鹭 *Platalealeucorodia*	国家二级	NT	否	施工废水、生活污水处理达标后方可排放，严禁在保护区和湿地公园内排放废水；施工材料严禁堆放在湖泊、溪流等水体附近；落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育。
91.	红脚苦恶鸟 *Zapornia akool*	皖二	LC	否	
92.	白胸苦恶鸟 *Amaurornis phoenicurus*	皖二	LC	否	
93.	水雉 *Hydrophasianuschirurgus*	国家二级	NT	否	
94.	董鸡 *Gallicrexcinerea*	鄂、皖二	LC	否	
95.	黑水鸡 *Gallinulachloropus*	鄂、皖二	LC	否	
96.	黑翅长脚鹬 *Himantopus himantopus*	皖二	LC	否	
97.	黄斑苇鳽 *Ixobrychus sinensis*	皖二	LC	否	
98.	凤头麦鸡 *Vanellusvanellus*	鄂	LC	否	
99.	苍鹭 *Ardeacinerea*	鄂、皖二	LC	否	
100.	草鹭 *Ardea purpurea*	皖二	LC	否	
101.	大白鹭 *Egrettaalba*	鄂	LC	否	
102.	中白鹭 *Egrettaintermedia*	鄂、皖二	LC	否	
103.	白鹭 *Egrettagarzetta*	鄂、皖二	LC	否	
104.	画眉 *Garrulaxcanorus*	国家二级	NT	否	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
105.	红嘴相思鸟 *Leiothrix lutea*	国家二级	LC	否	
106.	黑枕黄鹂 *Orioluschinensis*	鄂、皖一	LC	否	
107.	红尾伯劳 *Laniuscristatus*	鄂、皖二	LC	否	
108.	棕背伯劳 *Laniusschach*	鄂、皖二	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	措　施
109.	虎纹伯劳 *Lanius tigrinus*	鄂、皖二	LC	否	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
110.	灰喜鹊 *Cyanopicacyanus*	鄂、皖一	LC	否	
111.	家燕 *Hirundorustica*	鄂、皖一	LC	否	
112.	金腰燕 *Cecropisdaurica*	鄂、皖一	LC	否	
113.	黑卷尾 *Dicrurusmacrocercus*	鄂	LC	否	
114.	发冠卷尾 *Dicrurus hottentottus*	鄂	LC	否	
115.	喜鹊 *Picapica*	鄂、皖二	LC	否	
116.	大嘴乌鸦 *Corvusmacrorhynchos*	鄂	LC	否	
117.	红嘴蓝鹊 *Urocissa erythrorhyncha*	鄂、皖二	LC	否	
118.	松鸦 *Garrulus glandarius*	鄂、皖二	LC	否	
119.	白颈鸦 *Corvus pectoralis*	鄂	NT	否	
120.	大山雀 *Paruscinereus*	鄂	LC	否	
121.	小云雀 *Alauda gulgula*	皖二	LC	否	
122.	八哥 *Acridotherescristatellus*	鄂、皖二	LC	否	
123.	丝光椋鸟 *Sturnussericeus*	鄂	LC	否	
124.	乌鶇 *Turdusmerula*	鄂	LC	否	
125.	暗绿绣眼鸟 *Zosteropsjaponicus*	皖二	LC	否	
126.	黄腹山雀 *Parusvenustulus*	未列入	LC	是	
127.	蓝鸦 *Latoucheornis siemsseni*	未列入	LC	是	
128.	麝鼹 *Scaptochirus moschatus*	未列入	NT	是	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
129.	中国豪猪 *Hystrix hodgsoni*	鄂	LC	否	
130.	绯鼠耳蝠 *Myotis formosus*	未列入	VU	否	严禁夜间施工，采用低噪音设备。
131.	猪獾 *Arctonyx collaris*	鄂、皖二	NT	否	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备；严禁捕猎，对私自捕猎者采取罚款等措施。
132.	亚洲狗獾 *Meles leucurus*	鄂、皖一	NT	否	
133.	鼬獾 *Melogale moschata*	鄂、皖一	NT	否	
134.	黄鼬 *Mustela sibirica*	皖二	LC	否	
135.	果子狸 *Paguma larvata*	鄂	NT	否	
136.	小麂 *Muntiacus reevesi*	鄂、皖二	VU	是	
137.	华南兔 *Lepus sinensis*	鄂	LC	否	

序号	物种名称 （中文名/拉丁名）	保护级别	濒危等级	特有种	措　施
138.	安徽麝 *Moschus berezovskii*	国家一级	EN	是	禁止携带火种进入狮子峰自然保护区、天马自然保护区等大别山地区；落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育；严禁夜间施工，采用低噪音设备。
139.	赤腹松鼠 *Callosciurus erythraeus*	鄂	LC	否	落实“三同时”政策，施工结束后立即对临时占地进行恢复；制作重要物种手册，加强施工人员的环保教育。
140.	岩松鼠 *Sciurotamias davidianus*	未列入	LC	是	

4.4.4　水生生态保护措施及建议

4.4.4.1　对水生生物影响的避免和消减措施

（1）优化施工方案。在施工时，应避免在河流附近堆放施工材料，运输建筑材料时要采取遮盖防尘等措施。桥梁施工前，应科学合理规划，加快施工进度，缩短水上施工时间，控制和减少污染物排放，尽量减少对水生生境的影响。同时，对于相隔较近的桥梁，在施工时间上进行合理安排，避免受影响河段的悬浮物浓度过高。

（2）防治水体污染。落实文明施工原则，不乱排施工废水；施工废水需经隔油池、沉淀池处理后，上清液回用，不外排；沿水施工时，应设立有效的废水拦挡措施，防止施工废水进入附近的水体。

（3）繁殖期避让措施。水下施工时间避免与鱼类的繁殖期重叠。工程施工将对鱼类的繁殖活动产生将产生不利影响。因此应调整工程施工期和施工计划，建议将每年水下施工和桥墩施工开始日期尽量避开 4～7 月份，减少施工对鱼类繁殖活动的影响。

（4）驱鱼措施。围堰施工前进行驱鱼作业和鱼类保护。采用超声波驱鱼等技术手段，对施工区及其邻近水域尤其是鱼类分布较密集的水库、河流进行驱鱼作业，将鱼类驱离施工区。

4.4.4.2　对水生生物影响的管理措施

（1）合理组织施工程序和施工机械，严格按照施工规范进行排水设计和施工，对施工人员做必要的生态环境保护宣传教育。

（2）施工期间，以公告、宣传单、板报和会议等形式，加强对施工人员的环境保护宣传教育和保护野生动物常识的宣传，增强施工人员的环境保护意识，使其在施工中能自觉保护生态环境及水生物种，并遵守相关的生态保护规定；严禁在施工河段进行捕鱼或从事其他有碍生态环境保护的活动，一旦发现保护水生生物种类，应及时进行保护。

（3）加强对施工队伍的管理，严格各项规章制度，教育施工人员注意保护环境、增强环保意识，及时检查施工机械，防止跑冒滴漏油等现象。施工建筑垃圾、生活垃

圾、粪便及其他废弃物按照施工方案堆放，避免直接丢入水体。

（4）桥梁施工和管理单位应该对职工加强安全意识教育，贯彻落实各项安全规章制度，定期检查安全设施，设置专门的安全机构。在施工现场配备足够的安全、应急装备，预防出现水生生物伤害、油污和化学原料泄漏事故。桥梁建设期间，必须与管理部门联系，制定推进方案和动物保护、救护，以及环境保护措施，准备必要的动物救护设施、设备和人力资源。运营期间，防范运输有毒有害物质车辆发生泄漏、倾覆、坠桥事故。

4.4.4.3　对水生生物影响的管理措施

工程完工后，对杜公湖湿地公园和泯河湿地公园大桥两岸进行生态修复，恢复水生植被，主要选择对挺水植物和沉水植被进行恢复，为鱼类等水生生物营造必要的栖息、繁殖、庇护生境。恢复植物可选择苦草（*Vallisnerianatans*）、芦苇（*Phragmites australis*）、菹草（*Potamogeton crispus*）、眼子菜（*Potamogeton distinctus*）等。

4.4.4　取、弃土（渣）场影响缓解措施

本工程设计中已经充分制定了全线的土石方综合利用方案，在提高工程出渣利用率的情况下也减少了取、弃土（渣）场设置对生态环境的破坏。

设计对弃土场采用挡渣墙、浆砌片石、植草等防护措施，在控制水土流失的同时也恢复了植被。评价建议增加：

①桥梁桥墩挖方用于墩台回填后的多余土方尽量运至弃土（渣）场。

②加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填。合理安排弃土流向，尽量使之资源化。将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑。

③精心组织施工，做到先后有序，后续施工点开挖的土方尽量作为前期施工点的回填土方，严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量。

④同时，对有灌溉水源条件、一定土壤肥力的取、弃土场地进行复耕，减少耕地占用对农业生产的影响。

⑤设计虽然对弃土场采用浆砌片石、种草等防护措施，但其数量不能满足环保要求，建议增加弃土场坡面喷播植草防护、坡顶栽植乔木，对弃土场进行全面防护，最大程度减轻其对生态环境的影响。

4.4.5　大临工程环境减缓措施

4.4.5.1　施工生产生活区恢复措施

（1）预防控制措施

本工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大限度地减少损坏

原地貌。大临不得设置在自然保护区、风景名胜区、森林公园、生态保护红线等生态敏感区范围内。

（2）措施布局

施工前，对所占耕地、园地、林地等地块进行表土剥离，集中堆放于施工生产生活区用地范围内，并采取装土编织袋拦挡和周边设置临时排水沟。施工过程中，场内布设砖砌排水沟和三级沉沙池，边坡采用浆砌石防护，场地及周边设排水沟。施工结束后，进行土地整治同时对裸露面采取密目网苫盖，拆除硬化层，回覆表土，复耕或植乔灌草绿化。灌草种种类选择以保持水土、美化环境和适地适树为原则，选择适合当地气候、地形和土壤条件，生长快、萌生能力强的适生树种。灌草选取紫穗槐，草籽选取狗牙根和紫花苜蓿。施工结束后对占地类型为耕地的区域采取复耕措施，以恢复其原有生产力。

4.4.5.2　施工便道恢复措施

施工结束后，部分施工便道作为田间道或乡村道路，宽度为 4～7m，改善项目区路面状况，完善道路系统，路基边坡进行植草护坡。

施工便道利用完毕后，便道进行土地整治，为迹地恢复创造条件。占用耕地的地块土地整治后复耕。在施工便道使用结束后，回填临时堆土场堆置的表土，覆土厚度约 20～30cm，为后期绿化覆土创造条件。

对于山区路段的施工便道，挖方边坡和填方边坡均采取浆砌石防护，以保证施工便道在施工过程中的安全。

施工便道平整覆土后，根据施工便道的立地条件和原占地类型，顶面和坡面营造水土保持灌木林，林地恢复主要采取栽植乔灌木和撒播草籽。灌草种种类选择以保持水土、美化环境和适地适树为原则，选择适合当地气候、地形和土壤条件，生长快、萌生能力强的适生树种。灌草选取紫穗槐，草籽选取狗牙根和紫花苜蓿。

4.4.6　水土保持措施及建议

本工程已单独编制水土保持方案，其中具有水土保持功能的植物措施投资 18923.46 万元，在严格执行和落实本方案设计的水土保持措施后，可治理水土流失面积 1834.69hm^2、建设林草面积 860.75 hm^2、实际拦挡的永久弃渣、临时堆土数量 2063.70 万 m^3、表土剥离及保护量 270.50 万 m^3，可减少土壤流失量 28.36 万 t。水土流失治理度达到 98.64%，土壤流失控制比达到 1.0，渣土防护率达到 99.45%，表土保护率达到 94.00%，林草植被恢复率达到 99.55%，林草覆盖率达到 47.98%；可使本工程在水土流失治理度、土壤流失控制比、渣土防护率、表土保护率、林草植被恢复率和林草覆盖率等 6 项防治目标均能达到方案编制目标。

4.5 生态监测与环境管理

4.5.1 生态监测

4.5.1.1 陆生生态监测

（1）监测因子及内容

施工期重点监测施工活动干扰下生态保护目标受影响状况，如植物群落变化、重要物种的活动、分布变化、生境质量变化等，运行期重点监测对生态保护目标的实际影响、生态保护对策措施的有效性及生态修复效果等。

表 4.5-1 监测内容表

时　段	监测对象	监测因子
施工期	物种	分布范围、种群数量、种群结构、行为等
	生境	生境面积、质量、连通性等
	生物群落	物种组成、群落结构等
	生态系统	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能等
	生物多样性	物种丰富度、均匀度、优势度等
	自然景观	景观多样性、完整性等
运行期	物种	分布范围、种群数量、种群结构、行为等
	生境	生境面积、质量、连通性等
	生物群落	物种组成、群落结构等
	生态系统	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能等
	生物多样性	物种丰富度、均匀度、优势度等
	自然景观	景观多样性、完整性等

（2）监测方法

1）遥感监测

利用 ArcGIS Engine 技术和 Visual Basic 开发平台，以基础地理信息、生态专业数据和属性信息为基础建立数据库，依托 GIS 的空间分析性能进行监测，得到生物丰度指数、植物盖度指数、景观多样性值和优势度值等，来判断植物和植被的变化。

2）植物监测

根据《生物多样性观测技术导则陆生维管植物》等有关要求进行监测。

3）动物监测

根据《生物多样性观测技术导则两栖动物》、《生物多样性观测技术导则陆生哺乳动物》、《生物多样性观测技术导则爬行动物》、《生物多样性观测技术导则鸟类》

等相关要求进行监测。

（3）监测频次

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），新建 100km 以上铁路项目等应开展全生命周期生态监测。因此，本项目应进行全生命周期生态监测。

高速铁路全生命周期包括有建材生产阶段、施工建设阶段、运营维护阶段和报废拆除阶段处置 4 个阶段。本次生态监测在施工期建材生产阶段监测 1 次、施工建设阶段监测 1 次，运营维护阶段 1、3、5 年各监测 1 次，后每隔 5 年监测 1 次，报废处置后监测 1 次。监测频次陆生植物每年 6～8 月监测 1 次，陆生动物每年 1～3 月、6～8 月各监测 1 次。

（4）监测点位

按照代表性为原则，同时在生态敏感区适当增加监测密度。本次陆生生态监测点位按全线布设，共计 11 个。

表 4.5-2 **陆生生态监测点位一览表**

序号	监测点桩号	布设原由	监测重点	监测时期
1	DK27+500	生态红线穿越处	物种组成、群落结构、植被恢复情况；	施工期/运行期
2	DK46+900	安徽六安淠河国家湿地公园穿越处	物种组成、群落结构、生境连通性、施工影响；	施工期/运行期
3	DK105+440	穿越生态红线、公益林处	物种组成、群落结构、生境连通性、施工影响；	施工期/运行期
4	DK116+160	长岭隧道口	物种组成、群落结构、生境连通性、施工影响；	施工期/运行期
5	DK150+310	公益林、生态红线穿越处	物种组成、群落结构、生境连通性、施工影响；	施工期/运行期
6	DK162+000	安徽金寨西河大鲵省级自然保护区、公益林、生态红线穿越处、朝阳隧道口	物种组成、群落结构、生境连通性、施工影响；	施工期/运行期
7	DK180+100 左侧	临时占地	物种组成、群落结构、植被恢复情况；	运行期
8	DK200+200	湖北（黄冈）大别山国家地质公园地质遗迹保护区	物种组成、群落结构、景观多样性、完整性；	施工期/运行期
9	DK179+555	湖北狮子峰省级自然保护区/森林公园、大别山隧道出口	物种组成、群落结构、景观多样性、完整性；	施工期/运行期
10	DK169+400	安徽金寨天马国家级自然保护区穿越处	物种组成、群落结构、景观多样性、完整性；	施工期/运行期
11	DK313+800	湖北武汉杜公湖国家湿地公园、生态红线府河大桥穿越处	物种组成、群落结构、生境连通性、施工影响，景观多样性、完整性；	施工期/运行期

4.5.1.2 水生生态监测

（1）监测因子

1）浮游植物、浮游动物、底栖动物和大型水生维管束植物

调查内容包括浮游植物、浮游动物、底栖动物和大型水生维管束植物的群落结构、

生物量及分布情况，各监测点位均监测。

2）鱼类资源

调查内容包括鱼类的种类、区系组成、资源量、分布特点、生态习性及生境要求等。濒危和保护鱼类（包括国家重点保护种类、湖北省和安徽省重点保护种类和中国濒危动物红皮书种类）、经济鱼类的种类、种群和资源量情况，分布特点及其他生物学特征。

3）鱼类“三场”

鱼类产卵场、索饵场和越冬场的分布情况等，包括范围、位置、规模大小，涉及的产卵鱼类的名称与习性等。

（2）监测方法

依据《内陆水域渔业自然资源调查手册》和《淡水浮游生物调查技术规范》等进行监测。

（3）监测频次

根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），新建 100km 以上铁路项目等应开展全生命周期生态监测。因此，本项目应进行全生命周期生态监测。

（4）监测点位

水生监测点共 9 个，见表 4.5-3。

表 4.5-3　　水生生态监测点位一览表

序号	监测点桩号	布设原由	监测重点	监测时期
1	DK285+100	塘埠口滠水特大桥穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
2	DK252+900	洪家垮倒水特大桥穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
3	DK209+500	胡家垮举水特大桥	物种组成、数量分布	施工期运行期
4	DK310+800	黄花涝府河特大桥穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
5	DK314+800	杜公湖湿地公园穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
6	DK187+600	碧绿河水库特大桥穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
7	DK102+600	史河特大桥穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
8	DK76+400	汲河穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期
9	DK46+100	金裕浭河特大桥穿越处	物种组成、数量分布	施工期运行期

4.5.2　生态管理

4.5.2.1　生态管理

（1）管理机构设置

生态管理机构的建立是保障科学管理与动态监测的基础与前提。根据国家环境保

护管理相关规定，工程建设与管理机构应设置专门的生态保护机构，安排专业生态保护和管理人员，对特殊生态敏感区施工标段的施工与运营中的生态管理工作进行管理。生态管理机构负责项目建设与运营期生态管理、生态保护、生态恢复等的工作组织、技术培训与规章咨询工作，并制定严格的施工期生态保护规章、运营期生态管理规章，负责对施工工人森林法、野生动植物保护法及相关生态保护法规的宣传、教育，负责有关生态保护技术的培训工作。

（2）施工期生态管理

施工期生态管理的核心工作是减少人为扰动，避免对特殊物种的干扰与破坏，具体的生态管理要求如下。

①科学制定施工方案，合理安排工期。施工负责人在开工前应该调查现场情况，应根据施工方生态管理机构的要求，依据现场调查结果和施工内容，制定有利于生态保护的施工方案和生态保护措施，合理安排工期，避免雨季施工，临近自然保护区、森林公园、风景名胜区、湿地公园等生态敏感区段施工时，对特殊受保护植物开展围挡，尤其是要避开候鸟繁育期和越冬期，根据野生动物的生活习性科学安排昼夜施工时间。

②全面开展培训，减轻人为扰动。施工前对施工人员和监理人员进行生态保护教育培训，开展有关法制教育工作，从而为落实各项规定提供有力的思想意识保障。避免出现施工人员滥挖滥采受保护动物，捕猎受保护鸟类及其他野生动物现象出现。

③强化施工设计，做好文档记录。在施工设计文件中详细说明施工期应注意的生态保护问题，如野生动植物保护、敏感物种保护等情况均应按设计文件执行，并做好记录，并按标段将记录整理成册，严格要求施工单位按设计文件施工，特别是按生态保护设计要求施工。

④落实各项管理与监测，明确工作内容。施工过程中做好施工现场管理，并请相应生态敏感区的管理机构对本区域内生态保护进行全程跟踪、检查和监督，配合建设单位开展生态保护与恢复工作，协调处理工程建设过程中涉及的生态保护等相关问题。

⑤加强监督检查，减缓生态干扰。建设方在施工期间应有专人负责生态环境管理工作，对施工中的每一道工序都应检查是否满足生态保护要求，并不定期地对各施工点位进行监督检查。

（3）运行期生态管理

运行期的生态管理主要包括以下几个方面：

①制定和实施各项生态监督与管理计划；

②建立健全生态环境现状数据档案及生态信息网络，定期向当地环境保护行政主管部门及生态敏感区的主管部门汇报；

③落实定期巡查，特别注意重点保护区和敏感保护对象，加强对特殊区域的生态保护，保证生态保护与工程运行相协调；

④组织施工期和运行期生态监测单位，落实生态监测，配合上级环保主管部门实施的生态调查与监测等活动。

4.5.2.2　生态监理

（1）监理范围、内容及方式。拟建工程环境监理范围为项目建设区与工程直接影响区域，包括桥梁、隧道、施工营地等。监理内容包括野生动物保护、植物与植被保护等生态保护工作的所有方面。根据相关要求，工程环境监理工作作为工程监理的一个重要组成部分，纳入主体工程监理体系。

（2）监理工作内容。本项目生态监理的工作内容主要是生态保护措施与工程的监理。措施监理主要是指为落实生态保护，针对沿线及保护区提出的各项软性管理措施，如生态保护意识教育、法规宣传、施工人员行为规范等。

（3）监理组织机构及工作制度。生态监理是工程监理的一项组成，建议由专门机构实施生态监理工作。拟建项目设立生态总监（或由总监兼任），主管工程生态监理工作，生态监理办（可由总监办兼）负责组织实施，在生态敏感区标段设立生态监理代表处和生态监理驻地办具体承担监理任务。现场生态监理工程师由专业机构生态专业人员担任。

工程环境监理的工作制度主要包括：环境监理会议制度、环境监理记录与报告制度、人员培训制度、函件来往制度、环境监理奖惩制度以及环境监理资料归档制度。

4.5.3　动植物保护措施及生态监测投资

生态保护投资主要包括生态监测费用、动植物措施落实的费用，共计 314.91 万元，具体费用明细见表 4.5-4。

表 4.5-4　　一般路段动植物保护措施及生态监测费用明细表

项目	类　别	具体类别	数　量	单价（万元）	投资费用（万元）	备　注
生态监测	施工期建材生产阶段、监测、施工建设阶段，运营维护阶段监测		5 次	60.00	300	施工期建材生产阶段监测 1 次、施工建设阶段监测 1 次，运营维护阶段 1、3、5 年各监测 1 次，共 5 次。
	运营期监测、报废处理阶段		5 年/次	60.00	/	每隔 5 年监测 1 次，报废处置后监测 1 次，费用纳入运营维护成本。
野生植物保护	国家重点保护野生植物	野大豆	2 处	0.40	0.8	位于工程占地范围内，应进行迁地保护，主要措施为秋季收集种子后异地撒播。
		中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合。	16 处	0.01	0.16	中华猕猴桃 1 处、野大豆 13 处、金荞麦 1 处、荞麦叶大百合 1 株、位于工程占地范围外，应进行就地保护，主要为设置围栏、挂警示牌等措施。
	古树名木	枫杨	1 株	9.5	9.5	位于工程占地范围内，应进行迁地保护，进行移栽。
		与工程最近距离 100m 范围内的古树	49 株	0.05	2.45	位于工程占地范围外，应进行就地保护，主要为设置围栏、挂警示牌等措施。
野生动物保护	警示牌		400 个	0.005	2.00	设置在便道、水域边、敏感区等。
合计			/	/	314.91	不含纳入运营维护成本费用。

4.6　生态保护措施投资估算

本工程生态环境保护工程投资共计 21189.11 万元，其中具有水土保持功能的植物措施投资 17449.77 万元；涉及敏感区路段的施工期专项环境监理费 270 万元（每处 45 万，敏感区重叠路段按 1 处计）、生态恢复和补偿费及生态监测费参照专题报告和主管部门批复计列 1071 万元（包括安徽金寨天马国家级自然保护区 200 万、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区 195 万、安徽六安淠河国家湿地公园 210 万、湖北狮子峰省级自然保护区及狮子峰省级森林公园 214 万、湖北武汉杜公湖国家湿地公园 117 万、湖北（黄冈）大别山国家地质公园 135 万）；此外，预留一般路段动植物措施及生态监测费用 314.91 万元；同时，根据沿线文物调查报告及批复意见，预留全线地下文物勘探、发掘及应急处理费 2083.43 万元。

5 声环境影响评价

5.1 环境噪声现状调查与评价

5.1.1 声环境敏感点分布

本工程安徽段沿线分布有居民住宅、学校等环境敏感目标；沿线计有声环境敏感点 270 处，包括 21 处学校、幼儿园、医院、养老院等特殊敏感点，12 处机关单位，其余 237 处为居民住宅。其中合武新建正线段涉及 167 处，合肥枢纽相关工程 103 处，包括新建合武绕行三四线及相关工程 69 处，双墩集至大包郢新建淮南三四线及相关工程 20 处，改沪蓉、改宁西铁路工程 14 处。新建金寨存车场涉及 1 处敏感点（计列在正线工程），变电所评价范围内不涉及声环境保护目标。统计信息见表 1.6-3a、表 1.6-4a、表 1.6-5a、表 1.6-6a。

本工程湖北段沿线分布有居民住宅、学校等环境敏感目标共 175 处。其中，正线、联络线有声环境敏感点 171 处，包括 8 处学校、幼儿园等特殊敏感点，其余 163 处为居民住宅。武汉动车段周边分布有 4 处声环境敏感点，包括 1 处幼儿园，其余 3 处为居民住宅。变电所评价范围内不涉及声环境保护目标。详见表 1.6-3b。

全线合计噪声敏感点 445 处。

5.1.2 环境噪声现状测量

5.1.2.1 测量执行的标准和规范

环境噪声测量按照 GB3096-2008《声环境质量标准》、GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）。

5.1.2.2 测量实施方案

（1）测量单位

天津中环宏泽环境检测服务有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书，CMA 证书号为 200212050004。

铁四院武汉检测技术有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书，CMA 证书号为 200001214414。

（2）测量仪器

采用性能优良、满足 GB3096 及 GBT/3785 要求的 AWA6022A 型噪声统计分析仪。

所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格，并在规定使用期限内。

每次测量前用声校准器进行校准。

（3）测量时间和方法

根据工程设计方案调整，测量时间为2021年10月～2022年4月、2023年3月（周末及节假日除外）。

对不受铁路噪声影响的敏感目标，现状噪声按《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《声学环境噪声测量方法》（GB/T3222.1-2006、GB/T3222.2-2009）执行。即在昼、夜间有代表性的时段内测量10min、交通噪声测量20min的等效连续A声级，以代表其声环境现状水平，测量同时记录主要噪声源。

对受既有铁路噪声影响的敏感目标，测量按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）及《铁路沿线环境噪声测量技术规定》（TB/T3050-2022）的有关规定，分别在昼间（6：00-22：00）和夜间（22：00-次日6：00）两时段内各选择有代表性的时段进行测量，测量时段不小于1小时，且测量时段内通过的列车一般不小于6列，测量等效连续A声级，代表昼、夜间环境噪声等效声级。

（4）测量及评价量

噪声测量量和评价量均为等效连续A声级，单位dB（A）。

（5）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面把握工程沿线声环境现状，为声环境预测提供基础资料。

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）要求，选取典型断面布设监测点，测点（实测和类比）分别布设在敏感目标临路第一排窗前、距既有线外轨中心线30m处、功能区边界外第一排、功能区内代表性距离窗前处，敏感点具有一定空间高度时（多层或高层敏感建筑物），考虑垂直布点。

（6）噪声监测点布置说明及监测结果

根据铁路沿线两侧评价范围内敏感点的分布情况，依据布点原则进行监测断面和测点布设。本次监测安徽段共布设154个断面、512个监测点，对受既有铁路、既有公路等声源影响的敏感点均进行实测，对主要受社会生活噪声影响的敏感点选取典型敏感点进行实测。湖北段共设置175个监测断面，计456个监测点，全线共设置329个断面、968个监测点，具体见噪声现状监测结果表格。

（7）现状声源情况

1）涉及既有铁路现状

新建正线工程利用既有沪蓉段，部分并行沪蓉铁路、宁西铁路，合肥枢纽工程并行合福高铁、合九线、合武绕行线、十八公里专用线、淮南铁路、合蚌客专、蚌福联络线、淮南绕行线等既有铁路。

① 本工程沿线涉及既有铁路概况，见表 5.1-1。

表 5.1-1 **既有铁路主要概况表** 单位：对/日

工程内容	线路名称	建设年代	所在区段	技术标准	列车对数
正线工程	沪蓉铁路	2009 年	合肥南-长安集	客运专线，双线；正线线间距 5.0m；电力牵引，速度目标值 250km/h	88
			长安集-六安		80
	合武铁路	2009 年	金寨-汉口	客运专线，双线；正线线间距 5.0m；电力牵引，速度目标值 250km/h	动车组 70 对/日
	麻武铁路	1996 年	汉口—麻城	客货共线，单线；电力牵引，速度目标值 120km/h	19 对货车/日；8 对普客/日。
横店东联络线	合武铁路	2009 年	金寨-汉口	客运专线，双线；正线线间距 5.0m；电力牵引，速度目标值 250km/h	动车组 70 对/日
	京广高铁	2012 年	孝感北站-武汉站	客运专线，双线；正线线间距 5.0m；电力牵引，速度目标值 350km/h	动车组 102 对/日
合肥相关枢纽工程	宁西铁路	2004 年	长安集-叶集	客货共线，双线；正线线间距 4.4m；电力牵引，速度目标值 120km/h	47
	合武绕行线	/	合肥-合安九线路所	客货共线，单线；电力牵引，速度目标值 160km/h	70
			合安九线路所-长安集	客货共线，单线；电力牵引，速度目标值 160km/h	49
	十八公里专用线	/	新合肥西-合肥南	单线	荒废
	合九线	1994 年	新合肥西-竹溪站	客货共线，单线；电力牵引，速度目标值 120km/h	21
	淮南铁路	2010 年	双墩集-大包郢线路所	客货共线，双线；正线线间距 4.6m；电力牵引，速度目标值 160km/h	90
	淮南绕行线	/	大包郢线路所-合肥东	货运专线，单线；电力牵引，速度目标值 160km/h	62
			大包郢线路所-合肥北	客货共线，单线；电力牵引，速度目标值 160km/h	28
	合蚌高铁	2012 年	合肥北城-合肥	客运专线，双线；正线线间距 5.0m；电力牵引，速度目标值 350km/h	38
	蚌福联络线	2015 年	合肥北城-合肥	客运专线，双线；正线线间距 5.0m；电力牵引，速度目标值 350km/h	68

② 本工程敏感目标涉及既有铁路实施声屏障概况，见表 5.1-2。

表 5.1-2 既有铁路声屏障实施情况表

编号	工程内容	既有线路名称	起点里程	终点里程	声屏障高度	对应敏感点
1	新建合武绕行三、四线及相关工程	合武绕行线、合福铁路、十八公里专用线	DK983+305	DK992+175	4m	CN1、CN7～CN10、CN12、CN31、CN35
2	新建淮南三、四线及相关工程	合蚌客专	DK80+167	DK86+470	2.3m	CN70～CN71、CN74、CN78
		蚌福联络线			2.3m	CN74
3	宁西铁路改建工程	宁西铁路	改 DK906+600	改 DK914+000	/	/

2）涉及道路交通现状

本工程安徽段敏感点现状受合肥绕城高速、沪蓉高速、国道 G105、省道 S230、S236、S240、S245、S443、S331、S448、县道 010、016、017、018、迎宾大道、姚美大道、包河大道、长江西路、西二环路、望江西路、南二环路、习友西路、金凤路、梧桐路、解放北路、六梅路、金顺路、半店路、潜山北路、十里店路、樊洼路、怀宁北路、史河路、匡和路、集贤路、梅冲湖路、阜阳北路等城市主干道、次干道影响。工程涉及各既有道路情况见下表。

表 5.1-3a 工程沿线相关既有道路概况

区 段	工程内容	序号	道路名称	道路等级	道路与本工程位置关系	涉及敏感点
新建正线	正线段	1	S236 省道	一级公路	交叉	AN4
		2	长江西路	一级公路	交叉	AN10～AN12
		3	240 省道	一级公路	交叉	AN38
		4	迎宾大道	一级公路	并行	AN49
		5	金凤路	二级公路	并行	AN50
		6	梧桐路	二级公路	并行	AN51、AN52
		7	解放北路	二级公路	并行	AN55
		8	017 县道	二级公路	交叉	AN59
		9	六梅路	二级公路	交叉	AN79
		10	010 县道	二级公路	并行	AN80
		11	105 国道	一级公路	并行	AN99、AN100
		12	016 县道	二级公路	交叉	AN102
		13	姚美大道	二级公路	并行	AN111
		14	210 省道	一级公路	AN328 并行、AN329 交叉	AN127、AN128

区　段	工程内容	序号	道路名称	道路等级	道路与本工程位置关系	涉及敏感点
新建正线	正线段	15	沪蓉高速	高速公路	并行	AN136
		16	金顺路	二级公路	并行	AN137
		17	半店路	二级公路	并行	AN138
		18	245 省道	一级公路	交叉	AN148
		19	443 省道	一级公路	交叉	AN153
		20	331 省道	一级公路	交叉	AN161
		21	448 省道	一级公路	并行	AN164、AN166
枢纽相关工程	合肥枢纽新建合武绕行三、四线及相关工程	22	潜山北路	二级公路	并行	CN1、CN2
		23	十里店路	二级公路	并行	CN3、CN4、CN7～CN10、CN12
		24	怀宁北路/樊洼路	二级公路	交叉	CN4
		25	史河路	二级公路	交叉	CN5、CN6
		26	怀宁北路	二级公路	并行	CN11
		27	长江西路	一级公路	交叉	CN13、CN14
		28	怀宁路	二级公路	并行	CN15～CN17
		29	西二环路	一级公路	并行	CN18～CN22、CN25～CN28、CN33、CN37、CN40～CN43、CN47
		30	黄山路	一级公路	交叉	CN30、CN31、CN35
		31	望江西路	一级公路	交叉	CN38、CN39
	合肥枢纽新建合武绕行三、四线及相关工程	32	翡翠路	二级公路	并行	CN44～CN46、CN48～CN50
		33	南二环路	一级公路	交叉	CN52
		34	集贤路	二级公路	并行	CN53、CN54、CN56～CN61、CN64
		35	匡和路	二级公路	并行	CN55、CN62
		36	习友西路	二级公路	并行	CN63
		37	绕城高速	高速公路	交叉	CN65
	合肥枢纽新建淮南三、四线及相关工程	38	润河路	二级公路	平行	CN71
		39	阜阳北路	二级公路	交叉	CN72
		40	梅冲湖路	二级公路	交叉	CN75

湖北段少量敏感点受周边道路影响，相应道路监测时段的车流情况见下表。

表 5.1-3b　　工程沿线主要道路车流量统计表

序号	道路名称	所属行政区	昼间车流量（辆/20min）				夜间车流量（辆/20min）			
			大型车	中型车	小型车	总计	大型车	中型车	小型车	总计
1	G42 沪蓉高速	黄冈市	115	15	36	166	55	8	33	96
2	S4 汉孝高速	武汉市	60	10	24	94	34	4	18	56
3	S18 机场高速	武汉市	70	12	26	108	33	6	16	55

5.1.3　环境噪声现状评价

安徽段：

1）新建正线工程

本工程评价范围内共 167 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 41～61dB（A），夜间为 40～57dB（A），昼间达标，夜间 10 处敏感点超标 1～7dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有沪蓉铁路、道路交通噪声的影响。

① 学校、幼儿园等特殊敏感点

工程评价范围共有 3 处学校等特殊环境敏感点，现状监测值昼间为 48～54dB（A），夜间为 45～47dB（A），昼夜间均达标。

② 居民住宅敏感点

工程评价范围共有 164 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 41～61dB（A），夜间为 40～57dB（A），昼间均达标，夜间 10 处敏感点超标 1～7dB（A）。

2）合肥枢纽相关工程

① 合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程

本工程评价范围内共 69 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 47～72dB（A），夜间为 45～66dB（A），昼间 16 处超标 1～12dB（A），夜间 46 处敏感点超标 1～15dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有合武绕行线、合福线及西二环路、望江西路等既有道路交通噪声的影响。

a．学校、幼儿园等特殊敏感点

工程评价范围共有 14 处学校等特殊环境敏感点，现状监测值昼间为 50～72dB（A），夜间为 51～63dB（A），其中昼间 4 处敏感点超标 2～12dB（A），夜间 3 处敏感点超标 1～13dB（A），超标原因为受既有铁路及道路共同影响。

b．居民住宅敏感点

工程评价范围共有 55 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 47～69dB（A），夜间为 45～66dB（A），昼间 12 处敏感点超标 1～8dB（A），夜间 43 处敏感点超标 1～15dB（A），超标原因为受既有铁路及道路共同影响。

② 合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程

本工程评价范围内共 20 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 49～67dB（A），夜间为 45～62dB（A），昼间 4 处超标 1～7dB（A），夜间 9 处敏感点超标 1～12dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有淮南铁路、合蚌客专、合蚌合福联络线及既有道路交通噪声的影响。

a．学校、幼儿园等特殊敏感点

工程评价范围共有 4 处学校等特殊环境敏感点，现状监测值昼间为 52～58dB（A），夜间为 50～55dB（A），昼间均达标，夜间 2 处敏感点超标 2～5dB（A），超标原因为受既有铁路、公路噪声共同影响。

b．居民住宅敏感点

工程评价范围共有 16 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 49～67dB（A），夜间为 48～62dB（A），昼间 4 处敏感点超标 1～7dB（A），夜间 7 处敏感点超标 1～12dB（A），大部分测点超标原因为受铁路噪声影响，少数测点超标原因为受既有铁路、公路以及工业园区生产噪声共同影响。

③ 合肥枢纽改沪蓉、改宁西铁路

本工程评价范围内共 14 处声环境敏感点，均为居民住宅，无学校、医院等特殊敏感点，现状监测值昼间为 45～56dB（A），夜间为 41～53dB（A），昼间均达标，夜间 1 处敏感点超标 1dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受既有宁西铁路噪声的影响。

3）其他工程（存车场、牵引变电所等）

① 新建金寨东存车场

新建金寨存车场厂界范围内设有 1 处敏感点（桥店村，已计列在正线工程），昼、夜间噪声等效声级分别为 56dB（A）、50dB（A），昼、夜间均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区限值要求。

② 牵引变电所

各牵引变电所评价范围内均无噪声敏感点。

表 5.1-10　　安徽段工程新建正线环境噪声现状监测结果分析表

工程内容	功能区划	现状值 Leq（dBA）		超标量（dBA）		超标敏感点数	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
新建正线工程	居民点（164）	41～61	40～57	-	1～7	/	10
	特殊敏感点（3 处，其中 1 处夜间无住宿）	48～54	45～47	-	-	/	/
	合计	41～61	40～57	-	1～7	/	10

表 5.1-11　　合肥枢纽工程环境噪声现状监测结果分析表

工程内容	功能区划	现状值 Leq（dBA）		超标量（dBA）		超标敏感点数	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程	居民点（55）	47～69	45～66	1～8	1～15	12	43
	学校等特殊敏感点（14 处、11 处夜间无住宿）	50～72	51～63	2～12	1～13	4	3
	合计	47～69	45～66	1～12	1～15	16	46
合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程	居民点（16）	49～67	48～62	1～7	1～12	4	7
	学校等特殊敏感点（4 处、1 处夜间无住宿）	52～58	50～55	-	2～5	/	2
	合计	49～67	48～62	1～7	1～12	4	9
改宁西、改沪蓉铁路工程）	居民点（14）	45～56	41～53	-	1	/	1
	合计	45～56	41～53	-	1	/	1

湖北段工程正线及联络线评价范围内共有 171 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 42～73dB（A），夜间为 40～68dB（A），对照相应标准，共计有 42 处敏感点超标，其中昼间有 27 处敏感点超标，超标量为 1～9dB（A），夜间有 40 处敏感点超标，超标量为 1～11dB（A）。

（1）学校、医院等特殊敏感点

工程沿线评价范围内共有 8 处学校，现状监测值昼间为 45～69dB（A），夜间为 43～64dB（A），其中，麻城师范附属小学（黄狮岗校区）、麻城实验中学和小太阳幼儿园 3 处超标，昼间 3 处超标，超标量 1～9dB（A），夜间 1 处超标，超标量 4～6dB（A）。超标原因主要受既有合武铁路噪声影响。

（2）居民住宅等敏感点

工程沿线评价范围内共有 163 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 42～73dB（A），夜间为 40～68dB（A），共计有 39 处敏感点超标，其中昼间有 24 处敏感点超标 1～7dB（A），夜间有 37 处敏感点超标 1～11dB（A）。超标原因主要受既有合武铁路、麻武铁路、京广高铁噪声影响。

对本工程环境噪声现状评价按工程范围进行分类统计，具体情况见下表。

武汉动车段评价范围内共有 4 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 55～57dB（A），夜间为 51～53dB（A），对照相应标准，所有敏感点均达标。

表 5.1-12　　湖北段工程范围内敏感点现状评价一览表

所属工程范围	评价范围内敏感点数量	现状监测值 dB（A）		现状超标量 dB（A）		敏感点超标数量及原因
		昼间	夜间	昼　间	夜　间	
正线	171 处	42～73	40～68	1～9	1～11	共有 42 处敏感点超标，超标原因为受既有铁路噪声影响造成
武汉动车段	4 处	55～57	51～53	/	/	

注：“/”表示不超标。

5.2　环境噪声影响预测与评价

5.2.1　预测方法

5.2.1.1　铁路列车运行噪声预测模式

沿线敏感点均结合工程所在区域的环境噪声现状值、列车运行速度、列车长度、列车对数、昼夜车流比等，采用模式法计算预测点处的环境噪声等效连续 A 声级。

模式计算法是建立在声波传播规律基础之上，预测值为预测时段内的等效连续 A 声级。预测计算中，时速低于 200 km/h 预测点的等效连续 A 声级，主要考虑列车运行的轮轨噪声源。时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下预测点的等效连续 A 声级，主要考虑列车运行的轮轨噪声源、车体区域噪声源、集电系统噪声源。

（1）时速低于 200 km/h 预测点的等效连续 A 声级

1）列车运行噪声源视为有限长运动线声源。则某预测点的等效连续 A 声级可按下式计算：

预测点列车运行噪声等效声级基本预测计算式：

$$L_{\mathrm{Aeq},p}=10\lg\left\{\left[\sum_i n_i t_{\mathrm{eq},i}10^{0.1\left(L_{p0,t,i}+C_{\mathrm{t},i}\right)}\sum_i t_{\mathrm{f},i}10^{0.1\left(L_{p0,\mathrm{f},i+}+C_{\mathrm{f},i}\right)}\right]\right\}$$

式中：$L_{Aeq,p}$——列车运行噪声等效 A 声级，dB；

T—预测时间（s）（昼间 T=57600s，夜间 T=28800s）；

n_i—T 时间内通过的第 i 类列车列数；

$t_{eq,i}$—第 i 类列车通过的等效时间（s）；

$L_{p0,t,i}$—第 i 类列车的噪声辐射源强，A 计权声压级（dB）；

$C_{t,i}$—第 i 类列车的噪声修正项，A 计权声压级（dB）；

$t_{f,i}$—固定声源的作用时间（s）；

$L_{p0,f,i}$—固定声源的噪声辐射源强，A 计权声压级（dB）；

$C_{f,i}$—固定声源的噪声修正项，A 计权声压级（dB）。

2）等效时间 $t_{eq,i}$ 的计算

列车通过的等效时间 $t_{eq,i}$，按下式计算：

$$t_{eq,i}=\frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right)$$

式中：l_i—第 i 类列车的列车长度（m）；

v_i—第 i 类列车的列车运行速度（m/s）；

d—预测点到线路的距离（m）。

3）列车噪声修正值计算

列车的噪声修正项 C_i，按下式计算：

$C_{t,i}=C_{t,v,i}+C_{t,\theta}+C_{t,t}-A_{t,div}-A_{atm}-A_{gr}-A_{bar}-A_{hous}+C_{hous}+C_w$

式中：$C_{t,v,i}$ ——列车运行噪声速度修正（dB）；

$C_{t,\theta}$ ——列车运行噪声垂向指向性修正（dB）；

$C_{t,t}$ ——线路和轨道结构对噪声影响的修正（dB）；

$A_{t,div}$ ——列车运行噪声几何发散损失（dB）；

A_{atm} ——列车运行噪声的大气吸收（dB）；

A_{gr}——地面效应引起的列车运行噪声衰减（dB）；

A_{bar}——声屏障对列车运行噪声的插入损失（dB）；

A_{hous} ——建筑群引起的列车运行噪声衰减（dB）；

C_{hous} ——两侧建筑物引起的反射修正（dB）；

C_w——频率计权修正（dB）。

4）各修正项计算

① 速度修正（$C_{t,v}$）

各预测点实际列车运行速度按列车类型及列车运行图确定，速度修正一般在源强选取时予以考虑，源强中未考虑的按照下表计算。

表 5.2-1 **速度修正表**

分　类	列车速度	线路类型	修正公式
地铁、轻轨、跨座式单轨、有轨电车、普通铁路	35km/h≤v≤160km/h	高架线	$C_{t,v}=20\lg\frac{v}{v_o}$
高速铁路（时速低于 200km/h）	60km/h≤v<200km/h		
高速铁路（时速低于 200km/h）	60km/h≤v<200km/h		
式中：v_0——噪声源强的参考速度，km/h，该速度应在预测点设计速度的 75%～125%范围内； v——列车通过预测点的运行速度，km/h			

② 列车运行噪声垂向指向性修正（$C_{t,\theta}$）

地面线或高架线无挡板结构时（θ是以高于轨面以上 0.5m，即声源位置，为水平基准）：

$$C_{\mathrm{t},\theta}=\begin{cases}-2.5 & \theta>50^{\circ}\\ -0.0165\left(\theta-21.5^{\circ}\right)^{1.5} & 21.5^{\circ}\le\theta\le50^{\circ}\\ -0.02\left(21.5^{\circ}-\theta\right)^{1.5} & -10^{\circ}\le\theta\le21.5^{\circ}\\ -3.5 & \theta<-10^{\circ}\end{cases}$$

高架线两侧轨面以上有挡板结构或 U 型梁腹板等遮挡时：

$$C_{\mathrm{t},\theta}=\begin{cases}-1.3 & \theta>50^{\circ}\\ -0.0165\left(\theta-31^{\circ}\right)^{1.5} & 31^{\circ}\le\theta\le50^{\circ}\\ -0.02\left(31^{\circ}-\theta\right)^{1.5} & -10^{\circ}\le\theta\le31^{\circ}\\ -9.2 & \theta<-10^{\circ}\end{cases}$$

式中：$C_{\mathrm{t},\theta}$——列车运行噪声垂向指向性修正，dB；

θ——预测点与声源水平方向夹角，（°）。

③线路和轨道结构修正（$C_{\mathrm{t},l}$ ）

本工程轨道结构为跨区间无缝线路，此项修正为 0。

④列车运行噪声几何发散衰减（ $A_{\mathrm{t,div}}$）

列车噪声辐射的几何发散损失 $C_{\mathrm{d,i}}$，按下式计算：

$$A_{\mathrm{t,\ div}}=10\lg\frac{\dfrac{4l}{4d_0^2+l^2}+\dfrac{1}{d_0}\arctan\left(\dfrac{l}{2d_0}\right)}{\dfrac{4l}{4d^2+l^2}+\dfrac{1}{d}\arctan\left(\dfrac{l}{2d}\right)}$$

式中：d_0—源强的参考距离，单位为 m；

d—预测点到线路的距离，单位为 m；

l—列车长度，单位为 m。

⑤声屏障插入损失（ Abar ）

将列车噪声源看成无限长线声源，按 HJ/T90-2004《声屏障声学设计和测量规范》确定声屏障的插入损失值，计算公式如下：

$$A_{\mathrm{bar}}=L_{r0}-L_r=-10\lg\left\{10^{-0.1A'_{b0}}+10^{0.1\left[10\lg(1-NRC)-10\lg\frac{d_1}{d_0}-A'_{b1}\right]}\right\}$$

式中： $Lr0$ ——未安装声屏障时，受声点处声压级，dB；

L_r ——安装声屏障后，受声点处声压级，dB；

NRC——声屏障的降噪系数；

A'_{b0} ——安装声屏障后，受声点处声源顶端绕射衰减，dB；

A'_{b1}——安装声屏障后，受声点处一次反射后等效声源位置的顶端绕射衰减；

d_0——受声点至声源 S_0 直线距离，m；

d_1——受声点至一次反射后等效声源位置 S_1 直线距离，m。

（1）时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下预测点的等效连续 A 声级

①列车运行噪声源视为有限长运动线声源。则某预测点的等效连续 A 声级可按下式计算：

$$L_{\mathrm{Aeq},p}=10\lg\left\{\frac{1}{T}\left[\sum_i n_i t_{\mathrm{eq},i}10^{0.1\left(L_{p,i}\right)}\right]\right\}$$

式中：$L_{\mathrm{Aeq},p}$——预测点列车运行噪声等效 A 声级，dB；

T——预测时间（s）（昼间 T=57600s，夜间 T=28800s）；

n_i——T 时间内通过的第 i 类列车列数；

$t_{\mathrm{eq},i}$——第 i 类列车通过的等效时间，s；

$L_{p,i}$——第 i 类列车通过时段预测点处等效连续 A 声级，dB；

第 i 类列车通过时段预测点处等效连续 A 声级按式下式计算：

$$L_{p,i}=10\lg\left[10^{0.1\left(L_{\omega\mathrm{P},i}+C_{\mathrm{P},i}\right)}+10^{0.1\left(L_{\omega A,i}+C_{\mathrm{A},i}\right)}+10^{0.1\left(L_{\omega R,i}+C_{\mathrm{R},i}\right)}\right]$$

式中：$L_{p,i}$——第 i 类列车通过时段预测点处等效连续 A 声级，dB；

$L_{w\mathrm{P},i}$——第 i 类列车集电系统声功率级，dB；

$C_{\mathrm{P},i}$——第 i 类列车集电系统噪声修正及传播衰减量，dB；

$L_{w\mathrm{A},i}$——第 i 类列车单位长度线声源声功率级（车体区域），dB；

$C_{\mathrm{A},i}$——第 i 类列车车体区域噪声修正及传播衰减量，dB；

$L_{w\mathrm{R},i}$——第 i 类列车单位长度线声源声功率级（轮轨区域），dB；

$C_{\mathrm{R},i}$——第 i 类列车轮轨区域噪声修正及传播衰减量，dB；

第 i 类列车集电系统噪声修正及传播衰减量按下式计算：

$$C_{\mathrm{P},i}=C_{v\mathrm{P},i}-A_{\mathrm{bar,P},i}-A_{\mathrm{div,P},i}-A_{\mathrm{atm}}-A_{\mathrm{hous}}$$

式中：$C_{\mathrm{P},i}$——第 i 类列车集电系统噪声修正及传播衰减量，dB；

$C_{v\mathrm{P},i}$——第 i 类列车集电系统噪声速度修正，dB；

$A_{\mathrm{bar,P},i}$——第 i 类列车集电系统声屏障衰减，dB；

$A_{\mathrm{div,P},i}$——第 i 类列车集电系统噪声距离修正，dB；

A_{atm}——大气吸收引起的噪声衰减，dB；

A_{hous}——建筑群引起的噪声衰减，dB。

第 i 类列车车体区域噪声修正及传播衰减量按下式计算：

$$C_{\mathrm{A},i}=C_{v\mathrm{A},i}-A_{\mathrm{bar,A},i}-A_{\mathrm{div,A},i}-A_{\mathrm{atm}}-A_{\mathrm{hous}}$$

式中：$C_{\mathrm{A},i}$ ——第 i 类列车车体区域噪声修正及传播衰减量，dB；

$C_{v\mathrm{A},i}$ ——第 i 类列车车体区域噪声速度修正，dB；

$A_{\mathrm{bar,A},i}$——第 i 类列车车体区域声屏障衰减，dB；

$A_{\mathrm{div,A},i}$ ——第 i 类列车车体区域噪声距离修正，dB；

A_{atm} ——大气吸收引起的噪声衰减，dB；

A_{hous}——建筑群引起的噪声衰减，dB。

第 i 类列车轮轨区域噪声修正及传播衰减量按下式计算：

$$C_{\mathrm{R},i}=C_{v\mathrm{R},i}+C_{t,\mathrm{R}}+C_{\mathrm{t},\theta,\mathrm{R}}-A_{\mathrm{bar,R},i}-A_{\mathrm{div,R},i}-A_{\mathrm{atm}}-A_{\mathrm{hous}}$$

式中：$C_{\mathrm{R},i}$——第 i 类列车轮轨区域噪声修正及传播衰减量，dB；

$C_{v\mathrm{R},i}$ ——第 i 类列车轮轨区域噪声速度修正，dB；

$C_{t,\mathrm{R}}$ ——线路和轨道结构修正，dB；

$C_{\mathrm{t},\theta,\mathrm{R}}$ ——轮轨区域噪声源垂向指向性修正，dB；

$A_{\mathrm{bar,R},i}$ ——第 i 类列车轮轨区域声屏障修正，dB；

$A_{\mathrm{div,R},i}$ ——第 i 类列车轮轨区域噪声距离修正，dB；

A_{atm}——大气吸收引起的噪声衰减，dB；

A_{hous} ——建筑群引起的噪声衰减，dB。

②声源声功率级

表 5.2-2 **铁路（时速为 200 km/h 及以上、350 km/h 及以下）噪声源声功率计算**

声　源	修正公式
集电系统	$L_{\omega P,i}=L_{p,i}-10\lg\left(14.056\frac{C_{\mathrm{PS}}}{v}+0.033C_{\mathrm{AS}}+0.022C_{\mathrm{RS}}\right)+10\lg C_{\mathrm{PS}}+26$
车体区域（单位长度线声源）	$L_{\omega\mathrm{A},i}=L_{p,i}-10\lg\left(14.056\frac{C_{\mathrm{PS}}}{v}+0.033C_{\mathrm{AS}}+0.022C_{\mathrm{RS}}\right)+10\lg C_{\mathrm{AS}}+2.9$
轮轨区域（单位长度线声源）	$L_{\omega\mathrm{R},i}=L_{p,i}-10\lg\left(14.056\frac{C_{\mathrm{PS}}}{v}+0.033C_{\mathrm{AS}}+0.022C_{\mathrm{RS}}\right)+10\lg C_{\mathrm{RS}}+2.9$
式中：$L_{w\mathrm{P},i}$——第 i 类列车集电系统声源总声功率级，dB； $L_{w\mathrm{A},i}$ ——第 i 类列车单位长度线声源声功率级（车体区域），dB； $L_{w\mathrm{R},i}$ ——第 i 类列车单位长度线声源声功率级（轮轨区域），dB； $L_{p,i}$——距近侧线路中心线 25 m、轨面以上 3.5 m 处列车通过时段等效连续 A 声级，dB（A）； v——$L_{p,i}$ 对应的列车运行速度，km/h； C_{PS}——集电系统噪声源声功率计算参数； C_{AS}——车体区域噪声源声功率计算参数； C_{RS}——轮轨区域噪声源声功率计算参数。	

3）声源距离修正

集电系统噪声距离修正 $A_{\mathrm{div,P}}$ 按下式进行计算。

$$A_{\mathrm{div,P}}=10\lg(v)-10\lg\left[\frac{1}{d}\arctan\frac{l-l_1}{d}+\frac{(l-l_1)}{d^2+(l-l_1)^2}+\frac{1}{d}\arctan\frac{l_1}{d}+\frac{l_1}{d^2+l_1^2}\right]+5.4$$

式中： $A_{\mathrm{div,P}}$ ——集电系统噪声距离修正，dB；

v——列车运行速度，km/h；

d——受声点至声源的直线距离，m；

l—— 列车长度，m；

l_1——列车车头距集电系统的距离，m。

车体区域噪声距离修正 $A_{\mathrm{div,A}}$ 按下式进行计算。

$$C_{t,\theta,R}=C_{\mathrm{t},\theta}-C_{t,ref}$$

式中： $A_{\mathrm{div,A}}$ ——车体区域噪声距离修正，dB；

d——受声点至声源的直线距离，m；

l—— 列车长度，m。

轮轨区域噪声距离修正 $A_{\mathrm{div,R}}$ 按下式进行计算。

$$A_{\mathrm{div,R}}=-10\lg\left[\frac{4l}{4d^2+l^2}+\frac{1}{d}\arctan\left(\frac{l}{2d}\right)\right]+8$$

式中： $A_{\mathrm{div,R}}$ ——轮轨区域噪声距离修正，dB；

d——受声点至声源的直线距离，m；

l—— 列车长度，m。

4）声源垂向指向性

高速铁路轮轨区域噪声源需考虑垂向指向性，按下式进行计算，车体区域和集电系统可不考虑。

$$C_{t,\theta,R}=C_{\mathrm{t},\theta}-C_{t,ref}$$

式中：$C_{t,\theta,R}$——轮轨区域垂直指向性修正，dB；

$C_{\mathrm{t},\theta}$——垂向指向性修正量，dB；

$C_{t,ref}$——对应距线路中心线 25m、 轨面以上 3.5 m 处垂向指向性修正量。

5）速度修正（C_v）

列车速度修正按下表进行计算。

表 5.2-3 铁路（时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下）列车速度修正表

声　源	修正公式	
集电系统	$C_{vP}=60\lg\frac{v}{v_o}$	
车体区域	$C_{vA}=45\lg\frac{v}{v_o}$	
轮轨区域	200km/h≤v≤300km/h	$C_{vR}=25\lg\frac{v}{v_o}$
	v>300km/h	$C_{vR}=40\lg\frac{v}{v_o}$
式中：v_0 —— 噪声源强的参考速度，km/h； v —— 列车通过预测点的运行速度，km/h。		

6）声屏障插入损失计算

集电系统噪声屏障衰减 $A_{bar,P}$，按式 HJ2.4-2021（A.22）计算；车体区域噪声屏障衰减 $A_{bar,A}$ 可采用 HJ/T 90 中规定的计算方法，按式（A.24）计算；轮轨区域噪声屏障衰减同铁路（时速低于 200 km/h）计算公式。

5.2.2.2　噪声预测技术条件

本项目正线工程利用既有沪蓉铁路、并行合武铁路、宁西铁路。

合肥枢纽工程并行沪蓉铁路、合福高铁、合九线、合武绕行线、十八公里专用线、淮南铁路、淮南绕行线、合蚌客专、蚌福联络线等既有铁路，并行在建合安客运专线；

根据铁路工程情况及敏感点分布，分为：①新建正线工程；②合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程段；③合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程段；④合肥枢纽改沪蓉、改宁西铁路段；⑤其他工程（含动车所、存车场、牵引变电所等）。

5.2.2.2.1　新建正线工程含新建联络线

（1）轨道概述

本次正线为高速铁路，设计时速 350km/h，采用无砟轨道，区间正线采用 CRTS III 型板式无砟轨道为主，大别山隧道群地段采用 CRTS 双块式无砟轨道，岔区铺设轨枕埋入式无砟轨道。新沟东南联络线采用 CRTS 双块式无砟轨道，横店东联络线采用有砟轨道。设计有砟、无砟轨道铺设地段详见表 5.2-4。

表 5.2-4　不同轨道结构形式铺设地段表

序号	起点里程	终点里程	备　注
1	DK0+000	DK0+020	有砟轨道
2	DK0+020	DK171+744	CRTSIII板式无砟轨道 CRTS 双块式无砟轨道
3	DK169+400（对应铁设终点里程）	DK194+925	CRTS 双块式无砟轨道
4	DK194+925	DK334+723.245	CRTSIII型板式无砟轨道

（2）列车长度

正线工程采用 CRH 动车组，16 辆编组，长度按 406m 考虑，采用 8 辆编组，长度按 203m 考虑。

（3）列车运行速度

各预测点实际列车运行速度按列车类型及列车运行图确定，站区附近环境敏感点根据列车通过、停站比例分别预测不同速度噪声影响，计算等效声级。

（4）昼、夜间车流分布

昼间时段为 06：00-22：00，夜间时段为 22：00-次日 6：00，正线昼夜间列流比取 12：1，动车走行线为 1：1。

（5）预测年度列车对数

预测年度内客车对数见表 5.2-5。

表 5.2-5a　　安徽段新建正线设计年度列车对数表　　单位：对/日

区　段	列车对数					
	2035 年			2045 年		
	短编	长编	小计	短编	长编	小计
合肥～六安北	12	124	136	14	136	150
六安北～金寨	12	130	142	14	143	157
金寨至本段终点	10	87	97	11	106	117

注：合武高路正线在各车站列车站停比如下：在南溪站为 30%、金寨东站为 60%、六安北站为 75%、合肥南站为 90%。

表 5.2-5b　　湖北段新建正线设计年度列车对数表　　单位：对/日

区　段	2035 年（近期）			2045 年（远期）		
	短编	长编	小计	短编	长编	小计
金寨～麻城	10	87	97	11	106	117
麻城～前川线路所	20	100	120	25	121	146
前川线路所～武汉天河	12	56	68	21	86	107
武汉天河～沙家台线路所	13	61	74	20	101	121
沙家台线路所～终点	9	44	53	13	64	77
横店东联络线	8	44	52	4	35	39
新沟东南联络线	4	17	21	7	37	44

注：大站停和站站停列车比例按 4：6。

6）列车鸣笛

本工程正线为全立交设计，本次预测区间敏感点不考虑鸣笛噪声。

7）预测评价量

预测量为预测点列车运行噪声等效声级和现状等效声级叠加后的等效声级，即预测年度环境噪声预测值=本工程纯铁路贡献值+现状值。

5.2.2.2.2　合肥枢纽相关工程

（1）新合肥西至长安集新建合武绕行三四线及相关工程

工程内容：合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线（本次评价不考虑噪声影响）。

1）轨道概述

合武绕行线、合安线、合福线钢轨均为I级铁路标准，采用60kg/m，无缝线路，均采用有砟轨道。

2）列车编组及长度

采用CRH动车组，16辆编组，长度按406m考虑，8辆编组，长度按203m考虑。普速客车17编组，长度按425m考虑。其中合武绕行线动车组长短编组比1：1，合安线动车组长短编组比1：2，合福线动车组长短编组比2：1。

3）列车运行速度

本工程预测速度目标值均采用120km/h，十八公里专用线预测速度目标值采用80km/h。

4）昼夜间车流分布

昼间时段为06：00-22：00，夜间时段为22：00-次日6：00，动车组昼夜间列流比取12：1，普速铁路昼夜列流比约为2：1。

5）预测年度列车对数

预测年度本工程线路车流量见表5.2-6。

表5.2-6 新合肥西至长安集新建合武绕行三四线及相关工程预测年度列车设计流量

线路名称	客车对数（对/日）					
	2035年			2045年		
	短编	长编	普客	短编	长编	普客
合武绕行线	17	17	9	23	23	9
合安线	65	32	4	89	45	4
合福线	20	39	/	26	52	/
十八公里专用线	/	/	/	/	/	/

6）列车鸣笛

本工程位于建成区，全封闭设计，现状均无鸣笛噪声，预测中不予考虑鸣笛噪声。

7）降噪措施实施情况

根据已批复的《新建铁路合肥至安庆客运专线环境影响报告书》中降噪措施设置情况，见下表 5.2-7。

表 5.2-7　　**并行合安客运专线段降噪措施设置情况**

起点里程	终点里程	措　施	方　位	长度（m）	高度（m）	对应敏感点
CK2+950	CK3+350	阻尼钢轨减振器	双线	800	/	CN1 龙凤嘉园
CK3+350	CK3+600	阻尼钢轨减振器	双线	500	/	CN2～CN3 春晓翠庭、新建蜀山区蜀山花园（幼儿园）二期安置点
CK10+300	CK11+850	声屏障	左侧	1600	3.95	CN65～CN69 禹州华侨城二期、禹州华侨城柳园、禹州华侨城三期阳光花城、禹州华侨城荷园、禹州华侨城幼儿园

8）预测评价量

本工程涉及新建、改建、利用既有铁路，在噪声敏感点预测时，将本工程在预测点处各线路列车运行噪声等效声级和实测背景等效声级叠加，即本次预测年度环境噪声预测值=本工程各线纯铁路贡献值+背景值。

（2）双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程

工程内容：新建淮南三四线、改淮南线、改淮南绕行线。

1）轨道概述

本工程均采用 I 级铁路标准，为采用 60kg/m，无缝线路，有砟轨道。

2）列车长度

普通客车编组 17 节，长度按 425 米考虑；货车按照牵引质量 5000t，货车编组 60 节，长度按 800 米考虑。

3）列车运行速度

本工程设计速度为 120km/h，本次预测普通客车采用 120km/h，货车采用现状监测最高运行速度 60km/h。

4）昼夜间车流分布

昼间时段为 06：00-22：00，夜间时段为 22：00-次日 6：00，普速铁路昼夜列流比约为 2：1。

5）预测年度列车对数

预测年度本工程线路车流量见表 5.2-8。

表 5.2-8 双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程预测年度列车设计流量

线路名称	区　段	客车对数（对/日）			
		2035 年		2045 年	
		普客	货车	普客	货车
新建淮南三四线	双墩集～大包郢线路所	/	38	/	33
改淮南线		10	93	10	116
改淮南绕行线	大包郢线路所～合肥东	/	120	/	137
改淮南线	大包郢线路所～合肥北	10	11	10	12

6）列车鸣笛

根据现场踏勘，淮南铁路现状存在鸣笛情况，本工程建成后封闭线路，故预测中暂不考虑鸣笛噪声。

7）预测评价量

本工程涉及新建、改建既有铁路，在噪声敏感点预测时，将监测现状值扣除既有淮南线车流纯铁路噪声贡献值后，与新建淮南三四线、改淮南线的纯铁路噪声值叠加作为预测年度的噪声预测值，其中控制增量为现状铁路噪声值，即本次预测年度环境噪声预测值=除既有淮南线纯铁路噪声值的现状值+本工程新建淮南三四线纯铁路贡献值+改淮南线纯铁路噪声。

（3）合肥枢纽改宁西、改沪蓉铁路段

1）轨道概述

本线于雷麻店以西需改建既有沪蓉铁路和宁西铁路，改建标准均按原标准设计，其中沪蓉铁路设计速度为 250km/h，采用有砟轨道，宁西铁路设计速度为 140km/h，采用有砟轨道。

2）列车长度

采用 CRH 动车组，16 辆编组，长度按 406m 考虑，8 辆编组，长度按 203m 考虑，长短编比例 2：1。

3）列车运行速度

本工程预测速度改沪蓉铁路按设计最高速度 250km/h；改宁西铁路设计速度为 140km/h，本次普速客车按照最高运行速度 120km/h 计算，普速货车按照最高运行速度 80km/h 计算。

4）昼夜间车流分布

昼间时段为 6：00-22：00，夜间时段为 22：00-次日 6：00，动车组昼夜间列流比取 12：1，普客昼夜间列流比取 2：1，货车昼夜间列流比取 2：1。

5）预测年度列车对数

预测年度本工程线路车流量见表 5.2-9a、表 5.2-9b。

表 5.2-9a　　改宁西预测年度本工程线路列车流量　　（对/日）

里程范围	类　别	列车对数			
		2035 年		2045 年	
		客车	货车	客车	货车
改宁西下 DK907+810～改宁西上 DK913+520	改宁西铁路	9	38	9	46

表 5.2-9b　　改沪蓉预测年度本工程线路列车流量　　（对/日）

里程范围	类　别	列车对数			
		2035 年		2045 年	
		短编	长编	短编	长编
改沪蓉 DK499+170～改沪蓉 DK503+520	改沪蓉铁路	47	24	53	27

6）列车鸣笛

本工程涉及各条既有线路改建区段，现状均无鸣笛噪声，预测中不予考虑鸣笛噪声。

7）预测评价量

改沪蓉铁路（为既有宁西铁路与既有沪蓉铁路联络线），预测量为预测点列车运行噪声等效声级和现状等效声级叠加后的等效声级，即预测年度环境噪声预测值=本工程纯铁路贡献值+现状值。

改宁西铁路：在涉及改宁西铁路敏感点预测时，将改宁西铁路（上下行）工程列车运行噪声等效声级、工程运营后既有宁西线列车运行噪声等效声级与背景噪声值进行叠加，即预测年度环境噪声预测值=本工程纯铁路贡献值+相关铁路贡献值+背景值。

5.2.2.2.3　其他工程

本工程正线及枢纽工程外，场段工程包括动车段改造、新建动走线、改造麻武铁路、新建改建牵引变电所。

5.2.2　环境噪声预测结果

沿线敏感点近、远期预测结果见表 5.2-10～表 5.2-13。

5.2.3　环境噪声预测评价

5.2.3.1　合肥枢纽相关工程

（1）新建合武绕行三四线及相关工程

1）铁路排放噪声

69 处敏感点距离铁路外轨中心线 30m 处，近期昼、夜等效声级分别为 39～61dB（A）、35～57dB（A），对照相应标准，昼、夜间均达标。远期昼、夜等效声级分

别为 40～62dB（A）、36～57dB（A），对照相应标准，昼、夜间均达标。

2）特殊敏感点处

工程沿线共有学校、幼儿园 14 处，近期昼间等效声级为 50～71dB（A）、夜间等效声级为 51～62 dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～3dB（A）、1dB（A），昼间 5 处敏感点等效声级超标 1～11 dB（A），夜间 3 处敏感点等效声级超标 1～12 dB（A）。远期昼间等效声级为 50～71dB（A）、夜间等效声级为 51～62 dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～4dB（A）、1dB（A），昼间 6 处敏感点等效声级超标 1～11 dB（A），夜间 3 处敏感点等效声级超标 1～12 dB（A）。

3）居民住宅

工程沿线共有居民住宅 55 处，近期昼间等效声级为 50～68dB（A）、夜间等效声级为 47～64dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～9dB（A）、1～10dB（A），昼间 18 处敏感点等效声级超标 1～7dB（A），夜间 43 处敏感点等效声级超标 1～14 dB（A）。

远期昼间等效声级为 51～68dB（A）、夜间等效声级为 47～64dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～10dB（A）、1～11dB（A），昼间 20 处敏感点等效声级超标 1～8dB（A），夜间 45 处敏感点等效声级超标 1～14 dB（A）。

4）汇总分析说明

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 69 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 39～61 dB（A），夜间预测值为 35～57dB，对照相应标准，昼、夜间均达标。沿线 69 处居民住宅敏感目标中，近期昼间等效声级为 50～71dB（A）、夜间等效声级为 47～64dB（A），运营近期昼间预测有 23 处超标，昼间最大超标量 11 dB（A），包括 18 处居民住宅和 5 处学校、医院等特殊敏感点，夜间预测有 46 处超标，包括 43 处居民住宅和 3 处学校、医院等特殊敏感点，夜间最大超标量 14dB（A）。

（2）合肥枢纽新建淮南三、四线及相关工程

1）铁路排放噪声

20 处敏感点距离铁路外轨中心线 30m 处，近期昼、夜等效声级分别为 60～65dB（A）、60～65dB（A），对照相应标准，昼、夜间均达标。远期昼、夜等效声级分别为 61～66dB（A）、61～66dB（A），对照相应标准，昼、夜间均达标。

2）特殊敏感点处

工程沿线共有学校、幼儿园 4 处，近期昼间等效声级为 56～65dB（A）、夜间等效声级为 56～62dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～10dB（A）、2～10dB（A），昼间 1 处敏感点等效声级超标 1～5dB（A），夜间 3 处敏感点等效声级超标 6～12dB（A）。远期昼间等效声级为 57～66dB（A）、夜间等效声级为 57～62dB（A），昼、

夜分别较现状增加 1～10dB（A）、3～11dB（A），昼间 2 处敏感点等效声级超标 1～6dB（A），夜间 3 处敏感点等效声级超标 7～12dB（A）。

3）居民住宅

工程沿线共有居民住宅 16 处，近期昼间等效声级为 58～67dB（A）、夜间等效声级为 56～64dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～10dB（A）、1～11dB（A），昼间 5 处敏感点等效声级超标 1～3 dB（A），夜间 11 处敏感点等效声级超标 1～11dB（A）。远期昼间等效声级为 59～68dB（A）、夜间等效声级为 57～65dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～10dB（A）、2～12dB（A），昼间 6 处敏感点等效声级超标 1～3 dB（A），夜间 12 处敏感点等效声级超标 1～11dB（A）。

4）汇总分析说明

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 20 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 60～65 dB（A），夜间预测值为 60～65dB，对照相应标准，昼、夜间均达标。沿线 20 处居民住宅敏感目标中，近期昼间等效声级为 56～67dB（A）、夜间等效声级为 56～64dB（A），运营近期昼间预测有 6 处超标，昼间最大超标量 5 dB（A），包括 4 处居民住宅和 1 处学校、医院等特殊敏感点，夜间预测有 14 处超标，包括 11 处居民住宅和 3 处学校、医院等特殊敏感点，夜间最大超标量 12dB（A）。

（3）合肥枢纽改沪蓉、改宁西铁路

1）铁路排放噪声

14 处敏感点距离铁路外轨中心线 30m 处，近期昼、夜等效声级分别为 54～64dB（A）、53～59dB（A），对照相应标准，昼夜均达标；远期昼、夜等效声级分别为 54～64dB（A）、54～60dB（A），对照相应标准，昼夜均达标。

2）居民住宅

工程沿线共有居民住宅 14 处，近期昼间等效声级为 53～64dB（A）、夜间等效声级为 47～60dB（A），昼、夜分别较现状增加 3～13dB（A）、2～11dB（A），昼间达标，夜间 11 处敏感点等效声级超标 1～6dB（A）。远期昼间等效声级为 54～64dB（A）、夜间等效声级为 47～60dB（A），昼、夜分别较现状增加 3～14dB（A）、2～12dB（A），昼间达标，夜间 12 处敏感点等效声级超标 1～6dB（A）。

3）汇总分析说明

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 14 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 54～64 dB（A），夜间预测值为 53～59 dB，对照相应标准，昼、夜间均达标。沿线 14 处居民住宅敏感目标中，近期昼间等效声级为 53～64dB（A）、夜间等效声级为 47～60 dB（A），运营近期昼间均达标，夜间预测有 11 处超标，夜间最大超标量 6dB（A）。

表 5.2-14 合肥枢纽相关工程声环境预测结果统计分析表

阶段	工程内容	功能区划	预测结果（分贝）		超标量（分贝）		增量（分贝）		超标数量（处）	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
近期	合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程	排放噪声	39～61	35～57	-	-	/	/	/	/
		居民点（55）	50～68	47～64	1～7	1～14	1～9	1～6	18	43
		学校等特殊敏感点（14 处、11 处夜间无住宿）	50～71	51～62	1～11	1～12	1～3	1	5	3
		合计	39～71	35～64	1～11	1～14	1～9	1～6	23	46
	合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程	排放噪声	60～65	60～65	-	-	/	/	/	/
		居民点（16）	58～67	56～64	1～3	1～11	1～10	1～11	5	11
		学校等特殊敏感点（4 处、1 处夜间无住宿）	56～65	56～62	1～5	6～12	1～10	2～10	1	3
		合计	56～67	56～65	1～5	1～12	1～10	1～11	16	14
	改宁西、改沪蓉铁路工程）	排放噪声	54～64	53～59	-	-	/	/	/	/
		居民点（14 处）	53～64	47～60	-	1～6	3～13	2～11	/	11
		合计	53～64	47～60	-	1～6	3～13	2～11	/	11
远期	合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程	排放噪声	40～62	36～57	-	-	/	/	/	/
		居民点（55）	51～68	47～64	1～8	1～14	1～10	1～11	20	45
		学校等特殊敏感点（14 处、11 处夜间无住宿）	50～71	51～62	1～11	1～12	1～4	1	6	3
		合计	40～71	36～64	1～11	1～14	1～10	1～7	26	48

阶段	工程内容	功能区划	预测结果（分贝）		超标量（分贝）		增量（分贝）		超标数量（处）	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
远期	合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程	排放噪声	61～66	61～66	-	-	/	/	/	/
		居民点（16）	59～68	57～65	1～3	1～11	1～10	2～12	6	12
		学校等特殊敏感点（4 处、1 处夜间无住宿）	57～66	57～62	1～6	7～12	1～10	3～11	2	3
		合计	57～68	57～66	1～6	1～12	1～10	2～12	8	15
	改宁西、改沪蓉铁路工程）	排放噪声	54～64	54～60	-	-	/	/	/	/
		居民点（14 处）	54～64	47～60	-	1～6	3～14	2～12	/	12
		合计	54～64	47～60	-	1～6	3～14	2～12	/	12

“超标量”、“超标数量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；

5.2.3.2　安徽段新建正线工程

（1）铁路排放噪声

167 处敏感点距离铁路外轨中心线 30m 处，近期昼、夜等效声级分别为 65～75dB（A）、57～67dB（A），对照相应标准，昼间 94 处测点超标 1～5dB（A）、夜间 157 处预测点超标 1～7dB（A）；远期昼、夜等效声级分别为 66～76dB（A）、58～68dB（A），对照相应标准，昼间 109 处预测点超标 1～6dB（A），夜间 159 处测点超标 1～8dB（A）。

（2）特殊敏感点处

工程沿线共有学校 1 处、养老院 2 处，近期昼间等效声级为 63～68dB（A）、夜间等效声级为 56～60dB（A），昼、夜分别较现状增加 13～18dB（A）、9～13dB（A），昼间 3 处敏感点等效声级超标 3～8dB（A），夜间 2 处敏感点等效声级超标 6～8dB（A）。远期昼间等效声级为 64～68dB（A）、夜间等效声级为 56～60dB（A），昼、夜分别较现状增加 14～18dB（A）、9～13dB（A），昼间 3 处敏感点等效声级超标 4～8dB（A），夜间 2 处敏感点等效声级超标 6～8dB（A）。

（3）居民住宅

工程沿线共有居民住宅 164 处，近期昼间等效声级为 60～75dB（A）、夜间等效声级为 52～67dB（A），昼、夜分别较现状增加 7～31dB（A）、6～25dB（A），昼间 163 处敏感点等效声级超标 1～18dB(A),夜间 164 处敏感点等效声级超标 1～21dB（A）。远期昼间等效声级为 60～75dB（A）、夜间等效声级为 52～68dB（A），昼、夜分别较现状增加 8～31dB（A）、6～26dB（A），昼间 163 处敏感点等效声级超标 1～19dB（A），夜间 164 处敏感点等效声级超标 1～21dB（A）。

（4）汇总分析说明

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 167 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 65～75dB（A），夜间预测值为 57～67dB（A）。昼间 94 处测点超标 1～5dB（A）、夜间 157 处预测点超标 1～7dB（A）。沿线 167 处敏感目标中，近期昼间等效声级为 60～75dB（A）、夜间等效声级为 52～67dB（A），运营近期昼间预测有 166 处超标，昼间最大超标量 18dB（A），包括 163 处居民住宅和 3 处学校、养老院，夜间预测有 166 处超标，包括 164 处居民住宅和 2 处养老院，夜间最大超标量 21dB（A）。

表 5.2-15a

安徽段新建正线工程声环境预测结果统计分析表

阶段	敏感点情况（处）	预测		超标量		增量		超标数量（处）	
		结果（分贝）		（分贝）		（分贝）			
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
近期	排放噪声	65～75	57～67	1～5	1～7	/	/	94	157
	居民点（164 处）	60～75	52～67	1～18	1～21	7～31	6～26	163	164
	学校等特殊敏感点（3 处，1 处夜间无住宿）	63～68	56～60	3～8	6～8	14～18	9～13	3	2
	敏感点合计	60～75	52～67	1～18	1～21	7～31	6～26	166	166
远期	排放噪声	66～76	58～68	1～6	1～8	/	/	109	159
	居民点（164 处）	60～75	52～68	1～19	1～21	8～31	6～26	163	164
	学校等特殊敏感点（3 处，1 处夜间无住宿）	64～68	56～60	4～8	6～8	14～18	9～13	3	2
	敏感点合计	60～75	52～68	1～19	1～21	7～31	6～26	166	166

“超标量”、“超标数量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标。

5.2.3.3　湖北段新建正线工程

（1）铁路排放噪声

171 处敏感点距离铁路外轨中心线 30m 处，近期昼、夜等效声级分别为 51～74dB（A）、43～66dB（A），对照相应标准，昼间 65 处测点超标 0～4dB（A）、夜间 81 处预测点超标 0～6dB（A）；远期昼、夜等效声级分别为 50～75dB（A）、42～67dB（A），对照相应标准，昼间 100 处预测点超标 0～5dB（A），夜间 91 处测点超标 0～7dB（A）。

（2）特殊敏感点处

工程沿线共有学校 8 处，近期昼间等效声级为 62～72dB（A）、夜间等效声级为 54～66dB（A），昼、夜分别较现状增加 3～26dB（A）、4～18dB（A），昼间 8 处敏感点等效声级超标 2～12dB（A），夜间 2 处敏感点等效声级超标 9～13dB（A）。远期昼间等效声级为 62～72dB（A）、夜间等效声级为 55～66dB（A），昼、夜分别较现状增加 3～27dB（A）、4～19dB（A），昼间 8 处敏感点等效声级超标 2～12dB（A），夜间 2 处敏感点等效声级超标 10～14dB（A）。

（3）居民住宅

工程沿线共有居民住宅 163 处，近期昼间等效声级为 50～79dB（A）、夜间等效声级为 45～71dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～33dB（A）、0～28dB（A），昼间 149 处敏感点等效声级超标 0～10dB(A),夜间 153 处敏感点等效声级超标 0～13dB（A）。远期昼间等效声级为 49～78dB（A）、夜间等效声级为 45～70dB（A），昼、夜分别较现状增加 1～33dB（A）、0～27dB（A），昼间 149 处敏感点等效声级超标 0～13dB（A），夜间 156 处敏感点等效声级超标 0～17dB（A）。

（4）汇总分析说明

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 171 个预测点预测结果表明近期昼、夜等效声级分别为 51～74dB（A）、43～66dB（A），对照相应标准，昼间 65 处测点超标 0～4dB（A）、夜间 81 处预测点超标 0～6dB（A）；沿线 171 处敏感目标中，近期昼间等效声级为 50～79dB（A）、夜间等效声级为 45～71dB（A），运营近期昼间 157 处敏感点等效声级超标 0～10dB（A），包括 149 处居民住宅和 8 处学校，夜间预测有 155 处超标 0～13dB（A），包括 153 处居民住宅和 2 处学校，夜间最大超标量 13dB（A）。

表 5.2-15b

湖北段新建正线工程声环境预测结果统计分析表

阶段	敏感点情况（处）	预测		超标量		增量		超标数量（处）	
		结果（分贝）		（分贝）		（分贝）			
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
近期	排放噪声	51～74	43～66	0～4	0～6	/	/	65	81
	居民点（163 处）	50～79	45～71	0～10	0～13	1～33	0～28	149	153
	学校等特殊敏感点（8 处，6 处夜间无住宿）	62～72	54～66	2～12	9～13	3～26	4～18	8	2
	敏感点合计	50～79	45～71	0～12	0～13	1～33	0～28	157	155
远期	排放噪声	50～75	42～67	0～5	0～7	/	/	100	91
	居民点（163 处）	49～78	45～70	1～19	1～21	1～33	0～27	149	156
	学校等特殊敏感点（8 处，6 处夜间无住宿）	62～72	55～66	2～12	10～14	3～27	4～19	8	2
	敏感点合计	49～78	45～70	1～19	1～21	1～33	0～27	157	158

“超标量”、“超标数量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标。

5.2.3.4　新建金寨东存车场

金寨东存车场噪声主要来自动车组进出库时的列车运行噪声以及动车所内固定设备噪声。因列车速度较低，并且有房屋及厂界的围墙遮挡，噪声对环境影响不明显。存车场厂界噪声预测值结果见表 5.2-22。存车场东侧有 1 处敏感点（桥店村），运营期主要受铁路、高速噪声影响，噪声预测结果列入线性工程中，见表 5.2-19。

金寨东存车场厂界 4 处昼、夜噪声等效声级分别为 47～54、42～48dB（A），均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A）。金寨东存车场评价范围内的涉及 1 处敏感点，近期厂界距离其最近点昼间等效声级为 64dB（A）、夜间等效声级为 56dB（A），昼间超标 4dB（A）、夜间超标 6dB（A），主要超标原因是受本工程正线及沪蓉高速公路影响。

表 5.2-16　　**厂界噪声等效声级预测结果表**

项目	测点位置	测点位置	厂界贡献值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）	
			昼间	夜间	昼间	夜间	夜间	昼间
金寨东存车场	C1-1	东厂界外 1m 处	54	48	60	50	-	-
	C1-2	南厂界外 1m 处	52	45	60	50	-	-
	C1-3	西厂界外 1m 处	47	42	60	50	-	-
	C1-4	北厂界外 1m 处	54	46	60	50	-	-

5.2.3.5　改建武汉动车段噪声影响分析

本工程改造武汉动车段。动车段噪声主要来自动车组进出库时的列车运行以及厂界内机器作业的噪声，因为列车速度很低，同时检修作业基本在列检库内进行，由于有房屋及厂界的围墙遮挡，噪声影响对外环境不明显。根据预测，厂界处噪声值昼、夜间均为 45～50dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），昼、夜间均满足标准要求。武汉动车段周围 4 处敏感点噪声预测昼间 56～58 dB（A）、夜间 53～54dB（A），昼、夜间敏感点均满足标准要求。

表 5.2-17　　**武汉动车段厂界噪声预测表**

名称	预测点编号	预测点位置	厂界噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
武汉动车段	BN176-1	北厂界外 1m	50	50	65	55		
	BN176-2	南厂界外 1m	47	47	70	55		
	BN176-3	西厂界外 1m	49	49	70	55		
	BN176-4	东厂界外 1m	45	45	65	55		

表 5.2-18　　武汉动车段周边敏感点噪声预测表

名称	预测点编号	预测点位置	现状值（dBA）		贡献值（dBA）		预测值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
百灵鸟幼儿园	BN172-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	55	/	50	50	56	/	60	50	-	-
珊瑚苑	BN173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	56	51	50	50	57	54	65	55	-	-
	BN173-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	56	51	50	50	57	54	65	55	-	-
	BN173-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	57	52	50	50	58	54	65	55	-	-
	BN173-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	57	52	51	51	58	54	65	55	-	-
新武东小区 2 期	BN174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	57	52	45	45	57	53	65	55	-	-
	BN174-2	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	57	53	45	45	57	53	65	55	-	-
	BN174-3	第一排居民住宅 8 楼窗外 1m	57	53	46	46	57	54	65	55	-	-
	BN174-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	57	53	46	46	58	54	65	55	-	-
彭家湾（拆迁中）	BN175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	56	52	45	45	56	53	65	55	-	-

5.2.3.6　新建牵引变电所

本工程新建 7 座、改建 1 座牵引变电所，各牵引变电所 30m 范围内无噪声敏感点。牵引变电所场界外噪声类比测试结果如下。

表 5.2-19　　各牵引变电所不同距离噪声贡献值

名　称	距围墙外典型距离处噪声贡献值（dB（A））					
	1m	5m	10m	15m	20m	30m
牵引变电所	45	44	43	41	37	35

由测试结果可以看出距离牵引变电所围墙 1m、5m、10m、15m、20m、30m 处噪声贡献值分别为 45dB（A）、44dB（A）、43dB（A）、41dB（A）、37dB（A）、35dB（A），牵引变电所围墙外 1m 处排放噪声能满足《工业企业厂界环境噪声排放

标准》（GB12348-2008）2 类区昼间 60dB（A），夜间 50dB（A）标准限值要求，围墙外 30m 处环境噪声贡献值为 35dB（A），噪声水平较低，对环境噪声基本无影响。

5.2.3.5　噪声防护距离

5.2.3.5.1　典型路段等效声级预测结果

针对本线实际情况，预测给出合肥枢纽、新建正线区段，在不同线路形式、不同距离条件下，本工程近期铁路噪声的等效声级预测结果，见表 5.2-20、表 5.2-21。

表 5.2-20　**合肥枢纽相关工程沿线无遮挡噪声等效声级**　单位：Leq（dBA）

线路名称	预测速度	线路形式	轨顶高度（m）	噪声等效声级（dBA）							
				30m		65m		130m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
合肥枢纽新建合武绕行三、四线及相关工程	动车组 120km/h 普客 120km/h	路基	-3	62.2	57.6	59.4	54.6	56.4	51.8	54.3	49.6
		路基	2	60.5	56.1	58.8	54.1	56.1	51.5	54.1	49.5
		路基	6	53.3	50.6	53.9	50.2	55.0	50.8	53.9	49.3
合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程	普客 120km/h 货车 80 km/h	路基	-2	68.5	68.5	65.2	65.1	62.3	62.4	60.5	60.5
		路基	1	67.8	67.8	64.8	64.8	62.2	62.2	60.4	60.4
改宁西、改沪蓉铁路工程	普客 120km/h 货车 80 km/h	路基	4	73.8	66.0	68.6	60.8	65.1	57.4	62.2	54.4
		路堤	8	73.6	65.8	69.5	61.7	65.6	57.8	62.5	54.7
		桥梁	10	70.6	62.8	67.8	60	64.8	57	61.7	53.9

表 5.2-21　**新建正线工程沿线无遮挡噪声等效声级**　单位：Leq（dBA）

区段	预测速度	路基形式	轨顶高度	噪声等效声级（dB（A））							
				30m		65m		120m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
合肥至六安北	350km/h	路基	4	75.3	67.5	70.1	62.3	66.2	58.5	63.8	56.0
		路基	8	75.1	67.4	71.0	63.2	66.7	58.9	64.0	56.2
		桥梁	10	72.1	64.3	69.3	61.5	65.9	58.1	63.3	55.5
		桥梁	20	70.8	63.0	68.8	61.0	65.7	57.9	63.8	56.0
		桥梁	30	69.9	62.1	68.0	60.3	66.6	58.8	63.2	55.4
六安北至金寨	350km/h	路基	4	75.5	67.7	70.3	62.5	66.4	58.7	63.9	56.2
		路基	8	75.3	67.5	71.2	63.4	66.9	59.1	63.9	56.2
		桥梁	10	72.3	64.5	69.5	61.7	66.1	58.3	64.2	56.4

区段	预测速度	路基形式	轨顶高度	噪声等效声级（dB（A））							
				30m		65m		120m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
六安北至金寨	350km/h	桥梁	20	71.0	63.2	69.0	61.2	65.9	58.1	64.1	56.3
		桥梁	30	70.1	62.3	68.3	60.5	66.8	59.1	63.5	55.7
金寨至终点		路基	4	73.9	66.1	68.7	60.9	64.8	57.1	62.4	54.6
		路基	8	73.8	66.0	69.6	61.9	64.8	57.1	62.4	54.6
		桥梁	10	70.8	63.0	68.0	60.2	65.0	57.3	62.0	54.2
		桥梁	20	69.5	61.7	67.5	59.7	64.4	56.6	62.6	54.8
		桥梁	30	68.6	60.8	66.8	59.0	65.3	57.5	62.0	54.2

5.2.3.5.2　铁路噪声防护距离

预测工程实施后不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，区间高速运行时、两侧有无遮挡时，本工程近期铁路噪声的达标距离见表 5.2-22、表 5.2-23。

表 5.2-22　　合肥枢纽相关工程噪声达标距离预测表

线路名称	预测速度（km/h）	线路形式	轨顶高度（m）	措施前				措施后			
				4b 类区		2 类区		4b 类区		2 类区	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
合肥枢纽新建合武绕行三、四线及相关工程	动车组 120km/h 普客 120km/h	路基	-3	<30	<30	52	183	<30	<30	<30	33
		路基	2	<30	<30	46	179	<30	<30	<30	<30
		路基	6	<30	<30	<30	172	<30	<30	<30	<30
合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程	普客 120km/h 货车 80 km/h	路基	-2	<30	220	220	930	<30	36	36	305
		路基	1	<30	217	217	930	<30	<30	<30	295
改宁西、改沪蓉铁路工程	普客 120km/h 货车 80 km/h 动车组 250km/h	路基	4	<30	<30	82	122	<30	<30	<30	41
		路基	8	<30	<30	90	130	<30	<30	<30	48
		桥梁	10	<30	<30	80	115	<30	<30	<30	49

表 5.2-23　　新建正线工程噪声达标距离预测表

区段	路基形式	路基高度（m）	措施前				措施后			
			4b 类区		2 类区		4b 类区		2 类区	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
合肥至六安北	路基	4	51	74	280	381	30	41	150	220
	路基	8	60	83	282	383	<30	49	160	225
	桥梁	10	33	64	255	348	<30	39	137	218
	桥梁	20	<30	<30	270	360	<30	<30	150	208
六安北至金寨	路基	4	52	75	274	380	31	42	155	225
	路基	8	61	85	282	383	<30	50	162	233
	桥梁	10	48	64	258	350	<30	41	140	223
	桥梁	20	<30	<30	272	368	<30	<30	153	213
金寨至麻城	路基	4	52	74	274	377	33	45	160	228
	路基	8	57	84	283	382	<30	54	168	237
	桥梁	10	47	64	257	352	<30	60	184	274
金寨至麻城	桥梁	20	<30	<30	271	364	<30	<30	203	274
麻城至武汉	桥梁	15	<6	<6	228	329	<6	<6	114	159
	路基	5	25	55	274	379	<12	<12	93	137
横店东联络线	桥梁	15	<6	<6	<70	<70	<6	<6	<70	<70
	路基	5	<10	<10	<70	<70	<10	<10	<70	<70
新沟东南联络线	桥梁	15	<6	<6	<70	<70	<6	<6	<70	<70
	路基	5	<10	<10	<70	<70	<10	<10	<70	<70

对照上述达标距离预测，建议规划部门合理规划铁路两侧用地功能，尽量不作为居住用地；在铁路沿线的规划未建成区域 1、2 类区范围内，在不采取噪声防护措施条件下，在距离铁路外侧轨道中心线预测达标距离以内不宜新建噪声敏感建筑物。

根据以上建成区、规划区段落，绘制本工程典型区段线位两侧昼、夜间等效声级曲线分别见图 5.1-1～图 5.1-4。

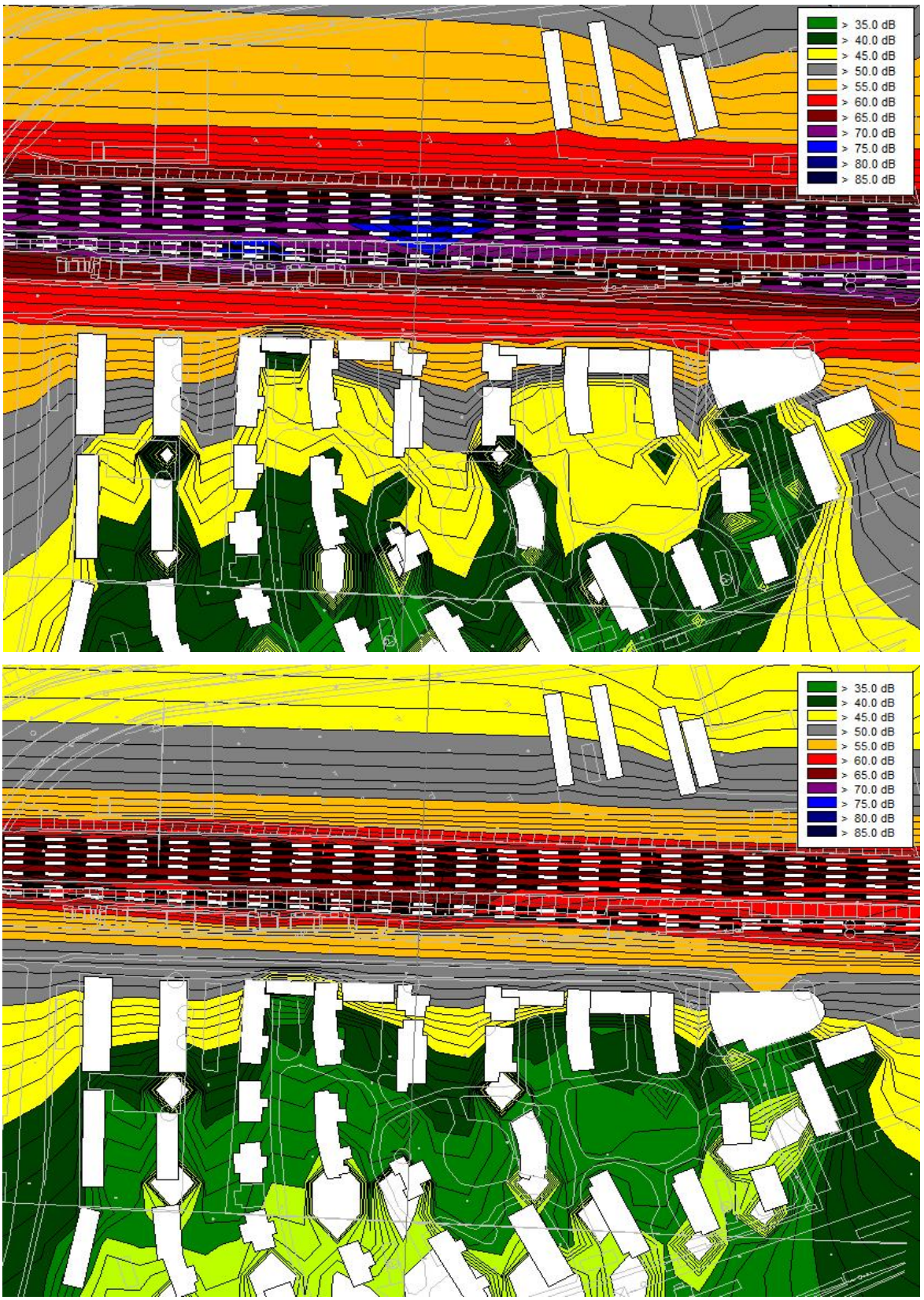


图 5.1-1　公园道小区区段（DK983+900～DK984+600）平面等声级图（上昼下夜）

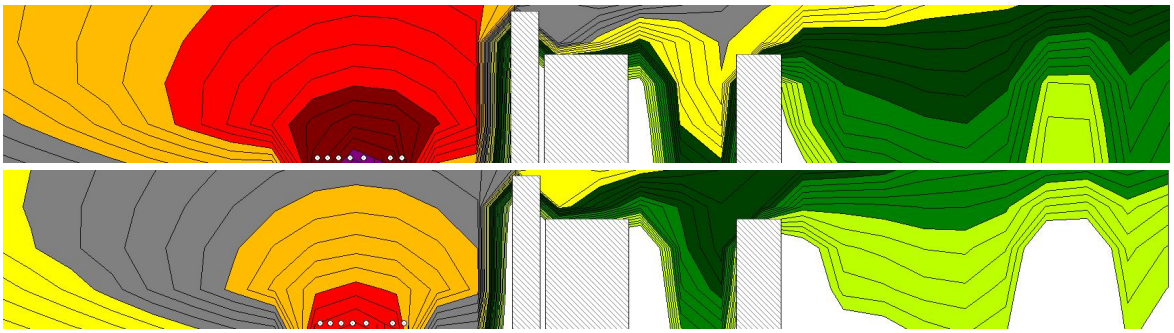
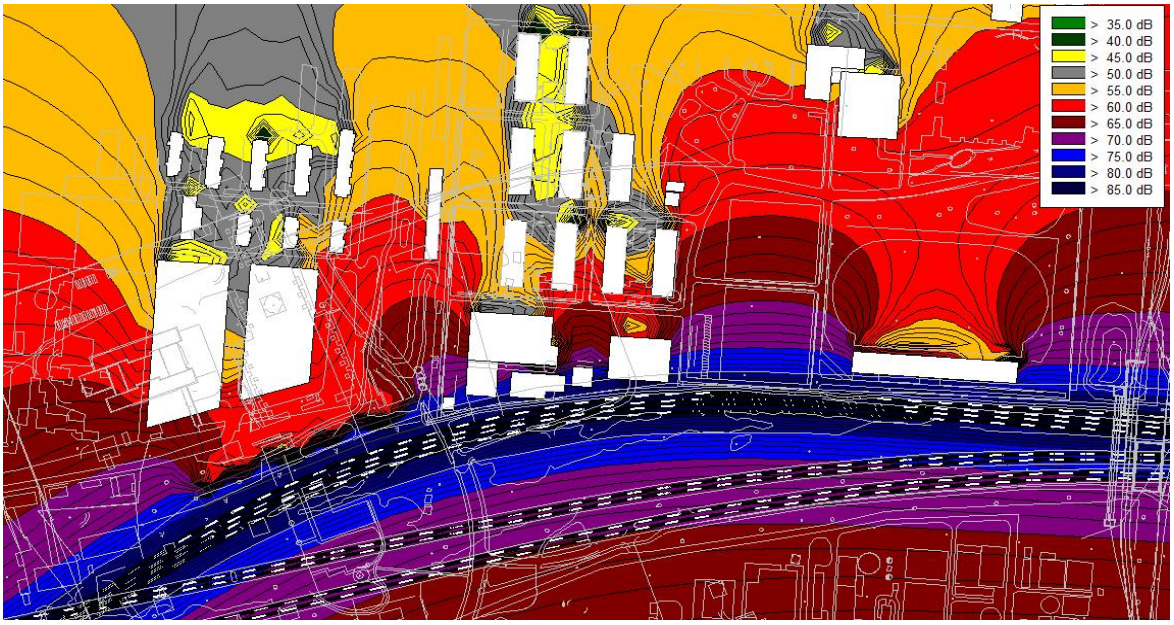


图 5.1-2　公园道小区区段（DK983+900～DK984+600）垂向等声级图（上昼下夜）



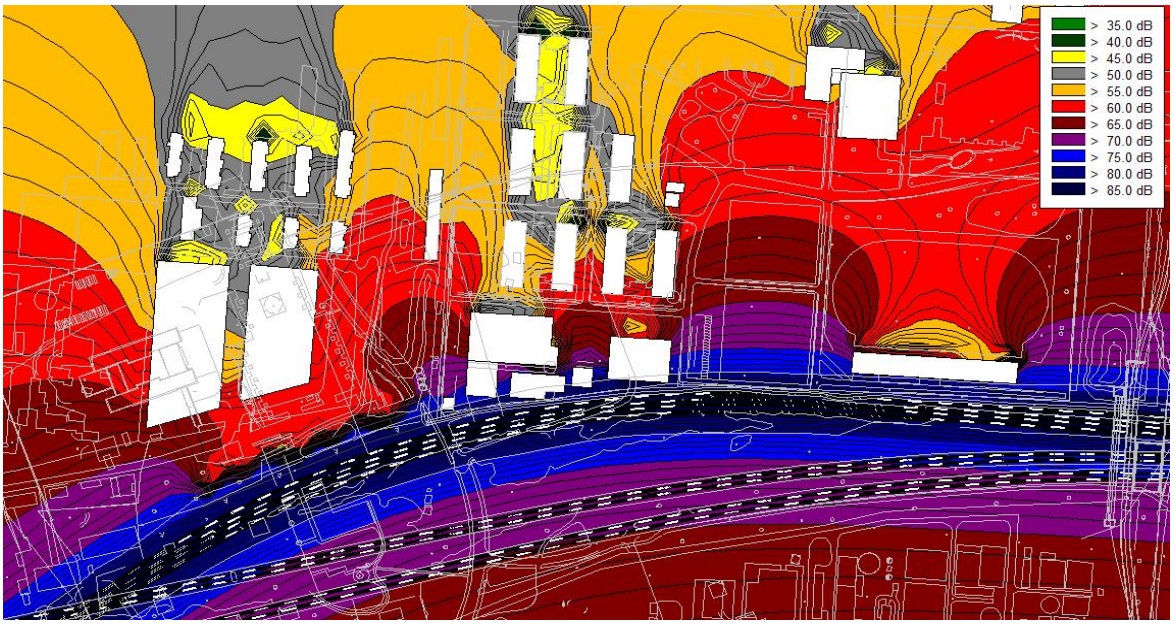


图 5.1-3　安徽国际商务职业技术学院区段（DK81+900～DK82+600）平面等声级图（上昼下夜）

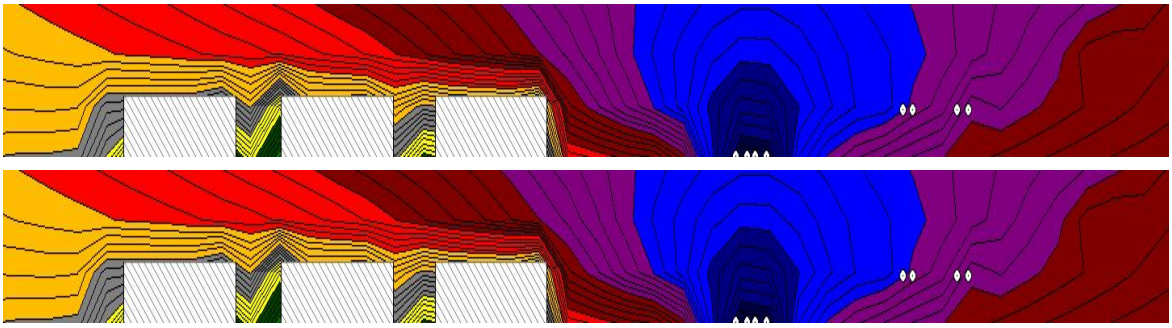


图 5.1-4　安徽国际商务职业技术学院区段（DK81+900～DK82+600）垂向等声级图（上昼下夜）

5.3　噪声污染防治措施

5.3.1　噪声污染防护建议

根据环境噪声预测结果，结合本线环境及工程实际，提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程周边区域以农村未开发地带为主，规划部门在对沿线制订城市发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离，合理规划铁路两侧土地功能。原则上线路两侧30 米内严禁新建敏感建筑，既有敏感建筑不得扩建；线路两侧 200m 内不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑，如必须建设则自身应采取降噪措施。同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，临铁路第一排建筑尽量规划为商业用房、仓储、工业等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对声环境的影响。

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

在铁路沿线和站段周围铁路用地界内，有条件下尽可能利用空地，有组织地进行绿化，种植常绿、密集、宽厚的林带，在铁路与路外环境之间形成一道绿色屏障，既可美化环境，又可从感观上产生噪声降低的效果。

（3）加强线路管理和车辆保养

建议铁路运营部门加强线路管理和车辆保养，定期进行轨道打磨，定期镟轮，使本线在较佳的线路条件下运行。

（4）加强装卸机械的管理和维修保养

采用低噪声的装卸设备，对个别高噪声源强设备采取消声隔声措施。加强机械和设备的保养和维修，使机械保持良好状态，避免超过正常噪声运转。

5.3.2　噪声污染治理原则

5.3.2.1　噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。根据铁路噪声污染治理经验，将各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于下表。

表 5.3-1 **噪声污染治理措施经济技术比较表**

治理措施	效果分析	投资比较	适宜的敏感点类型
设置声屏障	降噪量 3～12dB，可同时改善室内外声环境，不影响居民日常生活。	投资较大	适用于距铁路 50～80m 范围内，建筑密度高、规模较大、线路形式为路堤和桥梁的敏感点。
设置绿化带	10～30m 宽绿化带的附加降噪量 1～3dB，可同时 美化环境；需增加用地和拆迁量。	投资较大	综合环境效益最好，但涉及用地和拆迁量较大，实施难度较大。
敏感点搬迁或功能置换	可根本避免铁路噪声影响，但投资大，实施难度较大。	投资大	居民需要重新购房，部分居民对搬迁有疑虑。
建筑隔声防护	降噪量大于 25dB，影响视觉及通风换气，对居民日常生活有影响。	投资较小	受铁路噪声污染的零星住宅，建筑物结构较好的可采用；对距铁路较远，声屏障效果有限的可采用。

由于声屏障具有与主体工程同步设计、同步实施，同时改善室内、室外声环境和不影响居民日常生活等优点，虽然投资较大，本次评价仍将其作为线路区间噪声治理的主推措施。

5.3.2.2 噪声治理措施原则

本工程设计年度远期列车车流、车辆类型、沿线周边环境以及其他交通基础设施实施的不确定性因素较多，治理措施按近期预测结果确定。

噪声治理原则如下：

根据环发〔2010〕7 号“关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知”要求，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

对于现状达标预测噪声超标或现状超标预测噪声有增量的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

①根据《铁路工程环境保护设计规范》（TB10501-2016）相关要求，对噪声预测超标且居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线 80m，线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于等于 10 户”的敏感目标，优先采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于 200 米，声屏障每端的延长量一般按 50 米考虑。

②对于无声屏障措施的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍不满足标准要求的敏感点辅以隔声窗措施，沿线多为 1～2 层房屋。一层楼房按照每户 $10m^2$ 计，两层楼房按照每户 $25m^2$ 计。

③隔声窗按隔声量≥30dB（A）要求。

5.3.3 噪声污染治理措施及建议

5.3.3.1 工程措施

根据设计方案，噪声预测结果以及上述噪声污染治理原则，将评价范围内敏感点噪声治理措施列见表 5.3-3～表 5.3-6。

本工程噪声污染治理措施包括：

（1）安徽段新建正线工程

①设置 2.3m 高桥梁声屏障 98 处，共计 53075m；

②设置 3.3m 高桥梁声屏障 6 处，共计 1920m；

③设置 3m 高路基声屏障 15 处，共计 4450m；

④设置 4m 高路基声屏障 1 处，共计 110m；

⑤设置隔声窗 161 处，共计 68275m^2。

（2）合肥枢纽相关工程

1）合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程

①设置 3.3m 高桥梁声屏障 3 处，共计 211m；

②设置 3m 高路基声屏障 4 处，共计 735m；

③设置 4m 高路基声屏障 35 处，共计 5390m；

2）新建淮南三四线及相关工程

①设置 2.3m 高桥梁声屏障 1 处，共计 93m；

②设置 3.3m 高桥梁声屏障 1 处，共计 55m；

③设置 3m 高路基声屏障 8 处，共计 1477m；

④设置 4m 高路基声屏障 5 处，共计 1295m；

⑤设置 5m 高路基声屏障 2 处，共计 338m；

⑥设置隔声窗 2 处，共计 535m^2。

3）合肥枢纽改沪蓉、改宁西铁路

①设置 2.3m 高桥梁声屏障 3 处，共计 459m；

②设置 3m 高路基声屏障 5 处，共计 2116m；

③设置隔声窗 11 处，共计 5300m^2。

结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 378 户居民住房进行功能置换，投资按拆迁费用纳入工程投资。

表 5.3-2a　　安徽段噪声治理措施及投资估算表

工程内容	声屏障					隔声窗		
	高度	对应敏感目标数量	长度（m）	面积（m^2）	投资（万元）	对应敏感目标数量	面积（m^2）	投资（万元）
新建正线工程	桥梁 2.3 米	98	53075	122072.5	19531.6	161	68275	3413.8
	桥梁 3.3 米	6	1920	6336	1013.8			
	路基 3 米	15	4450	13350	2670			
	路基 4 米	1	110	440	88			
合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程	桥梁 3.3 米	3	211	696.3	111.41	/	/	/
	路基 3 米	4	735	2205	441			
	路基 4 米	35	5390	21560	4312			
合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程	桥梁 2.3 米	1	93	213.9	34.22	2	535	26.75
	桥梁 3.3 米	1	55	181.5	29.04			
	路基 3 米	8	1477	4431	886.2			
	路基 4 米	5	1295	5180	1036			
	路基 5 米	2	338	1690	338			
改宁西、改沪蓉铁路工程	桥梁 2.3m	3	459	1055.7	168.9	11	5300	265
	路基 3m	5	2116	6348	1269.6			
总投资（万元）：35635.32								

（2）湖北段新建正线工程

①设置 2.3m 高桥梁声屏障 32390m；

②设置 3m 高路基声屏障 6521.5m；

③设置隔声窗 155 处，共计 88390m^2。

④结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 1528 户居民住房和 2 所学校进行功能置换。投资纳入拆迁费用。

表 5.3-2b　　湖北段噪声治理措施及投资估算表

工程内容	声屏障					隔声窗		
	高度	对应敏感目标数量	长度（m）	面积（m^2）	投资（万元）	对应敏感目标数量	面积（m^2）	投资（万元）
新建正线工程	桥梁 2.3 米	97	32390	74497	11919.52	155	88390	4419.5
	路基 3 米		6521.5	19564.5	3912.9			
总投资（万元）：20251.92								

全线噪声治理措施总投资 55887.24 万元，全线采取降噪措施后，敏感目标可满足声环境质量标准或室内使用功能要求，受既有铁路影响的敏感目标可维持现状或满足使用功能要求。建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

5.3.3.2　运营管理措施建议

列车运行轮轨噪声是工程运营期主要噪声来源，评价建议在项目开通运营后应及时加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态。

5.3.3.3　规划控制建议

评价建议，原则上铁路临路第一排不宜规划为学校、医院、宿舍和集中居民住宅区等噪声敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

5.3.3.4　防治建议

（1）源强控制

列车运行噪声源强值与列车运行速度、线路轨道条件、车辆条件等因素有关；随着科学技术的提高，列车车体整体性能及轨道条件会不断地得到改善，从而降低铁路噪声源强。

铁路建设及运营单位应加强线路养护、车辆保养、定期检修、镟轮等措施，采购选用新型车辆、低噪声车体等,从而有效降低本线的噪声影响。

（2）规划设计建议

依据《中华人民共和国噪声污染防治法》第十二条规定“城市规划部门在确定建设布局时，应当依据国家声环境质量标准和民用建筑隔声设计规范，合理划定建筑物与交通干线的防噪声距离，并提出相应的规划设计要求”；同时《环境影响评价技术导则　声环境》（HJ2.4-2021）预测内容要求“给出满足相应声环境功能区标准要求的距离”。据此本次环评针对区间高速路段噪声等效声级水平较高的实际，提出如下要求：

1）建议城市相关部门在土地利用、绿色通道建设的规划中，将城镇建设规划与本工程建设有机结合。

2）建议沿线规划部门参照本报告书噪声预测结果，结合本线所处区域土地资源优势，合理规划铁路两侧土地功能，距铁路外轨中心线两侧 30 米内区域禁止新建居民住宅、学校和医院等噪声敏感建筑物；线路两侧无遮挡时，在距离铁路外侧轨道中心线 200m 内区域建设噪声敏感建筑物的，应按照噪声污染防治法规定提出相应的规划设计要求，采取减轻、避免交通噪声影响的措施。

3）铁路两侧土地如进行规划开发，宜合理规划铁路两侧土地功能，加强建筑布局和隔声的降噪设计。如在铁路两侧影响范围内建设敏感建筑，从降低噪声影响角度出发，周边式建筑群布局优于平行布局，平行式建筑群布局优于垂直式布局，且临铁路第一排建筑宜规划为工业、仓储、物流等非噪声敏感建筑，以尽量减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

4）根据合肥市城市总体规划，线路两侧评价范围涉及规划居住区，需预留声屏障安装条件，见表 5.3-7。本工程线位与各规划图位置关系详见图 5.3.1-5.3.2。

表 5.3-7　　**本工程预留规划声屏障段落**

序号	行政区划	工程内容	规划地类	方位	线路形式	距离线位（m）	声屏障起点	声屏障终点	长度（m）
1	合肥市肥西县	新建正线	肥西县官亭镇规划养老地块-1，地块-2	右侧	桥梁	170	DK4+700	DK5+100	400
			肥西县官亭镇规划养老地块-3	右侧	桥梁	30	DK5+150	DK5+550	400
			肥西县官亭镇规划养老地块-4	右侧	桥梁	110	DK5+700	DK6+100	400
			肥西县官亭镇规划养老地块-6	右侧	桥梁	85	DK6+100	DK6+460	360
			肥西县官亭镇规划养老地块-8	右侧	桥梁	65	DK6+690	DK6+800	110
2	六安市金安区	新建正线	规划北城国际二期小区	右侧	桥梁	120	DK43+070	DK43+410	340

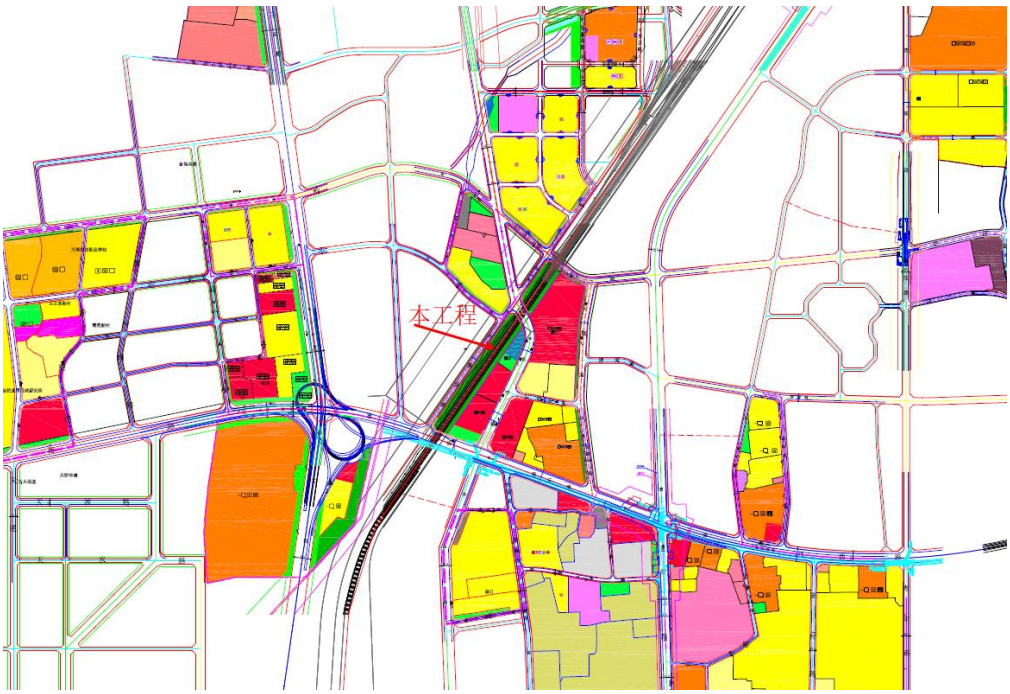


图 5.3.1　新建合武绕行三四线与合肥市蜀山区规划地块位置关系图

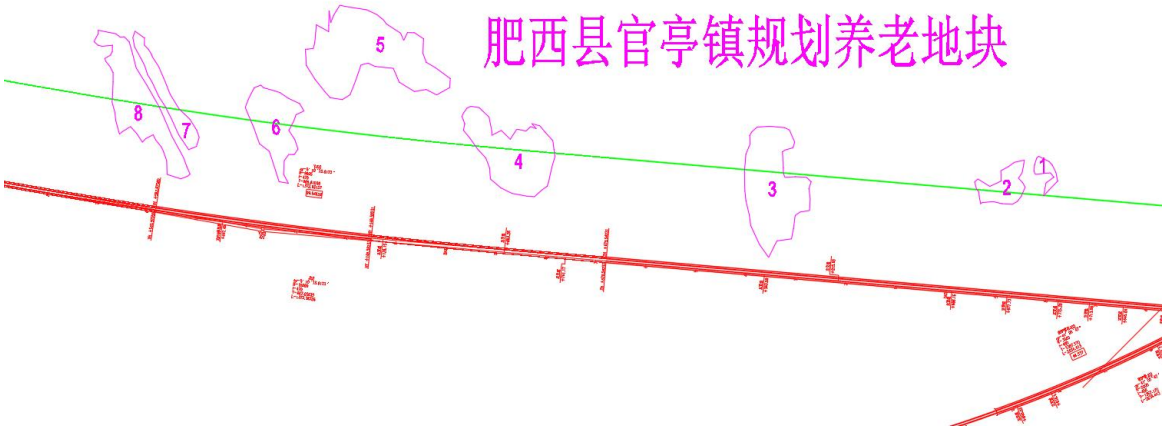


图 5.3.2　新建合武正线与肥西县官亭镇规划养老地块位置关系图

5.4　施工期声环境影响分析与防护措施

5.4.1　施工期噪声源分析

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆以及隧道口施工爆破三类。

（1）施工期噪声源分析

本线主要工程内容有路基工程、桥涵工程、站场工程、隧道工程等。施工噪声源主要是各种施工机械作业噪声，土建施工阶段有土石方施工采用的挖掘机、推土机、装载机等，以及各种施工运输车辆噪声、建筑物拆除等作业噪声；基础施工阶段有打桩机、钻孔机、空压机等；结构施工阶段有混凝土泵车、振捣棒、摊铺机、吊车等。区间盾构施工、全线机电设备安装、装饰装修工程对地面噪声敏感目标影响轻微。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，施工期各种施工机械及车辆的噪声源强见表 5.4-1。

表 5.4-1　主要施工机械噪声测量值

施工阶段	施工机械及运输车辆名称	噪声值 Leq/dB（A）
		距声源 5m
土石方阶段	液压挖掘机	82～90
	电动挖掘机	80～86
	轮式装载机	90～95
	推土机	83～88
	移动式发电机	95～102
	各类压路机	80～90
	重型运输车	82～90
	振动夯锤	92～100

基础阶段	打桩机	100～110
	静力压桩机	70～75
结构阶段	风　镐	88～92
	混凝土输送泵	88～95
	商砼搅拌车	85～90
	混凝土振捣器	80～88
	空压机	88～92
	重型吊车	88～98

本工程采用矿山法施工的隧道，施工期产生的主要噪声为爆破噪声等。爆破噪声由不同强度和频率的声音组合而成，属于非线性、非平稳脉冲信号，强度要比平稳噪声高，一般情况下，距露天爆破区 50m 处 LAmax 噪声值约为 100dB（A）。

5.4.2　施工场界噪声标准

施工期施工场界噪声执行 GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》“昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）”。

5.4.3　施工期噪声预测

（2）施工期噪声影响预测

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$$L_{AP} = Lp_0 - 20\lg(r/r_0) - L_c$$

式中：

L_{AP} ——声源在预测点（距声源 r 米）处的 A 声级，dB；

L_{p0}——声源在参考点（距声源 r0 米）处的 A 声级，dB；

Lc——修正声级，根据 HJ2.4-2021《环境影响评价技术导则：声环境》确定，包括空气吸收 A_{atm} 及地面效应衰减 A_{gr}。

A_{atm}=α（r-ro）/1000

式中：α为大气吸收衰减系数，dB/km。

A_{gr}=4.8-（2h_m/r）［17+（300/r）］

式中：

r——声源到预测点的距离，m；

h_m——传播路径的平均离地高度，m。

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 5.4-2。

表 5.4-2　　单台施工设备噪声随距离衰减预测结果　　单位：dB（A）

序号	施工设备 \ 距离（m）	10	20	30	40	60	80	100	150	200
1	液压挖掘机	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
2	电动挖掘机	79	73	68.4	64.7	60.1	57.2	55	50.2	45.9
3	轮式装载机	88	82	77.4	73.7	69.1	66.2	64	59.2	54.9
4	推土机	82.5	76.5	71.9	68.2	63.6	60.7	58.5	53.7	49.4
5	移动式发电机	94	88	83.4	79.7	75.1	72.2	70	65.2	60.9
6	各类压路机	81	75	70.4	66.7	62.1	59.2	57	52.2	47.9
7	重型运输车	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
8	振动夯锤	90	84	79.4	75.7	71.1	68.2	66	61.2	56.9
9	打桩机	100	94	89.4	85.7	81.1	78.2	76	71.2	66.9
10	静力压桩机	70.5	64.5	59.9	56.2	51.6	48.7	46.5	41.7	37.4
11	风镐	85	79	74.4	70.7	66.1	63.2	61	56.2	51.9
12	混凝土输送泵	87	81	76.4	72.7	68.1	65.2	63	58.2	53.9
13	商砼搅拌车	83	77	72.4	68.7	64.1	61.2	59	54.2	49.9
14	混凝土振捣器	79.5	73.5	68.9	65.2	60.6	57.7	55.5	50.7	46.4
15	空压机	85.5	79.5	74.9	71.2	66.6	63.7	61.5	56.7	52.4

当多台设备同时运行时，声级按下式叠加计算：

$$L_{总} = 10 \log \sum_{i=1}^{N} 10^{Li/10}$$

式中：

$L_{总}$ — 叠加后的总声级，dB（A）；

Li — 第 i 个声源的声级，dB（A）。

按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 5.4-3。

表 5.4-3　　多台机械设备同时施工的噪声影响　　单位：[dB（A）]

序号	施工阶段 \ 距离（m）	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400
1	土石阶段	96.1	90.1	85.6	81.8	77.3	74.3	72.1	68.3	65.7	63.6	60.9	57.2	
2	基础阶段	99	93	88.5	84.7	80.2	77.2	75	71.2	68.6	66.5	63.8	60.1	57.0
3	结构阶段	93.6	87.6	83.1	79.3	74.8	71.8	69.6	65.8	63.2	61.1	58.4		

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

5.4.4 施工期噪声影响分析

（3）施工期噪声影响评价

1）大临工程

①制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。制梁场选址一般位于空阔地带，对周边环境影响较小。

②铺轨基地

铺轨任务一般由铺轨基地完成。铺轨基地一般位于线路区间中心，远离集中居住区，铺轨基地施工噪声对周边敏感点不会构成明显影响。

③运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

2）桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为3～4个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

3）路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

4）隧道爆破施工噪声影响

钻爆法是开挖隧道的主要方式之一，爆破振动效应和冲击波超压以及由此产生的噪声是隧道施工过程中振动、噪声的主要来源，其影响范围与爆破方式、装药量、地质条件等因素密切相关。

本工程共设隧道16座，由于隧道埋置均较深，隧道隔声效果显著，有监测表明，住宅楼120mm楼板的隔声量一般在55dB（A）以上。因此，隧道区间内的爆破声对外环境影响轻微。工程爆破施工的噪声影响主要来自隧道进出洞口时的露天爆破。爆破噪声由不同强度和频率的声音组合而成，属于非线性、非平稳脉冲信号，强度要比

平稳噪声高，一般情况下，距露天爆破区 50m 处 LAmax 噪声值约为 100dB（A）。爆破施工时，敏感点噪声不能满足《爆破安全规程》（GB6722-2014）中 2 类声功能区爆破噪声控制标准（昼间 100 分贝、夜间 80 分贝）要求，应采取降噪措施并进行必要的爆破噪声监测。隧道进出口周边敏感点概况见表 5.3-11。

爆破噪声虽然具有能量较大的特点，但持续时间短，且本工程爆破面主要位于山地，周围山体可有效阻隔噪声的传播，在严格控制爆破施工时间和炸药用量后可有效减缓爆破施工噪声对周边环境的影响。

5.4.5 施工噪声防治对策

施工期间必须按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定采取有效减振降噪措施，不得扰民；根据《中华人民共和国噪声污染防治法》第四十三条规定，在本工程噪声敏感建筑物集中区域，禁止夜间进行产生噪声的建筑施工作业，因生产工艺要求或者其他特殊需要必须连续施工作业的除外。若本工程因特殊原因需夜间施工，应提前报审批部门审批，并在施工现场显著位置公示或者以其他方式公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据原国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

6 振动环境影响评价

6.1 振动环境敏感目标概况

根据设计文件和现场调查，本工程安徽段正线评价范围内的振动环境保护目标共计 130 处；改宁西、改沪蓉振动环境保护目标共计 7 处；新建合武绕行三四线及相关工程振动环境保护目标共计 28 处;新建淮南三四线及相关工程振动环境保护目标共计 6 处。安徽段评价范围内振动环境保护目标共计 171 处。湖北段评价范围内的振动环境保护目标共计 133 处，其中学校 5 处，其余 128 处均为居民住宅。全线共计 304 处振动环境保护目标，评价范围内无文物保护单位和优秀历史建筑。

6.2 环境振动现状调查与评价

6.2.1 振动环境现状评价

6.2.1.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》。

6.2.1.2 测量实施方案

（1）测量单位

天津中环宏泽环境检测服务有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书，CMA 证书号为 200212050004。

铁四院武汉检测技术有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书，CMA 证书号为 200001214414。

（2）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B^{+}型环境振级分析仪。为保证测量的准确性，仪器进行了检定，每次测量前都经过自校，符合测量技术的要求。

（3）测量时间

2021 年 9 月至 2021 年 12 月、2023 年 3 月（周末及节假日除外）期间对工程沿线敏感点环境振动现状进行了监测。

（4）评价量及测量方法

在既有铁路线地段，环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》、TB/T3152-2007《铁路环境振动测量》，根据既有铁路列流情况，选择“读取每次列车通过过程中的最大示数，每个测点连续测量 20 次车，以 20 次读数的算术平均值为评价量”；或者“测量昼间不小于 4h、夜间不小于 2h 内通过的列车，测量结果以昼间、夜间所测数据（Vlzmax）的算术平均值表示”。

其余（无铁路经过的地区）测点按《城市区域环境振动测量方法》（GB10071-88）“无规振动”测量方法执行，即“每次连续测量不少于 1000s，采样间隔 0.1s，读取累计百分 Z 振级，以 VL_{z10} 作为评价量”。

（5）测点设置原则

振动现状监测布点采用“敏感点”布点法。即根据现场踏勘和调查结果，分别对居民住宅、学校等各类振动敏感建筑布设监测断面，测点置于沿线敏感建筑最近的建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上；对于在建敏感点，测点置于在建地块。受铁路影响的敏感点全部实测，仅受社会生活影响的敏感点选取代表性的监测。

（6）测点位置说明

根据工程周围敏感点的现状分布，本次现状监测安徽段共设置了 40 个监测断面。湖北段共设置了 133 个监测断面，计 243 个监测点。全线合计 173 个监测断面，计 283 个监测点。

6.2.2 振动现状监测结果与评价

6.2.2.1 现状监测结果

各敏感点现状监测结果见表 6.2-1a、表 6.2-1b。

表 6.2-1a

安徽段地面段振动现状 Z 振级监测结果

序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	与拟建线路位置关系					与既有铁路位置关系			与公路位置关系		测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源	备注
				名称	方位	距离（m）	高差（m）	线路形式	名称	距离（m）	线路形式	名称	距离（m）					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
1	半店村槽坊组	DK15+990	DK16+230	正线	左	50	-11.4	桥梁				长江西路	153	V1-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	58.9	54.6	75	72	/	/	-	-	②	
2	新华村	DK42+280	DK42+400	正线	右	12	-13.6	桥梁				迎宾大道	90	V2-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	59.0	54.3	75	72	/	/	-	-	②	
3	东方红下郢子	DK61+215	DK61+805	正线	左右	8	-13.9	桥梁						V3-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	54.6	50.0	75	72	/	/	-	-	②	
4	山河村钟新庄	DK83+640	DK84+420	正线	左右	8	-15	桥梁						V4-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	52.4	50.4	75	72	/	/	-	-	②	
5	全军乡、全军乡人民政府	DK116+160	DK116+620	正线	左右	15	-18.2	路桥				245 省道	20	V5-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	54.1	49.2	75	72	/	/	-	-	②	
6	姚家村	DK907+810	DK908+620	改宁西下	左右	12	-10.8	路桥	宁西铁路	73/58	路堑			V6-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.1	62.6	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
7	樊家洼	DK500+590	DK500+700	改沪蓉	左右	23	4.7	路基	宁西铁路	291/268	路基			V7-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	70.4	66.2	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
8	枣树郢	DK499+570	DK499+760	改沪蓉	左右	18	-6.8	路堑	宁西铁路	67/63	路堤			V8-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	62.0	65.8	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
9	雷麻村	DK911+635	DK912+200	改宁西上	左右	22	0.6	路基	宁西铁路	54/50	路基			V9-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.1	64.0	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
10	大方坎	DK912+930	DK913+200	改宁西下	右	23	-1	路堑	宁西铁路	33/29	路堑			V10-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	78.4	81.3	80	80	/	/	-	1.3	①②	电力客车、电力货车
11	合肥怡文中学	DK27+630	DK27+810						利用既有沪蓉	23	桥梁	印石路	11	V20-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	69.1	65.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
12	一里洋房	DK30+630	DK30+790						利用既有沪蓉	39	桥梁	芙蓉路	126	V21-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	69.3	69.0	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
13	华邦观筑里	DK29+970	DK30+260						利用既有沪蓉	53	桥梁	芙蓉路	32	V22-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.7	63.2	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
14	在建幼儿园.泸蓉医疗	DK29+875	DK29+945						利用既有沪蓉	38	桥梁	芙蓉路	19	V23-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.7	63.8	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
15	名邦.西城秀里	DK29+630	DK29+830						利用既有沪蓉	41	桥梁	芙蓉路	19	V24-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	68.5	65.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
16	党群服务中心	DK28+065	DK28+150						利用既有沪蓉	48	桥梁	芙蓉路	24	V25-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	66.6	64.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
17	翠微北园及芙蓉社区翠微居委会服务大厅	DK29+610	DK29+615						利用既有沪蓉	45	桥梁	芙蓉路	20	V26-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	60.6	59.2	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
18	翠微苑.星月同辉	DK29+000	DK29+380						利用既有沪蓉	34	桥梁	芙蓉路	18	V27-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	66.0	64.0	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
19	朝霞社区	DK28+160	DK28+490						利用既有沪蓉	35	桥梁	芙蓉路	12	V28-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	61.1	58.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
20	格林硅谷	DK26+960	DK27+640						利用既有沪蓉	13	桥梁	创业园路	21	V29-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	73.1	71.0	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车
21	文一物流凤锦产业园宿舍	DK83+080	DK83+150	新建淮南三四线、改淮南线	左	48/53	0/0	路堤	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路	58/77/89	路堤/桥梁/桥梁/			V30-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.5	63.9	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
22	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	DK84+730	DK84+740	新建淮南三四线、改淮南线	左	47/52	0.3/0	路堤	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路	58/79/91/	路堤/桥梁/桥梁/			V31-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	63.2	62.4	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
23	合肥祥福建材有限公司宿舍	DK85+805	DK85+830	改淮南线	左	59	-0.5	路堑	合蚌客专/商合杭铁路/淮南绕行线	150/162/88	路堤/桥梁/桥梁/路堑			V32-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	63.7	62.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车

序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	与拟建线路位置关系					与既有铁路位置关系			与公路位置关系		测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源	备注
				名称	方位	距离（m）	高差（m）	线路形式	名称	距离（m）	线路形式	名称	距离（m）					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
24	合肥市华欣自控设备成套有限公司宿舍	DK83+270	DK83+330	新建淮南三四线、改淮南线	左	45/50	-2.6/-4	路堤	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路	57/75/89	路堤/桥梁/桥梁			V33-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	59.0	57.8	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
25	安徽国际商务职业学院	DK82+125	DK82+400	新建淮南三四线、改淮南线	左	34/89	1.5/1.4	路堤	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路	40/120/147	路堤/桥梁/桥梁			V34-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	67.2	64.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
26	长丰县公安局双凤责任区刑警队	DK80+600	DK80+610	新建淮南三四线、改淮南线	右	35/41	1.3/1.4	路堤	既有淮南线/合蚌客专/商合杭铁路	41/88/76	路堤/桥梁/桥梁			V35-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	68.3	/	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
27	龙凤嘉园	DK983+305	DK983+385	新建合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线	左	72/72/40/35	-0.4/-0.4/-0.4/0	路堑				潜山北路	70	V36-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	68.0	64.3	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
28	公园道一号北区	DK984+050	DK984+120	新建合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线	右	56/51/78/89	2.8/2.8/2.7/0.9	路堤				十里店路	15	V37-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	59.8	59.4	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
29	公园道一号南区	DK984+145	DK984+490	新建合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线	右	52/47/78/88	4.3/4.5/4.5/4.5	路堤						V38-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	61.6	57.1	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
30	公园道一号公寓楼	DK984+435	DK984+500	新建合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线	右	45/40/75/85	6.7/6.7/6.7/6.7	路堤				十里店路	15	V39-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	60.0	59.4	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
31	宁溪家园	DK985+200	DK985+485	新建合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线	左	114/107/97/26	0.4/0.3/0.6/3.1	路堤				西二环路	73	V40-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	68.4	62.6	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
32	源林环东幼儿园	DK985+680	DK985+700	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	41/36/57	-1.2/-1.2/-2.8	路堑						V41-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	66.9	64.7	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
33	博奥丽苑小区	DK986+490	DK986+940	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	46/42/69	-2.2/-2.2/-1.4	路堑						V42-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	67.5	68.6	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
34	蜀山区博奥丽苑幼儿园	DK986+785	DK986+835	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	42/47/72	-1.2/-1.2/-1.3	路堑						V43-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	68.8	65.2	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
35	欣塘家园	DK986+920	DK987+100	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	44/50/77	-1.5/-1.3/-1.5	站台				西二环路	160	V44-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.7	64.3	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
36	和一花园 3 期	DK987+200	DK987+275	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	55/60/87	-2.8/-1.2/-2.8	站台				望江西路	65	V45-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	68.4	65.2	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
37	合肥西站住宿楼	DK987+275	DK987+375	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	51/57/84	-1.7/-1.2/-1	站台				西二环路	138	V46-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	69.0	66.4	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
38	合肥西站派出所	DK987+595	DK987+605	新建合武绕行线、合安线、合福线	左	48/55/37	-1.3/-0.5/-1.1	站台				翡翠路	91	V47-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	66.2	62.1	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
39	合肥工务段	DK987+615	DK987+625	新建合武绕行线、合安线、合福线	左	43/49/32	-1/-0.9/-1.3	站台				翡翠路	95	V48-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	67.9	66.6	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车
40	上海铁路公安合肥公安处	DK988+470	DK988+480	新建合武绕行线、合安线、合福线	右	40/47/69	-1.6/-1.6/-3.7	站台						V49-1	室外 0.5m 内地面	冲积层	III	65.7	64.9	80	80	/	/	-	-	①②	电力客车、电力货车

注：“/”无对应标准，“-”表示达标 。“①”表示受既有铁路振动影响，“②”表示受社会生活振动影响。

表 6.2-1b

湖北段工程环境振动现状监测结果表

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
B1	湖北省黄冈市麻城市	娄家塝	南溪站～麻城北站	DK185+230	DK185+700	两侧	BV1-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	55	-16.8	桥梁					55.6	52.5	75	72	-	-	①	2 类	
B2	湖北省黄冈市麻城市	杜家岗	南溪站～麻城北站	DK190+900	DK191+590	两侧	BV2-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-4.9	桥梁					55.2	52.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV2-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.9	桥梁					55.9	52.3	75	72	-	-	①	2 类	
B3	湖北省黄冈市麻城市	程家岗、朱家垄	南溪站～麻城北站	DK191+600	DK192+260	两侧	BV3-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-26	桥梁					55.7	51.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV3-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-26	桥梁					57.1	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B4	湖北省黄冈市麻城市	刘家垄	南溪站～麻城北站	DK192+700	DK192+950	右侧	BV4-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-5.3	桥梁					57.4	54	75	72	-	-	①	2 类	
							BV4-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.3	桥梁					57.1	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B5	湖北省黄冈市麻城市	陈家的	南溪站～麻城北站	DK195+925	DK196+240	两侧	BV5-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-14.4	桥梁					59.3	55.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV5-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.4	桥梁					58.7	55.4	75	72	-	-	①	2 类	
B6	湖北省黄冈市麻城市	上袁家	南溪站～麻城北站	DK196+600	DK196+880	两侧	BV6-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-25.4	桥梁					56.2	54.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV6-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-25.4	桥梁					55.7	53.7	75	72	-	-	①	2 类	
B7	湖北省黄冈市麻城市	雷家冲	南溪站～麻城北站	DK198+240	DK198+430	右侧	BV7-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁	67	65	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
B8	湖北省黄冈市麻城市	黄土咀	南溪站～麻城北站	DK198+360	DK198+650	左侧	BV8-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-45.6	桥梁					55.7	51.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV8-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-45.6	桥梁					57.1	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B9	湖北省黄冈市麻城市	熊家墩	南溪站～麻城北站	DK198+850	DK199+050	两侧	BV9-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-36	桥梁					57.4	54	75	72	-	-	①	2 类	
							BV9-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-36	桥梁					58.2	55.2	75	72	-	-	①	2 类	
B10	湖北省黄冈市麻城市	上家院子	南溪站～麻城北站	DK199+210	DK199+460	两侧	BV10-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-44.3	桥梁					58.4	56.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV10-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-44.3	桥梁					59.1	55.7	75	72	-	-	①	2 类	
B11	湖北省黄冈市麻城市	南丁谅	南溪站～麻城北站	DK199+800	DK200+060	两侧	BV11-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-12.3	桥梁					57.5	55.5	75	72	-	-	①	2 类	
							BV11-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-12.3	桥梁					58.3	55.2	75	72	-	-	①	2 类	
B12	湖北省黄冈市麻城市	柏树林	南溪站～麻城北站	DK200+330	DK200+560	左侧	BV12-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-16	桥梁					58.8	56.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV12-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16	桥梁					59.6	56.3	75	72	-	-	①	2 类	
B13	湖北省黄冈市麻城市	柏子塔村	南溪站～麻城北站	DK200+850	DK201+160	两侧	BV13-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-5.5	桥梁					58.4	56.3	75	72	-	-	①	2 类	
							BV13-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.5	桥梁					59.2	56.1	75	72	-	-	①	2 类	
B14	湖北省黄冈市麻城市	司楣湾	南溪站～麻城北站	DK201+320	DK201+970	两侧	BV14-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17.2	桥梁					58.7	56.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV14-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17.2	桥梁					59.4	56.3	75	72	-	-	①	2 类	
B16	湖北省黄冈市麻城市	赵家堰	南溪站～麻城北站	DK204+020	DK204+155	左侧	BV16-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	38	-21.1	桥梁					58.2	56.2	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
B17	湖北省黄冈市麻城市	新田湾、蔡家湾	南溪站～麻城北站	DK204+440	DK205+170	两侧	BV17-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁	59	55.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV17-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.9	桥梁					58.5	56.4	75	72	-	-	①	2 类	
B18	湖北省黄冈市麻城市	刘家咀	南溪站～麻城北站	DK205+370	DK205+710	左侧	BV18-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	59.3	55.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV18-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-20.6	桥梁					58.7	55.4	75	72	-	-	①	2 类	
B21	湖北省黄冈市麻城市	小河头	南溪站～麻城北站	DK207+400	DK207+730	两侧	BV21-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	59.8	56.6	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV21-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-31.6	桥梁					57.7	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B23	湖北省黄冈市麻城市	马家畈	南溪站～麻城北站	DK208+300	DK208+620	两侧	BV23-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	51	-32.3	桥梁					58.6	56.3	75	72	-	-	①	2 类	
B24	湖北省黄冈市麻城市	宋家河社区、戴家店、五里桥	南溪站～麻城北站	DK210+300	DK211+200	两侧	BV24-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤	61.2	58.2	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV24-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15	桥梁					58.6	56.3	75	72	-	-	①	2 类	
B25	湖北省黄冈市麻城市	小太阳幼儿园	南溪站～麻城北站	DK210+650	DK210+700	左侧	BV25-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	正线	47	-14.9	桥梁					59.2	56.2	75	72	-	-	①	2 类	
B26	湖北省黄冈市麻城市	麻城实验中学	南溪站～麻城北站	DK210+890	DK211+110	左侧	BV26-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	54	-13.2	桥梁					58.7	55.9	75	72	-	-	①	2 类	
B27	湖北省黄冈市麻城市	松鹤社区	南溪站～麻城北站	DK211+200	DK212+050	两侧	BV27-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	60.2	57.2	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV27-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.4	桥梁					56.8	55.1	75	72	-	-	①	2 类	
B30	湖北省黄冈市麻城市	三合垮	南溪站～麻城北站	DK212+200	DK212+570	右侧	BV30-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	35	-6.5	路堤	64.4	61.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV30-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	52	-6.5	路堤	61.1	58.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
B31	湖北省黄冈市麻城市	新屋垮	南溪站～麻城北站	DK212+570	DK213+050	两侧	BV31-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	58.7	56.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV31-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19.6	桥梁					59.5	58.1	75	72	-	-	①	2 类	
B34	湖北省黄冈市麻城市	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	南溪站～麻城北站	DK213+800	DK213+930	两侧	BV34-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	7	-14.7	桥梁					60.5	58.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV34-2	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.7	桥梁					59.5	55.7	75	72	-	-	①	2 类	
B35	湖北省黄冈市麻城市	黄狮岗村	南溪站～麻城北站	DK213+700	DK214+200	左侧	BV35-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-16.4	桥梁					59.5	58.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV35-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.4	桥梁					60.5	58.4	75	72	-	-	①	2 类	
B37	湖北省黄冈市麻城市	十字岗	南溪站～麻城北站	DK214+800	DK215+450	左侧	BV37-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	59.5	55.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV37-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	2.5	路堤					59.2	57.1	75	72	-	-	①	2 类	
B39	湖北省黄冈市麻城市	王固湾	麻城北站～红安西站	DK215+750	DK216+560	两侧	BV39-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-4.1	路堤	合武铁路	33	-3.1	路堤	64.5	62.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
							BV39-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.1	路堤	合武铁路	53	-3.1	路堤	60	56.8	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
B40	湖北省黄冈市麻城市	董家油榨	麻城北站～红安西站	DK216+810	DK217+270	两侧	BV40-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.2	桥梁					63.5	63.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV40-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.2	桥梁					58.9	57.1	75	72	-	-	①	2 类	
B41	湖北省黄冈市麻城市	朱家畈	麻城北站～红安西站	DK217+300	DK217+800	两侧	BV41-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-15.3	桥梁					59.1	57.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV41-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.3	桥梁					58.1	56.1	75	72	-	-	①	2 类	
B43	湖北省黄冈市麻城市	曹家坳村	麻城北站～红安西站	DK218+000	DK218+480	两侧	BV43-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	63.8	60.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV43-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	38	-8.6	桥梁	61.4	58.6	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
B45	湖北省黄冈市麻城市	曹家湾、红稻场塝	麻城北站～红安西站	DK218+800	DK219+430	两侧	BV45-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-23.8	桥梁	合武铁路	59	-11	路堤	62.1	59.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV45-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-23.8	桥梁					56.9	55.1	75	72	-	-	①	2 类	
B46	湖北省黄冈市麻城市	响鼓墩村	麻城北站～红安西站	DK220+220	DK220+500	左侧	BV46-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-28.6	桥梁					58.5	56.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV46-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-28.6	桥梁					57.1	55.3	75	72	-	-	①	2 类	
B47	湖北省黄冈市麻城市	董家塝	麻城北站～红安西站	DK221+050	DK221+430	左侧	BV47-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	61.2	57.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV47-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-21.6	桥梁					59.1	56.3	75	72	-	-	①	2 类	
B48	湖北省黄冈市麻城市	八脚湾村	麻城北站～红安西站	DK221+600	DK221+800	两侧	BV48-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	26	-1.9	路堤	68.1	65.4	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV48-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-7.4	桥梁	合武铁路	49	-1.9	路堤	64.2	60.8	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
B49	湖北省黄冈市麻城市	老胡岗	麻城北站～红安西站	DK222+100	DK222+350	两侧	BV49-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-4.7	路堤	合武铁路	45	-1.2	路堤	64.9	61.3	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV49-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.7	路堤					61.5	57.8	75	72	-	-	①	2 类	
B50	湖北省黄冈市麻城市	胡家堰	麻城北站～红安西站	DK222+900	DK223+100	左侧	BV50-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	61.6	56.9	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV50-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.8	桥梁					58.9	55.3	75	72	-	-	①	2 类	
B52	湖北省黄冈市麻城市	彭田畈村	麻城北站～红安西站	DK223+300	DK223+900	左侧	BV52-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	60.7	57.2	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV52-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.7	桥梁					58.9	56.4	75	72	-	-	①	2 类	
B53	湖北省黄冈市麻城市	肖家窑	麻城北站～红安西站	DK224+070	DK224+220	两侧	BV53-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	60.1	58.7	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV53-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17	桥梁					57.1	55.2	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
B54	湖北省黄冈市麻城市	盛家	麻城北站～红安西站	DK224+400	DK224+730	两侧	BV54-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	67.4	62.5	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV54-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.6	桥梁					58.6	54.6	75	72	-	-	①	2 类	
B55	湖北省黄冈市麻城市	狮子垴	麻城北站～红安西站	DK224+850	DK225+030	两侧	BV55-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	66.5	61.4	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV55-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.1	桥梁					58.1	54.6	75	72	-	-	①	2 类	
B56	湖北省黄冈市麻城市	熊家咀	麻城北站～红安西站	DK225+150	DK225+350	两侧	BV56-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	23	-12.3	桥梁					57.5	55.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV56-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-12.3	桥梁					57.9	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
B57	湖北省黄冈市麻城市	大堰村、许家咀、大畈	麻城北站～红安西站	DK225+380	DK226+460	两侧	BV57-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	68.4	63.2	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV57-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.1	桥梁					55.9	52.8	75	72	-	-	①	2 类	
B58	湖北省黄冈市麻城市	龙门冲、小畈	麻城北站～红安西站	DK226+750	DK227+100	左侧	BV58-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	54	-8.9	桥梁					55.6	53.3	75	72	-	-	①	2 类	
B59	湖北省黄冈市麻城市	竹林垮	麻城北站～红安西站	DK227+250	DK227+460	左侧	BV59-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	45	-5.3	桥梁					57.2	55.1	75	72	-	-	①	2 类	
B60	湖北省黄冈市麻城市	喻家岗村	麻城北站～红安西站	DK227+800	DK228+300	两侧	BV60-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-10.9	桥梁					55.8	54.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV60-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.9	桥梁					56	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B61	湖北省黄冈市麻城市	下毛家、西喻家	麻城北站～红安西站	DK228+700	DK229+200	两侧	BV61-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-7	路堤					55.5	52.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV61-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-7	路堤					55.2	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
B62	湖北省黄冈市麻城市	陈家寨村	麻城北站～红安西站	DK229+500	DK230+000	两侧	BV62-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	25	-8.4	路堤					56.8	54.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV62-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.4	路堤					55.4	54.2	75	72	-	-	①	2 类	
B64	湖北省黄冈市麻城市	李家	麻城北站～红安西站	DK231+050	DK231+400	左侧	BV64-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	49	-15.5	桥梁					56.1	53.4	75	72	-	-	①	2 类	
B65	湖北省黄冈市麻城市	上院子	麻城北站～红安西站	DK231+600	DK231+900	右侧	BV65-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	74.1	71.4	80	80	-	-	①③	4b 类	武麻铁路：38 列货车；16 列普客
B66	湖北省黄冈市麻城市	谢家湖	麻城北站～红安西站	DK232+050	DK232+600	两侧	BV66-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-15.1	桥梁					56.6	51.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV66-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.1	桥梁					56.9	54.8	75	72	-	-	①	2 类	
B67	湖北省黄冈市麻城市	袁家湾、熊家畈	麻城北站～红安西站	DK232+650	DK233+380	两侧	BV67-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-9.4	桥梁					55.1	52.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV67-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.4	桥梁					55.6	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
B69	湖北省黄冈市麻城市	拜郊村	麻城北站～红安西站	DK234+320	DK234+960	两侧	BV69-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.8	桥梁					54.8	53.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV69-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.8	桥梁					56.7	54.6	75	72	-	-	①	2 类	
B70	湖北省黄冈市麻城市	拜郊幼儿园	麻城北站～红安西站	DK234+600	DK234+700	左侧	BV70-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	正线	58	-10.4	桥梁					55.8	54.5	75	/	-	/	①	2 类	
B71	湖北省黄冈市麻城市	泗宾桥	麻城北站～红安西站	DK235+280	DK235+650	两侧	BV71-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15.1	桥梁					54.7	52.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV71-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.1	桥梁					57.1	55.8	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
B74	湖北省黄冈市麻城市	周家河	麻城北站～红安西站	DK236+200	DK236+600	两侧	BV74-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-14.1	桥梁					57.5	55.5	75	72	-	-	①	2 类	
							BV74-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.1	桥梁					56.7	54.6	75	72	-	-	①	2 类	
B75	湖北省黄冈市麻城市	袁家巷、江川	麻城北站～红安西站	DK236+750	DK236+950	两侧	BV75-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-10	桥梁					55.4	53.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV75-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10	桥梁					56.3	54.2	75	72	-	-	①	2 类	
B76	湖北省黄冈市麻城市	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	麻城北站～红安西站	DK238+220	DK238+700	两侧	BV76-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-6.7	桥梁					54.7	52.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV76-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-6.7	桥梁					56.3	54.2	75	72	-	-	①	2 类	
B77	湖北省黄冈市麻城市	四五咀、周家墩	麻城北站～红安西站	DK238+800	DK239+100	两侧	BV77-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-13.6	桥梁					55.5	53.5	75	72	-	-	①	2 类	
							BV77-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.6	桥梁					54.2	52.1	75	72	-	-	①	2 类	
B78	湖北省黄冈市麻城市	罗畈村	麻城北站～红安西站	DK239+780	DK240+320	右侧	BV78-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.8	桥梁					55.1	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV78-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.8	桥梁					53.5	51.4	75	72	-	-	①	2 类	
B79	湖北省黄冈市麻城市	林家山咀、细祝家院子	麻城北站～红安西站	DK240+860	DK241+520	两侧	BV79-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-13	桥梁					55.1	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV79-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13	桥梁					54.3	52.2	75	72	-	-	①	2 类	
B80	湖北省黄冈市麻城市	大胜山村	麻城北站～红安西站	DK241+630	DK242+300	左侧	BV80-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	36	-8.3	路堤					53	51	75	72	-	-	①	2 类	
B81	湖北省黄冈市麻城市	石家榨	麻城北站～红安西站	DK242+760	DK242+920	左侧	BV81-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-19	桥梁					56.2	54.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV81-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19	桥梁					54.6	52.6	75	72	-	-	①	2 类	
B82	湖北省黄冈市麻城市	刘家塝	麻城北站～红安西站	DK243+750	DK243+850	左侧	BV82-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	33	-11.8	桥梁					56.2	54.1	75	72	-	-	①	2 类	
B85	湖北省黄冈市麻城市	瓦汪家	麻城北站～红安西站	DK245+680	DK245+860	右侧	BV85-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	26	-1	路堤					55.4	53.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV85-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-1	路堤					54.1	52	75	72	-	-	①	2 类	
B86	湖北省黄冈市麻城市	破屋塝	麻城北站～红安西站	DK246+400	DK246+540	左侧	BV86-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-9.5	桥梁					57.3	55.3	75	72	-	-	①	2 类	
							BV86-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.5	桥梁					56.7	54.5	75	72	-	-	①	2 类	
B87	湖北省黄冈市麻城市	李家塝	麻城北站～红安西站	DK246+950	DK247+320	两侧	BV87-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.7	桥梁					56.9	53.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV87-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.7	桥梁					54.8	52.6	75	72	-	-	①	2 类	
B88	湖北省黄冈市红安县	龙潭口	麻城北站～红安西站	DK247+580	DK247+800	右侧	BV88-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-3.1	路堤					55.5	52.5	75	72	-	-	①	2 类	
							BV88-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-3.1	路堤					55.9	51.7	75	72	-	-	①	2 类	
B89	湖北省黄冈市红安县	王家湾	麻城北站～红安西站	DK248+000	DK248+300	右侧	BV89-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-2.2	桥梁					56.2	52.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV89-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-2.2	桥梁					54.9	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
B91	湖北省黄冈市红安县	黄金岔垸	麻城北站～红安西站	DK248+640	DK249+100	两侧	BV91-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-4.7	路堤					55.3	53.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV91-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.7	路堤					55.1	52.6	75	72	-	-	①	2 类	
B92	湖北省黄冈市红安县	许家边、张家塝	麻城北站～红安西站	DK249+970	DK250+400	左侧	BV92-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	58	-13.6	路堤					55.8	52.9	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
B93	湖北省黄冈市红安县	石门桥村	麻城北站～红安西站	DK250+610	DK251+000	两侧	BV93-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	60.1	57.2	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV93-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.6	桥梁					58.1	56.4	75	72	-	-	①	2 类	
B94	湖北省黄冈市红安县	礼家田	麻城北站～红安西站	DK251+180	DK251+350	右侧	BV94-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	70.5	67.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
B96	湖北省黄冈市红安县	石门楼	麻城北站～红安西站	DK252+400	DK252+917	两侧	BV96-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	桥梁	61.1	57.6	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV96-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.6	桥梁					57.8	55.1	75	72	-	-	①	2 类	
B97	湖北省黄冈市红安县	柯家墩	麻城北站～红安西站	DK253+300	DK253+750	左侧	BV97-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	60.8	58.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日
							BV97-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.4	桥梁					55.6	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
B98	湖北省黄冈市红安县	凉亭岗村	麻城北站～红安西站	DK253+800	DK254+560	两侧	BV98-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	45	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	77/43	-10.8/-9.3	路堤/路堤	74.2	70.5	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日；武麻铁路：38 列货车；16 列普客
B100	湖北省黄冈市红安县	钟家凹	红安西站～长江新区站	DK255+950	DK256+300	左侧	BV100-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/67	3.4/1.4	路堤/路堤	68.9	65.1	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日；武麻铁路：38 列货车；16 列普客
							BV100-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	3.9	路堤					67.5	64.2	75	72	-	-	①	2 类	
B103	湖北省黄冈市红安县	何家咀、陈家田、草堂凹	红安西站～长江新区站	DK260+160	DK260+770	两侧	BV103-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-10.7	桥梁					55.9	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV103-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.7	桥梁					53.2	51.2	75	72	-	-	①	2 类	
B104	湖北省黄冈市红安县	中分湾村、陈家院子	红安西站～长江新区站	DK261+080	DK261+700	两侧	BV104-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-2.2	路堤					54.3	51.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV104-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-2.2	路堤					55.1	51.8	75	72	-	-	①	2 类	
B105	湖北省黄冈市红安县	黄地塝	红安西站～长江新区站	DK262+320	DK262+480	右侧	BV105-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-10.5	桥梁					56.3	50.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV105-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.5	桥梁					53.7	52.1	75	72	-	-	①	2 类	
B106	湖北省武汉市黄陂区	栗梓园	红安西站～长江新区站	DK262+500	DK262+900	两侧	BV106-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.9	桥梁					54.9	53	75	72	-	-	①	2 类	
							BV106-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.9	桥梁					52.2	50.6	75	72	-	-	①	2 类	
B107	湖北省武汉市黄陂区	杨家洼、雷熊塝	红安西站～长江新区站	DK263+150	DK263+780	两侧	BV107-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.3	桥梁					55.2	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV107-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.3	桥梁					55.8	53.7	75	72	-	-	①	2 类	
B108	湖北省武汉市黄陂区	会龙村	红安西站～长江新区站	DK263+850	DK264+100	左侧	BV108-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	36	-12.7	桥梁					53	51.1	75	72	-	-	①	2 类	
B111	湖北省武汉市黄陂区	漂家咀	红安西站～长江新区站	DK266+050	DK266+300	右侧	BV111-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17	桥梁					54.2	51.5	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
							BV111-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17	桥梁					54.9	51.7	75	72	-	-	①	2 类	
B112	湖北省武汉市黄陂区	六银村、熊家岗	红安西站～长江新区站	DK266+620	DK266+800	两侧	BV112-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-9	桥梁					56.2	50.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV112-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9	桥梁					53.5	52	75	72	-	-	①	2 类	
B113	湖北省武汉市黄陂区	六银庙村	红安西站～长江新区站	DK267+200	DK267+350	左侧	BV113-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-8.9	桥梁					54.8	52.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV113-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.9	桥梁					52	50.5	75	72	-	-	①	2 类	
B115	湖北省武汉市黄陂区	沙塘角	红安西站～长江新区站	DK268+000	DK268+270	两侧	BV115-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-12.5	桥梁					55.1	53.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV115-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-12.5	桥梁					57.1	55	75	72	-	-	①	2 类	
B118	湖北省武汉市黄陂区	红卫村、畈成湾	红安西站～长江新区站	DK270+720	DK271+150	右侧	BV118-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	40	-16.5	桥梁					54.5	52.3	75	72	-	-	①	2 类	
B120	湖北省武汉市黄陂区	响程湾	红安西站～长江新区站	DK273+260	DK273+400	右侧	BV120-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	56	-12.7	桥梁					56.1	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
B124	湖北省武汉市黄陂区	汪家大湾	红安西站～长江新区站	DK276+300	DK276+500	左侧	BV124-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-13.3	桥梁					54.8	52.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV124-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.3	桥梁					55.7	52.7	75	72	-	-	①	2 类	
B125	湖北省武汉市黄陂区	双塘角、陈家窑	红安西站～长江新区站	DK276+800	DK277+030	两侧	BV125-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-8.1	桥梁					58.7	56.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV125-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.1	桥梁					54.9	51.8	75	72	-	-	①	2 类	
B127	湖北省武汉市黄陂区	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	红安西站～长江新区站	DK277+800	DK278+700	两侧	BV127-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-20.7	桥梁					57.8	55.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV127-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-20.7	桥梁					56.1	53	75	72	-	-	①	2 类	
B128	湖北省武汉市黄陂区	匡小湾	红安西站～长江新区站	DK278+860	DK279+100	右侧	BV128-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.6	桥梁					57.2	54.8	75	72	-	-	①	2 类	
B129	湖北省武汉市黄陂区	双寨村	红安西站～长江新区站	DK279+200	DK279+500	右侧	BV129-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	19	-5.7	桥梁					56.3	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV129-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.7	桥梁					55	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
B130	湖北省武汉市黄陂区	邹下湾、石门店	红安西站～长江新区站	DK279+620	DK279+920	两侧	BV130-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	37	-0.6	路堤					54.5	52.9	75	72	-	-	①	2 类	
B131	湖北省武汉市黄陂区	刘绪店	红安西站～长江新区站	DK280+400	DK280+900	左侧	BV131-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-5.1	桥梁					53	51.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV131-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.1	桥梁					54.7	52.9	75	72	-	-	①	2 类	
B133	湖北省武汉市黄陂区	鞠下湾	长江新区站～武汉天河站	DK281+980	DK282+400	两侧	BV133-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-11.5	桥梁					54.2	52.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV133-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.5	桥梁					52.7	51.2	75	72	-	-	①	2 类	
B134	湖北省武汉市黄陂区	黄郑湾	长江新区站～武汉天河站	DK282+400	DK282+800	两侧	BV134-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-8.2	桥梁					54.2	52.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV134-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.2	桥梁					53.8	52.4	75	72	-	-	①	2 类	
B136	湖北省武汉市黄陂区	火庙村	长江新区站～武汉天河站	DK283+570	DK284+800	两侧	BV136-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.6	桥梁					55	52.5	75	72	-	-	①	2 类	
							BV136-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.6	桥梁					53.9	52.5	75	72	-	-	①	2 类	
B137	湖北省武汉市黄陂区	双凤中学鲁台校区	长江新区站～武汉天河站	DK284+180	DK284+330	左侧	BV137-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	19	-19.1	桥梁					53.5	52.2	75	/	-	/	①	2 类	
							BV137-2	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19.1	桥梁					52.7	51.8	75	/	-	/	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
B138	湖北省武汉市黄陂区	冷大湾	长江新区站～武汉天河站	DK285+250	DK285+450	两侧	BV138-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-21.7	桥梁					53.6	52.3	75	72	-	-	①	2 类	
							BV138-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-21.7	桥梁					53.2	52	75	72	-	-	①	2 类	
B139	湖北省武汉市黄陂区	郭许湾	长江新区站～武汉天河站	DK286+000	DK286+500	两侧	BV139-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.2	桥梁					52.4	51.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV139-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.2	桥梁					53.3	52.1	75	72	-	-	①	2 类	
B140	湖北省武汉市黄陂区	孙家园	长江新区站～武汉天河站	DK286+500	DK287+200	两侧	BV140-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.8	桥梁					52.9	51.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV140-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.8	桥梁					52.1	51.4	75	72	-	-	①	2 类	
B141	湖北省武汉市黄陂区	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	长江新区站～武汉天河站	DK287+330	DK287+640	两侧	BV141-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-16	桥梁					54	52	75	72	-	-	①	2 类	
							BV141-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16	桥梁					52.6	51.7	75	72	-	-	①	2 类	
B143	湖北省武汉市黄陂区	杜家墩	长江新区站～武汉天河站	DK288+400	DK289+000	两侧	BV143-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-16.6	桥梁					55	53	75	72	-	-	①	2 类	
							BV143-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.6	桥梁					54.6	52.7	75	72	-	-	①	2 类	
B144	湖北省武汉市黄陂区	西河村	长江新区站～武汉天河站	DK289+140	DK289+300	两侧	BV144-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17.6	桥梁	横店东联络线	20	-17.6	桥梁	55.6	54.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV144-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17.6	桥梁	横店东联络线	43	-17.6	桥梁	54.3	53.4	75	72	-	-	①	2 类	
B145	湖北省武汉市黄陂区	军陈垮	长江新区站～武汉天河站	DK289+470	DK289+730	两侧	BV145-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	53.5	53	75	72	-	-	①	2 类	
							BV145-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-18.1	桥梁	横店东联络线	46	-18.1	桥梁	54.3	53.4	75	72	-	-	①	2 类	
B146	湖北省武汉市黄陂区	瑶台村、熊祠堂垮	长江新区站～武汉天河站	DK290+330	DK290+750	两侧	BV146-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	55.9	54.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV146-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.5	桥梁					55	53.2	75	72	-	-	①	2 类	
B147	湖北省武汉市黄陂区	东升村徐家档、张家湾	长江新区站～武汉天河站	DK292+000	DK292+500	两侧	BV147-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	55.6	54.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV147-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19.7	桥梁					56.2	53.3	75	72	-	-	①	2 类	
B148	湖北省武汉市黄陂区	什仔塘	长江新区站～武汉天河站	DK295+100	DK295+430	左侧	BV148-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-24.5	桥梁					55.6	53.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV148-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-24.5	桥梁					53.6	52	75	72	-	-	①	2 类	
B149	湖北省武汉市黄陂区	夏教村	长江新区站～武汉天河站	DK295+800	DK296+000	右侧	BV149-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	45	-18.1	桥梁					56.6	55.3	75	72	-	-	①	2 类	
B150	湖北省武汉市黄陂区	上罗榜、雷家田	长江新区站～武汉天河站	DK296+600	DK297+000	左侧	BV150-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15.4	桥梁					58.7	56.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV150-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.4	桥梁					57.3	54.1	75	72	-	-	①	2 类	
B151	湖北省武汉市黄陂区	晏家垮、下罗榜	长江新区站～武汉天河站	DK297+400	DK297+700	两侧	BV151-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-26.5	桥梁					57.6	54.2	75	72	-	-	①	2 类	
							BV151-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-26.5	桥梁					57.3	54.1	75	72	-	-	①	2 类	
B152	湖北省武汉市黄陂区	卫山村	长江新区站～武汉天河站	DK300+030	DK301+280	两侧	BV152-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.5	桥梁					58.9	55.6	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
							BV152-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.5	桥梁					56.4	54.8	75	72	-	-	①	2 类	
B153	湖北省武汉市黄陂区	刘二咀、张后塆	长江新区站～武汉天河站	DK301+280	DK301+680	两侧	BV153-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-6.7	路堤					55.9	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV153-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-6.7	路堤					53.2	51.2	75	72	-	-	①	2 类	
B154	湖北省武汉市黄陂区	冯家大塆	长江新区站～武汉天河站	DK303+400	DK303+670	右侧	BV154-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	20	-4	路堤					53.5	52.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV154-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4	路堤					51.5	50.7	75	72	-	-	①	2 类	
B156	湖北省武汉市黄陂区	祝林村、魏家岗	武汉天河站～终点	DK304+350	DK305+200	两侧	BV156-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-2.2	路堤					51.4	50.3	75	72	-	-	①	2 类	
							BV156-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-2.2	路堤					56.6	55.3	75	72	-	-	①	2 类	
B157	湖北省武汉市黄陂区	马塆	武汉天河站～终点	DK306+500	DK307+000	右侧	BV157-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	26	-22.5	桥梁					55.7	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV157-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-22.5	桥梁					55.3	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B158	湖北省武汉市黄陂区	杨家田	武汉天河站～终点	DK307+100	DK307+830	两侧	BV158-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-23.3	桥梁					57.8	56.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV158-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-23.3	桥梁					55.3	53.9	75	72	-	-	①	2 类	
B159	湖北省武汉市黄陂区	丁店村、蔡塘角、冯塆	武汉天河站～终点	DK308+180	DK309+100	两侧	BV159-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-29	桥梁					51.3	50.5	75	72	-	-	①	2 类	
							BV159-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-29	桥梁					56.4	55.1	75	72	-	-	①	2 类	
B160	湖北省武汉市黄陂区	黄花涝村	武汉天河站～终点	DK309+300	DK310+020	左侧	BV160-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-31.5	桥梁					55.5	53.6	75	72	-	-	①	2 类	
							BV160-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-31.5	桥梁					55.1	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
B161	湖北省武汉市东西湖区	东湖大队	武汉天河站～终点	DK312+400	DK313+700	两侧	BV161-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	40	-12.5	桥梁					55.8	54.5	75	72	-	-	①	2 类	
B162	湖北省武汉市东西湖区	石家湾	武汉天河站～终点	DK316+040	DK317+220	两侧	BV162-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-5.8	桥梁					56.1	53.8	75	72	-	-	①	2 类	
							BV162-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.8	桥梁					55.2	52.9	75	72	-	-	①	2 类	
B163	湖北省武汉市东西湖区	小塆	武汉天河站～终点	DK319+000	DK319+500	右侧	BV163-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-24.3	桥梁					57.6	56.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV163-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-24.3	桥梁					55.2	53.7	75	72	-	-	①	2 类	
B164	湖北省武汉市东西湖区	前进大队	武汉天河站～终点	DK326+600	DK327+600	两侧	BV164-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-15.3	桥梁					53.7	52.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV164-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.3	桥梁					54.5	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
B165	湖北省武汉市东西湖区	沙家台大队	武汉天河站～终点	DK328+360	DK329+900	右侧	BV165-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-13.5	桥梁					56	54.7	75	72	-	-	①	2 类	
							BV165-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.5	桥梁					54.7	53.3	75	72	-	-	①	2 类	
B166	湖北省武汉市黄陂区	熊家祠堂	横店东联络线	LSDK1+300	LSDK1+600	左侧	BV166-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	6	-15	桥梁					53.9	52.9	75	72	-	-	①	2 类	
							BV166-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	-15	桥梁					54.7	53.3	75	72	-	-	①	2 类	
B167	湖北省武汉市黄陂区	杜岗村	横店东联络线	LSDK1+950	LSDK2+530	两侧	BV167-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	6	-15	桥梁					56.3	54	75	72	-	-	①	2 类	
							BV167-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	-15	桥梁					55.4	53.1	75	72	-	-	①	2 类	
B168	湖北省武汉市黄陂区	易家楼子、易家后塆	横店东联络线	LXDK1+700	LXDK2+100	两侧	BV168-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	6	-33	桥梁					56.1	54.2	75	72	-	-	①	2 类	

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		主要振动源	所属声环境功能区	既有交通线路车流
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
							BV168-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	-33	桥梁					55.8	54.7	75	72	-	-	①	2 类	
B169	湖北省武汉市黄陂区	易家墉	横店东联络线	LSDK5+300	LSDK5+853	两侧	BV169-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	72.6	70.5	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日；京广高铁：204 列动车组/日
							BV169-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	45	3.9	路堑	63.8	59.3	80	80	-	-	①③	4b 类	合武铁路：140 列动车组/日；京广高铁：204 列动车组/日
B170	湖北省武汉市黄陂区	周家洼	横店东联络线	LXDK3+750	LXDK4+000	两侧	BV170-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	18	3.3	路堑					59.6	56.1	75	72	-	-	①	2 类	
							BV170-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	3.3	路堑					58.2	57.1	75	72	-	-	①	2 类	
B171	湖北省武汉市东西湖区	草场村	新沟东南联络线	DNLDK2+780	DNLDK3+280	左侧	BV171-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	新沟东南联络线	15	-18.5	桥梁					56.7	54.4	75	72	-	-	①	2 类	
							BV171-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	新沟东南联络线	30	-18.5	桥梁					54.8	53.3	75	72	-	-	①	2 类	

表注：

1．“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2．“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离；

3．主要振动源：①社会生活；②道路交通；③铁路。

6.2.2.2　现状监测结果分析与评价

（1）从安徽段现状监测表的结果看出，沿线 40 处敏感点环境振动昼间在 52.4～78.4dB 之间，夜间在 49.2～81.3dB 之间，其中：

沿线 35 处敏感点受既有铁路列车运行的振动影响，敏感点处昼、夜振动值 VLZmax 分别为 56.0～78.4dB、52.7～81.3dB，有 1 处超过《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 的标准要求，其他监测点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 的标准要求。

沿线其他 5 处敏感点主要受社会生活中人群活动或少量道路交通车流通行产生的振动影响，昼间环境振动为 52.4～59.0dB，夜间环境振动为 49.2～54.6dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）昼间 75dB、夜间 72 dB 标准要求。

（2）从湖北段现状监测结果看出，沿线 133 处环境振动敏感点环境振动昼间在 51.3～74.2dB 之间，夜间在 50.3～71.4dB 之间，对照《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中相应标准，所有敏感点振动均可满足相应标准要求。

6.3　振动环境预测与评价

6.3.1　预测方法

振动源强、传播规律受到较多因素的影响，一般地形、地貌、地质条件以及某些人工构筑物均会对振动的产生、传播产生特殊的影响，因此振动的产生、传播随着各处具体情况的差异表现出各自的特点。

振动评价预测模式根据铁计函〔2010〕44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”推荐预测公式。具体见 2.3.2 节。

6.3.1.1　地面线振动预测公式的选用

铁路环境振动 VLz 预测计算式如下：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}\left(VL_{Z0,i} + C_i\right)$$

式中：$VL_{Z0,i}$—— 振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级，单位为 dB；

C_i—— 第 i 列列车的振动修正项，单位为 dB；

n—— 列车通过的列数。

振动修正项 C_i 按下式计算：

$$C_i = C_V + C_W + C_L + C_R + C_G + C_D + C_B$$

式中：C_V—— 速度修正，单位为 dB；

C_W—— 轴重修正，单位为 dB；

C_L—— 线路类型修正，单位为 dB；

C_R—— 轨道类型修正，单位为 dB；

C_G—— 地质修正，单位为 dB；

C_D—— 距离修正，单位为 dB；

C_B—— 建筑物类型修正，单位为 dB。

6.3.1.2 公式参数的确定

（1）振动源强 VLzo

具体见 2.3.2 节。

（2）速度修正 C_V

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正 C_V 关系式见下式。

$$C_V = 10n\lg\frac{V}{V_o}$$

其中：C_v——速度引起的振动修正量，dB；

n ——速度修正参数，本次评价结合源强取值进行修正；

V ——列车运行速度，km/h；

V_0——参考速度，km/h。

（3）轴重修正 C_W

当列车轴重与源强表中给定的轴重不同时，其修正 C_W 可按下式计算。

$$C_W = 20\lg\frac{W}{W_o}$$

式中，W_0—— 参考轴重，16t；

W—— 预测车辆的轴重，取 17t。

路基、桥梁段参照铁计〔2010〕44 号文数据，考虑到本工程采用 CRH、CR 系列动车组， C_w=0.5dB。

（4）线路类型修正 C_L

距外侧轨道中心线 30～60 m 范围内，对于冲积层地质，高速铁路路堑振动相对于路堤线路 C_L=0dB。

（5）轨道类型修正 C_R

无砟轨道相对于有砟轨道：C_R = -3dB

（6）地质修正 C_G

根据对振动的影响，地质条件可分为 3 类，即软土地质、冲积层、洪积层。

相对于冲积层地质，洪积层地质修正： C_G = - 4 dB

相对于冲积层地质，软土地质修正： $C_G = 4$ dB

（7）距离衰减修正 C_D

桥梁、路基地段距离衰减修正 C_D 可按下式计算。

$$C_D = -10k_R \lg\frac{d}{d_o}$$

式中：k_R—— 距离修正系数，与线路结构有关；对于路基线路，当 d≤30m 时，k_R＝1；当.30m＜d≤60m 时 k_R＝2；对于桥梁线路，当 d≤60m 时，k_R＝1。

D_o—— 参考距离；

d—— 预测点到外侧轨道中心线的距离。

（8）建筑群类型修正 C_B

不同建筑物对振动响应不同。I 类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑，Ⅱ类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑，Ⅲ类建筑为一般基础的平方建筑。拟建铁路沿线振动敏感建筑多为Ⅲ类建筑，对于Ⅲ类建筑，C_B 取 0dB，对于Ⅱ类建筑，C_B 取-5dB，对于 I 类建筑，C_B 取-10dB。

6.3.1.3　地下线振动预测公式的选用

本次振动预测参照 HJ453-2018《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》与美国联邦铁路管理局《High-Speed Ground Transportation Noise and Vibration Impact Assessment》中的振动预测模型，同时采用类比调查与测试相结合的方法，结合本线的工程实际和环境特征，用分析、类比、计算的方法进行预测。振动预测模式如下：

$$VL_{Z\max} = VL_{Z0\max} + C_{VB} \qquad （式 6.3-6）$$

式中：

VL_{Zmax}——预测点处的 VL_{Zmax}，dB；

VL_{Z0max}——参考列车运行振动源强，dB；

C_{VB}——振动修正，按下式计算，dB。

$$C_{VB} = C_V + C_W + C_R + C_T + C_D + C_B + C_{TD} \qquad （式 6.3-7）$$

式中：

C_V——列车速度修正，dB；

C_W——轴重和簧下质量修正，dB；

C_R——轮轨条件修正，dB；

C_T——隧道型式修正，dB；

C_D——距离衰减修正，dB；

C_B——建筑物类型修正，dB；

C_{TD}——行车密度修正，dB。

（1）速度修正（C_V）

振动速度修正量 C_V 为：

$$C_V = 20\lg\frac{v}{v_0} \qquad \text{（式 6.3-8）}$$

式中：

v_0——源强的参考速度，单位 km/h；

v——列车通过预测点的运行速度，单位 km/h。

（2）轴重和簧下质量修正（C_W）

当车辆轴重和簧下质量与源强车辆给出的轴重和簧下质量不同时，其轴重和簧下质量修正 C_W 按下式计算。

$$C_W = 20\lg\frac{w}{w_0} + 20\lg\frac{w_u}{w_{u0}} \qquad \text{（式 6.3-9）}$$

式中：

w_0——源强车辆的参考轴重，t；

w——预测车辆的轴重，t；

w_{u0}——源强车辆的参考簧下质量，t；

w_u——预测车辆的簧下质量，t。

（3）轮轨条件修正量（C_R）

若轮轨表面不规则，可引起轮轨接触振动；若列车通过不连续钢轨处，可引起冲击振动，这都将使轨下振动水平提高。表 6.3.2-1 中列出了不同轮轨条件的振动修正量。

表 6.3.1-1　**不同轮轨条件的振动修正量 C_R**　（单位：dB）

轮轨条件	振动修正值 C_R/dB
无缝线路	0
有缝线路	+5
弹性车轮	0
线路平面圆曲线半径≤2000 m	+16×列车速度（km/h）/曲线半径（m）

注：对于车轮出现磨耗或扁疤、钢轨有不均匀磨耗或钢轨波浪形磨耗、固定式辙叉的道岔、交叉或其他特殊轨道等轮轨条件下，振动会明显增大，振动修正值为 0～10dB。

本工程为无缝线路，线路平面圆曲线半径＞2000m，C_R=0；线路平面圆曲线半径≤2000m，C_R 由表 6.3.2-1 振动修正方法计算。

（4）隧道结构修正（C_T）

不同隧道结构振动修正量可按表 6.3.2-2 确定。

表 6.3.1-2　　不同隧道结构振动修正量 C_T　　（单位：dB）

序号	隧道结构类型	振动修正值 C_T/dB
1	单线隧道	0
2	双线隧道	-3
3	车站	-5
4	坚硬土、岩石隧道（含单线隧道和双线隧道）	-6

本工程为双线隧道，C_T 取-3dB。

（5）距离修正（C_D）

距离衰减修正 C_D 与工程条件、地质条件有关，地质条件接近时，可选择工程条件类似的既有铁路线路进行实测，采用类比方法确定修正值。如不具备测量条件，其距离衰减修正按式 6.3-10～式 6.3-11 计算。

线路中心线正上方至两侧 7.5m 范围内：

$$C_D = -8\lg[\beta(H-1.25)] \qquad \text{（式 6.3-10）}$$

式中：

H——预测点地面至轨顶面的垂直距离，m；

β——土层的调整系数，由表 6.3.2-3 选取。

线路中心线正上方两侧大于 7.5m 范围内：

$$C_D = -8\lg[\beta(H-1.25)] + a\lg r + br + c \qquad \text{（式 6.3-11）}$$

式中：

r——预测点至线路中心线的水平距离，m；

H——预测点地面至轨顶面的垂直距离，m；

β——土层调整系数，由表 7.3.2-3 选取。

式 6.3-10～式 6.3-11 中的 a、b、c 参考表 6.3.2-3 选取 a、b、c。

表 6.3.1-3　　β、a、b、c 的参考值

土体类比	土层剪切波波速 V_S/（m/s）	β	a	b	c
软弱土	$V_S \leqslant 150$	0.42	-3.28	-0.13	3.03
中软土	$150 < V_S \leqslant 250$	0.32	-3.28	-0.13～-0.06	3.03
中硬土	$250 < V_S \leqslant 500$	0.25	-3.28	-0.04	3.09
坚硬土	$500 < V_S \leqslant 800$	0.22	-3.28	-0.03	3.09
岩石	$V_S > 800$	0.20	-3.28	-0.02	3.09

[a] 剪切波波速 V_S 依据 GB/T 50269、GB 50011 进行测试和计算。多层土层应按下列公式计算等效剪切波速 VS：

$$V_S = d_0 / t$$

$$t = \sum_{i}^{n} \left(d_i / V_{Si} \right)$$

式中：

V_S ——土层等效剪切波速，m/s；

d_0 ——计算深度，取隧道轨顶面至预测点地面高度，m；

t ——剪切波在地面至计算深度之间的传播时间，s；

d_i ——计算深度范围内第 i 土层的厚度，m；

V_{si} ——计算深度范围内第 i 土层的剪切波速，m/s；

n ——计算深度范围内土层的分层数。

[b] 剪切波波速 V_S 越快，b 取值越大，按照剪切波波速 V_S 线性内插计算 b。

（6）不同建筑物类型修正（C_B）

建筑物越重，大地与建筑物基础的耦合损失越大，建议尽量采用类比测量法，如不具备测量条件，可将建筑物分为六种类型进行修正，见表 6.3.2-4。

表 6.3.1-4　　不同建筑物类型的振动修正量 C_B　　（单位：dB）

建筑物类型	建筑物结构及特性	振动修正值 CB/dB
I	7 层及以上砌体（砖混）或混凝土结构（扩展基础）	-1.3×层数（最小取-13）
II	7 层及以上砌体（砖混）或混凝土结构（桩基础）	-1×层数（最小取-10）
III	3～6 层砌体（砖混）结构或混凝土结构	-1.2×层数（最小取-6）
IV	1～2 层砌体（砖混）、砖木结构或混凝土结构	-1×层数
V	1～2 层木结构	0
VI	建筑物基础坐落在隧道同一岩石上	0

（7）行车密度修正，C_{TD}

行车密度越大，在同一断面会车的概率越高，因此宜考虑地下线和地面线两线行车的振动叠加，振动修正值见表 7.3.2-5。

表 6.3.1-5　　地下线和地面线行车密度的振动修正值

平均行车密度 TD/（对/h）	两线中心距 dt/m	振动修正值 C_{TD}/dB
6＜TD≤12	d ≤7.5	+2
TD＞12		+2.5
6＜TD≤12	7.5＜d_t ≤15	+1.5
TD＞12		+2
6＜TD≤12	15＜d_t ≤40	+1
TD＞12		+1.5
TD≤6	7.5＜dt ≤40	0

注：平均行车密度修正宜按照昼、夜间实际运营时间分开考虑。

6.3.2　预测技术条件

1．轨道

正线钢轨采用 60kg/m，区间无缝线路，轨道结构形式为无砟轨道设计。

2．列车运行速度

本线设计速度目标值为 350km/h，各预测点实际列车运行速度按列车类型及列车运行图确定。

3．机车车辆条件

本线采用动车组、电力牵引。

4．车流分布

列车对数见噪声章节。

6.3.3　Z 振级预测结果与评价

运营期各敏感点 Z 振级影响预测结果，见下表。

表 6.3-6a

安徽段正线地面段运营期振动 Z 振级预测结果

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A001	合肥市肥西县	焦婆村、焦婆村公租房	合肥南-六安北	DK6+310	DK6+640	两侧	AV001-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	28	-14.1	桥梁					305	305	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-
							AV001-2	30m 处地面	正线	30	-14.1	桥梁					305	305	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-
A004	合肥市肥西县	童大井村	合肥南-六安北	DK10+870	DK11+105	右侧	AV004-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	18	-9.3	桥梁					330	330	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-
							AV004-2	30m 处地面	正线	30	-9.3	桥梁					330	330	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-
A006	合肥市肥西县	杨树拐	合肥南-六安北	DK13+310	DK13+520	左侧	AV006-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	45	-15.5	桥梁					335	335	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-
A012	合肥市肥西县	半店村槽坊组	合肥南-六安北	DK15+990	DK16+230	左侧	AV012-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	50	-11.4	桥梁					345	345	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-
A014	合肥市肥西县	缪小庄	合肥南-六安北	DK16+500	DK16+770	左侧	AV014-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-18.2	桥梁					345	345	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV014-2	30m 处地面	正线	30	-18.2	桥梁					345	345	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A015	合肥市肥西县	河湾村	合肥南-六安北	DK16+660	DK16+900	右侧	AV015-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-21	桥梁					345	345	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-
							AV015-2	30m 处地面	正线	30	-21	桥梁					345	345	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A018	合肥市肥西县	张高庄	合肥南-六安北	DK17+340	DK17+450	左侧	AV018-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	14	-8.2	桥梁					345	340	78.1	78.1	78.1	78.1	80	80	-	-	-	-
							AV018-2	30m 处地面	正线	30	-8.2	桥梁					345	340	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A024	合肥市肥西县	朱桥村	合肥南-六安北	DK22+860	DK22+955	两侧	AV024-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-10.4	桥梁					350	335	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-
							AV024-2	30m 处地面	正线	30	-10.4	桥梁					350	335	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A025	合肥市肥西县	王圩	合肥南-六安北	DK23+135	DK23+290	右侧	AV025-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-9.8	桥梁					350	335	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV025-2	30m 处地面	正线	30	-9.8	桥梁					350	335	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A026	合肥市肥西县	吴新圩	合肥南-六安北	DK23+645	DK23+770	左侧	AV026-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	53	-9	桥梁					350	335	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-
A027	合肥市肥西县	汪黄郢	合肥南-六安北	DK23+950	DK24+220	两侧	AV027-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	11	-16.3	桥梁					350	335	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-
							AV027-2	30m 处地面	正线	30	-16.3	桥梁					350	335	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A030	合肥市肥西县	楼郢村	合肥南-六安北	DK26+505	DK26+745	右侧	AV030-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-18.6	桥梁					350	325	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV030-2	30m 处地面	正线	30	-18.6	桥梁					350	325	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A033	合肥市肥西县	汤小圩	合肥南-六安北	DK28+645	DK28+800	两侧	AV033-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	18	-15.7	桥梁					350	320	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-
							AV033-2	30m 处地面	正线	30	-15.7	桥梁					350	320	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A034	六安市金安区	赵寨村	合肥南-六安北	DK29+950	DK30+190	右侧	AV034-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	20	-12.7	桥梁					350	320	76.8	76.8	76.8	76.8	80	80	-	-	-	-
							AV034-2	30m 处地面	正线	30	-12.7	桥梁					350	320	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A035	六安市金安区	新庄子	合肥南-六安北	DK31+065	DK31+110	左侧	AV035-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	30	-8.5	桥梁					350	300	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A036	六安市金安区	潘槽村	合肥南-六安北	DK32+380	DK33+010	两侧	AV036-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	21	-21.4	桥梁					350	275	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
							AV036-2	30m 处地面	正线	30	-21.4	桥梁					350	275	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A037	六安市金安区	红毛冲	合肥南-六安北	DK33+755	DK33+855	右侧	AV037-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	17	-12.8	桥梁					350	260	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							AV037-2	30m 处地面	正线	30	-12.8	桥梁					350	260	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A038	六安市金安区	窑上、罗管村	合肥南-六安北	DK34+390	DK34+740	两侧	AV038-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-8.9	桥梁					350	245	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	-	-	-	-
							AV038-2	30m 处地面	正线	30	-8.9	桥梁					350	245	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A039	六安市金安区	倪店村	合肥南-六安北	DK35+245	DK35+640	两侧	AV039-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-11.6	桥梁					350	225	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-
							AV039-2	30m 处地面	正线	30	-11.6	桥梁					350	225	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A040	六安市金安区	喻家圩	合肥南-六安北	DK36+060	DK36+455	两侧	AV040-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	16	-11.6	桥梁					350	205	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-
							AV040-2	30m 处地面	正线	30	-11.6	桥梁					350	205	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A041	六安市金安区	立新村小桥组	合肥南-六安北	DK36+950	DK37+050	左侧	AV041-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-6.5	桥梁					350	165	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-
							AV041-2	30m 处地面	正线	30	-6.5	桥梁					350	165	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A042	六安市金安区	汤大郢	合肥南-六安北	DK37+350	DK37+850	两侧	AV042-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	20	-6.7	路基					350	160	82.1	82.1	82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	2.1	2.1
							AV042-1	30m 处地面	正线	30	-6.7	路基					350	160	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A044	六安市金安区	中心庄	合肥南-六安北	DK38+330	DK38+440	两侧	AV044-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	40	-6.2	路基					350	130	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-
A049	六安市金安区	新华村	六安北-金寨东	DK42+280	DK42+400	右侧	AV049-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-13.6	桥梁					350	165	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-
							AV049-2	30m 处地面	正线	30	-13.6	桥梁					350	165	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A053	六安市金安区	城北乡	六安北-金寨东	DK43+880	DK44+450	左侧	AV053-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-14.2	桥梁					350	235	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV053-2	30m 处地面	正线	30	-14.2	桥梁					350	235	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A054	六安市金安区	八里杠村李老庄	六安北-金寨东	DK44+200	DK44+330	右侧	AV054-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	35	-16.1	桥梁					350	235	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-
A055	六安市金安区	八里杠村八家郢	六安北-金寨东	DK44+640	DK45+490	两侧	AV055-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-19.6	桥梁					350	250	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV055-2	30m 处地面	正线	30	-19.6	桥梁					350	250	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A056	六安市金安区	北城村黄泥坎	六安北-金寨东	DK45+130	DK45+330	右侧	AV056-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	58	-18.6	桥梁					350	250	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-
A057	六安市金安区	北城村九家郢	六安北-金寨东	DK45+380	DK45+490	右侧	AV057-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-18.8	桥梁					350	250	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-
							AV057-2	30m 处地面	正线	30	-18.8	桥梁					350	250	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A058	六安市裕安区	城北村小摊组、杨家埂组	六安北-金寨东	DK45+630	DK45+890	两侧	AV058-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-17.8	桥梁					350	260	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							AV058-2	30m 处地面	正线	30	-17.8	桥梁					350	260	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A059	六安市裕安区	田老埂	六安北-金寨东	DK48+105	DK48+415	两侧	AV059-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-15.2	桥梁					350	310	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV059-2	30m 处地面	正线	30	-15.2	桥梁					350	310	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A060	六安市裕安区	石塘村兴隆集组、兴隆村沙岗组、西园组	六安北-金寨东	DK48+435	DK49+530	两侧	AV060-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	7	-13.1	桥梁					350	315	80.6	80.6	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	0.6	0.6
							AV060-2	30m 处地面	正线	30	-13.1	桥梁					350	315	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A061	六安市裕安区	江大庄村	六安北-金寨东	DK50+055	DK50+640	右侧	AV061-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	22	-15.1	桥梁					350	320	76.4	76.4	76.4	76.4	80	80	-	-	-	-
							AV061-2	30m 处地面	正线	30	-15.1	桥梁					350	320	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A062	六安市裕安区	蔡郢子	六安北-金寨东	DK51+955	DK52+195	左侧	AV062-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	37	-3.2	路基					350	320	77.1	77.1	77.1	77.1	80	80	-	-	-	-
A063	六安市裕安区	黄岳村卓家庄	六安北-金寨东	DK52+280	DK52+475	右侧	AV063-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	28	-9.4	路基					350	325	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV063-2	30m 处地面	正线	30	-9.4	桥梁					350	325	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A064	六安市裕安区	黄岳村木勺井	六安北-金寨东	DK52+630	DK53+070	右侧	AV064-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	20	-11.4	桥梁					350	325	76.8	76.8	76.8	76.8	80	80	-	-	-	-
							AV064-2	30m 处地面	正线	30	-11.4	桥梁					350	325	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A065	六安市裕安区	黄岳村金冲	六安北-金寨东	DK53+640	DK53+780	两侧	AV065-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	24	2.5	路堑					350	330	80.6	80.6	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	0.6	0.6
							AV065-2	30m 处地面	正线	30	2.5	路堑					350	330	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A066	六安市裕安区	黄岳村长岗店	六安北-金寨东	DK54+180	DK54+790	右侧	AV066-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	40	-16.6	桥梁					350	330	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-
A067	六安市裕安区	金老院	六安北-金寨东	DK54+390	DK54+705	左侧	AV067-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	23	-15	桥梁					350	330	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-
							AV067-2	30m 处地面	正线	30	-15	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A069	六安市裕安区	黄岳村余大庄	六安北-金寨东	DK55+470	DK55+630	两侧	AV069-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-11	桥梁					350	330	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-
							AV069-2	30m 处地面	正线	30	-11	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A070	六安市裕安区	菊花村高三石	六安北-金寨东	DK55+830	DK56+170	右侧	AV070-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	35	-13.1	桥梁					350	330	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-
A072	六安市裕安区	菊花村莲花塘组马大岗	六安北-金寨东	DK56+435	DK56+885	两侧	AV072-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-17.1	桥梁					350	335	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-
							AV072-2	30m 处地面	正线	30	-17.1	桥梁					350	335	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A073	六安市裕安区	菊花村莲花塘组孟家庄	六安北-金寨东	DK57+140	DK57+300	两侧	AV073-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	51	-11.4	桥梁					350	335	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-
A077	六安市裕安区	邓家庄	六安北-金寨东	DK58+280	DK58+395	两侧	AV077-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-10.9	桥梁					350	340	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV077-2	30m 处地面	正线	30	-10.9	桥梁					350	340	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A078	六安市裕安区	黄巷村卢大竹园	六安北-金寨东	DK58+550	DK58+755	两侧	AV078-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-14.8	桥梁					350	340	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV078-2	30m 处地面	正线	30	-14.8	桥梁					350	340	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A079	六安市裕安区	黄巷村前进组、黄巷组	六安北-金寨东	DK59+180	DK59+760	两侧	AV079-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	14	-18.4	桥梁					350	345	78.1	78.1	78.1	78.1	80	80	-	-	-	-
							AV079-2	30m 处地面	正线	30	-18.4	桥梁					350	345	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A081	六安市裕安区	黄巷中庄	六安北-金寨东	DK60+000	DK60+450	左侧	AV081-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	59	-17.4	桥梁					350	345	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-
A082	六安市裕安区	黄巷村二里半庙	六安北-金寨东	DK60+560	DK60+690	两侧	AV082-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-12.5	桥梁					350	345	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
							AV082-2	30m 处地面	正线	30	-12.5	桥梁					350	345	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A083	六安市裕安区	东方红下郢组	六安北-金寨东	DK61+215	DK61+805	两侧	AV083-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-13.9	桥梁					350	345	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV083-2	30m 处地面	正线	30	-13.9	桥梁					350	345	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A084	六安市裕安区	东方红红石桥	六安北-金寨东	DK62+315	DK62+575	两侧	AV084-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-10.4	桥梁					350	350	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV084-2	30m 处地面	正线	30	-10.4	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A086	六安市裕安区	东方红瓦屋郢子	六安北-金寨东	DK63+145	DK63+380	两侧	AV086-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-9	桥梁					350	350	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							AV086-2	30m 处地面	正线	30	-9	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A087	六安市裕安区	江义村	六安北-金寨东	DK64+480	DK65+065	左侧	AV087-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	55	-8.2	桥梁					350	350	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-
A088	六安市裕安区	桂花村方堰组	六安北-金寨东	DK65+665	DK66+085	左侧	AV088-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	27	-11.7	桥梁					350	350	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-
							AV088-2	30m 处地面	正线	30	-11.7	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A090	六安市裕安区	车老庄	六安北-金寨东	DK66+690	DK67+110	左侧	AV090-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-10.3	桥梁					350	350	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							AV090-2	30m 处地面	正线	30	-10.3	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A091	六安市裕安区	桂花村东风组	六安北-金寨东	DK66+940	DK67+015	右侧	AV091-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	53	-8.4	桥梁					350	350	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-
A092	六安市裕安区	桂花村王面坊	六安北-金寨东	DK67+250	DK67+900	两侧	AV092-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	20	-10.3	桥梁					350	350	76.8	76.8	76.8	76.8	80	80	-	-	-	-
							AV092-2	30m 处地面	正线	30	-10.3	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A093	六安市裕安区	桂花村桂花组	六安北-金寨东	DK68+205	DK68+480	两侧	AV093-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-15.3	桥梁					350	350	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV093-2	30m 处地面	正线	30	-15.3	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A094	六安市裕安区	桂花村先锋组	六安北-金寨东	DK69+320	DK69+600	两侧	AV094-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	16	-16.1	桥梁					350	350	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-
							AV094-2	30m 处地面	正线	30	-16.1	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A095	六安市裕安区	芝麻地兴塘组	六安北-金寨东	DK70+735	DK71+035	两侧	AV095-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-10.6	桥梁					350	350	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							AV095-2	30m 处地面	正线	30	-10.6	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A096	六安市裕安区	芝麻地上八石	六安北-金寨东	DK71+270	DK71+560	两侧	AV096-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	16	-11.3	桥梁					350	350	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-
							AV096-2	30m 处地面	正线	30	-11.3	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A097	六安市裕安区	芝麻地叶大郢	六安北-金寨东	DK71+970	DK72+250	左侧	AV097-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-12.3	桥梁					350	350	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV097-2	30m 处地面	正线	30	-12.3	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A098	六安市裕安区	芝麻地大关庄	六安北-金寨东	DK72+790	DK72+960	两侧	AV098-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	38	-11.1	桥梁					350	350	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-
A101	六安市裕安区	林寨村联塘组	六安北-金寨东	DK74+380	DK74+855	两侧	AV101-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-14.4	桥梁					350	350	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV101-2	30m 处地面	正线	30	-14.4	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A102	六安市裕安区	林寨村西门楼	六安北-金寨东	DK74+920	DK75+110	两侧	AV102-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-12.1	桥梁					350	350	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV102-2	30m 处地面	正线	30	-12.1	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A103	六安市裕安区	林寨村熊家楼组	六安北-金寨东	DK75+540	DK75+705	右侧	AV103-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-10.9	桥梁					350	350	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-
							AV103-2	30m 处地面	正线	30	-10.9	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A105	六安市裕安区	资圣寺村赵家庄	六安北-金寨东	DK76+500	DK76+715	右侧	AV105-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	21	-9.9	桥梁					350	350	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-
							AV105-2	30m 处地面	正线	30	-9.9	桥梁					350	350	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A109	六安市叶集区	长湖村龙井组	六安北-金寨东	DK78+390	DK78+620	右侧	AV109-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-14	桥梁					350	345	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-
							AV109-2	30m 处地面	正线	30	-14	桥梁					350	345	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A110	六安市叶集区	关山村赵堰组	六安北-金寨东	DK79+040	DK79+315	左侧	AV110-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	32	-8.6	桥梁					350	345	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-
A111	六安市叶集区	下董家	六安北-金寨东	DK79+830	DK79+960	两侧	AV111-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-10.3	桥梁					350	340	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV111-2	30m 处地面	正线	30	-10.3	桥梁					350	340	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A112	六安市叶集区	关山村桃园组、红冲组	六安北-金寨东	DK80+520	DK80+935	两侧	AV112-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	16	-12.3	桥梁					350	340	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-
							AV112-2	30m 处地面	正线	30	-12.3	桥梁					350	340	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A114	六安市叶集区	团山村叶花楼组	六安北-金寨东	DK82+825	DK83+070	两侧	AV114-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-13.8	桥梁					350	330	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV114-2	30m 处地面	正线	30	-13.8	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A116	六安市叶集区	山河村钟新庄	六安北-金寨东	DK83+640	DK84+420	两侧	AV116-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-15	桥梁					350	330	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV116-2	30m 处地面	正线	30	-15	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A117	六安市叶集区	山河村小圩组	六安北-金寨东	DK84+640	DK85+000	两侧	AV117-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	11	-11.2	桥梁					350	330	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-
							AV117-2	30m 处地面	正线	30	-11.2	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A118	六安市叶集区	山河村三叉河	六安北-金寨东	DK85+030	DK85+320	两侧	AV118-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	24	-13.9	桥梁					350	330	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-
							AV118-2	30m 处地面	正线	30	-13.9	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A119	六安市叶集区	山河村二楼组	六安北-金寨东	DK85+595	DK86+050	两侧	AV119-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-11.3	桥梁					350	330	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV119-2	30m 处地面	正线	30	-11.3	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A122	六安市金寨县	楼冲村粉坊组	六安北-金寨东	DK86+845	DK87+320	两侧	AV122-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-18.3	桥梁					350	320	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							AV122-2	30m 处地面	正线	30	-18.3	桥梁					350	320	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A123	六安市金寨县	楼冲村农场组	六安北-金寨东	DK87+360	DK87+660	两侧	AV123-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	15	-12.1	路基					350	320	84.3	84.3	84.3	84.3	80	80	4.3	4.3	4.3	4.3
							AV123-2	30m 处地面	正线	30	-12.1	路基					350	320	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A124	六安市金寨县	楼冲村小圩组	六安北-金寨东	DK87+755	DK88+140	左侧	AV124-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	40	-23.7	桥梁					350	315	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A125	六安市金寨县	楼冲村彭大圩村	六安北-金寨东	DK88+215	DK88+555	两侧	AV125-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	11	-24.4	路基					350	315	86.6	86.6	86.6	86.6	80	80	6.6	6.6	6.6	6.6
							AV125-2	30m 处地面	正线	30	-24.4	路基					350	315	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A126	六安市金寨县	楼冲村新庄组	六安北-金寨东	DK88+620	DK89+310	左侧	AV126-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	25	-14.9	桥梁					350	295	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-
							AV126-2	30m 处地面	正线	30	-14.9	桥梁					350	295	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A127	六安市叶集区	龙凤村柿园组	六安北-金寨东	DK89+020	DK89+505	右侧	AV127-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	17	-14.2	桥梁					350	295	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							AV127-2	30m 处地面	正线	30	-14.2	桥梁					350	295	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A128	六安市叶集区	楼冲村楼冲组	六安北-金寨东	DK89+580	DK90+195	左侧	AV128-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	26	-10.6	桥梁					350	280	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-
							AV128-2	30m 处地面	正线	30	-10.6	桥梁					350	280	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A129	六安市叶集区	岐山村龙凤组	六安北-金寨东	DK90+810	DK91+295	两侧	AV129-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	21	-3.9	路基					350	260	81.7	81.7	81.7	81.7	80	80	1.7	1.7	1.7	1.7
							AV129-2	30m 处地面	正线	30	-3.9	路基					350	260	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A130	六安市金寨县	桥店村尾冲组	六安北-金寨东	DK91+655	DK91+985	两侧	AV130-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	42	-4.3	路堑、桥					350	255	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-
A131	六安市金寨县	桥店村塘楼组	六安北-金寨东	DK92+210	DK92+635	右侧	AV131-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	28	-14.2	桥梁					350	240	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-
							AV131-2	30m 处地面	正线	30	-14.2	桥梁					350	240	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A132	六安市金寨县	桥店村郑楼组	六安北-金寨东	DK92+390	DK92+500	左侧	AV132-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-14.1	桥梁					350	240	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							AV132-2	30m 处地面	正线	30	-14.1	桥梁					350	240	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A133	六安市金寨县	桥店村小国组	六安北-金寨东	DK92+645	DK93+140	两侧	AV133-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	24	-16.2	桥梁					350	230	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-
							AV133-2	30m 处地面	正线	30	-16.2	桥梁					350	230	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A134	六安市金寨县	桥店村长林组	六安北-金寨东	DK93+200	DK93+500	左侧	AV134-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	29	-18.1	桥梁					350	215	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-
							AV134-2	30m 处地面	正线	30	-18.1	桥梁					350	215	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A136	六安市金寨县	桥店村	六安北-金寨东	DK94+145	DK94+570	左侧	AV136-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	54	0.2	路基					350	190	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-
A137	六安市金寨县	枣冲村董下楼	六安北-金寨东	DK95+600	DK95+800	左侧	AV137-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	49	-8.1	桥梁					350	155	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-
A138	六安市金寨县	枣冲社区	六安北-金寨东	DK96+630	DK96+770	左侧	AV138-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	21	-15.8	桥梁					350	85	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-
							AV138-2	30m 处地面	正线	30	-15.8	桥梁					350	85	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A139	六安市金寨县	半个店村	金寨东-南溪站	DK97+240	DK97+425	右侧	AV139-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-8.7	路基					350	50	82.4	82.4	82.4	82.4	80	80	2.4	2.4	2.4	2.4
							AV139-2	30m 处地面	正线	30	-8.7	路基					350	50	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A141	六安市金寨县	板栗树	金寨东-南溪站	DK100+195	DK100+490	左侧	AV141-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	30	10.9	路堑					350	195	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A142	六安市金寨县	新田树	金寨东-南溪站	DK103+390	DK103+500	右侧	AV142-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	26	-24.4	桥梁					350	265	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-
							AV142-2	30m 处地面	正线	30	-24.4	桥梁					350	265	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A144	六安市金寨县	金山村	金寨东-南溪站	DK103+750	DK103+990	右侧	AV144-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	21	-19.1	桥梁					350	270	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-
							AV144-2	30m 处地面	正线	30	-19.1	桥梁					350	270	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A145	六安市金寨县	六家堰	金寨东-南溪站	DK104+200	DK105+060	两侧	AV145-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	11	-15.6	桥梁					350	285	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-
							AV145-2	30m 处地面	正线	30	-15.6	桥梁					350	285	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A146	六安市金寨县	王清水	金寨东-南溪站	DK105+080	DK106+150	两侧	AV146-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-19	路基					350	295	85.9	85.9	85.9	85.9	80	80	5.9	5.9	5.9	5.9
							AV146-2	30m 处地面	正线	30	-19	路基					350	295	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A147	六安市金寨县	双河队、和平队	金寨东-南溪站	DK108+100	DK108+380	两侧	AV147-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-14.6	桥梁					350	320	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	8.0	8.0	8.0	8.0
							AV147-2	30m 处地面	正线	30	-14.6	桥梁					350	320	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A148	六安市金寨县	全军乡、全军乡人民政府	金寨东-南溪站	DK116+160	DK116+620	两侧	AV148-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	15	-18.2	路基					350	330	84.3	84.3	84.3	84.3	80	80	4.3	4.3	4.3	4.3
							AV148-2	30m 处地面	正线	30	-18.2	路基					350	330	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A149	六安市金寨县	九龙村瓦屋组	金寨东-南溪站	DK128+550	DK129+140	两侧	AV149-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	7.1	路堑					350	330	85.4	85.4	85.4	85.4	80	80	5.4	5.4	5.4	5.4
							AV149-2	30m 处地面	正线	30	7.1	路堑					350	330	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A150	六安市金寨县	九龙村斗桥组	金寨东-南溪站	DK129+235	DK129+555	左侧	AV150-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	51	-5.4	路基					350	330	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-
A151	六安市金寨县	九龙村斗米桥组	金寨东-南溪站	DK129+570	DK129+900	两侧	AV151-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	21	-7.6	路基					350	330	81.7	81.7	81.7	81.7	80	80	1.7	1.7	1.7	1.7
							AV151-2	30m 处地面	正线	30	-7.6	路基					350	330	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A152	六安市金寨县	九龙村培塘组	金寨东-南溪站	DK130+270	DK130+700	两侧	AV152-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	17	-13	桥梁					350	330	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							AV152-2	30m 处地面	正线	30	-13	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A153	六安市金寨县	双河镇	金寨东-南溪站	DK130+760	DK131+090	两侧	AV153-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	8	-12	桥梁					350	330	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2
							AV153-2	30m 处地面	正线	30	-12	桥梁					350	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A154	六安市金寨县	河东村	金寨东-南溪站	DK131+150	DK131+470	两侧	AV154-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	12	-8.5	路基					350	325	85.9	85.9	85.9	85.9	80	80	5.9	5.9	5.9	5.9
							AV154-2	30m 处地面	正线	30	-8.5	路基					350	325	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A155	六安市金寨县	河西村阚家河	金寨东-南溪站	DK131+825	DK132+210	两侧	AV155-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	30	-3.3	路基					350	325	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A156	六安市金寨县	河西村大竹园	金寨东-南溪站	DK132+590	DK132+770	两侧	AV156-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-17.3	桥梁					350	325	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-
							AV156-2	30m 处地面	正线	30	-17.3	桥梁					350	325	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A157	六安市金寨县	河西村黄鹄寺	金寨东-南溪站	DK133+585	DK133+740	左侧	AV157-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-20.3	桥梁					350	320	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-
							AV157-2	30m 处地面	正线	30	-20.3	桥梁					350	320	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A159	六安市金寨县	花园村东湾组	金寨东-南溪站	DK141+179	DK141+715	两侧	AV159-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	11	-10.7	桥梁					350	130	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-
							AV159-2	30m 处地面	正线	30	-10.7	桥梁					350	130	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
A160	六安市金寨县	花园村马冲组	金寨东-南溪站	DK141+770	DK141+870	两侧	AV160-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	19	-4.7	路基					350	100	82.5	82.5	82.5	82.5	80	80	2.5	2.5	2.5	2.5
							AV160-2	30m 处地面	正线	30	-4.7	路基					350	100	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A161	六安市金寨县	花园村石门楼、马家冲	金寨东-南溪站	DK141+980	DK142+390	两侧	AV161-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	9	-13.6	路基					350	75	88.0	88.0	88.0	88.0	80	80	8.0	8.0	8.0	8.0
							AV161-2	30m 处地面	正线	30	-13.6	路基					350	75	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A163	六安市金寨县	花园村楼店村	南溪站-麻城北站	DK143+030	DK143+420	两侧	AV163-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	10	-8.7	路基					350	85	87.3	87.3	87.3	87.3	80	80	7.3	7.3	7.3	7.3
							AV163-2	30m 处地面	正线	30	-8.7	路基					350	85	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-
A164	六安市金寨县	大阜口村	南溪站-麻城北站	DK151+300	DK151+335	两侧	AV164-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	19	-10.7	桥梁					350	315	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-
							AV164-2	30m 处地面	正线	30	-10.7	桥梁					350	315	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
A165	六安市金寨县	关庙村	南溪站-麻城北站	DK155+145	DK155+160	左侧	AV165-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	53	-0.5	路基					345	320	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-
A167	六安市金寨县	西河村	南溪站-麻城北站	DK164+370	DK164+690	两侧	AV167-1	临路第一排 0.5m 处地面	正线	13	-16.7	桥梁					330	330	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							AV167-2	30m 处地面	正线	30	-16.7	桥梁					330	330	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-

表 6.3-6b

湖北段工程沿线振动敏感点预测结果表

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
B1	湖北省黄冈市麻城市	娄家垮	南溪站～麻城北站	DK185+230	DK185+700	两侧	BV1-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	55	-16.8	桥梁					340	330	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-
B2	湖北省黄冈市麻城市	杜家岗	南溪站～麻城北站	DK190+900	DK191+590	两侧	BV2-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-4.9	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV2-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.9	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B3	湖北省黄冈市麻城市	程家岗、朱家垄	南溪站～麻城北站	DK191+600	DK192+260	两侧	BV3-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-26	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV3-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-26	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B4	湖北省黄冈市麻城市	刘家垄	南溪站～麻城北站	DK192+700	DK192+950	右侧	BV4-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-5.3	桥梁					340	330	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-
							BV4-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B5	湖北省黄冈市麻城市	陈家的	南溪站～麻城北站	DK195+925	DK196+240	两侧	BV5-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-14.4	桥梁					340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV5-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.4	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B6	湖北省黄冈市麻城市	上袁家	南溪站～麻城北站	DK196+600	DK196+880	两侧	BV6-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-25.4	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV6-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-25.4	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B7	湖北省黄冈市麻城市	雷家冲	南溪站～麻城北站	DK198+240	DK198+430	右侧	BV7-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁	340	330	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-
B8	湖北省黄冈市麻城市	黄土咀	南溪站～麻城北站	DK198+360	DK198+650	左侧	BV8-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-45.6	桥梁					340	330	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-
							BV8-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-45.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B9	湖北省黄冈市麻城市	熊家墩	南溪站～麻城北站	DK198+850	DK199+050	两侧	BV9-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-36	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV9-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-36	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B10	湖北省黄冈市麻城市	上家院子	南溪站～麻城北站	DK199+210	DK199+460	两侧	BV10-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-44.3	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV10-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-44.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B11	湖北省黄冈市麻城市	南丁谅	南溪站～麻城北站	DK199+800	DK200+060	两侧	BV11-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-12.3	桥梁					340	330	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-
							BV11-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-12.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B12	湖北省黄冈市麻城市	柏树林	南溪站～麻城北站	DK200+330	DK200+560	左侧	BV12-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-16	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV12-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B13	湖北省黄冈市麻城市	柏子塔村	南溪站～麻城北站	DK200+850	DK201+160	两侧	BV13-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-5.5	桥梁					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
							BV13-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B14	湖北省黄冈市麻城市	司楣湾	南溪站～麻城北站	DK201+320	DK201+970	两侧	BV14-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17.2	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV14-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17.2	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B16	湖北省黄冈市麻城市	赵家堰	南溪站～麻城北站	DK204+020	DK204+155	左侧	BV16-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	38	-21.1	桥梁					340	330	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
B17	湖北省黄冈市麻城市	新田湾、蔡家湾	南溪站～麻城北站	DK204+440	DK205+170	两侧	BV17-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV17-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.9	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B18	湖北省黄冈市麻城市	刘家咀	南溪站～麻城北站	DK205+370	DK205+710	左侧	BV18-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	340	330	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-
							BV18-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-20.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B21	湖北省黄冈市麻城市	小河头	南溪站～麻城北站	DK207+400	DK207+730	两侧	BV21-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	340	330	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-
							BV21-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-31.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B23	湖北省黄冈市麻城市	马家畈	南溪站～麻城北站	DK208+300	DK208+620	两侧	BV23-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	51	-32.3	桥梁					340	330	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-
B24	湖北省黄冈市麻城市	宋家河社区、戴家店、五里桥	南溪站～麻城北站	DK210+300	DK211+200	两侧	BV24-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV24-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B25	湖北省黄冈市麻城市	小太阳幼儿园	南溪站～麻城北站	DK210+650	DK210+700	左侧	BV25-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	正线	47	-14.9	桥梁					340	330	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-
B26	湖北省黄冈市麻城市	麻城实验中学	南溪站～麻城北站	DK210+890	DK211+110	左侧	BV26-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	54	-13.2	桥梁					340	300	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-
B27	湖北省黄冈市麻城市	松鹤社区	南溪站～麻城北站	DK211+200	DK212+050	两侧	BV27-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	340	240	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-
							BV27-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.4	桥梁					340	240	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-
B30	湖北省黄冈市麻城市	三合垮	南溪站～麻城北站	DK212+200	DK212+570	右侧	BV30-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	35	-6.5	路堤	340	200	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-
							BV30-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	52	-6.5	路堤	340	200	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-
B31	湖北省黄冈市麻城市	新屋垮	南溪站～麻城北站	DK212+570	DK213+050	两侧	BV31-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	340	180	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-
							BV31-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19.6	桥梁					340	180	70.7	70.7	70.7	70.7	80	80	-	-	-	-
B34	湖北省黄冈市麻城市	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	南溪站～麻城北站	DK213+800	DK213+930	两侧	BV34-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	7	-14.7	桥梁					340	160	76.4	76.4	76.4	76.4	80	80	-	-	-	-
							BV34-2	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.7	桥梁					340	160	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-
B35	湖北省黄冈市麻城市	黄狮岗村	南溪站～麻城北站	DK213+700	DK214+200	左侧	BV35-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-16.4	桥梁					340	150	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-
							BV35-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.4	桥梁					340	150	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-
B37	湖北省黄冈市麻城市	十字岗	南溪站～麻城北站	DK214+800	DK215+450	左侧	BV37-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	340	100	76.9	76.9	76.9	76.9	80	80	-	-	-	-
							BV37-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	2.5	路堤					340	100	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-
B39	湖北省黄冈市麻城市	王固湾	麻城北站～红安西站	DK215+750	DK216+560	两侧	BV39-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-4.1	路堤	合武铁路	33	-3.1	路堤	340	80	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-
							BV39-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.1	路堤	合武铁路	53	-3.1	路堤	340	80	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-
B40	湖北省黄冈市麻城市	董家油榨	麻城北站～红安西站	DK216+810	DK217+270	两侧	BV40-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.2	桥梁					340	100	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-
							BV40-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.2	桥梁					340	100	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
B41	湖北省黄冈市麻城市	朱家畈	麻城北站～红安西站	DK217+300	DK217+800	两侧	BV41-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-15.3	桥梁					340	160	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-
							BV41-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.3	桥梁					340	160	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-
B43	湖北省黄冈市麻城市	曹家坳村	麻城北站～红安西站	DK218+000	DK218+480	两侧	BV43-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	340	200	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-
							BV43-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	38	-8.6	桥梁	340	200	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-
B45	湖北省黄冈市麻城市	曹家湾、红稻场垮	麻城北站～红安西站	DK218+800	DK219+430	两侧	BV45-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-23.8	桥梁	合武铁路	59	-11	路堤	340	260	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1
							BV45-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-23.8	桥梁					340	260	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-
B46	湖北省黄冈市麻城市	响鼓墩村	麻城北站～红安西站	DK220+220	DK220+500	左侧	BV46-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-28.6	桥梁					340	300	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-
							BV46-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-28.6	桥梁					340	300	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-
B47	湖北省黄冈市麻城市	董家垮	麻城北站～红安西站	DK221+050	DK221+430	左侧	BV47-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	340	330	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-
							BV47-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-21.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B48	湖北省黄冈市麻城市	八脚湾村	麻城北站～红安西站	DK221+600	DK221+800	两侧	BV48-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	26	-1.9	路堤	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV48-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-7.4	桥梁	合武铁路	49	-1.9	路堤	340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B49	湖北省黄冈市麻城市	老胡岗	麻城北站～红安西站	DK222+100	DK222+350	两侧	BV49-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-4.7	路堤	合武铁路	45	-1.2	路堤	340	330	86.2	86.2	86.2	86.2	80	80	6.2	6.2	6.2	6.2
							BV49-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.7	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B50	湖北省黄冈市麻城市	胡家堰	麻城北站～红安西站	DK222+900	DK223+100	左侧	BV50-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	340	330	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-
							BV50-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.8	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B52	湖北省黄冈市麻城市	彭田畈村	麻城北站～红安西站	DK223+300	DK223+900	左侧	BV52-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	340	330	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-
							BV52-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.7	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B53	湖北省黄冈市麻城市	肖家窑	麻城北站～红安西站	DK224+070	DK224+220	两侧	BV53-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV53-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B54	湖北省黄冈市麻城市	盛家	麻城北站～红安西站	DK224+400	DK224+730	两侧	BV54-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	340	330	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-
							BV54-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B55	湖北省黄冈市麻城市	狮子塙	麻城北站～红安西站	DK224+850	DK225+030	两侧	BV55-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	340	330	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-
							BV55-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.1	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B56	湖北省黄冈市麻城市	熊家咀	麻城北站～红安西站	DK225+150	DK225+350	两侧	BV56-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	23	-12.3	桥梁					340	330	76.4	76.4	76.4	76.4	80	80	-	-	-	-
							BV56-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-12.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B57	湖北省黄冈市麻城市	大堰村、许家咀、大畈	麻城北站～红安西站	DK225+380	DK226+460	两侧	BV57-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
							BV57-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.1	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B58	湖北省黄冈市麻城市	龙门冲、小畈	麻城北站～红安西站	DK226+750	DK227+100	左侧	BV58-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	54	-8.9	桥梁					340	330	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-
B59	湖北省黄冈市麻城市	竹林垮	麻城北站～红安西站	DK227+250	DK227+460	左侧	BV59-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	45	-5.3	桥梁					340	330	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-
B60	湖北省黄冈市麻城市	喻家岗村	麻城北站～红安西站	DK227+800	DK228+300	两侧	BV60-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-10.9	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV60-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.9	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B61	湖北省黄冈市麻城市	下毛家、西喻家	麻城北站～红安西站	DK228+700	DK229+200	两侧	BV61-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-7	路堤					340	330	81.4	81.4	81.4	81.4	80	80	1.4	1.4	1.4	1.4
							BV61-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-7	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B62	湖北省黄冈市麻城市	陈家寨村	麻城北站～红安西站	DK229+500	DK230+000	两侧	BV62-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	25	-8.4	路堤					340	330	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0
							BV62-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.4	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B64	湖北省黄冈市麻城市	李家	麻城北站～红安西站	DK231+050	DK231+400	左侧	BV64-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	49	-15.5	桥梁					340	330	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-
B65	湖北省黄冈市麻城市	上院子	麻城北站～红安西站	DK231+600	DK231+900	右侧	BV65-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	340	330	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-
B66	湖北省黄冈市麻城市	谢家湖	麻城北站～红安西站	DK232+050	DK232+600	两侧	BV66-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-15.1	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV66-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.1	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B67	湖北省黄冈市麻城市	袁家湾、熊家畈	麻城北站～红安西站	DK232+650	DK233+380	两侧	BV67-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-9.4	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV67-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.4	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B69	湖北省黄冈市麻城市	拜郊村	麻城北站～红安西站	DK234+320	DK234+960	两侧	BV69-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.8	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV69-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.8	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B70	湖北省黄冈市麻城市	拜郊幼儿园	麻城北站～红安西站	DK234+600	DK234+700	左侧	BV70-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	正线	58	-10.4	桥梁					340	330	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-
B71	湖北省黄冈市麻城市	泗宾桥	麻城北站～红安西站	DK235+280	DK235+650	两侧	BV71-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15.1	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV71-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.1	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B74	湖北省黄冈市麻城市	周家河	麻城北站～红安西站	DK236+200	DK236+600	两侧	BV74-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-14.1	桥梁					340	330	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-
							BV74-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-14.1	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B75	湖北省黄冈市麻城市	袁家巷、江川	麻城北站～红安西站	DK236+750	DK236+950	两侧	BV75-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-10	桥梁					340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV75-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B76	湖北省黄冈市麻城市	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	麻城北站～红安西站	DK238+220	DK238+700	两侧	BV76-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-6.7	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV76-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-6.7	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B77	湖北省黄冈市麻城市	四五咀、周家墩	麻城北站～红安西站	DK238+800	DK239+100	两侧	BV77-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-13.6	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
							BV77-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B78	湖北省黄冈市麻城市	罗畈村	麻城北站～红安西站	DK239+780	DK240+320	右侧	BV78-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.8	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV78-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.8	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B79	湖北省黄冈市麻城市	林家山咀、细祝家院子	麻城北站～红安西站	DK240+860	DK241+520	两侧	BV79-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-13	桥梁					340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV79-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B80	湖北省黄冈市麻城市	大胜山村	麻城北站～红安西站	DK241+630	DK242+300	左侧	BV80-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	36	-8.3	路堤					340	330	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-
B81	湖北省黄冈市麻城市	石家榨	麻城北站～红安西站	DK242+760	DK242+920	左侧	BV81-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-19	桥梁					340	330	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-
							BV81-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B82	湖北省黄冈市麻城市	刘家垮	麻城北站～红安西站	DK243+750	DK243+850	左侧	BV82-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	33	-11.8	桥梁					340	330	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-
B85	湖北省黄冈市麻城市	瓦汪家	麻城北站～红安西站	DK245+680	DK245+860	右侧	BV85-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	26	-1	路堤					340	330	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-
							BV85-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-1	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B86	湖北省黄冈市麻城市	破屋垮	麻城北站～红安西站	DK246+400	DK246+540	左侧	BV86-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-9.5	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV86-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B87	湖北省黄冈市麻城市	李家塝	麻城北站～红安西站	DK246+950	DK247+320	两侧	BV87-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.7	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV87-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.7	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B88	湖北省黄冈市红安县	龙潭口	麻城北站～红安西站	DK247+580	DK247+800	右侧	BV88-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-3.1	路堤					340	330	83.2	83.2	83.2	83.2	80	80	3.2	3.2	3.2	3.2
							BV88-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-3.1	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B89	湖北省黄冈市红安县	王家湾	麻城北站～红安西站	DK248+000	DK248+300	右侧	BV89-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-2.2	桥梁					340	330	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							BV89-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-2.2	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B91	湖北省黄冈市红安县	黄金岔垸	麻城北站～红安西站	DK248+640	DK249+100	两侧	BV91-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-4.7	路堤					340	330	83.2	83.2	83.2	83.2	80	80	3.2	3.2	3.2	3.2
							BV91-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4.7	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B92	湖北省黄冈市红安县	许家边、张家垮	麻城北站～红安西站	DK249+970	DK250+400	左侧	BV92-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	58	-13.6	路堤					340	330	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-
B93	湖北省黄冈市红安县	石门桥村	麻城北站～红安西站	DK250+610	DK251+000	两侧	BV93-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV93-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B94	湖北省黄冈市红安县	礼家田	麻城北站～红安西站	DK251+180	DK251+350	右侧	BV94-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	340	300	71.6	71.6	71.6	71.6	80	80	-	-	-	-
B96	湖北省黄冈市红安县	石门楼	麻城北站～红安西站	DK252+400	DK252+917	两侧	BV96-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	桥梁	340	200	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-
							BV96-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.6	桥梁					340	200	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
B97	湖北省黄冈市红安县	柯家墩	麻城北站～红安西站	DK253+300	DK253+750	左侧	BV97-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	340	120	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-
							BV97-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.4	桥梁					340	120	68.6	68.6	68.6	68.6	80	80	-	-	-	-
B98	湖北省黄冈市红安县	凉亭岗村	麻城北站～红安西站	DK253+800	DK254+560	两侧	BV98-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	45	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	77/43	-10.8/-9.3	路堤/路堤	340	80	67.0	67.0	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-
B100	湖北省黄冈市红安县	钟家凹	红安西站～长江新区站	DK255+950	DK256+300	左侧	BV100-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/67	3.4/1.4	路堤/路堤	340	100	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-
							BV100-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	3.9	路堤					340	100	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-
B103	湖北省黄冈市红安县	何家咀、陈家田、草堂凹	红安西站～长江新区站	DK260+160	DK260+770	两侧	BV103-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-10.7	桥梁					340	300	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-
							BV103-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.7	桥梁					340	300	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-
B104	湖北省黄冈市红安县	中分湾村、陈家院子	红安西站～长江新区站	DK261+080	DK261+700	两侧	BV104-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-2.2	路堤					340	330	83.6	83.6	83.6	83.6	80	80	3.6	3.6	3.6	3.6
							BV104-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-2.2	路堤					340	330	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-
B105	湖北省黄冈市红安县	黄地垮	红安西站～长江新区站	DK262+320	DK262+480	右侧	BV105-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-10.5	桥梁					340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV105-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B106	湖北省武汉市黄陂区	栗梓园	红安西站～长江新区站	DK262+500	DK262+900	两侧	BV106-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.9	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV106-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.9	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B107	湖北省武汉市黄陂区	杨家洼、雷熊垮	红安西站～长江新区站	DK263+150	DK263+780	两侧	BV107-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.3	桥梁					340	330	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5
							BV107-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B108	湖北省武汉市黄陂区	会龙村	红安西站～长江新区站	DK263+850	DK264+100	左侧	BV108-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	36	-12.7	桥梁					340	330	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-
B111	湖北省武汉市黄陂区	漂家咀	红安西站～长江新区站	DK266+050	DK266+300	右侧	BV111-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV111-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B112	湖北省武汉市黄陂区	六银村、熊家岗	红安西站～长江新区站	DK266+620	DK266+800	两侧	BV112-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-9	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV112-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B113	湖北省武汉市黄陂区	六银庙村	红安西站～长江新区站	DK267+200	DK267+350	左侧	BV113-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-8.9	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV113-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.9	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B115	湖北省武汉市黄陂区	沙塘角	红安西站～长江新区站	DK268+000	DK268+270	两侧	BV115-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-12.5	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV115-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-12.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B118	湖北省武汉市黄陂区	红卫村、畈成湾	红安西站～长江新区站	DK270+720	DK271+150	右侧	BV118-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	40	-16.5	桥梁					340	330	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-
B120	湖北省武汉市黄陂区	响程湾	红安西站～长江新区站	DK273+260	DK273+400	右侧	BV120-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	56	-12.7	桥梁					340	330	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
B124	湖北省武汉市黄陂区	汪家大湾	红安西站～长江新区站	DK276+300	DK276+500	左侧	BV124-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-13.3	桥梁					340	300	80.6	80.6	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	0.6	0.6
							BV124-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.3	桥梁					340	300	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-
B125	湖北省武汉市黄陂区	双塘角、陈家窑	红安西站～长江新区站	DK276+800	DK277+030	两侧	BV125-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-8.1	桥梁					340	240	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-
							BV125-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.1	桥梁					340	240	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-
B127	湖北省武汉市黄陂区	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	红安西站～长江新区站	DK277+800	DK278+700	两侧	BV127-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-20.7	桥梁					340	200	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-
							BV127-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-20.7	桥梁					340	200	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-
B128	湖北省武汉市黄陂区	匡小湾	红安西站～长江新区站	DK278+860	DK279+100	右侧	BV128-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.6	桥梁					340	160	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-
B129	湖北省武汉市黄陂区	双寨村	红安西站～长江新区站	DK279+200	DK279+500	右侧	BV129-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	19	-5.7	桥梁					340	140	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-
							BV129-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.7	桥梁					340	140	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-
B130	湖北省武汉市黄陂区	邹下湾、石门店	红安西站～长江新区站	DK279+620	DK279+920	两侧	BV130-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	37	-0.6	路堤					340	120	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-
B131	湖北省武汉市黄陂区	刘绪店	红安西站～长江新区站	DK280+400	DK280+900	左侧	BV131-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-5.1	桥梁					340	100	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-
							BV131-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.1	桥梁					340	100	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-
B133	湖北省武汉市黄陂区	鞠下湾	长江新区站～武汉天河站	DK281+980	DK282+400	两侧	BV133-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-11.5	桥梁					340	100	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-
							BV133-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.5	桥梁					340	100	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-
B134	湖北省武汉市黄陂区	黄郑湾	长江新区站～武汉天河站	DK282+400	DK282+800	两侧	BV134-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-8.2	桥梁					340	160	76.4	76.4	76.4	76.4	80	80	-	-	-	-
							BV134-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-8.2	桥梁					340	160	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-
B136	湖北省武汉市黄陂区	火庙村	长江新区站～武汉天河站	DK283+570	DK284+800	两侧	BV136-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.6	桥梁					340	240	79.5	79.5	79.5	79.5	80	80	-	-	-	-
							BV136-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.6	桥梁					340	240	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-
B137	湖北省武汉市黄陂区	双凤中学鲁台校区	长江新区站～武汉天河站	DK284+180	DK284+330	左侧	BV137-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	19	-19.1	桥梁					340	280	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-
							BV137-2	教学楼 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19.1	桥梁					340	280	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-
B138	湖北省武汉市黄陂区	冷大湾	长江新区站～武汉天河站	DK285+250	DK285+450	两侧	BV138-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-21.7	桥梁					340	320	81.9	81.9	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	1.9	1.9
							BV138-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-21.7	桥梁					340	320	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-
B139	湖北省武汉市黄陂区	郭许湾	长江新区站～武汉天河站	DK286+000	DK286+500	两侧	BV139-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.2	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV139-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-10.2	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B140	湖北省武汉市黄陂区	孙家园	长江新区站～武汉天河站	DK286+500	DK287+200	两侧	BV140-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.8	桥梁					340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV140-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.8	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B141	湖北省武汉市黄陂区	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	长江新区站～武汉天河站	DK287+330	DK287+640	两侧	BV141-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-16	桥梁					340	330	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
							BV141-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B143	湖北省武汉市黄陂区	杜家墩	长江新区站～武汉天河站	DK288+400	DK289+000	两侧	BV143-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-16.6	桥梁					340	330	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0
							BV143-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-16.6	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B144	湖北省武汉市黄陂区	西河村	长江新区站～武汉天河站	DK289+140	DK289+300	两侧	BV144-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17.6	桥梁	横店东联络线	20	-17.6	桥梁	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV144-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-17.6	桥梁	横店东联络线	43	-17.6	桥梁	340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B145	湖北省武汉市黄陂区	军陈垮	长江新区站～武汉天河站	DK289+470	DK289+730	两侧	BV145-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV145-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-18.1	桥梁	横店东联络线	46	-18.1	桥梁	340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B146	湖北省武汉市黄陂区	瑶台村、熊祠堂垮	长江新区站～武汉天河站	DK290+330	DK290+750	两侧	BV146-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV146-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-11.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B147	湖北省武汉市黄陂区	东升村徐家档、张家湾	长江新区站～武汉天河站	DK292+000	DK292+500	两侧	BV147-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV147-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-19.7	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B148	湖北省武汉市黄陂区	什仔塘	长江新区站～武汉天河站	DK295+100	DK295+430	左侧	BV148-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-24.5	桥梁					340	330	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-
							BV148-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-24.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B149	湖北省武汉市黄陂区	夏教村	长江新区站～武汉天河站	DK295+800	DK296+000	右侧	BV149-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	45	-18.1	桥梁					340	330	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-
B150	湖北省武汉市黄陂区	上罗榜、雷家田	长江新区站～武汉天河站	DK296+600	DK297+000	左侧	BV150-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15.4	桥梁					340	330	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5
							BV150-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.4	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B151	湖北省武汉市黄陂区	晏家垮、下罗榜	长江新区站～武汉天河站	DK297+400	DK297+700	两侧	BV151-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-26.5	桥梁					330	310	81.4	81.4	81.4	81.4	80	80	1.4	1.4	1.4	1.4
							BV151-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-26.5	桥梁					330	310	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-
B152	湖北省武汉市黄陂区	卫山村	长江新区站～武汉天河站	DK300+030	DK301+280	两侧	BV152-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.5	桥梁					240	140	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-
							BV152-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-9.5	桥梁					240	140	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-
B153	湖北省武汉市黄陂区	刘二咀、张后垮	长江新区站～武汉天河站	DK301+280	DK301+680	两侧	BV153-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-6.7	路堤					200	120	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-
							BV153-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-6.7	路堤					200	120	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-
B154	湖北省武汉市黄陂区	冯家大垮	长江新区站～武汉天河站	DK303+400	DK303+670	右侧	BV154-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	20	-4	路堤					120	80	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-
							BV154-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-4	路堤					120	80	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-
B156	湖北省武汉市黄陂区	祝林村、魏家岗	武汉天河站～终点	DK304+350	DK305+200	两侧	BV156-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-2.2	路堤					120	80	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-
							BV156-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-2.2	路堤					120	80	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-
B157	湖北省武汉市黄陂区	马垮	武汉天河站～终点	DK306+500	DK307+000	右侧	BV157-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	26	-22.5	桥梁					200	120	66.4	66.4	66.4	66.4	80	80	-	-	-	-

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
							BV157-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-22.5	桥梁					200	120	65.8	65.8	65.8	65.8	80	80	-	-	-	-
B158	湖北省武汉市黄陂区	杨家田	武汉天河站～终点	DK307+100	DK307+830	两侧	BV158-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-23.3	桥梁					240	140	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-
							BV158-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-23.3	桥梁					240	140	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-
B159	湖北省武汉市黄陂区	丁店村、蔡塘角、冯垮	武汉天河站～终点	DK308+180	DK309+100	两侧	BV159-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-29	桥梁					260	160	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-
							BV159-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-29	桥梁					260	160	68.5	68.5	68.5	68.5	80	80	-	-	-	-
B160	湖北省武汉市黄陂区	黄花涝村	武汉天河站～终点	DK309+300	DK310+020	左侧	BV160-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-31.5	桥梁					290	240	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-
							BV160-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-31.5	桥梁					290	240	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-
B161	湖北省武汉市东西湖区	东湖大队	武汉天河站～终点	DK312+400	DK313+700	两侧	BV161-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	40	-12.5	桥梁					340	330	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-
B162	湖北省武汉市东西湖区	石家湾	武汉天河站～终点	DK316+040	DK317+220	两侧	BV162-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-5.8	桥梁					340	330	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2
							BV162-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-5.8	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B163	湖北省武汉市东西湖区	小垮	武汉天河站～终点	DK319+000	DK319+500	右侧	BV163-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-24.3	桥梁					340	330	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							BV163-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-24.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B164	湖北省武汉市东西湖区	前进大队	武汉天河站～终点	DK326+600	DK327+600	两侧	BV164-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-15.3	桥梁					340	330	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-
							BV164-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-15.3	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B165	湖北省武汉市东西湖区	沙家台大队	武汉天河站～终点	DK328+360	DK329+900	右侧	BV165-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-13.5	桥梁					340	330	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-
							BV165-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	正线	30	-13.5	桥梁					340	330	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-
B166	湖北省武汉市黄陂区	熊家祠堂	横店东联络线	LSDK1+300	LSDK1+600	左侧	BV166-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	6	-15	桥梁					150	150	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-
							BV166-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	-15	桥梁					150	150	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-
B167	湖北省武汉市黄陂区	杜岗村	横店东联络线	LSDK1+950	LSDK2+530	两侧	BV167-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	6	-15	桥梁					150	150	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-
							BV167-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	-15	桥梁					150	150	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-
B168	湖北省武汉市黄陂区	易家楼子、易家后垮	横店东联络线	LXDK1+700	LXDK2+100	两侧	BV168-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	6	-33	桥梁					150	150	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-
							BV168-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	-33	桥梁					150	150	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-
B169	湖北省武汉市黄陂区	易家垮	横店东联络线	LSDK5+300	LSDK5+853	两侧	BV169-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	150	150	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8
							BV169-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	45	3.9	路堑	150	150	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-
B170	湖北省武汉市黄陂区	周家洼	横店东联络线	LXDK3+750	LXDK4+000	两侧	BV170-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	18	3.3	路堑					150	150	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7

序号	行政区划	敏感点名称	区　段	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				列车速度（km/h）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		远期超标值（dB）	
				起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式	动车大站停	动车站站停	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
							BV170-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	30	3.3	路堑					150	150	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-
B171	湖北省武汉市东西湖区	草场村	新沟东南联络线	DNLDK2+780	DNLDK3+280	左侧	BV171-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	新沟东南联络线	15	-18.5	桥梁					150	150	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-
							BV171-2	居民房屋 1 楼室外 0.5m	新沟东南联络线	30	-18.5	桥梁					150	150	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-

表 6.3-7

新建合武绕行线、合安线、合福线、十八公里专用线地面段运营期振动 Z 振级预测结果

断面号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	本工程线路位置关系									轨道形式	线路形式	测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	速度（km/h）	预测值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）	
						新建合武绕行线			合安线		合福线		十八公里专用线									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						距外轨中心线距离/m	左线高差/m	右线高差/m	距外轨中心线距离/m	高差/m	距外轨中心线距离/m	高差/m	距外轨中心线距离/m	高差/m													
CV1	合肥市蜀山区	龙凤嘉园	DK983+305	DK983+375	左侧	/	/	/	/	/	40	1.6	35	1.2	有砟	路堑	CV1-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120/80	74.0/71.7	74.0/71.7	80	80	-	-
CV3	合肥市蜀山区	新建蜀山区蜀山花园二期安置点（幼儿园）在建	DK983+305	DK983+660	右侧	57	1.5	0.8	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV3-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	61.2	61.2	80	80	-	-
CV4	合肥市蜀山区	蜀沁园东区	DK983+730	DK983+850	右侧	59	-0.1	-1.4	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV4-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	60.9	60.9	80	80	-	-
CV7	合肥市蜀山区	公园道一号北区	DK984+050	DK984+120	右侧	51	-0.2	-1.6	56	-0.9	/	/	/	/	有砟	路基	CV7-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	62.1/61.7	62.1/61.7	80	80	-	-
CV9	合肥市蜀山区	公园道一号南区	DK984+145	DK984+490	右侧	47	-3.3	-3.3	52	-3.1	/	/	/	/	有砟	路基	CV9-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	62.7/62.3	62.7/62.3	80	80	-	-
CV12	合肥市蜀山区	合肥公园道一号公寓楼	DK984+435	DK984+500	右侧	40	-5.5	-5.5	45	-5.5	/	/	/	/	有砟	路基	CV12-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	64.0/63.5	64.0/63.5	80	80	-	-
CV14	合肥市蜀山区	金徽阳光大厦	DK984+660	DK984+710	右侧	31	-3.4	-3.4	37	-3.3	/	/	/	/	有砟	路基	CV14-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	66.2/65.3	66.2/65.3	80	80	-	-
CV15	合肥市蜀山区	丰盛华庭	DK984+725	DK984+830	左侧	/	/	/	/	/	58	0.7	53	-0.3	有砟	路基	CV15-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120/80	61.1/63.4	61.1/63.4	80	80	-	-
CV21	合肥市蜀山区	宁溪家园	DK985+200	DK985+485	左侧	/	/	/	/	/	/	/	26	-1.9	有砟	路基	CV21-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	II	120/120/120/80	73.9	73.9	80	80	-	-
						/	/	/	/	/	/	/	30	-1.9	有砟	路基	CV21-2	30m 处地面	冲积层	II	120/120/120/80	72.9	72.9	80	80	-	-
CV23	合肥市蜀山区	大溪地小区	DK985+500	DK986+170	左侧	/	/	/	/	/	/	/	34	0.7	有砟	路基	CV23-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	II	120/120/120	71.8	71.8	80	80	-	-
CV24	合肥市蜀山区	基督教堂及散户	DK985+495	DK985+680	左侧	/	/	/	/	/	/	/	10	1.2	有砟	路基	CV24-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2
						/	/	/	/	/	/	/	30	1.2	有砟	路基	CV24-2	30m 处地面	冲积层	III	120/120/120	77.8	77.8	80	80	-	-
CV29	合肥市蜀山区	源林环东幼儿园	DK985+680	DK985+700	右侧	36	2.6	2.4	41	2.6	57	4.0	/	/	有砟	路堑	CV29-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	74.7/74.3/71.1	74.7/74.3/71.1	80	80	-	-
CV32	合肥市蜀山区	博澳丽苑小区	DK986+490	DK986+940	右侧	42	1.2	3.4	46	2.4	/	/	/	/	有砟	路堑	CV32-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120	63.6/63.3	63.6/63.3	80	80	-	-
CV34	合肥市蜀山区	蜀山区博澳丽苑幼儿园	DK986+785	DK986+835	右侧	42	2.4	2.6	47	2.4	/	/	/	/	有砟	路堑	CV34-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	73.6/73.1	73.6/73.1	80	80	-	-
CV35	合肥市蜀山区	和谐花园	DK986+450	DK986+610	左侧	/	/	/	/	/	46	4.2	/	/	有砟	路堑	CV35-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	72.8	72.8	80	80	-	-
CV39	合肥市蜀山区	和一花园 3 期	DK987+200	DK987+275	右侧	55	4	2.5	60	2.4	/	/	/	/	有砟	路堑	CV39-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120	61.5/61.1	61.5/61.1	80	80	-	-
CV40	合肥市蜀山区	合肥西站住宿楼	DK987+275	DK987+375	右侧	51	2.9	2.3	57	2.4	/	/	/	/	有砟	路堑	CV40-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	II	120/120/120	67.1/66.6	67.1/66.6	80	80	-	-
CV42	合肥市蜀山区	和一花园小区	DK987+400	DK987+690	右侧	25	1.7	2.4	30	1.6	55	1.7	/	/	有砟	路堑	CV42-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	II	120/120/120	72.5/71.8/71.4	72.5/71.8/71.4	80	80	-	-
						30	1.7	2.4	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV42-2	30m 处地面	冲积层	II	120/120/120	71.2	71.2	80	80	-	-
CV45	合肥市蜀山区	合肥西站派出所	DK987+595	DK987+605	左侧	48	2.5	1.7	55	1.7	37	2.3	/	/	有砟	路堑	CV45-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	72.6/71.9/74.6	72.6/71.9/74.6	80	80	-	-
CV46	合肥市蜀山区	合肥工务段	DK987+615	DK987+625	左侧	43	2.2	2.4	49	2.1	32	2.5	/	/	有砟	路堑	CV46-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	73.5/72.8/75.7	73.5/72.8/75.7	80	80	-	-
CV47	合肥市蜀山区	和一花园 二期	DK987+785	DK987+865	右侧	22	0.7	1.5	27	0.9	51	0.1	/	/	有砟	路基	CV47-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120/120	67.9/67.4/62.1	67.9/67.4/62.1	80	80	-	-
						30	0.7	1.5	/	/	/	/	/	/	有砟	路基	CV47-2	30m 处地面	冲积层	I	120/120/120	66.1	66.1	80	80	-	-
						/	/	/	30	0.9	/	/	/	/	有砟	路基	CV47-3	30m 处地面	冲积层	I	120	66.8	66.8	80	80	-	-

断面号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	本工程线路位置关系									轨道形式	线路形式	测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	速度（km/h）	预测值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）	
						新建合武绕行线			合安线		合福线		十八公里专用线									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						距外轨中心线距离/m	左线高差/m	右线高差/m	距外轨中心线距离/m	高差/m	距外轨中心线距离/m	高差/m	距外轨中心线距离/m	高差/m													
CV51	合肥市蜀山区	上海铁路公安局合肥公安处	DK988+470	DK988+480	右侧	40	2.8	2.9	47	2.8	/	/	/	/	有砟	路堑	CV51-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	73.9/73.1	73.9/73.1	80	80	-	-
CV53	合肥市蜀山区	党风廉政 教育基地	DK988+840	DK989+120	右侧	45	1.2	2.7	51	2	/	/	/	/	有砟	路堑	CV53-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	III	120/120/120	73.0/72.5	73.0/72.5	80	80	-	-
CV65	合肥市肥西县	禹州华侨城二期	DK990+910	DK991+180	左侧	49	2.7	2.4	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV65-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120	62.7	62.7	80	80	-	-
CV66	合肥市肥西县	禹州华侨城-柳园	DK991+185	DK991+470	左侧	50	0.4	0.6	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV66-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	II	120/120	67.2	67.2	80	80	-	-
CV67	合肥市肥西县	禹州华侨城三期阳光花城	DK991+600	DK991+830	左侧	52	1.9	2.9	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV67-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120	61.9	61.9	80	80	-	-
CV68	合肥市肥西县	禹州华侨城三期荷园	DK991+860	DK992+174	左侧	53	-2.4	0.2	/	/	/	/	/	/	有砟	路堑	CV68-1	临路第一排0.5m处地面	冲积层	I	120/120	61.8	61.8	80	80	-	-

表 6.3-8

改沪蓉、改宁西地面段运营期振动 Z 振级预测结果

断面号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）				与拟建线位置关系（m）				测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	速度（km/h）	预测值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）	
						名称	最近距离	高差	线路形式	名称	最近距离	高差	线路形式						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
CV91	合肥市蜀山区	枣树郢	DK499+570	DK499+760	两侧	改沪蓉	55	1.2	路基	改宁西下	18	-6.8	桥梁	CV91-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	76.0	76.0	80	80	-	-
										改宁西下	30	-6.8	桥梁	CV91-2	30m 处地面	冲积层	III	250	74.8	74.8	80	80	-	-
CV93	合肥市蜀山区	樊家洼	DK500+590	DK500+700	两侧	改沪蓉	23	4.7	路堑					CV93-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	81.1	81.1	80	80	1.1	1.1
							30	4.7	路堑					CV93-2	30m 处地面	冲积层	III	250	79.5	79.5	80	80	-	-
CV97	合肥市蜀山区	姚家村	DK907+810	DK908+620	两侧					改宁西下	12	-10.8	路基	CV97-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	86.0	86.0	80	80	6.0	6.0
										改宁西下	30	-10.8	路基	CV97-2	30m 处地面	冲积层	III	250	79.5	79.5	80	80	-	-
CV101	合肥市蜀山区	雷麻村	DK911+635	DK912+200	两侧					改宁西上	22	0.6	路基	CV101-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	81.3	81.3	80	80	1.3	1.3
										改宁西上	30	0.6	路基	CV101-2	30m 处地面	冲积层	III	250	79.5	79.5	80	80	-	-
CV102	合肥市蜀山区	大方坎	DK912+930	DK913+200	右侧					改宁西下	23	-1	路基	CV102-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	81.1	81.1	80	80	1.1	1.1
										改宁西下	30	-1	路基	CV103-2	30m 处地面	冲积层	III	250	79.5	79.5	80	80	-	-
CV104	合肥市蜀山区	向荣村	DK914+430	DK914+600	右侧					改宁西下	47	-3.3	路堑	CV104-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	76.0	76.0	80	80	-	-
CV105	合肥市蜀山区	郑岗村	DK914+730	DK914+895	左侧					改宁西上	27	-4	路堑	CV105-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	250	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3
										改宁西上	30	-4	路堑	CV105-2	30m 处地面	冲积层	III	250	79.5	79.5	80	80	-	-

表 6.3-9

新建淮南三四线地面段运营期振动 Z 振级预测结果

断面号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	监测点距铁路外轨中心线距离（m）	轨道形式	线路形式	高差（m）	测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	速度（km/h）	预测值（dB）		标准值（dB）		室外超标值（dB）		超 80（dB）	
														昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
CV72	合肥市长丰县	长丰县公安局双凤责任区刑警队	DK80+600	DK80+610	33	有砟	路基	-0.1	CV72-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	II	120	73.9	73.9	80	80	/	/	-	-
CV78	合肥市长丰县	安徽国际商务职业学院	DK82+100	DK82+400	34	有砟	路基	-0.3	CV78-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	II	120	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-
CV79	合肥市长丰县	文一物流凤锦产业园宿舍	DK83+080	DK83+150	48	有砟	路基	1.2	CV79-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	120	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-
CV80	合肥市长丰县	安徽新视野门窗幕墙工程有限公司宿舍	DK83+270	DK83+330	45	有砟	路基	3.8	CV80-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	120	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-
CV84	合肥市长丰县	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	DK84+730	DK84+740	47	有砟	路基	0.9	CV84-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	II	120	65.5	65.5	80	80	-	-	-	-
CV86	合肥市长丰县	合肥祥福建材有限公司宿舍	DK85+805	DK85+830	59	有砟	路基	1.7	CV86-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	120	68.6	68.6	80	80	-	-	-	-

表 6.3-10

地下段运营期振动 Z 振级预测结果

断面号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	监测点距铁路外轨中心线距离（m）	轨道形式	线路形式	高差（m）	测点编号	测点位置	地质条件	建筑类型	速度（km/h）	预测值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）	
														昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
S1	六安市金寨县	清水村明楼组	DK109+520	DK109+595	5	无砟	隧道	23.8	S1-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	64.8	64.8	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	23.8	S1-2	30m 处地面	冲积层	III	350	61.6	61.6	80	80	-	-
S2	六安市金寨县	徐冲村	DK111+780	DK112+060	0	无砟	隧道	215.3	S2-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	50.3	50.3	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	215.3	S2-2	30m 处地面	冲积层	III	350	50.2	50.2	80	80	-	-
S3	六安市金寨县	大畈村	DK121+900	DK121+960	0	无砟	隧道	267.2	S3-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	48.9	48.9	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	267.2	S3-2	30m 处地面	冲积层	III	350	48.8	48.8	80	80	-	-
S4	六安市金寨县	高湾村	DK125+245	DK125+290	0	无砟	隧道	384	S4-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	46.5	46.5	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	384	S4-2	30m 处地面	冲积层	III	350	46.5	46.5	80	80	-	-
S5	六安市金寨县	九龙村瓦屋组散户	DK128+160	DK128+230	0	无砟	隧道	10.1	S5-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	71.0	71.0	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	10.1	S5-2	30m 处地面	冲积层	III	350	62.8	62.8	80	80	-	-
S6	六安市金寨县	石寨村甘塘组	DK137+470	DK137+600	0	无砟	隧道	32.4	S6-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	62.8	62.8	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	32.4	S6-2	30m 处地面	冲积层	III	350	60.7	60.7	80	80	-	-
S7	六安市金寨县	石寨村王湾组	DK138+390	DK138+635	0	无砟	隧道	36.7	S7-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	62.0	62.0	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	36.7	S7-2	30m 处地面	冲积层	III	350	60.2	60.2	80	80	-	-
S8	六安市金寨县	石寨村月形组 1	DK139+280	DK139+440	11	无砟	隧道	55	S8-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	59.1	59.1	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	55	S8-2	30m 处地面	冲积层	III	350	58.4	58.4	80	80	-	-
S9	六安市金寨县	石寨村月形组 2	DK139+735	DK139+740	57	无砟	隧道	37.1	S9-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	57.8	57.8	80	80	-	-
S10	六安市金寨县	石寨村月形组 3	DK140+110	DK140+140	28	无砟	隧道	81.1	S10-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	56.3	56.3	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	81.1	S10-2	30m 处地面	冲积层	III	350	56.3	56.3	80	80	-	-
S11	六安市金寨县	花园村东冲组	DK140+950	DK141+240	0	无砟	隧道	31.8	S11-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	63.0	63.0	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	31.8	S11-2	30m 处地面	冲积层	III	350	60.8	60.8	80	80	-	-
S12	六安市金寨县	花园村塘埂组	DK145+560	DK145+570	16	无砟	隧道	212.8	S12-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	50.3	50.3	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	212.8	S12-2	30m 处地面	冲积层	III	350	50.3	50.3	80	80	-	-
S13	六安市金寨县	大埠口村散户	DK147+700	DK147+805	32	无砟	隧道	252.2	S13-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	49.2	49.2	80	80	-	-
S14	六安市金寨县	乡梓树村	DK155+105	DK155+145	19	无砟	隧道	9.4	S14-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	65.5	65.5	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	9.4	S14-2	30m 处地面	冲积层	III	350	62.9	62.9	80	80	-	-
S15	六安市金寨县	西河村	DK166+540	DK166+615	23	无砟	隧道	139	S15-1	临路第一排 0.5m 处地面	冲积层	III	350	53.1	53.1	80	80	-	-
					30	无砟	隧道	139	S15-2	30m 处地面	冲积层	III	350	53.0	53.0	80	80	-	-

安徽段振动预测结果

（1）地面线路

工程开通运营后，地上线路 156 处敏感点计 257 个预测点，Z 振级 VLzmax 评价量昼、夜间均为 61.1～88.0dB，30m 外测点对照 GB10070-88 中“铁路干线两侧”80dB 标准要求，全部达标；30m 内测点存在 31 处敏感点昼夜间超标 0.2～8.0dB，其中正线 25 处、十八公里专用线 1 处、改沪蓉、改宁西 5 处。

（2）地下线路

工程开通运营后，地下线路 15 处计 28 个预测点，敏感点 Z 振级 VLzmax 评价量昼间、夜间均为 46.5～71.0dB，对照 GB10070-88 中“铁路干线两侧”80dB 标准要求，均满足“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 标准要求。

湖北段振动预测结果

根据表 6.3-6b 预测结果可以看出，沿线的 133 处振动敏感点计 243 个预测点，近、远期环境振动预测值昼间为 65.8～86.2dB，夜间为 65.8～86.2dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 标准要求，有 54 处敏感点昼间超标，超标量为 0.1～6.2dB；有 54 处敏感点夜间超标，超标量为 0.0～6.2dB。

其中：

①正线、联络线部分距线路外轨中心线 30m 以内区域的 110 处敏感点中，近、远期环境振动预测值昼间为 66.4～86.2dB，夜间为 66.4～86.2dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 标准要求，有 54 处敏感点昼间超标，超标量为 0.1～6.2dB；有 54 处敏感点夜间超标，超标量为 0.1～6.2dB。

②正线、联络线部分距线路外轨中心线 30m 及以外区域的 23 处敏感点中，近、远期环境振动预测值昼间为 67.0～77.6dB，夜间为 67.0～77.6dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 标准要求。

6.3.4 达标距离

根据沿线敏感点与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，达标距离计算见下表。

表 6.3-13 **安徽段铁路路堤、桥梁振动达标距离表**

区　段	线路形式	预测值（dB）				达标距离（m）
		15m	20m	30m	60m	
速度 350km/h、无砟、无缝	路堤	82.5	81.3	79.5	73.5	27
	桥梁	78.5	77.3	75.5	72.5	9

区　段	线路形式	预测值（dB）				达标距离（m）
		15m	20m	30m	60m	
速度 250km/h、无砟、无缝	路堤	76.9	75.8	73.8	68.1	7
	桥梁	72.9	71.8	69.8	64.1	＜5
速度≤160km/h、有砟、无缝	路堤	79.0	77.8	76.0	70.0	12
	桥梁	70.5	69.3	67.5	64.5	＜5

表 6.3-14　　湖北段振动达标防护距离表

区　段	线路形式	预测值（dB）				达标距离（m）
		15m	20m	30m	60m	
正线（速度直通 340km/h，站停 330 km/h、无砟、无缝）	路堤	82.2	81.0	79.2	73.2	26
	桥梁	78.2	77.0	75.2	72.2	10
横店东联络线（速度 150 km/h、有砟、无缝）	路堤	79.0	77.7	76.0	69.9	12
	桥梁	70.5	69.2	67.5	64.5	<6

6.4　振动防治措施及其可行性论证

为了减轻工程完工后铁路振动对沿线建筑物的干扰，结合预测评价与分析结果，本着以人为本的原则以及技术可行、经济合理的原则，拟从以下几方面提出振动防护措施和建议：

6.4.1　施工期振动防治措施及其可行性论证

6.4.1.1　施工期振动监控

为避免施工作业对周边建筑物造成损害及影响附近居民的生活，需对场地周边居民区所受的施工振动进行监控管理，对线路中穿的敏感点或距施工场地较近且居民区稠密的区域应进行重点监控。

6.4.1.2　施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

选择环境要求较低的位置作为固定作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动机械。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 8：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家以及沿线所经各市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

另外，为降低爆破施工噪声、振动影响，建议采取以下污染防治措施：

（1）建议在靠近居民区等敏感点区域，调整一次起爆药量，避免对建筑结构安全造成影响。

（2）建议采用预裂爆破技术，严格控制单位耗药量、单孔药量，采用毫秒延时爆破。

（3）减小单次循环长度。

（4）除了减震、隔震爆破技术外，还可以在地面沿建筑物基础周边施做隔断桩的方法，可以起到截断爆破振动波的传播路径或减小爆破振动波的传播距离，从而降低地面建筑物质点的振动速度。

（5）施工时应做好隧道上方地表建筑振速的监测，并根据监测结果及时调整用药量，确保地表建筑物的安全和满足环境振动的要求。

（6）施工单位采取的爆破方案（包括爆破时间、钻孔深度、钻孔数量、炸药数量、采取的其他措施等）应当经过审查，爆破作业要采取多批次、少药量的方法，用打小眼、放小炮、层层剥皮的方式，减轻爆破震动力；居民区附近实施的爆破作业须在批准的爆破时段内进行，禁止在晚上、中午休息时间进行爆破作业，爆破前要在附近居民区张贴醒目告示。

在采取了上述施工期振动污染防治措施后，施工的振动影响将有所缓解。

6.4.2 运营期振动防治措施

6.4.2.1 工程已采用振动防治措施

①城镇规划建设与管理

为尽量降低铁路建设对环境振动影响，建议沿线政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，

临近线路两侧达标距离内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

②源强控制

国内外有关研究资料表明，在车辆上采取减振措施可降低沿线的环境振动，效果非常明显。车辆减振主要有两条途径，一是在构造方面采取减振措施，主要方法有：转向架上的减振措施；减轻一、二系悬挂系统质量；采用盘式制动等措施。二是降低车辆的轴重，因为列车振级大小与车辆轴重呈 20 倍对数的倍增长关系，降低轴重可有效降低列车的振级。

③轨道结构减振

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。工程已采用无缝长钢轨，相比有缝短轨，振动降低约 2.5dB。

④运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5～10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

⑤振动防护措施

根据预测结果，由本工程导致敏感目标振级超标或超过 80dB 区域拟采取功能置换或拆迁措施。

本工程安徽段全线共 31 处敏感点振动超标或超过 80dB，采取拆迁措施至达标距离，共计拆迁 56 户。

本工程湖北段全线共 54 处敏感点振动超标或超过 80dB，采取拆迁措施至达标距离，共计需置换 269 户。

全线共需功能置换 325 户，已由地方政府出具拆迁承诺函，拆迁费用纳入工程概算不再单独计列。措施后全线敏感点振动预测均可达标。

表 6.4-1a

安徽段正线地上段振动超标敏感目标措施表

序号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	测点位置说明	名称	最近距离	高差	线路形式	列车速度（km/h）		预测值		标准值		超标值		措施	达标距离（m）
												动车大站停	动车站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
AV5	合肥市肥西县	缪小庄	DK16+500	DK16+770	左侧	AV5-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-18.2	桥梁	345	345	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 1 户	9
AV9	合肥市肥西县	王圩	DK23+135	DK23+290	右侧	AV9-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-9.8	桥梁	350	335	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 2 户	9
AV22	六安市金安区	汤大郢	DK37+350	DK37+850	两侧	AV22-1	室外 0.5m 内地面	正线	20	-6.7	路桥	350	160	82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	拆迁 2 户	27
AV25	六安市金安区	城北乡	DK43+880	DK44+450	左侧	AV25-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-14.2	桥梁	350	235	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 1 户	9
AV32	六安市裕安区	石塘村兴隆集组、兴隆村沙岗组、西园组	DK48+435	DK49+530	两侧	AV32-1	室外 0.5m 内地面	正线	7	-13.1	桥梁	350	315	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	拆迁 1 户	9
AV37	六安市裕安区	黄岳村金冲	DK53+640	DK53+780	两侧	AV37-1	室外 0.5m 内地面	正线	24	2.5	路堑	350	330	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	拆迁 1 户	27
AV44	六安市裕安区	邓家庄	DK58+280	DK58+395	两侧	AV44-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-10.9	桥梁	350	340	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 1 户	9
AV45	六安市裕安区	黄巷村卢大竹园	DK58+550	DK58+755	两侧	AV44-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-14.8	桥梁	350	340	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 2 户	9
AV49	六安市裕安区	东方红下郢组	DK61+215	DK61+805	两侧	AV49-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-13.9	桥梁	350	345	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 2 户	9
AV57	六安市裕安区	桂花村桂花组	DK68+205	DK68+480	两侧	AV57-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-15.3	桥梁	350	350	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 1 户	9
AV63	六安市裕安区	林寨村联塘组	DK74+380	DK74+855	两侧	AV63-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-14.4	桥梁	350	350	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 1 户	9
AV72	六安市叶集区	山河村钟新庄	DK83+640	DK84+420	两侧	AV72-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-15	桥梁	350	330	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 2 户	9
AV77	六安市金寨县	楼冲村农场组	DK87+360	DK87+660	两侧	AV77-1	室外 0.5m 内地面	正线	15	-12.1	路桥	350	320	84.3	84.3	80	80	4.3	4.3	拆迁 3 户	27
AV79	六安市金寨县	楼冲村彭大圩村	DK88+215	DK88+555	两侧	AV79-1	室外 0.5m 内地面	正线	11	-24.4	路桥	350	315	86.6	86.6	80	80	6.6	6.6	拆迁 1 户	27
AV83	六安市叶集区	岐山村龙凤组	DK90+810	DK91+295	两侧	AV83-1	室外 0.5m 内地面	正线	21	-3.9	路桥	350	260	81.7	81.7	80	80	1.7	1.7	拆迁 2 户	27
AV92	六安市金寨县	半个店村	DK97+240	DK97+425	右侧	AV92-1	室外 0.5m 内地面	正线	13	-8.7	路基	350	50	82.4	82.4	80	80	2.4	2.4	拆迁 1 户	27
AV97	六安市金寨县	王清水	DK105+080	DK106+150	两侧	AV97-1	室外 0.5m 内地面	正线	12	-19	路桥	350	295	85.9	85.9	80	80	5.9	5.9	拆迁 2 户	27
AV99	六安市金寨县	全军乡、全军乡人民政府	DK116+160	DK116+620	两侧	AV99-1	室外 0.5m 内地面	正线	15	-18.2	路桥	350	330	84.3	84.3	80	80	4.3	4.3	拆迁 2 户	27
AV100	六安市金寨县	九龙村瓦屋组	DK128+550	DK129+140	两侧	AV100-1	室外 0.5m 内地面	正线	13	7.1	路堑	350	330	85.4	85.4	80	80	5.4	5.4	拆迁 2 户	27
AV102	六安市金寨县	九龙村斗米桥组	DK129+570	DK129+900	两侧	AV102-1	室外 0.5m 内地面	正线	21	-7.6	路桥	350	330	81.7	81.7	80	80	1.7	1.7	拆迁 1 户	27
AV104	六安市金寨县	双河镇	DK130+760	DK131+090	两侧	AV110-1	室外 0.5m 内地面	正线	8	-12	桥梁	350	330	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	拆迁 1 户	27
AV110	六安市金寨县	河东村	DK131+150	DK131+470	两侧	AV110-1	室外 0.5m 内地面	正线	23	-8.5	路桥	350	325	85.9	85.9	80	80	5.9	5.9	拆迁 5 户	27
AV115	六安市金寨县	花园村马冲组	DK141+770	DK141+870	两侧	AV115-1	室外 0.5m 内地面	正线	19	-4.7	路桥	350	100	82.5	82.5	80	80	2.5	2.5	拆迁 3 户	27
AV116	六安市金寨县	花园村石门楼、马家冲	DK141+980	DK142+390	两侧	AV116-1	室外 0.5m 内地面	正线	9	-13.6	路桥	350	75	88.0	88.0	80	80	8.0	8.0	拆迁 5 户	27
AV117	六安市金寨县	花园村楼店村	DK143+030	DK143+420	两侧	AV117-1	室外 0.5m 内地面	正线	10	-8.7	路桥	350	85	87.3	87.3	80	80	7.3	7.3	拆迁 2 户	27

表 6.4-2

十八公里专用线地上段振动超标敏感目标措施表

序号	行政区划	名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	测点位置	名称	最近距离	高差	线路形式	列车速度（km/h）	预测值		标准值		超标值		措施	达标距离（m）
													昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
CV24	合肥市蜀山区	基督教堂及散户	DK985+495	DK985+680	左侧	CV24-1	室外 0.5m 内地面	十八公里专用线	10	1.2	路基	120	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	拆迁 2 户	20

表 6.4-3

改沪蓉、改宁西地上段振动超标敏感目标措施表

序号	行政区划	名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	测点位置	名称	最近距离（m）	高差	线路形式	列车速度（km/h）	预测值		标准值		超标值		措施	达标距离（m）
													昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
CV93	合肥市蜀山区	樊家洼	DK500+590	DK500+700	两侧	CV93-1	室外 0.5m 内地面	改沪蓉	23	4.7	路堑	250	81.1	81.1	80	80	1.1	1.1	拆迁 1 户	29
CV97	合肥市蜀山区	姚家村	DK907+810	DK908+620	两侧	CV97-1	室外 0.5m 内地面	改宁西	12	3.8	路桥	250	86.0	86.0	80	80	6.0	6.0	拆迁 3 户	29
CV101	合肥市蜀山区	雷麻村	DK911+635	DK912+200	两侧	CV101-1	室外 0.5m 内地面	改宁西	22	0.6	路基	250	81.3	81.3	80	80	1.3	1.3	拆迁 1 户	29
CV102	合肥市蜀山区	大方坎	DK912+930	DK913+200	右侧	CV102-1	室外 0.5m 内地面	改宁西	23	-1.0	路基	250	81.1	81.1	80	80	1.1	1.1	拆迁 1 户	29
CV105	合肥市蜀山区	郑岗村	DK914+730	DK914+895	左侧	CV105-1	室外 0.5m 内地面	改宁西	27	-4.0	路堑	250	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	拆迁 1 户	29

表 6.4-1b

湖北段振动治理措施表

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				近期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		振动治理措施	功能置换户数
			起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
B2	湖北省黄冈市麻城市	杜家岗	DK190+900	DK191+590	两侧	BV2-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-4.9	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
B3	湖北省黄冈市麻城市	程家岗、朱家垄	DK191+600	DK192+260	两侧	BV3-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-26	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B5	湖北省黄冈市麻城市	陈家的	DK195+925	DK196+240	两侧	BV5-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-14.4	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B6	湖北省黄冈市麻城市	上袁家	DK196+600	DK196+880	两侧	BV6-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-25.4	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
B9	湖北省黄冈市麻城市	熊家墩	DK198+850	DK199+050	两侧	BV9-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-36	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B10	湖北省黄冈市麻城市	上家院子	DK199+210	DK199+460	两侧	BV10-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-44.3	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B12	湖北省黄冈市麻城市	柏树林	DK200+330	DK200+560	左侧	BV12-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-16	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
B14	湖北省黄冈市麻城市	司楣湾	DK201+320	DK201+970	两侧	BV14-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17.2	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
B17	湖北省黄冈市麻城市	新田湾、蔡家湾	DK204+440	DK205+170	两侧	BV17-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-16.9	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B24	湖北省黄冈市麻城市	宋家河社区、戴家店、五里桥	DK210+300	DK211+200	两侧	BV24-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	8
B45	湖北省黄冈市麻城市	曹家湾、红稻场塝	DK218+800	DK219+430	两侧	BV45-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-23.8	桥梁	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	正线外轨中心线两侧 7m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
B48	湖北省黄冈市麻城市	八脚湾村	DK221+600	DK221+800	两侧	BV48-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-7.4	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
B49	湖北省黄冈市麻城市	老胡岗	DK222+100	DK222+350	两侧	BV49-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-4.7	路堤	86.2	86.2	80	80	6.2	6.2	正线外轨中心线两侧 26m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	7
B53	湖北省黄冈市麻城市	肖家窑	DK224+070	DK224+220	两侧	BV53-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-17	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B57	湖北省黄冈市麻城市	大堰村、许家咀、大畈	DK225+380	DK226+460	两侧	BV57-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-15.1	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	10
B60	湖北省黄冈市麻城市	喻家岗村	DK227+800	DK228+300	两侧	BV60-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-10.9	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	6
B61	湖北省黄冈市麻城市	下毛家、西喻家	DK228+700	DK229+200	两侧	BV61-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-7	路堤	81.4	81.4	80	80	1.4	1.4	正线外轨中心线两侧 26m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	7
B62	湖北省黄冈市麻城市	陈家寨村	DK229+500	DK230+000	两侧	BV62-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	25	-8.4	路堤	80.0	80.0	80	80	0.0	0.0	正线外轨中心线两侧 26m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
B66	湖北省黄冈市麻城市	谢家湖	DK232+050	DK232+600	两侧	BV66-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-15.1	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	8
B67	湖北省黄冈市麻城市	袁家湾、熊家畈	DK232+650	DK233+380	两侧	BV67-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-9.4	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	6
B69	湖北省黄冈市麻城市	拜郊村	DK234+320	DK234+960	两侧	BV69-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.8	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	6
B71	湖北省黄冈市麻城市	泗宾桥	DK235+280	DK235+650	两侧	BV71-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15.1	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	7
B75	湖北省黄冈市麻城市	袁家巷、江川	DK236+750	DK236+950	两侧	BV75-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-10	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	8
B76	湖北省黄冈市麻城市	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	DK238+220	DK238+700	两侧	BV76-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-6.7	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B77	湖北省黄冈市麻城市	四五咀、周家墩	DK238+800	DK239+100	两侧	BV77-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-13.6	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				近期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		振动治理措施	功能置换户数
			起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
B78	湖北省黄冈市麻城市	罗畈村	DK239+780	DK240+320	右侧	BV78-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.8	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
B79	湖北省黄冈市麻城市	林家山咀、细祝家院子	DK240+860	DK241+520	两侧	BV79-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-13	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B86	湖北省黄冈市麻城市	破屋塝	DK246+400	DK246+540	左侧	BV86-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-9.5	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
B87	湖北省黄冈市麻城市	李家塝	DK246+950	DK247+320	两侧	BV87-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.7	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B88	湖北省黄冈市红安县	龙潭口	DK247+580	DK247+800	右侧	BV88-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-3.1	路堤	83.2	83.2	80	80	3.2	3.2	正线外轨中心线两侧 26m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	15
B91	湖北省黄冈市红安县	黄金岔垸	DK248+640	DK249+100	两侧	BV91-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-4.7	路堤	83.2	83.2	80	80	3.2	3.2	正线外轨中心线两侧 26m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	27
B93	湖北省黄冈市红安县	石门桥村	DK250+610	DK251+000	两侧	BV93-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-11.6	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	8
B104	湖北省黄冈市红安县	中分湾村、陈家院子	DK261+080	DK261+700	两侧	BV104-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-2.2	路堤	83.6	83.6	80	80	3.6	3.6	正线外轨中心线两侧 26m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B105	湖北省黄冈市红安县	黄地塝	DK262+320	DK262+480	右侧	BV105-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-10.5	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
B106	湖北省武汉市黄陂区	栗梓园	DK262+500	DK262+900	两侧	BV106-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.9	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	8
B107	湖北省武汉市黄陂区	杨家洼、雷熊塝	DK263+150	DK263+780	两侧	BV107-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.3	桥梁	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B111	湖北省武汉市黄陂区	漂家咀	DK266+050	DK266+300	右侧	BV111-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
B112	湖北省武汉市黄陂区	六银村、熊家岗	DK266+620	DK266+800	两侧	BV112-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-9	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	7
B113	湖北省武汉市黄陂区	六银庙村	DK267+200	DK267+350	左侧	BV113-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-8.9	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
B115	湖北省武汉市黄陂区	沙塘角	DK268+000	DK268+270	两侧	BV115-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-12.5	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
B124	湖北省武汉市黄陂区	汪家大湾	DK276+300	DK276+500	左侧	BV124-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-13.3	桥梁	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
B138	湖北省武汉市黄陂区	冷大湾	DK285+250	DK285+450	两侧	BV138-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-21.7	桥梁	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B139	湖北省武汉市黄陂区	郭许湾	DK286+000	DK286+500	两侧	BV139-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.2	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
B140	湖北省武汉市黄陂区	孙家园	DK286+500	DK287+200	两侧	BV140-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-9.8	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B143	湖北省武汉市黄陂区	杜家墩	DK288+400	DK289+000	两侧	BV143-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-16.6	桥梁	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
B144	湖北省武汉市黄陂区	西河村	DK289+140	DK289+300	两侧	BV144-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-17.6	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B145	湖北省武汉市黄陂区	军陈塝	DK289+470	DK289+730	两侧	BV145-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-18.1	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B146	湖北省武汉市黄陂区	瑶台村、熊祠堂塝	DK290+330	DK290+750	两侧	BV146-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-11.5	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	11
B147	湖北省武汉市黄陂区	东升村徐家档、张家湾	DK292+000	DK292+500	两侧	BV147-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-19.7	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
B150	湖北省武汉市黄陂区	上罗榜、雷家田	DK296+600	DK297+000	左侧	BV150-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	7	-15.4	桥梁	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	8
B151	湖北省武汉市黄陂区	晏家塝、下罗榜	DK297+400	DK297+700	两侧	BV151-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-26.5	桥梁	81.4	81.4	80	80	1.4	1.4	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	7

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				近期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标值（dB）		振动治理措施	功能置换户数
			起点	终点				名称	最近距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
B162	湖北省武汉市东西湖区	石家湾	DK316+040	DK317+220	两侧	BV162-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	6	-5.8	桥梁	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	正线外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
B169	湖北省武汉市黄陂区	易家塝	LSDK5+300	LSDK5+853	两侧	BV169-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	14	3.9	路堑	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	正线外轨中心线两侧 22m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
B170	湖北省武汉市黄陂区	周家洼	LXDK3+750	LXDK4+000	两侧	BV170-1	首排房屋 1 楼室外 0.5m	横店东联络线	18	3.3	路堑	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	正线外轨中心线两侧 22m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2

6.5 施工期振动影响分析

6.5.1 施工期振动污染源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：路堤工程、桥涵工程、隧道工程和铺轨工程等。其中：

（1）路堤工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）隧道工程施工中振动影响主要来源于隧道洞门开挖及爆破等。

（4）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、板式轨道专用机具作业等。

根据类比调查，施工期主要施工机械设备距振源水平距离 10m 处振级的参考振级如表 6.5-1 所列。

表 6.5-1 施工机械振动源强参考振级

序　号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

6.5.2 施工期振动预测及分析

敏感点处施工振动预测模式如下：

$$VL_{z施}=VL_{z0}-20\lg(r/r_0)-\Delta Lz \qquad （式 6.5-1）$$

式中：

$VL_{z施}$ —— 距离振源 r 处的施工机械振动级，dB；

VL_{z0} —— 距离振源 r_0 处测定的施工机械振动级，dB；

r —— 预测点与施工机械之间的距离，（m）；

r_0—— 距施工机械参考距离，r_0=10m；

ΔLz —— 附加衰减修正量，dB。

根据类比调查与监测确定的振动源强值，参照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”标准限值，预测主要施工机械引起地表振动的达标距离如表 6.5-2 所列。

表 6.5-2 **主要施工机械地表振动达标防护距离表**

序号	主要施工机械振动源	距振源水平距离10m 处振级（铅垂向 Z 振级，dB）	达标距离（m）	
			昼间（75dB）	夜间（72dB）
1	推土机	79	16	22
2	挖掘机	78	14	20
3	混凝土搅拌机	74	9	13
4	空压机	81	20	28
5	载重汽车	75	10	14
6	旋转钻机	83	25	35
7	压路机	82	22	32
8	柴油打桩机	98	141	200
9	振动打桩锤	93	79	112

从表 6.5-2 预测结果可以看出，除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源 35m 处 Z 振动级小于或接近 72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区”夜间 72dB 的振动标准要求；而柴油打桩机和振动打桩锤为强振设备，打桩作业时势必会给邻近建筑物及居民的生活带来强烈的影响，建议采用低振动的打桩机械。

此外，由于铁路路堤、桥梁施工时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施工期间渣土运输车辆的运行会对邻近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避环境敏感目标，如无法绕避，通过敏感点时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

6.5.3 施工期振动预测及分析

隧道施工中，由于地质结构、施工要求等因素限制，部分隧道需采用地下爆破施工作业。开挖程序包括钻孔、装药、通风、支护、装碴、运输等工序。地下爆破作业时，由于土体间传播爆震波，将产生动应力，按照强度理论，当岩体中的任何一面上拉应力达到极限抗拉强度，岩体就要产生裂缝；当岩体任何一面上的剪应力超过极限

抗剪强度，岩体就要发生剪破，产生错动。对于位于爆破施工附近建筑物，因爆破振动应力的惯性力影响，有可能发生裂缝、滑动，甚至倾倒。

评价爆破对不同类型建（构）筑物的振动影响，应采用不同的安全判据和允许标准。根据《爆破安全规程》（GB6722-2014），“爆破地震安全距离”中规定建筑物地面质点的安全振动速度。

作为一种近似计算，可按常规爆破从严考虑，爆破地震安全距离可由萨道夫斯基经验公式计算：

$$R=（K/V）^{1/a}Q^{1/3}$$ （式 6.5-2）

式中：

R —爆破振动安全允许距离，单位：m；

Q —炸药量，齐发爆破为总药量，延时爆破为最大单段药量，kg；根据隧道地质情况、施工工序，本工程每次爆破最大用药量约为 20kg；

V —保护对象所在地安全允许质点振速，cm/s；

K —与介质性质、爆破方式等因素有关的系数；

a —地震波衰减指数。

本次工程 K 取值为 150，a 取值为 1.5。由式 6.5-2 即可计算出确保地表建筑振动安全时的爆破用药量。

6.5.4 施工期振动监控

为避免施工作业影响附近居民的生活，需对场地周边居民区所受的施工振动进行监控管理，对线路中穿的敏感点或距施工场地较近且居民区稠密的区域应进行重点监控。

6.5.5 施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

选择环境要求较低的位置作为固定作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动机械。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影

响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家、安徽省和湖北省的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受生态环境等主管部门的监督和管理。

另外，为降低爆破施工噪声、振动影响，建议采取以下污染防治措施：

（1）建议在靠近居民区等敏感点区域，调整一次起爆药量，避免对建筑结构安全造成影响。

（2）建议采用预裂爆破技术，严格控制单位耗药量、单孔药量，采用毫秒延时爆破。

（3）减小单次循环长度。

（4）除了减震、隔震爆破技术外，还可以在地面沿建筑物基础周边施作隔断桩的方法，可以起到截断爆破振动波的传播路径或减小爆破振动波的传播距离，从而降低地面建筑物质点的振动速度。

（5）施工时应做好隧道上方地表建筑振速的监测，并根据监测结果及时调整用药量，确保地表建筑物的安全和满足环境振动的要求。

（6）施工单位采取的爆破方案（包括爆破时间、钻孔深度、钻孔数量、炸药数量、采取的其他措施等）应当经过审查，爆破作业要采取多批次、少药量的方法，用打小眼、放小炮、层层剥皮的方式，减轻爆破震动力；居民区附近实施的爆破作业须在批准的爆破时段内进行，禁止在晚上、中午休息时间进行爆破作业，爆破前要在附近居民区张贴醒目告示。

在采取了上述施工期振动污染防治措施后，施工的振动影响将有所缓解。

7 地表水环境影响评价

7.1 概 述

7.1.1 本工程水污染源和水环境特征分析

（1）本工程安徽段共设车站 4 座，分别为双墩集站、六安北站、金寨东站、南溪站。其中新建车站 3 座：六安北站、金寨东站、南溪站；双墩集站为既有站，本次进行改扩建。

本工程湖北段共 6 处站、段、场，分别为麻城北站、红安西站、长江新区站、武汉天河站、天河动车存车场及武汉动车段，其中麻城北站、红安西站及武汉动车段为既有站段，本次进行改扩建。

新增污水均为生活污水、集便污水及生产废水，根据工程设计，本工程新增污水排放总量为 1703m^3/d，工程运营期污水采用相应工艺处理达标后回用或排入市政污水管网。

（2）根据《合肥市水环境功能区划》（合水资〔2013〕14 号）、《六安市水环境功能区划》（六安市水利局、六安市环保局 2011 年）、《省人民政府关于同意湖北水功能区划的批复》（鄂政函〔2003〕101 号）、《市人民政府关于同意〈黄冈市水功能区划报告〉的批复》（黄冈政函〔2009〕44 号）、《麻城市人民政府关于划定麻城市环境功能区的通知》（麻政发〔2016〕1 号）、《武汉市地表水环境功能区类别和集中式地表水饮用水水源保护区划级别规定》（鄂政办函〔2000〕74 号）以及地方标准回函，本工程沿线水体的水环境功能主要为工业、农业、饮用、生态等，水质目标执行Ⅱ～Ⅳ类。

（3）工程沿线饮用水水源保护区分布较多，根据地方政府部门提供的相关饮用水水源保护区划分资料，设计选线过程中已绕避了大量具有饮用水功能的水库和河流，但贯通方案仍不可避免地经过麻城市三河口水库饮用水水源保护区二级保护区及准保护区，姚李铺轨基地涉及姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级区。另外工程桥梁临近徐集自来水厂饮用水二级水源保护区。

7.1.2 工作内容

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）根据设计资料和工程分析确定车站污水量；选择作业性质相同、规模相近的同类型污染源进行调查和类比监测，预测污水水质情况，对照评价标准进行评价；

（2）对设计的污水处理设施可行性进行评价，结合当地的环境规划和环保要求，提出经济合理的评价建议；

（3）计算主要污染物排放量；

（4）分析工程建设对饮用水水源保护区的影响，并提出减缓措施；

（5）对施工期水环境影响进行评价，并提出减缓措施；

（6）对本工程施工期及运营期污水处理措施进行汇总并对其投资进行估算。

7.1.3 评价方法

以工程设计为基础，对沿线排污单位水污染源的污水水质采用标准指数法进行评价。其表达式为：

$$S_{ij}=（C_{ij}/C_{oi}）$$

式中：

C_{ij}——第 j 个污染源第 i 种污染物排放浓度（mg/L）；

C_{oi}——第 i 种污染物评价标准（mg/L）；

S_{ij}——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数。

pH 的标准指数为：

$$S_{pH,\ j}=（7.0\ -\ pH_j）/（7.0\ -\ pH_{sd}）\qquad pH_j \leqslant 7.0$$

$$S_{pH,\ j}=（pH_j\ -7.0）/（pH_{su}\ -7.0）\qquad pH_j > 7.0$$

式中：

pH_j——第 j 个污染源的 pH 值；

pH_{sd}——标准中规定的 pH 值下限；

pH_{su}——标准中规定的 pH 值上限；

$S_{pH,\ j}$——单项水质参数在第 j 点的 pH 标准指数。

7.2 水环境现状调查与评价

7.2.1 水环境功能区划与标准

根据《合肥市水环境功能区划》（合水资〔2013〕14 号）、《六安市水环境功能区划》（六安市水利局、六安市环保局 2011 年）、《省人民政府关于同意湖北水功能区划的批复》（鄂政函〔2003〕101 号）、《市人民政府关于同意〈黄冈市水功能区划报告〉的批复》（黄冈政函〔2009〕44 号）、《麻城市人民政府关于划定麻城市环境功能区的通知》（麻政发〔2016〕1 号）、《武汉市地表水环境功能区类别和集中式地表水饮用水水源保护区划级别规定》（鄂政办函〔2000〕74 号）以及武汉、黄冈地方生态环境部门标准回函，上述水体的水环境功能主要为工业、农业、饮用、生态用水，水质目标执行II～Ⅳ类。确定本工程涉及的主要水体及其水环境功能区划见前表 1.3-8。

7.2.2 水环境质量现状

7.2.2.1 安徽段水环境质量现状

工程安徽段沿线途经河流众多，综合考虑河流水质目标、涉及跨河水中墩等因素，因此本次评价重点监测了浉河、汲东干渠、史河总干渠、史河、熊家河、双河、白沙河、西河及滁河干渠等水体水质状况。本次评价委托圭瑞测试科技（北京）有限公司对工程所跨越主要河流进行水质现状监测，监测因子为 pH 值、COD、BOD_5、SS、NH_3-N、石油类、LAS 指标。现状监测按照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）的规定执行，各监测断面连续采样 3 天，监测结果见下表 7.2-1。

表 7.2-1 本工程跨越主要地表水体水质检测结果

项目		pH	COD	BOD_5	氨氮	石油类	LAS	悬浮物
II类标准（mg/L）		6～9	15	3	0.5	0.05	0.2	--
III类标准（mg/L）		6～9	20	4	1	0.05	0.2	--
浉河	2021.11.22（mg/L）	8.1	6	2.3	0.214	0.03	<0.05	9
	标准指数	0.55	0.3	0.575	0.214	0.6	/	/
	2021.11.23（mg/L）	8.9	6	2.3	0.23	0.03	<0.05	10
	标准指数	0.95	0.3	0.575	0.23	0.6	/	/
	2021.11.24（mg/L）	8.1	6	2.3	0.246	0.03	<0.05	15
	标准指数	0.55	0.3	0.575	0.246	0.6	/	/
汲东干渠	2021.11.22（mg/L）	7.9	8	3	0.586	0.04	<0.05	15
	标准指数	0.45	0.4	0.75	0.586	0.8	/	/
	2021.11.23（mg/L）	7.9	9	3.5	0.565	0.04	<0.05	19
	标准指数	0.45	0.45	0.875	0.565	0.8	/	/
	2021.11.24（mg/L）	8.1	9	3.4	0.603	0.04	<0.05	22
	标准指数	0.55	0.45	0.85	0.603	0.8	/	/
史河总干渠	2021.11.22（mg/L）	8.2	29	11	2.7	0.04	<0.05	27
	标准指数	0.6	**1.93**	**3.67**	**5.4**	0.8	/	/
	2021.11.23（mg/L）	8.2	29	10.8	2.76	0.04	<0.05	25
	标准指数	0.6	**1.93**	**3.6**	**5.52**	0.8	/	/
	2021.11.24（mg/L）	8.2	28	10.7	2.65	0.04	<0.05	20
	标准指数	0.6	**1.87**	**3.57**	**5.3**	0.8	/	/

项目		pH	COD	BOD_5	氨氮	石油类	LAS	悬浮物
史河	2021.11.22（mg/L）	8.2	12	4.6	0.295	0.04	<0.05	18
	标准指数	0.6	0.6	**1.15**	0.295	0.8	/	/
	2021.11.23（mg/L）	8.1	13	4.8	0.3	0.04	<0.05	15
	标准指数	0.55	0.65	**1.2**	0.3	0.8	/	/
	2021.11.24（mg/L）	8.1	13	4.9	0.278	0.04	<0.05	19
	标准指数	0.55	0.65	**1.225**	0.278	0.8	/	/
熊家河	2021.11.22（mg/L）	7.6	5	1.9	0.122	0.05	<0.05	9
	标准指数	0.3	0.25	0.475	0.122	1	/	/
	2021.11.23（mg/L）	8.1	6	2.3	0.116	0.04	<0.05	13
	标准指数	0.55	0.3	0.575	0.116	0.8	/	/
	2021.11.24（mg/L）	7.8	6	2.2	0.1	0.05	<0.05	15
	标准指数	0.4	0.3	0.55	0.1	1	/	/
双河	2021.11.22（mg/L）	8.1	7	2.8	0.254	0.09	<0.05	21
	标准指数	0.55	0.35	0.7	0.254	**1.8**	/	/
	2021.11.23（mg/L）	8.1	8	3.1	0.262	0.09	<0.05	25
	标准指数	0.55	0.4	0.775	0.262	**1.8**	/	/
	2021.11.24（mg/L）	8.1	8	2.9	0.214	0.09	<0.05	22
	标准指数	0.55	0.4	0.725	0.214	**1.8**	/	/
滁河干渠	2021.11.22（mg/L）	8.3	14	5.4	0.392	0.05	<0.05	12
	标准指数	0.65	0.7	**1.35**	0.392	1	/	/
	2021.11.23（mg/L）	8.3	14	5.3	0.37	0.05	<0.05	11
	标准指数	0.65	0.7	**1.325**	0.37	1	/	/
	2021.11.24（mg/L）	8.3	14	5.3	0.378	0.05	<0.05	13
	标准指数	0.65	0.7	**1.325**	0.378	1	/	/
白沙河	2021.11.22（mg/L）	6.5	5	1.9	0.178	0.04	<0.05	10
	2021.11.23（mg/L）	6.5	5	1.9	0.192	0.04	<0.05	11
	2021.11.24（mg/L）	6.5	6	2.3	0.192	0.05	<0.05	10
西河	2021.11.22（mg/L）	7.8	4	1.5	0.251	0.06	<0.05	10
	2021.11.23（mg/L）	7.8	5	1.9	0.268	0.06	<0.05	11
	2021.11.24（mg/L）	7.8	5	1.9	0.268	0.06	<0.05	12

根据表 7.2-2 监测数据可知，双河石油类超标，其他水质监测指标满足III类水体水质标准；史河、滁河干渠 BOD_5 超标，其他水质监测指标满足相应的水体水质标准；史河总干渠 COD、BOD_5 和氨氮超标，其他水质监测指标满足II类水体水质标准；白沙河水质现状为Ⅱ类水体；西河水质现状为Ⅴ类水体。据监测结果，工程沿线各河流主要受 COD、BOD_5 和石油类污染。本工程跨河河流大都傍村流向，现状道路经雨水、洒水的冲刷后，道路表面石油类物质进入河流水体将引起石油类超标；河流周边村落有零散污染物排放情况，导致有机物污染超标。化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮等超标可能与周边村庄零散排放污染物有关。

7.2.2.2　湖北段水环境质量现状

（1）水环境质量现状调查

根据《麻城市环境质量状况公报（2021 年）》，举水（麻城许家湾断面）、三河口水库、浮桥河水质均达到Ⅱ类标准，满足水环境功能要求；根据《2021 年武汉市生态环境状况公报》，滠水各断面水质稳定达到Ⅱ～Ⅲ类标准，府河（太平沙断面）水质稳定达到Ⅲ类标准，均满足其水环境功能要求；根据武汉市东西湖区人民政府发布的 2022 年 12 月东西湖区水质环境质量状况报告，杜公湖（湖心）水质现状为Ⅳ类标准（总磷超标）；根据黄陂区人民政府发布的《黄陂区 2022 年 1-5 月水环境质量的简报》，马家湖水质现状为Ⅳ类标准。

（2）水环境质量现状补充监测

本次湖北段地表水环境现状补充监测的监测点位选择已列入地表水环境功能区划的河流为主，兼顾行政区域和水质目标，地表水环境质量现状评价共设置 6 处监测点，监测因子为 pH、化学需氧量、五日生化需氧量、SS、NH_3-N、石油类、阴离子表面活性剂、高锰酸盐指数。地表水水样的采集、保存与分析方法按照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）执行，《地表水环境质量标准》未说明的，按《水和废水监测分析方法（第四版）》、《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T-2002）要求进行，具体采样与分析方法详见监测报告。

本次评价委托武汉蓝邦环境工程有限公司于 2022 年 3 月 8 日～10 日连续 3 天开展地表水监测，每天监测一次，监测结果见下表。监测结果显示干沙河 COD_{Cr}、BOD_5、COD_{Mn} 水质超过III类水体标准，主要超标原因是周边生活污水排放等造成的面源污染，其余监测地表水可以满足其水质目标要求。

表 7.2-2 **沿线主要地表水体水质监测数据表** 单位：mg/L（pH 除外）

序号	河流		污染物							
			pH	COD_{Cr}	BOD_5	SS	NH_3-N	石油类	LAS	COD_{Mn}
（GB3838-2002）II类			6～9	15	3	/	0.5	0.05	0.2	4
（GB3838-2002）III类			6～9	20	4	/	1	0.05	0.2	6
1	张广河	2022.3.8	8.2	7	1.6	5	0.038	0.04	ND	1.8
		标准指数	0.6	0.47	0.53	/	0.076	0.8	/	0.45
		2022.3.9	8.2	6	1.7	5	0.044	0.05	ND	2
		标准指数	0.6	0.4	0.57	/	0.088	1	/	0.5
		2022.3.10	8	6	1.6	4	0.049	0.04	ND	1.8
		标准指数	0.5	0.4	0.53	/	0.098	0.8	/	0.45
2	碧绿河水库	2022.3.8	7.7	10	1.8	6	0.059	0.03	ND	2.9
		标准指数	0.35	0.67	0.6	/	0.118	0.6	/	0.725
		2022.3.9	7.8	9	1.9	6	0.065	0.03	ND	3.2
		标准指数	0.4	0.6	0.63	/	0.13	0.6	/	0.8
		2022.3.10	7.6	8	1.9	6	0.062	0.05	ND	3.1
		标准指数	0.3	0.53	0.63	/	0.124	1	/	0.775
3	阎家河	2022.3.8	8	5	1.9	4	0.27	0.05	ND	1.1
		标准指数	0.5	0.33	0.63	/	0.54	1	/	0.275
		2022.3.9	8.1	5	1.8	4	0.252	0.03	ND	1.5
		标准指数	0.55	0.33	0.6	/	0.504	0.6	/	0.375
		2022.3.10	7.7	5	1.6	4	0.233	0.04	0.08	1.4
		标准指数	0.35	0.33	0.53	/	0.466	0.8	0.4	0.35
4	浮桥河	2022.3.8	7.9	11	2.3	8	0.044	0.03	ND	3.2
		标准指数	0.45	0.55	0.575	/	0.044	0.6	/	0.53
		2022.3.9	7.9	10	2.4	7	0.041	0.04	ND	3.1
		标准指数	0.45	0.5	0.6	/	0.041	0.8	/	0.52
		2022.3.10	7.8	9	2.2	7	0.058	0.03	ND	3.3
		标准指数	0.4	0.45	0.55	/	0.058	0.6	/	0.55
5	干沙河	2022.3.8	8.2	29	6.6	10	0.936	0.04	0.11	6.9
		标准指数	0.6	1.45	1.65	/	0.936	0.8	0.55	1.15

序号	河流		污染物							
			pH	COD_{Cr}	BOD_5	SS	NH_3-N	石油类	LAS	COD_{Mn}
5	干沙河	2022.3.9	8.1	31	6.8	11	0.954	0.03	0.09	6.6
		标准指数	0.55	1.55	1.7	/	0.954	0.6	0.45	1.1
		2022.3.10	8.1	32	6.4	12	0.952	0.05	0.12	6.7
		标准指数	0.55	1.6	1.6	/	0.952	1	0.6	1.12
6	倒水	2022.3.8	8.2	14	2.3	7	0.702	0.03	ND	3.3
		标准指数	0.6	0.7	0.575	/	0.702	0.6	/	0.55
		2022.3.9	8.2	14	2.4	8	0.676	0.05	ND	3.4
		标准指数	0.6	0.7	0.6	/	0.676	1	/	0.57
		2022.3.10	8.2	14	2.4	7	0.672	0.04	ND	3.5
		标准指数	0.6	0.7	0.6	/	0.672	0.8	/	0.58

7.2.3 区域既有污水工程情况

（1）既有工程污水水量及处理工艺调查

本项目涉及的既有铁路水污染源主要为双墩集站、红安西站、麻城北站的生产生活污水及武汉动车段的生活污水、生产废水、集便污水。既有污水排放量及处理工艺、排放去向详见表 7.2-3。

表 7.2-3 既有铁路工程污水排放情况表

序号	既有站名称	既有污水性质	既有排放量（m^3/d）	处理工艺	排水去向
1	双墩集站	生活污水	7	化粪池、隔油池、SBR	排放至周边沟渠
2	麻城北站	生活污水	88	化粪池	排放至周边沟渠
3	红安西站	生活污水	37	化粪池	排放至周边沟渠
4	武汉动车段	生活污水 生产污水 集便污水	生活污水：60 生产废水：50 集便污水：70	生活污水：化粪池 生产污水：调节沉淀斜板隔油池 集便污水：A/O	经预处理达标后排入市政管网

（2）双墩集站、麻城北站、红安西站污水水质及达标分析

本次评价委托武汉蓝邦环境工程有限公司于 2022 年 3 月 8 日～10 日对既有合武铁路红安西站、麻城北站排放污水进行了取样检测；委托圭瑞测试科技（北京）有限公司、合肥谱尼测试科技有限公司于 2021 年 11 月 22 日～24 日对双墩集站排放污水进行取样检测。检测结果如下表。

表 7.2-4　　既有铁路工程水污染物浓度值　　单位：mg/L（除 pH 外）

指标 位置	pH	COD	BOD_5	SS	氨　氮	石油类	阴离子表面活性剂
双墩集站	7.2	33	9.2	10	9.81	7.2	/
	7.8	42	8.9	8	9.3	7.8	/
	7.3	40	8.6	13	2.32	7.3	/
麻城北站	7.7	56	10.8	24	29.4	0.26	0.12
	7.7	64	11.2	27	34.1	0.40	0.12
	7.9	54	11.8	21	36.1	0.34	0.13
红安西站	8.1	172	27.0	48	46.6	0.28	0.29
	8.2	171	28.5	58	45.0	0.39	0.26
	8.3	167	28.0	44	44.4	0.34	0.29
（GB8978-1996）一级标准	6～9	100	20	70	15	5	5
（GB8978-1996）二级标准	6～9	150	30	150	25	10	10
（GB8978-1996）三级标准	6～9	500	300	400	-	20	20

检测结果表明，既有双墩集站污水排放水质各项因子均达标，满足污水综合排放标准（GB8978-1996）一级标准；既有红安西站、麻城北站污水无法满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级、二级标准，可以满足三级排放标准要求。

（3）武汉动车段污水水质及达标分析

既有武汉动车段列车集便污水经 A/O 硝化反硝化处理、生产含油污水经调节沉淀斜板隔油池处理、生活污水经化粪池处理、食堂污水经小型隔油池处理，预处理后的污水汇合其他一般废水经污水处理站污水抽升泵井抽排至市政污水管网，污水处理工艺如下：

生产废水→调节沉淀斜板隔油池 ———→ ┐
集便污水→格栅调节井→厌氧池→ A/O——→污水抽升泵井→排入市政污水管网
生活污水→化粪池————————————→ ┘

动车段污水经处理后排入市政管网，最终进入落步嘴污水处理厂，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。根据武汉动车段提供的 2020 年 8 月污水抽升泵井常规监测数据，各项污水水质达标情况见表 7.2-5。

表 7.2-5 武汉动车段污水现状水质评价表

项　目		污染物质（单位：mg/L，pH 无量纲）				
		pH	COD	BOD_5	氨氮	石油类
污水抽升井实测水质		-	90	31.2	54.3	2.52
武汉动车段	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	-	500	300	-	20
	标准指数	-	0.18	0.11	-	0.13
	达标情况	达标	达标	达标	-	达标

由表 7.2-5 可知：既有武汉动车段污水经处理后排入市政管网，最终进入城市污水处理厂，其水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。

（4）本工程建设与沿线既有车站的依托关系

本工程主要涉及 3 座既有站及武汉动车段，既有工程污水排放现状、本项目工程情况与依托关系见表 7.2-6。

表 7.2-6 既有站排污现状与本项目依托关系

序号	车站	既有污水量（m^3/d）	排放方式	现状达标情况	本次工程情况	水量变化情况（m^3/d）	依托关系
1	双墩集站	7	排放至农灌沟渠	达标	接建信号楼综合楼	新增 3	新建排口，可接入市政管网
2	麻城北站	88	排放至农灌沟渠	超标	改扩建	新增 100	无
3	红安西站	37	排放至农灌沟渠	超标	改扩建	新增 90	无
4	武汉动车段	180	处理后排入市政管网	达标	改扩建	新增 65	纳入既有污水系统

既有双墩集站接建信号楼综合楼，生活污水经化粪池、SBR 处理，食堂污水采用隔油池处理后经附近农灌沟渠流入站址东侧 200m 外的农灌水塘。

既有麻城北站、红安西站现状生活污水经化粪池处理后排入周边沟渠，本次工程对车站进行改扩建，新增污水以新带老，同既有污水一同接入市政管网。

既有武汉动车段新增污水经段内既有污水处理站进行处理，出水经市政管网纳入落步嘴污水处理厂进行处理，执行 GB8978-1996 三级标准。

7.3 本工程运营期水环境影响评价

7.3.1 天河动车存车场水环境影响评价

（1）概述

天河动车存车场近期建设规模 10 线存车线，远期预留 6 线检查库、20 条存车线，动车存车场总规模 10 线检查库、30 条存车线。

（2）排水水量及设计采用的污水处理设施

本次天河动车存车场为新建存车场，设计污水排放量约 368m³/d，其中生活污水 60m³/d，含油生产废水 20m³/d，集便污水 288 m³/d。

天河动车存车场污水处理工艺如下：

生产废水→调节沉淀斜板隔油池 ———→ ┐
集便污水→格栅调节井→两级 A/O —→ ├→污水抽升泵井→排入市政污水管网
生活污水→化粪池————————————→ ┘

（3）排水水质预测及评价

①生活污水

生活污水主要来源于办公楼、食堂、公共浴室、单身宿舍等设施排放的一般生活污水，其主要污染物为 COD、BOD_5、氨氮、SS 和动植物油等。设计采用食堂餐饮废水经隔油设备后汇同其他生活污水采用化粪池处理。根据铁路生活污水监测统计资料数据，本次评价生活污水经化粪池处理后水质见表 7.3-1。

表 7.3-1　　**生活污水水质评价表**　　（pH 值外，mg/L）

项　　目	pH	COD	BOD_5	氨　氮	SS	动植物油
生活污水预测值	7.75	175	70	17.5	65	7.5
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	6～9	500	300	-	400	100
标准指数	0.38	0.35	0.23	-	0.16	0.08

②生产废水

生产废水主要来自洗车废水和检修库动车检修废水。根据设计，人工洗车线采用了硬化地面整体道床，动车检修线和洗车线设废水收集槽，收集槽采取防渗处理，上铺设排水盖板，洗车废水集中收集处理。检修和洗车废水主要成分为 COD、SS、石油类及 LAS 等。生产废水类比广州客车整备所，各污染物浓度见表 7.3-2。

表 7.3-2　　**天河动车存车场生产废水水质类比监测值**　　（pH 值外，mg/L）

项　　目	pH 值	COD	BOD_5	SS	石油类	LAS
广州客车整备所的生产污水水质监测值	8.76	121	49.5	96	86.4	2.6
本次评价动车存车场的生产污水水质预测值	8.76	121	49.5	96	86.4	2.6

③集便污水

集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物和氮、磷等物质，污染指标主要为 COD、BOD_5 和氨氮，若直接排放，会造成周边地表水体的污染。根据设计文件，本次工程天河站及其动车存车场的集便污水拟采用厌氧池+高效厌氧生物滤池

进行处理。

类比上海宝山站集便污水卸污水箱处水质监测结果，本次评价集便污水原水水质为，BOD_5：2500 mg/L，COD：5000 mg/L，氨氮：1500 mg/L。

（4）污水达标及处理工艺可行性评述

A．生产污水

对于生产污水，石油类是主要污染物，采取调节沉淀斜板隔油池可去除水体中油类。调节沉淀斜板隔油池工作原理主要是利用重力分离和聚结分离，具有高效、快速、稳定、占地面积小等优点，一般用于去除粒径大于 60um 的油珠，除油效率一般在 70%以上。随着石油类的去除，BOD_5、COD 和 SS 的浓度也将明显下降，降幅在 55%～65%之间。预测天河动车存车场的生产废水经过处理后的出水水质，具体见表 7.3-3。

表 7.3-3　　**生产废水经设计工艺处理后水质预测评价**　　（pH 值外，mg/L）

项　目		pH 值	COD	BOD_5	石油类	LAS
生产污水	进水水质类比值	7.37	38.1	/	15	9.31
	调节沉淀斜板隔油池的污染物去除率	/	60%	65%	78%	/
	生产污水排放水质预测值（pH 值外，mg/L）	7.37	15.2	/	3.3	9.31

B．集便污水

集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物和氮、磷等物质，污染指标主要为 COD、BOD_5 和氨氮，若直接排放，会造成周边地表水体的污染。本工程集便污水拟采用厌氧池+高效厌氧生物滤池处理。厌氧法是靠嗜酸菌和沼气生成菌的菌群培养的厌氧性发酵，在无氧环境中微生物将有机物分解的一种方法。厌氧法对于高浓度有机污水非常适用，BOD_5、COD 和氨氮等指标的去除效果明显，是目前铁路行业处理集便污水主要采取的工艺。经一级厌氧池 12h 处理后的集便污水进入高效厌氧生物滤池，经处理后集便生活污水水质预测结果见表 7.3-4。

表 7.3-4　　**集便污水经设计工艺处理后水质预测评价**　　（pH 值外，mg/L）

项　　目		COD	BOD_5	氨　氮	SS
集便污水	原水进水水质类比值	5000	2500	1500	1200
	厌氧池+高效厌氧生物滤池	90%	90%	/	90%
	集便污水出水水质预测值	500	250	1500	120
GB8978-1996 之三级标准		500	300	/	400
标准指数		1	0.83	/	0.3

C．生活污水

车站污水水质预测结果见表 7.3-5。

表 7.3-5　　生活污水经化粪池处理后水质预测评价　　（pH 值外，mg/L）

项　　目	pH	COD	BOD_5	氨　氮	SS	动植物油
车站生活污水预测值	7.75	175	70	17.5	65	7.5
GB8978-1996 之三级标准	6～9	500	300	/	400	100
标准指数	0.38	0.35	0.23	/	0.16	0.08

D．混合污水

根据设计文件，生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理、集便污水经高效厌氧池预处理后，汇同一般生活污水抽升排至周边市政污水管网，污水总排口出水水质预测采用以下公式进行求算：

$$C = \frac{\sum c_i \times q_i}{\sum q_i}$$

式中

C ——第 i 类污染物的混合后浓度，mg/L；

ci——第 i 类污染物的混合前浓度，mg/L；

qi——第 i 类污染物的混合前污水量，L。

天河动车存车场生产废水、生活污水处理工艺为生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理、生活污水经化粪池预处理后、集便污水经厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后，总排口污水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后经由市政管网排入盘龙城污水处理厂。天河动车存车场污水总排放口浓度预测结果见表 7.3-6。

表 7.3-6　　天河动车存车场污水总排放口处的水质预测评价　　（pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮	SS	LAS	备　　注
生产污水	20	15.2	/	3.3	/	/	35.5	9.31	经调节沉淀斜板隔油池预处理后
生活污水	60	175	70	/	7.5	17.5	65	/	经化粪池预处理后
集便污水	288	500	250	/	/	1500	120	/	经厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后
混合污水	368	420.7	207.1	0.2	1.2	1176.8	106.4	0.5	/
GB8978-1996 之三级标准		500	300	20	100	/	400	20	总排放口
标准指数		0.84	0.69	0.01	0.012	/	0.27	0.025	

由上表可知，天河动车存车场总排放口处污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，设计污水处理工艺可行。

（5）污水接管可行性及污水处理厂的可依托性分析

天河动车存车场最近接管点位于动车存车场西南侧 1km 处横店天湖东路与临空西街交叉口附近的市政 d400～d1000 市政污水管道，天河动车存车场总排放口处污水的水质可以满足水质可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准的要求，污水汇同收集并提升后一并排入既有市政污水管网，最终汇入盘龙城污水处理厂。

7.3.2 武汉动车段水环境影响评价

（1）工程概况

武汉动车段本次改扩建主要工程内容包括：新建部件检修库，转向架库改造及既有三四五级修库改造。

（2）排水水量及设计采用的污水处理设施

本次武汉动车段设计新增污水排放量约 65m^3/d，其中生活污水 10m^3/d，含油生产废水 55m^3/d。

表 7.3-7 武汉动车段用排水量表

项　　目	既有（m^3/d）	新增（m^3/d）	合计（m^3/d）
污水排放量	生活污水：60 生产废水：50 集便污水：70	生活污水：10 生产废水：55	生活污水：70 生产废水：105 集便污水：70

经调查，既有武汉动车段生活污水经化粪池预处理、含油生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理、集便废水经厌氧池+A/O 硝化反硝化一体式反应单元处理后汇同收集并提升后一并汇入站址周边既有污水管网，最终进入落步嘴污水处理厂。本工程新增生活污水与含油生产废水依托武汉动车段既有污水处理设施。

（3）排水水质预测及评价

①生活污水

根据铁路生活污水监测统计资料数据，本次评价生活污水经化粪池处理后水质见表 7.3-1。

②生产废水

武汉动车段生产废水主要来自检修库动车检修废水。检修废水主要成分为 COD、SS、石油类等。根据武汉动车段提供的 2020 年 8 月动车段含油生产废水经斜板隔沉淀处理后水质结果显示，污水水质达标情况见表 7.3-8。

表 7.3-8　　武汉动车段斜板隔沉淀隔油池出水水质监测值　　（pH 值外，mg/L）

项　　目	COD	BOD_5	石油类
斜板沉淀隔油池进口水质	-	-	3.69
本次评价武汉动车段的生产污水水质预测值	-	-	3.69

（4）扩建后排水水质预测及评价

武汉动车段共新增污水排放量约 65m^3/d，其中生活污水 10m^3/d，含油生产废水 55m^3/d。主要污染物及浓度见表 7.3-9。生活污水经化粪池、含油废水经隔油池处理与动车段现有污水一起排入市政污水管网。

表 7.3-9　　武汉动车段混合污水经设计工艺处理后水质预测　　（pH 值外，mg/L）

污水性质	污水排放量（m^3/d）	废水水质（mg/L）					
		COD	BOD_5	氨氮	动植物油	SS	石油类
既有污水总排口水质	180	90	31.2	54.3	-	-	2.52
新增生活污水	10	175	70	17.5	7.5	65	-
新增含油废水	55	-	-	-	-	-	3.69
总排口	245	79.27	25.78	40.61	0.06	2.65	2.68
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准		500	300	-	100	400	15
标准指数		0.15	0.09	-	0.01	0.01	0.18

武汉动车段采用设计的污水处理工艺后，出水水质可以满足水质可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准的要求，设计可行。

（5）污水接管可行性及污水处理厂的可依托性分析

武汉动车段周边市政排水系统完善，总排放口处污水的水质可以满足水质可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准的要求，污水汇同收集并提升后一并排入站区既有污水管网，最终汇入落步嘴污水处理厂。

7.3.3　沿线车站水环境影响评价

本工程沿线共设置 8 座车站。其中，双墩集站、麻城北站、红安西站 3 座车站为既有站，六安北站、金寨东站、南溪站、长江新区站、武汉天河站 5 座车站为新建站。

（1）水量预测

武汉天河站新增污水为生活污水及集便污水，其他车站新增排放污水均为一般生活污水。根据设计，沿线车站新增最大用排放量统计如下表 7.3-10。

表 7.3-10　　车站新增最大生活用排水量一览表　　单位：m^3

序号	车站名称	新增生活污水排放量	新增集便污水排放量
1	双墩集站	3	0
2	六安北站	105	0
3	金寨东站	88	0
4	南溪站	84	0
5	麻城北站	100	0
6	红安西站	90	0
7	长江新区站	60	0
8	武汉天河站	268	472

（2）水质预测

1）原水水质

武汉天河站新增集便污水水质类比上海宝山站集便污水卸污水箱处水质，未经处理的集便污水COD浓度为5000 mg/L，BOD_5浓度为2500 mg/L，氨氮浓度为1500mg/L。

沿线车站生活污水水质取用如下：COD浓度为175mg/L，BOD_5浓度为75 mg/L，氨氮浓度为17.5mg/L，SS浓度为65mg/L，动植物油浓度为7.5 mg/L。

2）出水水质

①南溪站

新建南溪站主要产生生活污水，车站周边无市政污水管道，站区污水不具备排入城市污水处理厂的条件。新建车站对生活污水经化粪池预处理后，采用接触氧化处理措施污水达标后，排入附近污水贮存塘。南溪站一体化污水处理设备采用接触氧化处理工艺，一般预期处理效果为：SS去除率90%、COD去除率90%、BOD_5去除率92%、氨氮去除率89%。

表 7.3-11　　南溪站新增污水处理后预测水质表　　单位：mg/L

污染物 （mg/l）		pH	COD	BOD_5	SS	氨　氮
南溪站生活污水	生活污水预处理后水质	7.4	175	75	65	17.5
	接触氧化处理工艺去除率	/	90%	92%	90%	89%
	接触氧化工艺处理后水质	7.4	17.5	6	6.5	1.93
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准		6~9	500	300	400	20
标准指数		/	0.04	0.02	0.02	0.10

由表 7.3-11 可知，南溪站污水经一体化污水处理设备处理后可以满足《污水综合排放标准》（DB12/356-2008）一级标准，但考虑到车站附近有敏感水体，评价建议处理后污水用于冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工等杂用的再生水，剩余污水定期清运至污水处理厂。

②武汉天河站

武汉天河站主要产生生活污水及集便污水。集便污水采用厌氧池+高效厌氧生物滤池工艺进行处理，汇同生活污水一起进入市政管网。集便废水污染物处理效率同表 7.3-4。

武汉天河站污水总排放口浓度预测结果见表 7.3-12。

表 7.3-12　　武汉天河站污水总排放口处的水质预测评价　　（pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	动植物油	氨氮	SS	备　注
生活污水	268	175	70	7.5	17.5	65	经化粪池预处理后
集便污水	472	500	250	/	1500	120	经厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后
混合污水		382.30	184.81	4.26	963.09	100.08	/
GB8978-1996 之三级标准		500	300	100	/	400	总排放口
标准指数		0.76	0.62	0.04	/	0.25	

由上表可知，武汉天河站总排放口处污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，设计污水处理工艺可行。

③其他车站新增污水纳入市政管网。

（3）设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

根据设计资料，沿线车站各类污水采用的处理工艺如表 7.3-14。

表 7.3-14　　沿线新增污水处理终端的水质预测评价　　（pH 值外，mg/L）

序号	车站	污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	动植物油	氨氮	SS	备　注
1	双墩集站	新增生活污水	3.0	175	70	7.5	17.5	65	新建排口
GB8978-1996 之三级标准				500	300	100	/	400	达标
2	南溪站	新增生活污水	84	17.5	6	/	1.93	6.5	接触氧化处理后回用，剩余污水委托市政主管部门定期清运
《城市污水再生利用-城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工				/	10	/	8	/	达标
3	六安北站	新增生活污水	105	175	70	7.5	17.5	65	新建排口

序号	车站	污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	动植物油	氨氮	SS	备　　注
4	金寨东站	新增生活污水	88	175	70	7.5	17.5	65	新建排口
5	长江新区站	新增生活污水	60	175	70	7.5	17.5	65	新建排口
6	红安西站	新增生活污水	90	175	70	7.5	17.5	65	新建排口
7	麻城北站	新增生活污水	100	175	70	7.5	17.5	65	新建排口
GB8978-1996 之三级标准				500	300	100	-	400	达标
8	武汉天河站	新增生活污水	268	175	70	7.5	17.5	65	化粪池处理后
		新增集便污水	472	500	250	/	60	120	经厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后
		混合污水	740	382.30	184.81	4.26	936.09	100.08	新建排口
GB8978-1996 之三级标准				500	300	100	/	400	达标

由上表可知，双墩集站、六安北站、金寨东站、长江新区站、红安西站、麻城北站、武汉天河站车站污水排放口处污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，设计污水处理工艺可行。

南溪站生活污水采用接触氧化工艺处理后，执行《城市污水再生利用-城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）道路清扫、消防、城市绿化相应标准回用，并预留远期接管条件。如遇雨季污水无法全部回用，则委托专业清污机构将污水托运至市政污水接管点。

（4）依托的污水处理系统情况：

根据现场调查及与主管部门沟通核实：

双墩集站、六安北站、金寨东站新增的各类污水总排污口预测水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。最终经污水管网分别排入王小郢污水处理厂，东城污水处理厂，金寨县产业园污水处理厂。

红安西站及麻城北站周边配套市政管网已敷设，车站生活污水排入市政污水管后，可分别纳入八里湾镇污水处理厂、麻城开发区污水处理厂集中处理。

武汉天河站接管点位于车站东南侧 2km 处横店天湖东路与临空西街交叉口附近的市政 d400～d1000 市政污水管道，车站生活污水排入市政污水管网后，可纳入盘龙城污水处理厂集中处理。

根据武汉长江新区管理委员会来函，长江新区站位于武汉市澄江新区北部地区，该区域正在加紧开展市政排水规划，承诺江长江新区站片区在本工程开通运营前接入城市排水污水管网，最终纳入规划的五通污水处理厂。

王小郢污水处理厂采用 SBR 处理工艺，工程处理能力 20 万立方米/d。出水水质

执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准要求。

东城污水处理厂采用 A^2O 处理工艺，一期工程处理能力 2.5 t/d，二期工程处理能力 2.5 t/d，出水执行《巢湖流域城镇污水处理厂和工业行业主要水污染物排放限值》（DB34/2710-2016）。

金寨县产业园区污水处理厂采用粗格栅+细格栅+沉砂池+污泥浓缩、脱水处理工艺，处理能力 2t/d，出水执行《巢湖流域城镇污水处理厂和工业行业主要水污染物排放限值》（DB34/2710-2016）。

八里湾镇污水处理厂位于湖北省红安县八里湾镇毛家田，处理规模为 2500t/d，处理工艺为 IBR 工艺+机械絮凝池+砂滤池。出水水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准要求。

麻城经济开发区污水处理厂，覆盖范围包括孝感乡路以西、京九铁路以东、金广大道以南、举水河北区域，总面积约 12 平方公里。工程建设规模为 4 万吨/天，目前先期实施处理规模 2 万吨/天，处理工艺为 IBR 工艺+机械絮凝池+砂滤池。

黄陂盘龙城污水处理厂于 2010 年建设，污水处理厂厂址位于岱黄高速以西，张斗湖以东，湖北烟厂以南，府河大堤以北，主要负责收集处理盘龙城及汉口北、滠口街、天河等区域的污水。一期工程设计处理能力 4.5 万吨/天，采用 CASS 二级生物处理工艺，尾水排放至府河，出水水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准要求。目前，黄陂盘龙城污水处理厂二期工程已经开工建设，建成后污水处理厂规模将由现状 4.5 万吨/天提升至 10 万吨/天。

（5）设计污水处理措施建议

评价建议本次设计红安西站、麻城北站排水考虑以新带老，将既有生活污水一并接入市政污水管网，纳入城市污水处理厂集中处理。

7.4 全线污染物排放量统计

结合本工程实际情况，按最大污水排放量等不利情况考虑，统计项目污染物排放量，详见下表。

表 7.4-1 **污染物排放量统计表**

车　站	项　目		污水量	COD	氨　氮
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）
双墩集站	既有	污染物排放量	0.26	0.45	0.04
	新增	污染物产生量	0.11	0.19	0.02
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		0.19	0.02
六安北站	新增	污染物产生量	3.83	6.71	0.67
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		6.71	0.67
金寨东站	新增	污染物产生量	3.21	5.62	0.56
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		5.62	0.56
南溪站	新增	污染物产生量	3.07	0.96	0.06
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		0.96	0.06
麻城北站	既有	污染物排放量	3.21	1.86	1.07
	新增	污染物产生量	3.65	6.39	0.64
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		6.39	0.64
红安西站	既有	污染物排放量	1.35	2.30	0.61
	新增	污染物产生量	3.29	5.75	0.57
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		5.75	0.57
长江新区站	新增	污染物产生量	2.19	3.83	0.38
		污染物削减量		0	-
		污染物排放量		3.83	3.83
武汉天河站	新增	污染物产生量	27.01	878.52	260.13
		污染物削减量		799.46	0
		污染物排放量		79.06	260.13
天河动车存车场	新增	污染物产生量	13.43	529.71	158.07
		污染物削减量		473.2	0
		污染物排放量		56.51	158.06

车　站	项　目		污水量	COD	氨　氮
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）
武汉动车段	既有	污染物排放量	6.57	5.91	3.57
	新增	污染物产生量	2.37	0.64	0.06
		污染物削减量		0	0
		污染物排放量		0.64	0.06
本工程全线	既有	污染物排放量	10.04	8.22	4.68
	新增	污染物产生量	62.16	1438.32	440.79
		污染物削减量		1272.66	0
		污染物排放量		167.96	440.79
	既有+新增	污染物排放量	72.20	176.18	445.47

7.5　经过饮用水水源保护区环境可行性分析

工程沿线饮用水水源保护区分布较多，根据地方政府部门提供的相关饮用水水源保护区划分资料，设计选线过程中已绕避了大量具有饮用水功能的水库和河流，但贯通方案仍不可避免地经过麻城市三河口水库饮用水水源保护区二级保护区及准保护区，姚李铺轨基地涉及姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级区。另外工程桥梁临近徐集自来水厂饮用水二级水源保护区。具体见前表 1.6-6。

7.5.1　工程对三河口水库饮用水水源保护区的影响分析

7.5.1.1　饮用水源保护区概况

麻城市三河口水库为黄冈市人民政府于 2017 年划定的重要饮用水水源地（黄政发〔2017〕14 号），根据《省生态环境厅关于麻城市三河口水库饮用水水源保护区划分方案有关意见的函》（鄂环函〔2019〕3 号），核定本工程穿越麻城市三河口水库饮用水水源二级保护区及准保护区 4.79km，其中：全隧道穿越二级水源保护区约 2.48km（不涉及水体），距一级水源保护区边界最近距离 2.08km，距取水口 2.88km；穿越准水源保护区约 2.31km（隧道 2.05km、桥梁 194.5m、路基 65.5m），见图 7.5-1。

张广河桥跨位置见图 7.5-2。

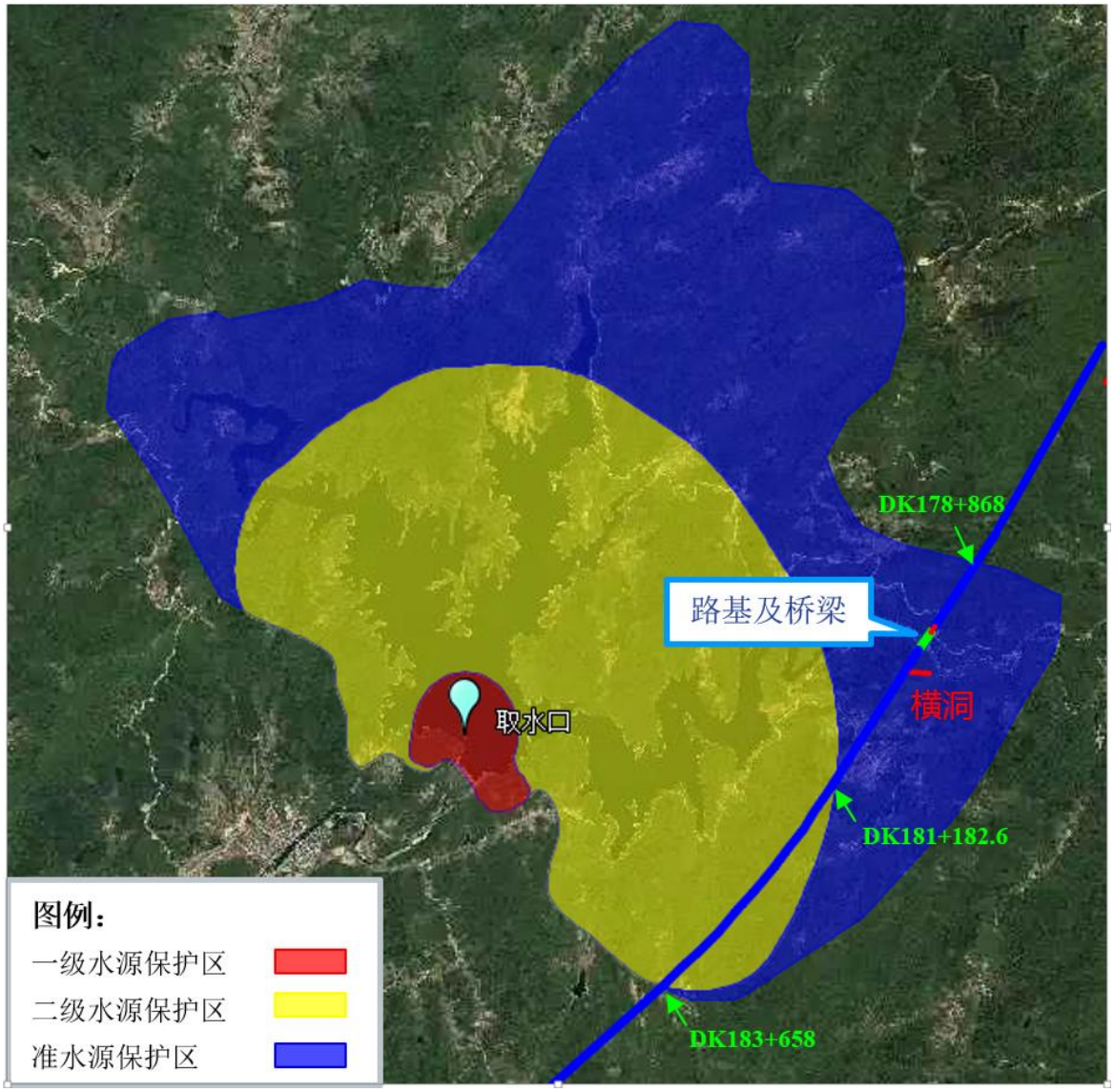


图 7.5-1　本工程与三河口水库饮用水源保护区关系示意图

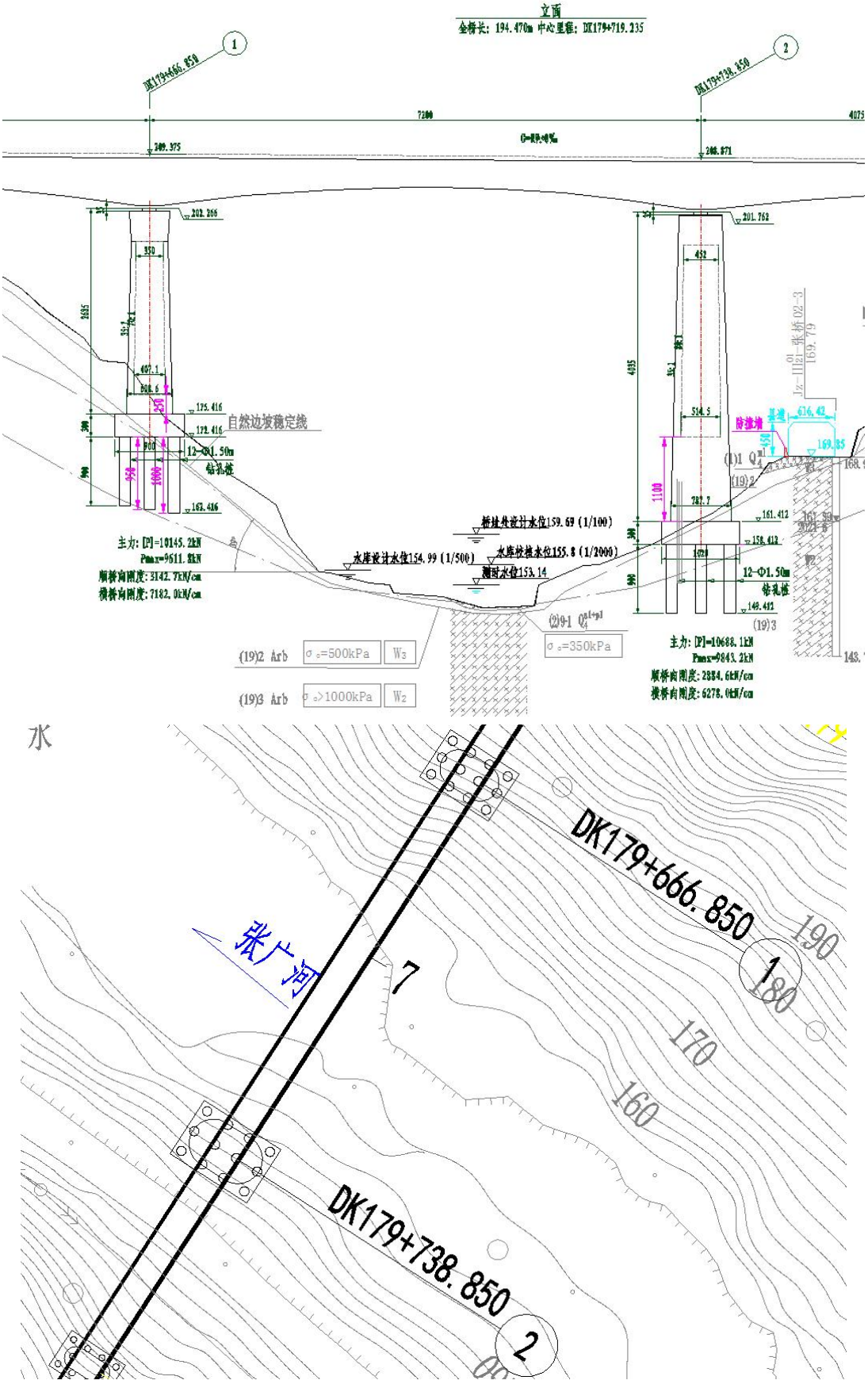


图 7.5-2　本工程桥跨张广河关系示意图

7.5.1.2　三河口水库饮用水水源保护区内工程

（1）保护区内工程布置

水源保护区内有大别山隧道（出口位于准水源保护区）、银孔山隧道（进口位于准水源保护区）、张广河大桥（位于准水源保护区），其中张广河大桥上跨三河口水库上游张广河，不设水中墩。另外，为满足隧道洞口施工场地设置需要，在距银孔山隧道进口 235m 处的洞身左侧设置长 215m 横洞一座，横洞出口位于山间谷地。

（2）涉河位置桥跨布置

张广河大桥为（40.75+72+40.75）m 连续梁+32.6m 简支梁，共 1#～3#，3 个桥墩。桥面宽 5m，桥梁最低点高程 201.76m。桥墩均采用承台加钻孔灌注桩桩基。主墩 1～2#桥墩下部墩柱宽 6.09m～7.88m，承台宽 9.00m～10.20m，长 13.10m～14.60m，厚 3.00m。

（3）张广河大桥施工组织设计

张广河大桥连续梁梁部采用挂篮悬臂浇筑法施工，桥墩采用爬模施工，承台采用垂直开挖、拉森III型钢板桩支护，墩基础采用钻孔灌注桩施工。跨河部分桥梁施工应选择在枯水期进行。

施工按先下部后上部的程序进行，即施工准备→桩基施工→承台施工→桥墩施工→支座安装→架设箱梁→铺设无砟轨道→质量检验。

①钻孔桩基础施工

跨河部分桥梁桩基为嵌岩桩，桩径 1.5m。本桥跨越张广河，1#、2#墩为主墩。为满足桥墩的桩基实施，拟在两侧各修建一条便道。采用钢板桩进行桩基及承台施工。

②承台施工

本桥墩台均为大体积混凝土。主要施工工艺流程：基坑开挖→基坑支护→凿除桩头→浇筑混凝土垫层→测量放样→钢筋加工、安装及预埋冷却管→安装模板→灌注混凝土→混凝土养护→拆模。

③桥墩施工

桥墩采用大块钢模板施工。墩身砼一次浇筑至顶帽，待混凝土完全凝固后放线精确定出支承垫石锚栓孔及各设计预留孔的位置，浇筑垫石砼，并对垫石表面进行收面整平。

④连续梁施工

计划投入 4 套轻型挂篮 2 个墩同时进行悬臂灌注施工，挂篮由专业生产厂家设计制作，抗倾覆安全系数大于 2。首先搭设托架，预压后灌注 0#段砼，在 0#段上安装轻型挂篮，并进行预压，然后浇筑 1#梁段。1#梁段纵向预应力施工结束后，挂篮移动，开始向两端对称悬臂浇注其他标准节段，并保证每个墩的标准节块同步，标准节段施

工的同时，完成边跨现浇段的墩旁支架搭设、砼浇注。在当日最低温度时，灌注边跨合拢梁段砼，合拢边跨，在一天的最低温度时，灌注中跨合龙段，形成连续梁，完成连续梁的主体施工。

（4）张广河水文情况

张广河河长 13km，发源于鄂豫皖交界处，分水岭最高峰棋盘石，高程 1315m。上游河狭水急，左岸有汪家河汇入，以下流程 3km 进入水库。回水末端以下为水库东库汊，东库汊长 5km，地处峡谷地段，库形迂回曲折，库面宽度变化大，最宽处 500m，最窄 50m。两岸汇入支流较少，有公路自张广河镇沿东库汊左岸，向东至麻城。东库汊汇入后，水库水面宽增至 800m。

张广河大桥位于三河口水库坝址上游约 4.6km 处，河道弯曲，两岸为自然土坡，左右岸岸坡都较陡，都布置有道路，河宽约 7m，水深约 1～5m，工程河段水流从东向西流动，两岸植被茂盛。

图 7.5-3　张广河河道现状

7.5.1.3　工程与相关法律法规、政策的相符性分析

相关法律法规、政策主要有：《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年 6 月 27 日第十二届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议修正）、《中华人民共和国水法》（根据 2016 年 7 月 2 日第十二届全国人民代表大会常务委员会第二十一次会议《关于修改〈中华人民共和国节约能源法〉等六部法律的决定》第二次修正）、《饮用水水源保护区污染防治管理规定》（环境保护部《关于废止、修改部分环保部门规章和规范性文件的决定》部令 第 16 号，2010 年 12 月 22 日修正）、《集中式饮用水水源环境保护指南（试行）》（环办〔2012〕50 号，2012 年 3 月 31 日）等。本节重

点分析工程与上述法律法规、政策的相符性。

（1）《中华人民共和国水污染防治法》有关规定

《中华人民共和国水污染防治法》中，针对饮用水水源保护区的相关条款和规定主要有：

第五十七条　在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口。

第五十九条　禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。

第六十条　禁止在饮用水水源准保护区内新建、扩建对水体污染严重的建设项目；改建建设项目，不得增加排污量。

符合性分析：

①本工程以区间形式经过三河口水库二级水源保护区及准水源保护区，保护区内无车站设置，工程不在饮用水水源保护区范围内设置排污口。

②本工程经过三河口水库二级水源保护区及准水源保护区，工程区间通过，无污染物排放。

③本工程为新建铁路项目，施工期通过加强管理、采取有效环保措施，禁止三河口水库二级水源保护区及准水源保护区内排污、弃渣等，工程建设不会对饮用水源保护区造成明显不良影响。

综上，在严格落实各项环保措施、确保工程建设不污染三河口水库二级水源保护区及准水源保护区的前提下，本工程建设与《中华人民共和国水污染防治法》的要求是相符合的。

（2）《中华人民共和国水法》有关规定

第三十四条　禁止在饮用水水源保护区内设置排污口。

在江河、湖泊新建、改建或者扩大排污口，应当经过有管辖权的水行政主管部门或者流域管理机构同意，由环境保护行政主管部门负责对该建设项目的环境影响报告书进行审批。

符合性分析：

本工程施工期及运营期均不会在三河口水库二级水源保护区内设置排污口。工程建设过程中将严格落实各项环保措施，确保工程建设不污染饮用水源二级保护区，本工程建设与《中华人民共和国水法》的要求是相符合的。

（3）《饮用水水源保护区污染防治管理规定》有关规定

第十一条　饮用水地表水源各级保护区及准保护区内均必须遵守下列规定：

一、禁止一切破坏水环境生态平衡的活动以及破坏水源林、护岸林、与水源保护相关植被的活动。

二、禁止向水域倾倒工业废渣、城市垃圾、粪便及其他废弃物。

三、运输有毒有害物质、油类、粪便的船舶和车辆一般不准进入保护区，必须进入者应事先申请并经有关部门批准、登记并设置防渗、防溢、防漏设施。

四、禁止使用剧毒和高残留农药，不得滥用化肥，不得使用炸药、毒品捕杀鱼类。

第十二条　饮用水地表水源各级保护区及准保护区内必须分别遵守下列规定：

二、二级保护区内

不准新建、扩建向水体排放污染物的建设项目。改建项目必须削减污染物排放量；原有排污口必须削减污水排放量，保证保护区内水质满足规定的水质标准；禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物品的码头。

三、准保护区内

直接或间接向水域排放废水，必须符合国家及地方规定的废水排放标准。当排放总量不能保证保护区内水质满足规定的标准时，必须削减排污负荷。

符合性分析：

本工程为新建客运专线铁路，工程运营期无运输有毒有害物质、油类、粪便等，工程以区间形式穿越三河口水库二级水源保护区及准水源保护区，不会向饮用水源保护区内排污，本工程建设与《饮用水水源保护区污染防治管理规定》的要求是相符合的。

（4）《集中式饮用水水源环境保护指南》有关规定

保护区环境准入：在影响饮用水水源水质的上游（补给径流区）地区，采取最严格的环境保护措施，以水环境容量为依据，严格执行环境影响评价制度，严格环境项目准入，建设项目需向饮用水水源环境保护主管部门申办许可手续，确保饮用水水源来水水质达标。

二级保护区（地表水型饮用水水源）：禁止新建、改建、扩建向水体排放污染物的建设项目，已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。从事网箱养殖、旅游活动的应当按照规定采取措施，防止污染饮用水水体。禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物品的码头。

按照《水污染防治法》有关要求，禁止在饮用水水源准保护区内新建、扩建对水体污染严重的建设项目；改建建设项目，不得增加排污量。

符合性分析：

①本项目环境影响评价工作正在有序开展。目前，针对本工程设计线位经过三河口水库二级水源保护区及准水源保护区的实际情况，本工程建设过程中将严格落实各项环保措施，确保饮用水源水质达标。

②本工程为新建铁路客运专线，本工程施工期及运营期通过加强管理、采取有效环保措施，禁止三河口水库二级水源保护区及准水源保护区排污、弃渣等，工程建设不会对饮用水水源保护区造成明显不良影响。

综上，在严格落实各项环保措施、确保工程建设不污染三河口水库二级水源保护区及准水源保护区的前提下，本工程建设与《集中式饮用水水源环境保护指南》的要求是相符合的。

综上，通过加强环境保护管理和监督、采用有效环保措施、水源保护区范围内禁止排污、弃渣等，本工程建设将对三河口水库二级水源保护区及准水源保护区造成的影响降至最低。在严格落实各项环保措施、确保工程建设不污染饮用水源保护区的前提下，本工程建设符合《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国水法》、《饮用水水源保护区污染防治管理规定》、《集中式饮用水水源环境保护指南》等国家相关法律法规、政策的有关要求。

7.5.1.4　工程运营期对饮用水水源保护区的影响分析

本工程为客运专线，不通行货车。由于客车为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物。依据《关于饮用水水源二级保护区内建设项目有关问题的复函》（环办环评函〔2016〕162 号）以及生态环境部《关于道路、管线等穿越饮用水水源二级保护区的问题》的回复，正常运营情况下，本项目不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的项目，因此正常运营期间不会对水源保护区产生负面影响。

7.5.1.5　工程施工期对饮用水水源保护区的影响分析

本工程主要以隧道区间形式穿越三河口水库二级水源保护区及准水源保护区，仅在准水源保护区内设斜井（运营期为紧急救援通道）及张广河大桥 194.5m（无水中墩）、路基 65.5m，其他临时设施均位于饮用水源保护区范围以外，施工期水污染源主要包括：施工人员生活污水、施工场地机械车辆冲洗水及隧道施工废水、桥梁施工废水等。

（1）施工人员生活污水

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。现场施工人员生活污水如果未经处理直接排放，会对饮用水水源环境造成不利影响。因此，在满足工期要求的前提下，合理布置施工营地，将施工营地设置在饮用水源保护区范围之外。

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

本工程不在水源保护区内设弃土场、拌合站、预制梁场等大临。本工程土石方量大，在准饮用水源保护区内的施工工点，需投入大量的机械设备和运输车辆。机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗废水，冲洗废水含泥沙量高，根据铁路工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。这部分废水若未经处理直接排放，可能容易引起三河口水库等敏感水体淤积和污染。此外，施工机械跑、冒、滴、漏及露天机械被雨水冲刷后产生的油污可能对下游水体造成污染，主要污染物有 COD、石油类、SS 等。需对施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水收集处理后回用。

（3）隧道施工废水

本工程以隧道形式下穿三河口水库饮用水源保护区二级保护区，隧道、桥梁形式穿越三河口水库饮用水水源准保护区，大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山隧道横洞均位于准水源保护区范围内。隧道施工废水未经处理排入附近水体，可能对饮用水源造成不利影响。

施工期隧道工程建设主要包括隧道洞门及边仰坡施工、隧道洞口开挖、隧道洞身施工、隧道内作业等。隧道施工过程中的排水通常来源于以下几个途径：隧道穿越含水地质单元产生的涌（渗）水、施工设备清洗废水、隧道爆破后的降尘水等。其中，隧道涌（渗）水主要来自基岩构造裂隙水，是天然状态下的地下水，水质与地下水环境现状相同，属于清洁的水，严格来讲不能称为“废水”，不会对周边地下水水质产生影响。隧道施工过程中产生的油类污染物主要来自液压施工机械油管密封不严、清洗产生的液压油外泄；SS（悬浮物）主要来自打钻过程中产生的岩粉、裂隙中夹杂的泥沙等；COD 主要来自油类的氧化等。根据中国铁路总公司相关课题调研，隧道排水中主要污染物为 SS，氨氮、磷酸盐、COD、石油类为非主要污染物。

表 7.5-1 **隧道施工排水主要污染物浓度值**

项　目	pH	SS（mg/L）	COD（mg/L）	氨氮（mg/L）	石油类（mg/L）	TP（mg/L）
隧道施工排水污染物范围	7.8-13	73-6530	10-49	0.02-6.5	0.15-4.23	0.08-0.92
本次评价取值	8.2	1184	25	1.66	0.98	0.31
GB/T18920-2020 绿化、道路清扫、建筑施工标准	6～9	/	/	8	/	/
标准指数	0.76	/	/	0.2	/	/

由上表可知，隧道施工排水中各项指标均满足 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》绿化、道路清扫、建筑施工标准的要求。

隧道一般采用矿山法施工，按照施工组织，隧道施工采取逐段施工，逐段衬砌止水的施工组织方案，隧道防水满足《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍。参照《铁路隧道工程施工技术指南》（TZ201-2008）要求，注浆止水后隧道涌水量<1m^3/d.m。根据围岩类别，矿山法施工进度指标每月 40～160m 不等，按每月 120m 进度估算，则每个工点每天的涌水量约 4m^3/d，这部分属于清水。而隧道施工面钻孔（降尘、混凝土养护）等过程中产生的生产废水，每延米污水量约 12～20m^3，则每天的施工废水产生量约 48～80m^3/d，这部分废水属于污水，需采取相应的措施处理。

大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山隧道横洞位于三河口水库准水源保护区范围内，如果上述隧道口施工废水未经处理排入附近水体，可能对饮用水源造成不利影响，需对其施工期隧道废水采取措施处理后回用。

（4）桥梁施工的影响

本工程张广河大桥一跨通过三河口水库准水源保护区水域，无水中墩。张广河大桥连续梁采用挂篮悬臂浇筑，桥梁墩台墩基础按常规方法施工，基坑开挖路段地质条件为岩石，几乎不产生地下涌水。

7.5.1.5　饮用水水源保护区保护措施

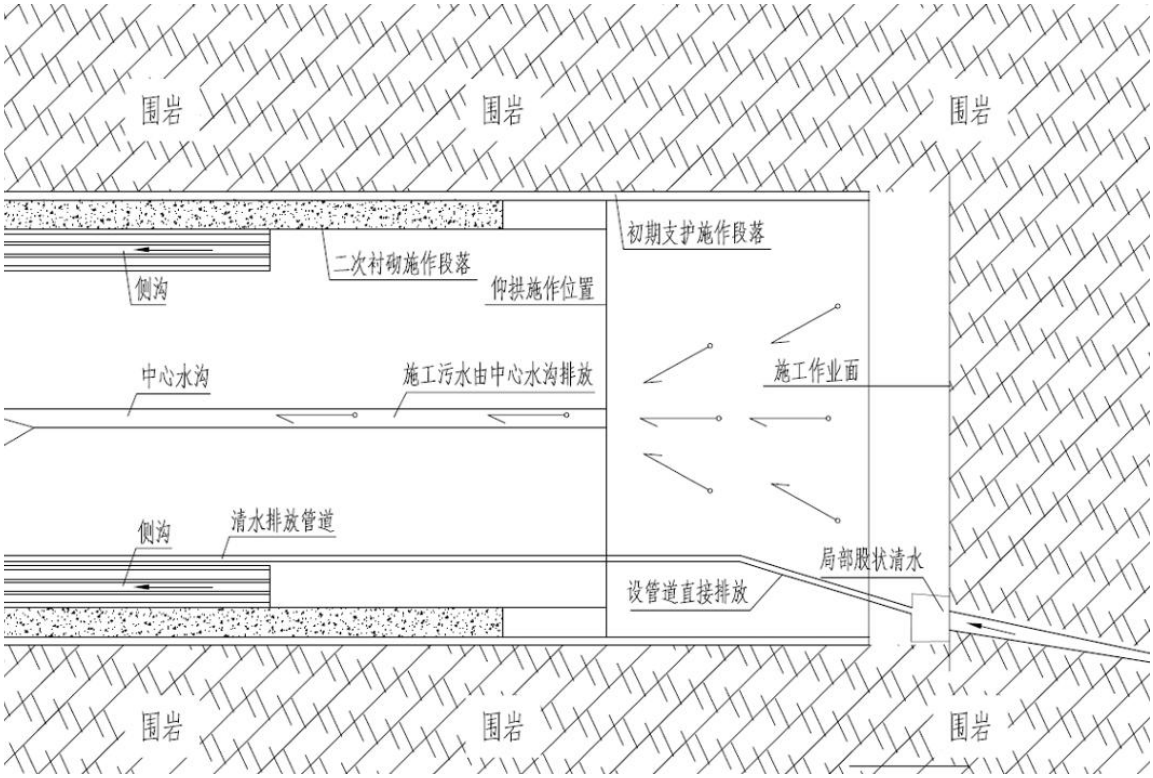
（1）施工期保护措施

1）饮用水水源保护区内隧道废水处理措施

隧道施工过程中排水一般来自两个方面：一方面是施工涌渗水，隧道涌渗水主要来自地下含水岩体，为自然环境中的地下水，直接排放不会对周边环境造成明显影响。另一方面是施工场地生产、冲洗废水，主要污染物有 SS、石油类等。隧道施工生产、冲洗废水如果未经处理排入附近水体，可能对地表水环境造成不利影响。因此，严禁隧道施工生产废水、弃渣排入张广河。

隧道施工中需要加强环保工程措施、加强环境管理和监督，提高绿色施工工艺和工法应用，确保隧道施工各类排水得到妥善处理，确保隧道施工不会对沿线水环境造成污染。

针对位于准水源保护区内的隧道进、出口及横洞出口，进一步强化防渗漏措施，避免因隧道施工渗水对饮用水水源保护区水体产生影响。建议上述隧道工程施工排水采取清污分流，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），设管道和边沟直接引出洞外；对隧道施工场地的各类施工作业废水，通过中心水沟收集导流至洞口的污水处理设备处理，废水采用调节、澄清、过滤工艺+配套自动排泥设施处理满足 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》绿化、道路清扫、建筑施工标准后回用于施工场地洗车、地面冲洗、道路浇洒、绿化等，具有可行性。



隧道排水“清污分流”示意图

隧道工程进一步强化防渗漏措施，避免因隧道施工渗水对水源保护区产生影响。根据综合超前地质预测预报成果判定，可采取超前预注浆、围岩径向注浆、局部注浆等措施，对于注浆材料，可选择普通水泥、超细水泥等环保材料。

2）饮用水水源保护区内桥梁施工期污染防治措施

①加强施工期环境管理和监督。建议张广河大桥施工场地周边考虑采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理。桥梁施工基坑废水沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁桥梁施工生产废水、弃渣排入张广河。

②桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在水源保护区内堆放。张广河大桥临近水体桥墩施工完毕后也应做到文明施工，先将钻孔泥浆清理完毕后，再拆除泥浆池，以避免泥浆池中的泥浆涌入水体对水源水质造成污染。

③桥梁施工场地机械停放保养场产生的含油废水处理：设置简单的清洗废水收集系统，收集含油废水，先静置再进行初级油水分离，后投加破乳剂，最后经过滤实现油、水分离的效果，处理后回用。经过三河口水源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

④跨水桥梁施工防护措施

本工程以张广河大桥的形式经过三河口水库饮用水源准保护区水域，无水中墩。

跨水桥梁施工应选择枯水期，提高绿色施工工艺和工法应用。

<1>钻孔泥浆污染防治措施

桥梁钻孔灌注桩施工时，施工平台上设置密封的泥浆储存池临时储存泥浆，加强检查泥浆管道的密封性，废弃泥浆及时运送至泥浆沉淀池进行处理，干化的泥浆作为工程弃渣处理，严禁将泥浆直接倾倒入三河口水库饮用水二级水源保护区及准水源保护区水体。

<2>混凝土浇筑施工水污染防治措施

混凝土浇筑前，应在陆域检查混凝土输送管道的密闭性，避免混凝土输送管道泄漏。混凝土泵车应在陆域施工场地内进行轮胎、车体、出料口的冲洗。水体两侧不得进行车辆和设备冲洗。混凝土构件现浇施工选用高质量模板，模板固定支撑牢固，采用油腻子、双面胶带密封模板连接处，保证模板密封性能，避免发生漏浆现象。对于偶尔发生的漏浆事故应立即停止施工，对渗漏处封堵后方可复工。混凝土构件凿除找平和清扫施工时，应在施工区下方设置防落物篷布，防止混凝土废物落入河中。

3）施工期开展环保专项监理及应急预案

①施工期开展环保专项监理，将所有环境保护措施纳入环境监理要求。定期对三河口水库饮用水源准保护区桥跨处水体进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目至少包括 SS、石油类和 COD，随时掌握水源保护区水质的变化情况。发现异常及时反馈当地环保、水利部门及下游水厂，确保水源保护区的水质和供水不会因为施工而受到破坏。

②加强施工过程环境监理与监控，与当地相关管理部门建立环境风险应急预警机制，避免对三河口水库水源保护区水体产生污染。不得在水源保护区范围设置施工营地、大型堆场、取弃土场等；施工单位编制针对水源保护区施工路段的施工组织方案，在水源保护区附近立牌标明保护区范围、施工边界范围及沿线供水工程位置，提醒施工人员保护水源地，杜绝跨界施工，避免破坏供水设施；桥梁施工选择在枯水期，并且在施工时设置防落物网。

③施工单位应编制饮用水源事故应急预案，并与当地政府突发环境事件应急预案衔接。建议施工单位与当地水务部门以及水厂建立联动机制。施工前制定环境风险应急预案，严格按照有关保护规定安排施工作业。施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报所在地市生态环境局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

4）各施工场地遵循绿色施工原则：各工点工程建设中，在保证质量、安全等基本要求的前提下，通过科学管理和技术进步，最大限度地节约资源并减少对饮用水源负面影响的施工活动，实现节能、节地、节水、节材和环境保护（“四节一环保”）。

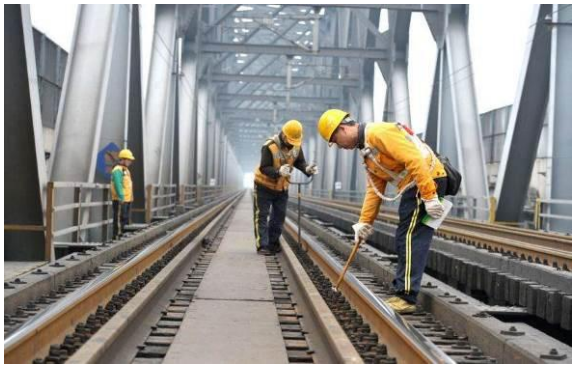
5）施工期生产、生活污水防治措施合计估算 575 万元，相关费用纳入工程投资。

表 7.5-2 饮用水水源保护区段施工期污水处理环保措施及费用估算一览表

编号	环保措施	估算（万元）	备　注
1	大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山横洞、张广河大桥等施工场地生活污水、垃圾处理设施等	130	相关费用纳入工程投资
2	大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山横洞隧道出口清污分流、废水处理，以及张广河大桥等各类施工生产废水处理	190	
3	大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山横洞、张广河大桥等施工弃渣清运及处置	65	
4	大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山横洞、张广河大桥等施工场地建材堆放时覆盖防雨措施	30	
5	大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山横洞、张广河大桥等施工场地清理	30	
6	三河口水库饮用水水源保护区段环境管理、风险应急预案等（施工前期及施工期环境监理；饮用水源水质监测）	130	
合　计		575	

（2）运营期保护措施

①建设单位加强环境管理，定期接受相关生态环境部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的运行（包括线路维修、检修操作）状况，将项目对三河口水库水源保护区的环境影响降至最低。



铁路线路养护示意照片

②运营单位应制定风险事故对保护区的防范措施和应急预案，定期培训演练，并配备专业人员负责风险事故处理，预留必要的应急处理设施，切实保障运营期饮用水源安全。

③对于经过三河口水库水源保护区路段，设立醒目的饮用水水源标识，设置视频监控系统，实时监控列车运营情况，一旦发现异常情况，立刻启动风险应急响应机制，确保下游供水安全。

饮用水水源标识（左）及铁路视频监控系统（右）示意图

7.5.2 工程对姚李镇自来水厂饮用水水源保护区的影响分析

7.5.2.1 饮用水源保护区概况

2017 年 3 月六安市叶集区人民政府关于《叶集区姚李镇集中式供水工程水源保护区划分技术报告》的批复（叶政秘〔2017〕36 号）。姚李镇自来水厂位于姚李镇光华村储老庄村民组，姚李镇工业集中区工业大道北侧，日供水规模 10000 吨。自来水厂东侧隔园区道路为霍邱县益康油脂有限公司，南侧为工业大道，工业大道 50 米处为光华村居民，西面是空地，北面是洪山水库。

根据《饮用水水源保护区划分技术规范》（HJ/T338-2007）中相关要求，姚李镇饮用水水源保护区，初步划分方案如下：

表 7.5-1 姚李镇饮用水水源保护区划分方案一览表

乡镇名	水源地类 型	取水点所在水系	取水点位置	取水点坐标	功能区范围（水域）			功能区范围（陆域）			服务范围
					一级保护区范围	二级保护区范围	准保护区范围	一级保护区范围	二级保护区范围	准保护区范围	
姚李镇	河流	西汲河	关山村东郢村民组	N：31°46′25.35″ E：116°9′10.03″	西汲河取水点上游 1000m、下游 100m 的水域。	从一级保护区的上游边界向上游延伸 2000m、下游边界向一级保护区下游边界延伸 200m 的西汲河水域。	—	与一级保护区水域长度等长、宽度为沿岸至河堤，且沿岸纵深与河岸水平距离不小于 50m。	与二级保护区水域长度等长、宽度为沿岸至河堤，且沿岸纵深与河岸水平距离不小于 500m。	——	姚李镇

7.5.2.2 工程与饮用水源保护区的位置关系

工程姚李铺轨基地走行线在位于该水源水质保护区内：走行线 PGDK0+000～PGDK0+639，线路长 0.64 km，走行线在保护区内均为路基。工程位于水源水质保护区二级保护区内，均为陆域，不涉及水中墩。其中，铺轨基地距离饮用水源保护区一级保护区最近距离为 1316m，距离饮用水源保护区二级保护区最近距离为 579m，距离下游取水口约 1955m。

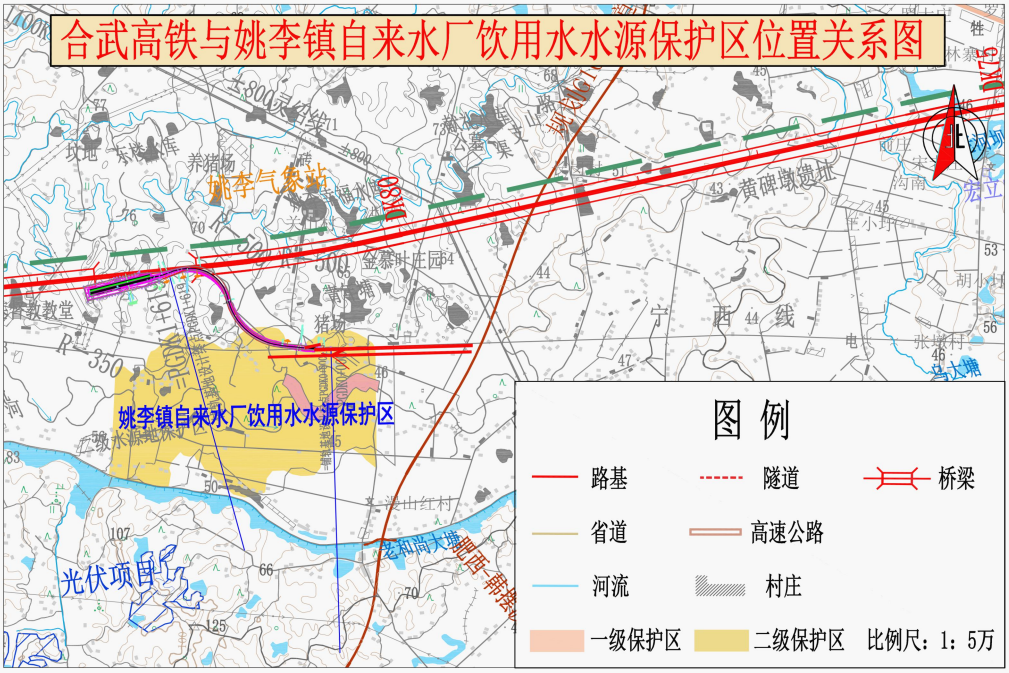


图 7.5-1　工程与姚李镇饮用水水源保护区位置关系图

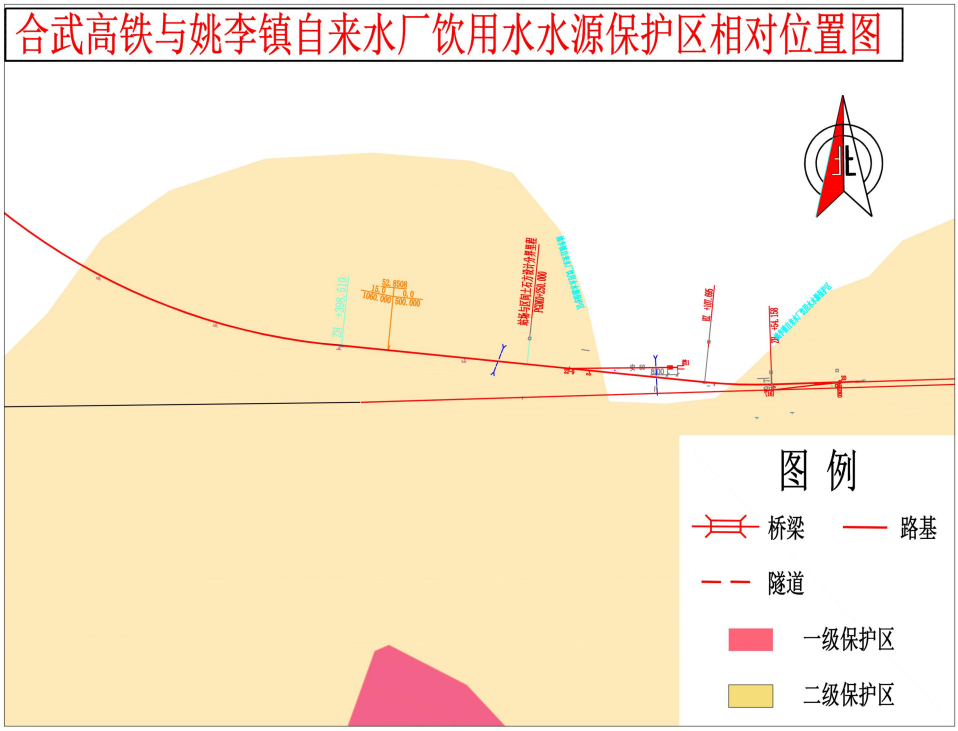


图 7.5-2　工程与姚李镇饮用水水源保护区位置关系图

7.5.2.3　法律法规相符性分析

项目为高速铁路，工程在水源二级保护区范围内穿越形式为路基，姚李庙铺轨基地位于姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级保护区内，保护区内未设置车站、所，运营期无排污口，列车车厢采用全封闭及真空集便系统，无污水排放。施工期铺轨基地内有办公住宿区、食堂等区域产生的污水，应设置废水处理设施处理回用，不得外排。

表 7.5-2　　法律法规相关要求

法律法规	相关内容
中华人民共和国水污染防治法	根据“第五章饮用水水源和其他特殊水体保护” 第六十六条的规定： 禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。 在饮用水水源二级保护区内从事网箱养殖、旅游等活动的，应当按照规定采取措施，防止污染饮用水水体。
饮用水水源保护区污染防治管理规定	根据“第二章饮用水地表水源保护区的划分和防护”第十二条的规定： 二、二级保护区内 禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；原有排污口依法拆除或者关闭； 禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物品的码头。
安徽省饮用水水源环境保护条例	第十五条 在饮用水水源二级保护区内，除遵守本条例第十四条的规定外，还禁止下列行为： （一）设置排污口； （二）新建、改建、扩建排放污染物的建设项目； （五）从事经营性取土和采石（砂）等活动。 已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。 在饮用水水源二级保护区内从事网箱养殖、旅游等活动的，应当按照规定采取措施，防止污染饮用水水体。

本项目属于交通类基础设施，不属于《安徽省饮用水水源环境保护条例》二级保护区禁建项目，符合《安徽省饮用水水源环境保护条例》相关要求，六安市叶集区生态环境分局已回函原则同意项目铺轨基地占用姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级保护区的方案。

7.5.2.4　环境影响分析

1．施工期影响分析

本工程在姚李镇自来水厂饮用水水源保护区内设置铺轨基地临时工程，临时工程对生活污染的来源主要有两方面，一是采用原材料砂子、水泥等散粒材料，若施工现场未加以覆盖，易在大风天气产生大量粉尘污染空气，且落入附近水域导致水质中 SS 浓度增加，污染水域生态环境。二是运输车辆遗洒导致混凝土等物质落入水源保护区内，一旦进入河流将影响水域环境。

1）施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

本工程土石方量大，施工现场需投入大量的机械设备和运输车辆，施工场地的洒水、冲洗，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高。

施工场地生产废水、施工机械车辆冲洗废水如处理不当，排放到附近水体，会对周边水环境造成不利影响。

2）散体建筑材料的运输与堆放的影响

在水源保护区路段施工场地附近，尽量少堆放如石灰或粉煤灰等类的小颗粒、易飘散的建筑材料，从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次，保护沿线饮用水源保护区水质。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时可覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物入河，影响饮用水水源环境质量的事件发生。

此外，施工机械跑、冒、滴、漏及露天机械被雨水冲刷后产生的油污也可能对饮用水源保护区造成污染，主要污染物有 COD、石油类、SS 等。施工人员生活垃圾、施工弃渣若不收集，排入水源保护区水体，也将会影响饮用水源保护区水质。

3）路基

工程的影响主要体现在以下几个方面：

清除表土阶段，工程施工将彻底改变原地貌、破坏地表植被，如遇大风则易产生扬尘等；填筑路基阶段，大量土石方的填挖、调配、取弃土施工等也容易造成水土流失；边坡防护阶段，由于工程及植物防护措施逐步完成，水土流失得到有效控制，对附近水体的影响逐渐减轻。

经分析，施工期间施工产生废水水流由高处流向低处流向姚李镇饮用水水源保护区，所以路基工程应尽量避开雨季施工，弃渣及时运至弃渣场，对路基边坡设置临时拦挡、临时排水沟、临时沉砂池和雨季预留的防雨布或密目网等临时苫盖措施，在排水沟旁设置沉砂池，防止雨污水外排至水源保护区，污染水源保护区水质。

2．运营期影响分析

运营后，本线作业列车仅为动车组列车，动车组为新型全封闭旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便污水及固体废弃物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水和废物。因此，本项目运营期不会对饮用水源水质产生不利影响。

7.5.2.5　环境影响防护措施

1．施工期水环境保护措施

（1）在保护区附近施工应设置水源地警示标志。大临工程设置在离水源保护区 50m 范围之外。严禁直接或者间接向水体排放污水、废液，倾倒垃圾、渣土和其他固体废弃物，同时做好建筑及生活垃圾的回收工作。遵守水源保护管理的法律法规，接受环境保护、水利、规划等管理部门的监督检查。施工期临近的铺轨基地产生的污水，应设置废水处理设施处理回用，不得外排。

（2）施工前应合理制定施工进度计划，土石方工程尽量避开暴雨季节施工，并在雨季到来之前做好边坡防护及排水设施。同时，严格控制土石方工程的施工周期，尽可能减少疏松土壤的裸露面积和裸露时间，必要时采取阀盖、挡护措施。

（3）路基工程取弃土场、施工场地等临时工程尽可能远离水源保护区设置；施工范围严格限制在用地红线范围内，最大限度减少施工活动对水源保护区的扰动。

（4）按照“逢沟设涵、逢河设桥”的原则，对跨越的天然河流、沟道、农灌沟渠段设置过水通道。

（5）建筑工地周边必须设置围挡，土堆、料堆要有遮盖或喷洒覆盖剂；施工道路要硬化，要在工地出口处设置清除车轮泥土的设备，确保车辆不带泥土驶离工地；装卸渣土严禁凌空抛撒；要指定专人清扫工地路面。在砂石料等易产生扬尘的建筑材料运输过程中，车辆加盖帆布。

（6）施工单位不得将施工基地的污废水抽升排入水源保护区范围内；施工基地设置简易沉淀池，将车辆冲洗废水、基础施工产生的泥浆等生产废水经沉淀后接入附近污水管网或定期清运至附近的污水处理厂。施工过程中的生产和生活污水必须集中收集处理后作为施工用水再次利用或回用于当地农灌，不得外排。不得利用渗坑、渗井、溶洞、废弃钻孔等排放施工废水，倾倒污物、废渣和生活垃圾。

（7）施工期应做好水土流失防治工作，施工结束后及时对临时施工场地进行恢复。

（8）在保护区内及附近施工过程中，做到井然有序地实施组织设计，对保护区路段临时取弃土、堆料、泥浆等应采取有效措施，做到文明施工；取土场、弃土场尽量远离饮用水源保护区。

（9）经过水源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。合理安排施工日期，尽量避开雨季施工，禁止汛期施工。施工中应做到井然有序地实施施工组织设计，严禁暴雨时进行挖方和填方施工。

（10）在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物进入地表水。通过采取上述有效防护措施，可尽量避免和减缓施工过程中对水源保护区水质影响。

（11）施工机械维修点应远离保护区，并设硬化地面及干化池，防止机械维修、清洗污水对水体、土壤的污染。加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏油。

（12）增加专职或兼职施工环保管理人员及兼职环保监理工程师以加强具体的环保措施的制定和执行，做到预防为主，防止对水体造成污染。

2．运营期水环境保护措施

本工程完工后，姚李铺轨基地及其走行线拆除恢复原状，不会对水源保护区造成影响。

7.5.2.6　主管部门意见

2022 年 10 月 19 日，六安市叶集区生态环境分局以《关于恳请确认新建沪渝蓉高速铁路（合肥至武汉段）姚李铺轨基地与姚李镇自来水厂饮用水水源保护区位置关系的函》对穿越该水源保护区意见予以回复，回复意见如下：

一、原则上同意姚李铺轨基地设计走行线。

二、施工期应注意以下事项：

1．施工营地、拌合站应布置于宁西铁路北侧，取土场、弃土场尽量远离饮用水源地；

2．施工作业废水应设置废水处理设施处理回用，不得外排；

3．施工期不得向河道内倾倒固体废物；

4．施工期应做好水土流失防治工作，施工结束后及时对临时施工场地进行恢复。

7.5.3　工程对徐集自来水厂饮用水水源保护区的影响分析

7.5.3.1　饮用水源保护区概况

根据《六安市裕安区农村集中式供水工程水源保护区划分（调整）技术报告》，徐集自来水厂位于安徽省六安市裕安区徐集镇，徐集自来水厂取自汲东干渠，水质目标为III类。根据《六安市裕安区农村集中式供水工程水源保护区划分（调整）技术报告》，目前徐集自来水厂有 1 个取水口，位于汲东干渠 010 县道处，供水规模为 30000 人，供水规模为 2600 t/d。

根据《饮用水水源保护区划分技术规范》（HJ/T338-2007）划分原则和方法，结合《六安市人民政府办公室关于全市乡镇集中式饮用水水源保护区划分方案的批复》（六政办秘〔2009〕118 号）和影响六安市裕安区农村集中式供水工程水源地的相关因素，对徐集自来水厂进行划定，保护区分为二级，即一级保护区和二级保护区。

表 7.5-3　　徐集自来水厂饮用水水源保护区概况表

自来水厂名称	保护区级别	长度范围	水域宽度	陆域宽度
徐集自来水厂	一级保护区	取水口上游 1000m 至下游 100m	本保护区内河堤内区域，面积为 0.10 平方公里	本保护区内水域边界向陆域纵深 50m 范围，面积为 0.16 平方公里
	二级保护区	取水口上游 3000m 至 1000m 和取水口下游 100m 至 300m 范围	本保护区内河堤内区域，面积为 0.19 平方公里	本保护区西侧水域边界向陆域纵深 600～1000m 范围；东侧部分以 014 县道，以及部分水域边界向陆域纵深 600～1500m 范围；一级保护区内离水域边界 680～1250m 范围，面积为 6.42 平方公里

7.5.3.2　工程与饮用水源保护区的位置关系

工程不涉及饮用水源保护区，工程范围内仅临近饮用水源保护区-徐集自来水厂。

工程 DK57+640～DK60+000 段以桥梁形式临近饮用水源二级保护区，最近距离为 12 m。本线路位于沪陕高速公路南侧，线位距离上游取水口最近距离 1150 m，与一级保护区边界最近距离 1006m。汲东特大桥为临近饮用水源保护区内的桥梁，采用 40+64+40m 双线连续箱梁结构，悬臂浇筑施工，墩台基础采用钻孔桩基础。

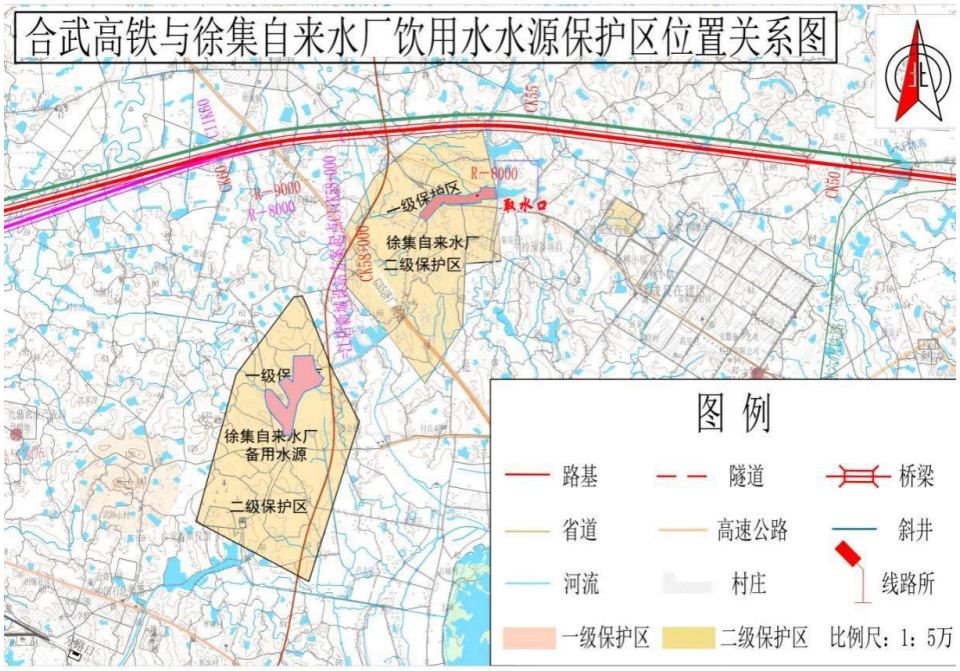


图 7.5-3　工程与徐集自来水厂饮用水水源保护区的位置关系

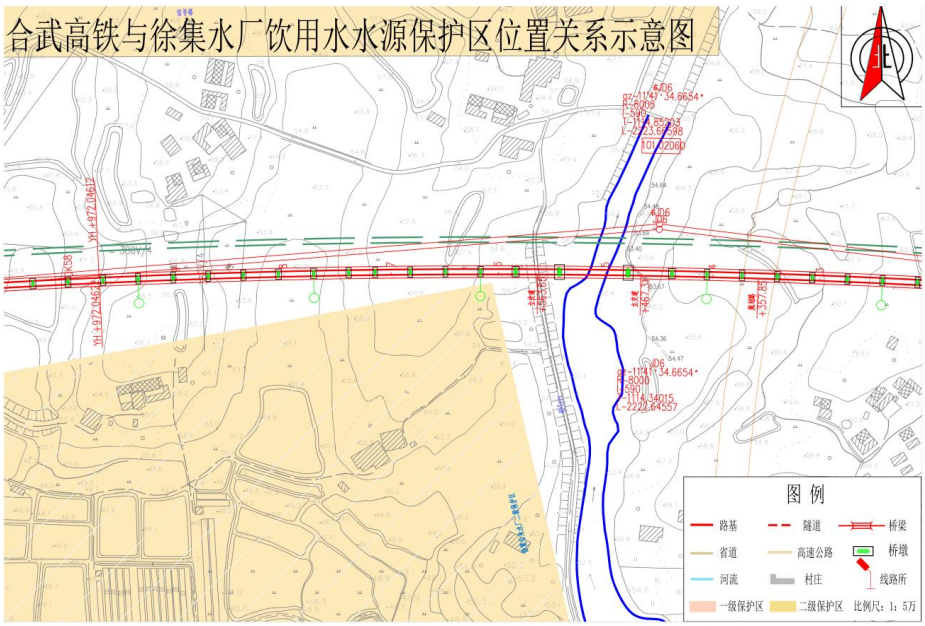


图 7.5-4　工程与徐集自来水厂饮用水水源保护区的相对位置关系

7.5.3.3　环境影响分析

（1）施工期影响分析

工程以桥梁形式临近徐集自来水厂，且跨越汲东干渠部分无水中墩。施工期对水源保护区的影响主要影响表现为桥梁施工对水体的环境影响。

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。

经分析，施工期间施工产生废水背向徐集自来水厂，徐集自来水厂在线路的上游，不会污染徐集自来水厂的水质。

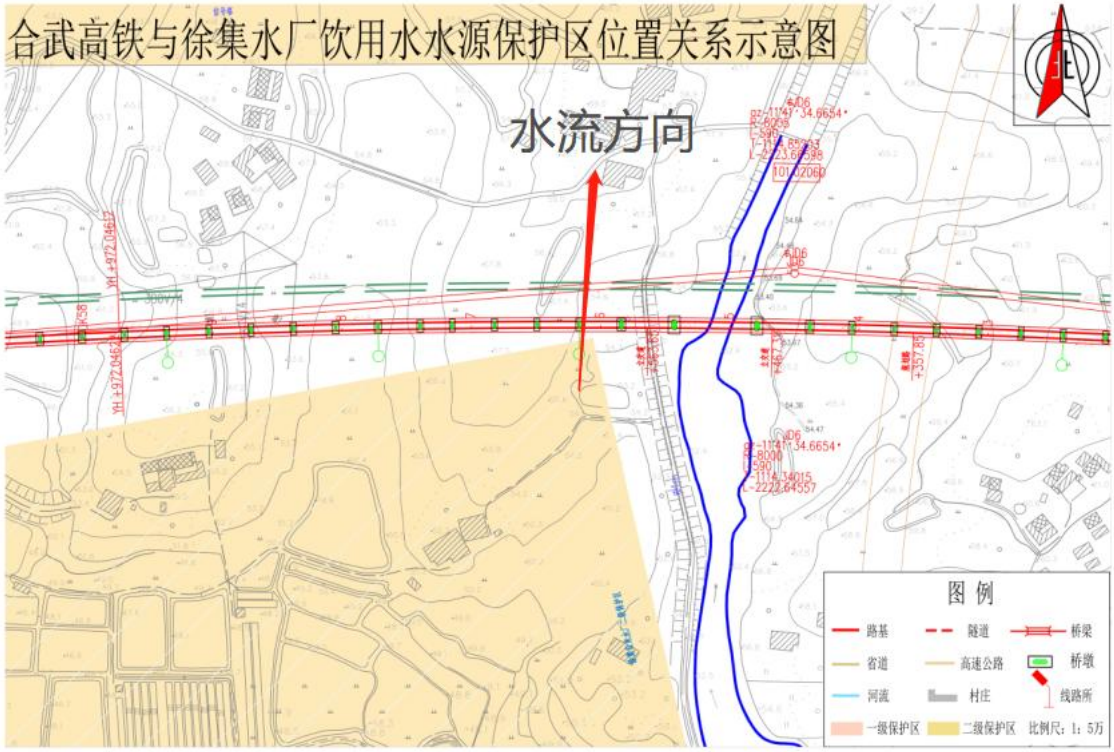


图 7.5-5　工程与徐集自来水厂饮用水水源保护区的相对位置关系

（2）运营期影响分析

运营后，本线作业列车仅为动车组列车，动车组为新型全封闭旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水等均集中收集，沿途不排放污水和废物。因此，本项目运营期不会对饮用水源水质产生不利影响。

7.5.3.4　环境影响防护措施

在保护区内附近施工过程中，做到井然有序地实施组织设计，对保护区路段临时取弃土、堆料、泥浆等应采取有效措施，做到文明施工。

禁止在保护内设置施工生产管理和生活区，禁止设置混凝土拌合站等易产生污染的环节。

施工原材料砂子、碎石等散粒材料，需加以苫盖或封闭存放，防止大风天气产生大量粉尘污染空气，进而污染水域环境。运输车辆需注意防止遗洒、泄露等措施，并随时检查车况，以防遗洒泄漏等状况影响水体环境。

施工机械维修点应远离保护区，并设硬化地面及干化池，防止机械维修、清洗污水对水体、土壤的污染。加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏油。

施工封锁现场，应急反应小组迅速组织补救措施，事后由有关机构进行损失评估和负责到底。

7.5.4 环境风险事故应急预案

本工程穿越饮用水源保护区，本工程为高速铁路，不运送有毒有害物质，运营期不会对水源地产生风险影响。

本工程经过饮用水源保护区路段涉及铁路路基、隧道、桥梁工程，处于水源保护区工程施工中油料泄漏等产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响；受施工污染的污水一旦进入保护区范围，则会影响水源水质质量。

7.5.4.1 环境风险措施

环境灾害具有难以预见性、突发性，一旦发生可能造成严重的直接经济损失和环境破坏。因此，建立预防和应急机制是必要的。

1．建立超前地质预报责任制

要求在高风险段建立全面超前地质预报研究机制，由建设单位主持，设计院实施分析预报，施工单位实施准备和现场操作，迅速分析结果反馈指导施工，若遇到不良地质，迅速组织专家研究，修正施工方案或修改设计方案。

2．水源地保护区污染风险防范措施

（1）建立风险监控台账

工程开工时，各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台账，风险管理系统的动态性决定了风险监控台账的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台账中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台账中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

（2）实行环境风险过程控制

1）合理布置施工营地，将施工营地设置在饮用水源保护区一级、二级范围之外。

2）设立专职人员负责饮用水源保护区的监督、监控、管理工作，确保各项环保措施的落实。严禁施工期生活污水直接排入饮用水源保护区内。

3）加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌。

4）经过水源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

5）施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区的水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。

6）由专门的人员负责彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的废料、建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。严禁废料排入饮用水源保护区范围。

此外，水源保护区内工点还必须加强施工期水土保持，切实落实水保方案中提出的工程、植物及临时防护措施，避免产生水土流失。保护区外弃渣场应做好挡护和排水措施，禁止将废水直接排入水源保护区。严禁在水源保护区陆域范围内设置混凝土搅拌场、预制（存）场等施工场地、施工营地、施工机械冲洗点等临时施工用地或设施。水源保护区附近的施工便道尽量利用既有公路以及利用本工程永久用地，减少对水源保护区地表的扰动破坏。

（3）加强风险过程管理

加强施工队伍的管理，强化施工人员环保意识，禁止施工人员向水源保护区内倾倒垃圾、冲洗机具，禁止游泳、洗衣等行为；加强施工机械管理，防止跑、冒、滴、漏等现象的发生。

（4）形成风险应急机制

另外建议建设单位和施工单位建立事故应急机制，设立应急反应小组，一旦发生突发事件，首先停止施工，封锁现场，应急反应小组迅速组织补救措施，事后由有关机构进行损失评估和负责到底。

7.5.4.2　环境风险事故应急预案

本项目的应急计划主要由以下内容构成：

1．应急组织：负责应急计划的管理和实施，并进行调度指挥。

2．应急措施：主要救援设备为抢修车辆以及配套的维修设施等，并由专职或兼职人员组成救援队，配以救援工具。

3．应急通信：由地方的有线和无线系统承担。

4．应急医疗救援：以市（区）等地方医院为主。

5．事故后果评价：由组建的项目公司、施工单位配合当地环保部门进行。

6．应急监测：由当地环境监测部门负责事故发生地点的水体的监测。

应急预案中应针对环境风险重点做好以下几个方面：

（1）规范突发环境事件信息报告制度与程序。突发环境事件责任单位和责任人以及负有监管责任的单位发现突发环境事件后，必须在 1 小时内向所在地区级以上人民政府报告，同时向上一级相关专业主管部门报告，并立即组织现场调查。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

（2）规范突发环境事件通报与信息发布制度与程序。突发环境事件发生地的人民政府相关部门，在应急反应的同时，要及时向毗邻和可能波及的地方相关部门通报有关情况，接到通报的部门应当视情况采取必要措施。在突发环境事件信息发布中，要做到及时、准确、权威，积极争取群众的理解与支持。

（3）一旦事故发生，首先立即报告当地环保部门、消防部门、事故处理部门、监测站；政府调集环境监测人员开展监测。采取相应的处置措施，最大限度地减轻影响范围和程度。

（4）环境监测站在接到通知后，立即对控制断面进行水质监测，随时公告水质情况。

（5）灾情解除后，应进行事故污染分析，总结经验教训，以减少或避免以后环境污染事故的发生。

7.6 工程建设对沿线水体的环境影响分析及减缓措施

7.6.1 运营期水环境影响分析

正常运营情况下，铁路项目不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的项目。本工程运营期开行动车组，配备有集便污水收集装置，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物，工程在正常运营期间不会对水体产生负面影响。

7.6.2 施工期水环境影响分析

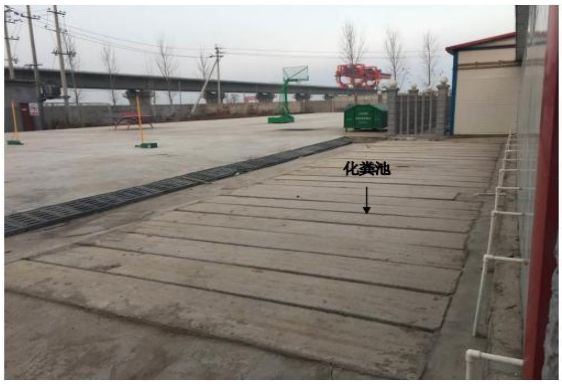
工程建设对跨越水体的影响主要集中在施工期，施工期对水环境的影响较短，其污染影响随着施工的完成而结束，主要表现为施工人员生活污水、施工场地生产废水及施工机械车辆冲洗水，桥梁、隧道施工对周边水体的环境影响等。

（1）施工人员生活污水

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。

根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人

员 100 人左右，每人每天按 0.04 m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4 m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300 mg/L、动植物油：50 mg/L、SS：80～100 mg/L。施工生活污水如果未经处理直接排放，会对周边水环境造成不利影响。



生活营地化粪池照片

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

施工场地生产用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排水，前者如不采用循环用水，则有较大量废水产生，废水浑浊、泥沙含量较大。混凝土拌合站排放的废水具有悬浮物浓度高、水量小、间歇排放等特点，根据有关数据资料，混凝土转筒和料罐每次冲洗产生的废水量约 0.5m^3，悬浮物浓度约 5000mg/L。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗废水，冲洗废水含泥沙量高，根据铁路工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。这部分废水若未经处理直接排放，容易引起受纳沟渠的淤积和污染。

评价建议在施工场地周边设置截排水沟，将各类场地、材料、机械等清洗用水收集沉淀后回用，在采取上述措施后既可减少施工作业用水消耗，也可控制施工废水外排污染水环境。

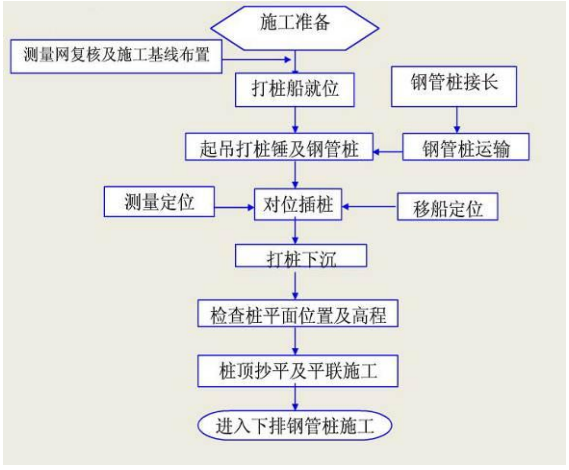
梁场、拌合站等施工场地沉淀池照片

（3）桥梁施工对水环境的影响

桥梁施工对水环境的影响主要集中在跨沿线碧绿河水库和举水等II类水体设水中墩时基础施工阶段，主要影响源为钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 25～50m；钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴运到岸上指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。建议将挖出的弃碴及时远离河岸集中堆置，并进行适当的挡护处理，以减轻影响。因此，在采取上述措施后桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。

A．桥梁栈桥施工水质的影响

栈桥是桥梁施工必不可少的临时附属设施，栈桥的技术要求是桥中轴线平行布置，使施工物料、人员能够尽快到达施工点。栈桥宽 6～8m，采用 φ80cm 钢管桩作为下部基础，在钢管桩上布型钢，上铺贝雷梁和混凝土桥面板，对水流不形成阻水作用。栈桥施工对水质的影响主要在钢管桩打入河床阶段，此时泥沙上浮，造成局部浑浊。



栈桥结构形式及施工工艺流程

B．桥梁基础的施工影响

桥梁施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。本工程跨水水中墩拟采用钢围堰施工，在水岸焊接完毕后，运至设计位置，注水下沉至设计标高位置后，派潜水员对钢围堰刃角处的基底检查，查看有无漏洞现象，如有向钢围堰内翻沙的可能，进行片石泥土填实，确认无渗漏后，进行围堰内清底。清除围堰内淤泥，设置碎石垫层。钻孔施工作业将在钢围堰内进行。

钢围堰施工照片（河流水质扰动小）

钻孔灌注桩基础施工过程中，泥浆对于钻孔护壁和正常钻进起着至关重要的作用，向孔内投入护壁泥浆进行护壁，整个过程中的泥浆经循环泥浆池沉淀处理后可重复利用。建议采用 8mm 厚的钢板焊接成泥浆池，以避免在钻孔灌注桩基础施工过程中，因泥浆池开裂而使泥浆进入水体。在每根桩灌注混凝土后，下好钢筋骨架及模板，再灌注水下混凝土。钻孔过程可能产生漏浆，但发生的概率很小，且钻孔施工现场局限在围堰内，对产生漏浆也只会限制在围堰内，不与水体直接接触，不会造成水环境的污染。

桥桩施工工序为围堰、钻孔、清孔、放钢筋笼、灌注水下混凝土。具体影响如下：

①钢护筒围堰：桥墩采用钢护筒围堰施工，钢护筒围堰工艺会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高，根据同类工程的研究表明，围堰施工时，局部水域的悬浮物浓度在 80-160mg/L 之间，但施工处下 100m 范围外 SS 增量不超过 50mg/l，对下游 100m 范围外水域水质不产生污染影响，并且围堰施工工序短，围堰完成后，这种影响也不复存在。

②钻孔和清孔：钻孔泥浆由水、粘土（或膨润土）和添加剂（如碳酸钠，掺入量 0.1%～0.4%；羧基纤维素，掺入量<0.1%）组成，施工过程中会有少量含泥浆废水产生，目前大型建设工程施工钻孔时，一般都采用泥浆回收措施降低成本、减少环境污染；根据武汉白沙洲长江大桥的类比调查，采用泥浆分离机回收泥浆，含泥浆污水的 SS 浓度由处理前的 1690mg/L 降低到处理后的 66mg/L，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准；在钻进过程中，如产生钻孔漏浆，会限制在围堰内而不与水体直接接触，不会造成水污染；钻孔漏浆的发生概率<1.0%，可见因钻孔漏浆造成水污染的可能很小。钻孔达到深度和质量要求后会进行清孔作业，所清出的钻渣由钻孔桩旁的沉渣桶收集，沉渣桶满后运至岸边沉淀池（岸边设泥浆坑和沉淀池）。沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车清运，一般不会造成水污染；即使清孔的钻渣有泄漏产生，也会限制在围堰内而不与水体直接接触，不会造成水污染。处理后的泥浆水以及砂石料冲洗水经沉淀池沉淀干化后满足《城市污水再生利用 城市杂用

水水质标准》（GB/T18920-2020）相应标准，可以回用于冲洗和清扫等。

③混凝土灌注

桥梁桥墩施工一般采用刚性导管进行混凝土灌注，在灌注过程中可能产生溢浆和漏浆，但混凝土灌注也是在围堰内进行，因此不会对水体造成污染。

④钢护筒围堰拆除

钢护筒围堰拆除对水环境造成的影响同围堰施工相似，会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高，但影响范围有限，时间短。可见，桥梁水下基础施工对水体的影响主要集中在围堰和围堰拆除阶段，会引起局部水体 SS 浓度增高，影响范围有限，并且影响时间短，围堰和围堰拆除过程结束，这种影响也不复存在；桥梁下部基础施工对水体影响最大的潜在污染物是钻孔废弃泥渣，这些泥渣若随意丢弃于河道，会对桥梁附近的水质安全以及行洪带来危险，故采取措施，钻孔作业在钢护筒围堰中进行，产生的废渣运到岸边沉淀池集中处理，不进入水体；围堰施工泥浆循环处理时会有少量废水产生，但排放量较小，对水质影响较小。

C．桥梁施工基地的影响

施工需现场搅拌混凝土，现场搅拌混凝土用水量较大，用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，如不采取一定处理措施，则有较大量表观浑浊、泥沙含量较高的污水产生。混凝土搅拌排放的污水具有悬浮物浓度高、水量小、间歇集中排放等特点。据有关数据资料显示，混凝土转筒和料罐每次冲洗产生的污水量约 0.5m^3，SS 浓度约 2000mg/L，pH 值在 12 左右。

（4）隧道施工对地表水环境的影响

新建正线 329.618km，正线共有隧道 16 座，总长 72.7118km，均为时速 350km 单洞双线隧道，隧线比为 22.1%。隧道施工排水主要为隧道涌水和施工工艺排水，其中隧道涌渗水主要来自地下含水岩体，为自然环境中的地下水，水量变化较大，可通过超前地质预报、封堵结合、疏排导流等方式将其引出洞外。

本工程隧道施工过程中排水来自两个方面：一方面是施工涌渗水，隧道涌渗水主要来自地下含水岩体，为自然环境中的地下水，直接排放不会对周边环境造成明显影响；工程中要求保证工程安全，采取严密的防排水措施后，正常施工条件下这部分涌水量较小，且不会对周边水环境造成污染。另一方面是隧道内作业面钻爆掘进、洒水降尘、混凝土注浆及支护衬砌等施工产生的废水。

隧道一般采用矿山法施工，按照施工组织，隧道施工采取逐段施工，逐段衬砌止水的施工组织方案，隧道防水满足《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍。参照《铁路隧道工程施工技术指南》（TZ201-2008）要求，注浆止水后隧道涌水量<1m^3/d·m。根据围岩类别，矿山法施工进度指标每月

40～160m 不等，按每月 120m 进度估算，则每个工点每天的涌水量约 4m³/d，这部分属于清水。而隧道施工面钻孔（降尘、混凝土养护）等过程中产生的生产废水，每延米污水量约 12～20m³，则每天的施工废水产生量约 48～80m³/d，这部分废水属于污水，需采取相应的措施处理。

根据表 7.5-1，隧道排水中主要污染物为 SS，氨氮、磷酸盐、COD、石油类为非主要污染物。隧道施工中需要加强环保工程措施、加强环境管理和监督，确保隧道施工各类排水得到妥善处理（设置沉淀池等），不对沿线水环境造成污染。

（5）对隧道洞顶植被的影响

隧道建设对地表植被的影响主要表现在隧道施工在产生涌水的前提下侵夺地下水后会影响地表植被的生长。

本项目共设置 16 座隧道，分别为芙蓉路隧道、望儿山隧道、长岭隧道、孤山隧道、大竹园隧道、石门口隧道、旺山隧道、晏家湾隧道、牡丹湾隧道、过风岭隧道、朝阳隧道、大别山隧道、银孔山隧道、陶家山隧道、葛家山隧道、何家湾隧道。根据现场调查，芙蓉路隧道主要穿越城镇建成区，洞顶上方植被主要为农业种植植被和绿化植被，隧道埋深 0.5～10.3m，隧道排水可能影响浅层地下水水位，由于农业种植作物根系较浅，在地下水水位之上，受地下水补给较少，生长需水主要来自大气降雨及地表水体灌溉。隧道排水对顶部农作物影响较小。

其余隧道等均属山岭隧道，山岭隧道建设对地表植被的影响主要表现在隧道施工在产生涌水的前提下侵夺地下水后会影响地表植被的生长。根据现场调查，本工程山岭隧道植被以茅栗林、短柄枹、杉木林、青冈等乔木及灌草植被为主。灌木、草本物种为浅根系植被，均在地下水水位之上，隧道施工降水对其无影响。高大乔木如青冈，属深根性、直根系。本工程隧道上部地下水水位埋深 1m～70m（见下表），远离植被根系层。植被水分主要来自大气降雨供给的土壤涵养水分，地下水对其补给影响较小，隧道施工降水造成地下水水位下降对沿线植被影响可控。

此外，工程沿线所在区域降雨量较为丰富，隧道顶部植被发育好，植被覆盖率高，地表枯枝落叶等覆盖物较厚，地表产流系数较低，降雨入渗量较大，土壤含水量高、持水能力较强，依靠天然降雨能够保证隧道顶部植被生长需水。

综上所述，本工程隧道施工建设不会对隧道上方植被的生长造成不利影响。

（6）对分散居民取水的影响及保护措施

（7）施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。同时，施工期，弃土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。尤其是遇到雨季的时候开挖的区域就会汇集雨水，堆放的土体在雨水的不断冲刷下容易

造成水土流失，水漫流进入河道，增加水体悬浮物含量，而且泥土在冲刷作用下会混有垃圾、砂石以及水泥等最终汇入周边河流导致水环境污染。

7.6.3 减缓措施及建议

（1）桥梁施工对水环境影响的防治措施

跨河桥梁一般选择枯水季节施工，工程建议桥墩钻孔前修建泥浆池，并设沉淀池，泥浆经沉淀后循环使用。桥墩基础施工过程中钻孔、清孔、二次清孔时需采用泥浆车集中外运至指定地点。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。沉淀池出水循环利用。严格控制钻孔桩产生的泥浆，首先要把泥浆池用混凝土空心砖修建在筑岛上，把泥浆暂存在泥浆池里，再用泥浆车运至泥浆处理场。

桥梁施工时为避免砂石料冲洗水影响河水水质，本次环境评价建议在桥梁水中墩施工时采用钢围堰施工，在钢护筒内安装泥浆泵，将生产废水提升至水面承船或两端临时场地，并在临时场地内设置沉淀池，使护壁泥浆与出渣分离，析出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水后运至附近弃土场填埋处理，以减轻对水体的影响。

跨河桥梁的施工营地及料场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污染，防护距离一般约 20～30m 为宜。当堆料场存放含有害物质的建材如水泥等应设篷盖，必要时设围栏，防止被雨水冲刷流入水体。

（2）隧道施工对水环境影响的防治措施

隧道施工排水采取清污分流，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），可通过超前地质预报、封堵结合、疏排导流等方式将其引出洞外，尽可能减少隧道施工废水量。未经施工污染的隧道涌水单独引出，满足要求后排放。

设置清污分流的原则：对隧道长度大于 1km 的隧道涌水实施清污分流；临近敏感水体（II类及以上水体、饮用水源保护区、敏感保护区）的隧道洞口建议采用清污分流。清污分流措施可以尽可能减少隧道施工废水量。

施工废水处理措施的原则：结合全线隧道施工工点与临近敏感水体位置及水环境影响分析、隧道施工组织计划，对临近敏感水体（II类及以上水体、饮用水源保护区、敏感保护区）的隧道施工洞口设置隧道施工废水处理站；未涉及敏感水体的隧道施工洞口设置隔油多级沉淀池处理。

污水处理站位置根据现场实际情况确定，以使废水能自流进处理站调节沉淀池为原则，污水处理采用混凝、沉淀、气浮、过滤等工艺，处理达到 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》绿化、道路清扫、建筑施工标准后回用于施工场地洗车、地面冲洗、道路浇洒等。

污水处理工艺如图所示：

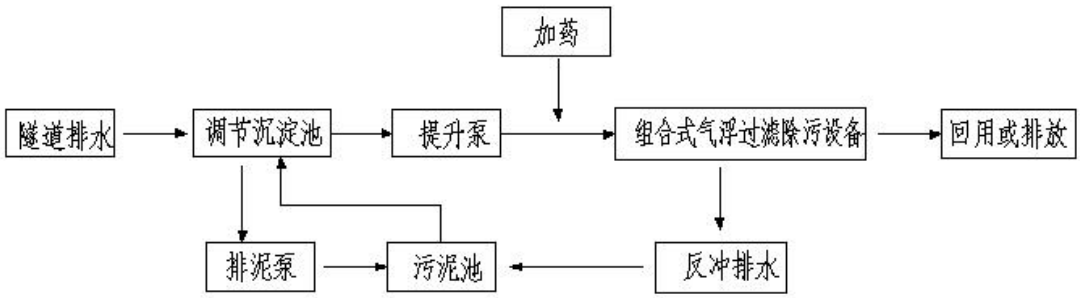


图 7.6-1　隧道施工废水处理工艺图

对本线隧道涌水量较小且不在环境敏感水体附近的隧道施工废水经处理后可排入无名冲沟或非高敏水体，隧道进出口及各斜井洞口各设隔油沉淀池 1 座，对于有含油污水排放量的施工点应设小型隔油、集油池，含油污水经过隔油处理后排放。处理达标后优先回用于隧道施工抑尘、绿化，剩余部分达标外排至附近冲沟。

经核查，工程隧道施工排水需设置清污分流共 29 处，结合全线隧道施工工点与临近敏感水体位置及水环境影响分析，对临近敏感水体（Ⅱ类及以上水体、饮用水源保护区）的隧道施工洞口设置隧道施工废水处理站共计 27 处，污水处理达到《城市污水再生利用－城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于隧道施工用水及道路降尘、绿化等。沿线其余施工工区施工污水经多级沉淀处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准后排放。

本工程正线 DK152+355～DK154+976、DK160+585～DK167+660 段以隧道、桥梁、路基穿越安徽金寨西河大鲵省级自然保护区实验区约 8.772km；DK169+200～DK175+350、DK180+000～DK182+800、田冲斜井（DK172+470 处）、禾叶山斜井（DK175+300 处）、银孔山横洞（DK180+300 处）穿越狮子峰省级自然保护区实验区共计 11.455km；DK178+868～DK183+658 段以隧道、桥梁、路基形式穿越三河口水库水源保护区 4.79km。上述工程涉及过风岭隧道、朝阳隧道、大别山隧道、银孔山隧道，其中朝阳隧道、大别山隧道斜井工区在大鲵省级自然保护区实验区内，隧道施工工区下游为无名冲沟，之后汇入西河为安徽金寨西河大鲵省级自然保护区保护水体，银孔山横洞施工工区处三河口水库上游张广河附近，需要对涉及保护区的隧道施工工区的隧道施工排水采取清污分流措施，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），可通过超前地质预报、封堵结合、疏排导流等方式将其引出洞外，尽可能减少隧道施工废水量。未经施工污染的隧道涌水单独引出，满足要求后排放；施工废水经污水处理站处理后回用，不会对保护区水质产生影响。

表 7.6-2

工程隧道里程、长度、正常涌水量、排放去向

序号	隧道名称	隧道工区	里程段落			正常涌水量	隧道提供排放去向	是否设置清污分流	施工废水处理方式	排放标准
			起始里程	终止里程	段落长度/（m）	Qcp（m^3/d）				
1	望儿山隧道	望儿山隧道进口工区	DK099+093.00	DK099+622.50	529.5	645	进口下游无名冲沟，约 3.5km 后汇入史河总干渠，II类水体	否	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		望儿山隧道出口工区	DK099+622.50	DK100+152.00	529.5	564	出口下游无名冲沟，约 3.0km 后汇入史河总干渠，II类水体	否	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
2	长岭隧道	长岭隧道进口工区	DK108+507.00	DK110+777.00	2270	1598	进口下游无名冲沟，约 10.0km 后汇入史河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
		长岭隧道斜井工区	DK110+777.00	DK114+579.00	3802	14657	斜井无名冲沟，约 9.0km 后汇入史河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
		长岭隧道出口工区	DK114+579.00	DK116+164.00	1585	3335	出口下游无名冲沟，约 0.4km 后汇入熊家河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
3	孤山隧道	孤山隧道进口工区	DK116+819.00	DK119+420.00	2601	5205	进口下游无名冲沟，约 0.4km 后汇入熊家河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
		孤山隧道 1 号斜井工区	DK119+420.00	DK122+369.00	2949	15859	进口下游无名冲沟，约 5.4km 后汇入熊家河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
		孤山隧道 2 号斜井工区	DK122+369.00	DK126+365.00	3996	18218	斜井下游无名冲沟，约 3.5km 后汇入龙潭水库，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
		孤山隧道出口工区	DK126+365.00	DK128+208.00	1843	3964	出口下游无名冲沟，约 2.0km 后汇入双河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
4	大竹园隧道	大竹园隧道出口工区	DK132+776.80	DK133+451.85	675.05	496	出口下游无名冲沟，约 1.2km 后汇入双河，III类水体	否	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
5	石门口隧道	石门口隧道进口工区	DK133+760.34	DK135+920.00	2159.66	5920	进口下游无名冲沟，约 1.2km 后汇入双河，III类水体	是	隔油沉淀池	GB8978-1996 一级排放
		石门口隧道出口工区	DK135+920.00	DK137+789.28	1869.28	3929	出口下游无名冲沟，约 2.6km 后汇入麻河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
6	学屋岭隧道	学屋岭隧道进口工区	DK138+205.00	DK139+692.00	1487	3266	进口下游无名冲沟，约 1.07km 后汇入麻河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准

中铁第四勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

序号	隧道名称	隧道工区	里程段落			正常涌水量	隧道提供排放去向	是否设置清污分流	施工废水处理方式	排放标准
			起始里程	终止里程	段落长度/（m）	Qcp（m^3/d）				
6	学屋岭隧道	学屋岭隧道出口工区	DK139+692.00	DK141+179.00	1487	3393	出口下游无名冲沟，约 1.9m 后汇入麻河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
7	旺山隧道	旺山隧道进口工区	DK143+619.40	DK147+131.00	3511.6	8980	进口下游无名冲沟，约 5.6km 后汇入麻河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		旺山隧道 1 号横洞工区	DK147+131.00	DK150+309.00	3178	6648	工区下游无名冲沟，约 3.6km 后汇入牛山河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
8	晏家湾隧道	晏家湾隧道出口工区	DK150+422.00	DK151+280.00	858	2079	出口下游无名冲沟，约 2.7km 后汇入牛山河，II类水体	否	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
9	牡丹湾隧道	牡丹湾隧道进口工区	DK151+477.00	DK152+124.00	647	305	进口下游无名冲沟，约 2.0km 后汇入牛山河，II类水体	否	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
10	过风岭隧道	过风岭隧道 1 号横洞工区	DK152+183.54	DK153+665.77	1482.23	3818	工区下游无名冲沟，约 2.2km 后汇入牛山河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		过风岭隧道出口工区	DK153+665.77	DK155+148.00	1482.23	3406	出口下游无名冲沟，约 0.7km 后汇入牛山河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
11	朝阳隧道	朝阳隧道进口工区	DK156+646.19	DK159+068.00	2421.81	4084	进口下游无名冲沟，约 1.5km 后汇入牛山河，II类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		朝阳隧道 1 号斜井工区	DK159+068.00	DK162+206.00	3138	9760	工区下游无名冲沟，约 3.0km 后汇入西河（安徽金寨西河大鲵省级自然保护区），III类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		朝阳隧道出口工区	DK162+206.00	DK164+180.44	1974.44	1907	出口下游无名冲沟，约 1.9km 后汇入西河（安徽金寨西河大鲵省级自然保护区），III类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准

序号	隧道名称	隧道工区	里程段落			正常涌水量	隧道提供排放去向	是否设置清污分流	施工废水处理方式	排放标准
			起始里程	终止里程	段落长度/（m）	Qcp（m^3/d）				
12	大别山隧道	大别山隧道进口工区	DK164+857.00	DK168+040.00	3183	5732	进口下游无名冲沟，约 1.3km 后汇入西河（安徽金寨西河大鲵省级自然保护区），III类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		大别山隧道 1 号斜井工区	DK168+040.00	DK169+400.00	1360	6975	工区下游无名冲沟，约 2.8km 后汇入西河（安徽金寨西河大鲵省级自然保护区），III类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		大别山隧道田冲斜井工区	DK169+400.00	DK172+630	3230	11170.13	工区位于狮子峰自然保护区	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		大别山禾叶山斜井工区	DK172+630	DK176+365	3735	10536.25	工区下游 2kN 阎家河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		大别山隧道出口工区	DK176+365	DK179+555	3900	15230.44	工区临近张广河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
13	银孔山隧道	银孔山隧道进口（横洞）工区	DK179+810	DK182+510	2700	6408.76	工区临近张广河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		银孔山隧道出口工区	DK182+510	DK185+230	2720	6883.7	工区下游 2km 碧绿河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
14	陶家山隧道	陶家山隧道进口工区	DK185+700.00	DK186+485.00	785	141.5	工区下游 1.6km 碧绿河，Ⅱ类水体	否	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		陶家山隧道出口工区	DK186+485.00	DK186+900.00	1200	495.25	工区临近碧绿河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
15	葛家山隧道	葛家山隧道进口工区	DK187+735	DK189+040	1305	1395.17	工区临近碧绿河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准

序号	隧道名称	隧道工区	里程段落			正常涌水量	隧道提供排放去向	是否设置清污分流	施工废水处理方式	排放标准
			起始里程	终止里程	段落长度/（m）	Qcp（m^3/d）				
15	葛家山隧道	葛家山隧道出口工区	DK189+040	DK190+500	1460	1307.89	工区下游 700m 阎家河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
16	何家湾隧道	何家湾隧道进口工区	DK193+085	DK194+300	1215	2240.96	工区下游 1.1km 阎家河，Ⅱ类水体	是	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
		何家湾隧道出口工区	DK194+300	DK194+920	620	182.03	工区下游 1km 阎家河，Ⅱ类水体	否	废水处理站	GB/T 18920-2020 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准

注：隧道施工涌水量随隧道掘进逐步增加，本表涌水量为隧道贯通时的最大涌水量。

（3）施工场地生产废水污染防治措施

施工单位应严格执行《建设工程施工场地文明施工及环境管理暂行规定》，根据地形，对施工场地雨水和废水的收集和排放设施进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染周围环境和水体。

在施工场地设置排水沟、沉淀池及隔油池，对施工废水进行悬浮物分离，尽量做到清水回用，未回用的施工场地废水应达标排放，分别执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准，排入附近沟渠（农灌沟或执行III类及以下标准的水体，非饮用水水源保护区及其他非敏感水体）。

避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

大临工程严禁于敏感水体内选址，且应尽量避开灌溉水源或河流上游。

拌合站、制梁场等大临工程应设沉淀池、隔油池并配置 pH 值测试仪，适时采取中和措施，尽量做到清水回用，未回用的需经处理后达标排放；沉淀的悬浮物要定期清理并弃置于指定地点。

各类土石方、建筑材料运输车辆在离开施工现场时，清洗车辆轮胎及车厢的清洗废水须接入施工现场的排水系统进入沉淀池循环利用。

施工场地内仅作机械的日常维护和清洁，大型维修委外处理。工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

隧道施工废水以无机污染物为主，主要是含有大量泥沙悬浮物，应在隧道及斜井段施工排水出口处设置沉淀池，对于隧道排水处理后优先回用于施工用水，不得直接外排，外排应满足受纳水体要求。

桥梁基坑出渣不得入附近水体，跨水桥梁水中墩施工采取钢围堰及栈桥施工、钻孔泥浆污染防治措施。涉水桥墩在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，析出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。

（4）施工人员生活污水防治措施

施工营地配置化粪池；食堂使用无磷洗涤剂清洗餐具，并按规定设置油水分离设施，食堂废水经油水分离后汇同其他生活污水一并进入化粪池处理。化粪池应定期清掏，有条件纳入市政污水管网的应就近纳入，不具备纳管条件的，施工单位可与当地环卫部门签订协议，定期将经化粪池处理后的生活污水采用环卫车辆运输至当地就近污水处理厂处理，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

（5）II类敏感水体施工期水污染防治措施

涉及II类水体的施工工地遵循绿色施工原则：各工点工程建设中，在保证质量、安全等基本要求的前提下，通过科学管理和技术进步，最大限度地节约资源并减少对II类水体环境负面影响的施工活动，实现节能、节地、节水、节材和环境保护（“四节一环保”）。涉及II类水体大桥实施绿色施工，应依据因地制宜的原则，贯彻执行国家、行业和地方相关的技术经济政策。II类水体岸边不得设施工营地及大临工程，桥梁基坑出渣不得入II类水体。涉水桥墩应在枯水期施工，施工采取钢围堰及栈桥施工、钻孔泥浆污染防治措施。钻孔出渣运到指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。施工场地产生的废水及弃渣均不得直接排放到II类水体内。

加强环境管理和监督，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。在满足水污染防治相关法律法规要求前提下，应进一步优化涉及Ⅱ类水体桥梁及隧道设计和施工方案，废水、污水尽量回收利用，废渣妥善处置，不得向II类水体排污。

针对水质目标为II类地表水体开展施工期环保专项监理和环境监测。施工期间对张广河、碧绿河水库、阎家河、举水等桥跨处下游 200m 处水质进行监测，监测项目为 SS、石油类和 COD，发现异常及时反馈当地生态环境、水利等主管部门。

（6）对分散居民取水的影响及保护措施

①分散居民取水现状调查

根据调查，本工程隧道沿途未穿越集中居民区，隧道没有穿越法定的集中式地下水饮用水源保护区和分散的地下水水源地，隧道进出口和顶部零星分散少量居民点，基本以农村供水（自来水）为主，部分居民保留水井，供补充杂用水。据湖北省水利厅、安徽省水利厅公布数据，湖北省、安徽省农村自来水普及率分别达到 95.3%及 89%。总体而言，隧道施工不会对当地居民生活生产用水造成影响，见下表 7.6-3。

表 7.6-3

隧道出入口、上方附近分散居民点情况一览表

序号	隧道名称	进出口	起始里程	终止里程	居民点名称及位置关系	与线路高差 m	户数	估算用水量 m^3/d	居民零星用水情况	是否涉及集中供水水源地	评价建议
1	望儿山隧道	望儿山隧道进口工区	DK099+093	DK099+622	左侧，距离三里井林 143m	25.8	2	0.8	集中供水	不涉及	1、预防：上述隧道口施工前及早保水，对于可能产生渗漏的地表水体采取拦堵截流等措施，防止地表水流漏失； 2、减缓：隧道施工经过以上区段时采取“以堵为主，限量排放”的原则，严格控制地下水涌水，避免地下水资源遭受破坏； 3、补偿：利用地形、地质等有利条件设置蓄水池，将清洁的水经沟、槽或专设管路提升，引入蓄水池后供给受影响的用户，保证零散居民点的正常用水需求。
2		望儿山隧道出口工区	DK099+622	DK100+152	右侧，距离板栗树林 43m	10.9	8	3.2	集中供水	不涉及	
3	长岭隧道	长岭隧道进口工区	DK108+507	DK110+777	两侧，距离双河队、和平队 127m	14.6	45	1	集中供水	不涉及	
4	孤山隧道	孤山隧道进口工区	DK116+819	DK119+420	两侧，距离全军乡、全军乡人民政府 199m	18.2	108	43.2	集中供水	不涉及	
5		孤山隧道出口工区	DK126+365	DK128+208	两侧，距离九龙村瓦屋组 342m	7.1	27	10.8	集中供水	不涉及	
6	大竹园隧道	大竹园隧道出口工区	DK132+776	DK133+451	两侧，距离双河镇 1686m	12	41	16.4	自来水供水（部分居民保留水井，供补充杂用水）	不涉及	
7	石门口隧道	石门口隧道进口工区	DK133+760	DK135+920	左侧，距离河西村黄鹄寺 175m	13	17	6.8	集中供水	不涉及	
8		石门口隧道出口工区	DK135+920	DK137+789	左侧，距离石寨村 168m	11.1	20	8	自来水供水（部分居民保留水井，供补充杂用水）	不涉及	
9	学屋岭隧道	学屋岭隧道出口工区	DK139+692	DK141+179	两侧，距离花园村东湾组 16m	10.7	38	15.2	集中供水	不涉及	
10	旺山隧道	旺山隧道进口工区	DK143+619	DK147+131	两侧，距离花园村楼店村 200m	8.7	40	16	集中供水	不涉及	
11	晏家湾隧道	晏家湾隧道出口工区	DK150+422	DK151+280	两侧，距离大阜口村 55m	10.7	5	2	集中供水	不涉及	
12	过风岭隧道	过风岭隧道出口工区	DK153+665	DK155+148	左侧，距离关庙村 12m	0.5	1	0.4	集中供水	不涉及	
13	朝阳隧道	朝阳隧道进口工区	DK156+646	DK159+068	右侧，距离梓树村 566m	9.4	3	1.2	集中供水	不涉及	

序号	隧道名称	进出口	起始里程	终止里程	居民点名称及位置关系	与线路高差 m	户数	估算用水量 m^3/d	居民零星用水情况	是否涉及集中供水水源地	评价建议
14	大别山隧道	大别山隧道进口工区	DK164+857	DK168+040	两侧，距离西河村 167m	16.7	32	12.8	集中供水	不涉及	同上
15	陶家山隧道	银陶家山隧道进口工区	DK185+672	DK187+205	左侧，距离娄家湾 130m	16.8	2	0.8	集中供水	不涉及	
16	何家湾隧道	何家湾隧道进口工区	DK193+085	DK194+935	右侧，距离刘家垄 170m	5.3	20	8	集中供水	不涉及	
17		何家湾隧道出口工区			两侧，距离陈家的 157m	14.4	23	9.2	集中供水	不涉及	

②保护措施

评价建议上述隧道采取相应措施，防止对居民分散取水造成影响：

为防止隧道修建引起地下水流失影响周边分散水井的水量，对上述隧道临近居民点区段采取“以堵为主、限量排放”的原则，对围岩实施超前帷幕注浆或径向注浆等措施，控制地下水流量，减小地下水流失。

注浆堵水措施禁止采用对地下水环境有害的化学浆液、外加剂等；注浆充填、封闭等措施选择有限范围进行封堵，避免浆液扩散，影响区域地下水径流、排泄系统。

上述隧道进出口施工时施工场地均设置沉淀池，隧道弃土、弃碴采取集中弃置并进行综合治理，防止漫流污染临近居民水井。

上述隧道进出口施工前要加强水文地质超前预报，根据水文地质勘测资料，采取拦堵、截流等合适的工程措施以减少地下水漏失。

施工时对于受到影响的用户，可利用地形、地质等有利条件设置蓄水池，将清洁的水经沟、槽或专设管路提升，引入蓄水池，供给用户。若项目施工过程中对沿线取用地下水的居民造成用水困难，应及时采取相应的补救措施，预留费用，解决好用水问题。

（7）相关管理措施

施工期应严格执行国家、安徽省、湖北省的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。环保监理应督促施工单位建立健全现场环保体系，落实各项水环境保护措施。建设单位加强环境管理，定期接受相关生态环境部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的运行（包括线路维修、检修操作）状况，将项目对沿线水环境的环境影响降至最低。

表 7.6-4 **施工期水污染防护措施投资估算**

序号	施工期水污染防护措施	个　数	投资（万元）
1	隧道施工污水处理站	27	2484
2	大临工程多级沉淀池	100	800
3	施工营地小型化粪池、隔油或集油池	100	1100
合计			4384

8 电磁环境影响评价

8.1 概 述

8.1.1 评价内容

本次电磁环境影响评价主要内容包括：

（1）牵引变电所产生的工频电磁场对周边环境的影响，变电所进线不属于本工程建设内容，评价不涉及。

（2）GSM-R 基站产生的电磁辐射对周边环境的影响。

电气化铁路列车运行时因受电弓滑板和接触网滑动接触，滑板与接触网短暂离线会产生脉冲型电磁污染，对采用普通室外天线收看电视的居民，电视收看质量会受到影响。对采用有线电视、网络电视及卫星电视收看质量几乎无影响。根据现场调查，本工程线路沿线已基本实现有线电视及网络电视全覆盖，因此列车运行对沿线居民电视收看质量基本无影响，故本次评价不对沿线电视收看质量影响进行调查和评价。

8.1.2 评价等级及评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），本工程牵引变电所均为户外变电所，电磁环境影响评价工作等级为二级。本工程新建 220kV 牵引变电所电磁环境影响评价范围为变电所围墙外 40m 范围内区域，扩容的既有 110kV 牵引变电所电磁环境影响评价范围为变电所围墙外 30m 范围内区域。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》（HJ972-2018），监测范围为天线周围 50m；在本次评价相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

8.1.3 评价标准

牵引变电所工频电磁场：依据《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），以 4000V/m 和 0.1mT 分别为工频电场和工频磁感应强度限值。

GSM-R 基站电磁辐射：本工程 GSM-R 基站频段为 900MHz，该频段对应的功率密度导出限值为 0.4 W/m^2（40 μW/cm^2）。如总辐射不超过 40μW/cm^2，则环境辐射指标符合标准要求。

为确保总的环境辐射强度不超标，国家环保总局在《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）中对单个项目的辐射贡献量作了如下规定：“为使公众受到的总照射剂量小于 GB8702-2014 的规定值，对单个项目的

影响必须限制在 GB8702-2014 限值的若干分之一。对于由国家环保部审批的大型项目可取 GB8702-2014 中场强限值的 $1/\sqrt{2}$ 或功率密度的 1/2。其他项目则取场强限值的 $1/\sqrt{5}$ 或功率密度的 1/5 作为评价标准。”本次分析暂以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的导出限值。

8.2 工程内容及环境概况

8.2.1 牵引变电所建设内容及周边环境

本工程正线采用 AT 供电方式，联络线、站线等采用带回流线的直接供电方式。全线新建 220kV 牵引变电所 7 座，利用沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段拟建的 220kV 东西湖牵引变电所为本线芦港至柏泉供电臂供电，同时对既有 110kV 江岸西牵引变电所进行扩容改造，以保证武汉枢纽供电安全。

新建 220kV 牵引变电所 7 座，分别为六安北、金寨东、南溪、雷麻店、大别山、五棵树、武汉天河牵引变电所，其中武汉天河机场牵引变电所为全户内设计，牵引变压器容量 2×（40+40）MVA，牵引变压器、220kV 配电装置及 27.5kV 配电装置均布置于建筑物内；其余变电所为全户外设计，牵引变压器容量均为 2×（40+40）MVA，牵引变压器及 220kV 配电装置户外布置，27.5kV 配电装置户内 GIS 开关柜布置。牵引变电所内安装 4 台单相油浸自冷变压器，两两一组三相 V/X 接线，正常运行期间一组运行、一组备用。变电所 220kV 进线 2 回，27.5kV 馈线 4 回，进出线均采用架空方式。

本工程对既有 110kV 江岸西牵引变电所进行扩容改造，江岸西牵引变电所为户外变电所，已安装变压器容量 2×63MVA，本次改造新增 1 台容量为 63MVA 牵引变压器，牵引变压器采用三相 Scott 牵引变压器，所内 110kV 配电装置采用户外布置，本次改造均在变电所内预留位置开展，无新增占地。改建集贤牵引变电所和邵岗牵引变电所，均新增 2 路馈线，牵引变压器容量不变，不会对周围电磁环境产生新的影响问题，因此对此不开展电磁环境影响评价。

利用沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段拟建220kV东西湖牵引变电所，为户外变电所，容量 2×（50+50）MVA，前期已进行环境影响评价，本工程仅接入，变电所牵引变压器安装容量，布置形式等均不变，本次环评不再进行预测和评价。

本工程牵引变电所建设位置、主变容量和周围环境概况见表 8.2-1，牵引变电所地理位置及周边环境见图 8.2-1～图 8.2-8。

表 8.2-1　　本工程牵引变电所基本情况

牵引变电所名称	初步设计选址位置	主变容量（MVA）	主要电磁环境敏感点
220kV 雷麻店牵引变电所	改沪蓉 DK504+250 右侧 20m	2×（40+40）	变电所位于合肥市蜀山区，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点。
220kV 六安北牵引变电所	DK042+900 左侧 20m	2×（40+40）	变电所位于六安市金安区，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
220kV 金寨东牵引变电所	DK091+550 左侧 20m	2×（40+40）	变电所位于六安市金寨县，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点。
220kV 南溪牵引变电所	DK137+850 右侧 60m	2×（40+40）	变电所位于六安市金寨县，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
220kV 大别山牵引变电所	DK192+485 右侧 20m	2×（40+40）	变电所位于黄冈市麻城市阎家河镇汪家冲村，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
220kV 五棵树牵引变电所	DK245+380 右侧 30m	2×（40+40）	变电所位于黄冈市麻城市歧亭镇罗家畈村，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
220kV 武汉天河牵引变电所	DK299+330 右侧 110m	2×（40+40）	变电所位于武汉市黄陂区前川街道杜岗村，周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
110kV 江岸西牵引变电所	京广线武汉枢纽地区既有变电所	扩容前：2×63 扩容后：3×63	变电所位于武汉市江岸区，连城侧路与温馨路交叉口东南侧，周边 30m 评价范围内无电磁敏感点

本工程新建 220kV 牵引变电所采用通用设计，平面布置基本一致，仅建筑物朝向有所不同，220kV 户外牵引变电所总平面布置图见图 8.2-9、220kV 户内牵引变电所总平面布置图见图 8.2-10、110kV 牵引变电所总平面布置见图 8.2-11。

图 8.2-1　雷麻店牵引变电所选址、现状监测点位置（改沪蓉 DK504+250 右侧）

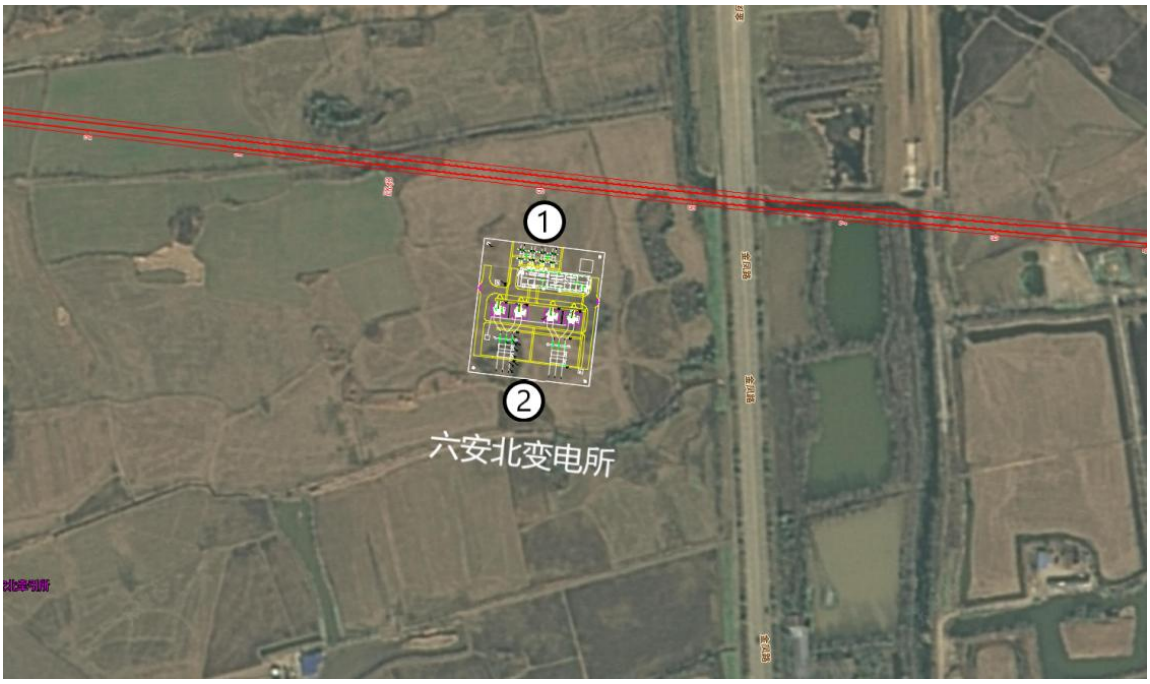


图 8.2-2　六安北牵引变电所地理位置及监测布点（DK042+900 左侧 20m）

图 8.2-3　金寨东牵引变电所地理位置及监测布点（DK091+550 左侧 20m）

图 8.2-4　南溪牵引变电所地理位置及监测布点（DK137+850 右侧 60m）

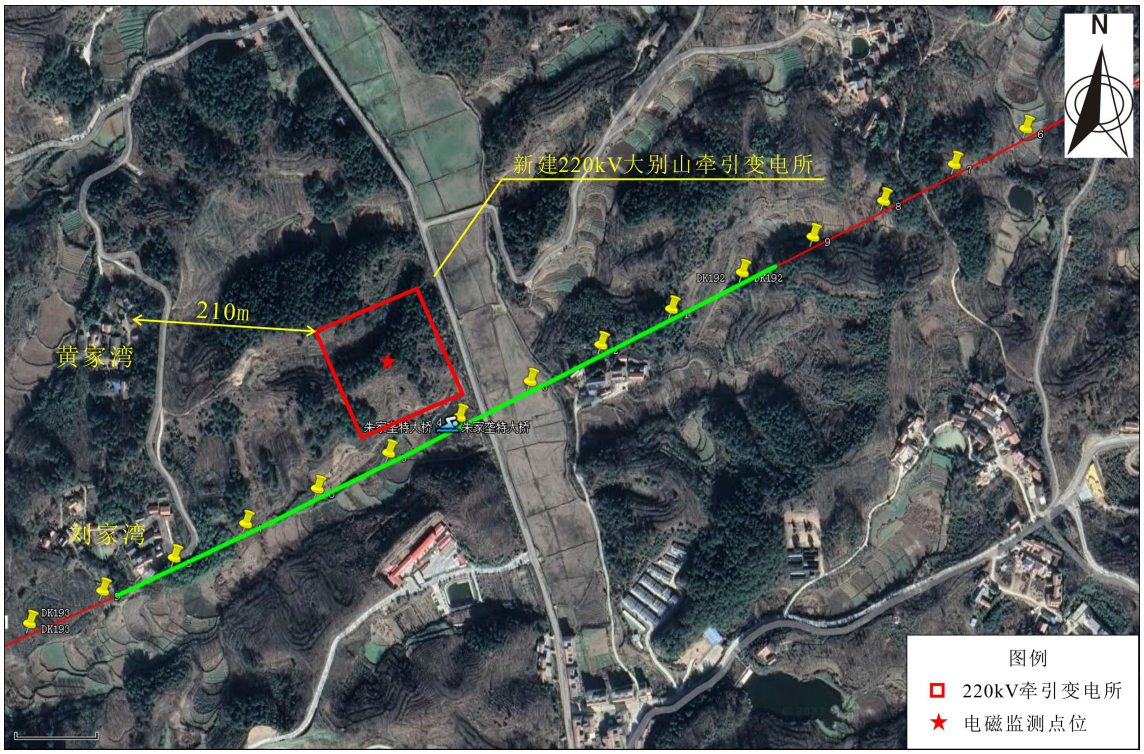


图 8.2-5　大别山牵引变电所地理位置及监测布点（合武铁路 DK192+485 右侧 20m）

图 8.2-6　五棵树牵引变电所地理位置及监测布点（合武铁路 DK245+380 右侧 30m）

图 8.2-7　武汉天河牵引变电所地理位置及监测布点（合武铁路 DK299+330 右侧 110m）

图 8.2-8　江岸西牵引变电所地理位置及监测布点

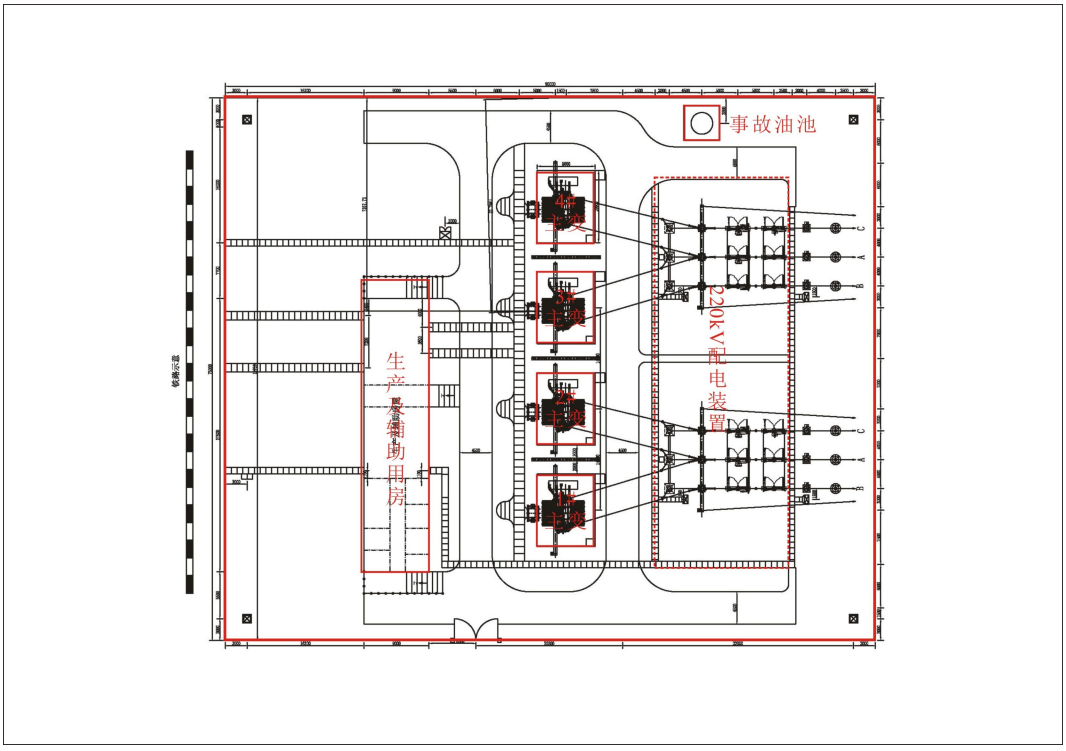


图 8.2-9　220kV 户外牵引变电所总平面布置图

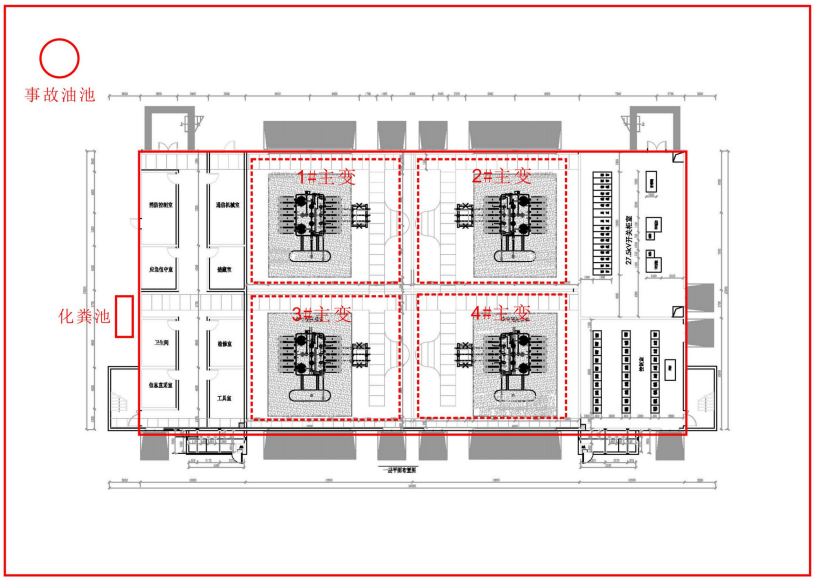


图 8.2-10　220kV 户内牵引变电所总平面布置图

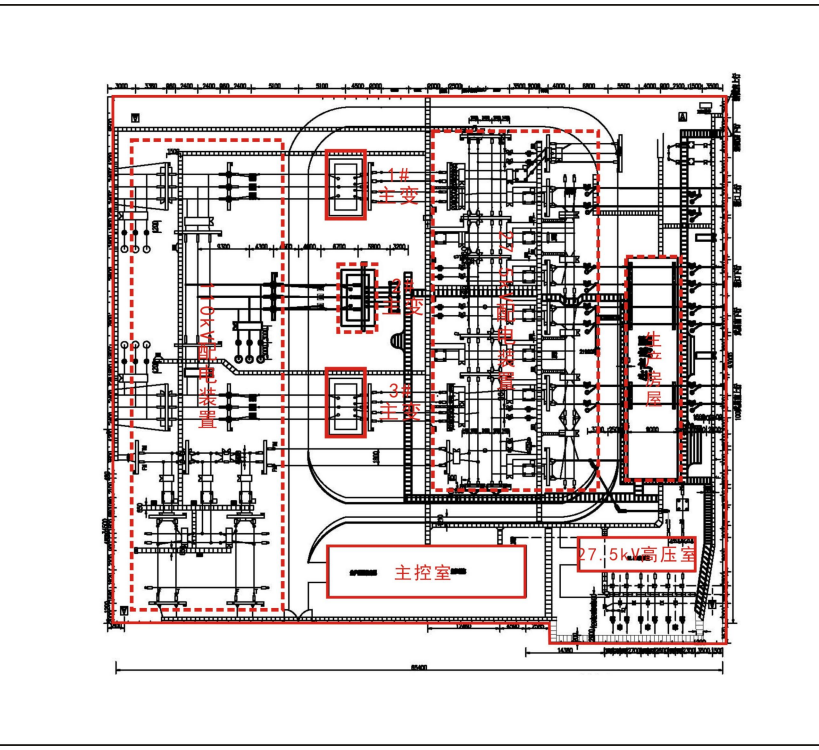


图 8.2-11　110kV 牵引变电所总平面布置图

8.2.2 牵引变电所周边主要电磁敏感点

根据现场踏勘，本工程新建所有牵引变电所周边 40m 评价范围内无电磁敏感点。改建江岸西牵引变电所周边 30m 评价范围内主要为企业厂房，无电磁敏感目标。

本工程牵引变电所周边主要电磁环境敏感点概况见表 8.2-2。

表 8.2-2 电磁环境敏感点一览表

序号	名　称	距离及方位	建筑物性质	主要影响因素
雷麻店、六安北、金寨东、南溪、大别山、五棵树、武汉天河机场、江岸西牵引变电所周边评价范围内无电磁环境敏感点				

8.2.3 GSM-R 无线通信系统

根据设计文件，本工程专线采用 GSM-R 专用移动通信系统，包括 GSM-R 核心网、GSM-R 无线网络以及移动台。初步设计阶段暂未进行设备选型，参考类似工程产品技术规格书，GSM-R 基站单载波最大设计功率为 60W，天线增益为 17dBi，沿铁路线布设，新建基站具体位置待施工图阶段最终确定。

8.3 电磁环境现状调查与评价

8.3.1 牵引变电所选址处现状监测与评价

（1）监测因子

工频电场、工频磁场

（2）监测单位

铁四院武汉检测技术有限公司、中铁检验认证中心有限公司

（3）监测时间及天气条件

监测时间：

2021 年 1 月 27 日～2022 年 1 月 26 日、2022 年 2 月 18 日～2022 年 2 月 20 日

（4）监测执行标准

《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ 681—2013）

（5）监测仪器

表 8.3-1 电磁环境监测仪器一览表

设备型号	SEM-600 电磁辐射分析仪 LF-04 低频电磁探头	NBM550 电磁辐射分析仪 EHP-50F 探头
测量范围	工频电场：0.01V/m～200kV/m 工频磁场：1nT～20mT	工频电场：0.5V/m～100kV/m 工频磁场：30nT～10mT
检定有效期	仪器处于出厂检定有效期内	仪器处于检定有效期内

（6）监测布点及测试数据

根据现场踏勘，本次评价在牵引变电所拟建所址周边及评价范围内电磁敏感目标处布设监测点位，对电磁环境现状进行监测，监测点位及监测数据如下。

表 8.3-2 **电磁环境现状监测结果**

序号	变电所名称	监测点位	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	雷麻店牵引变电所	拟建所址西侧	0.58	0.028
2		拟建所址东侧	0.60	0.031
3	六安北牵引变电所	拟建所址北侧	1.87	0.037
4		拟建所址南侧	2.01	0.033
5	金寨东牵引变电所	拟建所址北侧	0.63	0.028
6		拟建所址南侧	0.58	0.036
7	南溪牵引变电所	拟建所址西侧	0.84	0.035
8		拟建所址东侧	0.78	0.040
9	大别山牵引变电所	拟建所址中心	1.45	0.028
10	五棵树牵引变电所	拟建所址中心	3.70	0.018
11	天河机场牵引变电所	拟建所址中心	1.33	0.016
12	江岸西牵引变电所	变电所东侧围墙外	30.71	0.062
13		变电所南侧围墙外	43.95	0.133
12		变电所西侧围墙外	19.93	0.047
13		变电所北侧围墙外	43.60	0.214

由电磁现状监测结果，既有江岸西牵引变电所周边工频电场强度监测值为（19.93～43.95）V/m、工频磁感应监测强度为（0.047～0.214）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100μT 的公众曝露控制限值要求。

新建前川、六安北等 7 处牵引变电所拟建所址中心处工频电场强度监测值为（0.58～3.70）V/m、工频磁感应监测强度为（0.016～0.040）μT，所有测点处工频电场、工频磁场监测值均满足 GB8702-2014 中相应公众曝露控制限值的要求。

8.3.2 GSM-R 基站环境现状调查与评价

初步设计阶段，GSM-R 基站架设位置暂未确定，具体位置待施工图阶段最终确定，本次评价未进行现场调查及环境质量现状监测。

8.4 电磁环境影响预测与评价

根据《环境影响评价技术导则　输变电》（HJ24-2020），评价采用类比监测的方式对牵引变电所产生的电磁环境影响进行预测和分析。类比变电所的建设规模、电压等级、主变容量、总平面布置等情况应与变电所相类似。

8.4.1 220kV 户外牵引变电所电磁影响预测与评价

（1）类比对象选择

本次评价选择由济南中威检测技术有限公司监测的220kV王庄牵引变电所作为本项目牵引变电所的类比对象，220kV 王庄牵引变电所主要为京沪高铁供电，已稳定运行多年。类比监测报告编号：中威辐检（WT）字 2021 第 0249 号。

（2）可比性分析

王庄牵引变电所与本工程 220kV 牵引变电所可比性分析见表 8.4-1。

表 8.4-1 220kV 王庄牵引变电所与本工程 220kV 户外牵引变电所可比性一览表

项　目	本工程 220kV 户外牵引变电所	220kV 王庄牵引变电所（类比对象）
电压等级	220kV/27.5kV	220kV/27.5kV
变压器容量	均为 2×（40+40）MVA	2×（50+50）MVA
220kV 进线	架空进线 2 回	架空进线 2 回
平面布局	牵引变压器户外布置， 220kV 配电装置户外布置， 27.5kV 配电装置户内 GIS 布置	牵引变压器户外布置， 220kV 配电装置户外布置， 27.5kV 配电装置户内 GIS 布置
占地面积	变电所采用通用设计，占地面积约 7200m^2	约 6000m^2

由上表可知，220kV 王庄牵引变电所与本工程 220kV 户外牵引变电所电压等级、布置形式、出线回数、进线方式等条件均相同，变电所运行方式一致，均为 4 台单相变压器两两一组，正常运行期间一组运行、一组备用。同时王庄牵引变电所牵引变压器容量与较本工程牵引变电所略大，占地面积较本工程新建牵引变电所稍小。因此选用王庄 220kV 牵引变电所作为本工程新建 220kV 户外牵引变电所类比监测对象合理。

（3）类比监测

2021 年 5 月 17 日，济南中威检测技术有限公司对 220kV 王庄牵引变电所进行了电磁类比监测，监测期间天气条件见表 8.4-2，类比监测工况见表 8.4-3，王庄牵引变电所类比监测布点见图 8.4-1。

表 8.4-2　　类比监测条件一览表

监测时间	2021 年 5 月 17 日
天气条件	晴、温度 24.1℃、湿度 40%

表 8.4-3　　王庄牵引变电所类比监测工况

序号	主　变	有功功率（MW）	电流（A）	电压（kV）
1	1#变压器	35.4	161	224
2	2#变压器	35.8	163	225

图 8.4-1　220kV 王庄牵引变电所类比监测布点图

（4）类比变电站监测结果及分析

220kV 王庄牵引变电所工频电场、工频磁场类比监测结果见表 8.4-4。

表 8.4-4　　王庄牵引变电所工频电磁、工频磁场厂界监测结果

序号	监测点位		工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	王庄牵引变电所	北侧围墙外 5m	53.59	1.3160
2		西侧围墙外 5m	48.99	1.2987
3		南侧围墙外 5m	48.78	1.2303
4		东侧围墙外 5m	50.41	1.1417
5	衰减断面（变电所北侧）	5m	30.46	1.1640
6		10m	10.63	0.9973
7		15m	4.240	0.8633
8		20m	0.770	0.0889
9		25m	0.097	0.0267
10		30m	0.096	0.0240
11		35m	0.095	0.0278
12		40m	0.101	0.0258
13		45m	0.094	0.0222
14		50m	0.094	0.0211

根据上表中类比监测结果，220kV 王庄牵引变电所厂界工频电场强度在（48.78～53.59）V/m 之间，工频磁感应强度在（1.1417～1.3160）μT 之间，监测结果均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电磁强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。同时变电所围墙外衰减断面工频电场强度为（0.094～30.46）V/m，工频磁感应强度为（0.0211～1.1640）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关公众曝露控制限值要求。

（5）评价结论

根据 220kV 王庄牵引变电所类比监测数据，结合本工程 220kV 牵引变电所工程建设特点，可以预测本工程 220kV 牵引变电所建成投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，牵引变电所四周及评价范围内电磁敏感点处运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702—2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。

8.4.2　220kV 户内牵引变电所电磁影响预测与评价

（1）类比对象选择

本次评价选择 220kV 佛山西牵引变电所作为类比对象，佛山西牵引变电所为

220kV 半户内变电站，主变布置于室外，220kV 配电装置、27.5kV 配电装置及 10kV 配电装置布置于生产综合楼内。佛山西牵引变电所为牵引变电所与电力变电所合建，变电所内共设置主变压器 6 台，分别为客专、城际及电力供电。变电所主变压器容量 2×31.5MVA（城际）+2×63MVA（客专）+2×40MVA（电力），其中牵引变压器采用单相主变，电力变压器采用三相主变。

220kV 佛山西牵引变电所与 220kV 武汉天河牵引变电所可比性分析见表 8.4-5。

表 8.4-5 220kV 佛山西牵引变电所与本工程 220kV 户内牵引变电所可比性一览表

项　目	220kV 武汉天河牵引变电所（本工程）	220kV 佛山牵引变电所（类比对象）
电压等级	220kV	220kV
主变规模	2×（40+40）MVA	2×31.5MVA+2×63MVA+2×40MVA
220kV 进线	2 回，电缆进线	2 回，电缆进线
平面布置	全户内变电所	半户内变电站
占地面积	约 5880m^2	约 5000m^2

由上表可知，220k 佛山西牵引变电所与本工程武汉天河牵引变电所电压等级、220kV 进线回数相同，占地面积相近。布置形式佛山西牵引变电所为半户内变电所，武汉天河牵引变电所为全户内变电所，从布置形式分析，半户内变电所对周边环境的电磁影响更大。佛山西变电所内主变台数 6 台，武汉天河牵引变电所本次按照主变 4 台，主变容量佛山西变电所较本工程武汉天河牵引变电所大。综合分析，选用 220kV 佛山西牵引变电所作为本工程武汉天河牵引变电所电磁类比监测对象，进行偏保守的类比是合理的。

（2）类比监测条件

①监测因子：工频电场、工频磁场

②监测单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司工程测试中心

③监测仪器：HI-3604 工频电磁场测试仪

仪器出厂编号：001490824

检定有效期：2019 年 8 月 16 日～2020 年 8 月 15 日

检定单位：中国计量科学研究院

④监测时间：2020 年 8 月 4 日

天气条件：多云、温度 25～30℃、相对湿度 60%～70%、风速小于 1m/s

⑤监测方法：《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ 681-2013）

⑥监测点位：在 220kV 佛山西变电站四周围墙外 5m 处各布置 1 处工频电磁场监测点位，在变电站北侧围墙外设置衰减断面。

图 8.4-2　220kV 佛山西牵引变电所类比监测布点图

（3）类比监测结果

220kV 佛山西牵引变电所工频电场、工频磁场类比监测结果见表 8.4-6。

表 8.4-6　　220kV 佛山西牵引变电所工频电磁场类比监测结果

监测点位		工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
220kV 佛山西牵引变电所	东侧围墙外 5m	8.3	0.160
	北侧围墙外 5m	19.0	2.145
	西侧围墙外 5m	6.9	0.144
北侧围墙外衰减断面	5m	126.1	0.039
	10m	75.7	0.088
	15m	37.8	0.051
	20m	24.0	0.069
	25m	7.7	0.027
	30m	7.2	0.040
	35m	1.5	0.019
	40m	3.2	0.020

注：①佛山西牵引变电所南侧临近铁路，无监测条件；②受周边条件限制，变电所北侧围墙外电磁衰减断面监测至 40m 处。

由类比监测结果可以看出，220kV 佛山西牵引变电所四周围墙外 5m 处工频电场强度为（6.9～19.0）V/m，工频磁感应强度为（0.144～2.145）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的公众曝露控制限值要求。

佛山西牵引变电所北侧围墙外衰减断面的工频电场强度为（1.5～126.1）V/m，工频磁感应强度为（0.019～0.088）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的公众曝露控制限值要求，且随着距离的增加，工频电场强度、工频磁感应强度逐渐变小。

（4）评价小结

根据 220kV 佛山西牵引变电所类比监测数据，可以预测本工程新建 220kV 武汉天河牵引变电所投运后，牵引变电所四周及评价范围内电磁环境保护目标处的工频电场、工频磁场均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的公众曝露控制限值要求。

8.4.3 110kV 牵引变电所电磁影响预测与评价

（1）类比对象选择

本次评价选择由山西晋新科源环保科技有限公司监测的山西晋中 110kV 胡村变电站作为本项目 110kV 牵引变电所的类比对象，类比数据来自《晋中太谷胡村 110kV 输变电工程工频电磁场及噪声现状监测》。

表 8.4-7 110kV 胡村变电站与本工程 110kV 牵引变电所可比性一览表

项　目	本工程 110kV 江岸西牵引变电所	晋中 110kV 胡村变电站（类比对象）
电压等级	110kV/27.5kV	110kV/35kV
变压器容量	扩容前：2×63MVA 扩容后：3×63MVA	3×63MVA
110kV 进线	架空进线	架空进线
平面布局	牵引变压器户外布置， 110kV 配电装置户外布置	主变压器户外布置， 110kV 配电装置户外布置
占地面积	占地面积约 6000m^2	4239m^2

由上表可知，110kV 胡村变电站与本工程 110kV 江岸西牵引变电所电压等级、布置形式、进线方式等条件均相同；胡村变电站单台变压器容量与江岸西牵引变电所单台变压器容量相同，变压器安装台数及总容量与江岸西牵引变电所扩容后相同；占地面积胡村变电所较本工程江岸西牵引变电所稍小。综合分析，选用 110kV 胡村变电站作为本工程 110kV 牵引变电所电磁类比监测对象合理。

（3）类比监测

2021 年 7 月 8 日，山西晋新科源环保科技有限公司对山西晋中 110kV 胡村变电站进行了电磁监测，监测期间天气条件见表 8.4-8，类比监测工况见表 8.4-9，胡村变电站监测布点见图 8.4-3。

表 8.4-8　　类比监测条件一览表

监测时间	2021 年 7 月 8 日
天气条件	晴、温度 33℃、湿度 50%
监测仪器	SEM-600 型电磁辐射分析仪/LF-01 探头

表 8.4-9　　110kV 胡村变电站类比监测工况

序号	主　变	电流（A）	电压（kV）
1	1#变压器	Ia：152.15A Ib：151.08A Ic：152.09A	Ua：65.35kV Ub：65.62kV Uc：64.82kV
2	2#变压器	Ia：94.39A Ib：94.66A Ic：93.81A	Ua：65.39kV Ub：64.84kV Uc：65.63kV
3	3#变压器	Ia：80.61A Ib：80.35A Ic：80.22A	Ua：65.33kV Ub：65.48kV Uc：65.27kV

图 8.4-3　110kV 胡村变电站所类比监测布点图

（4）类比变电站监测结果及分析

110kV 胡村变电站工频电场、工频磁场类比监测结果见表 8.4-10。

表 8.4-10　　110kV 胡村变电站工频电磁、工频磁场厂界监测结果

序号	监测点位		工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	胡村变电站	东侧围墙外 5m	33.48	0.286
2		南侧围墙外 5m	538.15	1.506
3		西侧围墙外 5m	51.33	4.142
4		北侧围墙外 5m	33.78	1.985
5	衰减断面（变电所南侧围墙外）	5m	77.40	0.561
6		10m	34.59	0.395
7		15m	32.12	0.386
8		20m	23.76	0.362
9		25m	20.73	0.297
10		30m	19.77	0.272
11		35m	19.74	0.271
12		40m	18.70	0.245
13		45m	16.50	0.229
14		50m	15.64	0.200

根据上表中类比监测结果，110kV 胡村变电站厂界工频电场强度在（33.48～538.15）V/m 之间，工频磁感应强度在（0.286～4.142）μT 之间，监测结果均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电磁强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。同时变电站围墙外衰减断面工频电场强度为（15.64～77.40）V/m，工频磁感应强度为（0.200～0.561）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关公众曝露控制限值要求。

（5）评价结论

根据山西晋中 110kV 胡村变电站类比监测数据，结合本工程 110kV 牵引变电所工程建设特点，可以预测本工程 110kV 牵引变电所投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，牵引变电所四周及评价范围内电磁敏感点处运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。

8.4.3　GSM-R 基站电磁影响预测与评价

本工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统解决方案，基站安装于车站或区间，初步设计阶段暂未进行设备选型，参照类似工程产品技术规格书，基站设备技术指标如下表。

表 8.4-11　　基站及其采用天线的主要技术指标

项　目	技术指标
发射机输出功率 （单载频）	最大 60W
基站天线高度	20～50m
基站天线参数	增益 17dBi，水平波束宽度约 65°；垂直波束宽度 7～15°； 下倾角 0～5°。天线长度不大于 2500mm
如配备多载波， 天线输入功率	天线输入前，有基站合路器损耗，馈线损耗， 功分器损耗。

GSM-R 基站工作频段为：上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，属微波频段，可采用以下计算公式来计算距天线一定距离的功率密度值。

$$p_d = \frac{P \cdot G}{4 \cdot \pi \cdot r^2} \quad (\mathrm{mW/cm^2})$$

式中：P——发射机功率（mW）；

G——天线增益（倍数）；

R——测量位置与天线轴向距离（cm）。

单载频工作时，考虑到天线输入前有馈线损耗，功分器损耗，则天线输入功率约为 P＝19W，多载频工作时还要考虑合路器的损耗，其值小于单载频输入功率，代入单载频发射机功率和天线增益 dBi＝17（dBd＝14.85）；计算出不同距离天线轴向、半功率角方向辐射场强，计算值见表 8.4-12。

表 8.4-12　　距基站不同距离辐射场强计算值

距离（m）	单载频（天线输入功率约为 p=19W）	
	轴向功率（μW/cm²）	半功率角（μW/cm²）
20	11.55	5.77
21	10.47	5.24
22	9.54	4.77
23	8.73	4.37
24	8.02	4.01

从上表可以看出，距离天线 24m 以外，任何高度的场强值均低于 8μW/cm²，图 8.4-2 为天线超标区域示意图，由于本工程 GSM-R 天线水平波束宽度约为 65°，沿天线轴向 20m 处，其波束的水平宽度约为 12m，可粗略地定为以天线为中心，沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m 的区域可定为天线的超标区域。另外，根据天线垂直波束宽度和下倾角，计算出天线的主要能量大约集中在天线架设高度至向下 6m 处。基站以多载频工作时，其影响不会超过单载频区域。

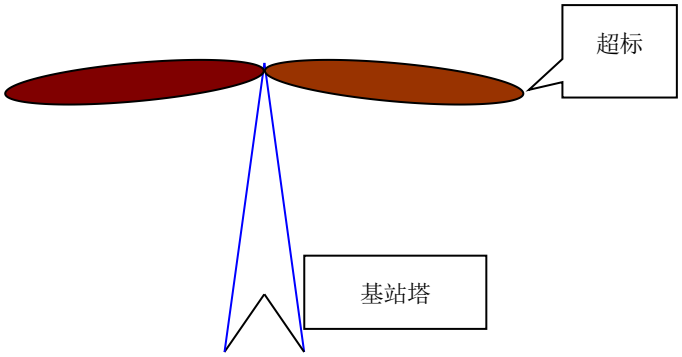


图 8.4-4　辐射超标区域示意图

8.5　治理措施建议

根据类比分析，本工程牵引变电所四周及评价范围内运行产生的工频电场、工频磁场均满足 GB8702-2014 中相关公众曝露控制限值要求。为了进一步降低牵引变电所对周边环境的电磁影响，评价提出以下建议：

（1）新建 220kV 牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区、学校、医院等电磁环境敏感目标。

（2）设备的选择和订货应符合国家现行电力电气产品标准的规定，做到安全可靠、技术先进、经济合理和运行检修方便。同时要满足环境保护要求，应将环境保护要求写进合同条款。

（3）牵引变电所内铺设接地网，主变压器、开关等高压设备具有良好接地。所内设备的金属附件保持表面光滑，避免出现尖角、毛刺等，设备间接触良好，减少火花放电。

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，根据计算，以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T 10.3-1996 规定的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围，并尽量远离敏感区域。

9 环境空气影响分析

9.1 评价等级

本工程施工期大气污染源主要来自施工过程的扬尘污染及施工机械尾气污染。运营期武汉天河设热力机房，机房内设置 3 台 4t/h 燃气热水锅炉用于旅客车站冬季采暖，锅炉尾气将对周边环境空气产生一定影响。根据 HJ2.2-2018《环境影响评价技术导则 大气环境》的规定，选择正常排放的主要污染物及排放参数，采用估算模式计算各污染物的最大影响程度和最远影响范围，对评价工作等级进行划分。

$$P_i=（C_i/C_{0i}）\times 100\%$$

式中：

P_i——第 i 个污染物的最大地面浓度占标率，%；

C_i——采用估算模式计算出的第 i 个污染物的最大 1h 地面空气质量浓度，μg/m³；

C_{0i}——第 i 个污染物的环境空气质量标准，mg/m³。

C_{0i} 选用 GB3095-2012 中 1 小时平均取样时间的二级标准的浓度限值。评价工作等级划分见表 9.1-1。

表 9.1-1 本项目评价工作等级

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	≥10%，且 $D_{10\%}$≥5km
二级	1%≤P_{max}＜10%
三级	P_{max}＜1%

本评价根据 HJ2.2-2018 大气导则要求，利用“基于互联网的环境影响评价技术服务平台”（http://cloud.lem.org.cn/）提供的 AERSCREEN 模型对锅炉尾气影响进行估算。本项目评价因子和评价标准见表 9.1-2，污染物排放执行表 9.1-3。污染源参数见表 9.1-4，估算模型参数见表 9.1-5，估算结果见表 9.1-6。

表 9.1-2 评价因子和评价标准表

评价因子	平均时段	标准值/μg/m³	标准来源
NO_X	小时值	250	《环境空气质量标准》（GB3096-2012）之二级标准
SO_2	小时值	500	
TSP	小时值	900	

注：TSP 标准值选用 GB3095 中日平均质量浓度限值的 3 倍折算为 1h 平均质量浓度限值。

表 9.1-3　　锅炉大气污染物排放标准

污染物	最高允许排放浓度（mg/m³）
颗粒物	10
二氧化硫	20
氮氧化物（以 NO_2 计）	50

表 9.1-4　　污染源参数表

编号	名称	排气筒底部中心坐标/°		排气筒底部海拔高度/m	排气筒高度/m	排气筒出口内径/m	烟气流速（m³/h）	烟气温度/℃	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/kg/h		
		经度	纬度								NOx（以 NO_2 计）	SO_2	颗粒物
1	燃气锅炉	114.23555017	30.75733994	30	9.0	0.866	9902	94	1600	正常工况	0.493	0.112	0.093

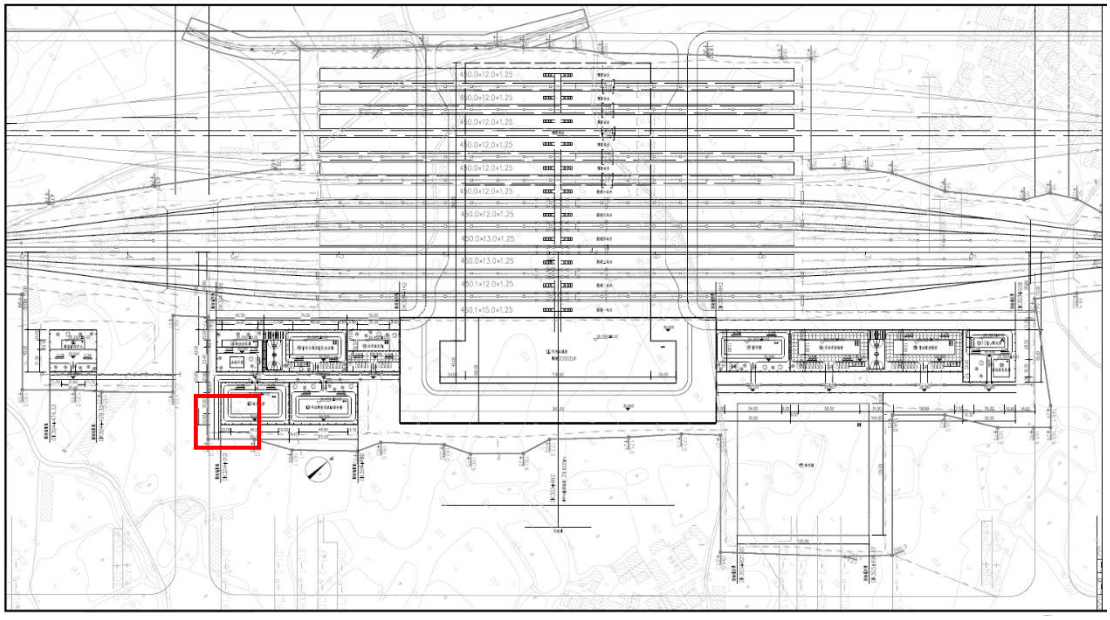


图 9.1-1　动力机房（燃气锅炉）在天河机场站位置示意图

表 9.1-5　　估算模型参数表

参　数		取　值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数	1364.9 万人
最高环境温度/℃		44.5℃
最低环境温度		-18.1
土地利用类型		农作地
区域湿度条件		中等湿度气候
是否考虑地形	考虑地形	☑是　☐否
	地形数据分辨率/m	90

参　数		取　值
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	□是　☑否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

表 9.1-6　　主要污染源估算模型计算结果

下风向距离/m	NO_x（以 NO_2 计）		SO_2		烟　尘	
	预测质量浓度 μg/m³	占标率 %	预测质量浓度 μg/m³	占标率 %	预测质量浓度 μg/m³	占标率 %
下风向最大质量浓度及占标率	16.68	8.34（77m）	4.2005	0.8401（77m）	3.4862	0.3873（77m）

由表 9.1-6 可知，本项目 Pmax 为 8.34%，根据 HJ2.2-2018《环境影响评价技术导则・大气环境》规定，确定本项目大气环境影响评价工作等级为二级。

9.2　环境空气影响分析

9.2.1　运营期环境空气影响分析

（1）锅炉大气环境影响分析

本项目运营期于武汉天河站设热力机房，机房内设置 3 台 4t/h 燃气锅炉用于旅客车站冬季采暖，锅炉尾气经 1 处 9m 高排气筒集中排放。单台锅炉天然气消耗量为 310Nm³/h，采暖期按 100 天考虑，每天工作 16h，则 3 台锅炉年天然气消耗量为 1488000Nm³。

根据《污染源源强核算技术指南 锅炉》（HJ991-2018），燃气锅炉烟气量为：

$$V_0=0.260Qnet/1000-0.25$$

$$V_s=0.272Qnet/1000-0.25+1.0161（\alpha-1）V_0$$

式中：

V_0——理论烟气量，m^3/m^3；

Qnet——气体燃料收到基低位发热量，kJ/m^3，本项目天然气气源主要为西气东输一线低硫天然气。西气东输一线的天然气来自新疆塔里木气田，中卫联络站测得的天然气组分为甲烷 95.108%，氮气 1.158%，二氧化碳 0.635%，异丁烷 0.007%，乙烷 2.977%，丙烷 0.071%，正丁烷 0.009%，戊烷 0.007%，每立方天然气的高热值为 37.384MJ，低热值为 33.704MJ。本项目 Qnet 取 33704；

V_s——湿烟气排放量，m^3/m^3；

α——过量空气系数，取 1.2。

本项目单台锅炉天然气消耗量为 310Nm³/h，经计算，则 3 台锅炉烟气量合计 9902Nm³/h。

天然气为清洁能源，但燃烧时仍会产生 SO_2、NOx 及烟尘等少量污染物。根据《污染源源强核算技术指南 锅炉》（HJ991-2018），燃气锅炉污染物源强核算如下：

二氧化硫的产生量计算公式为：

$$E_{SO2}=2R\times\frac{S_{ar}}{100}\times(1-\frac{q_4}{100})\times(1-\frac{\eta_s}{100})\times K$$

式中：

E_{SO2}——核算时段内二氧化硫排放量，t；

R——核算时段内锅炉燃料耗量，t；

Sar——收到基硫的质量分数，%，本项目总 S 含量根据国家《天然气标准》（GB17820-1999），取 200mg/m^3；

q_4——锅炉机械不完全燃烧热损失，%，取 0；

ηs——脱硫效率，%，取 0；

K——燃料中的硫燃烧后氧化成二氧化硫的份额，量纲一的量，取 1。

烟尘产生量参照北京市环境保护科学研究院编制的《北京市大气污染控制对策研究》中确定的排放因子，按照 1kg/万 1m^3 原料计算。

本项目锅炉生产商采用锅炉采用全预混燃烧技术（燃气在燃烧前与足够的空气进行充分混合，在燃烧的过程中不再需要供给空气的燃烧方式）实现氮氧化物的超低排放，控制氮氧化物（以 NO_2 计）排放浓度不超过 47mg/Nm^3。经计算，本项目锅炉尾气具体产物量见表 9.3-1。

表 9.3-1 **燃气锅炉污染物排放情况表**

项　目	SO_2	颗粒物	NOx（以 NO_2 计）
产生量（kg/h）	0.112	0.093	0.465
浓度（mg/m^3）	11.27	9.39	47

项目产生的燃气废气经收集后，集中通过 9 米高排气筒高空排放，污染物排放浓度均满足颗粒物≤10mg/m^3、二氧化硫≤20mg/m^3、氮氧化物（以 NO_2 计）≤50 mg/m^3 的标准要求。

由表 9.1-5 估算模式计算结果可知，本项目污染物最大地面浓度占标率 P_{max} 为 8.34%，根据《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018）确定本项目大气环境影响评价等级为二级。根据导则要求，需对本项目污染物排放量进行核算。本项目全年用天然气 148.8 万 m^3，年运行时间为 1600 小时，废气污染物排放量见下表：

表 9.3-2 **大气污染物有组织排放核算表**

序号	排放口编号	污染物	核算排放浓度（μg/m³）	核算排放速率（kg/h）	核算年排放量（t/a）
主要排放口					
1	1	NOx（以 NO_2 计）	49800	0.465	0.7440
		SO_2	11270	0.093	0.1488
		颗粒物	9390	0.112	0.1792

（2）食堂油烟环境空气影响

本工程沿线车站的员工食堂，运营期食堂厨房炉灶产生少量油烟。厨房油烟浓度约为 5～8mg/m³，如不处理，其油烟排放浓度不能满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）规定的排放浓度（2.0mg/m³）的要求，对周边地区环境空气质量产生一定影响。

本工程车站设置员工食堂，大气污染物主要来自职工食堂排放的炉灶油烟，职工食堂采用煤气或液化石油气等气体燃料，这些燃料燃烧较完全，污染物的排放量小。厨房炉灶产生的油烟，有可能对周围大气环境产生一定的影响。

依据饮食业油烟排放标准（GB18483-2001），饮食业的油烟最高允许排放浓度和净化设施最低去除率限值按规定分为大、中、小三级。车站食堂产生的油烟，食用油用量按 0.03 kg/（人·天）计，则车站食堂耗油量为 15 kg/d（按员工平均 500 人计）；按油的平均挥发量为总耗油量的 2.83%计算，车站产生油烟量为 0.42 kg/d。按日高峰期 4 小时计，则车站食堂的油烟产生量为 105g/h，油烟产生浓度为 5.25 mg/m³（按风量 20000 m³/h 计）。本工程食堂产生的油烟废气须经油烟收集装置收集后进行净化处理（处理效率不低于 95%），则车站食堂油烟废气的排放浓度为 0.66 mg/m³ 处理后的油烟废气排放浓度满足饮食业油烟排放标准（GB18483-2001）规定要求（2.0 mg/m³），经排烟井与屋顶排放，对周围环境空气影响较小，不会对周边敏感目标产生影响。

9.2.2 施工期环境空气影响分析

本工程施工期对大气环境的影响，主要表现在土石方工程施工过程中产生的各种粉尘对环境的影响。土石方施工期间产生大气污染环节主要为料场堆场扬尘、车辆运输扬尘、施工作业扬尘等。

（1）料场堆场扬尘

施工期土石方等料场堆场产生扬尘，对大气环境造成一定的影响。根据同类建筑工地无组织排放源类比调查资料，在施工现场无防尘设施情况下，施工时下风向的影响较大，污染范围在 150m 范围内，在下风向 20m 处 TSP 浓度最高为 1.30 mg/m³。在有防尘措施情况下，如采取覆盖或固化措施，施工现场设置围挡风板等，施工现场扬

尘可控制在施工场地范围内，对场地外污染影响较小。

根据杭绍台铁路 2020 年 7 月 4 日至 8 月 4 日连续一月对拌合站、梁场扬尘的监测数据，梁场施工场地边界处 TSP 监测数据（实时监测，图内每个点数据为 20 分钟均值）见图 9.1-1、图 9.1-2。

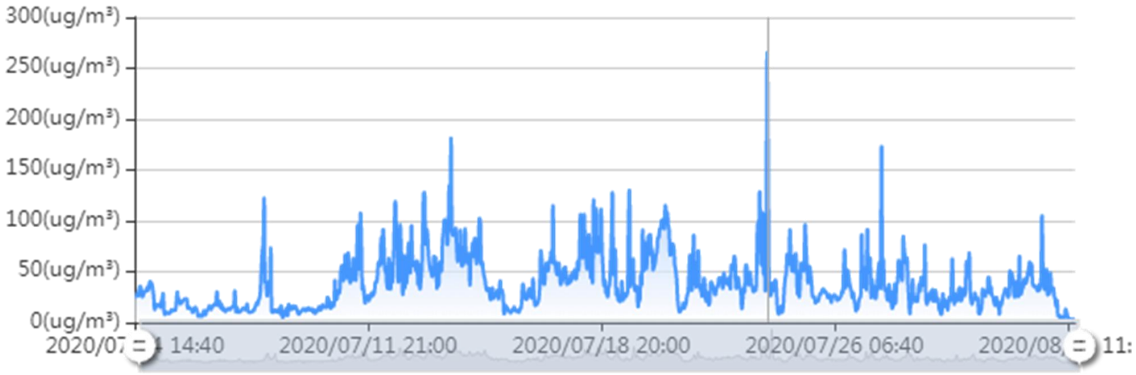


图 9.1-1　杭绍台铁路 3 标 2 号拌合站 TSP 监测数据

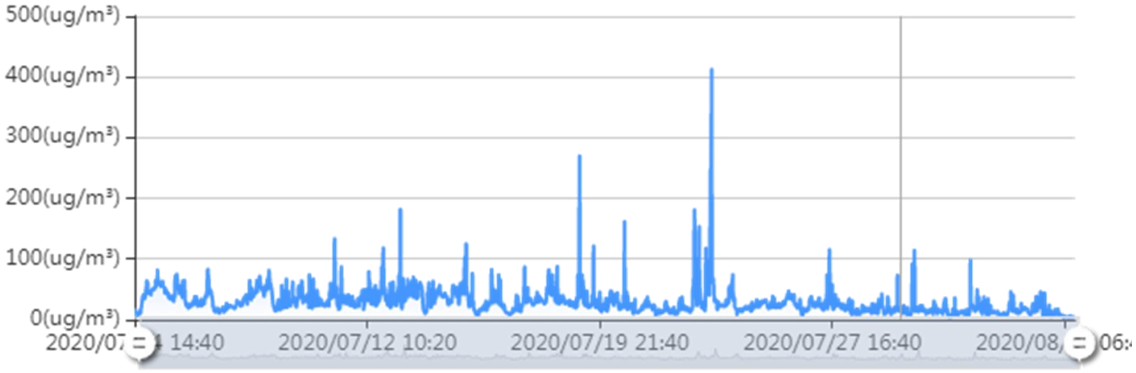


图 9.1-2　杭绍台铁路 5 标梁场 TSP 监测数据

表 9.1-1　**大型临时工程附近大气敏感目标分布概况表**

类比数据来源	监测数据		监测数据说明
	最大 20min 均值	最大 1h 均值	
杭绍台铁路 3 标 2 号拌合站	265	178	场地边界实时监测
杭绍台铁路 5 标梁场	413	265	场地边界实时监测

根据现场监测数据，拌合站场地边界处 TSP 最大小时均值为 178 μg/m³，梁场施工场地边界处 TSP 最大小时均值为 265 μg/m³，均可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）1.0mg/m³ 排放要求。2 处场地边界处监测数据每日均值均可满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准 300 μg/m³。

（2）车辆运输扬尘

车辆运输过程中产生的扬尘主要有以下三方面：车辆在施工区行驶时，搅动地面尘土，产生扬尘；渣土在装运过程中，如果压实和苫盖措施不力，渣土在高速行驶和颠簸中极易撒到道路上，经车辆碾压、搅动形成扬尘。根据对相关渣土运输车辆的类比调查，每辆车的平均渣土遗撒量在 500g 以上；运输车辆驶出施工场地时，其车轮和底盘由于与渣土接触，通常会携带一定数量的泥土，若车辆冲洗措施不力，携带出的泥土将遗撒到道路上，从而形成扬尘。根据调查，车辆驶出工地的平均带泥量在 5000g 以上。

根据对某典型施工现场及周边的粉尘监测，该施工现场管理水平较高，场内定时洒水保持湿润，粉尘源主要为运土车辆进出以及挖掘机挖土产生的二次扬尘，监测结果详见表 9.1-2。

表 9.1-2　　距施工场地不同距离处空气中 TSP 的浓度值

距离（m）	10	20	30	40	50	100
浓度（mg/m^3）	1.75	1.30	0.78	0.37	0.35	0.33

因施工场地多在交通道路附近，以燃油为动力的施工机械和运输车辆在施工场地附近排放一定量的废气，虽然使所在地区废气排放量在总量上有所增加，但只要加强设备及车辆的养护，严格执行关于机动车辆的规定，其对周围大气环境将不会有明显的影响。

（3）施工作业扬尘

施工作业扬尘主要以土石方开挖、装卸最为严重。根据相关工程经验，施工场地施工扬尘十分严重，其污染范围可达工地下风向 250m。施工围挡对施工期扬尘污染有明显的改善作用，在有施工围挡的条件下，施工作业扬尘对厂界外影响较小。

根据北京市环境科学研究院对四个市政工程（两个有围挡，两个无围挡）的施工现场扬尘进行了调查测定，测定时风速为 2.4m/s。

表 9.1-3　　施工扬尘对环境的污染状况

工地名称	**围挡情况**	**TSP 浓度（mg/m^3）**						
		工地下风向						**上风向对照点**
		20m	**50m**	**100m**	**150m**	**200m**	**250m**	
南二环天坛工程	无	1.54	0.981	0.635	0.611	0.504	0.401	0.404
南二环陶然亭	无	1.467	0.863	0.568	0.570	0.519	0.411	
平均		1.503	0.922	0.602	0.591	0.512	0.406	

工地名称	围挡情况	TSP 浓度（mg/m³）						
		工地下风向						上风向对照点
		20m	50m	100m	150m	200m	250m	
平西二环改造工程	围金属板	0.943	0.577	0.416	0.421	0.417	0.420	0.419
车公庄西路热力工程	围彩条布	1.105	0.674	0.453	0.420	0.421	0.417	
平均		1.042	0.626	0.435	0.421	0.419	0.419	

由类比的施工监测结果可知，施工场地施工扬尘十分严重，其污染范围可达工地下风向 250m。施工围挡对施工期扬尘污染有明显的改善作用，在有施工围挡的条件下，施工场地下风向 20m 内施工扬尘增量小于 1 mg/m³，可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中对于无组织排放界外监控浓度限值要求。

9.3 大气污染防治措施建议

9.3.1 运营期大气污染防治措施

（1）武汉天河站的天然气锅炉尾气采用低氮燃烧技术，确保满足《武汉市人民政府关于印发武汉市改善空气质量 2021 年工作方案的通知》（武政规〔2021〕7 号）中氮氧化物排放浓度不高于 50 毫克/立方米的标准要求。

（2）食堂油烟经去除效率不低于 75%的油烟净化设施处理后，油烟排放浓度不高于 2.0mg/m³，满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。

9.3.2 施工期大气环境影响防护措施

（1）建设工地应实施封闭作业，落实“八个 100%”长效机制（“八个 100%”为：施工现场 100%围挡、工地裸土 100%覆盖、土方开挖 100%湿法作业、工地主干道 100%硬化、出工地运输车 100%冲净且密闭、外脚手架密目式安全网 100%安装、拆除工地 100%洒水、暂不开发场地 100%覆盖）。工程不得在环境空气一类功能区内设置大临工程，并建议在施工场地使用自动冲洗、雾炮等扬尘防控新技术。

（2）建设单位对建设工程扬尘污染防治管理负总责。施工单位应当制定扬尘污染防治方案和应急预案（或环境保护管理体系），落实扬尘污染防治措施。5000 平方米及以上土石方建筑工地安装在线监测和视频监控，并与当地主管部门联网。重污染应急响应期间，停止各类建设工程土石方作业、房屋拆迁（拆除）施工。

（3）施工场地应设置围挡，施工现场主要道路硬化并保持清洁；施工现场应设专人负责保洁，及时洒水清扫。工地运输车辆出口处设冲洗水槽、冲洗设备。出口外车辆行驶方向 30m 范围内，需进行冲洗保洁。

（4）拆除工程应当采用围挡隔离，并采取洒水降尘或雾化降尘措施，旧料、废砖、渣土等废弃物应及时覆盖或清运，严禁敞开式拆除。拆除完工后，对空旷的场地应当绿化、覆盖或固化。风力达到 6 级以上时，应停止拆除施工。

（5）搅拌机、锚喷机搭设降尘棚，水泥和干混砂浆流动罐应当配备密闭式进出料防尘设置；水泥及其他粉尘类建筑材料应当密闭存放或覆盖，严禁露天放置。混凝土拌合站、填料拌合站等大临工程合理规划，避免在居民区等环境空气敏感目标常年上风向选址。若无法避开环境敏感目标，选址应保持一定防护距离，并做好施工期场地环境空气防治措施和环境管理。细颗粒材料及土方全部苫盖。

（6）制定文明施工方案，选用符合标准的施工机械。运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。渣土运输车辆应安装 GPS 定位系统。

（7）施工现场除砼硬化过的道路、加工场地、材料堆放场等外，其他场地均需用安全网覆盖并定期浇水湿润或进行绿化。砼硬化过的道路、加工场地、材料堆放场等应定时进行冲洗保洁。

（8）在重污染天气作业时，加强施工期扬尘管理，根据不同响应等级，增加施工场地洒水降尘频次，减少土石方开挖规模或停止土石方作业和建筑拆除等措施。

（9）施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应采用清洁燃料。

10 固体废物对环境的影响分析

10.1 概 述

项目施工期产生固体废物主要为拆迁产生的建筑垃圾及施工营地生活垃圾；运营期固体废物主要为车站旅客候车生活垃圾、列车旅客生活垃圾、车站工作人员办公生活垃圾；动车存车场、武汉动车段、维修车间（含工区）等产生的办公垃圾，检修、保养作业产生的废弃零部件、金属废屑等一般工业固体废物，以及废弃含油抹布、劳保用品，废矿物油及油泥、油水混合物、沾染危险废物的包装容器，污水处理站的浮渣和污泥以及废弃蓄电池、废变压器油等危险废物。

固体废物影响主要表现在环境卫生、景观视觉影响、扬尘和占地等方面的影响。

10.2 运营期固体废物影响分析及防治措施

10.2.1 运营期固体废物影响分析

项目运营期产生的固体废物主要包括生活垃圾、废弃零部件、金属废屑等一般工业固废和危险废物（废油、废蓄电池等）。

10.2.1.1 生活垃圾影响分析

（1）生活垃圾排放量

①新增定员生活垃圾排放量

生活垃圾产量按新增职工人数计算，生活垃圾预测公式：

$$Q_n=K\times P\times R\times 365/1000 \qquad \text{（式 10-1）}$$

式中：

Q_n——年生活垃圾产生量，t；

K——人口系数，取 2.2；

P——新增职工人数，人；

R——为人均垃圾日产量，kg/人.d。

项目新增定员 1931 人。其中：安徽段正线新增定员 698 人；湖北段正线新增定员 1233 人。根据既有铁路生活垃圾产生量的统计结果，排放生活垃圾约 0.414kg/人*天，新增生活垃圾产生量为 641.95 t/a。

②旅客候车垃圾排放量

旅客候车期间产生的生活垃圾按照客流密度估算出各站生活垃圾排放量。根据既有调查资料，候车期间旅客生活垃圾产生强度大约为 0.0135kg/h.人，平均候车时间按 0.5h 计算，旅客候车垃圾排放量预测公式：

$$Q=q\times T\times P\times 10^{-3} \quad (式\ 10\text{-}2)$$

式中：

Q——候车垃圾年产生量，t/a；

q——旅客候车垃圾排放系数，以 0.0135kg/h.人计；

T——平均候车时间，取 0.5h；

P——年旅客发送量，人/年。

由此预测本项目车站候车垃圾排放量近期为 125.76 t/a、远期为 161.07t/a。

表 10.2-1 **车站候车垃圾排放量** 单位：t/a

车　站	年旅客发送量（万人）		候车垃圾产生量（t/a）	
	近期	远期	2035 年	2045 年
六安北站	283	355	19.10	23.96
金寨东站	129	158	8.71	10.67
南溪站	38	57	2.57	3.85
麻城北站	273	330	18.43	22.28
红安站	55	70	3.71	4.73
长江新区站	122	160	8.24	10.80
武汉天河站	963	1256	65.00	84.78
小计	1863	2386	125.76	161.07

③旅客乘车垃圾产生量

旅客乘车垃圾主要是动车组列车上乘客、乘务人员在旅行过程中产生的生活垃圾。列车产生的垃圾可分别投放至主要站点的垃圾转运站，后交由环卫部门统一处理。垃圾预测公式：

$$W=G\times K\times L/V\times 10^{-3} \quad (式\ 10\text{-}3)$$

式中：

W——年旅客乘车垃圾产生量（t）；

G——全线发送旅客人数；

K——每人每小时垃圾产生量，取 0.05kg/人.h；

L——线路长度，km；

V——旅客列车旅行速度。

本工程新建正线 329.683km。其中，安徽段新建线路长度 166.333km，湖北段新建正线长 163.35km。速度目标值为 350km/h，垃圾产生量取 0.05kg/人.h，全线年发送旅客总人数近期为 1863 万人、远期为 2386 万人，经计算，运营后旅客乘车垃圾产生

量近期为959.46t/a，远期为1228.80t/a。

（2）生活垃圾影响分析

对各车站、维修车间（含工区）、动车存车场、动车段产生的生活垃圾，设垃圾桶等分类收集设施，所有垃圾经分类集中收集，并及时交当地环卫部门统一处理，对环境影响轻微。

10.2.1.2　一般工业固体废物环境影响分析

项目产生的一般工业固体废物主要来自各综合维修车间（含工区）、武汉动车段内产生的废弃零部件、金属废屑等，主要处置方式为分类收集、集中堆放、综合利用，对环境影响轻微。

10.2.1.3　危险废物环境影响分析

运营期，危险废物产生来源包括：①武汉动车段内会产生定期更换的废蓄电池；②武汉动车段、各综合维修车间（含工区）生产维修保养过程中会产生废弃含油抹布、劳保用品、废矿物油及油泥、油水混合物、沾染危险废物的包装容器以及污水处理站的浮渣和污泥；③各牵引变电所运行过程中产生的废蓄电池及变电所在事故、检修过程中可能产生的废变压器油。变压器为了绝缘和冷却的需要，其外壳内装有大量变压器油，只有发生事故时才会排油。变电站设置变压器事故排油坑及专用集油池，变压器和其他设备一旦排油或漏油，所有的油污水将汇集于此，然后将油水分离处理，分离后的油可全部回收利用，少量废油渣及含油废水由危险废物收集部门回收；④更新下来的废含汞荧光灯管等属于危险废物。

根据《国家危险废物名录（2021年版）》，对本项目产生的固体废物危险性进行判定。废润滑油及废含油包装桶属于废矿物油与含矿物油废物（废物代码900-249-08）；车辆段污水处理站含油废水预处理产生的浮油、浮渣和污泥属于“含油废水处理中隔油、气浮、沉淀等处理过程中产生的浮油、浮渣和污泥（不包括废水生化处理污泥）”（废物代码900-210-08）；项目产生的蓄电池、废含汞荧光灯管等属于“废铅蓄电池及废铅蓄电池拆解过程中产生的废铅板、废铅膏和酸液”（废物代码900-052-31）、废含汞荧光灯管（废物代码900-023-29）。

上述危险废物如若处理不当引起重金属等有害物质进入土壤、水体，对区域人体健康和生态环境将造成较为严重的后果。因此需按危险废物管理有关规定妥善保管，及时交由具有危险废物处理资质的单位进行妥善处理。

10.2.2　运营期固体废物环境影响防护措施

结合清洁生产，做好固体废物回收综合利用工作，减少固体废物发生总量；按照“减量化、资源化、无害化”的原则，对固体废物进行分类收集和处理处置。

10.2.2.1　生活垃圾处置要求

对各车站、维修车间（含工区）、动车段、动车存车场等产生的生活垃圾，运营管理部门应在站内、段内合理布置垃圾箱（桶）、配备垃圾运输车，不得在露天堆放。禁止随意倾倒、抛洒、堆放或者焚烧生活垃圾。生活垃圾分类收集后送环卫部门统一处理。

10.2.2.2　一般工业固体废物处置要求

维修车间（含工区）、动车段产生的少量金属切屑、废边角料分类集中在房间内堆放，定期交由回收公司收购再利用，处理做到“资源化”回收利用。一般工业固体废物的贮存参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）的有关规定。

10.2.2.3　危险废物处置要求

危险废物的收集、贮存、运输、管理应符合《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《废铅蓄电池处理污染控制技术规范》（HJ519-2020）、《危险废物转移管理办法》（2021 年生态环境部 公安部 交通运输部 部令第 23 号）、《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ 1259-2022）等相关规定。

（1）危险废物暂存

武汉动车段产生的危险废物在段内既有危废暂存间贮存，采用每年招标的形式，由相关资质单位运走处置。新建金寨东存车场、天河动车存车场、各综合维修车间（含工区）由于危险废物产生量小，通过布置危废收集容器，定期交由有资质单位外运处置。变电所内主变压器发生事故情况下，可能产生一定量的废变压器油，本工程各牵引变电所内均设置有经防渗处理的事故油池，事故油池有效容积可满足站内单台最大油量主变事故状态下变压器油 100%排油需要，满足《火力发电厂与变电站设计防火标准》（GB50229-2019）中相关要求，废变压器油由有资质单位回收处理。

危险废物贮存应分类分区贮存，不同类废物间应有明显间隔，严禁不相容、具有反应性的危险废物混合贮存。污水预处理产生的含油污泥、车辆检修作业产生的少量废油等危险废物，应采用符合标准的容器盛装。严禁危险废物露天堆放，做好“四防”（防风、防雨、防晒、防渗漏）措施。危废暂存间作为环境污染防治设施，同步设计、同步建设、同步使用。危废暂存间、危险废物容器或包装物上应按照《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ 1276-2022）的要求规范设置标志、标签。危废暂存间应由专业人员操作，单独收集和贮运，严格执行安全操作规程、人员培训考核制度、档案管理制度、处置全过程管理制度等，并编制应急预案，制定事故应急措施，严格按照要求办理有关手续。针对危险废物收集、贮存过程中的事故易发环节应定期组织应急

演练。

（2）危险废物转运

危险废物转运应严格执行《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ 2025-2012）和《危险废物转移管理办法》，转移危险废物应当通过国家危险废物信息管理系统填写、运行危险废物电子转移联单，并依照有关规定公开危险废物转移相关污染环境防治信息。在危险废物转移过程中应当采取防扬散、防流失、防渗漏或者其他防止污染环境的措施，不得擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒危险废物。

危险废物装卸、运输应委托有资质单位进行，编制《危险废物运输车辆事故应急预案》，杜绝包装、运输过程中危险废物散落、泄漏的环境影响，并应定期组织应急演练。

（3）危险废物管理计划及管理台账

运营单位应依据《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ 1259-2022）的规定，制定危险废物管理计划，建立危险废物管理台账和申报危险废物有关资料，加强危险废物规范化环境管理。通过危险废物信息管理系统向所在地生态环境主管部门申报危险废物的种类、产生量、流向、贮存、利用、处置等有关资料。

上述危险废物经妥善处理后，不会产生二次污染，对环境影响轻微。

10.3 施工期固体废物影响分析及防治措施

10.3.1 施工期固体废物环境影响分析

10.3.1.1 固体废物性质及产生量

工程产生的固体废物主要为工程弃土、建筑垃圾及施工人员生活垃圾等。弃土、建筑垃圾主要为隧道开挖施工产生的弃渣、桥梁钻孔基础施工产生的钻渣泥浆、施工过程中的各类建筑垃圾等。工程产生的弃土、建筑垃圾多为粉质粘土、粘土、粉细砂、中砂、粗砂等。

项目拆迁建筑物面积共计 98.51 万 m^2，其中安徽段 29.94 万 m^2、湖北段 68.57 万 m^2。根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，估算全线拆迁建筑垃圾产生量为 66.99 万 m^3。

施工营地一般选择在距工点较近、交通方便的位置。根据经验，一般施工营地施工人员约 200 人左右，以施工人员生活垃圾量 0.015m^3/d*人测算，则施工营地生活垃圾排放量通常为 3m^3/d 左右。

施工场地内施工机械设备在保养、临修时会产生废弃含油抹布、劳保用品（900-041-49），约 0.02t/a；废机油、废润滑油（900-214-08）、含油污泥和浮渣（900-210-08），约 0.05t/a，属于危险废物。需要按危险废物处置的相关规定，妥善

保存，并及时交由有资质的单位进行安全处置。

10.3.1.2　固体废物处置产生的环境影响

隧道开挖施工产生的弃渣、桥梁钻孔基础施工产生的钻渣泥浆、施工过程中的各类建筑垃圾，以及施工人员生活垃圾等各类固体废物，在处置过程中可能会对环境产生影响。施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，滋生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需及时处理；工程拆迁、施工营地撤离时会产生一定量的建筑垃圾，对附近环境造成一定的影响；施工过程中的土石方运输，对运输线路沿线产生一定的扬尘影响。

施工营地产生的生活垃圾产生量相对较小，设临时贮存场所收集，交由环卫部门集中处理。隧道开挖施工产生的弃渣、桥梁钻孔钻渣泥浆干化后的废渣、征地拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，应送至合法弃土（渣）场或其他合法消纳场进行处置。

施工机械的保养、临修时产生废弃的含油抹布、劳保用品（废物代码 900-041-49），废机油、废润滑油（废物代码 900-214-08）属于危险废物，应按要求妥善暂存于危废暂存场，委托有资质单位处置，落实危险废物转移联单制度。施工期产生的少量危险废物经妥善处理、处置后不会对周围环境造成影响。

按上述措施处理后，施工期固体废物对环境的影响轻微。

10.3.2　施工期固体废物环境影响防护措施

根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《城市建筑垃圾管理规定》（中华人民共和国建设部令第 139 号）、《安徽省城市市容和环境卫生管理条例》、《合肥市建筑垃圾管理办法》、《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》、《武汉市建筑垃圾管理办法》、《武汉市市容环境卫生管理条例》等相关法律法规、行政规范性文件的规定，施工期固体废物须严格按照相关规定进行管理，采取措施降低对周围环境产生的影响。具体措施如下：

（1）加强施工组织管理措施，增强施工人员的环保意识。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。建筑垃圾处理方案应符合经批准的水土保持方案。

（2）施工单位对施工过程中产生的各类建筑垃圾应当及时清理；实行封闭施工，依照有关规定设置施工围墙或硬质密闭围挡；现场出入口应进行硬化处理，保持出入口道路的整洁、完好；配置车辆清洗专用水道、排水设施、污水沉淀设施和车辆高压冲洗设备，并保持有效使用；所有车辆驶出施工场地前必须进行外表冲洗，不得带泥出场；严禁私自安装排放泥浆的管道等设施；严禁向水体倾倒建筑垃圾。严禁将建筑垃圾混入生活垃圾。施工泥浆进入泥浆干化装置，将泥浆干化后运至地方消纳场。

（3）处置建筑垃圾的单位，应当按照国家有关规定，向环境卫生主管部门申请处

置核准。禁止将建筑垃圾交由未取得处置核准的单位或者个人处置。建筑垃圾运输企业在运输建筑垃圾时应当遵守下列规定：使用经核准的、符合市容环境卫生行政主管部门规定的限定载重吨位和密闭化运输要求的车辆运输；运输车辆采取密闭措施，不得超载运输；在施工场地配置规范的车辆冲洗设备，确保驶离工地的车辆清洁，不得车轮带泥行驶，不得遗撒、泄漏；按照市容环境卫生行政主管部门核定的时间、路线、地点运输和倾倒建筑垃圾，禁止偷倒、乱倒；随车携带建筑垃圾准运证件，并遵守交通规则和环境噪声管理的相关规定。

（4）渣土应定期及时清运，临时堆土场场地采用防渗混凝土硬化处理，场地四周应设置截水沟并设置专门沉淀池，临时堆土场应采用苫盖措施。

（5）施工营地产生的生活垃圾应设专人收集，对生活垃圾中有用成分分类回收；采用无害化公厕处理粪便；厨余等生活垃圾须集中收集，并指定场所存放，委托环卫部门统一处理，不得混杂于弃土或回填土中。

（6）施工机械的保养、临修时产生废弃的含油抹布、劳保用品、废机油、废润滑油、含油污泥和浮渣属于危险废物，应按《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）的要求妥善暂存于危废暂存场所，委托有资质单位处置，落实《危险废物转移管理办法》的要求进行运输转移。

10.4 小 结

工程建成后，预测全线新增铁路职工的生活垃圾为 641.95 t/a；旅客乘车垃圾产生量近期为 959.46t/a，车站候车垃圾排放量近期为 125.76 t/a，拆迁建筑垃圾为 66.99 万 m^3，所有垃圾经定点分类收集、并及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点分类收集及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器；运营期动车段、动车存车场、牵引变电站检修可能会产生少量的废油和含油抹布等危险废物，应按《固体废物污染环境防治法》等规定进行贮存并及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

11　土壤环境影响评价

11.1　概　述

根据《环境影响评价技术导则　土壤环境（试行）》（HJ964-2018），本项目参照附录 A“交通运输仓储邮政业—铁路的维修场所”中的Ⅲ类项目进行评价。本次设计改建既有武汉动车段三四五级修库和转向架库、新建部件检修库，本次土壤评价的重点为武汉动车段三四五级修库、转向架库和部件检修库。

根据《环境影响评价技术导则　土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录 B 对建设项目土壤环境影响类型、影响途径、影响源和影响因子进行识别，具体情况见表 11.1-1～11.1-2。

表 11.1-1　　建设项目土壤环境影响类型与影响途径表

不同时段	污染影响型			
	大气沉降	地面漫流	垂直入渗	其他
建设期	√	/	/	/
运营期	/	/	√	/

表 11.1-2　　污染影响型建设项目土壤环境影响源及影响因子识别表

污染源	工艺流程/节点	污染途径	全部污染物指标	特征因子	备　注
施工扬尘	土地平整	大气沉降	颗粒物	/	正常
		地面漫流	/	/	/
		垂直入渗	/	/	/
		其他	/	/	/
危险品库	正常运行	大气沉降	/	/	/
		地面漫流	/	/	/
		垂直入渗	石油烃	石油烃	事故
		其他	/	/	/
油库	正常运行	大气沉降	/	/	/
		地面漫流	/	/	/
油库	正常运行	垂直入渗	石油烃	石油烃	事故
		其他	/	/	/

11.2 土壤环境现状调查与评价

11.2.1 土壤环境概况

武汉动车段扩能改造工程场地位于长江中下游二级阶地区，原地面高程在 20～30m 之间，现为武汉动车段场址范围，整平后地面标高在 28.5m 左右，新建工程在原场区范围内。

沿线上覆第四系冲洪积层，主要为黏土、粉质黏土层，厚 8～15m。其中局部低洼地段上部分布软～流塑状黏土，淤泥质黏土层，厚 2～7m 左右。下伏基岩主要为白垩系泥质粉砂岩、砂岩等，褐红～褐黄色，全～弱风化，全风化带平均厚 5～10m，强风化带厚 10～15m。

本工程位于长江冲积阶地区，上部为第四系冲洪积黏性土层，软塑～硬塑，平均厚 5～10m；局部低洼地段上部为淤泥质黏土层，软～流塑状，σ0=60～100kPa，Ps=0.4～1.1MPa，ES=2.3～4.5MPa，软土层地基强度低，压缩变形较大，工程地质条件差。场区内软土路基原已经随动车段工程进行了地基处理。

11.2.2 土壤环境现状监测

（1）监测单位

广检检测技术（武汉）有限公司

（2）监测方法

表层样监测点及土壤剖面的土壤监测取样方法一般参照《土壤环境监测技术规范》（HJ/T166-2004）执行，分析方法按照《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）执行。

（3）监测时间和频次

监测时间：2023 年 4 月 10 日；

频次：每个监测点位监测 1 天，每天采样 1 次。

（4）布点方案

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）本项目应在占地范围内设置 3 个表层样点，具体监测情况见表 11.2-1。

表 11.2-1　　土壤现状监测情况一览表

样　点	监测层位	监测因子	经纬度	备　注
S001	0～0.2m	常规因子①+特征因子②	114°26′38.08″E 30°34′9.63″N	
S002	0～0.2m	常规因子①+特征因子②	114°26′38.05″E 30°34′13.97″N	
S003	0～0.2m	常规因子①+特征因子②	114°26′35.19″E 30°34′11.66″N	

注：①常规因子指：《土壤环境质量_建设用地土壤污染风险管控标准（试行）GB36600-2018》表 1　45 个基本项目；

②特征因子指：《土壤环境质量_建设用地土壤污染风险管控标准（试行）GB36600-2018》表 2 中的石油烃 C10-C40。

11.2.3　土壤环境现状监测结果与评价

（1）评价标准

项目工业用地土壤执行《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地。

（2）评价方法

采用单因子标准指数法进行评价，标准指数计算公式如下：

$$Pi=Ci/Si$$

式中：Pi—i 种污染物的标准指数；

Ci—i 种污染物的实测浓度（mg/kg）；

Si—i 种污染物的评价标准（mg/kg）。

对现状监测数据进行统计整理，计算各监测因子的标准指数，如某因子的标准指数＞1，表明该参数超过了土壤环境质量标准值；标准指数越大，表明该土壤环境质量参数越差。

（3）评价结果

土壤环境质量现状评价结果见下表：

表 11.2-2　　土壤环境质量现状评价结果　　单位：mg/kg

序号	检测因子、断面深度 采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
1	总汞	监测值	0.040	0.051	0.103
		均值	0.065		
		标准指数	0.00105	0.00134	0.00271
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	38		

序号	检测因子、断面深度 采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
2	镍	监测值	50	49	49
		均值	49.3		
		标准指数	0.056	0.054	0.054
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	900		
3	铬（六价）	监测值	0.8	1.8	1.0
		均值	1.2		
3	铬（六价）	标准指数	0.140	0.316	0.175
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	5.7		
4	镉	监测值	0.07	0.22	0.11
		均值	0.13		
		标准指数	0.0011	0.0034	0.0017
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	65		
5	总砷	监测值	12.3	11.4	11.4
		均值	11.7		
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0.205	0.19	0.19
		标准值	60		
6	铜	监测值	30	35	35
		均值	33.3		
		标准指数	0.0017	0.0019	0.0019
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	18000		
7	铅	监测值	27.0	36.0	26.1
		均值	29.7		
		标准指数	0.03375	0.045	0.0326

序号	检测因子、断面深度 采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
7	铅	最大超标倍数	0	0	0
		标准值	800		
8	总石油烃 （C_{10}-C_{40}）， mg/kg	监测值	42	33	24
		均值	33		
		标准指数	0.0093	0.0073	0.0053
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	4500		
9	苯胺	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	260		
10	硝基苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	76		
11	2-氯苯酚	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	2256		
12	苯并［a］蒽	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		标准值	15		
13	苯并［a］芘	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/

序号	检测因子、断面深度 采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
13	苯并［a］芘	标准指数	/	/	/
		标准值	1.5		
14	苯并［b］荧蒽	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	15		
15	苯并［k］荧蒽	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	151		
16	䓛	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	1293		
17	二苯并［a,h］蒽	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	1.5		
18	茚并［1,2,3-cd］芘	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	15		

序号	检测因子、断面深度采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
19	萘	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	70		
20	1,1,1,2-四氯乙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
20	1,1,1,2-四氯乙烷	最大超标倍数	0	0	0
		标准值	10		
21	四氯化碳	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	2.8		
22	氯仿	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	0.9		
23	氯甲烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	37		
24	1,1-二氯乙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/

序号	检测因子、断面深度 采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
24	1,1-二氯乙烷	最大超标倍数	0	0	0
		标准值	9		
25	1,2-二氯乙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	5		
26	1,1-二氯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	66		
27	顺式-1,2-二氯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	596		
28	反式-1,2-二氯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	54		
29	二氯甲烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	616		

序号	检测因子、断面深度采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
30	1,2-二氯丙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	5		
31	1,1,2,2-四氯乙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
31	1,1,2,2-四氯乙烷	最大超标倍数	0	0	0
		标准值	6.8		
32	四氯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	53		
33	1,1,1-三氯乙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	840		
34	1,1,2-三氯乙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	2.8		
35	三氯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/

序号	检测因子、断面深度采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
35	三氯乙烯	最大超标倍数	0	0	0
		标准值	2.8		
36	1,2,3-三氯丙烷	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	0.5		
37	氯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	0.43		
38	苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	4		
39	氯苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	270		
40	1,2-二氯苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	560		

序号	检测因子、断面深度 采样时间、点位	项　目	2023.4.10		
			S001	S002	S003
	断面深度（m）	/	0～0.2	0～0.2	0～0.2
41	1,4-二氯苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	20		
42	乙苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
42	乙苯	标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	28		
43	苯乙烯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	1290		
44	甲苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	1200		
45	间/对二甲苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	570		
46	邻二甲苯	监测值	ND	ND	ND
		均值	/	/	/
		标准指数	/	/	/
		最大超标倍数	0	0	0
		标准值	640		

由上表土壤监测结果统计内容可知，本项目占地范围内土壤中各监测因子均符合《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 筛选值第二类用地标准，表明评价区域土壤环境质量良好。

11.3　土壤环境预测与评价

11.3.1　预测情景设置

本项目发生土壤污染的情形主要为车辆检修环节产生的含油废水事故状态下泄漏，导致污水进入土壤层，引起土壤层特性发生变化，使得受影响区域土壤质量恶化。

11.3.2　预测与评价因子

本次评价选取常规因子与石油类作为预测因子。

11.3.3　预测方法

本项目属于污染影响型项目，评价等级为三级，采用定性描述法进行预测。

11.3.4　主要影响

本项目检修废水发生泄漏等事故状态下，含油生产废水直接进入土壤，对周边土壤造成污染。根据对既有武汉动车段的监测值，生产废水中石油类含量约为 2.52mg/L，进入土壤后石油类含量小于 2.52mg/kg，可以满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表 1 筛选值第二类用地标准，土壤环境影响可接受，且通过采取有效的日常维护和管理，环境影响是可控的。

11.4　保护措施与对策

11.4.1　源头控制

（1）开工前严格审核设计施工图纸，按照设计要求进行建设，确保质量符合标准要求；

（2）施工过程中，聘请第三方施工监理进行旁站，并对施工质量进行记录；

（3）施工结束后，按照 GB50141、GB50268 等要求进行验收，确保设施正常运行，防止和降低跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低。

11.4.2　过程防控

（1）建议对动车段进行分区防渗，水处理站设施地面采用 1.5mm 厚聚氨酯防水层，面层采用 10mm 厚地面，并设有排水沟，避免地面产生积水，从而防止水平方向渗漏；

（2）厂区内无裸露空地，闲置裸露空地进行绿化或硬化；

（3）加强动车段管理，建立定期巡查制度并设置专人进行巡查，以便及时发现突发环境事故，减少因管理疏忽造成的环境污染。

11.4.3 跟踪监测

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018），三级评价项目必要时可开展跟踪监测。鉴于动车段内除绿化用地外，其余用地均为硬化地面，生产废水难以直接渗入土壤，造成土壤污染，因此建议暂不开展跟踪监测。

11.5 评价小结

通过采取上述措施后，本项目改建武汉动车段对周边土壤环境的影响在可控范围内，动车段占地范围内土壤环境可满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）。

12 环境风险评价

12.1 概 述

本工程安徽段涉及安徽天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区、六安淠河国家湿地公园、陈墩遗址（县级文物保护单位）、孙小圩大墩头遗址（县级文物保护单位）、姚李铺轨基地涉及六安市叶集区姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级区等6处法定生态敏感区。另外，临近六安市裕安区徐集自来水厂饮用水水源保护区的二级保护区。

湖北段沿线涉及湖北狮子峰省级自然保护区、狮子峰省级森林公园、三河口水源保护区、大别山国家级地质公园、杜公湖国家级湿地公园、吊尖大墩遗址（县级文物保护单位）等6处法定生态敏感区。

沿线跨越的Ⅱ类水体主要有史河总干渠、熊家河、双河、张广河、碧绿河水库、阎家河、举水。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），环境风险评价工作等级划分依据见表12.1-1。

表12.1-1 环境风险评价工作等级划分

环境风险潜势	Ⅳ、Ⅳ+	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ
评价工作等级	一	二	三	简单分析a
a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、环境风险防范措施等方面给出定性的说明。				

本项目为高速铁路客运专线，不运输易燃易爆、有毒有害的物质，仅在施工过程中使用汽油、柴油作为动力的施工机械，汽油、柴油的临界量为2500t，施工期的使用量远小于临界量，本项目危险物质数量与临界量比值Q<Ⅰ，项目环境风险潜势为Ⅰ，则环境风险评价可开展简单分析。

12.1.1 风险因素识别

（1）桥梁施工风险分析

本工程沿线分布河流较多，跨河桥梁设置有水中墩，故铁路桥梁施工过程对地表水体有一定的潜在影响。

桩基施工中，采用钻孔灌注桩将会产生泥浆，泥浆会对环境造成一定的污染，若围堰破裂造成泥浆及钻渣等物质外泄，将会形成面源污染，泥浆泄漏若不能妥善处理将会污染附近水体，以及进一步影响敏感区的生物。

（2）隧道施工风险分析

隧道施工过程抽排地下水对附近居民用水可能造成一定的影响。

（3）环境敏感区路段

本工程为高速铁路、客运专线，运行时不排污，不运输有毒有害物品，因此运营期发生突发环境事故风险极低。在敏感区的边界设立明确的地理界标和明显的警示标志，提示列车安全平稳运行，避免突发事故发生。施工期风险防范作为防范重点。

12.1.2 风险发生概率

本项目为高速铁路、客运专线，不运送有毒有害物质，本工程的主要环境风险可能发生在施工期，结合工程沿线环境概况，识别出施工期主要环境风险因素为对地表水体的污染。

12.2 环境风险分析

12.2.1 隧道施工期涌水环境风险分析

工程位于岩溶发育地区的隧道施工则可能发生规模性涌水，水的漏失会导致邻近相关的井、泉、溪流水量的重新分配，在排水路径改变或排水阻力下降后，发生地表水体疏干、地表塌陷等不良环境地质问题。为避免工程对环境的影响，需在施工期加强堵水措施，并进行环境监控。

岩溶发育段隧道，施工前应加强超前地质预报工作，施工过程中加强支护和岩溶处理。洞身开挖并初支完成后，对灰岩段开展隧底及周边岩溶探查，发现异常及时验证并处理。岩溶水发育隧道均按顺坡组织施工。施工期间加强岩溶地下水监测及防排水措施。

12.2.2 施工期环境风险分析

本工程施工期间在六安市的姚李铺轨基地走行线位于姚李自来水厂饮用水源保护区二级保护区，施工过程中风险来自施工防护不当可能导致施工废水和固体废物进入保护区，污染水体。线路临近六安市裕安区徐集自来水厂饮用水源保护区（桥梁形式，约 15m）。本工程穿越麻城市三河口水库饮用水水源二级保护区及准保护区 4.79km，其中：全隧道穿越二级水源保护区约 2.48km（不涉及水体），距一级水源保护区边界最近距离 2.08km，距取水口 2.88km；穿越准水源保护区约 2.31km（隧道 2.05km、桥梁 194.5m、路基 65.5m），施工期间若防护不当，可能对水源保护区产生影响。

本工程为铁路客运专线，不运送有毒有害物质，运营期基本不会对水源地产生风险影响。对以上保护区和河流的风险影响主要来自施工期间。本工程经过沿线评价范围内的敏感区和河流区段涉及铁路隧道工程、桥梁工程、路基工程，处于陆域集水范围的工程施工中油料泄漏，以及桥梁的基础施工、隧道洞身掘进施工等产生的施工废

水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响；施工产生的污水一旦进入水域范围，则会影响水体水质。

12.2.3 运营期环境风险分析

本项目涉及有Ⅱ类水体史河总干渠、熊家河、双河、张广河、碧绿河水库、阎家河、举水，以及杜公湖国家级湿地公园等敏感水体。本工程为客运专线，不运行货物列车，也无危险货物运输，项目开通运营后，将全部运行封闭式动车组列车，动车组列车采用清洁电能，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水、废物，因此正常运营期间列车通过不存在对水体的污染。

高铁事故主要为铁路行车事故，根据铁路部门对全路发生的重大事故统计，铁路运输、工务等行车重大事故发生概率极低。高铁为全封闭运行，采用无砟轨道形式，一般故障就地处置不存在污染水体，其他故障列车拖运至段所修理，因此主要风险为脱轨及撞击桥墩的风险，事故状态下高铁桥梁无污废水或有毒有害物质产生。

12.3 风险事故防范措施

12.3.1 环境风险防范措施

环境灾害具有难以预见性、突发性，一旦发生可能造成严重的直接经济损失和环境破坏。因此，建立预防和应急机制是必要的。

（1）隧道涌水风险防范对策

加强顶部分布居民的隧道水文地质勘查，对于涉及居民敏感点等地下水敏感的隧道，施工时坚持“以堵为主、限量排放、堵水防漏、保护环境”的防治水原则，建议采取 “先探水、预注浆、后开挖、补注浆、再衬砌”的设计、施工理念，达到堵水防漏的目的。对隧道顶部与居民生产、生活有关的井、泉、水库、水塘等地表水体的水位进行监测。根据区域水文地质、环境概况实施已制定好的应急预案，采取另寻水源、修筑供水设施、汽车送水等补救措施。

（2）建立超前地质预报责任制

要求在高风险段建立全面超前地质预报研究机制，由建设单位主持，设计院实施分析预报，施工单位实施准备和现场操作，迅速分析结果反馈指导施工，若遇到不良地质，迅速组织专家研究，修正施工方案或修改设计方案。

（3）地表水体、水源保护区、湿地公园、自然保护区、森林公园等污染风险防范措施

I．建立风险监控台账

工程开工时，各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台账，风险管理系统的动态性决定了风险监控台账的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台账中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台账中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

Ⅱ、实行环境风险过程控制

A．合理布置施工营地，将施工营地设置在水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区范围之外。

B．设立专职人员负责敏感区的监督、监控、管理工作，确保各项环保措施的落实。严禁施工期生活污水排入水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区。

C．在施工营地设高效化粪池初步处理生活污水，经收集后统一交地方环卫部门收集处理。

D．加强施工人员的环保意识，在水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区附近设置明显的标语警示牌。

E．施工场地（包括隧道施工场地、桥梁施工场地及其他工点施工场地）周边采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理：施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区和地表水体。

F．强化水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区路段隧道工程防渗漏措施，隧道施工渗水中含有大量泥沙，不得直接排入附近水体，在隧道两端的洞口处设置沉淀池，对隧道施工渗水进行沉淀处理，渗出水排入水体。

G．经过敏感区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

H．施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区的水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，施工单位采取措施确保敏感区的水质不会因为施工而受到破坏。

I．施工营地应设置专用的垃圾箱，产生的生活垃圾经收集后，送至环卫部门集中处理。严禁生活垃圾排入饮用水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园范围。

J．由专门的人员负责彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的废料、建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。严禁废料排入水源保护区、自然保护区、森

林公园、湿地公园等敏感区范围。

此外，水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区内工点还必须加强施工期水土保持，切实落实水保方案中提出的工程、植物及临时防护措施，避免产生水土流失，控制水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区上游土石方流失影响。保护区外弃渣场应做好挡护和排水措施，禁止将废水排入水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园等敏感区及其上游补给河道内。严禁在敏感区内设置混凝土搅拌场、箱梁预制（存）场等施工场地、施工营地、施工机械冲洗点等临时施工用地或设施。保护区附近的施工便道尽量利用既有公路以及利用本工程永久用地，减少对敏感区地表的扰动破坏。

Ⅲ、加强风险过程管理

加强施工队伍的管理，强化施工人员环保意识，禁止施工人员向敏感区内倾倒垃圾、冲洗机具，禁止游泳、洗衣等行为；加强施工机械管理，防止跑、冒、滴、漏等现象的发生。

Ⅳ、形成风险应急机制

另外建议建设单位和施工单位建立事故应急机制，设立应急反应小组，一旦发生突发事件，首先停止施工，封锁现场，应急反应小组迅速组织补救措施，事后由有关机构进行损失评估和负责到底。

12.3.2 环境风险事故应急预案

环境风险因素的不确定性较大，风险事故发生具有突发性和时间短的特点，在瞬间对工程造成了破坏。因此在风险事故发生后最短时间内实施抢救工作，以减轻损失和污染影响，制定相应的应急预案是必要的。

建设运营单位应制定合肥至武汉高速铁路突发环境事件应急预案，并将该应急预案纳入《安徽省突发环境事件应急预案》（皖政办秘〔2021〕6 号）、《安徽省生态环境厅突发环境事件应急预案》（皖环发〔2021〕38 号）、《六安市突发环境事件应急预案（2020 年修订）》（六政办秘〔2020〕108 号）、《裕安区突发环境事件应急预案》、《湖北省突发环境事件应急预案》、《黄冈市突发环境事件应急预案》（黄政办发〔2022〕22 号）、《武汉市突发环境事件应急预案》、《武汉市生态环境局突发环境事件应急预案》（武环办〔2022〕57 号）等应急体系之下，做好与当地市（县）突发环境事件应急预案衔接工作。

（1）本项目的应急计划主要由以下内容构成：

I. 应急组织：管理机构是中国铁路上海局、武汉局集团有限公司，分别由其负责管段内的应急计划的管理和实施，并进行调度指挥。

Ⅱ、应急措施：利用既有救援设备。主要救援设备为救援列车和抢修车辆以及配

套的维修设施等，并由专职或兼职人员组成救援队，配以救援工具。

Ⅲ、应急通信：由铁路系统及地方的有线和无线系统承担。

Ⅳ、应急医疗救援：以沿线市（区、县）等地方医院为主。

Ⅴ．事故后果评价：由铁路行政管理机构配合当地环保部门进行。

Ⅵ、应急监测：由当地环境监测部门负责事故发生地点的土壤、水体和大气的监测。

A．启动地方应急预案

由于运输工作的复杂性及不可预见因素，运输过程中的环境风险依然存在，因此，采取积极有效的补救措施，迅速组织抢救，是减少事故影响范围和程度的重要手段。

（a）规范突发环境事件信息报告制度与程序。突发环境事件责任单位和责任人以及负有监管责任的单位发现突发环境事件后，必须在 1 小时内向所在地县级以上人民政府报告，同时向上一级相关专业主管部门报告，并立即组织现场调查。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

（b）规范突发环境事件通报与信息发布制度与程序。突发环境事件发生地的人民政府相关部门，在应急反应的同时，要及时向毗邻和可能波及的地方相关部门通报有关情况，接到通报的部门应当视情况采取必要措施。在突发环境事件信息发布中，要做到及时、准确、权威，积极争取群众的理解与支持。

（c）一旦事故发生，首先立即报告当地环保部门、消防部门、事故处理部门、监测站，通知取水单位，停止取水；政府调集环境监测人员，进行 24 小时的水质监测。组织人员成立抢险队，及时拦截危险品泄漏至水体或打捞落入水体中的物件，同时采取相应的处置措施，最大限度地减轻影响范围和程度。告知下游居民在污染带未到达之前储水，还可启动备用水源。

（d）监测站在接到通知之时，立即对各控制断面进行水质监测，随时公告水质情况。

（e）灾情解除后，应进行事故污染分析，总结经验教训，以便减少环境污染事故，同时增强民众安全保护意识。

B．启动铁路内部应急预案

（a）行车事故信息报告与管理

铁路行车事故信息按《铁路行车事故处理规则》规定进行报告。当铁路行车事故发生后，有关人员应立即上报国铁集团，最迟不得超过事故发生后 2 小时；国铁集团按有关规定上报国务院，最迟不得超过接报后 2 小时；按本预案要求通知国铁集团应急指挥小组成员。

对需要地方人民政府协助救援、协调伤员救治、现场群众疏散等工作以及可能产

生较大社会影响的行车事故，发生事故的铁路运输企业，应按地方人民政府和铁路运输企业铁路行车事故应急预案规定程序，立即向事发地人民政府应急机构通报，地方人民政府应按有关程序进行处置。

（b）行车事故预防预警系统

根据铁路行车事故特点和规律，适应提高科技保障安全能力的需要，铁路部门应进一步加大投入，研制开发和引进先进的安全技术装备，进一步整合和完善铁路现有各项安全检测、监控技术装备；依托现代网络技术和移动通信技术，构建完整的铁路行车安全监控信息网络，实现各类安全监测信息的自动收集与集成；逐步建立防止各类铁路行车事故的安全监控系统、事故救援指挥系统和铁路行车安全信息综合管理系统。在此基础上，逐步建成集监测、控制、管理和救援于一体的高度信息化的铁路行车安全预防预警体系。

国铁集团负责组织协调建立通信联系，保障事故现场信息和国务院各应急协调指挥机构的通信，必要时承担开设现场应急救援指挥机动通信枢纽的任务。铁路系统内部以行车调度电话为主通信方式，各级值班电话为辅助通信方式。行车事故发生后，根据事故应急处理需要，设置事故现场指挥电话和图像传输设备，确定现场联系方式，确保应急指挥联络的畅通。

C．国铁集团指挥协调工作

（a）进入应急状态，国铁集团应急指挥小组代表国铁集团全权负责行车事故应急协调指挥工作。

（b）国铁集团应急指挥小组根据行车事故情况，提出事故现场控制行动原则和要求，调集相邻铁路运输企业救援队伍，商请有关部门派出专业救援人员；各应急机构接到事故信息和支援命令后，要立即派出有关人员和队伍赶赴现场。现场救援指挥部根据国铁集团应急指挥小组的授权，统一指挥事故现场救援。各应急救援力量要按照批准的方案，相互配合，密切协作，共同实施救援起复和紧急处置行动。

（c）现场救援指挥部成立前，由事发地铁路运输企业应急领导小组指定人员任组长并组织有关单位组成事故现场临时调查处理小组，按《铁路行车事故处理规则》的规定，开展事故现场人员救护、事故救援、机车、车辆起复和事故调查等工作，全力控制事故态势，防止事故扩大。

（d）行车事故发生后，铁路行车指挥部门要立即封锁事故影响的区间（站场），全面做好防护工作，防止次生、衍生事故的发生和财产损失的扩大。 应急状态时，国铁集团有关专家，要及时、主动向行车事故灾难应急协调办公室提供事故应急救援有关基础资料以及事故发生前设备技术状态和相关情况，并迅速对事故灾难信息进行分析、评估，提出应急处置方案和建议，供国铁集团应急指挥小组领导决策参考。

（e）事发地人民政府指挥协调工作 地方人民政府应急指挥机构根据铁路行车事故情况，对铁路沿线群众安全防护和疏散、事故造成的伤亡人员救护和安置、事故现场的治安秩序以及有关救援力量的增援提出现场行动原则和要求，并迅速组织救援力量实施救援行动。

（f）现场处置主要依靠事发地铁路运输企业应急处置力量。事故发生后，当地铁路单位和列车工作人员应立即组织开展自救、互救，并根据《铁路行车事故处理规则》迅速上报。

（g）发生铁路行车事故需要启动本预案时，国铁集团、国务院有关部门和地方人民政府分别按权限组织处置。根据事故具体情况和实际需要调动应急队伍，集结专用设备、器械和药品等救援物资，落实处置措施。公安、武警对现场实行保护、警戒和协助抢救。

（h）国铁集团应急指挥小组根据现场请求，负责紧急调集铁路内部救援力量、专用设备和物资，参与应急处置；并通过国家处置铁路行车事故应急救援领导小组，协调组织有关部委的专业救援力量、专用设备和物资实施紧急支援。

（i）突发事件的调查处理、损失评估及信息发布

行车事故的损失评估，按铁路有关规定执行。 国铁集团或被授权的铁路局负责行车事故的信息发布工作。如发生影响较大的行车事故，要及时发布准确、权威的信息，正确引导社会舆论。要指定专人负责信息舆论工作，迅速拟定信息发布方案，确定发布内容，及时采用适当方式发布信息，并组织好相关报道。

（j）应急结束

当行车事故发生现场对人员、财产、公共安全的危害性消除，伤亡人员和群众已得到医疗救护和安置，财产得到妥善保护，列车恢复正常运输后，经现场救援指挥部批准，现场应急救援工作结束。应急救援队伍撤离现场，按“谁启动、谁结束”的原则，宣布应急结束。完成行车事故救援起复后期处置工作后，现场救援指挥部要对整个应急救援情况进行总结，并写出报告报送国铁集团行车事故灾难应急协调办公室。

D．后期处置

（a）善后处理 铁路运输企业负责按照法律法规规定，及时对受害旅客、群众及其家属进行补偿或赔偿；负责清除事故现场有害残留物，或将其控制在安全允许的范围内。国铁集团和地方人民政府应急指挥机构共同协调处理好有关工作。

（b）保价保险 铁路行车事故发生后，由善后处理组通知有关保险机构及时赶赴事故现场，开展应急救援人员现场保险及伤亡人员和财产保险的理赔工作；对涉及保价运输的货物损失，由善后处理组按铁路有关保价规定理赔。

（c）铁路行车事故应急经验教训总结及改进建议

按照《铁路行车事故处理规则》规定，根据现场救援指挥部提交的铁路行车事故报告和应急救援总结报告，国铁集团行车事故灾难应急协调办公室组织总结分析应急救援经验教训，提出改进应急救援工作的意见和建议，报送国铁集团应急指挥小组。

国铁集团、国务院有关部门和事发地省级人民政府应急指挥机构，应根据实际应急救援行动情况进行总结分析，并提交总结报告。

E．保障措施

（a）国铁集团负责组织建立统一的国家铁路和国家铁路控股的合资铁路行车事故灾难应急救援指挥系统，逐步整合行车设备状态信息、地理信息、沿线视频信息，并结合行车事故灾害现场动态图像信息和救援预案，建立铁路运输安全综合信息库，为抢险救援提供决策支持。

（b）国铁集团根据铁路救援体系建设规划，协调、检查、促进铁路应急救援基地建设，强化完善救援队伍建设，保证应急状态时的调用。

（c）国铁集团要进一步优化和强化以救援列车、救援队、救援班为主体的救援抢险网络，合理配置救援资源；采用先进的救援装备和安全防护器材，制订各类救援起复专业技术方案；积极开展技能培训和演练，提高快速反应和救援起复能力。

（d）启动应急预案期间，事发地人民政府和铁路运输企业按管理权限调动管辖范围内的交通工具，任何单位和个人不得拒绝。根据现场需要，由地方人民政府协调地方公安交通管理部门实行必要的交通管制，维持应急处置期间的交通运输秩序。

（e）地方卫生行政部门应制定相应的医疗卫生保障应急预案，明确可用于铁路应急救援的医疗救治资源和卫生防疫机构能力与分布情况，提出可调用方案，检查监督本行政区域内医疗卫生防疫单位的应急准备保障措施。

（f）铁路运输企业在制定应急预案时，应按照地方卫生行政部门确定的承担铁路行车事故医疗卫生防疫机构名录，明确发生行车事故时医疗卫生机构地址、联系方式，并制订应急处置行动方案，确保应急处置及时有效。

（g）各级应急处置预案中，要明确事故现场负责治安保障的公安机关负责人，安排足够的警力做好应急期间各阶段、各场所的治安保障工作。

（h）铁路运输企业要按规定备足必需的应急抢险路料及备用器材、设施，专人负责，定期检查。

（i）铁路运输企业财会部门要采取得力措施，确保铁路行车事故应急处置的资金需求。铁路行车事故应急救援费用、善后处理费用和损失赔偿费用由事故责任单位承担，事故责任单位无力承担的，由地方人民政府和国铁集团按管理权限协调解决。应急处置工作经费保障按《财政应急保障预案》规定实施。

（j）国铁集团行车事故灾难应急协调办公室负责专家库、技术资料等的建立、完

善和更新。

12.4 评价小结

通过对工程建设内容和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工中尚存在一些潜在的风险。本工程为高速铁路、客运专线，不运送有毒有害物质，对各种可能形成的生态破坏和环境事故及其后果进行识别和评估后，确定本工程的主要环境风险为施工期隧道施工涌水导致地表塌陷或水资源漏失及施工废水排放对水源及敏感区污染影响。工程施工应严格按照工程设计要求，做到提前预测，加强防范措施。对于易引起地表水体漏失的隧道应加强施工期环境保护措施。跨越水源地桥梁工点、水源地上游工点施工应注意对水体的保护，施工中严禁有毒有害施工材料、施工废水及施工垃圾进入水域。 建设单位和运营单位应针对施工期和运营期可能出现的风险做好应急预案。通过采取风险防范措施，制定可行的应急预案，可以将以上风险控制到最低程度。

13 环保措施及投资估算

13.1 施工准备期环保措施建议

（1）在设计中充分落实已批复的环评报告书中提出的各项环保措施和投资，并建议在组建的项目公司中设专职环境管理机构和人员。

（2）落实基本农田保护制度，项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及农用地转为建设用地的，须经国务院批准，办理农用地转用手续。

（3）根据《文物保护法》有关规定，工程施工准备阶段，报请各省文物局组织从事考古发掘的单位在工程范围内有可能埋藏文物的地方进行考古调查、勘探。考古调查、勘探中发现的文物，会同省文物局根据文物保护的要求共同商定保护措施；遇有重要发现的，由省文物局及时报国家文物局处理。

（4）工程招投标过程中，将环境影响报告书的要求在招标文件中作为投标条件予以明确，淘汰不符合环境条件的投标单位，在施工签订合同时，将环境要求纳入双方签订的合同条款中，明确施工单位在施工期的环境保护责任与义务。

（5）组织参建各单位的有关人员开办培训班，学习有关环境保护和水土保持的法律法规，确保各项环境保护措施依照法律法规进行。

（6）施工前，应充分做好各种准备工作，征地拆迁时必须做到有序进行，及时运走建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等造成周围环境的污染。

（7）建议施工单位成立“信访办”，及时解决居民投诉。

13.2 规划、设备选型建议

13.2.1 工程沿线用地规划建议

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程周边区域以农村未开发地带为主，规划部门在对沿线制订城市发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离，合理规划铁路两侧土地功能。原则上线路两侧30米内严禁新建敏感建筑，既有敏感建筑不得扩建；线路两侧200m内不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑，如必须建设则自身应采取降噪措施。同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，临铁路第一排建筑尽量规划为商业用房、仓储、工业等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对声环境的影响。建议车站区域规划为商业、仓储等非噪声敏感用地。

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

在铁路沿线和站段周围铁路用地界内，有条件下尽可能利用空地，有组织地进行绿化，种植常绿、密集、宽厚的林带，在铁路与路外环境之间形成一道绿色屏障，既可美化环境，又可从感观上产生噪声降低的效果。

（3）加强线路管理和车辆保养

建议铁路运营部门加强线路管理和车辆保养，定期进行轨道打磨，定期镟轮，使本线在较佳的线路条件下运行。

（4）加强装卸机械的管理和维修保养

采用低噪声的装卸设备，对个别高噪声源强设备采取消声隔声措施。加强机械和设备的保养和维修，使机械保持良好状态，避免超过正常噪声运转。

13.2.2 工程设备选型的建议

各类车辆、机械、设备选型，应重点考虑其噪声、振动防护措施及其指标，优先选择噪声、振动值低的产品。

13.3 施工期及运营期环保措施

表 13.3-1 污染防治措施及对策一览表

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
噪声	施工期	（1）按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定采取有效减振降噪措施；根据《中华人民共和国噪声污染防治法》规定，在本工程噪声敏感建筑物集中区域，禁止夜间进行产生噪声的建筑施工作业，因生产工艺要求或者其他特殊需要必须连续施工作业的除外。若本工程因特殊原因需夜间施工，应提前报审批部门审批，并在施工现场显著位置公示或者以其他方式公告附近居民。 （2）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、工序、环境管理措施、防治责任范围等。 （3）农村地带施工场地在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。 （4）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。 （5）城镇区段协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其他区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。 （6）根据原国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
噪声	运营期	（1）工程措施： ①安徽段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 378 户居民住房进行功能置换。投资按拆迁费用纳入工程投资。设置声屏障 71724 延米/166 处，其中，2.3 米高声屏障 53627 米/102 处，3.3 米高声屏障 2186 米/10 处，3 米高声屏障 8778 米/32 处，4 米高声屏障 6795 米/41 处，5 米高声屏障 338 米/2 处。安装隔声窗 74110 平方米/174 处。 ②湖北段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 1528 户居民住房和 2 所学校进行功能置换。投资按拆迁费用纳入工程投资。对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高桥梁声屏障 32390 延米、3 米高路基声屏障 6521.5 延米，共计 38911.5 延米。零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点，8770 户居民和 4 所学校幼儿园设置隔声窗 88390 平方米。 ③规划地块预留声屏障的安装条件。
噪声	运营期	（2）运营管理措施建议：列车运行轮轨噪声是工程运营期主要噪声来源，评价建议在项目开通运营后应及时加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态。
振动	施工期	（1）施工现场的合理布局 选择环境要求较低的位置作为固定作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动机械。 （2）科学管理、做好宣传工作和文明施工 在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。 （3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家、安徽省和湖北省的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受生态环境等主管部门的监督和管理。 （4）为降低爆破施工噪声、振动影响，①建议在靠近居民区等敏感点区域，调整一次起爆药量，避免对建筑结构安全造成影响。②采用预裂爆破技术，严格控制单位耗药量、单孔药量，采用毫秒延时爆破。③减少单次循环长度。④除了减震、隔震爆破技术外，还可以在地面沿建筑物基础周边施作隔断桩的方法，可以起到截断爆破振动波的传播路径或减小爆破振动波的传播距离，从而降低地面建筑物质点的振动速度。⑤应做好隧道上方地表建筑振速的监测，根据监测结果及时调整用药量，确保地表建筑物的安全和满足环境振动要求。⑥爆破方案（包括爆破时间、钻孔深度、钻孔数量、炸药数量、采取的其他措施等）应当经过审查，爆破作业要采取多批次、少药量的方法，用打小眼、放小炮、层层剥皮的方式，减轻爆破震动力；居民区附近实施的爆破作业须在批准的爆破时段内进行，禁止在晚上、中午休息时间进行爆破作业，爆破前要在附近居民区张贴醒目告示。
振动	运营期	（1）安徽段 31 处敏感点振动超标或超过 80dB，采取拆迁措施至达标距离，共计拆迁 56 户。湖北段 54 处敏感点振动超标或超过 80dB，采用功能置换措施，共计功能置换 269 户。合计 325 户。已由地方政府出具拆迁承诺函，纳入工程投资不再单独计列费用 （2）在试运行阶段，建设单位应对沿线振动敏感点进行实测，对实测结果超标敏感点实施功能置换等措施。 （3）运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
地表水	施工期	**一、饮用水水源保护区保护措施** 工程姚李铺轨基地走行线在位于姚李镇饮用水水源保护区二级保护区内，长度 0.64 km，走行线在保护区内均为路基。不涉及水中墩。 工程范围内仅临近饮用水源保护区-徐集自来水厂，饮用水源二级保护区，最近距离为 12 m。汲东特大桥为临近饮用水源保护区内的桥梁，采用 40+64+40m 双线连续箱梁结构，悬臂浇筑施工，墩台基础采用钻孔桩基础。 本工程穿越麻城市三河口水库饮用水水源二级保护区及准保护区 4.79km，其中：隧道穿越二级水源保护区 2.48km；穿越准水源保护区 2.31km（隧道 2.05km、桥梁 194.5m、路基 65.5m）。 **（1）桥梁施工期污染防治措施** ①加强施工期环境管理和监督。施工场地周边采用陡坡截留方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理。桥梁施工基坑废水沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水回用，沉渣定期清理；严禁桥梁施工废水、弃渣排入张广河。 ②桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在水源保护区内堆放。临近水体桥墩施工完毕后，先将钻孔泥浆清理完毕后，再拆除泥浆池，避免泥浆池中的泥浆涌入水体对水源水质造成污染。 ③桥梁施工场地机械停放保养场产生的含油废水处理：设置清洗废水收集系统，收集含油废水，先静置再进行初级油水分离，后投加破乳剂，最后经过滤实现油、水分离的效果，处理后回用。选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。 ④跨水桥梁施工防护措施 跨水桥梁施工应选择枯水期，提高绿色施工工艺和工法应用。 A、桥梁钻孔灌注桩施工时，施工平台上设置密封的泥浆储存池临时储存泥浆，加强检查泥浆管道的密封性，废弃泥浆及时运送至泥浆沉淀池进行处理，干化的泥浆作为工程弃渣处理，严禁将泥浆直接倾倒入水体。 B、混凝土浇筑前，应在陆域检查混凝土输送管道的密闭性，避免混凝土输送管道泄漏。混凝土泵车应在陆域施工场地内进行轮胎、车体、出料口的冲洗。水体两侧不得进行车辆和设备冲洗。混凝土构件现浇施工选用高质量模板，模板固定支撑牢固，采用油腻子、双面胶带密封模板连接处，保证模板密封性能，避免发生漏浆现象。对于偶尔发生的漏浆事故应立即停工，对渗漏处封堵后方可复工。混凝土构件凿除找平和清扫施工时，应在施工区下方设置防落物篷布，防止混凝土废物落入河中。 **（2）隧道废水处理措施** 严禁隧道施工生产废水、弃渣排入水体。对位于准水源保护区内的隧道进、出口及横洞出口，强化防渗漏措施，隧道施工排水采取清污分流，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），设管道和边沟直接引出洞外；对隧道施工场地的各类施工作业废水，通过中心水沟收集导流至洞口的污水处理设备处理，废水采用调节、澄清、过滤工艺+配套自动排泥设施处理满足 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》绿化、道路清扫、建筑施工标准后回用于施工场地洗车、地面冲洗、道路浇洒等。隧道工程进一步强化防渗漏措施。根据综合超前地质预测预报成果判定，可采取超前预注浆、围岩径向注浆、局部注浆等措施，对于注浆材料，可选择普通水泥、超细水泥等环保材料。 （3）**路基施工期污染防治措施** 路基段施工过程中应提高绿色施工工艺和工法应用，施工营地、施工料场等设施不得设置在水源保护区范围内。在保证质量、安全等基本要求的前提下，通过科学管理和技术进步，最大限度地节约资源并减少对饮用水源负面影响的施工活动，实现节能、节地、节水、节材和环境保护。 **（4）施工期开展环保专项监理及应急预案** ①施工期开展环保专项监理。定期对三河口水库饮用水源准保护区桥跨处水体进行水质监测。发现异常及时反馈当地生态环境部门、水利部门及下游水厂。 ②加强施工过程环境监理与监控，与当地相关管理部门建立环境风险应急预警机制。不得在水源保护区范围设置施工营地、大型堆场、取弃土场等；施工单位编制针对水源保护区施工路段的施工组织方案，在水源保护区附近立牌标明保护区范围、施工边界范围及沿线供水工程位置，提醒施工人员保护水源地，杜绝跨界施工，避免破坏供水设施；桥梁施工选择在枯水期，并且在施工时设置防落物网。 ③施工单位应编制饮用水源事故应急预案，并与当地政府突发环境事件应急预案衔接。建议施工单位与当地水务部门以及水厂建立联动机制。施工中如发生意外事故造成水体污染，及时汇报当地生态环境局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
地表水	施工期	**二、施工废水污染防治措施** **（1）施工废水污染防治措施** 1）施工单位严格执行《建设工程施工场地文明施工及环境管理暂行规定》，对施工场地雨水和废水的收集和排放设施进行设计，严禁污水乱排、乱流污染周围环境。 在施工场地设置排水沟、沉淀池及隔油池，对施工废水进行悬浮物分离，尽量做到清水回用，未回用的施工场地废水应达标排放，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准，排入附近沟渠（农灌沟或执行Ⅲ类及以下标准的水体，非饮用水水源保护区及其他非敏感水体）。避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。 大临工程严禁于敏感水体内选址，且应尽量避开灌溉水源或河流上游。拌合站、制梁场等大临工程应设沉淀池、隔油池并配置 pH 值测试仪，适时采取中和措施，尽量做到清水回用，未回用的需经处理后达标排放；沉淀的悬浮物要定期清理弃置于指定地点。 各类土石方、建筑材料运输车辆在离开施工现场时，清洗车辆轮胎及车厢的清洗废水须接入施工现场的排水系统进入沉淀池循环利用。 施工场地内仅作机械的日常维护和清洁，大型维修委外处理。选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。 2）隧道施工排水采取清污分流，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），可通过超前地质预报、封堵结合、疏排导流等方式将其引出洞外，尽可能减少隧道施工废水量。未经施工污染的隧道涌水单独引出，满足要求后排放。 设置清污分流的原则：对隧道长度大于 1km 的隧道涌水实施清污分流，尽可能减少隧道施工废水量。 施工废水处理措施的原则：结合全线隧道施工工点与临近敏感水体位置及水环境影响分析、隧道施工组织计划，对临近敏感水体（Ⅱ类及以上水体、饮用水源保护区、敏感保护区）的隧道施工洞口设置隧道施工废水处理站；未涉及敏感水体的隧道施工洞口设置隔油多级沉淀池处理。 污水处理站位置根据现场实际情况确定，以使废水能自流进处理站调节沉淀池为原则，污水处理采用混凝、沉淀、气浮、过滤等工艺，处理达标后污水回用就近排至附近沟渠。 对本线隧道涌水量较小且不在环境敏感水体附近的隧道施工废水经处理后可排入无名冲沟或非高敏水体，隧道进出口及各斜井洞口各设隔油沉淀池 1 座，对于有含油污水排放量的施工点应设小型隔油、集油池，含油污水经过隔油处理后排放。处理达标后优先回用于隧道施工抑尘、绿化，剩余部分达标外排至附近冲沟。 3）桥梁基坑出渣不得入附近水体，跨水桥梁水中墩施工采取钢围堰及栈桥施工、钻孔泥浆污染防治措施。涉水桥墩在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，析出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。跨河桥梁的施工营地及料场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污染，防护距离一般约 20～30m 为宜。当堆料场存放含有害物质的建材如水泥等应设篷盖，必要时设围栏，防止被雨水冲刷流入水体。 **（2）大临工程、施工营地及施工场地污水防护措施** 1）拌合站应先选址在离开居民点 300m 之处，水泥必须防水、雨存放，拌合物及其他用料必须在料场堆放，注意清洁生产。施工场地须设隔油池和多级沉淀池，冲洗砂石料的水应做到重复利用，排放废水应做到达标排放。施工营地设置生活污水处理设施，生活污水定期外运处理，避免排入敏感水体。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
地表水	施工期	2）施工营地远离保护区，防止生活污水及生活垃圾污染水体；施工人员集中的居住点生活污水，应设有临时集水池、化粪池等临时性污水简易处理设施，并配备吸粪车，定期将生活污水外运处理。食堂使用无磷洗涤剂清洗餐具，按规定设置油水分离设施，食堂废水经油水分离后汇同其他生活污水一并进入化粪池处理。化粪池应定期清掏，有条件纳入市政污水管网的应就近纳入，不具备纳管条件的，施工单位可与当地环卫部门签订协议，定期将生活污水采用环卫车辆运输至当地污水处理厂处理。生活垃圾应及时清运。 3）合理安排施工场地，施工便道尽可能利用既有道路；施工场地尽量远离地表水体及保护区，确需布置在保护区内时安排合理，布置紧凑，尽量减少占地。 4）施工机械维修点应设硬化地面及干化池，防止机械清洗污水对水体、土壤的污染。加强施工机械的检修，严格施工管理，避免施工机械的跑、冒、滴、漏油。 5）当堆料场存放特殊性的物质，如沥青、水泥等应设篷盖，防止被雨水冲刷造成流失，污染环境。 6）加强环境管理和监督，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。 **（3）Ⅱ类敏感水体施工期水污染防治措施** 本工程碧绿河水库特大桥、饶家湾特大桥分别跨越碧绿河、举水，为Ⅱ类水体。对Ⅱ类敏感水体的影响主要表现在施工期桥墩施工废水，以及银孔山隧道施工斜井（距离张广河约 100 米）废水，若随意排放有可能汇入Ⅱ类水体。 临近张广河的大别山隧道出口、银孔山隧道进口、银孔山隧道横洞隧道施工排水采取清污分流，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），设管道和边沟直接引出洞外；对隧道施工场地的各类施工作业废水，通过中心水沟收集导流至洞口的污水处理设备处理，废水采用调节、澄清、过滤工艺+配套自动排泥设施处理满足 GB/T18920-2020《城市污水再生利用 城市杂用水水质》之绿化、道路清扫、建筑施工标准后回用于施工场地洗车、地面冲洗、道路浇洒等，具有可行性。 涉及Ⅱ类水体的施工工地遵循绿色施工原则：各工点工程建设中，在保证质量、安全等基本要求的前提下，最大限度地节约资源并减少对Ⅱ类水体环境负面影响的施工活动，实现节能、节地、节水、节材和环境保护。 涉及Ⅱ类水体大桥实施绿色施工，贯彻执行国家、行业和地方相关的技术经济政策。Ⅱ类水体岸边不得设施工营地及大临工程，桥梁基坑出渣不得入Ⅱ类水体。涉水桥墩应在枯水期施工，施工采取钢围堰及栈桥施工、钻孔泥浆污染防治措施。钻孔出渣运到指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。施工场地产生的废水及弃渣均不得直接排放到Ⅱ类水体内。 **（4）相关管理措施** 施工期应严格执行国家、安徽省、湖北省的有关建筑施工环境管理的法规；将评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。环保监理应督促施工单位建立健全现场环保体系，落实各项水环境保护措施。定期接受相关生态环境部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的运行（包括线路维修、检修操作）状况，将项目对沿线水环境的环境影响降至最低。 **（5）环境监理和环境监测** 针对水质目标为Ⅱ类的张广河、碧绿河水库、阎家河、举水等水体开展施工期环保专项监理和环境监测。施工期间对张广河、碧绿河水库、阎家河、举水桥跨处下游 200m 处水质进行监测，监测项目为 SS、石油类和 COD，发现异常及时反馈当地生态环境、水利等主管部门。
地表水	运营期	**一、饮用水水源保护区保护措施** （1）运营单位加强环境管理，定期接受相关生态环境部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的运行状况。 （2）运营单位应制定风险事故对保护区的防范措施和应急预案，定期培训演练，并配备专业人员负责风险事故处理，预留必要的应急处理设施。 （3）经过三河口水库水源保护区路段，设立醒目的饮用水水源标识，设置视频监控系统，实时监控列车运营情况，一旦发现异常情况，立刻启动风险应急响应机制。 （4）工程姚李铺轨基地走行线在位于姚李镇饮用水水源保护区二级保护区内。铺轨基地完成铺轨后，走行线拆除恢复原状。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
地表水	运营期	**二、污水处理措施** （1）双墩集站、六安北站、金寨东站、长江新区站、红安西站、麻城北站生活污水排入市政污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。 （2）南溪站生活污水经化粪池、隔油池、接触氧化处理后部分回用，剩余污水委托市政主管部门定期清运，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。 （3）武汉天河站新增污水主要为铁路职工生活污水及集便污水。 （4）天河动车存车场生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理后、生活污水经化粪池预处理后、集便污水经厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后，总排口污水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后经由市政管网排入市政污水管网。 （5）武汉动车段依托段内既有污水处理设施，新增生活污水经化粪池、含油废水经隔油池处理与动车段现有污水一起排入市政污水管网，出水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准的要求。
电磁环境	运营期	（1）基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。 （2）新建牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区、学校、医院等电磁环境敏感目标。设备的选择和订货应符合国家现行电力电气产品标准的规定；变电所内铺设接地网，主变压器、开关等高压设备具有良好接地。所内设备的金属附件保持表面光滑，避免出现尖角、毛刺等，设备间接触良好。
大气环境	施工期	（1）施工中应强化施工人员的环保意识，加强环境管理，严格执行沿线地方政府和有关部门颁布的有关环境保护及施工建设方面的有关规定。建设单位与施工单位签订的施工承包合同，应当明确施工单位的扬尘污染防治责任。扬尘污染防治费用列入工程造价。 （2）施工现场必须设置连续围挡，并进行维护。在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息。 （3）施工现场出入口和场内施工道路、材料加工堆放区、办公区、生活区必须采用混凝土硬化或用硬质砌块铺设，硬化后的地面应清扫整洁无浮土、积土。 施工现场建立洒水清扫抑尘制度，配备洒水设备。每天洒水不少于 2 次，并有专人负责。重污染天气时相应增加洒水频次。 （4）在施工现场出口处设置车辆冲洗设施并配套设置排水、泥浆沉淀设施，施工车辆不得带泥上路行驶，施工现场道路以及出口周边的道路不得存留建筑垃圾和泥土。 （5）在施工场地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染的物料，以及工地堆存的建筑垃圾、工程渣土、建筑土方应当采取遮盖、密闭或者其他抑尘措施。施工现场易飞扬的细颗粒建筑材料必须密闭存放或严密覆盖，严禁露天放置；搬运时应有降尘措施，余料及时回收。施工期对大气环境的影响是暂时的，通过采取适当的施工围挡，及时进行道路清扫、及时洒水，可将施工期对大气环境的影响会降低到最低程度，随着施工的结束，对周围环境的影响也将随之消失。 （6）建筑垃圾、工程渣土等在 48 小时内未能清运的，应当在施工工地内设置临时堆放场并采取围挡、遮盖等防尘措施；暂未开工的建设用地，对裸露地面进行覆盖；超过三个月未开工的，应当采取临时绿化等防尘措施。在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息。 （7）城市城区禁止现场搅拌混凝土，需使用混凝土的，应当使用预拌混凝土或者进行密闭搅拌并采取相应的扬尘防治措施，严禁现场露天搅拌。 （8）施工期间，加强车辆运输的密闭管理，运输时采用密封车体。装卸和运输渣土、砂石、建筑垃圾等易产生扬尘污染物料的车辆，应当采取完全密闭措施。 （9）对施工现场中的办公区和生活区，应进行绿化和美化。不得设置燃煤、燃油等小型锅炉，炊事、洗浴等必须使用清洁能源。 （10）清理施工垃圾，必须搭设密闭式专用垃圾道或者采用容器吊运，严禁随意抛撒。建设工程施工现场应当设置垃圾存放点，集中堆放并严密覆盖，及时清运。生活垃圾应用封闭式容器存放，日产日清，严禁随意丢弃。严禁在施工场地焚烧废弃物以及其他能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
大气环境	施工期	（11）遇有 5 级以上大风或重污染天气预警时，必须采取扬尘防治应急措施，严禁土方开挖、土方回填、房屋拆除、材料切割、金属焊接、喷涂或其他有可能产生扬尘的作业。 （12）加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测，机动车污染物排放超标的不得上路行驶；严禁使用劣质油，加强机械维修保养，降低废气排放量。 （13）建筑工程主体外侧脚手架及临边防护栏杆必须使用符合标准的密目式安全网封闭施工，并保持整洁、牢固、无破损。 （14）拌合站等大临工程主要出入口安装环保在线监测、视频监控等智慧工地管理系统，扬尘监测数据传输至现场管理机构的监管平台。
大气环境	运营期	（1）武汉天河站的天然气锅炉尾气采用低氮燃烧技术，确保满足《武汉市人民政府关于印发武汉市改善空气质量 2021 年工作方案的通知》（武政规〔2021〕7 号）中氮氧化物排放浓度不高于 50 毫克/立方米的标准要求。 （2）食堂油烟经去除效率不低于 75%的油烟净化设施处理后，油烟排放浓度不高于 2.0mg/m^3，满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。
固体废物	施工期	（1）加强施工组织管理措施，增强施工人员的环保意识。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。建筑垃圾处理方案应符合经批准的水土保持方案。 （2）施工单位对各类建筑垃圾应当及时清理；实行封闭施工，依照有关规定设置施工围墙或硬质密闭围挡；现场出入口应进行硬化处理，保持出入口道路的整洁、完好；配置车辆清洗专用水道、排水设施、污水沉淀设施和车辆高压冲洗设备，并保持有效使用；所有车辆驶出施工场地前必须进行外表冲洗，不得带泥出场；严禁私自安装排放泥浆的管道等设施；严禁向水体倾倒建筑垃圾。严禁将建筑垃圾混入生活垃圾。施工泥浆进入泥浆干化装置，将泥浆干化后运至地方消纳场。 （3）处置建筑垃圾的单位，应当按照国家有关规定，向环境卫生主管部门申请处置核准。建筑垃圾运输企业在运输建筑垃圾时应当遵守下列规定：使用经核准的、符合市容环境卫生行政主管部门规定的限定载重吨位和密闭化运输要求的车辆运输；运输车辆采取密闭措施，不得超载运输；在施工场地配置规范的车辆冲洗设备，确保驶离工地的车辆清洁，不得车轮带泥行驶，不得遗撒、泄漏；按照市容环境卫生行政主管部门核定的时间、路线、地点运输和倾倒建筑垃圾，禁止偷倒、乱倒；随车携带建筑垃圾准运证件，并遵守交通规则和环境噪声管理的相关规定。 （4）渣土应定期及时清运，临时堆土场场地采用防渗混凝土硬化处理，场地四周应设置截水沟并设置专门沉淀池，临时堆土场应采用苫盖措施。 （5）施工营地产生的生活垃圾应设专人收集，对生活垃圾中有用成分分类回收；采用无害化公厕处理粪便；厨余等生活垃圾须集中收集，并指定场所存放，委托环卫部门统一处理，不得混杂于弃土或回填土中。 （6）施工机械的保养、临修时产生废弃的含油抹布、劳保用品、废机油、废润滑油、含油污泥和浮渣属于危险废物，应按《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）的要求妥善暂存于危废暂存场所，委托有资质单位处置，落实《危险废物转移管理办法》的要求进行运输转移。
固体废物	运营期	按照“减量化、资源化、无害化”的原则，对固体废物进行分类收集和处理处置： （1）生活垃圾处置要求 对车站、维修车间（含工区）、动车段、动车存车场等产生的生活垃圾，运营管理部门应布置垃圾箱（桶）、配备垃圾运输车。生活垃圾分类收集后送环卫部门统一处理。生活垃圾不得在露天堆放。禁止随意倾倒、抛洒、堆放或者焚烧生活垃圾。 （2）一般工业固体废物处置要求 维修车间（含工区）、动车段产生的少量金属切屑、废边角料分类集中在房间内堆放，定期交由回收公司收购再利用。一般工业固体废物的贮存参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）的有关规定。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
固体废物	运营期	（3）危险废物处置要求 危险废物的收集、贮存、运输、管理应符合《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《废铅蓄电池处理污染控制技术规范》（HJ519-2020）、《危险废物转移管理办法》（2021 年生态环境部 公安部 交通运输部 部令第 23 号）、《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ 1259-2022）等相关规定。 1）危险废物暂存 武汉动车段产生的危险废物在段内既有危废暂存间贮存，采用每年招标的形式，由相关资质单位运走处置。新建金寨东存车场、天河动车存车场、各综合维修车间（含工区）由于危险废物产生量小，通过布置危废收集容器，定期交由有资质单位外运处置。变电所内主变压器发生事故情况下，可能产生一定量的废变压器油，各牵引变电所内均设置有经防渗处理的事故油池，事故油池有效容积可满足站内单台最大油量主变事故状态下变压器油 100%排油需要，废变压器油由有资质单位回收处理。危险废物贮存应分类分区贮存，不同类废物间应有明显间隔，严禁不相容、具有反应性的危险废物混合贮存。污水预处理产生的含油污泥、车辆检修作业产生的少量废油等危险废物，应采用符合标准的容器盛装。严禁危险废物露天堆放，做好“四防”（防风、防雨、防晒、防渗漏）措施。危废暂存间作为环境污染防治设施，同步设计、同步建设、同步使用。 危废暂存间、危险废物容器或包装物上应按照《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ 1276-2022）的要求规范设置标志、标签。危废暂存间应由专业人员操作，单独收集和贮运，严格执行安全操作规程、人员培训考核制度、档案管理制度、处置全过程管理制度等，并编制应急预案，制定事故应急措施。针对危险废物收集、贮存过程中的事故易发环节应定期组织应急演练。 2）危险废物转运 危险废物转运应严格执行《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ 2025-2012）和《危险废物转移管理办法》，转移危险废物应当通过国家危险废物信息管理系统填写、运行危险废物电子转移联单，并依照有关规定公开危险废物转移相关污染环境防治信息。在危险废物转移过程中应当采取防扬散、防流失、防渗漏或者其他防止污染环境的措施，不得擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒危险废物。危险废物装卸、运输应委托有资质单位进行，编制《危险废物运输车辆事故应急预案》，杜绝包装、运输过程中危险废物散落、泄漏的环境影响，并应定期组织应急演练。 3）危险废物管理计划及管理台账 运营单位应依据《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ 1259-2022）的规定，制定危险废物管理计划，建立危险废物管理台账和申报危险废物有关资料，加强危险废物规范化环境管理。通过危险废物信息管理系统向所在地生态环境主管部门申报危险废物的种类、产生量、流向、贮存、利用、处置等有关资料。
土壤环境	运营期	（1）对武汉动车段高级修改造工程的改建、新建各车间进行分区防渗，并设排水沟，避免地面产生积水，从而防止水平方向渗漏； （2）厂区内无裸露空地，闲置裸露空地进行绿化或硬化； （3）加强动车段管理，建立定期巡查制度并设置专人进行巡查，以便及时发现突发环境事故，减少因管理疏忽造成的环境污染。
环境风险	/	加强施工期、运营期水环境监控，一旦出现问题及时通报相关部门及受影响居民，采取应急预案，确保水质安全，切实保障居民供水。建设单位制定环境应急预案，并向沿线生态环境主管部门备案。
生态环境	施工期	**（1）土地资源及农业生态保护措施** ①设计应减少线路与既有道路等之间夹心地面积，提高铁路两侧土地使用效率。 ②施工结束后对于占用农田的临时用地应复耕还田。对路基边坡、站场、取土场、弃土（渣）场采取植被恢复措施。对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	③严格控制施工临时用地，尽量永临结合；在农田周围施工时，尽量减少施工人员的活动、机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达路段施工时，有污染性材料与粉尘性材料堆放应避开农田灌溉水网。 ④对基本农田按“占一补一”的原则实施补偿。基本农田耕作层妥善存放，用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。 **（2）陆生植物保护措施及建议** **1）植被绿化设计措施和建议** ①设计制定生态绿化方案时，按《铁路工程绿化设计和施工质量控制标准（南方地区）》（Q/CR 9526-2019）和国家现行有关标准的规定执行。设计采用内灌外乔的绿化形式，靠近线路地带栽种草、灌植物，远离线路地带栽种灌木、乔木，形成立体复层的绿化带。优先选择当地适生植物品种，如引进新树种，需对其进行论证，降低外来植物入侵的风险。 ②施工阶段加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植。在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。 **2）植被恢复和补偿措施** ①对损失的植被进行青苗补偿和资源补偿，对立地条件较好的区间路基两侧可绿化地段采取种植灌木的绿化措施；在站区新增用地中采用乔、灌木结合的布设原则进行绿化设计。绿化面积高于工程砍伐的林地面积。 ②及时恢复损毁的植被景观。施工结束后，应及时修复损毁的林地、草地，对破坏的植被进行恢复。修复中应注重遵循自然规律，尊重自然选择，尽可能采用乡土植物，修复生态系统，加快恢复沿线林缘景观，加强隧道口和桥下植被恢复。 ③全线进行绿色通道建设：植被恢复建议采用乔木-灌木-草本植物相结合方式，树种选择栽种容易，成活率高，树冠大小适中，根系发达的速生树种，建议以乡土树种为主，其与周边生态景观特征相协调，尽量营造碳汇林。 ④隧洞口及浅埋隧道上方进行植物恢复时应选择浅根系植物。 **3）加强管理措施** ①加强宣传教育活动。施工前印发环境保护手册，对施工人员等进行环保宣传教育，增强施工人员对环境的保护意识。坚决制止评价区森林资源的乱砍滥伐、过量采伐、毁林开荒等不良现象发生，保护和培育现有森林。 ②加强施工监理工作，强化对现有森林的管理。施工前划定施工活动范围，确保施工人员在征地范围内活动；禁止施工人员对植被滥砍滥伐。 ③对植物的影响进行监测或调查。重点调查植物种类及组成、植被类型及分布、优势种群、生物量等情况以及生态系统整体性变化。通过调查或监测，加强对生态的管理，在工程管理机构，应设置生态环境管理人员，建立各种管理及报告制度。 **4）重点保护野生植物及古树名木的保护措施** ①重点保护野生植物的保护措施 评价范围内有野生的国家二级重点保护野生植物 4 种，即中华猕猴桃 1 处、野大豆 5 处、金荞麦 1 处、荞麦叶大百合 1 株。均不在工程范围内，对于评价区内可避让的保护植物采取就地保护措施，包括建围栏和立醒目警示标牌等。施工过程中如到其他保护植物，应立即向林业部门汇报，采取妥善措施后才能进行下一步施工；如工程占地区涉及珍稀保护植物，应进行移植保护。 ②古树名木的保护措施 评价范围内古树名木有 35 棵，其中一级古树 1 棵，即银杏；二级古树 2 棵，均为银杏；三级古树 32 棵，即枫香树 6 棵、枫杨 1 棵、黄连木 1 棵、马尾松 2 棵、木瓜 2 棵、栓皮栎 6 棵、腺柳 1 棵、银杏 13 棵、圆柏 1 棵，除了位于线路 Dk156+214 段占地范围内的 1 棵银杏树以外，其余古树均不在占地范围内，且距离较远，可采取就地保护措施。 位于线路 Dk156+214 段占地范围内的 1 棵银杏树，应采取异地保护措施进行保护，加强移植树木的养护。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	**（3）陆生动物保护措施及建议** **1）对陆生动物影响的避免和消减措施** ①合理利用障碍物对噪声进行减噪，如在路线设计中可利用土岗、小丘、路堑、边坡等，在线路两边植树，减少噪声，同时还可以改善铁路沿线环境和景观。 ②调整工程施工时段和方式。野生鸟类和哺乳动物大多在晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开挖放炮等。优先使用低噪声、振动小的施工机械，必要时采取措施降低施工机械噪声，如加防振垫、隔声罩、隔声屏障等。在两栖类繁殖季节（春季），尽量减少施工强度和范围。在多数动物的发情期（春季），减少噪音和施工强度。 ③跨河桥梁时应该妥善保管好施工材料，防止施工材料污染水质，破坏两栖类和部分爬行类、鸟类的栖息地。 ④施工时严格按照“施工红线”弃渣，施工活动要在征地范围内进行。尽量使用已有道路，施工营地尽量租赁周围的居民住房，需新增临时设施时，尽量集中设置。 ⑤建议施工前对施工区域周边野生动物进行驱赶，同时严禁烟火和狩猎，并以警戒线划分施工区域边界，防止施工人员误入工区外的林地。 ⑥在穿越生态敏感区施工时，划定工作区和活动范围，各施工场地周围应通过设置铁丝网和绿色塑料网进行隔离，防止施工人员和施工机械车辆随意进入保护区，营地和施工便道尽量选择在无植被或植被较差的地方，如线路附近荒地等。优化施工计划，尽量缩短施工作业时间，避开鸟类迁移、繁殖季节施工。 ⑦施工过程中发现国家重点保护野生动物在工程沿线出现，应及时在桥梁和路基段采取避光、防噪措施。 ⑧施工中的生活污水、生产废水处理达标后用于绿化或喷洒道路，含油废水经处理后回收，严禁在保护区和湿地公园内排放废水。对生活垃圾集中回收、分类处理。 ⑨施工区域和施工便道设置隔离设施，防止野生动物的进入。夜间尽可能少安排大型机械作业，以免噪声和振动对野生动物的生长、繁殖造成不良影响。限定工作车辆、人员数量和工作时间，以减少对动物生境的影响。 **2）对陆生动物影响的恢复和补偿措施** ①撤离施工现场后及时清理建筑垃圾和一切非原始栖息地所属物品。工程完工后尽快做好生态环境的恢复工作。铁路修建完成后，在铁路两侧合理绿化，种植本地适生乔木为主，结合灌木和草本植物，可以起到减噪、避光的生态作用。 ②可作为通道的桥梁下方及附近 500m 范围内应及时清理平整、移除施工材料和一切非自然物；不保留的施工便道及时进行植被恢复。 ③在隧道进出口做好掩饰绿化，尽可能采用当地土著物种模拟自然植被的绿化方式，掩饰人为景观。隧道口、路基、桥梁边界应密植与隧道两侧同质的植被，必要时边缘还应设置栏杆、防护网，避免野生动物掉入隧道口。隧道口采用加密绿化带隔音隔光，防止灯光和噪声对动物的不利影响。 ④涵洞洞口用当地石材建造，并在洞口上方密植当地自然植被进行绿化；高架桥桥下绿化，帮助野生动物尽早适应这一人造景观。 **3）对陆生动物影响的管理措施** ①加强对施工人员的生态教育和野生动物保护教育，加大宣传力度。增强施工和管理人员的保护意识，严禁捕猎野生动物的行为。 ②严格控制工程弃渣范围，施工管理部门应严格监督实施工程弃渣规定，同时控制弃渣作业和运输车辆运行轨迹，避免扩大弃渣行为实际影响范围。 ③对施工便道实施严格管理，在施工期间控制工程车辆运行速度，禁止社会其他车辆进入，并在施工结束后及时封闭施工便道，以利于植被恢复。 ④建立长期监测体系，进行持续动态监测研究。 **4）对重要野生动物的保护措施** 严格控制征地范围，及时对临时占地进行恢复，对永久占地周边进行绿化；选用低噪音设备，禁止正午和晨昏进行高噪声活动，做好施工爆破方式、数量、时间的计划，减少爆破对重点保护动物的影响。严禁非法捕猎野生动物，并加强对工程施工人员的生态教育和野生动物保护教育，加大宣传力度，增强施工和管理人员的保护意识。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	**（4）水生生态保护措施及建议** 1）对水生生物影响的避免和消减措施 ①优化施工方案。应避免在河流附近堆放施工材料，运输建筑材料时要采取遮盖防尘等措施。桥梁施工前，缩短水上施工时间，控制和减少污染物排放。同时，对于相隔较近的桥梁，在施工时间上进行合理安排，避免受影响河段的悬浮物浓度过高。 ②防治水体污染。不乱排施工废水；施工废水需经隔油池、沉淀池处理后，上清液回用，不外排；沿水施工时，应设立有效的废水拦挡措施，防止施工废水进入水体。 ③繁殖期避让措施。水下施工时间避免与鱼类的繁殖期重叠。评价区鱼类如黄颡鱼繁殖产卵时间为4～5月；泥鳅的产卵时间为6～7月。工程施工将对鱼类的繁殖活动产生将产生不利影响。因此应调整工程施工期和施工计划，建议将每年水下施工和桥墩施工开始日期避开4～7月份，减少施工对鱼类繁殖活动的影响。 ④驱鱼措施。围堰施工前进行驱鱼作业和鱼类保护。采用超声波驱鱼等技术手段，对施工区及其邻近水域尤其是鱼类分布较密集的水库、洄水沱进行驱鱼作业，将鱼类驱离施工区。 2）对水生生物影响的管理措施 ①合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员做必要的生态环境保护宣传教育。 ②施工期间，加强对施工人员的环境保护宣传教育和保护野生动物常识的宣传，使其在施工中能自觉保护生态环境及水生物种；严禁在施工河段进行捕鱼或从事其他有碍生态环境保护的活动，一旦发现保护水生生物种类，应及时进行保护。 ③加强对施工队伍的管理，严格各项规章制度，教育施工人员注意保护环境、增强环保意识，及时检查施工机械，防止跑冒滴漏油等现象。施工建筑垃圾、生活垃圾、粪便及其他废弃物按照施工方案堆放，避免直接丢入水体。 ④桥梁施工和管理单位应该对职工加强安全意识教育，贯彻落实各项安全规章制度，定期检查安全设施，设置专门的安全机构。在施工现场配备足够的安全、应急装备，预防出现水生生物伤害、油污和化学原料泄漏事故。桥梁建设期间，必须与管理部门联系，制定推进方案和动物保护、救护，以及环境保护措施，准备必要的动物救护设施、设备和人力资源。 **（5）文物保护措施** 施工过程中一旦发现新的地下出土文物，应立即停工，并迅速向主管部门报告，待有关部门和专家处理并同意后再行施工，以防文物损害，把不良影响降到最低。施工单位明确沿线文物保护单位的保护范围、建设控制地带，施工过程需严格按照划定红线范围进行，严禁随意扩大施工。加强文物保护宣传，设置宣传牌，增强施工人员的文物保护意识。 **（6）安徽金寨天马国家级自然保护区的保护措施** 1）严格控制施工活动在用地红线之内。本工程在DK167+654-DK169+400区域无任何征地，施工期间非必要严禁进入。 2）设置宣传标牌。在评价区进入天马自然保护区的要道上设置禁止施工人员进入、保护动植物、严禁携带火种上山的宣传牌； 3）对施工人员进行生物多样性保护宣教。增强施工人员保护意识及必要的野生动植物保护知识。能做到不捕猎杀害野生动物，不随意践踏、砍伐、破坏野生植物，不带入外来物种，不带明火进入林区。 **（7）安徽金寨西河大鲵省级自然保护区的保护措施** 1）避让措施 ①本工程在设计阶段避让了保护区的核心区，优化了大别山隧道、朝阳隧道、彭家垮隧道设计，尽量以隧道形式穿越，尽量减少隧道辅助坑道数量，辅助坑道出口最大程度减少对自然保护区的占用。 ②优化工程布置。施工便道布设时，尽量利用现有乡村公路。临时施工场地应布置于保护区外，尽量选择在居民区周边，选择荒地、裸地区，减少占地对区域植被的破坏。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	③优化施工工艺。采用先进低耗、低噪声设备，采用预裂爆破等先进施工工艺，减轻施工活动及污染物等的影响。对地下水采取“排堵结合，保证安全”的处理方针，岩溶及岩溶水、构造及接触带等地段，应结合超前地质预报采取超前帷幕注浆或周边注浆的措施，保证施工安全和保护生态环境。 ④优化施工时序。避开雨季，减轻水土流失。在评价区繁殖（包括留鸟和夏候鸟）的鸟类占评价区鸟类 67.89%，施工期噪声影响大的施工作业尽量避开鸟类集中繁殖期（4-6 月）。 2）减缓措施 ①加强森林防火。如在施工区、临时施工生产生活区及周围林地附近竖立防火警示牌，划出可生火范围、巡回检查、做好消防队伍及设施的建设工作等，以预防和杜绝森林火灾发生。 ②减轻污染物的影响。为防止散落的固体废物和机械油污渗入保护区土壤，在每个施工场地都应临时铺设蛇皮布等不透水、防污染材料，防止土壤的物理污染和化学污染，在施工材料上方铺盖防风材料，防止粉尘等扩散。隧道施工产生的弃渣等严禁在保护内就地倾倒。 ③减轻人为干扰的影响。施工前，在各主要施工区及植被发育良好的地段设置生态保护警示牌，标明工程施工区范围，禁止越界施工或砍伐林木，减轻人为干扰的影响。 ④设禁鸣、限速等标志。运营期，为减轻噪声、振动等对保护区动物的影响，尽量在保护区段路基区、桥梁区设置禁鸣、限速等标志。 ⑤制定应急预案。加强对列车的管理，避免交通事故等发生。一旦发生此类事故，应组织调动人员、车辆、设备、药物，对事故进行应急处理，使事故控制在最小范围内。 3）恢复与补偿措施 ①保存占地区熟化土，用于植被恢复。为防止占地区表层土的损耗，施工单位应将施工开挖地表面 30cm 厚的表层土剥离，进行留存，待施工结束后用于施工场地平整、回填，以恢复土壤理化性质，用于后期绿化。 ②施工结束后，对耕地及草地区应进行场地清理、土地整治后采取复垦或者抚育的方式恢复生境。林地上植被恢复时应在“适地适树、适地适草”的原则下，适当引进新的优良树种草种，保证绿化栽植的成活率。 ③防治外来入侵种扩散。对现有的外来入侵种，如一年蓬、小蓬草等，应利用工程施工的机会，对有种子的植物要现场烧毁，以防种子扩散，在临时占地区要及时进行绿化等。 ④施工结束后，立即对铁路两侧进行植被恢复。按照《铁路林业技术管理规程》进行绿化，可选择杉木、马尾松等植物，并以草皮覆盖种植土。 4）管理措施 ①加强宣传教育活动，制作野生动植物保护手册，加强施工监理工作。提高施工人员及区域居民的环境保护意识，严禁乱砍滥伐，严禁捕猎野生动物。 ②工程施工过程中发现受伤、病弱、饥饿、受困、迷途的国家和地方重点保护野生动物时，应根据《中华人民共和国野生动物保护实施条例》（2016 年修订）中第二章第九条中规定执行：及时报告当地野生动物行政主管部门，由其采取救护措施或者就近送具备救护条件的单位救护。 ③施工前对工程占地范围进行调查，如发现有红豆杉等国家重点保护植物，要及时报告保护区管理局，采取迁地保护等措施，在环境保护经费预算中要安排国家保护物种保护经费 ④开展生态监测，了解工程施工和运营对生态环境的影响，掌握生态修复及其他保护措施的实际效果，加强对生态环境的管理，使生态向良性或有利方向发展。 **（8）安徽六安淠河国家湿地公园的保护措施** 1）避让措施 ①优化桥墩数量。本工程线路桥梁形式穿越六安淠河湿地公园恢复重建区 0.90km，

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	根据生态影响专题论证专家意见优化了设计，采用 52m 连续梁桥穿越湿地公园，湿地公园内桥墩数量由 20 个减少到 15 个，减少了湿地公园内占地，减轻项目建设对湿地公园的影响。 ②优化工程布置。施工便道布设时，尽量利用现有沿河路等道路。临时施工场地应布置于湿地公园外，尽量集中布置于居民区周边，选择荒地、裸地区，减少占地对区域植被的破坏。 ③优化施工工艺。施工应选用先进施工工艺，桥梁等进行预制，以缩减施工时间，减少对当地居民和涔河湿地的影响。 ④优化施工时序。合理安排工期，避开雨季，减轻水土流失。 2）减缓措施 ①划定施工红线。施工前严格划定施工范围和人员、车辆的行走路线，严禁越界施工，减轻施工活动对湿地公园的影响。 ②减轻污染物的影响。大桥桥墩区开挖产生的弃渣应进行统一调配至湿地公园外弃渣场，合理选择固体废物堆弃场地、堆弃方式以及堆弃表面的处理方案等，并汇同环境保护行政主管部门以及湿地公园管理部门一并确认。施工产生的废水经隔油、沉砂处理后排放。运输粉末样散料的车辆应用防尘篷布遮盖严实，避免散料在运输过程中散落对湿地公园产生不利影响。 ③在围堰开挖时，采用先进的施工技术，合理安排施工进度，最大限度地控制水下施工作业对底泥的搅动范围和强度，减少悬浮物的发生量。在岸上沉淀池设计要科学，沉淀的淤泥用于回填、绿化等，不得返回施工区的下游。 3）恢复与补偿措施 ①保存占地区熟化土，并做好临时防护措施。为防止占地区表层土的损耗，大桥桥墩区施工时，应将表层土与下层土分开，要求将施工开挖地表面 30cm 厚的表层土剥离，进行留存，并用于今后的回填，以恢复土壤理化性质，待施工结束后用于绿化。同时，表土存放区应设土袋挡护、拍实、表层覆盖草垫或苫盖纤维布等其他覆盖物等临时防护措施。 ②做好植被恢复。湿地公园主要功能以湿地生态系统保护为主，施工结束后，应对临时占地区进行植被恢复，应保护区域湿地生态环境，发展以湿地植被为主体的湿地生态系统，在“适地适树、适地适草”的原则下，结合本工程特点及区域自然环境状况，植被恢复时可选择水杉、垂柳、枫杨等乔木，构树、枸杞等灌木，菰、芦苇、水烛、狗牙根、双穗雀稗等草本植物。这些植物皆为区域常见种，且其适生性强、生长快、自我繁殖和更新能力强等特点，可起到较好的水土保持作用。 ③防止外来入侵物种的扩散。对现有的外来入侵物种，如凤眼莲等，应利用工程施工的机会，对有种子的植物要现场烧毁，以防种子扩散。对临时占地区应及时绿化。加强入侵植物的检疫工作，对进出车辆、施工机械及人员进行严格检查，一旦发现入侵植物，进行铲除。 4）管理措施 ①加强宣传教育活动，加强施工监理工作。提高施工人员及区域居民的环境保护意识，减少湿地公园内放牧、垦殖等行为，严禁乱砍滥伐，严禁捕猎野生动物。 ②开展生态监测。通过对大桥区域进行监测，了解区域湿地植物及植被的变化、生态系统的变化等。通过监测，对评价区主要生态问题采取及时补救措施，使区域生态向良性或有利方向发展。 5）景观设计 为减少特大桥对沿线景观环境的视觉冲击，改善市民、游览者的景观审美结构，桥梁在桥式、桥梁及墩台的设计中应尽可能选择体量轻、跨度大的桥式结构。 **（9）湖北狮子峰省级自然保护区及狮子峰省级森林公园的保护措施** 1）景观设计、优化施工工艺 在保护区内的田冲斜井隧洞口及靠近保护区较近的银孔山横洞、张广河大桥、银孔山隧道进口、银孔山横洞工程应注重景观设计。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	在田冲斜井、张广河大桥施工时应优化施工工艺，减少施工时间。张广河大桥桥梁上部结构可采取在保护区较远的施工场地进行预制，预制完成后拖运至现场进行拼接。在保护区内的田冲斜井及靠近保护区较近的工程施工时应采用低噪声施工设备。优化施工工艺，隧道开挖时根据实际情况在浅埋区域采用静力裂解，主体采用控爆施工减缓隧道施工造成的震动及噪声的影响。 2）对植物资源保护措施 划定施工红线，设置警示牌。在保护区的田冲斜井隧洞、临时施工场地平整及靠近保护区较近的工程施工前施工单位应划定施工红线，插旗明确界限。在施工区设置生态保护警示牌。警示牌上标明工程施工区范围，确保施工活动在保护区外进行。 洒水除尘，加盖帆布遮挡。在保护区的田冲斜井隧洞、临时施工场地平整及靠近保护区较近的工程场地平整、山体开挖时施工单位应配备微型雾炮洒水车进行洒水除尘；在保护区内道路及靠近保护区道路运输渣土时必须加盖帆布进行遮挡。永久占用的救援平台严禁硬化，采用铺设草皮或播撒草籽进行复绿。对保护内施工扰动区域开展相应的工程措施及植物恢复措施。 加强对马尾松毛虫、松材线虫等病虫害的检疫工作。在保护区的田冲斜井隧洞、临时施工场地平整及靠近保护区较近的工程施工时保护区管理部门应委托当地林业局对工程拖运的木质相关材料、临时占地区域复绿植物等进行检疫。 加强外来入侵物种的防治。在保护区的田冲斜井隧洞、临时施工场地平整及靠近保护区较近的工程施工前施工单位可邀请保护区管理部门对施工人员进行培训外来入侵物种的识别、危害及传播途径并印发相关的宣传手册；对工程施工遇到的外来入侵植物建设单位应及时地进行清除；施工结束后对保护区内及保护区周边的临时占地区应及时地进行复绿，建议复绿的植物与破坏前保持一致，对复绿的苗木也应进行检疫防治病虫害的带入。 设置防火警示牌，配置简易消防站，加强施工管理。在施工区及保护区周边树立防火警示牌，配置简易消防站。施工单位在施工时应加强施工管理严禁施工人员携带火种进入施工区、严禁私自野外用火和抽烟等行为。 开展保护区内动植物的监测工作。发现变化情况应及时采取相应的防护措施避免及减缓地质灾害及地下水变化对保护区内植被产生不利影响。 3）对动物资源保护措施 增强施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。野生鸟类和兽类大多是早晨、黄昏或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。应合理安排施工时间，不在鸟类繁殖季节实施爆破活动，力求避免在晨昏和正午进行爆破或高噪声机械施工。隧洞进出口爆破影响较大的区域，应优化爆破方式或单次爆破范围，选择合理而又产生噪声、震动较小的爆破方案。 施工期间加强临时施工场地防护，加强施工人员的各类卫生管理。施工结束撤离施工现场后及时清理建筑垃圾和一切非原始栖息地所属物品。工程完工后尽快做好植被恢复工作。 建议与保护区管护人员共同组成急救小组，以确保及时救助受伤的野生动物。保护区内临时施工场地、施工便道、大别山隧道出入口、银孔山隧道出入口、张广河大桥段禁止鸣笛。 **（10）湖北武汉杜公湖国家湿地公园的保护措施** 优化施工方案，尽量减少施工便道、施工栈桥等临时工程的占地面积。加快施工进度，缩短施工时间。围堰施工外围增设防泥幕帘。采用低噪声施工设备。运行期间禁止动车在湿地公园段鸣笛。设驱鸟设备，和在桥梁两边护栏上设置警戒色，防止接触网系统和鸟撞等安全隐患对鸟类的影响。工程完工后，应按规定的湿地补偿方案进行生境再造，配合湿地公园管理部门进行相关生态环境的恢复工作。加强施工监理，禁止越界施工、乱排废水及弃渣等污染物，禁止抓捕野生动物及鱼类。加强宣教活动，开展生态影响的监测工作。

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	**（11）湖北（黄冈）大别山地质公园的保护措施** （12）1）优化施工方案，尽量减少在地质公园内设置临时工程；施工便道尽量利用现有道路。 2）植被恢复措施。加强施工管理，严格控制工程施工范围，不在划定施工作业区域外开展施工作业。施工结束后，对施工迹地进行恢复。 3）植物保护措施。施工前，应对施工占地范围内的保护植物进行调查，如有发现，及时报告当地林业部门，采取移栽等保护措施，施工结束后，采用本土植物植被恢复过程中进行恢复。 4）陆生动物保护措施。施工期加强宣传，禁止捕杀野生动物的行为。 5）对地质公园游赏和游览设施的保护措施合理设置施工人员和建筑材料的进出通道和时间，尽量利用旅游淡季组织和加快施工，在旅游旺季尽量减少施工。 6）景观设计。桥梁在桥式、桥梁及墩台的设计中应尽可能选择体量轻、跨度大的桥式结构，桥梁的外观色彩宜以浅灰色等冷色调为主，以弱化桥梁轮廓线。边坡生态恢复方式采用湿法喷播或客土喷播等恢复方式，采用草本植物和灌木的混合播种或种植的方式。 **（12）水土流失保护措施** ①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间. ②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内。 ③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土。 ④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。 ⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤洒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。 **（13）取土、弃土（渣）影响缓解措施** ①取土、弃土（渣）场施工前，先剥离表层熟土，剥离厚度要结合现场地形及土层厚度。剥离的表土先堆置在渣场周围，并采取临时覆盖措施，待堆渣完成后再将表土覆盖到渣场表面。对弃土（渣）场必须先挡后弃，挡渣墙和拦渣坝按永久工程设计，同时采用浆砌片石、植树种草绿化等综合防护措施，完善挡渣墙和截排水沟设施，控制施工期的水土流失。 ②取土、弃土（渣）场施工完成后，尽早对渣场进行整治。对取土、弃土（渣）场顶面进行复垦，对有灌溉水源条件、有一定土壤肥力的弃渣场地进行复耕。对原地貌为非耕地且复耕有困难的，采用植树种草等绿化恢复措施。 **（14）制梁场、铺轨基地、拌和站等大临设施影响缓解措施** ①不得设置在生态保护红线范围、文物保护单位等敏感区范围内。后续设计中应注意尽量设置在永久占地、地表植被较差、闲置地范围内，尽量少占用林地、耕地，不得占用基本农田。 ②注意占用耕地的临时工程表土剥离堆放，设置临时防护和复垦措施。 施工完毕，施工场地拆除后，应根据原地貌情况尽量恢复到原来的水平。考虑到沿线耕地缺乏，应尽量进行复耕，不能复耕的采取植树绿化措施，种植当地乡土树种。 **（15）施工生产生活区恢复措施** ①施工营地一般布置在沿线地势较平坦的地方。工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大限度地减少损坏原地貌。 ②施工前，对所占耕地、园地、林地等地块进行表土剥离，集中堆放于施工生产生活区用地范围内。施工结束后，进行土地整治，回覆表土，复耕或种植乔灌草绿化。灌草种种类选择以保持水土、美化环境和适地适树为原则，选择适合当地气候、地形和土壤条件，生长快、萌生能力强的适生树种。 **（16）施工便道缓解措施** 施工便道路基边坡进行植草护坡。施工便道利用完毕后，便道进行土地整治，为

环境要素	实施阶段	措 施 内 容
生态环境	施工期	地恢复创造条件。占用耕地的地块土地整治后复耕。回填临时堆土场堆置的表土，覆土厚度约 20～30cm，为后期绿化覆土创造条件。对于山区的施工便道的挖方边坡和填方边坡需要采取浆砌石防护。施工便道平整覆土后，顶面和坡面营造水土保持灌木林，林地恢复主要采取栽植乔灌木和撒播草籽。灌草种种类选择以保持水土、美化环境和适地适树为原则，选择适合当地气候、地形和土壤条件，生长快、萌生能力强的适生树种。
生态环境	运营期	（1）车站站房、隧道洞口、桥梁、路基等地面建筑的形式、体量、高度和色彩等的设计应力求其与周边环境功能相融合、与周边建筑风格、景观相协调。 （2）车站、牵引变电所、弃土（渣）场等场地实行绿化。 （3）建立长期监测体系，进行持续动态监测研究。尤其是对保护区野生动物的监测，可以积累大量的基础数据，明确工程影响地下水、表土植被等间接对动物资源的影响，从而制定与之对应的措施。 （4）针对国家重点保护野生动物，建设单位还应设立动物救护点，一般设置在营地内，救护点需要常备常规的动物救治药品。

13.4 环保工程投资

项目概算总额为 744.7 亿元，其中环保措施投资计列 83999.6 万元，环保工程投资约占总投资的 1.13%。本工程环保措施投资汇总于下表。

表 13.4-1 **环保措施投资一览表**

项　目	治理措施	备　　注	投资（万元）	治理效果
生态环境保护及水土保持	路基绿色防护（绿化）、隧道洞口绿化、桥台边坡绿化	片石护坡、播草籽、客土植物、生态绿色边坡	17449.77	水土流失下降到微度以下
	弃土（渣）场处理	挡墙、边坡等工程措施和种植乔木、灌木等植物措施		
	站场绿化、美化	栽植花草、灌木		
	临时占地生态恢复	复垦、栽草、灌木		表土整治，复耕或绿化
	文物保护费	文物调查勘探及施工期文物应急处理费	2083.43	做好勘探或考古发掘工作
	一般路段动植物措施及生态监测费用		314.91	
	敏感区路段的施工期专项环境监理费	每处 45 万，湖北狮子峰省级自然保护区及狮子峰省级森林公园按 1 处计。	270	动植物资源、生态环境得到有效保护
	生态敏感区路段生态补偿及恢复措施费	参照专题报告和主管部门批复计列（安徽金寨天马国家级自然保护区 200 万、安徽金寨西河大貌省级自然保护区 195 万、安徽六安河国家湿地公园 210 万、湖北狮子峰省级自然保护区及狮子峰省级森林公园 214 万、湖北武汉杜公湖国家湿地公园 117 万、湖北(黄冈)大别山国家地质公园 135 万）	1071	敏感区环境影响得到有效缓解、生态损失得到有效补偿
声环境	声屏障、隔声窗	安徽段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 378 户居民住房进行功能置换。投资按拆迁费用纳入工程投资。设置声屏障 71724 延米/166 处，其中，2.3 米高声屏障 53627 米/102 处，3.3 米高声屏障 2186 米/10 处，3 米高声屏障 8778 米/32 处，4 米高声屏障 6795 米/41 处，5 米高声屏障 338 米/2 处。安装隔声窗 74110 平方米/174 处。	35635.32	措施后铁路噪声排放限值达标，集中分布保护目标满足声环境质量标准或维持现状；采取隔声窗使零散敏感建筑或采取声屏障措施后仍超标的敏感建筑满足室内噪声标准。
	声屏障、隔声窗	湖北段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 1528 户居民住房和 2 所学校进行功能置换。投资纳入拆迁费用。对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高桥梁声屏障 32390 延米、3 米高路基声屏障 6521.5 延米，共计 38911.5 延米。零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点，8770 户居民和 4 所学校幼儿园设置隔声窗 88390 平方米。	20251.92	
	规划地块预留声屏障	规划区域预留设置声屏障的安装条件。	计入工程投资	
振动环境	设计已采取重型钢轨、无缝线路		计入工程投资	满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）“铁路干线两侧”标准
	功能置换	（1）安徽段：对预测振动超标的 56 户敏感建筑进行功能置换。已由地方政府出具拆迁承诺函，纳入工程投资，不再单独计列费用。		
		（2）湖北段：对预测振动超标的 269 户敏感建筑进行功能置换。已由地方政府出具拆迁承诺函，纳入工程投资，不再单独计列费用。		
水环境	运营期污水处理	（1）双墩集站、六安北站、金寨东站生活污水排入市政污水管网。 （2）南溪站经化粪池、隔油池、接触氧化处理后贮存，贮存池污水用于冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水标准，新增污水优先用于回用，剩余污水存入贮存塘定期清运。	218.6	满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准、《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）标准。
水环境	运营期污水处理	（3）长江新区站、武汉天河站、红安西站、麻城北站生活污水排入市政污水管网。 （4）天河动车存车场生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理后、生活污水经化粪池预处理后、集便污水经厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后，排入市政污水管网。 （5）武汉动车段依托段内既有污水处理设施，新增生活污水经化粪池、含油废水经隔油池处理与动车段现有污水一起排入市政污水管网。	740.6	满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准或《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）标准。

项　目	治理措施	备　　注	投资（万元）	治理效果
水环境	施工期污水处理	隧道施工污水处理站	2484	控制施工废水排放，水体水质得到有效保护
		大临工程多级沉淀池	800	
		施工营地小型化粪池、隔油或集油池	1100	
环境空气	施工期大气防治	施工现场及主要运输道路洒水清扫；垃圾及渣土运输车辆采取覆盖措施或密闭式运输；施工车辆在驶离施工现场时进行冲洗，不带泥上路。	计入工程投资	满足文明施工要求
	运营期大气防治	车站等场段的食堂油烟排放设专用烟道，安装高效油烟净化设施。	计入工程投资	满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》要求。
		武汉天河站的天然气锅炉尾气采用低氮燃烧技术。		满足《武汉市人民政府关于印发武汉市改善空气质量2021年工作方案的通知》（武政规〔2021〕7号）中氮氧化物排放浓度不高于50毫克/立方米的标准要求。
电磁环境	电视收看影响的治理	加强接触网维护，减少列车运行时受电弓离线火花的产生。	/	不影响居民收视
	牵引变电所、GSM-R 基站	牵引变电所、GSM-R 基站合理选址，确保电磁环境影响达标。	/	满足《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）
固体废物	生活垃圾处置	生活垃圾由当地环卫部门统一收集。	计入工程投资	不外排
	生产废物回收利用；危险废物处置	动车存车场、牵引变电所、各综合维修车间（含工区）等危险废物应急处置设施。	300	危险废物贮存、管理满足《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）、《危险废物贮存污染控制标准》GB18597-2023、《废铅蓄电池处理污染控制技术规范》（HJ519-2020）等相关规范的规定。
土壤环境	运营期土壤污染防治	对武汉动车段高级修改造工程的改建、新建各车间进行分区防渗，并设排水沟。	计入工程投资	满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）要求。
环境风险	应急事故预留管理经费		100	降低环境污染风险程度。
	应急事故设备与器材		300	
其他	施工期开展环境监测	扬尘、施工噪声、振动、废水等环境监测	380	
		环境监控、环境监理	500	
合　计			83999.6	

14 环境影响经济损益分析

环境经济损益分析是通过分析和预测建设项目和各种活动对环境因子的影响，给出影响程度的定量或定性指标，求出总的环境影响，并对影响情况进行评价。环境经济损益分析通常由经济损益分析、社会损益分析和环境经济损益分析三部分组成。本次评价对可量化的经济损失以货币计量，对不可量化的隐形损失进行定性论述。

14.1 经济损益分析

14.1.1 农业经济损失

本项目的建设占地直接导致了沿线农业经济的损失，利用市场价值法。参考当地农业产值及播种面积，确定农业经济损失系数为 3.27 万元/ hm^2。根据工程占地情况永久占用耕地 498.68hm^2（其中安徽段 264.81hm^2、湖北段 233.87hm^2），临时占用耕地 232.88hm^2（其中安徽段 115.07hm^2、湖北段 117.81hm^2），项目临时占地造成的农业经济年损失为 761.88 万元，永久占地造成的农业经济年损失为 1630.68 万元。

14.1.2 林业经济损失

根据调查林地每公顷蓄积量 54.88m^3/hm^2。项目永久占用林地 178.3hm^2（其中安徽段 99.63hm^2、湖北段 78.67hm^2），导致林木蓄积量损失 9785.10m^3；临时占用林地 271.59hm^2（其中安徽段 178.5hm^2、湖北段 93.09hm^2），导致林木蓄积量损失为 14761.62m^3。出材率按 65%估算；每立方米木材平均取 545 元。可得项目临时占用林地引起林业经济损失为 528.0 万元，永久占用林地引起林业经济损失为 346.64 万元。

14.1.3 铁路经济效益

铁路直接收益包括客运收入、其他收入。间接效益主要由于成本变化、客运列车速度提高从而带来的时间节省效益、客运运输成本节省效益和诱发客运量的效益，包括公路转移、诱发客运和既有铁路趋势增长所产生的运输时间和成本节省的效益，还包括提高交通安全效益，铁路建设和旅游资源开发将引起沿线土地大幅升值带来的效益等。根据项目工程设计文件有关国民经济评价成果，累计经济净现值（ENPV）为 473573 万元，其经济效益远大于造成的农业、林业经济损失量。

14.2 环境影响损失分析

项目建设可能造成的环境损失详见表 14.2-1。

表 14.2-1 工程建设造成的主要环境损失

环境要素	造成影响	可能影响程度
生态环境	工程临时占地、永久占地造成耕地、林地、草地及水域的减少，施工过程中施工便道、桥涵建设、临时施工生产生活区、对生态因素的影响。	工程占地，破坏地表植被和土壤结构，改变地形地貌、自然景观及地表植被。加剧水土流失。机械碾压，可影响植物生长。使区域植被覆盖和植物多样性下降。工程占用耕地、林地将导致固碳释氧、阻滞地表径流、固土保肥效应、涵养水源、减轻洪涝灾害、净化环境等生态服务功能损失。
声环境、振动环境	施工期间施工机械设备（推土机、装载机、挖掘机等）及运营期列车产生的噪声、振动对环境影响。	施工机械噪声，特别是夜间施工噪声对施工场地附近居民产生较大影响。在未采取声屏障、隔声窗等降噪措施的前提下，运营期列车对沿线敏感点产生较大影响。
水环境	施工期施工场地生产废水、施工人员生活污水对沿线水体环境产生影响。运营期车站、场段污水达标排放或纳入城镇污水处理系统。	若管理不善，施工人员污水，机械含油污水、高浓度悬浮物废水对沿线水体水质可能产生较大影响。运营期污水影响较小。
环境空气	平整土地，土石方调配、物料运输、混凝土搅拌等施工环节产生的扬尘对周围环境空气质量的影响。	施工扬尘影响范围基本在施工场界 200m 内。
固体废物	分布在铁路两侧和施工生产生活区附近，施工期间施工人员产生的生活垃圾及主要产生于料场、运输便道等附近的生产垃圾。运营期产生固体废物。	施工期将对铁路沿线景观和周围的自然生态环境造成不利影响，如果弃入水体中，将会污染沿线的水体。运营期车站垃圾集中收集，危废由具有资质的单位处理，对环境影响小。

14.3 环境影响效益分析

本项目所采取的生态保护和污染防治措施产生的环境效益虽然暂时难以定量化换算为货币价值，但其效益显著，对可持续发展的贡献也不容忽视。工程采取的环保措施取得的环境效益详见表 14.3-1。

表 14.3-1 环保措施取得的环境效益

环境要素	拟采取措施	环境效益
生态环境	采取水土保持防护（包括施工便道、施工场地、施工生产生活区的防护措施）。严格限制施工人员活动和机械车辆作业范围、严禁捕猎野生动物，减少人为活动对植被的破坏。弃土（渣）场、施工生产生活区、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取生态恢复措施。	减缓对地表植被和土壤结构、自然景观及地表植被的破坏。减缓对植物生长发育的影响，减轻对于地形地貌、水文过程和地表植被及生态系统结构和功能的影响。减轻水土流失的影响。项目通过沿线绿化，临时占地植被恢复等措施，可以弥补项目建设过程中损失的部分生物量。
声环境、振动环境	选用低噪声、低振动的施工设备。限制施工作业时间，将噪声大、冲击性强并伴有强烈振动的工作安排在白天进行，禁止在夜间施工。合理安排施工计划和施工方法。运营期，对沿线超标敏感点采取声屏障或隔声窗措施。加强对铁路的养护。	施工期减轻对施工场地周边居民生活的干扰。运营期将项目对沿线敏感点的噪声污染控制在可接受的范围内。

环境要素	拟采取措施	环境效益
水环境	泥浆废水、施工生产生活区生活污水主要通过在施工过程中控制和末端处理，在污水控制过程中还会产生部分固态废物或分离物，采取措施进行处理。运营期拟建项目各车站设置污水处理设施，污水处理后排入市政污水管网或回用，不外排，对外环境影响较小。	避免含油污水进入水体漂浮水面，避免进入土壤，影响土壤表面的传质过程，影响植物的生长发育。预防环境风险事故，并在环境风险事故发生时将环境损失减至最低。保护沿线地表水体水质，减少项目建设对地表水环境的影响。
环境空气	加强运输管理，科学选择运输路线。定时洒水，粉状材料应罐装或袋装，禁止超载，并盖篷布。加强对运输车辆的管理。车站职工厨房安装油烟净化装置。	减缓施工区内车辆运输引起的道路扬尘，减缓了土石方运输车引起的扬尘对道路两侧的影响。
固体废物	施工过程产生的废弃机具、配件、包装物以及生活垃圾，应集中收集、封存，及时外运。运营期沿线各车站、维修车间、维修工区、牵引变电所产生的生活垃圾、生产废物集中收集后由当地环卫部门统一清运。危险废物妥善贮存并由有资质单位回收。	减缓垃圾等固体废物对铁路沿线的自然生态环境及景观造成不利影响，减缓对沿线水体的污染。

14.4 社会效益分析

新建合肥至武汉高速铁路作为所在区域的交通基础设施，本身将产生巨大的社会效益和经济效益，同时也将带动相关产业的发展，扩大内需、拉动市场、增加就业，成为新的经济增长点。

（1）促进区域规划

本项目是沿江高速通道的重要组成部分，是国家重要的交通基础设施，是实施国家“一带一路”倡议、支撑长江经济带国家战略、构建长江经济带综合立体交通走廊的需要。本项目位于中部地区六省正中区位，沿线经过的合肥是长三角城市群的副中心城市，麻城、六安等县市也为大别山地区区域性中心城市。本项目的建设可提升武汉及合肥的城市综合实力，加快高端要素集聚，增强区域辐射带动能力，强化中部崛起核心增长，带动大别山地区振兴发展。

（2）改善交通现状

从沿江铁路通道覆盖人口、GDP 来看，在“八纵八横”中均居于前列，“八纵八横”主通道绝大部分设计标准均在 250km/h 及以上。而沿江铁路通道大部分区段速度目标值低于 250km/h，与其路网定位不匹配。

作为沿江高铁的组成部分，合武高铁与合宁、武荆高铁等贯通在陇海、沪昆通道间构筑起新一条东西向大能力客运通道，填补了陇海、沪昆通道间直线距离 900km 范围内无高速铁路贯通的空白，可均衡区域高速铁路网，是完善国家干线高速客运网络布局的需要。

项目建设后，沿江通道武汉至合肥段实现客货分线，提高通道客运能力和服务质量。重庆至上海的时空距离从现状的 10.7h 大幅缩短至 5.8h，武汉与南京、上海等地间的旅行时分压缩至 1.8h、2.8h，大大拉近了长江中游城市群中心城市与长三角地区间的时空联系。武汉至合肥断面铁路客运量占全社会的 50%以上，高铁客运骨干地位得以提升。同时既有线能力得以释放，提高了通道货运服务质量，与其他交通方式共同疏畅长江黄金水道，形成衔接高效、安全便捷、绿色低碳的综合立体交通走廊，并起到铁路先行引导区域社会经济发展的作用。

（3）促进相关产业发展

交通在促进经济社会发展的要素中，扮演着越来越最重要的角色，交通是经济发展的命脉，是城市扩张的动脉。交通运输设施的建设可拉动相关的国民经济产业的发展，并能积极稳妥化解部分产能过剩的问题。

（4）增加就业岗位

项目不仅在建设期间为当地居民提供了直接的就业机会，而且建设完成后，由于对经济发展的促进作用，还会为当地居民提供很多的间接就业机会，提高就业者的收入，改善其生活水平。项目的建设可促进区域经济布局，拓宽就业机会。

（5）降低事故损失

与公路相比铁路事故率相对较低，可以降低事故率，减少交通损失，节约更多的人力、物力。

14.5 环境影响经济损益总体分析

本次评价采用打分法对项目环境影响经济损益进行总体分析，见表 14.5-1。

表 14.5-1 **环境影响的经济效益分析表**

序号	环境要素	影响、措施及投资	效 益	备 注
1	环境空气	运营期铁路电力牵引，代替公路运输，有助于改善区域环境空气。	+2	按影响程度由小到大分别打 1、2、3 分；“+”正效益；“-”负效益
2	声环境、振动环境	运营期通过采取降噪措施，敏感点声环境质量达标或维持现状，部分采取隔声窗措施的敏感点室内声环境满足使用要求（-1）。 铁路替代公路，运量集约化运输有利于改善区域整体声环境质量（+1）。	0	
3	水环境	站段污水纳管达标排放或回用不外排。	0	
4	动物	在采取本工程对野生动物及其生存环境影响较小。	-1	
5	植物	占用林地，但通过绿化和生态恢复 将一定程度上得以减缓。	-1	
6	农业	占用农田，影响农业生产。	-1	

序号	环境要素	影响、措施及投资	效　益	备　注
7	城镇规划	与路网规划、沿线城市总体规划协调， 有利于城镇、社会发展。	+2	按影响程度由小到大分别打1、2、3分；“+”正效益；“-”负效益
8	景观绿化	通过景观设计、绿化恢复可减缓铁路影响。	0	
9	水土保持	水土保持增加防护、排水工程可以控制水土流失。	0	
合 计		正效益：（+4）；负效益：（-3）；正效益/负效益＝1.67	+1	

本工程建设占用土地，破坏植被，增加了水土流失，对环境造成了不利影响及损失。但是本项目建设可完善区域铁路交通路网，方便沿线居民出行，促进沿线资源开发利用，快速拉动沿线地区的经济发展，社会经济效益显著。在对各种不利的环境影响进行必要的综合治理后，会大大缓解铁路工程实施对沿线地区环境的不利影响。

环境损益分析结果表明，说明项目所产生的环境经济的正效益占主导地位。从环境影响经济损益角度来看，项目是可行的。

15　环境管理与环境监测计划

为了保护好本工程沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对项目实施的全过程进行严格、科学地跟踪环境管理与监控。

15.1　环境管理计划

15.1.1　建设前期的环境管理

（1）设计过程的环境管理

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行本工程《环境影响报告书》中提出的并经生态环境部门批复核准的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

初步设计和施工图文件中应有的环保内容包括如下几个方面：

1）符合环保要求的弃土（渣）场的位置、面积、数量和占地类型等。

2）环境保护措施的数量、防护标准、技术要求、实施进度及环保投资等。

3）文件和施工说明中要有符合环保要求的施工工艺、施工工序、施工方法等内容的说明。

（2）工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中，建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位；对照《环境影响报告书》中提出的要求，对施工单位的施工组织方案提出环保要求，在签订合同时，将实施措施写入双方签订的合同条款中，明确施工单位在环境管理方面的职责，为文明施工和环保工程能够高质量地“同时施工”奠定基础。

15.1.2　施工期环境保护行动计划

（1）管理体系

施工期环境管理组成包括施工单位、监理单位和建设单位在内的三级管理体制，同时要求设计单位做好配合和服务。

在这一管理体系中，首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保监管人员，这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员，并赋予相关的职责和权利，使其充分发挥一线环保监管职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，并监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局，及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量解决，并协助各施工单位处理好与地方

环保部门、公众及利益相关各方的关系。

（2）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方生态环境、水利、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（3）施工期环境管理要求

①生态环境管理

路基边坡、施工便道、临时工程、弃（土）渣场的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点，应切实加强施工期的水土保持工作，水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况；当地生态环境、水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况，并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见，如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

②施工噪声控制

铁路经过的区域住宅建筑数量多、分布较密集，应合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

③施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，并进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口选择应事先征得驻地民众、生态环境及市政部门的认可。

④施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中收集，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水利和环卫等部门许可，并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

⑤车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1～2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落，并进行覆盖；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

⑥植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按生态环境部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 15.1-1 **施工期环境管理计划表**

环境影响	减 缓 措 施	实施机构	监督机构
弃土破坏植被，诱发水土流失	集中弃土，减小破坏面积；取、弃土场按设计及环评要求采取相应的水土保持措施；取、弃土结束后及时进行植被恢复。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业。		
施工期扬尘污染	扬尘污染严重的施工路段、混凝土搅拌场、制梁场、填料拌合站、运输便道等定时洒水。		
施工期排放的生活污水	施工污水妥善处理，监测其水质变化情况。		
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物	施工固体废物不得随意弃于河道、沟渠等水体，及时清运或按规定处置。		
沿线生态、水源保护区	按照本报告生态、水环境影响评价章节的措施进行相应管理		

15.1.3 运营期环境管理

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（1）管理机构

本线运营环境管理主要由中国铁路上海局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司的环保部门负责，由公司委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站段所具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

中国铁路上海局、武汉局环保部门负责监督管内所有环保设施的运行、维护，汇总、分析各站、场环保工作信息，落实管内环保设施更新改造计划，协调与沿线地方

生态环境主管部门间的关系，协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。并负责管内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划。

此外，沿线省、市、区生态环境主管部门及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污情况，对超标排放及污染事故进行处罚或其他处分。

（2）人员培训

为了保障环保设施正常运行,环境管理人员和操作人员的业务能力是至关重要的。

表 15.1-2 **运营期环境管理计划**

环境影响	减缓措施	实施机构	管理、监测机构
列车运行噪声	设置声屏障、建筑隔声	工程沿线站、所、场相关生产运营部门	地方生态环境局、铁路公司环保办等机构负责，受铁路公司委托的环境监测机构负责日常运营监测。
各站的生产、生活污水	生产、生活污水经处理后达标排放		
旅客列车垃圾；各站、所生产、生活固体废物	生活垃圾经收集交由城市环卫部门统一处理，危险废物按要求贮存和处置。		
植被破坏和水土流失	加强铁路用地范围内林草的保养及维护工作		

15.1.4 污染物排放清单

为了便于管理，现将污染物排放清单计列如下。

表 15.1-3 **工程污染物排放清单**

环境要素	项　　目		运营期
声环境	污染物来源		列车运行噪声；牵引变电所、动车存车场、动车段固定设备噪声
	污染种类		噪声（等效 A 声级）
	执行标准	质量标准	《声环境质量标准》GB3096-2008
		排放标准	《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90 及其修改方案、《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008
	监测点位		工程沿线噪声环境敏感目标
	环保措施		采用低噪声设备，声屏障、隔声窗、功能置换（或拆迁）等
振动环境	污染物来源		列车运行
	污染种类		振动（铅垂向 Z 振级 VL_{Zmax}）
	执行标准		《城市区域环境振动标准》GB10070-88
	监测点位		工程沿线振动环境敏感目标
地表水环境	污染物来源		车站、动车存车场、动车段的生活污水、生产废水
	污染种类		pH、COD、BOD_5、动植物油、氨氮、SS、石油类、LAS 等

环境要素	项　　目		运营期
地表水环境	执行标准		（1）双墩集站、六安北站、金寨东站、麻城北站、红安西站、长江新区站、武汉天河站、天河动车存车场、武汉动车段污水排放至市政污水管网：执行《污水综合排放标准》GB8978-1996 之三级标准； （2）不具备纳管条件的南溪站污水，经接触氧化工艺处理后回用。无法回用部分委托市政主管部门定期清运。
	环保措施		（1）具备纳管条件的双墩集站、六安北站、金寨东站、麻城北站、红安西站、长江新区站、武汉天河站、天河动车存车场、武汉动车段等各站、段生活污水、生产废水，经处理达标后，排入市政污水管网。 （2）不具备纳管条件的南溪站污水，经接触氧化工艺处理后回用，无法回用部分委托市政主管部门定期清运。
	监测点位		各车站、段污水排污口
环境空气	污染物来源		（1）各车站、动车存车场的职工食堂； （2）武汉天河站燃气锅炉房
	污染种类		食堂油烟；燃气锅炉
	执行标准	质量标准	/
		排放标准	《饮食业油烟排放标准（试行）》GB18483-2001； 《锅炉大气污染物排放标准》GB13271-2014
	监测点位		各食堂油烟排放口； 武汉天河站燃气锅炉排气筒排放口
电磁环境	污染物来源		牵引变电所
	污染种类		工频电场、工频磁场
	执行标准		《电磁环境控制限值》GB8702-2014
	监测点位		牵引变电所厂界
土壤环境	污染物来源		武汉动车段
	污染种类		石油烃
	执行标准		《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地。
	监测点位		监测点位布设在废水输送管道附近绿化带

15.2　环境监测计划

15.2.1　监测目的

本项目的环境监测主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律法规、标准规定的范围内。

15.2.2　环境监测计划

15.2.2.1　环境监测要求

（1）在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实

本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

（2）在运营期，由中国铁路上海局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司的环保部门对管内各车站和环保设施的完好率、执行国家及地方环保法规情况进行监督检查。

15.2.2.2　施工期主要工程项目环境监测内容

（1）施工取、弃土场的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。

（2）路基边坡、站场等主体工程范围内水土流失防治、绿化及复垦措施。

（3）施工便道、运输车辆扬尘防护，工程后的生态恢复措施。

（4）临时施工驻地的生活垃圾及污水处置。

（5）施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

（6）为保护较为敏感的水体和生态敏感区，计列施工期污水处理和监测措施及费用。

（7）为保护沿线分布的野生保护动植物，设置野生保护动物监测点，用于监测野生动物数量、频度变化；全线设置野生保护植物监测点，用于监测野生保护植物生境变化及应急防护。

15.2.2.3　监测方案

根据该项目的工程特征，按照建设期和运行期制定分期的环境监测方案见下表。生态监测（含陆生生态监测、水生生态监测）详见 4.5 节。

表 15.2-1

环境监测方案

监测要素	阶　段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水土流失	施工期	可选择沿线存在的深挖路堑、重点隧道、桥梁		巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月，随机抽查	
	运营期			巡视、调查为主	4 次/年	
植被恢复	施工期	沿线	植被数量及长势	目测	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
野生保护动物	施工期	分布集中路段	野生动物数量、频度变化	巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
野生保护植物和名木古树	施工期	分布集中路段	野生保护植物生境变化及应急防护	巡视、调查为主	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
环境噪声	施工期	距离较近的集中居民区、学校等	等效 A 声级	GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》	施工作业时 1 次/月	GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》
	运营期	距铁路外轨中心线 30m 处	等效 A 声级	GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》	环保竣工验收一次性监测；后续不定期监测，建议 1 次/年	GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案
		各牵引变电所、动车存车场、动车段厂界	等效 A 声级	GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》		GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》
		沿线噪声环境保护目标	等效 A 声级	GB3096-2008《声环境质量标准》		GB3096-2008《声环境质量标准》
环境振动	运营期	较近的集中居民区、学校等	铅垂向 Z 振级	GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》	环保竣工验收一次性监测；后续不定期监测，建议 1 次/年	GB10070-88《城市区域环境振动标准》

监测要素	阶　段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
环境空气	施工期	沿线主要的施工地点	运输车辆、施工扬尘	现场检查	4 次/年	GB16927-1996《大气污染物综合排放标准》
	运营期	食堂排烟筒	油烟	监测技术规范	1 次/年	GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》
		武汉天河站燃气锅炉排气筒	颗粒物、二氧化硫、氮氧化物	监测技术规范	1 次/年	GB13271-2014《锅炉大气污染物排放标准》
水环境	施工期	沿线涉及的水源保护区等重要地表水体桥梁施工场地	COD、BOD_5、pH、SS、氨氮、石油类、动植物油	HJ/T91-2002《地表水和污水监测技术规范》等	施工前测 1 次、施工期 1～2 次/月、施工结束后测 1 次	GB3838-2002《地表水环境质量标准》
	施工期	主要施工场地、大临工程、施工营地	COD、BOD_5、pH、SS、动植物油、氨氮、石油类		2～4 次/年	GB8978-1996《污水综合排放标准》
	运营期	各站、段、场	COD、BOD_5、pH、动植物油、氨氮、SS、石油类、LAS		4 次/年	
固体废物	施工期	施工营地	垃圾收集和危险废物处置	现场检查	2～4 次/年	
	运营期	沿线车站、各维修车间（含工区）、动车存车场、武汉动车段			4 次/年	
电磁环境	运营期	牵引变电所	工频电场、工频磁场	HJ681-2013《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》、HJ/T10.2-1996《辐射环境保护管理导则 电磁辐射监测仪器和方法》	1 次/年	GB8702-2014《电磁环境控制限值》、HJ/T10.3-1996《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》
		GSM-R 基站	功率密度		环保验收一次性监测	
土壤环境	运营期	武汉动车段	石油烃	GB36600-2018《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》	1 次/年	GB36600-2018《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》

15.3 施工期环境监理计划

15.3.1 施工期环境监理目标

环保监理目标主要是：

（1)根据批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方生态环境、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

15.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

15.3.3 环境监理机构设置方式

通常情况下，铁路工程施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本项目经过生态敏感区和大型的地表水体，因此评价建议建设单位委托具有相应能力的监理单位实施本工程施工期的环境专项监理。

15.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

15.3.4.1 工程施工期环境监理内容

（1）重点监理对象

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。

结合本线所处地形地貌特征以及有关保护区分布，确定本线重点监理对象为生态敏感区所在区域，沿线隧道弃渣场、高路堤边坡、跨河路段等。

（2）监理内容

本项目监理内容主要包括：线路通过相关区域的保护措施执行情况；土地、植被

的保护；土石方施工及防护工程的及时实施；隧道弃渣场防护及恢复；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

本项目环境监理重点为生态环境监理，其主要内容有：

1）施工准备阶段生态环境监理内容

◆对建设单位、施工承包单位等参建各方相关人员进行环保及动、植物保护知识和法律法规的培训。

◆核对设计文件、施工图纸中有关环境影响报告书及水土保持方案报告及其审批（审查）意见的落实情况，并根据现场实际提出优化建议。

◆审查施工营地、施工场地、施工便道、取（弃）土（渣）场的布设以及重点工程施工中采取的环保措施等，并制定环保监理检查、监测计划。

◆检查开工前有关环保、水保许可及耕地、林地占用手续是否齐全；对于手续不齐的，督促有关单位尽快补齐有关手续。

◆检查临时施工用地是否在批准的用地范围内，并对原地貌做好影像记录。

2）施工期阶段生态环境监理内容

◆监督、检查线路通过相关保护区路段的环保措施的落实情况。按照报告书提出的各项措施进行相应监理。

◆监督、检查涉及沿线水源保护区和生态敏感区所在路段的特大桥等施工过程中环保措施的落实情况。按照本报告的措施进行相应监理。

◆检查动、植物保护措施的落实情况。

◆检查取（弃）土（渣）场防护措施的落实情况。

◆检查施工便道环保措施的落实情况。

◆检查临时用地植被恢复及水保措施。

◆监督检查环评及设计中提出的其他环（水）保措施落实情况。

◆检查其他生态环境保护措施的落实情况。

3）竣工收尾阶段生态环境监理内容

◆检查取、弃土场的表土回填、平整及植被恢复情况，并作影像记录。

◆检查施工营地移交及恢复情况。

◆检查施工便道、施工场地等临时工程用地的平整清理及植被恢复情况，并作影响记录。

15.3.4.2　施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、

经济效益的统一。

（1)建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度;在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境和治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

15.3.4.3　环保监理工作手段

（1）环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令；工程款结算应与环境监理结果挂钩。

（2）对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

（3）因监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

（4）定期召集监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

（5）经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

15.3.4.4　监理效果要求

（1）加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

（2）负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

（3）与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和沿线省、市有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

15.4 工程竣工环保验收

建设单位在工程运营前应根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，及时开展工程竣工环境保护验收工作。

为给工程竣工环保验收提供方便，将“三同时”验收清单汇总于表 15.4-1 和表 15.4-2。

表 15.4-1 工程环保措施“三同时”验收清单—环境管理部分

	单 位	职责与工作内容	验收内容
管理部门职责和机构文件	建设单位	工程招标文件中全面反映环评要求的各项措施；委托具有资质的单位进行环保监理和环境监测，定期向地方环境保护局和地方其他主管部门通报工程情况。	招标文件；委托书，汇报记录
	监理单位	对施工人员进行环境保护知识培训；监督施工人员的日常施工行为。召开环保监理工作例会，编制监理月报。	培训教材，培训计划；日常工作记录；会议记录，监理月报。
	施工单位	在投标文件中明确环评提出的各项措施；向环保监理报送施工组织设计，施工进度月计划表及执行情况通报；按照环评要求规范施工行为，及时向环保监理、建设单位以及相关部门汇报环保事故。	投标书，施工组织设计，施工场地布置图，施工进度表，环保事故报告单
	监测单位	按照环评要求，定期进行施工期环境监测	环境监测报告

表 15.4-2 工程环保措施“三同时”验收清单—环保措施部分

治理项目	保护目标（站段名称）	治理措施	验收内容	预期效果
生态及水土保持	沿线路基、桥梁、隧道、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、隧道边仰坡防护、弃土场防护等水土保持工程措施和植物措施	工程实物	有效控制沿线水土流失，防止生态环境敏感区、生态红线等破坏。取弃土场、大临设施等临时用地恢复
	古树名木等	设置围栏等、珍稀保护植物应急防护或移植	工程实物	
	安徽天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区	环境及生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查	
	六安泂河源国家湿地公园	环境及生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查	
	生态红线等其他敏感区	生态修复、宣传教育等	记录和调查	
	狮子峰省级自然保护区、狮子峰省级森林公园及生态保护红线	环境及生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查	
	武汉杜公湖国家级湿地公园及生态保护红线	环境及生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查	
	大别山国家级地质公园	生态修复、宣传教育等	记录和调查	
文物保护	吊尖大墩遗址等县级文保单位	地下文物勘探	调查报告	满足文物保护要求

治理项目	保护目标 （站段名称）	治理措施	验收内容	预期效果
运营期噪声治理	沿线超标敏感点	（1）安徽段：设置声屏障 71724 延米/166 处，其中，2.3 米高声屏障 53627 米/102 处，3.3 米高声屏障2186 米/10 处，3 米高声屏障 8778 米/32 处，4 米高声屏障 6795 米/41 处，5 米高声屏障 338 米/2 处。 （2）湖北段：对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高桥梁声屏障 32390 延米、3 米高路基声屏障 6521.5 延米，共计 38911.5 延米。	记录和调查	敏感目标处噪声达标或维持既有不恶化。
	沿线超标敏感点	（1）安徽段：零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的 174 处设置隔声窗 74110 平方米。 （2）湖北段：零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的 155 处设置隔声窗 88390 平方米。	工程实物	
	沿线敏感点	（1）结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 378 户居民住房进行功能置换。 （2）湖北段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 1528 户居民住房和 2 所学校进行功能置换。投资纳入拆迁费用。	记录和调查	
施工期噪声、振动治理措施	施工场地周围的敏感点	施工围挡、场地合理布局、夜间禁止施工等。	工程记录和调查	施工场界满足 GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》
运营期振动治理	沿线超标敏感点	（1）安徽段：对预测振动超标的 31 处敏感点的 56 户敏感建筑进行功能置换。 （2）湖北段：对预测振动超标的 54 处敏感点的 269 户敏感建筑进行功能置换。	记录和调查	敏感目标处噪声达标或维持既有不恶化
运营期水源保护区	姚李镇集中式供水工程水源保护区二级保护区	严格限制铺轨基地走行线施工范围，设立醒目的饮用水水源标识，保护区内部不得设置施工营地，施工产生的废水和废物应运至保护区外。	工程实物	饮用水源保护区水质满足相应地表水环境质量标准
	三河口水库饮用水水源保护区	水源保护区内不得设置大临工程，施工产生的废水和废物应运至保护区外。		
II类敏感水体污水处理环保措施	史河总干渠、熊家河、双河II类敏感水体 张广河、碧绿河水库、阎家河、举水等II类敏感水体	隧道施工废水清污分流，洞口设置污水处理站。施工期跨越II类敏感水体桥梁施工不得将泥浆和钻渣排入河流。	工程实物	不对II类敏感水体产生不利影响。
运营期污水处理措施	各车站、维修工区/车间、牵引变电所	（1）双墩集站、六安北站、金寨东站、麻城北站、红安西站、长江新区站、武汉天河站、天河动车存车场、武汉动车段污水排放至市政污水管网； （2）不具备纳管条件的南溪站污水，经接触氧化工艺处理后回用；无法回用部分委托市政主管部门定期清运。	工程实物	满足相应污水排放标准

治理项目	保护目标 （站段名称）	治理措施	验收内容	预期效果
施工期污水处理	沿线的河流、 水源和施工场地	临时化粪池、格栅、沉淀池等	工程记录和调查	
运营期固体废物	各站、动车存车场、动车段	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物	及时清运，满足环保要求
施工期固体废物	各施工场地和营地	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物	
施工期空气环境治理措施	各施工场地和 营地	场地硬化和清洗装置、密闭运输、堆料覆盖、洒水、喷雾抑尘等。	工程记录和调查	满足相应大气排放标准要求
运营期空气环境治理措施	各车站、动车存车场	各职工食堂油烟净化器。 武汉天河站的天然气锅炉尾气采用低氮燃烧技术。	工程实物	
运营期土壤环境保护措施	武汉动车段	动车段高级修改建工程进行分区防渗。	工程实物	满足《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）要求

16 环境影响评价结论

16.1 工程概况

16.1.1 地理位置

新建合肥至武汉高速铁路（简称合武高铁，曾用名为新建沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段）位于安徽省、湖北省境内，线路东起合肥市（蜀山区、经开区、肥西县、长丰县、高新区），途径安徽省六安市（金安区、裕安区、叶集区、金寨县）及湖北省黄冈市（麻城市、红安县），终至武汉市（线路经黄陂区、长江新区、东西湖区，枢纽配套工程位于江岸区、东湖生态旅游风景区）。

16.1.2 建设内容与规模

（1）主要建设内容

1）线路

本项目新建线路自既有沪蓉铁路至 K502+400 处接轨引出，向西经六安、黄冈，西至武汉市，于东西湖区新沟西线路所衔接武汉至宜昌高铁。新建正线 329.683km，利用既有沪蓉铁路 30.886km。全线共新建车站 7 座，新建桥梁 79 座 224.370km，正线共有隧道 16 座 77.362km，另含枢纽、地区相关及配套工程。

2）车站

正线设六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区、武汉天河共 7 座车站，双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程改建双墩集站。

3）牵引变电所

新建 7 座 220kV 牵引变电所（分别为雷麻店、六安北、金寨东、南溪、大别山、五棵树、武汉天河牵引变电所）；改造既有江岸西牵引变电所，增加第三台 110kV 三相 Scott 牵引变压器。

4）动车组设备

武汉动车段高级修改造工程。新建金寨东存车场、天河动车存车场。

5）综合维修

在六安北设维修车间（含工区）1 处，在金寨东、南溪各设维修工区 1 处。补强既有沪汉蓉铁路长安集维修工区。

在麻城北站设综合维修车间（含工区），在红安站、武汉天河站各设置综合维修工区 1 处，长江新区站设保养点。

（2）建设性质与等级

正线为高速铁路，速度目标值 350km/h，客运铁路，双线铁路，电力牵引。

（3）项目占地

本项目总占地面积 1834.69hm²，其中永久占地 1168.34hm²，临时占地 666.35hm²。

（4）项目投资、工期

项目概算总额为 744.7 亿元，其中环保措施投资计列 83999.6 万元，环保工程投资约占总投资的 1.13%。工程计划总工期约 4.5 年（54 个月）。

16.2 生态环境影响评价结论

16.2.1 生态环境敏感目标

生态保护目标主要为安徽天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区、湖北狮子峰省级自然保护区等 3 处特殊生态敏感区，六安淠河国家湿地公园等 4 处自然公园，以及生态保护红线、重要湿地、生态公益林和名木古树、野生保护动植物物种。

工程线路穿越湖北省生态保护红线 3 次，长度为 10591m，主要生态功能为水土保持和湖泊湿地生态保护；穿越安徽省生态保护红线 32 次，长度为 35285m，主要生态功能为水土保持功能、生物多样性维护功能、水源涵养功能。

16.2.2 生态环境现状

（1）土地利用现状

本工程评价范围面积合计 45606.92hm²，参考《土地利用现状分类》（GB/T21010-2017）中有关分类标准，结合国土三调数据、现有资料，运用景观生态法（即以植被作为主导因素），并结合土壤、地貌等因子进行综合分析，由于卫片解译精度问题，将《土地利用现状分类》中交通运输用地、公共管理与公共服务用地、住宅用地、工矿仓储用地等土地利用类型纳入建设用地。评价区土地利用以林地、耕地为主，分别占评价区总面积的 45.68%和 25.51%。

（2）植物现状

评价区属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区和江汉平原亚地区。均属于开垦历史悠久的农业区，地势低平，仅在两个亚区中部大别山区域海拔稍高，植物区系成分组成较为简单，种植植物区系成分与日本种子植物区系有较高的相似性。评价区主要有维管束植物 678 种，隶属于 134 科 424 属，包括蕨类植物 18 科 30 属 43 种；裸子植物 6 科 14 属 18 种；被子植物 110 科 380 属 617 种。其中野生维管束植物 128 科 380 属 593 种（包括蕨类植物 18 科 30 属 43 种；裸子植物 4 科 9 属 13 种；被子植物 106 科 341 属 537 种）；评价区自然植被分为 4 个植被型组、7 个植被型、7 个植被亚型、21 个群系。现场调查到国家二级保护野生植物 4 种，即中华猕猴桃、野大豆、金荞麦、荞麦叶大百合。

（3）动物现状

评价区在动物地理区划上属东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—长江沿岸平原省（VIA2）—农田湿地动物群、东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群，动物成分以东洋界种类为主。评价区内共有陆生野生脊椎动物 4 纲 27 目 85 科 265 种。评价区分布有国家一级保护野生动物 2 种，分布有国家二级保护野生动物 33 种；有湖北省级保护野生动物 66 种，有安徽省一级保护野生动物 15 种，二级保护野生动物 58 种；评价区分布有《中国生物多样性红色名录》中列为极危（CR）动物 1 种，列为濒危（EN）的动物有 5 种、易危（VU）的动物有 10 种；有中国特有种 14 种。

（4）水生生物现状

本工程长江流域，穿越举水、倒水、滠水、府河等长江一级支流、阎家河、浮桥河、鄢家河等长江二级支流和淮河流域的淠河、汲河、史河。项目部分特大桥工程涉水，其中碧绿河水库特大桥跨越碧绿河水库；塘埠口滠水特大桥跨越滠水；黄花涝府河特大桥跨越府河；倒水特大桥跨越倒水；举水特大桥跨越举水；史河特大桥跨越史河；淠河特大桥跨越淠河湿地公园。通过现场调查，9 个调查断面共检出浮游藻类植物 7 门 55 种（属），浮游动物 4 大类 23 种（属），底栖动物 3 类 17 种，常见的水生挺水植物有芦苇、雀稗、菖蒲等；沉水植物有马来眼子菜、狐尾藻等；漂浮植物有水鳖、槐叶萍等；根据现场调查及参考相关资料，倒水河共记录鱼类 64 种，隶属于 6 目 12 科，长江支流府河和滠水共记录鱼类 72 种，隶属 4 目 11 科，杜公湖湿地公园共调查到鱼类 10 种，淠河鱼类 5 目 11 科 31 种。

16.2.3 生态环境影响及保护措施

（1）工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程为线型工程，总占地面积 1834.69hm^2，其中永久占地 1168.34 hm^2，临时占地 666.35hm^2，主要有耕地、园地、林地、草地、建设用地、水域及水利设施用地及其他用地等类型。工程永久占地内土地利用类型以耕地、林地、建设用地为主，分别总面积的比例为 46.61%、19.33%、19.27%。工程永久用地会导致评价区内耕地、园地、林地、草地等土地类型减少，同时由于铁路的建设使得建设用地等土地利用类型面积增加，工程实施后评价区景观格局将发生一定变化，其中建设用地拼块因铁路的修建使其重要性提高最多，其优势度值由铁路建成前的 7.16%上升到 10.37%，上升了 3.21%，破碎度提高了 0.20，其他土地优势度提升 0.92%，其他拼块的优势度值相应减少，但减少的幅度较小。作为模地的林地其优势度值从 43.64%降低到 42.14%，减少 1.49%，减小的幅度较小，林地拼块的优势度值仍然远远高于其他拼块的优势度值，仍然作为评价区内的模地。由此可见，拟建工程使评价区景观均匀度有所增加，但是

对评价区自然体系的景观格局影响不大。

本工程设计虽然大量采用了以桥代路、以隧代堑、永临结合、合理调整土石方平衡等一系列措施，从源头上减少了工程对耕地资源的占用，但仍将永久占用耕地498.68hm^2，使这部分农用地转变为交通用地，失去农业生产能力和一定的生态调节能力；此外，本工程弃土场、制梁场、施工营地等大型临时用地总占用耕地232.88hm^2。工程施工期间，这些临时用地也将在一定程度上使原有的土地利用发生改变，造成土地贫瘠，有机质含量低，养分淋溶，地表植被破坏等，尽管施工结束后，这些临时用地通过清理现场、复耕等措施，逐步恢复其原有功能，但这种潜在影响可能还将持续几年。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

（2）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被使评价范围生物量减少29993.95t，仅占评价区总生物量的3.77%，说明工程建设对评价区的自然生产力将产生一定的负面影响，会增加该地区的生态压力，但对于工程建设前评价范围自然体系生产力而言，植被净生产力下降幅度较小，因此，工程对自然体系生产力的影响是能够承受的。

本工程设置的桥梁和涵洞可满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物影响不大。

为使工程对沿线动植物资源的影响最小化，评价建议工程以建设“绿色通道”为标准，加强线路两侧的绿化；施工期宣传野生动物保护法，禁止捕杀野生动物的行为；调整工程施工时段和方式，减少对野生动物的影响。

本项目为线型工程，占地面积为1834.69 hm^2，沿线区域主要分布有针叶林、阔叶林、灌丛、草地和农作物等几大类。本项目损失的植被类型主要为农作物、针叶林、阔叶林等，但由于本次工程为线形工程，损失的植被面积占沿线地区同一植被类型面积的比例极小，故工程占地对沿线植被资源的影响较小，而且线路两侧绿化及施工结束后临时占地的植被恢复、复耕等可有效补偿因工程建设造成的植被生物量损失。

工程沿线评价区内可能出现的重点保护野生动物主要集中于工程涉及的敏感区及沿线植被丰富且人为干扰小的区域，工程征地范围内的动物多为区域常见种。施工期间工程施工噪声、振动、人为活动等因素可能惊扰沿线动物，由于铁路为线性工程，

施工分区进行，且影响仅限于施工期，施工结束后对动物的影响会逐渐减低。运行期铁路噪声属于流动污染源，线长面广，具有间歇性，且运行的铁路速度较快，其产生的噪声、震动和光污染短暂，随着时间的推移，动物逐渐适应后，会调整其行为习性以降低噪声、振动和光污染影响，因此影响较小。本工程沿线设置的桥梁、隧道密集，桥隧比高，桥涵下方和隧道上方均可作为动物通行的通道，已有的桥梁、隧道可以满足本区域动物的通行需要，本项目运行期间对动物迁徙阻隔的影响较小作用较小。综上所述，项目的建设和运行不会对区域内的脊椎动物造成大的不利影响

（3）工程对敏感区及生态保护红线的影响及保护措施

本工程线路穿越了安徽金寨天马国家级自然保护区、安徽金寨西河大鲵省级自然保护区、湖北狮子峰省级自然保护区、安徽六安淠河国家湿地公园、湖北武汉杜公湖国家湿地公园、湖北麻城狮子峰省级森林公园、湖北（黄冈）大别山国家地质公园等生态敏感区，均按照相关法规及主管部门要求办理了相关行政手续，并采取了相应的环境影响减缓措施及生态补偿措施，后续施工及运营将自觉接受主管部门的监督管理，依法合规完成项目建设，并最大程度减缓对各敏感区的环境影响。

16.2.4 生态影响评价结论

本工程前期通过优化路线走向，尽可能对各类环境敏感区及植被较好的区域进行避让，确实无法避让时则优化敷设方式、尽量以生态影响小的“桥梁、隧道”形式穿越，并采取相应的生态影响减缓措施；后期施工组织尽量使用既有场地，合理设置弃渣场，减少临时占地，对永久占用的土地给予一定的经济补偿。加强地质勘探工作，尽量绕避不良地质路段，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度，从而降低对周围植物的影响。建设中占用耕地、林地部分的表层土予以收集保存，及时复种或选择当地适宜植物及时恢复绿化。施工前印发环境保护手册，组织专业人员对施工人员进行环保宣传教育，避免随意破坏植被，损坏农作物。对施工人员进行宣传教育，加强对施工人员管理，加强施工人员的环保意识，避免人为践踏、破坏植被。

建议施工期间开展环境专项监理，聘请专员成立野生动物救护专班，以便快速对施工区域内受伤的野生动物进行救护；设施接触网驱鸟设备，防止鸟类在接触网系统上筑巢；铁路路基段两侧设置加密绿化带，用以消减列车通行噪声、灯光对区域内野生动物的惊扰；隧道进出口做好掩饰绿化、设置动物栅栏，避免野生动物从隧道口掉落进轨道；加强对工程施工人员的野生动物保护意识，施工人员进场前建议由建设单位开展对施工人员的动物保护教育培训，学习完成后上岗；临时施工设施不再使用后应及时拆除，并且尽快做好陆生动物生境的恢复工作，减少生境破坏对动物的不利影响。

综上所述，从生态影响角度分析，本项目可行。

16.3 声环境影响评价结论

16.3.1 现状评价

全线合计噪声敏感点 445 处，其中安徽段 270 处，湖北段 175 处。

本工程安徽段评价范围内共有 270 处声环境敏感点，其中新建正线段涉及 167 处，合肥枢纽相关工程 103 处。现状监测值昼间为 41～72dB（A），夜间为 40～66dB（A），对照相应标准，共计有 106 处敏感点超标，其中昼间有 20 处敏感点超标，超标量为 1～12dB（A），夜间有 65 处敏感点超标，超标量为 1～15dB（A）。

本工程湖北段工程评价范围内共有 175 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 42～73dB（A），夜间为 40～68dB（A），对照相应标准，共计有 42 处敏感点超标，其中昼间有 27 处敏感点超标，超标量为 1～9dB（A），夜间有 40 处敏感点超标，超标量为 1～11dB（A）。

16.3.2 预测评价

16.3.2.1 合肥枢纽相关工程

（1）合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 69 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 39～61 dB（A），夜间预测值为 35～57dB，对照相应标准，昼、夜间均达标。沿线 69 处居民住宅敏感目标中，近期昼间等效声级为 50～71dB（A）、夜间等效声级为 46～64dB（A），运营近期昼间预测有 20 处超标，昼间最大超标量 11 dB（A），包括 15 处居民住宅和 5 处学校、医院等特殊敏感点，夜间预测有 45 处超标，包括 42 处居民住宅和 3 处学校、医院等特殊敏感点，夜间最大超标量 14dB（A）。

（2）合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 20 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 60～65 dB（A），夜间预测值为 60～65dB，对照相应标准，昼、夜间均达标。沿线 20 处居民住宅敏感目标中，近期昼间等效声级为 56～68dB（A）、夜间等效声级为 56～64dB（A），运营近期昼间预测有 5 处超标，昼间最大超标量 5 dB（A），包括 4 处居民住宅和 1 处学校、医院等特殊敏感点，夜间预测有 14 处超标，包括 11 处居民住宅和 3 处学校、医院等特殊敏感点，夜间最大超标量 12dB（A）。

（3）合肥枢纽改沪蓉、改宁西铁路

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 14 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 54～64 dB（A），夜间预测值为 53～59 dB，对照相应标准，昼、夜间均达标。沿线 14 处居民住宅敏感目标中，近期昼间等效声级为 53～64dB（A）、夜间等效声级为 47～60 dB（A），运营近期昼间均达标，夜间预测有 11 处超标，夜间最大超标量 6dB

（A）。

16.3.2.2　新建正线工程

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 167 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 65～75dB（A），夜间预测值为 57～67dB（A）。昼间 94 处测点超标 1～5dB（A）、夜间 157 处预测点超标 1～7dB（A）。沿线 167 处敏感目标中，近期昼间等效声级为 60～75dB（A）、夜间等效声级为 52～67dB（A），运营近期昼间预测有 166 处超标，昼间最大超标量 18dB（A），包括 163 处居民住宅和 3 处学校、养老院，夜间预测有 166 处超标，包括 164 处居民住宅和 2 处养老院，夜间最大超标量 21dB（A）。

16.3.2.3　湖北段新建正线工程

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 171 个预测点预测结果表明近期昼、夜等效声级分别为 51～74dB（A）、43～66dB（A），对照相应标准，昼间 65 处测点超标 0～4dB（A）、夜间 81 处预测点超标 0～6dB（A）；沿线 171 处敏感目标中，近期昼间等效声级为 50～79dB（A）、夜间等效声级为 45～71dB（A），运营近期昼间 157 处敏感点等效声级超标 0～10dB（A），包括 149 处居民住宅和 8 处学校，夜间预测有 155 处超标 0～13dB（A），包括 153 处居民住宅和 2 处学校，夜间最大超标量 13dB（A）。

16.3.2.4　其他工程（存车场、牵引变电所等）

（1）新建金寨东存车场

金寨东存车场厂界 4 处昼、夜噪声等效声级分别为 47.3～54.2、42.3～48.3dB（A），均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A）。金寨东存车场评价范围内涉及 1 处敏感点，预测结果列入线性工程中。

（2）改建武汉动车段噪声影响分析

本工程改造武汉动车段。动车段噪声主要来自动车组进出库时的列车运行以及厂界内机器作业的噪声，因为列车速度很低，同时检修作业基本在列检库内进行，由于有房屋及厂界的围墙遮挡，噪声影响对外环境不明显。根据预测，厂界处噪声值昼、夜间均为 45～50dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），昼、夜间均满足标准要求。武汉动车段周围 4 处敏感点噪声预测昼间 56～58 dB（A）、夜间 53～54dB（A），昼、夜间敏感点均满足标准要求。

（2）新建牵引变电所

本工程新建 7 座牵引变电所、改建 1 座牵引变电所。从预测结果可以看出，距离牵引变电所厂界围墙 1m、5m、10m、15m、20m、30m 处噪声贡献值分别为 45.0dB（A）、43.5dB（A）、42.7dB（A）、40.7dB（A）、36.7dB（A）、34.7dB（A），

牵引变电所围墙外 1m 处排放噪声能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区昼间 60dB（A），夜间 50dB（A）标准限值要求，围墙外 30m 处环境噪声贡献值为 34.7dB（A），噪声水平较低，对环境噪声基本无影响。

16.3.3 噪声污染防治措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

（1）安徽段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 378 户居民住房进行功能置换，投资按拆迁费用纳入工程投资。共设置声屏障 71724 延米/166 处，其中，2.3 米高声屏障 53627 米/102 处，3.3 米高声屏障 2186 米/10 处，3 米高声屏障 8778 米/32 处，4 米高声屏障 6795 米/41 处，5 米高声屏障 338 米/2 处，声屏障投资 31929.77 万元；共计安装隔声窗 74110 平方米/174 处。隔声窗投资 3705.55 万元，声屏障及隔声窗噪声措施投资约 35635.32 万元。

（2）湖北段：结合地方承诺对新建线路外轨中心线 30m 内 1528 户居民住房和 2 所学校进行功能置换，投资按拆迁费用纳入工程投资。共设置声屏障 38911.5 延米/97 处，其中，2.3 米高声屏障 32390 延米、3 米高路基声屏障 6521.5 延米，声屏障投资 11919.52 万元。共计安装隔声窗 88390 平方米/155 处，隔声窗投资 4419.5 万元，声屏障及隔声窗噪声措施投资约 20251.92 万元。

（3）全线噪声治理总投资 55887.24 万元。

（4）评价建议，原则上铁路临路第一排不宜规划为学校、医院、宿舍和集中居民住宅区等噪声敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

16.3.4 施工期声环境影响及缓解措施

工程施工期噪声源主要包括施工机械、运输车辆以及隧道施工爆破。

本工程材料厂、铺轨基地、梁场、预制厂、拌合站等大临工程选址时，已考虑到施工噪声可能的环境影响，大临工程选择尽量远离集中居民区的空旷地带新建场地，厂界四周设置不低于 2.5m 高实体围墙，减少噪声影响，对周边环境影响较小。运输便道一般尽量选择利用既有交通道路，需要新建便道时，通常应绕避集中居民区设置，尽量减缓其环境影响。

隧道施工爆破噪声影响主要来自隧道洞口的露天爆破，爆破噪声具有能量大、持续时间短的特点，在严格控制爆破施工时间和炸药用量后可有效减缓爆破施工噪声对周边环境的影响。本项目隧道口附近的敏感点距隧道口一般在 65m 以远，爆破噪声控制在 75dB（A）以下，昼间影响相对较小，夜间因影响较大，应禁止夜间爆破施工。

评价提出如下施工期噪声减缓措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和

管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校等敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。声级高的施工机械夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动，尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）隧道的爆破施工，施工时应做好与当地居民的沟通，取得理解和支持；考虑到施工爆破对人群的影响，应从严控制爆破用药量，做好隧道口敏感点噪声的监测，并根据监测结果及时调整用药量，确保满足相应标准要求，严禁夜间爆破。

16.4 振动环境影响评价结论

16.4.1 现状评价

线路所经区域以农村环境为主，建筑主要为Ⅱ、Ⅲ类建筑。评价范围内共有振动环境保护目标304处，其中安徽段171处，湖北段133处。

（1）安徽段：沿线40处敏感点环境振动昼间在52.4～78.4dB之间，夜间在49.2～81.3dB之间，其中：沿线35处敏感点受既有铁路列车运行的振动影响，敏感点处昼、夜振动值VL_{Zmax}分别为56.0～78.4dB、52.7～81.3dB，有1处超过《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间80dB、夜间80dB的标准要求，其他监测点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间80dB、夜间80dB的标准要求。沿线其他5处敏感点主要受社会生活中人群活动或少量道路交通车流通行产生的振动影响，昼间环境振动为52.4～59.0dB，夜间环境振动为49.2～54.6dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）昼间75dB、夜间72 dB标准要求。

（2）湖北段：沿线133处环境振动敏感点环境振动昼间在51.3～74.2dB之间，夜间在50.3～71.4dB之间，对照《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中相应标准，所有敏感点振动均可满足相应标准要求。

16.4.2 预测评价

（1）安徽段

1）工程开通运营后，地上线路 156 处敏感点计 257 个预测点，Z 振级 VL_{zmax} 评价量昼、夜间均为 61.1～88.0dB，30m 外测点对照 GB10070-88 中“铁路干线两侧”80dB 标准要求，全部达标；30m 内测点存在 31 处敏感点昼夜间超标 0.2～8.0dB，其中正线 25 处、十八公里专用线 1 处、改沪蓉、改宁西 5 处。

2）地下线路

工程开通运营后，地下线路 15 处计 28 个预测点，敏感点 Z 振级 VL_{zmax} 评价量昼间、夜间均为 46.5～71.0dB，对照 GB10070-88 中“铁路干线两侧”80dB 标准要求，均满足“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 标准要求。

（2）湖北段

沿线 133 处振动敏感点计 243 个预测点，近、远期环境振动预测值昼间为 65.8～86.2dB，夜间为 65.8～86.2dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB/夜间 80dB 标准要求，有 54 处敏感点昼间超标，超标量为 0.1～6.2dB；有 54 处敏感点夜间超标，超标量为 0.1～6.2dB。

16.4.3 振动污染防治措施

本工程安徽段全线共 31 处敏感点振动超标或超过 80dB，采取拆迁措施至达标距离，共计拆迁 56 户。

本工程湖北段全线共 54 处敏感点振动超标或超过 80dB，采取拆迁措施至达标距离，共计拆迁 269 户。目前已由地方政府出具拆迁承诺函。

全线共计拆迁 325 户，拆迁费用纳入工程概算不再单独计列。措施后全线敏感点振动预测均可达标。

16.4.4 施工期振动环境影响及缓解措施

除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源 35m 处 Z 振动级小于或接近 72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”夜间 72dB 的振动标准要求。

施工期的施工现场要布局合理，靠近居民区一侧严禁使用高振动机械；科学管理、做好宣传工作和文明施工，在夜间限制强振动污染的施工作业。爆破振动应满足建筑物和环境两方面的要求，建议采用预裂爆破技术，减小单次循环长度等方式。

16.5 地表水环境影响评价结论

16.5.1 现状评价结论

（1）本线安徽段地处淮河流域，主要位于淮河流域的淮河水系右岸，主要与淮河水系的东淝河、淠河和史河流域及淠史杭灌区的淠河灌区和史河灌区交叉。沿线跨越的河渠众多，主要的河流有苦驴河、天沟河、金河、东淝河、桃园河、山源河、淠河、

东汲河、西汲河、漫流河、白塔畈河、史河、熊家河、双河、麻河、大埠口河、牛山河、白沙河、西河等；跨越的灌渠主要有小蜀山分干渠、潜南干渠、金桥东一渠、淠河总干渠、瓦西干渠、淠东干渠、汲东干渠、江店支渠灌口集支渠、史河总干渠、史河南干渠等。本线湖北段河流属长江流域，涉及举水、碧绿河水库、三河口水库、阎家河、张广河、浮桥河、西河、府（澴）河、滠水、倒水、昌家河等。举水、倒水、滠水、府河等均为长江一级支流，阎家河、浮桥河等均为长江二级支流、举水一级支流。滠水、府河为Ⅴ级航道，其他河流均不通航。

（2）工程沿线饮用水水源保护区分布较多，根据地方政府部门提供的相关饮用水水源保护区划分资料，设计选线过程中已绕避了大量具有饮用水功能的水库和河流，但贯通方案仍不可避免地经过麻城市三河口水库饮用水水源保护区二级保护区及准保护区（县级），姚李铺轨基地涉及姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级区。另外工程桥梁临近徐集自来水厂饮用水二级水源保护区。

16.5.2 预测评价结论

（1）南溪站经化粪池、隔油池、接触氧化处理后贮存，贮存池污水用于冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水标准，新增污水优先用于回用，剩余污水存入贮存塘定期清运，满足《城市污水再生利用-城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）标准及污水综合排放标准（GB8978-1996）三级标准。

（2）既有红安西站、麻城北站现状生活污水经化粪池处理后排入周边沟渠，本次工程对车站进行改扩建，新增污水以新带老，同既有污水一同接入市政管网，执行污水综合排放标准（GB8978-1996）三级标准。

（3）既有车站双墩集站、新建车站六安北站、金寨东站、长江新区站经市政管网进入污水处理厂，污水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

（4）武汉天河站集便污水经格栅调节抽升井+厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后与化粪池处理后的生活污水一同排入市政污水管网，执行污水综合排放标准（GB8978-1996）三级标准。

（5）天河动车存车场集便污水经格栅调节抽升井+厌氧池+高效厌氧生物滤池处理后与经隔油池预处理后的其他污水一同排入市政污水管网，执行污水综合排放标准（GB8978-1996）三级标准。

（6）武汉动车段新增生活污水经化粪池预处理、含油生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理后汇同收集并提升后一并汇入站址周边既有污水管网，本工程新增生活污水与含油生产废水依托武汉动车段既有污水处理设施。

16.5.3 保护措施及建议

针对施工期间跨河大桥、隧道进出口工区以及施工营地、施工场地对水环境的影

响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

本工程穿越麻城市三河口水库饮用水水源二级保护区及准保护区 4.79km，其中：全隧道穿越二级水源保护区约 2.48km；姚李铺轨基地走行线以路基形式穿越姚李镇自来水厂饮用水水源保护区二级保护区，线路长 0.63km；工程实施符合《中华人民共和国水污染防治法》等国家及地方相关法规要求。

施工过程中，严格管理施工机械，加强环保意识，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，工点造成的水污染将自然消失。

针对施工期间跨河特大桥、隧道、大临工程、施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。铁路施工过程中，应加强环保意识，严格管理施工机械，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。

本工程为高速铁路，属非污染类项目，运营期列车为全封闭车厢，密闭集便系统，车上垃圾在指定车站投放，故工程运营对水源地基本无影响。施工期施工场地、施工营地等临时场地污水、废物采取切实可行的环保措施后环境影响可控，工程穿越方案从环保角度认为可行。

16.6 电磁环境影响评价结论

16.6.1 现状评价

既有江岸西牵引变电所周边工频电场强度监测值为（19.93～43.95）V/m、工频磁感应监测强度为（0.047～0.214）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100μT 的公众曝露控制限值要求。

新建六安北、大别山等 7 处牵引变电所拟建所址中心处工频电场强度监测值为（0.58～3.70）V/m、工频磁感应监测强度为（0.016～0.040）μT，所有测点处工频电场、工频磁场监测值均满足 GB8702-2014 中相应公众曝露控制限值的要求。

16.6.2 预测评价

（1）牵引变电所影响评价

根据类比监测数据，预测本工程 220kV 牵引变电所建成投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，牵引变电所四周及评价范围内电磁敏感点处运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。

根据 110kV 胡村变电站类比监测数据，可以预测本工程 110kV 既有江岸西牵引变电所投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，牵引变电所四周及评价范围内电磁敏感点处运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环

境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。

（2）GSM-R 基站影响评价

根据计算分析，GSM-R 基站以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 中相关限值的要求。

16.6.3 电磁防护措施与建议

（1）牵引变电所影响防护措施

本工程牵引变电运行期围墙四周及评价范围内敏感点处工频电场、工频磁场均满足 GB 8702-2014 中相关公众曝露控制限值要求。建议本工程新建牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区、学校、医院等电磁环境敏感目标。

（2）GSM-R 基站影响防护措施

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域）进入居民等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

16.7 环境空气影响评价结论

16.7.1 大气现状评价

根据《2022 年六安市环境质量公报》、《2022 年合肥市生态环境状况公报》、《黄冈市生态环境质量状况（2022 年）》及《2022 年武汉市生态环境状况公报》发布的工程沿线各城市环境质量现状，工程沿线六安市、合肥市属于达标区域，黄冈市、武汉市属于非达标区。

16.7.2 大气影响评价

本工程施工期对大气环境的影响，主要表现在土石方工程施工过程中产生的各种粉尘对环境的影响。土石方施工期间产生大气污染环节主要为料场堆场扬尘、车辆运输扬尘、施工作业扬尘等。

本项目运营期于武汉天河站设热力机房，机房内设置 3 台 4t/h 燃气热水锅炉用于旅客车站冬季采暖，锅炉尾气将对周边环境空气产生一定影响。

武汉天河站热力机房大气污染物排放量分别为颗粒物：0.1792t/a、SO_2：0.1488t/a、NOx：0.744t/a。项目产生的燃气废气经收集后，集中通过 9 米高排气筒高空排放，污染物排放浓度均满足颗粒物≤10mg/m^3、二氧化硫≤20mg/m^3、氮氧化物（以 NO_2 计）≤50 mg/m^3 的标准要求。根据估算模式预测结果可知，本项目燃气锅炉排放氮氧化物

于周边环境敏感点落地浓度占标率为3.59%～0.9%，影响较小。

本工程车站设置员工食堂，大气污染物主要来自职工食堂排放的炉灶油烟，职工食堂采用煤气或液化石油气等气体燃料，这些燃料燃烧较完全，污染物的排放量小。厨房炉灶产生的油烟，有可能对周围大气环境产生一定的影响。

16.7.3 保护措施及建议

（1）施工期

1）强化施工扬尘管理，确保落实以下防治扬尘污染措施：施工单位应当公示施工现场负责人，环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息，接受社会监督；施工工地应当在施工现场周边按照标准设置围挡；施工单位应当硬化施工现场主要通道和物料堆放场所，其他场所也应进行覆盖或者临时绿化，对土石方、建筑垃圾采取覆盖或者固化措施；施工车辆不得带泥上路行驶，施工工地出口应当设置冲洗车辆设施，施工车辆经除泥、冲洗后方能驶出工地；车辆清洗处需设置配套的排水、泥浆沉淀设施；道路挖掘施工过程中，施工单位应当及时覆盖破损路面，并采取洒水等措施防治扬尘污染；道路挖掘施工完成后应当及时修复路面；建（构）筑物拆除时应当设置封闭围挡、采用喷淋等抑制扬尘措施；装卸物料应当采取密闭或者喷淋等措施防治扬尘污染。

2）合理布局施工场地，尽量远离居民区；靠近居民区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

3）施工场地路面应当采取铺设混凝土、礁渣、碎石等方法实行硬化，工地出入口5米范围内应采取硬化措施，出口处硬化路面宽度应不小于出入口宽度。

4）土方作业阶段，运送土方、垃圾、设备及建筑材料等，不污损场外道路。运输容易散落、飞扬、流漏的物料的车辆，采取全面覆盖密目网的措施，以减少扬尘，土方运输车辆采用全封闭车斗，保证车辆清洁，采取洒水、覆盖等措施，达到作业区目测扬尘高度小于1.5m，不扩散到场区外。达不到要求暂停土石方开挖、运输作业。

5）运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。机械设备与机具，定期保养机械设备，减少废气排放，控制空气污染。机械拆除前，做好扬尘控制计划。可采取清理积尘、拆除体洒水、设置隔挡等措施。

6）建筑垃圾控制，对现场废物处理进行监控，每天不少于两次的全场清理可能增加扬尘的材料、废物；对施工现场生活区设置封闭式垃圾容器，施工场地生活垃圾实行袋装化，及时清运。对建筑垃圾进行分类，并收集到现场封闭式垃圾站，集中运出。

7）拌合站扬尘治理措施

严格按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》（JGJ/T328-2014），对生产设

施全部密闭封装，包括上料仓、输送皮带、砂石分离机。严格按照“绿色混凝土拌合站”要求进行设计，外观整体封闭；料仓封闭，场地定期洒水抑尘，粉料管排气罐出口安装除尘系统；对主要生产设备、储存料仓及输送皮带均为封闭式；站内设备设施应保持清洁、整洁，运输车出站前应冲洗清洁；项目厂区道路及作业区的地面应采用硬化地面，洒水抑尘，车辆行驶时无明显扬尘。

（2）运营期

武汉天河站的天然气锅炉尾气采用低氮燃烧技术，确保满足《武汉市人民政府关于印发武汉市改善空气质量2021年工作方案的通知》（武政规〔2021〕7号）中氮氧化物排放浓度不高于50毫克/立方米的标准要求。

食堂油烟经去除效率不低于75%的油烟净化设施处理后，油烟排放浓度不高于2.0mg/m^3，满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）。

16.8 固体废物影响分析结论

（1）项目建成后产生的固体废物主要来源于车站旅客以及铁路职工的生活垃圾，其主要成分为塑料袋、饮料罐、纸巾、食物残渣、水果皮以及报纸等。预测全线新增铁路职工的生活垃圾为641.95t/a；旅客乘车垃圾产生量近期为959.46t/a，车站候车垃圾排放量近期为125.76 t/a，所有垃圾经定点分类收集、并及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

（2）施工期产生的固体废物主要包括施工人员产生的生活垃圾、房屋拆迁产生的建筑垃圾以及施工过程中的土石方。施工营地产生的生活垃圾设临时贮存场所收集，送至环卫部门集中处理。征地拆迁及施工营地撤离时产生的建筑垃圾，送至指定的弃渣场或其他指定消纳场所进行处置，对环境影响轻微。

（3）施工期施工机械更换的废机油及其收集容器；运营期动车段、动车存车场、牵引变电站检修可能会产生少量的废油和含油抹布等危险废物，应按《固体废物污染环境防治法》等规定进行贮存并及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

16.9 土壤环境影响评价结论

16.9.1 现状评价

本项目占地范围内土壤中各监测因子均符合《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表1筛选值第二类用地标准，表明评价区域土壤环境质量良好。

16.9.2 土壤环境影响分析

本项目检修废水发生泄漏等事故状态下，含油生产废水直接进入土壤，对周边土壤造成污染。根据对既有武汉动车段的监测值，生产废水中石油类含量约为2.52mg/L，进入土壤后石油类含量小于2.52mg/kg，可以满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）表1筛选值第二类用地标准，土壤环境影响可接受，且通过采取有效的日常维护和管理，环境影响是可控的。

16.9.3 源头控制

（1）开工前严格审核设计施工图纸，按照设计要求进行建设，确保质量符合标准要求；

（2）施工过程中，聘请第三方施工监理进行旁站，并对施工质量进行记录；

（3）施工结束后，按照GB50141、GB50268等要求进行验收，确保设施正常运行，防止和降低跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低。

16.9.4 过程防控

（1）建议对动车段进行分区防渗，水处理站设施地面采用1.5mm厚聚氨酯防水层，面层采用10mm厚地面，并设有排水沟，避免地面产生积水，从而防止水平方向渗漏；

（2）厂区内无裸露空地，闲置裸露空地进行绿化或硬化；

（3）加强动车段管理，建立定期巡查制度并设置专人进行巡查，以便及时发现突发环境事故，减少因管理疏忽造成的环境污染。

16.10 公众参与采纳情况

16.10.1 首次公示至征求意见稿公示前

本项目建设单位为长江沿岸铁路集团股份有限公司。根据《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担新建合肥至武汉高速铁路的环境影响评价工作，并于2021年8月26日在六安市发展和改革委网站、2021年8月27日在黄冈市交通运输局网站、2021年8月30日在长江网、2021年8月30日在合肥市生态环境局网站进行了本项目环境影响评价第一次公示。

在首次公示至二次公示期间，未收到本工程沿线敏感点提出的意见。其他意见共8份。

湖北段收到意见2份，1份来自黄冈市罗田县，质疑合武高铁重复建设，破坏生态环境，加剧老区黄冈经济社会负担和生态环境负担。1份来自甘肃兰州建议本工程应走“南线方案”，即基本按照合肥南站-长安集站--六安北站-霍山-岳西-英山-罗田-新洲东-长江新区-武汉天河站这样的线路走向与设站方案。

安徽段收到意见6份，2份询问六安北等车站的设计规模，以及本工程建设是否

会影响滠河饮用水安全。1 份建议京沪滁州站至浦口连接线工程，与本工程无关。1 封是对线路方案的建议，建议线路按照合肥南站-长安集站--六安北站-霍山-岳西-英山-罗田-新洲东-长江新区-武汉天河站这样的南线方案布设。2 份询问什么时候开展第二次公示。

表 16.10-1 **首次公示期间收到的公众意见、回复及采纳情况**

序号	敏感点名称	经常居住地址	公众意见统计汇总	回复情况
1*	无	/	建议本工程应走“南线方案”，即基本按照合肥南站-长安集站--六安北站-霍山-岳西-英山-罗田-新洲东-长江新区-武汉天河站这样的线路走向与设站方案。	不采纳。根据国家发改委对合武高铁项目的可研批复和《建设用地预审和与选址意见书》（用字第420000202200004 号）本工程起自安徽省合肥市，经六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县至武汉枢纽，经天河机场后接入在建的武汉至宜昌高铁。
2	无	湖北省黄冈市罗田县（区、市）大河岸乡（镇、街道）花银岩村（居委会）二组村民组（小区）	1.该项目湖北段沿着既有的沪汉蓉高铁，京九铁路麻城至武汉联络线修建，形成三线并行的局面，是否存在破坏生态环境的情况，是否存在占用基本农田的情况？ 2.湖北大别山区域作为湖北东部的生态屏障，生态红线众多，沿着既有的合武客专重复建设一条铁路，破坏生态环境，对子孙后代影响非常恶劣，环评单位及建设单位如何解决该问题？ 3.新建铁路沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段黄冈市部分全部为重复建设，在既有的普速铁路，高速铁路（合武客专）基础上重复新建一条 350km/h 铁路，老区黄冈重复建设 90 公里，共计投资 160 亿元，这将加剧老区黄冈经济社会负担，尤其是生态环境负担，请建设单位答复此问题？	不采纳。根据国家发改委对合武高铁项目的可研批复和《建设用地预审和与选址意见书》（用字第420000202200004 号）本工程选址选线依法合规，不会造成重复建设，建设过程将严格落实本工程环境影响报告书提出的环境保护措施，不会加剧黄冈的生态环境负担。
3	/	/	1.询问六安北站设计规模问题。 2. 在沪渝蓉高速铁路修建时是否会修建与六安-安庆高铁的联络线，此联络线与沪渝蓉高铁合肥武汉段设计是否会影响滠河饮用水安全，如何进行保护。	1.不采纳，非环保问题。 2.根据目前的线路方案，工程不涉及滠河饮用水水源保护区。
4	/	/	询问六安北站、金寨东站、南溪站的站场规模。环评二次公示什么时候进行。	不采纳，非环保问题。
5	/	/	建议新建京沪滁州站至浦口连接线。	不采纳，非环保问题。
6	/	/	询问本工程环评二次公示什么时候进行。	不采纳，非环保问题。
7	/	/	询问六安北站、金寨东站、南溪站是否为高架站。	不采纳，非环保问题。

*注：其中序号 1 意见共发 2 份，故一次公示期间收集意见共八封。

16.10.2 征求意见稿公示

2023 年 8 月 22 日~9 月 5 日建设单位分别在六安市发展和改革委员会网站、黄冈市交通运输局网站、武汉市江岸区人民政府网站、武汉东湖生态旅游风景区管委会网站、武汉市黄陂区人民政府网站、武汉市东西湖区人民政府网站、长江网、合肥市生态环境局网站进行了环评第二次公示，网站链接了公示内容、环境影响评价公众意见表、环境影响报告书的征求意见稿；公示期间于 2023 年 8 月 23 日和 8 月 29 日分别在《湖北日报》《新安晚报》上刊登了公示信息，此外，还在评价范围内环境敏感点的公示栏进行了公告张贴，征求公众意见。

自第二次环评信息公开后，共收到 31 份意见，其中湖北段 4 份（环评相关 2 份、咨询类 1 份、建议类 1 份）、安徽段 26 份（环评相关 16 份、咨询类 9 份、建议类 1 份）、不明 1 份（建议类 1 份），环评相关共 16 份来自沿线 2 处敏感点分别是博澳丽苑（15 份）、拜郊村（1 份），1 处本次评价范围之外的小区禹州华侨城三期枫园（1 份），以及 1 处未注明具体敏感点的意见（1 份）。

公众提出的意见和建议如下：

博澳丽苑（15 份）：（1）既有铁路噪声影响大，要求新增工程改线。（2）要求封闭式隔音设施。（3）要求采取振动防治措施。（4）建议增加小区室内噪声监测，公布相关监测数据。（5）采取经济补偿。

禹州华侨城三期枫园（1 份）：认为小区受既有铁路噪声影响很大，要求不增建铁路，若增建铁路要把保护措施做到位。该小区不在本次评价范围内。

拜郊村（1 份）：（1）希望本工程能兼顾高频高分贝噪声对人体健康的具体影响，声屏障可否自 2.3m 高增加到 3m,或直接提升到隔声窗措施。（2）希望兼顾高频高分贝噪声对人体健康的具体影响。10 米范围内进行功能置换，是拆迁措施还是加固措施。做好宣传解释让 10 米外的居民做好心理准备。（3）雨季施工应充分考虑排涝问题。（4）是否考虑敏感点名称由行政村名称改为自然村名称“龚芳棚”。

咨询类未注明具体敏感点（10 份）：（1）询问合武高铁正线和到发线的轨道形式，六安北站、麻城北站是否为高架候车厅。

建议类未注明具体敏感点（3 份）：（1）环评报告太厚，高铁沿线大部分是农村，沿线群众难以抽出时间关注此事，建议由地方政府组织座谈会，宣传高铁产生的环境影响，听取群众的心声,制定合理的措施补救。（2）希望增设联络武汉直通线和合武高铁的西北联络线。方便西武高铁沿线的随州、襄阳、十堰等地区的人民方便快捷的到达武汉天河站方便乘飞机。（3）建议设置合武高铁和京广高铁的西南联络线。（4）建议把武汉枢纽直通线云梦东到与沪渝蓉高铁武宜段共线段约计 40 公里纳入合武高铁同步建设或者提前实施。（5）建议在金寨东站与六安北站之间设一个线路所，为今

后阜六高铁引入创造条件，进一步提高合武高铁经济、社会、生态效益。

环评相关未注明具体敏感点（1 份）：（1）认为报告书中“合武客流 2030 年预估 2291 万人/年数据”偏高，导致整个环评文件评价基础有误。（2）没有在环评文件里公示公众的参与情况及答复情况。（3）合武高铁与既有合武铁路、武麻铁路较近，而且重复穿越生态敏感区，报告书未论述三线并行给经济社会发展（重复建设），环境污染的综合影响。

表 16.10-2 **征求意见稿期间收到的公众意见、回复及采纳情况**

序号	敏感点名称	经常居住地址	统计意见	意见回复和采纳情况说明
1	不明	/	环评报告太厚，高铁沿线大部分是农村，沿线群众难以抽出时间关注此事，建议由地方政府组织座谈会，宣传高铁产生的环境影响，听取群众的心声，制定合理的措施补救。	不采纳，本项目严格按《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部令 2018 年第 4 号）的相关要求开展了公众参与工作，并将根据收集到的公众意见编制公众参与说明，并汇总公众意见采纳情况，或者未采纳情况、理由及向公众反馈的情况。
2	拜郊村	湖北省黄冈市麻城市宋埠镇拜郊村 9 村民组	1.希望本工程能兼顾高频高分贝噪声对人体健康的具体影响.声屏障可否自 2.3m 高增加到 3m,或直接提升到隔声窗措施。	1. 已采纳，本工程噪声预测按照《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4—2021）附录 B.3.1 中模型预测法开展，并根据预测结果对敏感点采取了噪声治理措施，目前已采取“声屏障+隔声窗+功能置换”的综合治理措施，措施后敏感点满足室内使用功能要求。
			2.希望兼顾高频高分贝噪声对人体健康的具体影响。10 米范围内进行功能置换，是拆迁措施还是加固措施。做好宣传解释让 10 米外的居民做好心理准备。	2.已采纳，10 米范围内的振动超标住户进行功能置换属于拆迁措施，地方政府将于工程开工前做好相应的解释说明工作。
			3.雨季施工应充分考虑排涝问题。	3.不采纳，雨季施工问题非环保问题。
			4.是否考虑敏感点名称由行政村名称改为自然村名称“龚芳棚”	4.不采纳，由于拜郊村位于 DK234+320~DK234+960 两侧，评价范围内除龚芳棚还包括部分拜郊村的其他自然村如拜郊城，故敏感点名称仍维持拜郊村。
3	不明	/	合武高铁正线和到发线的轨道形式，六安北站、麻城北站是否为高架候车厅。	1.不采纳，非环保问题。
4	不明	/	1.希望增设联络武汉直通线和合武高铁的西北联络线。方便西武高铁沿线的随州、襄阳、十堰等地区的人民方便快捷的到达武汉天河站方便乘飞机。	1.不采纳，非环保问题。
			2.建议设置合武高铁和京广高铁的西南联络线。	2.不采纳，非环保问题。
			3.建议把武汉枢纽直通线云梦东到与沪渝蓉高铁武宜段共线段约计 40 公里纳入合武高铁同步建设或者提前实施。	3.不采纳，非环保问题。

序号	敏感点名称	经常居住地址	统计意见	意见回复和采纳情况说明
5	不明	湖北省黄冈市	1.认为报告书中“合武客流 2030 年预估 2291 万人/年数据"偏高，导致整个环评文件评价基础有误。	1.不采纳，非环保问题。
			2.没有在环评文件里公示公众的参与情况及答复情况。	2.根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），本工程报告书在征求意见稿公示期间通过网络平台公开、建设项目所在地公众易于接触的报纸公开、在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开等三种方式收集意见建议，对收集到的公众意见收集整理并进行了归纳分析，并给出了公众意见采纳情况，或者未采纳情况、理由及向公众反馈的情况。据此形成了本公众参与说明。并通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。
			3.合武高铁与既有合武铁路、武麻铁路较近，而且重复穿越生态敏感区，报告书未论述三线并行给经济社会发展（重复建设），环境污染的综合影响。	3.根据国家发改委对合武高铁项目的可研批复和《建设用地预审和与选址意见书》（用字第 420000202200004 号）本工程选址选线依法合规，不会造成重复建设，建设过程将严格落实本工程环境影响报告书提出的环境保护措施，产生的生态环境符合国家有关标准。
6	博澳丽苑	博澳丽苑	1．认为小区受既有铁路噪声影响太大，再新建铁路将增加噪声影响，严重影响居民生活，部分居民要求改线。 2．部分居民要求采取封闭式声屏障措施。 3．部分居民建议采取减振措施。 4．建议在小区开展室内噪声监测并公布监测数据。 5．部分居民要求经济补偿。	1.新建合武绕行三四线 2017 年批复的合肥枢纽总图规划中的项目，该工程主要是为了提升线路通过能力，保障来自武汉方向的列车引入合肥西站，发挥合肥西站的服务能力，服务百姓出行，具有重要意义。 2.根据目前的设计方案，临近博澳丽苑小区最外侧股道维持现状，距离小区 42m，中间三条既有股道局部改建，在最东侧新建两条股道。环境影响报告书征求意见稿中对博澳丽苑采取的是直立式声屏障，高 4 米，长 550 米。采取声屏障措施后 4 类区各测点均满足对应限值要求；2 类区昼间预测值 52~64dB（A），夜间预测值 48~60dB（A），措施后部分测点控制达标，超标测点的噪声声压级较现状噪声声压级增量均控制在 1dB（A）。 3.根据本次评价监测和预测结果，博澳丽苑小区昼、夜振动值满足 GB10070-88 中“铁路干线两侧”80dB 标准要求。另外，工程采用的是无缝线路，运营期定期打磨钢轨，从源头上减小了振动。 4.环境影响报告书征求意见稿中公布的是室外环境噪声监测数据。根据《建筑环境通用规范》2.1.3 中第三条“噪声限值应为关闭门窗状态下的限值”，室内噪声监测值应该为关闭门窗状态下的限值。 5.经济补偿为非环保问题，不采纳。
7	博澳丽苑	博澳丽苑		
8	博澳丽苑	博澳丽苑		
9	博澳丽苑	博澳丽苑		
10	博澳丽苑	博澳丽苑		
11	博澳丽苑	博澳丽苑 2A206		
12	博澳丽苑	博澳丽苑		
13	博澳丽苑	博澳丽苑		
14	博澳丽苑	博澳丽苑		
15	博澳丽苑	博澳丽苑		
16	博澳丽苑	博澳丽苑		
17	博澳丽苑	博澳丽苑		
18	博澳丽苑	博澳丽苑		
19	博澳丽苑	博澳丽苑		
20	博澳丽苑	博澳丽苑		

序号	敏感点名称	经常居住地址	统计意见	意见回复和采纳情况说明
21	禹州华侨城三期枫园	禹州华侨城三期枫园	1.不同意工程建设。	1.新建合武绕行三四线2017年批复的合肥枢纽总图规划中的项目，该工程主要是为了提升线路通过能力，保障来自武汉方向的列车引入合肥西站，发挥合肥西站的服务能力，服务百姓出行，具有重要意义。
			2.应该先征求意见再开展建设。	2.本项目严格按《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部令2018年第4号）的相关要求开展了公众参与工作，并将根据收集到的公众意见编制公众参与说明，并汇总公众意见采纳情况，或者未采纳情况、理由及向公众反馈的情况。
			3.工程建设应将噪声防护措施考虑到位。	3.对于本次评价范围内的声环境保护目标，环境影响报告书征求意见稿中根据预测结果提出了声屏障、隔声窗等噪声治理措施。禹州华侨城三期枫园小区位于本工程设计范围之外，不是本次评价的声环境保护目标。
22	六安市叶集区	六安市叶集区	1.想咨询在文件中提到的“南信合高铁”“合康高铁”是否为同一条线路。	不采纳，非环保问题。
			2.在后期修建时金寨东到六安北线路是否还会重新新建。	不采纳，非环保问题。
			3.为何不在本次环评中提前修建金寨东与六安北的新场站，是由于线路进展吗。	不采纳，非环保问题。
23	/	/	合武高铁正线和到发线是不是都是无轧轨道。	不采纳，非环保问题。
24	/	/	建议在金寨东站与六安北站之间设一个线路所，为今后阜六高铁引入创造条件，进一步提高合武高铁经济、社会、生态效益。	不采纳，非环保问题。
25	/	/	六安北站是否为高架候车厅。	不采纳，非环保问题。
26	/	/	建议南溪站显然更靠近南溪镇，群众出行更便捷。	不采纳，非环保问题。
27	/	/	询问六安北站、金寨东站、南溪站站房面积的问题。	不采纳，非环保问题。
28	/	/	询问施工和监理的问题。	不采纳，非环保问题。
29	/	/	询问南溪站和金寨站效果图。	不采纳，非环保问题。
30	/	/	表示将填写公众意见表提建议。	不采纳，非环保问题。
31	/	/	询问初步设计什么时候审查。	不采纳，非环保问题。

16.11 环境风险分析结论

本项目不属于涉及有毒有害物质和易燃易爆危险物质生产、使用、储存的建设项目，运输过程不涉及有毒有害及危险化学品。本项目潜在的环境风险主要是水源保护区路段的桥梁施工过程中的突发事故和营运期铁路运输的脱轨事故。铁路运输安全性很高，铁路发生行车事故的概率极小。通过采取相应的风险防范措施，制定可行的应急预案，做好与当地市（县）突发环境事件应急预案衔接，可以将以上环境风险控制在最低程度。

16.12 环境经济损益分析结论

本工程建设占用土地，破坏植被，增加了水土流失，对环境造成了不利影响及损失。但是本项目建设可完善区域铁路交通路网，方便沿线居民出行，促进沿线资源开发利用，快速拉动沿线地区的经济发展，社会经济效益显著。在对各种不利的环境影响进行必要的综合治理后，会大大缓解铁路工程实施对沿线地区环境的不利影响。

环境损益分析结果表明，说明项目所产生的环境经济的正效益占主导地位。从环境影响经济损益角度来看，项目是可行的。

16.13 总结论

新建合肥至武汉高速铁路是沿江高速通道的重要组成部分，是国家重要的交通基础设施，是实施国家“一带一路”倡议、支撑长江经济带国家战略、构建长江经济带综合立体交通走廊的需要。

本工程属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，符合国家产业政策。项目符合《中长期铁路网规划》，项目符合安徽省、湖北省“三线一单”生态环境功能分区管控要求，与沿线城市总体规划相协调。沿线涉及的自然保护区、湿地公园、森林公园、地质公园、饮用水水源保护区等环境敏感区及生态保护红线，通过采取严格限制施工场地、严控施工废水、废渣排放等一系列影响减缓措施后，工程建设不会对生态环境造成不利影响。评价针对预测超标噪声敏感点逐一提出了声屏障、隔声窗措施，使沿线集中分布噪声敏感目标的声环境质量达标或维持现状；采取隔声窗可使零散的敏感建筑或采取声屏障降低本工程噪声但噪声影响仍超标的敏感建筑满足室内使用功能；预测超标的振动敏感点采取了功能置换措施；其他污染物排放均符合国家规定的污染物排放标准。项目建设符合《建设项目环境保护管理条例》中对建设项目的审批管理规定。本项目无重大环境制约因素、环境影响可接受或环境风险可控、环境保护措施经济技术满足长期稳定达标及生态保护要求，因此，从环境影响角度而言，项目是可行的。

新建合肥至武汉高速铁路

环境影响报告书

（上报前公示稿）

附　表

建　设　单　位：长江沿岸铁路集团股份有限公司

环　评　单　位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2023 年 9 月

目　　录

表 5.1-4a　安徽段新建正线工程环境噪声现状监测结果表 1
表 5.1-4b　湖北段新建正线工程环境噪声现状监测结果表 24
表 5.1-5　合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程环境噪声现状监测结果表 61
表 5.1-6　合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程环境噪声现状监测结果表 82
表 5.1-7　改宁西、改沪蓉铁路工程环境噪声现状监测结果表 86
表 5.1-8　新建金寨东存车场环境噪声现状监测结果表 89
表 5.1-9　武汉动车段周边敏感目标现状监测结果表 90
表 5.2-10a　新建正线安徽段工程敏感点噪声预测结果表 91
表 5.2-10b　新建正线湖北段工程敏感点噪声预测结果表 119
表 5.2-11　合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程敏感点噪声预测结果表 149
表 5.2-12　合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程敏感点噪声预测结果表 166
表 5.2-13　改宁西、改沪蓉铁路工程敏感点噪声预测结果表 170
表 5.3-3a　安徽段新建正线工程噪声污染治理措施表 172
表 5.3-3b　湖北段新建正线工程噪声污染治理措施表 203
表 5.3-4　合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程噪声污染治理措施表 239
表 5.3-5　合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程噪声污染治理措施表 255
表 5.3-6　改宁西、改沪蓉铁路工程噪声污染治理措施表 259

表 5.1-4a

安徽段新建正线工程环境噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
AN1	中新庄	AN1-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	4.4	路堤	沪蓉铁路	53	2.2	路基			/	/	/	/	/	/	/	/	①③	既有沪蓉铁路：监测时段1小时昼间过4列动车组，速度为200-240km/h；夜间通过1列动车组，速度为240km/h。
		AN1-2	临路第一排，4b类区	正线	80	4.4	路堤	沪蓉铁路	62	2.2	路基			45	43	50	46	70	60	-	-		
		AN1-3	村中，2类区	正线	143	4.4	路堤	沪蓉铁路	163	2.2	路基			46	43	49	45	60	50	-	-		
AN2	焦婆村、焦婆村公租房	AN2-1	临路第一排，2类区	正线	26	-14.1	桥梁							54	46	54	46	60	50	-	-	①	
		AN2-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN2-3	村中一层楼房，2类区	正线	65	-14.1	桥梁							41	40	41	40	60	50	-	-		
		AN2-4	村中三层楼房，2类区	正线	65	-8.1	桥梁							43	41	43	41	60	50	-	-		
		AN2-5	村中，2类区	正线	124	-14.1	桥梁							45	41	45	41	60	50	-	-		
AN3	官亭镇敬老院	AN3-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN3-2	养老院临路第一排，2类区	正线	183	-10.4	桥梁							50	47	50	47	60	50	-	-		
AN4	童大井村	AN4-1	临路第一排，2类区	正线	18	-9.3	桥梁					S236省道	6	61	47	61	47	70	55	-	-	①②	S236：每20分钟昼间39辆小车、8辆中车、20辆大车，夜间14辆小车、2辆中车、9辆大车。
		AN4-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN4-3	村中，4a类区	正线	65	-9.3	桥梁							60	46	60	46	70	55	-	-		
		AN4-4	村中，2类区	正线	138	-9.3	桥梁							58	44	58	44	60	50	-	-		
AN5	黄小庄	AN5-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-19	桥梁	宁西铁路上下行	25/44	-4.6	路堑			/	/	/	/	/	/	/	/	①③	既有宁西铁路：监测时段1小时昼间过4列货车，速度为40-60km/h；夜间通过2列货车，速度为40-60km/h；3列普速客车，速度为80km/h。
		AN5-2	临路第一排，2类区	正线	118	-19	桥梁	宁西铁路上下行	91/106	-4.6	路堑			51	42	57	52	60	50	-	2		
AN6	杨树拐	AN6-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-15.5	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN6-2	临路第一排，2类区	正线	45	-15.5	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
		AN6-3	村中，2类区	正线	65	-15.5	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
		AN6-4	村中，2类区	正线	122	-15.5	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
AN7	枫香树	AN7-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-18	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN7-2	临路第一排，2类区	正线	172	-18	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
AN8	红星塘	AN8-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN8-2	临路第一排，2类区	正线	173	-13.6	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
AN9	前丰村	AN9-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN9-2	临路第一排，2类区	正线	129	-9.3	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
AN10	高庄村	AN10-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-21.5	桥梁					长江西路	158	/	/	/	/	/	/	/	/	①②	长江西路：每20分钟昼间243辆小车、42辆中车、77辆大车，夜间109辆小车、24辆中车、71辆大车。
		AN10-2	临路第一排，2类区	正线	160	-21.5	桥梁							57	51	57	51	60	50	-	1		
AN11	半店村兴庄组	AN11-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①②	长江西路：监测时段每20分钟昼间252辆小车、46辆中车、93辆大车，夜间115辆小车、26辆中车、65辆大车。
		AN11-2	临路第一排，2类区	正线	146	-14.3	桥梁					长江西路	245	58	51	58	51	60	50	-	1		
AN12	半店村槽坊组	AN12-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①②	长江西路：每20分钟昼间264辆小车、42辆中车、84辆大车，夜间103辆小车、21辆中车、60辆大车。
		AN12-2	临路第一排，2类区	正线	50	-11.4	桥梁					长江西路	153	55	52	55	52	60	50	-	2		
		AN12-3	村中，2类区	正线	130	-11.4	桥梁							53	48	53	48	60	50	-	-		
AN13	半店村小河湾	AN13-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-7.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN13-2	临路第一排，2类区	正线	180	-7.3	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
AN14	缪小庄	AN14-1	临路第一排，2类区	正线	8	-18.2	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-	①	
		AN14-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-18.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN14-3	村中，2类区	正线	39	-18.2	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
		AN14-4	村中，2类区	正线	128	-18.2	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
AN15	河湾村	AN15-1	临路第一排，2类区	正线	13	-21	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-	①	
		AN15-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-21	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN15-3	村中，2类区	正线	69	-21	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
		AN15-4	村中，2类区	正线	133	-21	桥梁							47	42	47	42	60	50	-	-		
AN16	邵芳村	AN16-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN16-2	临路第一排，2类区	正线	88	-13.8	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN16-3	村中，2类区	正线	140	-13.8	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN17	唐拐村	AN17-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN17-2	临路第一排，2类区	正线	73	-9.6	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN17-3	村中，2类区	正线	118	-9.6	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN18	张高庄	AN18-1	临路第一排，2类区	正线	14	-8.2	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-	①	
		AN18-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-8.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN18-3	村中，2类区	正线	74	-8.2	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN18-4	村中，2类区	正线	131	-8.2	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN19	宋高庄	AN19-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN19-2	临路第一排，2 类区	正线	80	-10.4	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN19-3	村中，2 类区	正线	153	-10.4	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN20	半个帝村	AN20-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN20-2	临路第一排，2 类区	正线	133	-10.1	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN21	姚岗村姚塘组	AN21-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN21-2	临路第一排，2 类区	正线	170	-13.8	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN22	大方郢	AN22-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN22-2	临路第一排，2 类区	正线	99	-14	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN22-3	村中，2 类区	正线	150	-14	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN23	官亭镇江夏五保集中供养特护中心	AN23-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN23-2	养老院临路第一排，2 类区	正线	123	-14.2	桥梁							48	45	48	45	60	50	-	-		
AN24	朱桥村	AN24-1	临路第一排，2 类区	正线	12	-10.9	桥梁							60	52	60	52	60	50	-	2	①	
		AN24-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN24-3	村中，2 类区	正线	42	-10.9	桥梁							59	50	59	50	60	50	-	-		
		AN24-4	村中，2 类区	正线	65	-10.9	桥梁							59	49	59	49	60	50	-	-		
		AN24-5	村中，2 类区	正线	108	-10.9	桥梁							58	49	58	49	60	50	-	-		
AN25	王圩	AN25-1	临路第一排，2 类区	正线	8	-9.8	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-	①	
		AN25-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN25-3	村中，2 类区	正线	56	-9.8	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN25-4	村中，2 类区	正线	122	-9.8	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN26	吴新圩	AN26-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN26-2	临路第一排，2 类区	正线	53	-9	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN26-3	村中，2 类区	正线	128	-9	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN27	汪黄郢	AN27-1	临路第一排，2 类区	正线	11	-16.3	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-	①	
		AN27-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN27-3	村中，2 类区	正线	44	-16.3	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN27-4	村中，2 类区	正线	65	-16.3	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN27-5	村中，2 类区	正线	149	-16.3	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
AN28	张家湾	AN28-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-15.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN28-2	临路第一排，2类区	正线	109	-15.4	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN28-3	村中，2类区	正线	150	-15.4	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN29	陈墩子	AN29-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN29-2	临路第一排，2类区	正线	75	-10	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN29-3	村中，2类区	正线	129	-10	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN30	楼郢村	AN30-1	临路第一排，2类区	正线	12	-18.6	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-	①	
		AN30-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-18.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN30-3	村中，2类区	正线	54	-18.6	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
		AN30-4	村中，2类区	正线	77	-18.6	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN31	张郢村	AN31-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-24.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN31-2	临路第一排，2类区	正线	166	-24.2	桥梁							43	40	43	40	60	50	-	-		
AN32	小东庄、夏吴郢	AN32-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN32-2	临路第一排，2类区	正线	90	-16.8	桥梁							55	41	55	41	60	50	-	-	①	
		AN32-3	村中，2类区	正线	137	-16.8	桥梁							55	41	55	41	60	50	-	-		
AN33	汤小圩	AN33-1	临路第一排，1类区	正线	18	-17	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN33-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-17	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN33-3	村中，1类区	正线	55	-17	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN33-4	村中，1类区	正线	80	-17	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
AN34	赵寨村	AN34-1	临路第一排，1类区	正线	20	-12.7	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN34-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN34-3	村中，1类区	正线	46	-12.7	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN34-4	村中，1类区	正线	80	-12.7	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN34-5	村中，1类区	正线	127	-12.7	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
AN35	新庄子	AN35-1	临路第一排，1类区	正线	29.0	-8.5	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN35-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-8.5	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
AN36	潘槽村	AN36-1	临路第一排，1类区	正线	21	-21.4	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN36-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-21.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN36-3	村中，1 类区	正线	45	-21.4	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN36-4	村中，1 类区	正线	80	-21.4	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN36-5	村中，1 类区	正线	148	-21.4	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
AN37	红毛冲	AN37-1	临路第一排，1 类区	正线	17	-12.8	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN37-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN37-3	村中，1 类区	正线	80	-12.8	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN37-4	村中，1 类区	正线	118	-12.8	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
AN38	窑上、罗管村	AN38-1	临路第一排，1 类区	正线	8	-8.9	桥梁					240 省道	155	46	42	46	42	55	45	-	-	①②	
		AN38-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		240 省道：每 20 分钟昼间 70 辆小车、0 辆中车、25 辆大车，夜间 13 辆小车、0 辆中车、2 辆大车。
		AN38-3	村中，4a 类区	正线	55	-8.9	桥梁						44	51	47	51	47	70	55	-	-		
		AN38-4	村中，1 类区	正线	84	-8.9	桥梁						56	51	47	51	47	55	45	-	2		
		AN38-5	村中，1 类区	正线	144	-8.9	桥梁						57	51	45	51	45	55	45	-	-		
AN39	倪店村	AN39-1	临路第一排，1 类区	正线	12	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN39-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN39-3	村中，1 类区	正线	54	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN39-4	村中，1 类区	正线	80	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN39-5	村中，1 类区	正线	103	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
AN40	喻家圩	AN40-1	临路第一排，1 类区	正线	16	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-	①	
		AN40-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN40-3	村中，1 类区	正线	51	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN40-4	村中，1 类区	正线	80	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
		AN40-5	村中，1 类区	正线	132	-11.6	桥梁							55	41	55	41	55	45	-	-		
AN41	立新村小桥组	AN41-1	临路第一排，1 类区	正线	12	-6.5	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-	①	
		AN41-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN41-3	村中，1 类区	正线	50	-6.5	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN41-4	村中，1 类区	正线	80	-6.5	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN41-5	村中，1 类区	正线	85	-6.5	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-		
AN42	汤大郢	AN42-1	临路第一排，1 类区	正线	26	-6.7	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN42-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN42-3	村中，1类区	正线	44	-6.7	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN42-4	村中，1类区	正线	80	-6.7	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN42-5	村中，1类区	正线	113	-6.7	桥梁							43	43	43	43	55	45	-	-		
AN43	陈大庄子	AN43-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6.2	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN43-2	临路第一排，2类区	正线	95	-6.2	路堤							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN43-3	村中，1类区	正线	128	-6.2	路堤							43	43	43	43	55	45	-	-		
AN44	中心庄	AN44-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6.2	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN44-2	临路第一排，1类区	正线	40	-6.2	路堤							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN44-3	村中，1类区	正线	80	-6.2	路堤							43	43	43	43	55	45	-	-		
		AN44-4	村中，1类区	正线	127	-6.2	路堤							43	43	43	43	55	45	-	-		
AN45	下畈	AN45-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6.2	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN45-2	临路第一排，1类区	正线	117	-6.2	路堤							46	43	46	43	55	45	-	-	①	
AN46	戚家雁	AN46-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-5.9	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN46-2	临路第一排，1类区	正线	186	-5.9	路堤							46	43	46	43	55	45	-	-		
AN47	江大庄村	AN47-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN47-2	临路第一排，1类区	正线	83	-6	路堤							46	43	46	43	55	45	-	-		
		AN47-3	村中，1类区	正线	167	-6	路堤							46	43	46	43	55	45	-	-		
AN48	何大树	AN48-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6.6	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN48-2	临路第一排，2类区	正线	166	-6.6	路堤							46	43	46	43	60	50	-	-		
AN49	新华村	AN49-1	临路第一排，2类区	正线	12	-13.6	桥梁					迎宾大道	90	60	57	60	57	60	50	-	7	①②	迎宾大道：每20分钟昼间283辆小车、40辆中车、83辆大车，夜间29辆小车、5辆中车、34辆大车。
		AN49-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN49-3	村中，2类区	正线	65	-13.6	桥梁							55	48	55	48	60	50	-	-		
AN50	北城国际	AN50-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.9	桥梁					金凤路	219	/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN50-2	临路第一排楼房1层，2类区	正线	164	-12.9	桥梁							53	43	53	43	60	50	-	-		
		AN50-3	临路第一排楼房6层，2类区	正线	164	2.1	桥梁							54	45	54	45	60	50	-	-		
		AN50-4	临路第一排楼房11层，2类区	正线	164	17.1	桥梁							55	46	55	46	60	50	-	-		
AN51	万瑞璞悦新城圈地（在建）	AN51-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.6	桥梁					梧桐路	49	/	/	/	/	/	/	/	/	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN51-2	临路第一排楼房 1 层，2 类区	正线	80	-11.6	桥梁							55	43	55	43	60	50	-	-		
		AN51-3	临路第一排楼房 8 层，2 类区	正线	80	9.4	桥梁							55	43	55	43	60	50	-	-		
		AN51-4	临路第一排楼房 17 层，2 类区	正线	80	36.4	桥梁							55	43	55	43	60	50	-	-		
		AN51-5	临路第一排楼房 25 层，2 类区	正线	80	60.4	桥梁							55	43	55	43	60	50	-	-		
		AN51-6	小区中楼房 1 层，2 类区	正线	126	-11.6	桥梁							53	42	53	42	60	50	-	-	①	
		AN51-7	小区中楼房 12 层，2 类区	正线	126	21.4	桥梁							53	42	53	42	60	50	-	-		
		AN51-8	小区中楼房 25 层，2 类区	正线	126	60.4	桥梁							53	42	53	42	60	50	-	-		
AN52	八里杠安置小区二期	AN52-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					梧桐路	335	/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN52-2	临路第一排楼房 1 层，2 类区	正线	193	-12.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN52-3	临路第一排楼房 3 层，2 类区	正线	193	-6.3	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN52-4	临路第一排楼房 6 层，2 类区	正线	193	2.7	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN53	城北乡	AN53-1	临路第一排，2 类区	正线	8	-14.2	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		AN53-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN53-3	临路第一排，2 类区	正线	58	-14.2	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
		AN53-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
		AN53-5	村中，2 类区	正线	132	-14.2	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
AN54	八里杠村李老庄	AN54-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN54-2	临路第一排，2 类区	正线	35	-16.1	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
		AN54-3	村中，2 类区	正线	65	-16.1	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
		AN54-4	村中，2 类区	正线	114	-16.1	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
AN55	八里杠村八家郢	AN55-1	临路第一排，4a 类区	正线	10	-19.6	桥梁					解放北路	24	53	48	53	48	70	55	-	-	①②	
		AN55-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		解放北路：每 20 分钟昼间 164 辆小车、17 辆中车、20 辆大车，夜间 24 辆小车、1 辆中车、3 辆大车。
		AN55-3	村中，2 类区	正线	40	-19.6	桥梁						44	45	43	45	43	60	50	-	-		
		AN55-4	村中，2 类区	正线	65	-19.6	桥梁						44	45	43	45	43	60	50	-	-		
		AN55-5	村中，2 类区	正线	128	-19.6	桥梁						44	46	43	46	43	60	50	-	-		
AN56	北城村黄泥坎	AN56-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN56-2	临路第一排，2 类区	正线	58	-18.6	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN56-3	村中，2 类区	正线	65	-18.6	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
		AN56-4	村中，2 类区	正线	120	-18.6	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
AN57	北城村九家郢	AN57-1	临路第一排，2 类区	正线	13	-18.8	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		AN57-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN57-3	村中，2 类区	正线	65	-18.8	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
		AN57-4	村中，2 类区	正线	81	-18.8	桥梁							46	43	46	43	60	50	-	-		
AN58	城北村小摊组、杨家埂组	AN58-1	临路第一排，1 类区	正线	9	-17.8	桥梁							45	42	45	42	55	45	-	-	①	
		AN58-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN58-3	村中，1 类区	正线	44	-17.8	桥梁							46	43	46	43	55	45	-	-		
		AN58-4	村中，1 类区	正线	80	-17.8	桥梁							48	44	48	44	55	45	-	-		
		AN58-5	村中，1 类区	正线	130	-17.8	桥梁							47	43	47	43	55	45	-	-		
AN59	田老埂	AN59-1	临路第一排，4a 类区	正线	10	-15.2	桥梁					017 县道	70	52	47	52	47	70	55	-	-	①②	017 县道：每 20 分钟昼间 120 辆小车、0 辆中车、1 辆大车，夜间 8 辆小车、1 辆中车、0 辆大车。
		AN59-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN59-3	村中，1 类区	正线	80	-15.2	桥梁							51	47	51	47	55	45	-	2		
		AN59-4	村中，1 类区	正线	144	-15.2	桥梁							52	47	52	47	55	45	-	2		
AN60	石塘村兴隆集组、兴隆村沙岗组、西园组	AN60-1	临路第一排，1 类区	正线	7	-13.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-	①	
		AN60-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN60-3	村中，1 类区	正线	51	-13.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN60-4	村中，1 类区	正线	80	-13.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN60-5	村中，1 类区	正线	133	-13.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN61	江大庄村	AN61-1	临路第一排，1 类区	正线	22	-15.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-	①	
		AN61-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN61-3	村中，1 类区	正线	47	-15.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN61-4	村中，1 类区	正线	80	-15.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN61-5	村中，1 类区	正线	120	-15.1	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN62	蔡郢子	AN62-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.2	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN62-2	临路第一排，1 类区	正线	38	-3.2	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN62-3	村中，1 类区	正线	80	-3.2	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN62-4	村中，1 类区	正线	162	-3.2	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN63	黄岳村卓家庄	AN63-1	临路第一排，1 类区	正线	28	-6.3	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-	①	
		AN63-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.3	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN63-3	村中，1 类区	正线	51	-6.3	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN63-4	村中，1 类区	正线	80	-6.3	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN63-5	村中，1 类区	正线	127	-6.3	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN64	黄岳村木勺井	AN64-1	临路第一排，1 类区	正线	20	-9.5	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-	①	
		AN64-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN64-3	村中，1 类区	正线	47	-9.5	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN64-4	村中，1 类区	正线	80	-9.5	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN64-5	村中，1 类区	正线	132	-9.5	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN65	黄岳村金冲	AN65-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	0.9	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN65-2	临路第一排，1 类区	正线	41	0.9	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN65-3	临路第一排，1 类区	正线	80	0.9	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN65-4	临路第一排，1 类区	正线	106	0.9	路堤							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN66	黄岳村长岗店	AN66-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN66-2	临路第一排，1 类区	正线	40	-16.6	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN67	金老院	AN67-1	临路第一排，1 类区	正线	23	-15	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-	①	
		AN67-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN67-3	村中，1 类区	正线	63	-15	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN67-4	村中，1 类区	正线	80	-15	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN67-5	村中，1 类区	正线	128	-15	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN68	小郢子	AN68-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN68-2	临路第一排，1 类区	正线	86	-13.9	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
		AN68-3	村中，1 类区	正线	145	-13.9	桥梁							46	42	46	42	55	45	-	-		
AN69	黄岳村余大庄	AN69-1	临路第一排，1 类区	正线	14	-11	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-	①	
		AN69-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN69-3	村中，1 类区	正线	45	-11	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN69-4	村中，1 类区	正线	80	-11	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN69-5	村中，1 类区	正线	136	-11	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN70	菊花村高三石	AN70-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN70-2	临路第一排，1 类区	正线	35	-13.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN70-3	村中，1 类区	正线	87	-13.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN70-4	村中，1 类区	正线	140	-13.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN71	菊花村裕兴石	AN71-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN71-2	临路第一排，1 类区	正线	128	-9.6	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN72	菊花村莲花塘组马大岗	AN72-1	临路第一排，1 类区	正线	13	-17.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-	①	
		AN72-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN72-3	村中，1 类区	正线	45	-17.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN72-4	村中，1 类区	正线	105	-17.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN72-5	村中，1 类区	正线	143	-17.1	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN73	菊花村莲花塘组孟家庄	AN73-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN73-2	临路第一排，1 类区	正线	51	-11.4	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN73-3	村中，1 类区	正线	86	-11.4	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN73-4	村中，1 类区	正线	133	-11.4	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN74	蔡大庄	AN74-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN74-2	临路第一排，1 类区	正线	104	-13.9	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN75	陈家庄	AN75-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN75-2	临路第一排，1 类区	正线	68	-11.8	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN75-3	村中，1 类区	正线	80	-11.8	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN76	沈家庄	AN76-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN76-2	临路第一排，1 类区	正线	82	-12	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN76-3	村中，1 类区	正线	116	-12	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN77	邓家庄	AN77-1	临路第一排，1 类区	正线	8	-10.9	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-	①	
		AN77-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN77-3	村中，1 类区	正线	52	-10.9	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN77-4	村中，1 类区	正线	80	-10.9	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
		AN77-5	村中，1 类区	正线	127	-10.9	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN78	黄巷村卢大竹园	AN78-1	临路第一排，1 类区	正线	8	-14.8	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-	①	
		AN78-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN78-3	村中，1 类区	正线	64	-14.8	桥梁							46	41	46	41	55	45	-	-		
AN79	黄巷村前进组、黄巷组	AN79-1	临路第一排，1 类区	正线	14	-18.4	桥梁					六梅路	89	49	47	49	47	55	45	-	2	①②	六梅路：每 20 分钟昼间 3 辆小车、0 辆中车、0 辆大车，夜间 1 辆小车、0 辆中车、0 辆大车。
		AN79-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN79-3	村中，1 类区	正线	44	-18.4	桥梁							46	45	46	45	55	45	-	-		
		AN79-4	村中，1 类区	正线	80	-18.4	桥梁							47	45	47	45	55	45	-	-		
		AN79-5	村中，1 类区	正线	120	-18.4	桥梁							46	44	46	44	55	45	-	-		
AN80	黄巷小区（5、6 层）	AN80-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.6	桥梁					010 县道	237	/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN80-2	临路第一排楼房 1 层，1 类区	正线	70	-21.6	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN80-3	临路第一排楼房 3 层，1 类区	正线	70	-15.6	桥梁							51	45	51	45	55	45	-	-		
		AN80-4	临路第一排楼房 6 层，1 类区	正线	70	-6.6	桥梁							52	46	52	46	55	45	-	1		
		AN80-5	后排楼房 1 层，1 类区	正线	107	-21.6	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-	①	
		AN80-6	后排楼房 3 层，1 类区	正线	107	-15.6	桥梁							51	45	51	45	55	45	-	-		
		AN80-7	后排楼房 6 层，1 类区	正线	107	-6.6	桥梁							52	46	52	46	55	45	-	1		
AN81	黄巷中庄	AN81-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN81-2	临路第一排，1 类区	正线	59	-17.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN81-3	村中，1 类区	正线	82	-17.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN81-4	村中，1 类区	正线	141	-17.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
AN82	黄巷村二里半庙	AN82-1	临路第一排，1 类区	正线	12	-12.5	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-	①	
		AN82-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN82-3	村中，1 类区	正线	52	-12.5	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN82-4	村中，1 类区	正线	80	-12.5	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN82-5	村中，1 类区	正线	146	-12.5	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
AN83	东方红下郢组	AN83-1	临路第一排，1 类区	正线	8	-13.9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-	①	
		AN83-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN83-3	村中，1 类区	正线	47	-13.9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN83-4	村中，1 类区	正线	80	-13.9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN83-5	村中，1 类区	正线	152	-13.9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
AN84	东方红红石桥	AN84-1	临路第一排，1 类区	正线	10	-10.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-	①	
		AN84-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN84-3	村中，1 类区	正线	42	-10.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN84-4	村中，1 类区	正线	85	-10.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN84-5	村中，1 类区	正线	120	-10.4	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
AN85	东方红陈家弄	AN85-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN85-2	临路第一排，1 类区	正线	146	-9.9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
AN86	东方红瓦屋郢子	AN86-1	临路第一排，1 类区	正线	9	-9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-	①	
		AN86-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN86-3	村中，1 类区	正线	44	-9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN86-4	村中，1 类区	正线	87	-9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
		AN86-5	村中，1 类区	正线	130	-9	桥梁							51	42	51	42	55	45	-	-		
AN87	江义村	AN87-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN87-2	临路第一排，2 类区	正线	55	-8.2	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN87-3	村中，2 类区	正线	65	-8.2	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN87-4	村中，2 类区	正线	122	-8.2	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
AN88	桂花村方堰组	AN88-1	临路第一排，2 类区	正线	27	-11.7	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-	①	
		AN88-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN88-3	村中，2 类区	正线	44	-11.7	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN88-4	村中，2 类区	正线	65	-11.7	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN88-5	村中，2 类区	正线	155	-11.7	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
AN89	桂花村胜祥组	AN89-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN89-2	临路第一排，2 类区	正线	76	-13	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN89-3	村中，2 类区	正线	126	-13	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
AN90	车老庄	AN90-1	临路第一排，2 类区	正线	9	-10.3	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-	①	
		AN90-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN90-3	村中，2 类区	正线	48	-10.3	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN90-4	村中，2 类区	正线	65	-10.3	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN90-5	村中，2 类区	正线	120	-10.3	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
AN91	桂花村东风组	AN91-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN91-2	临路第一排，2 类区	正线	53	-8.4	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN91-3	村中，2 类区	正线	65	-8.4	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
		AN91-4	村中，2 类区	正线	122	-8.4	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
AN92	桂花村王面坊	AN92-1	临路第一排，2 类区	正线	20	-10.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-	①	
		AN92-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN92-3	村中，2 类区	正线	54	-10.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN92-4	村中，2 类区	正线	65	-10.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN92-5	村中，2 类区	正线	127	-10.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
AN93	桂花村桂花组	AN93-1	临路第一排，2 类区	正线	8	-15.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-	①	
		AN93-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN93-3	村中，2 类区	正线	52	-15.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN93-4	村中，2 类区	正线	65	-15.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN93-5	村中，2 类区	正线	115	-15.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
AN94	桂花村先锋组	AN94-1	临路第一排，2 类区	正线	16	-16.1	桥梁							56	51	56	51	60	50	-	1	①②	018 县道：每 20 分钟昼间 83 辆小车、6 辆中车、11 辆大车，夜间 38/辆小车、1 辆中车、5 辆大车。
		AN94-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN94-3	村中，2 类区	正线	40	-16.1	桥梁							58	52	58	52	60	50	-	2		
		AN94-4	村中，2 类区	正线	65	-16.1	桥梁							58	53	58	53	60	50	-	3		
		AN94-5	村中，2 类区	正线	130	-16.1	桥梁							57	52	57	52	60	50	-	2		
AN95	芝麻地兴塘组	AN95-1	临路第一排，2 类区	正线	9	-10.6	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-	①	
		AN95-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN95-3	村中，2 类区	正线	50	-10.6	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN95-4	村中，2 类区	正线	65	-10.6	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN95-5	村中，2 类区	正线	82	-10.6	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
AN96	芝麻地上八石	AN96-1	临路第一排，2 类区	正线	16	-11.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-	①	
		AN96-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN96-3	村中，2 类区	正线	79	-11.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN96-4	村中，2 类区	正线	155	-11.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
AN97	芝麻地叶大郢	AN97-1	临路第一排，2 类区	正线	10	-12.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-	①	
		AN97-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN97-3	村中，2 类区	正线	76	-12.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN97-4	村中，2 类区	正线	119	-12.3	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
AN98	芝麻地大关庄	AN98-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN98-2	临路第一排，2 类区	正线	38	-11.1	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN98-3	村中，2 类区	正线	66	-11.1	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
		AN98-4	村中，2 类区	正线	118	-11.1	桥梁							51	44	51	44	60	50	-	-		
AN99	芝麻地张墩村	AN99-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					105 国道	146	/	/	/	/	/	/	/	/	①②	105 国道：每 20 分钟昼间 34 辆小车、3 辆中车、3 辆大车，夜间 14 辆小车、0 辆中车、2 辆大车。
		AN99-2	临路第一排，2 类区	正线	70	-14.6	桥梁							48	44	48	44	60	50	-	-		
		AN99-3	村中，2 类区	正线	128	-14.6	桥梁							51	46	51	46	60	50	-	-		
AN100	江家店镇林寨小学	AN100-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.3	桥梁					105 国道	163	/	/	/	/	/	/	/	/		105 国道：每 20 分钟昼间 60 辆小车、4 辆中车、12 辆大车，夜间 33 辆小车、1 辆中车、8 辆大车。
		AN100-2	教室临路第一排窗前，2 类区	正线	100	-19.3	桥梁							54	/	54	/	60	/	-	/		
AN101	林寨村联塘组	AN101-1	临路第一排，2 类区	正线	8	-14.4	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	
		AN101-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN101-3	村中，2 类区	正线	65	-14.4	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN102	林寨村西门楼	AN102-1	临路第一排，4a 类区	正线	10	-12.1	桥梁					016 县道	11	52	48	52	48	70	55	-	-	①②	016 县道：每 20 分钟昼间 24 辆小车、1 辆中车、2 辆大车，夜间 9 辆小车、0 辆中车、1 辆大车。
		AN102-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN102-3	村中，4a 类区	正线	41	-12.1	桥梁							50	46	50	46	70	55	-	-		
		AN102-4	村中，4a 类区	正线	65	-12.1	桥梁							46	43	46	43	70	55	-	-		
		AN102-5	村中，2 类区	正线	120	-12.1	桥梁							47	44	47	44	60	50	-	-		
AN103	林寨村熊家楼组	AN103-1	临路第一排，2 类区	正线	13	-10.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN103-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN103-3	村中，2类区	正线	49	-10.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN103-4	村中，2类区	正线	65	-10.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN103-5	村中，2类区	正线	134	-10.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN104	资圣寺村张墩子	AN104-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN104-2	临路第一排，2类区	正线	98	-10.4	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN104-3	村中，2类区	正线	124	-10.4	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN105	资圣寺村赵家庄	AN105-1	临路第一排，2类区	正线	21	-9.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	
		AN105-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN105-3	村中，2类区	正线	48	-9.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN105-4	村中，2类区	正线	65	-9.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN105-5	村中，2类区	正线	113	-9.9	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN106	长湖村徐大庄组	AN106-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN106-2	临路第一排，2类区	正线	146	-11.8	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN107	资圣寺村黄碑墩	AN107-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN107-2	临路第一排，2类区	正线	133	-11.8	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN108	长湖村双塘组	AN108-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN108-2	临路第一排，2类区	正线	126	-12.4	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN109	长湖村龙井组	AN109-1	临路第一排，2类区	正线	13	-14	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	
		AN109-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN109-3	村中，2类区	正线	77	-14	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN109-4	村中，2类区	正线	134	-14	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN110	关山村赵堰组	AN110-1	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-7.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN110-2	临路第一排，2类区	正线	32	-7.3	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN110-3	村中，2类区	正线	119	-7.3	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN111	下董家	AN111-1	临路第一排，2类区	正线	10	-9.9	桥梁					姚美大道	41	55	45	55	45	60	50	-	-	①	
		AN111-2	拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN111-3	村中，2类区	正线	65	-9.9	桥梁							54	45	54	45	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN111-4	村中，2 类区	正线	106	-9.9	桥梁							53	43	53	43	60	50	-	-		
AN112	关山村桃园组、红冲组	AN112-1	临路第一排，2 类区	正线	16	-12.3	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	
		AN112-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN112-3	村中，2 类区	正线	52	-12.3	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN112-4	村中，2 类区	正线	65	-12.3	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN112-5	村中，2 类区	正线	136	-12.3	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN113	团山村看花组	AN113-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN113-2	临路第一排，2 类区	正线	178	-5	路堤							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN114	团山村叶花楼组	AN114-1	临路第一排，2 类区	正线	12	-13.8	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	
		AN114-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN114-3	村中，2 类区	正线	47	-13.8	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN114-4	村中，2 类区	正线	65	-13.8	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN114-5	村中，2 类区	正线	120	-13.8	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN115	山河村团山组	AN115-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18	桥梁	宁西铁路	73	-4.4	路堑			/	/	/	/	/	/	/	/	①③	宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 6 列货车，速度为 60-80km/h；夜间通过 2 列货车，速度为 60-80km/h。
		AN115-2	临路第一排，2 类区	正线	65	-18	桥梁	宁西铁路	104	-4.4	路堑			48	41	54	45	60	50	-	-		
		AN115-3	村中，2 类区	正线	126	-18	桥梁	宁西铁路	162	-4.4	路堑			44	42	50	45	60	50	-	-		
AN116	山河村钟新庄	AN116-1	临路第一排，2 类区	正线	8	-15	桥梁	宁西铁路	200	2	路基			48	44	49	46	60	50	-	-	①③	宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 6 列货车，速度为 60-80km/h；夜间通过 2 列货车，速度为 60-80km/h。
		AN116-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15	桥梁	宁西铁路	189	2	路基			/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN116-3	村中，2 类区	正线	65	-15	桥梁	宁西铁路	157	2	路基			47	44	51	49	60	50	-	-		
		AN116-4	村中，2 类区	正线	113	-15	桥梁	宁西铁路	122	2	路基			46	43	53	50	60	50	-	-		
AN117	山河村小圩组	AN117-1	临路第一排，2 类区	正线	11	-11.2	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN117-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN117-3	村中，2 类区	正线	46	-11.2	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN117-4	村中，2 类区	正线	65	-11.2	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN117-5	村中，2 类区	正线	136	-11.2	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN118	山河村三叉河	AN118-1	临路第一排，2 类区	正线	24	-13.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN118-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN118-3	村中，2 类区	正线	60	-13.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN118-4	村中，2 类区	正线	65	-13.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN118-5	村中，2 类区	正线	145	-13.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN119	山河村二楼组	AN119-1	临路第一排，2 类区	正线	10	-9.8	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-	①	
		AN119-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN119-3	村中，2 类区	正线	47	-9.8	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN119-4	村中，2 类区	正线	133	-9.8	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN120	山河村桃湾组	AN120-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN120-2	临路第一排，2 类区	正线	120	-12.7	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN121	楼中村倪前庄组	AN121-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN121-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-14.6	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN121-3	村中，2 类区	正线	150	-14.6	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN122	楼冲村粉坊组	AN122-1	临路第一排，2 类区	正线	9	-18.3	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-	①	
		AN122-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN122-3	村中，2 类区	正线	65	-18.3	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN122-4	村中，2 类区	正线	102	-18.3	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN123	楼冲村农场组	AN123-1	临路第一排，2 类区	正线	15	-12.1	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-	①	
		AN123-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN123-3	村中，2 类区	正线	47	-12.1	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN123-4	村中，2 类区	正线	65	-12.1	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN123-5	村中，2 类区	正线	120	-12.1	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN124	楼冲村小圩组	AN124-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN124-2	临路第一排，2 类区	正线	40	-23.7	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN124-3	村中，2 类区	正线	65	-23.7	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN124-4	村中，2 类区	正线	123	-23.7	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN125	楼冲村彭大圩村	AN125-1	临路第一排，2 类区	正线	11	-24.4	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-	①	
		AN125-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN125-3	村中，2 类区	正线	60	-24.4	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN125-4	村中，2 类区	正线	65	-24.4	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN125-5	村中，2 类区	正线	144	-24.4	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN126	楼冲村新庄组	AN126-1	临路第一排，2 类区	正线	25	-14.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-	①	
		AN126-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN126-3	村中，2 类区	正线	41	-14.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN126-4	村中，2 类区	正线	65	-14.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN126-5	村中，2 类区	正线	117	-14.9	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		
AN127	龙凤村柿园组	AN127-1	临路第一排，2 类区	正线	17	-14.2	桥梁					210 省道	188	43	42	43	42	60	50	-	-	①	
		AN127-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁						188	/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN127-3	村中，2 类区	正线	44	-14.2	桥梁						188	46	44	46	44	60	50	-	-		
		AN127-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁						28	44	43	44	43	60	50	-	-		
		AN127-5	村中，2 类区	正线	138	-14.2	桥梁							55	50	55	50	60	50	-	-		
AN128	楼冲村楼冲组	AN128-1	临路第一排，4a 类区	正线	26	-10.6	桥梁					210 省道	12	53	48	53	48	70	55	-	-	①②	S210：每 20 分钟昼间 39 辆小车、1 辆中车、16 辆大车，夜间 4 辆小车、0 辆中车、6 辆大车。
		AN128-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN128-3	村中，4a 类区	正线	65	-10.6	桥梁							52	50	52	50	70	55	-	-		
		AN128-4	村中，2 类区	正线	77	-10.6	桥梁							54	50	54	50	70	55	-	-		
		AN128-5	村中，4a 类区	正线	124	-10.6	桥梁							55	51	55	51	70	55	-	-		
AN129	岐山村龙凤组	AN129-1	临路第一排，2 类区	正线	21	-5.2	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-	①	
		AN129-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN129-3	村中，2 类区	正线	131	-5.2	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN130	桥店村尾冲组	AN130-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	9.4	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN130-2	临路第一排，2 类区	正线	42	9.4	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN130-3	村中，2 类区	正线	65	9.4	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN130-4	村中，2 类区	正线	110	9.4	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN131	桥店村塘楼组	AN131-1	临路第一排，2 类区	正线	28	-14.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-	①	
		AN131-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN131-3	村中，2 类区	正线	43	-14.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN131-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN131-5	村中，2 类区	正线	118	-14.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
AN132	桥店村郑楼组	AN132-1	临路第一排，2 类区	正线	9	-14.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-	①	
		AN132-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN132-3	村中，2 类区	正线	52	-14.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN132-4	村中，2 类区	正线	65	-14.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN132-5	村中，2 类区	正线	123	-14.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN133	桥店村小国组	AN133-1	临路第一排，2 类区	正线	24	-16.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-	①	
		AN133-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN133-3	村中，2 类区	正线	50	-16.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN133-4	村中，2 类区	正线	65	-16.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN133-5	村中，2 类区	正线	133	-16.2	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN134	桥店村长林组	AN134-1	临路第一排，2 类区	正线	29	-18.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-	①	
		AN134-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN134-3	村中，2 类区	正线	36	-18.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN134-4	村中，2 类区	正线	65	-18.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN134-5	村中，2 类区	正线	142	-18.1	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN135	桥店村小围组	AN135-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN135-2	临路第一排，2 类区	正线	106	-19.4	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
		AN135-3	村中，2 类区	正线	148	-19.4	桥梁							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN136	桥店村	AN136-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	0.2	路堤					泸蓉高速	68	/	/	/	/	/	/	/	/	①②	泸蓉高速：每 20 分钟昼间 117 辆小车、14 辆中车、37 辆大车，夜间 58 辆小车、6 辆中车、34 辆大车。
		AN136-2	临路第一排，2 类区	正线	54	0.2	路堤							51	46	51	46	60	50	-	-		
		AN136-3	村中，2 类区	正线	65	0.2	路堤							52	47	52	47	60	50	-	-		
		AN136-4	村中，2 类区	正线	128	0.2	路堤							56	50	56	50	60	50	-	-		
AN137	枣冲村董下楼	AN137-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	路堤					金顺路	152	/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN137-2	临路第一排，2 类区	正线	80	-8.1	路堤							54	44	54	44	60	50	-	-		
		AN137-3	村中，2 类区	正线	132	-8.1	路堤							53	42	53	42	60	50	-	-		
AN138	枣冲社区	AN138-1	临路第一排，2 类区	正线	21	-15.8	桥梁					半店路	97	54	45	54	45	60	50	-	-	①	
		AN138-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.8	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN138-3	村中，2 类区	正线	60	-15.8	桥梁							52	44	52	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN138-4	村中，2 类区	正线	130	-15.8	桥梁							51	42	51	42	60	50	-	-		
AN139	半个店村	AN139-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN139-2	临路第一排，2 类区	正线	52	-8.7	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN140	三里井林	AN140-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	25.8	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN140-2	临路第一排，2 类区	正线	153	25.8	路堤							52	43	52	43	60	50	-	-		
AN141	板栗树	AN141-1	临路第一排，拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	10.9	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN141-2	村中，2 类区	正线	60	10.9	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN141-3	村中，2 类区	正线	65	10.9	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN141-4	村中，2 类区	正线	92	10.9	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN142	新田树	AN142-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.4	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN142-2	临路第一排，2 类区	正线	37	-24.4	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN142-3	村中，2 类区	正线	70	-24.4	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN142-4	村中，2 类区	正线	130	-24.4	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN143	小南京村	AN143-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN143-2	临路第一排，2 类区	正线	52	-19.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN143-3	村中，2 类区	正线	118	-19.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN144	金山村	AN144-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN144-2	临路第一排，2 类区	正线	32	-19.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN144-3	村中，2 类区	正线	72	-19.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN144-4	村中，2 类区	正线	119	-19.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN144-5	村中，2 类区	正线	146	-19.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN145	六家堰	AN145-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN145-2	临路第一排，2 类区	正线	41	-15.6	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN145-3	村中，2 类区	正线	137	-15.6	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN146	王清水	AN146-1	临路第一排，2 类区	正线	12	-19	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN146-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN146-3	村中，2 类区	正线	56	-19	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN146-4	村中，2 类区	正线	65	-19	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN146-5	村中，2 类区	正线	133	-19	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN147	双河队、和平队	AN147-1	临路第一排，2 类区	正线	9	-14.6	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN147-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN147-3	村中，2 类区	正线	65	-14.6	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN147-4	村中，2 类区	正线	90	-14.6	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN147-5	村中，2 类区	正线	130	-14.6	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN148	全军乡、全军乡人民政府	AN148-1	临路第一排，4a 类区	正线	15	-18.2	桥梁					245 省道	20	55	46	55	46	70	55	-	-	①②	
		AN148-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.2	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		245 省道：每 20 分钟昼间 8 辆小车、0 辆中车、1 辆大车，夜间 4 辆小车、0 辆中车、0 辆大车。
		AN148-3	村中，4a 类区	正线	40	-18.2	桥梁						20	54	45	54	45	70	55	-	-		
		AN148-4	村中，4a 类区	正线	65	-18.2	桥梁						20	53	44	53	44	70	55	-	-		
		AN148-5	村中，2 类区	正线	132	-18.2	桥梁						74	53	40	53	40	60	50	-	-		
AN149	九龙村瓦屋组	AN149-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	7.1	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN149-2	临路第一排，2 类区	正线	49	7.1	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN149-3	村中，2 类区	正线	118	7.1	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN150	九龙村斗桥组	AN150-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.4	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN150-2	村中，2 类区	正线	51	-5.4	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN150-3	村中，2 类区	正线	128	-5.4	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN151	九龙村斗米桥组	AN151-1	临路第一排，2 类区	正线	21	-7.6	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN151-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.6	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN151-3	村中，2 类区	正线	48	-7.6	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN151-4	村中，2 类区	正线	65	-7.6	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN151-5	村中，2 类区	正线	159	-7.6	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN152	九龙村培塘组	AN152-1	临路第一排，2 类区	正线	17	-13	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN152-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN152-3	村中，2 类区	正线	54	-13	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN152-4	村中，2 类区	正线	65	-13	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN152-5	村中，2 类区	正线	150	-13	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN153	双河镇	AN153-1	临路第一排，2 类区	正线	8	-12	桥梁					443 省道	100	52	48	52	48	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN153-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN153-3	村中，4a 类区	正线	65	-12	桥梁						20	57	53	57	53	70	55	-	-		
		AN153-4	村中，2 类区	正线	96	-12	桥梁						130	51	47	51	47	60	50	-	-		
		AN153-5	村中，4a 类区	正线	130	-12	桥梁						20	55	50	55	50	70	55	-	-		
AN154	河东村	AN154-1	临路第一排，2 类区	正线	12	-8.5	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN154-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN154-3	村中，2 类区	正线	47	-8.5	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN154-4	村中，2 类区	正线	65	-8.5	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN154-5	村中，2 类区	正线	137	-8.5	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN155	河西村阚家河	AN155-1	临路第一排，拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.3	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN155-2	村中，2 类区	正线	50	-3.3	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN155-3	村中，2 类区	正线	65	-3.3	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN155-4	村中，2 类区	正线	156	-3.3	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN156	河西村大竹园	AN156-1	临路第一排，2 类区	正线	10	-17.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN156-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN156-3	村中，2 类区	正线	37	-17.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN156-4	村中，2 类区	正线	65	-17.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN156-5	村中，2 类区	正线	92	-17.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN157	河西村黄鹄寺	AN157-1	临路第一排，2 类区	正线	13	-20.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN157-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.3	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN157-3	村中，2 类区	正线	38	-20.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN157-4	村中，2 类区	正线	65	-20.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN157-5	村中，2 类区	正线	138	-20.3	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN158	石寨村	AN158-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN158-2	临路第一排，2 类区	正线	104	-11.1	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN159	花园村东湾组	AN159-1	临路第一排，2 类区	正线	11	-10.7	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN159-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN159-3	村中，2 类区	正线	44	-10.7	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN159-4	村中，2 类区	正线	65	-10.7	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				与公路位置关系		背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	临近主干道名称	距主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		AN159-5	村中，2 类区	正线	128	-10.7	桥梁							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN160	花园村马冲组	AN160-1	临路第一排，2 类区	正线	19	-4.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN160-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN160-3	村中，2 类区	正线	44	-4.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN160-4	村中，2 类区	正线	65	-4.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN160-5	村中，2 类区	正线	125	-4.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN161	花园村石门楼、马家冲	AN161-1	临路第一排，4a 类区	正线	9	-13.6	路堤					331 省道	8	56	46	56	46	70	55	-	-	①②	331 省道：每 20 分钟昼间 15 辆小车、1 辆中车、3 辆大车，夜间 8 辆小车、0 辆中车、0 辆大车。
		AN161-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN161-3	村中，4a 类区	正线	42	-13.6	路堤						8	55	45	55	45	70	55	-	-		
		AN161-4	村中，2 类区	正线	60	-13.6	路堤						101	52	44	52	44	60	50	-	-		
		AN161-5	村中，4a 类区	正线	111	-13.6	路堤						23	51	43	51	43	70	55	-	-		
AN162	花园村土门墩	AN162-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.8	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN162-2	临路第一排，2 类区	正线		-3.8	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN163	花园村楼店村	AN163-1	临路第一排，2 类区	正线	109	-8.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-	①	
		AN163-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	10	-8.7	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN163-3	村中，2 类区	正线	30	-8.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN163-4	村中，2 类区	正线	36	-8.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
		AN163-5	村中，2 类区	正线	65	-8.7	路堤							51	43	51	43	60	50	-	-		
AN164	大阜口村	AN164-1	临路第一排，4a 类区	正线	136	-10.7	路堤					448 省道	11	51	47	51	47	70	55	-	-	①②	448 省道：每 20 分钟昼间 10 辆小车、0 辆中车、0 辆大车，夜间 5 辆小车、0 辆中车、0 辆大车。
		AN164-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	18	-10.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN164-3	村中，4a 类区	正线	30	-10.7	桥梁							53	48	53	48	70	55	-	-		
AN165	关庙村	AN165-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	90	-0.5	路堤							/	/	/	/	/	/	/	/	①	
		AN165-2	临路第一排，2 类区	正线	30	-0.5	路堤							53	44	53	44	60	50	-	-		
AN166	梓树村	AN166-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	53	-63.4	桥梁					448 省道	8	/	/	/	/	/	/	/	/	①②	X231 县道：每 20 分钟昼间 7 辆小车、0 辆中车、2 辆大车，夜间 3 辆小车、0 辆中车、0 辆大车。
		AN166-2	临路第一排，4a 类区	正线	30	-63.4	桥梁							56	45	56	45	70	55	-	-		
AN167	西河村	AN167-1	临路第一排，2 类区	正线	132	-16.7	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-	①	
		AN167-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	13	-16.7	桥梁							/	/	/	/	/	/	/	/		
		AN167-3	村中，2 类区	正线	30	-16.7	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN167-4	村中，2 类区	正线	42	-16.7	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		
		AN167-5	村中，2 类区	正线	65	-16.7	桥梁							53	44	53	44	60	50	-	-		

表 5.1-4b

湖北段新建正线工程环境噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN1	娄家垮	BN1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	55	-16.8	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.8	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN1-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.8	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.8	桥梁									/	/	/	/		
BN2	杜家岗	BN2-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-4.9	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN2-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.9	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.9	桥梁									/	/	/	/		
BN3	程家岗、朱家垄	BN3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-26	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN3-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-26	桥梁					45	45	45	45	60	50	-	-		
		BN3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-26	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-26	桥梁									/	/	/	/		
BN4	刘家垄	BN4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-5.3	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN4-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN4-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.3	桥梁									/	/	/	/		
BN5	陈家的	BN5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-14.4	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.4	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-14.4	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁									/	/	/	/		
BN6	上袁家	BN6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-25.4	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.4	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN6-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-25.4	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.4	桥梁									/	/	/	/		
BN7	雷家冲	BN7-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁	45	41	60	54	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 220～240km/h
		BN7-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-33.4	桥梁	合武铁路	69	-14.6	桥梁	46	41	59	53	60	50	-	3		
		BN7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-33.4	桥梁	合武铁路	148	-14.6	桥梁	45	40	53	48	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-33.4	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁			59	53	/	/	/	/		
BN8	黄土咀	BN8-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-45.6	桥梁	合武铁路	70	-28.4	桥梁	45	41	59	53	60	50	-	3	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 220～240km/h
		BN8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	94	-45.6	桥梁	合武铁路	135	-28.4	桥梁	46	41	54	49	60	50	-	-		
		BN8-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-45.6	桥梁	合武铁路	179	-28.4	桥梁	45	40	52	47	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-45.6	桥梁	合武铁路	86	-28.4	桥梁			58	52	/	/	/	/		
BN9	熊家墩	BN9-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-36	桥梁	合武铁路	115	-21.8	桥梁	45	41	55	48	60	50	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 15 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 220～240km/h
		BN9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-36	桥梁	合武铁路	179	-21.8	桥梁	47	42	53	46	60	50	-	-		
		BN9-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-36	桥梁					44	41	44	41	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-36	桥梁	合武铁路	139	-21.8	桥梁			54	48	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN10	上家院子	BN10-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	8	-44.3	桥梁	合武铁路	183	-16.9	桥梁	48	43	52	46	60	50	-	-	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间220～240km/h
		BN10-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	81	-44.3	桥梁	合武铁路	74	-16.9	桥梁	47	40	58	52	60	50	-	2		
		BN10-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	120	-44.3	桥梁	合武铁路	36	-16.9	桥梁	46	43	61	55	70	60	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-44.3	桥梁	合武铁路	201	-16.9	桥梁			50	44	/	/	/	/		
BN11	南丁谅	BN11-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	13	-12.3	桥梁					46	42	46	42	60	50	-	-	①	
		BN11-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	70	-12.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN11-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-12.3	桥梁					48	44	48	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.3	桥梁									/	/	/	/		
BN12	柏树林	BN12-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	7	-16	桥梁					46	42	46	42	60	50	-	-	①	
		BN12-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-16	桥梁					43	41	43	41	60	50	-	-		
		BN12-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-16	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16	桥梁									/	/	/	/		
BN13	柏子塔村	BN13-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	12	-5.5	桥梁	合武铁路	135	-8.5	桥梁	47	45	55	49	60	50	-	-	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间220～240km/h
		BN13-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	67	-5.5	桥梁	合武铁路	79	-8.5	桥梁	48	44	59	53	60	50	-	3		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-5.5	桥梁	合武铁路	177	-8.5	桥梁			51	47	/	/	/	/		
BN14	司楣湾	BN14-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	7	-17.2	桥梁	合武铁路	81	-17.9	路堤	45	39	65	60	60	50	5	10	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间220～240km/h

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN14-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.2	桥梁	合武铁路	158	-16.9	路堤	44	40	62	56	60	50	2	6		
		BN14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-17.2	桥梁					43	40	51	46	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.2	桥梁	合武铁路	123	-16.9	路堤			63	57	/	/	/	/		
BN15	凤林湾、汤家的	BN15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	73	-16.9	桥梁	合武铁路	31	-0.6	路堤	45	42	69	63	70	60	-	3	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 220～240km/h
		BN15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	101	-0.6	路堤	46	41	63	57	60	50	3	7		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	72	-16.9	桥梁	合武铁路	30	-0.6	路堤			69	63	/	/	/	/		
BN16	赵家堰	BN16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	38	-21.1	桥梁	合武铁路	86	-4.9	路堤	46	41	65	60	60	50	5	10	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 220～240km/h
		BN16-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.1	桥梁	合武铁路	112	-4.9	路堤	43	40	62	56	60	50	2	6		
		BN16-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.1	桥梁	合武铁路	187	-4.9	路堤	45	43	55	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.1	桥梁	合武铁路	78	-4.9	路堤			65	60	/	/	/	/		
BN17	新田湾、蔡家湾	BN17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁	44	42	61	56	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 220～240km/h
		BN17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.9	桥梁	合武铁路	108	-2.2	桥梁	46	44	57	52	60	50	-	2		
		BN17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	183	-2.2	桥梁	43	41	51	47	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	73	-2.2	桥梁			60	54	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN18	刘家咀	BN18-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	44	40	62	56	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间200～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间210～240km/h
		BN18-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-20.6	桥梁	合武铁路	108	-11.9	桥梁	45	41	58	52	60	50	-	2		
		BN18-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-20.6	桥梁	合武铁路	183	-11.9	桥梁	43	42	54	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-20.6	桥梁	合武铁路	69	-11.9	桥梁			60	54	/	/	/	/		
BN19	周家塌	BN19-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	111	-8.1	桥梁	合武铁路	136	0.7	路堤	45	41	58	51	60	50	-	1	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间170～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间180～240km/h
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	8.1	桥梁	合武铁路	68	0.7	路堤			64	57	/	/	/	/		
BN20	三合垮	BN20-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-29.4	桥梁	合武铁路	26	-8.7	桥梁	43	40	64	58	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间160～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间170～240km/h
		BN20-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-29.4	桥梁	合武铁路	101	-8.7	桥梁	45	42	58	53	60	50	-	3		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-29.4	桥梁	合武铁路	68	-8.7	桥梁			58	51	/	/	/	/		
BN21	小河头	BN21-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	46	44	61	55	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间160～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间170～240km/h
		BN21-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-31.6	桥梁	合武铁路	103	-8.6	桥梁	47	45	57	52	60	50	-	2		
		BN21-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-31.6	桥梁	合武铁路	178	-8.6	桥梁	44	42	53	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-31.6	桥梁	合武铁路	68	-8.6	桥梁			60	54	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN22	寨岗	BN22-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	86	-25.6	桥梁	合武铁路	124	2.6	路堤	52	48	57	54	60	50	-	4	①②③	合武铁路：监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间140～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间160～240km/h；G42沪蓉高速：每20分钟昼间115辆小车、15辆中车、36辆大车，夜间55辆小车、8辆中车、33辆大车。
		BN22-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-24.6	桥梁	合武铁路	178	2.6	路堤	50	45	54	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-25.6	桥梁	合武铁路	68	2.6	路堤			60	55	/	/	/	/		
BN23	马家畈	BN23-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	51	-32.3	桥梁	合武铁路	89	-5.2	桥梁	47	44	64	59	60	50	4	9	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间130～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间150～240km/h。
		BN23-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-32.3	桥梁	合武铁路	103	-5.2	桥梁	46	41	62	57	60	50	2	7		
		BN23-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	130	-32.3	桥梁	合武铁路	169	-5.2	桥梁	45	44	58	53	60	50	-	3		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-32.3	桥梁	合武铁路	68	-5.2	桥梁			65	60	/	/	/	/		
BN24	宋家河社区、戴家店、五里桥	BN24-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤	51	47	69	63	70	60	-	3	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间130～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间150～240km/h。
		BN24-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-15	桥梁	合武铁路	100	-7.1	路堤	50	44	64	58	60	50	4	8		
		BN24-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-15	桥梁	合武铁路	175	-7.1	路堤	50	45	55	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-15	桥梁	合武铁路	65	-7.1	路堤			67	61	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN25	小太阳幼儿园	BN25-1	第一排一楼窗外1m	正线	47	-14.9	桥梁	合武铁路	82	-9.1	路堤	51	46	69	64	60	/	9	/	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间130～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间150～240km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.9	桥梁	合武铁路	65	-9.1	路堤			67	61	/	/	/	/		
BN26	麻城实验中学	BN26-1	第一排一楼窗外1m	正线	77	-13.2	桥梁	合武铁路	113	-6.4	路堤	45	42	61	54	60	50	1	4	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间130～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间150～240km/h。
		BN26-2	第一排四楼窗外1m	正线	77	-4.2	桥梁	合武铁路	113	2.6	路堤	45	43	63	56	60	50	3	6		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.2	桥梁	合武铁路	66	-6.4	路堤			66	60	/	/	/	/		
BN27	松鹤社区	BN27-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	45	41	66	60	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间130～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间150～240km/h。
		BN27-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-13.4	桥梁	合武铁路	110	-6.1	路堤	46	41	62	57	60	50	2	7		
		BN27-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-13.4	桥梁	合武铁路	185	-6.1	路堤	45	40	55	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	66	-6.1	路堤			66	60	/	/	/	/		
BN28	松鹤希望小学	BN28-1	第一排一楼窗外1m	正线	100	-11.6	桥梁	合武铁路	140	-5.3	路堤	47	40	50	47	60	/	-	/	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间130～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间150～240km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	66	-5.3	路堤			65	59	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN29	杨李湾	BN29-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	76	-11.1	桥梁	合武铁路	22	-5.2	路堤	46	41	68	63	70	60	-	3	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间120～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间120～240km/h。
		BN29-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-11.1	桥梁	合武铁路	86	-5.2	路堤	45	40	63	56	60	50	3	6		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	84	-11.1	桥梁	合武铁路	30	-5.2	路堤			67	63	/	/	/	/		
BN30	三合垮	BN30-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	60	-6.5	路堤	48	40	65	59	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间120～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间120～240km/h。
		BN30-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	82	-16.9	桥梁	合武铁路	144	-6.5	路堤	47	41	59	53	60	50	-	3		
		BN30-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	194	-6.5	路堤	44	39	54	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	85	-6.5	路堤			64	58	/	/	/	/		
BN31	新屋垮	BN31-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	47	40	65	59	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间120～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间120～240km/h。
		BN31-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	108	-19.6	桥梁	合武铁路	162	-7.7	路堤	46	43	60	54	60	50	-	4		
		BN31-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	160	-19.6	桥梁	合武铁路	194	-7.7	路堤	45	42	57	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-19.6	桥梁	合武铁路	84	-7.7	路堤			64	58	/	/	/	/		
BN32	天盛学府城	BN32-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	97	-20.7	桥梁	合武铁路	151	-6	路堤	44	40	58	52	60	50	-	2	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间110～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间110～240km/h。
		BN32-2	第一排居民住宅4楼窗外1m	正线	97	-11.7	桥梁	合武铁路	151	3	路堤	46	42	59	53	60	50	-	3		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN32-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	正线	97	-2.7	桥梁	合武铁路	151	12	路堤	48	44	60	54	60	50	-	4		
		BN32-4	第一排居民住宅 10 楼窗外 1m	正线	97	6.3	桥梁	合武铁路	151	21	路堤	48	43	61	54	60	50	1	4		
		BN32-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	正线	97	15.3	桥梁	合武铁路	151	30	路堤	45	41	59	53	60	50	-	3		
		BN32-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	正线	97	21.3	桥梁	合武铁路	151	36	路堤	45	40	58	51	60	50	-	1		
		BN32-7	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	正线	97	27.3	桥梁	合武铁路	151	42	路堤	44	40	56	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.7	桥梁	合武铁路	84	-6	路堤			64	58	/	/	/	/		
BN33	楼家湾	BN33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	82	-17.2	桥梁	合武铁路	28	-0.5	路堤	45	41	68	61	70	60	-	1	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 110～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 110～240km/h。
		BN33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-17.2	桥梁	合武铁路	66	-0.5	路堤	47	43	62	56	60	50	2	6		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-17.2	桥梁	合武铁路	30	-0.5	路堤			68	60	/	/	/	/		
BN34	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	BN34-1	第一排一楼窗外 1m	正线	7	-14.7	桥梁	合武铁路	62	-0.3	路堤	49	45	67	61	60	/	7	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 110～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 110～240km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.7	桥梁	合武铁路	87	-0.3	路堤			64	58	/	/	/	/		
BN35	黄狮岗村	BN35-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-16.4	桥梁	合武铁路	64	-1.8	路堤	46	42	68	62	70	60	-	2	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 110～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 110～240km/h。
		BN35-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	68	-16.4	桥梁	合武铁路	123	-1.8	路堤	44	40	63	57	60	50	3	7		
		BN35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.4	桥梁	合武铁路	195	-1.8	路堤	43	39	55	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.4	桥梁	合武铁路	85	-1.8	路堤			65	59	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN36	易家畈	BN36-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	136	-13.2	桥梁	合武铁路	81	-1.9	路堤	45	43	62	55	60	50	2	5	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间110～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间110～240km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	85	-13.2	桥梁	合武铁路	30	-1.9	路堤			67	60	/	/	/	/		
BN37	十字岗	BN37-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	48	44	69	63	70	60	-	3	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间50～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间60～240km/h。
		BN37-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	66	2.5	路堤	合武铁路	120	11.6	路堤	45	41	63	57	60	50	3	7		
		BN37-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	2.5	路堤	合武铁路	194	11.6	路堤	42	38	54	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	2.5	路堤	合武铁路	94	11.6	路堤			65	59	/	/	/	/		
BN38	十字凉亭村	BN38-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	78	-3	路堤	合武铁路	15	-1.2	路堤	46	42	68	62	70	60	-	2	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间50～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间60～240km/h。
		BN38-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	128	-3	路堤	合武铁路	65	-1.2	路堤	43	41	64	58	60	50	4	8		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	98	-3	路堤	合武铁路	30	-1.2	路堤			69	63	/	/	/	/		
BN39	王固湾	BN39-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	10	-4.1	路堤	合武铁路	64	-3.1	路堤	45	41	65	59	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间50～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间60～240km/h。
		BN39-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-4.1	路堤	合武铁路	119	-3.1	路堤	47	43	60	54	60	50	-	4		
		BN39-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-4.1	路堤	合武铁路	183	-3.1	路堤	44	40	55	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-4.1	路堤	合武铁路	84	-3.1	路堤			63	57	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN40	董家油榨	BN40-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	9	-10.2	桥梁	合武铁路	63	-8.8	桥梁	46	42	61	56	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过15列动车组，速度区间50～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间60～240km/h。
		BN40-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.2	桥梁	合武铁路	119	-8.8	桥梁	44	40	58	53	60	50	-	3		
		BN40-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-10.2	桥梁	合武铁路	86	-8.8	桥梁	43	39	60	55	60	50	-	5		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.2	桥梁	合武铁路	84	-8.8	桥梁			60	55	/	/	/	/		
BN41	朱家畈	BN41-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	8	-15.3	桥梁	合武铁路	62	-15	桥梁	48	44	61	56	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间70～240km/h；夜间通过4列动车组，速度区间80～240km/h。
		BN41-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-15.3	桥梁	合武铁路	120	-15	桥梁	45	41	58	53	60	50	-	3		
		BN41-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-15.3	桥梁	合武铁路	195	-15	桥梁	42	38	51	48	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	30	桥梁	合武铁路	84	-15	桥梁			60	55	/	/	/	/		
BN42	邹家河	BN42-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	135	-22.6	桥梁	合武铁路	190	-19.3	路堤	45	43	54	50	60	50	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间100～240km/h；夜间通过4列动车组，速度区间110～240km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-22.6	桥梁	合武铁路	84	-19.3	路堤			64	58	/	/	/	/		
BN43	曹家坳村	BN43-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	42	40	62	56	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间100～240km/h；夜间通过4列动车组，速度区间110～240km/h。
		BN43-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	118	-13.4	桥梁	合武铁路	65	-8.6	桥梁	44	38	58	52	60	50	-	2		
		BN43-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	151	-13.4	桥梁	合武铁路	100	-8.6	桥梁	47	43	56	51	60	50	-	1		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	83	-13.4	桥梁	合武铁路	30	-8.6	桥梁			62	55	/	/	/	/		
BN44	曹家坳教学点	BN44-1	第一排一楼窗外 1m	正线	154	-10.3	桥梁	合武铁路	100	-6.4	桥梁	45	41	56	50	60	/	-	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 18 列动车组，速度区间 100～240km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 110～240km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-10.3	桥梁	合武铁路	30	-6.4	桥梁			62	55	/	/	/	/		
BN45	曹家湾、红稻场塝	BN45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-23.8	桥梁	合武铁路	62	-11	路堤	43	39	68	62	70	60	-	2	①③	监测时段 1 小时昼间过 18 列动车组，速度区间 110～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 120～240km/h。
		BN45-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-23.8	桥梁	合武铁路	122	-11	路堤	45	39	64	58	60	50	4	8		
		BN45-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-23.8	桥梁	合武铁路	187	-11	路堤	46	40	57	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.8	桥梁	合武铁路	87	-11	路堤			66	60	/	/	/	/		
BN46	响鼓墩村	BN46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-28.6	桥梁	合武铁路	67	-4	路堤	43	40	67	61	60	50	7	11	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 140～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 150～240km/h。
		BN46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-28.6	桥梁	合武铁路	122	-4	路堤	42	38	62	57	60	50	2	7		
		BN46-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-28.6	桥梁	合武铁路	187	-4	路堤	46	40	56	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-28.6	桥梁	合武铁路	87	-4	路堤			66	60	/	/	/	/		
BN47	董家塝	BN47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	46	41	60	54	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 190～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 180～240km/h。
		BN47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.6	桥梁	合武铁路	103	-8.9	桥梁	45	39	56	50	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-21.6	桥梁	合武铁路	168	-8.9	桥梁	44	40	52	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.6	桥梁	合武铁路	68	-8.9	桥梁			59	53	/	/	/	/		
BN48	八脚湾村	BN48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	46	-1.9	路堤	45	43	68	62	70	60	-	2	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 190～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 180～240km/h。
		BN48-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁	合武铁路	104	-1.9	路堤	44	41	63	57	60	50	3	7		
		BN48-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-7.4	桥梁	合武铁路	169	-1.9	路堤	45	42	58	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁	合武铁路	69	-1.9	路堤			65	59	/	/	/	/		
BN49	老胡岗	BN49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-4.7	路堤	合武铁路	45	-1.2	路堤	45	42	68	62	70	60	-	2	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 210～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 200～240km/h。
		BN49-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.7	路堤	合武铁路	104	-1.2	路堤	44	41	63	57	60	50	3	7		
		BN49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-4.7	路堤	合武铁路	169	-1.2	路堤	46	41	58	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤	合武铁路	69	-1.2	路堤			65	59	/	/	/	/		
BN50	胡家堰	BN50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	44	43	63	57	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 230～250km/h。
		BN50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.8	桥梁	合武铁路	105	-11.2	桥梁	45	42	59	54	60	50	-	4		
		BN50-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.8	桥梁	合武铁路	170	-11.2	桥梁	46	41	53	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.8	桥梁	合武铁路	70	-11.2	桥梁			57	51	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN51	彭畈教学点	BN51-1	第一排一楼窗外1m	正线	60	-11.2	桥梁	合武铁路	101	-7.5	桥梁	45	42	55	51	60	/	-	/	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间230～250km/h。
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.2	桥梁	合武铁路	71	-7.5	桥梁			57	51	/	/	/	/		
BN52	彭田畈村	BN52-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	47	41	59	52	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN52-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-14.7	桥梁	合武铁路	106	-11.1	桥梁	46	42	55	51	60	50	-	1		
		BN52-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	130	-14.7	桥梁	合武铁路	171	-11.1	桥梁	43	40	50	45	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.7	桥梁	合武铁路	71	-11.1	桥梁			57	51	/	/	/	/		
BN53	肖家窑	BN53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	46	41	59	52	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN53-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-17	桥梁	合武铁路	114	-14.6	桥梁	45	44	56	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-17	桥梁	合武铁路	79	-14.6	桥梁			57	51	/	/	/	/		
BN54	盛家	BN54-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	43	41	65	58	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN54-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.6	桥梁	合武铁路	108	-9	路堤	44	42	62	55	60	50	2	5		
		BN54-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	130	-10.6	桥梁	合武铁路	173	-9	路堤	47	44	55	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.6	桥梁	合武铁路	73	-9	路堤			64	57	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN55	狮子垴	BN55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	47	45	61	54	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN55-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.1	桥梁	合武铁路	109	-6.7	路堤	45	43	58	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.1	桥梁	合武铁路	74	-6.7	路堤			59	52	/	/	/	/		
BN56	熊家咀	BN56-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	23	-12.3	桥梁	合武铁路	67	-9.4	路堤	44	42	60	53	60	50	-	3	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN56-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-12.3	桥梁	合武铁路	109	-9.4	路堤	46	44	58	51	60	50	-	1		
		BN56-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	130	-12.3	桥梁	合武铁路	174	-9.4	路堤	43	41	55	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.3	桥梁	合武铁路	74	-9.4	路堤			59	52	/	/	/	/		
BN57	大堰村、许家咀、大畈	BN57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	45	43	61	55	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN57-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-15.1	桥梁	合武铁路	105	-11.8	路堤	44	43	58	51	60	50	-	1		
		BN57-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	130	-15.1	桥梁	合武铁路	170	-11.8	路堤	46	42	55	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-15.1	桥梁	合武铁路	70	-11.8	路堤			59	52	/	/	/	/		
BN58	龙门冲、小畈	BN58-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	54	-8.9	桥梁	合武铁路	102	-7.3	路堤	46	44	58	51	60	50	-	1	①③	监测时段1小时昼间过18列动车组，速度区间230～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间230～250km/h。
		BN58-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-8.9	桥梁	合武铁路	113	-7.3	路堤	45	44	57	51	60	50	-	1		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.9	桥梁	合武铁路	178	-7.3	路堤	45	44	55	49	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	合武铁路	78	-7.3	路堤			59	52	/	/	/	/		
BN59	竹林塝	BN59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	45	-5.3	桥梁	合武铁路	101	-4.2	路堤	46	43	57	51	60	50	-	1	①③	监测时段 1 小时昼间过 18 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 230～250km/h。
		BN59-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.3	桥梁	合武铁路	121	-4.2	路堤	47	42	56	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.3	桥梁	合武铁路	86	-4.2	路堤			58	52	/	/	/	/		
BN60	喻家岗村	BN60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9.8	桥梁	合武铁路	82	-5.9	路堤	45	43	59	53	60	50	-	3	①③	监测时段 1 小时昼间过 18 列动车组，速度区间 230～250km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 230～250km/h。
		BN60-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.8	桥梁	合武铁路	140	-5.9	路堤	45	42	55	52	60	50	-	2		
		BN60-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.8	桥梁					44	42	49	46	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁	合武铁路	105	-5.9	路堤			57	51	/	/	/	/		
BN61	下毛家、西喻家	BN61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-7	路堤					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7	路堤					46	43	46	43	60	50	-	-		
		BN61-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-7	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7	路堤									/	/	/	/		
BN62	陈家寨村	BN62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	25	-8.4	路堤					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN62-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.4	路堤					45	42	45	42	60	50	-	-		
		BN62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.4	路堤					45	42	45	42	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.4	路堤									/	/	/	/		
BN63	碾子湾	BN63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	143	-14.4	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁									/	/	/	/		
BN64	李家	BN64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	49	-15.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN64-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	100	-15.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.5	桥梁									/	/	/	/		
BN65	上院子	BN65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	45	43	61	60	70	60	-	-	①③	武麻铁路：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度区间 100～110km/h，3 列货车，速度区间 70～80km/h；夜间通过 1 列普客，速度 100km/h，4 列货车，速度区间 60～80km/h。
		BN65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.1	桥梁	麻武铁路	75	-5.2	路堤	45	42	60	60	60	50	-	10		
		BN65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.1	桥梁	麻武铁路	103	-5.2	路堤	44	41	58	57	60	50	-	7		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.1	桥梁	麻武铁路	36	-5.2	路堤			65	64	/	/	/	/		
BN66	谢家湖	BN66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-15.1	桥梁					45	42	45	42	60	50	-	-	①	
		BN66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN66-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.1	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁									/	/	/	/		
BN67	袁家湾、熊家畈	BN67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9.4	桥梁					45	45	45	45	60	50	-	-	①	
		BN67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.4	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN67-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.4	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁									/	/	/	/		
BN68	堰上河	BN68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	192	-9.2	桥梁					43	42	43	42	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.2	桥梁									/	/	/	/		
BN69	拜郊村	BN69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.8	桥梁					47	42	47	42	60	50	-	-	①	
		BN69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		BN69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.8	桥梁					46	42	46	42	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁									/	/	/	/		
BN70	拜郊幼儿园	BN70-1	第一排一楼窗外 1m	正线	58	-10.4	桥梁					45	44	45	44	60	/	-	/	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁									/	/	/	/		
BN71	泗宾桥	BN71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15.1	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN71-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN71-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁									/	/	/	/		
BN72	陈祖	BN72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	148	-14.9	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁									/	/	/	/		
BN73	吴潮	BN73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-16.4	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN73-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.4	桥梁					43	42	43	42	60	50	-	-		
		BN73-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.4	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.4	桥梁									/	/	/	/		
BN74	周家河	BN74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-14.1	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN74-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-14.1	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁									/	/	/	/		
BN75	袁家巷、江川	BN75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-10	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN75-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10	桥梁									/	/	/	/		
BN76	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	BN76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-6.7	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN76-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁									/	/	/	/		
BN77	四五咀、周家墩	BN77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-13.6	桥梁					45	43	44	43	60	50	-	-	①	
		BN77-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.6	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN77-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.6	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁									/	/	/	/		
BN78	罗畈村	BN78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.8	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-	①	
		BN78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.8	桥梁					44	44	44	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁									/	/	/	/		
BN79	林家山咀、细祝家院子	BN79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-13	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13	桥梁					44	44	44	44	60	50	-	-		
		BN79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13	桥梁									/	/	/	/		
BN80	大胜山村	BN80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	36	-8.3	路堤					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN80-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.3	路堤					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.3	路堤					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	路堤									/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN81	石家榨	BN81-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	13	-19	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN81-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-19	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN81-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-19	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-19	桥梁									/	/	/	/		
BN82	刘家塝	BN82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	33	-11.8	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN82-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-11.8	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN82-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-11.8	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.8	桥梁									/	/	/	/		
BN83	林向元	BN83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	89	-6.5	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-6.5	桥梁									/	/	/	/		
BN84	五树新村	BN84-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	62	-17.3	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-	①	
		BN84-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-17.3	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-17.3	桥梁									/	/	/	/		
BN85	瓦汪家	BN85-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	26	-1	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN85-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-1	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN85-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-1	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-1	路堤									/	/	/	/		
BN86	破屋塝	BN86-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	8	-9.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN86-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.5	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN86-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-9.5	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-9.5	桥梁									/	/	/	/		
BN87	李家塝	BN87-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	9	-10.7	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN87-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.7	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN87-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.7	桥梁					44	44	44	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁									/	/	/	/		
BN88	龙潭口	BN88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-3.1	路堤					46	45	46	45	60	50	-	-	①	
		BN88-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-3.1	路堤					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN88-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-3.1	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.1	路堤									/	/	/	/		
BN89	王家湾	BN89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-2.2	桥梁					46	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.2	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	桥梁									/	/	/	/		
BN90	石头咀	BN90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	109	-12.7	桥梁					44	42	44	42	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁									/	/	/	/		
BN91	黄金岔垸	BN91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-4.7	路堤	合武铁路	166	-6.7	路堤	44	43	51	47	60	50	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 210～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 200～240km/h。
		BN91-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.7	路堤					43	42	43	42	60	50	-	-		
		BN91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.7	路堤					42	40	42	40	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤									/	/	/	/		
BN92	许家边、张家塆	BN92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	58	-13.6	路堤	合武铁路	118	-4.3	桥梁	44	41	52	49	60	50	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 180～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 170～240km/h。
		BN92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.6	路堤	合武铁路	135	-4.3	桥梁	43	42	52	48	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN92-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.6	路堤					42	40	44	42	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	路堤	合武铁路	89	-4.3	桥梁			56	50	/	/	/	/		
BN93	石门桥村	BN93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	44	40	65	57	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 170～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 160～240km/h。
		BN93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	72	-11.6	桥梁	合武铁路	119	-6.1	路堤	43	40	61	54	60	50	1	4		
		BN93-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.6	桥梁	合武铁路	187	-6.1	路堤	42	41	50	46	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	73	-6.1	路堤			63	56	/	/	/	/		
BN94	礼家田	BN94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	44	40	71	63	70	60	1	3	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 160～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 150～240km/h。
		BN94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁	合武铁路	26	-4.6	路堤	43	40	68	60	70	60	-	-		
		BN94-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	桥梁	合武铁路	97	-4.6	路堤	42	41	62	54	60	50	2	4		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	62	-6.7	桥梁	合武铁路	30	-4.6	路堤			67	59	/	/	/	/		
BN95	吴家垮	BN95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	79	-8.6	桥梁	合武铁路	34	-6.6	路堤	45	42	67	58	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 140～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 130～240km/h。
		BN95-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.6	桥梁	合武铁路	95	-6.6	路堤	43	41	63	54	60	50	3	4		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	75	-8.6	桥梁	合武铁路	30	-6.6	路堤			67	58	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN96	石门楼	BN96-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	路堤	45	42	67	62	70	60	-	2	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间140～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间130～240km/h。
		BN96-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-11.6	桥梁	合武铁路	111	-2.2	路堤	44	40	65	60	60	50	5	10		
		BN96-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-11.6	桥梁	合武铁路	186	-2.2	路堤	43	41	62	57	60	50	2	7		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	76	-2.2	路堤			66	61	/	/	/	/		
BN97	柯家墩	BN97-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	42	41	62	56	70	60	-	-	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间100～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间110～240km/h。
		BN97-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-13.4	桥梁	合武铁路	103	-10.5	桥梁	41	39	59	53	60	50	-	3		
		BN97-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-13.4	桥梁	合武铁路	178	-10.5	桥梁	45	41	55	51	60	50	-	1		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	67	-10.5	桥梁			61	55	/	/	/	/		
BN98	凉亭岗村	BN98-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	35	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	61/36	-10.8/-9.4	路堤/路堤	42	40	64	63	70	60	-	3	①③	合武铁路：监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间60～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间70～240km/h。武麻铁路：监测时段1小时昼间过2列普客，速度区间80～90km/h，3列货车，速度区间20～70km/h；夜间通过1列普客，速度90km/h，4列货车，速度区间20～70km/h。
		BN98-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	73/59	-10.8/-9.5	路堤/路堤	44	40	63	61	70	60	-	1		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	170/143	-10.8/-9.5	路堤/路堤	45	41	55	53	60	50	-	3		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	36	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/30	-10.8/-9.5	路堤/路堤			65	64	/	/	/	/		
BN99	向家湾村	BN99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	22/89	0.4/0.3	路堤/路堤	41	41	60	58	70	60	-	-	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 40～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 40～240km/h。武麻铁路：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度区间 80～90km/h，3 列货车，速度区间 0～70km/h；夜间通过 1 列普客，速度 90km/h，4 列货车，速度区间 0～70km/h。
		BN99-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	106	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	65/126	0.4/0.3	路堤/路堤	43	39	59	54	70	60	-	-		
		BN99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	102/163	0.4/0.3	路堤/路堤	46	44	55	50	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	68	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	30/101	0.4/0.3	路堤/路堤			68	62	/	/	/	/		
BN100	钟家凹	BN100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/68	3.4/3.8	路堤/路堤	47	45	65	63	70	60	-	3	①③	监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 60～250km/h；夜间通过 5 列动车组，速度区间 70～240km/h。
		BN100-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	192	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	224/65	3.4/3.8	路堤/路堤	44	42	62	61	60	50	2	11		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	62/63	3.4/3.8	路堤/路堤			65	64	/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN101	周家田	BN101-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	72	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	9/67	-10.5/-10.7	桥梁/路堤	45	43	73	68	70	60	3	8	①③	合武铁路：监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间100～250km/h；夜间通过5列动车组，速度区间110～240km/h。 武麻铁路：监测时段1小时昼间过2列普客，速度区间80～90km/h，3列货车，速度区间20～70km/h；夜间通过1列普客，速度90km/h，4列货车，速度区间20～70km/h。
		BN101-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	132	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	65/119	-10.5/-10.8	桥梁/路堤	43	41	65	59	60	50	5	9		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	96	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	30/87	-10.5/-10.10	桥梁/路堤			69	65	/	/	/	/		
BN102	张家长冲	BN102-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	99	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	212/26	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	42	40	66	65	70	60	-	5	①③	监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间150～250km/h；夜间通过4列动车组，速度区间140～240km/h。
		BN102-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	144	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	137/65	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	44	42	62	61	60	50	2	11		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	108	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	208/30	-3.4/-2.2	桥梁/路堤			64	64	/	/	/	/		
BN103	何家咀、陈家田、草堂凹	BN103-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	13	-10.7	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN103-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.7	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN103-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-10.7	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.7	桥梁									/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN104	中分湾村、陈家院子	BN104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-2.2	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.2	路堤					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN104-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤									/	/	/	/		
BN105	黄地垮	BN105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-10.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN105-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.5	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.5	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁									/	/	/	/		
BN106	栗梓园	BN106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.9	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN106-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁									/	/	/	/		
BN107	杨家洼、雷熊垮	BN107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.3	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN107-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.3	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		BN107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.3	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	桥梁									/	/	/	/		
BN108	会龙村	BN108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	36	-12.7	桥梁					44	42	44	42	60	50	-	-	①	
		BN108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.7	桥梁					44	42	44	42	60	50	-	-		
		BN108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.7	桥梁					44	42	44	42	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁									/	/	/	/		
BN109	何新湾	BN109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	122	-12.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁									/	/	/	/		
BN110	潘家咀	BN110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	103	-9.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁									/	/	/	/		
BN111	漂家咀	BN111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-17	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-17	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17	桥梁									/	/	/	/		
BN112	六银村、熊家岗	BN112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9	桥梁									/	/	/	/		
BN113	六银庙村	BN113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-8.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN113-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN113-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁									/	/	/	/		
BN114	王郑家田	BN114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	167	-16.9	桥梁					46	43	45	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁									/	/	/	/		
BN115	沙塘角	BN115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-12.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN115-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.5	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁									/	/	/	/		
BN116	龚家细湾	BN116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	104	-13.3	桥梁					45	42	45	42	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.3	桥梁									/	/	/	/		
BN117	凤凰寨村龚家大湾	BN117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	157	-9.4	桥梁					44	42	43	42	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁									/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN118	红卫村、畈成湾	BN118-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	40	-16.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN118-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	70	-16.5	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN118-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-16.5	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16.5	桥梁									/	/	/	/		
BN119	蒋家湾	BN119-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	85	-13.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN119-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-13.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.1	桥梁									/	/	/	/		
BN120	响程湾	BN120-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	56	-12.7	桥梁					47	43	47	43	60	50	-	-	①	
		BN120-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	70	-12.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN120-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-12.7	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.7	桥梁									/	/	/	/		
BN121	韩先生湾	BN121-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	106	-5.2	桥梁					44	42	44	42	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-5.2	桥梁									/	/	/	/		
BN122	裴家田	BN122-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	156	-11.7	桥梁					44	42	44	42	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.7	桥梁									/	/	/	/		
BN123	韩建楼	BN123-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	139	-10.7	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.7	桥梁									/	/	/	/		
BN124	汪家大湾	BN124-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	7	-13.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN124-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	70	-13.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN124-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-13.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.3	桥梁									/	/	/	/		
BN125	双塘角、陈家窑	BN125-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	8	-8.1	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN125-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	70	-8.1	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN125-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.1	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	桥梁									/	/	/	/		
BN126	张夫子湾	BN126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	119	-12.9	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁									/	/	/	/		
BN127	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	BN127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-20.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-20.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN127-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.7	桥梁									/	/	/	/		
BN128	匡小湾	BN128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.6	桥梁					47	44	47	44	60	50	-	-	①	
		BN128-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.6	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.6	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.6	桥梁									/	/	/	/		
BN129	双寨村	BN129-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	19	-5.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.7	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.7	桥梁									/	/	/	/		
BN130	邹下湾、石门店	BN130-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	37	-0.6	路堤					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN130-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-0.6	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN130-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-0.6	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-0.6	路堤									/	/	/	/		
BN131	刘绪店	BN131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-5.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN131-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.1	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.1	桥梁									/	/	/	/		
BN132	吕下新湾	BN132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	104	-11.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁									/	/	/	/		
BN133	鞠下湾	BN133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-11.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-11.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN133-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.5	桥梁									/	/	/	/		
BN134	黄郑湾	BN134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-8.2	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN134-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.2	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN134-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.2	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁									/	/	/	/		
BN135	竹林湾、团树湾	BN135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	126	-10.9	桥梁					46	45	46	45	60	50	-	-	①	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁									/	/	/	/		
BN136	火庙村	BN136-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.6	桥梁					46	45	46	45	60	50	-	-	①	
		BN136-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.6	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.6	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁									/	/	/	/		
BN137	双凤中学鲁台校区	BN137-1	第一排一楼窗外 1m	正线	19	-19.1	桥梁					46	44	46	45	60	50	-	-	①	
		BN137-2	第一排四楼窗外 1m	正线	19	-10.1	桥梁					47	45	47	45	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁									/	/	/	/		
BN138	冷大湾	BN138-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-21.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN138-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-21.7	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN138-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.7	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.7	桥梁									/	/	/	/		
BN139	郭许湾	BN139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.2	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-	①	
		BN139-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.2	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.2	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁									/	/	/	/		
BN140	孙家园	BN140-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.8	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN140-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.8	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN140-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.8	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁									/	/	/	/		
BN141	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	BN141-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-16	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16	桥梁									/	/	/	/		
BN142	陈道士塝	BN142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-15.2	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-	①	
		BN142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.2	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN142-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.2	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁									/	/	/	/		
BN143	杜家墩	BN143-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-16.6	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN143-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16.6	桥梁					48	45	48	45	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.6	桥梁									/	/	/	/		
BN144	西河村	BN144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-17.6	桥梁	横店东联络线	4	-17.6	桥梁	46	43	46	43	60	50	-	-	①③	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN144-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-17.6	桥梁	横店东联络线	66	-17.6	桥梁	45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN144-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.6	桥梁	横店东联络线	138	-17.6	桥梁	45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.6	桥梁	横店东联络线	25	-17.6	桥梁					/	/	/	/		
BN145	军陈垮	BN145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	46	44	46	44	60	50	-	-	①③	
		BN145-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-18.1	桥梁	横店东联络线	89	-18.1	桥梁	45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-18.1	桥梁	横店东联络线	159	-18.1	桥梁	45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁	横店东联络线	49	-18.1	桥梁					/	/	/	/		
BN146	瑶台村、熊祠堂垮	BN146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	46	44	46	44	60	50	-	-	①③	
		BN146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-11.5	桥梁	横店东联络线	178	-23.7	桥梁	45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN146-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.5	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.5	桥梁	横店东联络线	203	-23.7	桥梁					/	/	/	/		
BN147	东升村徐家档、张家湾	BN147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	46	44	46	44	60	50	-	-	①③	
		BN147-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-19.7	桥梁	横店东联络线	75	-32.7	桥梁	46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN147-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-19.7	桥梁	横店东联络线	71	-32.7	桥梁	45	44	45	44	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.7	桥梁	横店东联络线	77	-32.7	桥梁					/	/	/	/		
BN148	什仔塘	BN148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-24.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-24.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN148-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.5	桥梁									/	/	/	/		
BN149	夏教村	BN149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	45	-18.1	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN149-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-18.1	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN149-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-18.1	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁									/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN150	上罗榜、雷家田	BN150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15.4	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN150-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.4	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		BN150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.4	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.4	桥梁									/	/	/	/		
BN151	晏家塝、下罗榜	BN151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-26.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①②	S4 汉孝高速：每 20 分钟昼间 60 辆小车、10 辆中车、24 辆大车，夜间 34 辆小车、4 辆中车、18 辆大车。
		BN151-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-26.5	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN151-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-26.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-26.5	桥梁									/	/	/	/		
BN152	卫山村	BN152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN152-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁									/	/	/	/		
BN153	刘二咀、张后塝	BN153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-6.7	路堤					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-6.7	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	路堤									/	/	/	/		
BN154	冯家大塝	BN154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-4	路堤					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-4	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4	路堤									/	/	/	/		
BN155	周家院子	BN155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	100	-2.2	路堤					45	43	44	43	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤									/	/	/	/		
BN156	祝林村、魏家岗	BN156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-2.2	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN156-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-2.2	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN156-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	路堤					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤									/	/	/	/		
BN157	马塝	BN157-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	26	-22.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-22.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN157-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-22.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.5	桥梁									/	/	/	/		
BN158	杨家田	BN158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-23.3	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①②	S18 机场高速：每 20 分钟昼间 70 辆小车、12 辆中车、26 辆大车，夜间 33 辆小车、6 辆中车、16 辆大车。
		BN158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-23.3	桥梁					46	44	46	44	60	50	-	-		
		BN158-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-23.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.3	桥梁									/	/	/	/		
BN159	丁店村、蔡塘角、冯塝	BN159-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-29	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①②	S18 机场高速：每 20 分钟昼间 70 辆小车、12 辆中车、26 辆大车，夜间 33 辆小车、6 辆中车、16 辆大车。
		BN159-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-29	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN159-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-29	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-29	桥梁									/	/	/	/		
BN160	黄花涝村	BN160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-31.5	桥梁					45	42	45	42	60	50	-	-	①	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		BN160-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-31.5	桥梁					45	42	45	42	60	50	-	-		
		BN160-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-31.5	桥梁					45	42	45	42	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-31.5	桥梁									/	/	/	/		
BN161	东湖大队	BN161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-12.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-	①	
		BN161-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN161-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁									/	/	/	/		
BN162	石家湾	BN162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-5.8	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN162-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.8	桥梁					45	44	45	44	60	50	-	-		
		BN162-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.8	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.8	桥梁									/	/	/	/		
BN163	小塝	BN163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-24.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN163-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-24.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.3	桥梁									/	/	/	/		
BN164	前进大队	BN164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN164-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.3	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN164-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.3	桥梁					45	42	45	42	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.3	桥梁									/	/	/	/		
BN165	沙家台大队	BN165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-13.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN165-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-13.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.5	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.5	桥梁									/	/	/	/		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
BN166	熊家祠堂	BN166-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	6	-15	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN166-2	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	70	-15	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN166-3	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	140	-15	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	横店东联络线	30	-15	桥梁									/	/	/	/		
BN167	杜岗村	BN167-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	6	-15	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-	①	
		BN167-2	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	70	-15	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		BN167-3	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	140	-15	桥梁					45	43	45	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	横店东联络线	30	-15	桥梁									/	/	/	/		
BN168	易家楼子、易家后塘	BN168-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	6	-33	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-	①	
		BN168-2	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	70	-33	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		BN168-3	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	140	-33	桥梁					44	43	44	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	横店东联络线	30	-33	桥梁									/	/	/	/		
BN169	易家塆	BN169-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	47	42	64	56	70	60	-	-	①③	合武铁路：监测时段1小时昼间过16列动车组，速度区间200～210km/h；夜间通过4列动车组，速度区间200～210km/h。京广高铁：监测时段1小时昼间过24列动车组，速度区间200～210km/h；夜间通过6列动车组，速度区间200～210km/h。
		BN169-2	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	70	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	91	3.9	路堑	48	45	56	49	60	50	-	-		
		BN169-3	居民住宅1楼窗外1m	横店东联络线	140	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	161	3.9	路堑	46	43	51	46	60	50	-	-		

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值		现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		现状声源	主要声源车流量
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	50	3.9	路堑			60	52	/	/	/	/		
BN170	周家洼	BN170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	18	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	65	3.2	路堑	45	43	61	55	70	60	-	-	①③	合武铁路：监测时段 1 小时昼间过 16 列动车组，速度区间 200～210km/h；夜间通过 4 列动车组，速度区间 200～210km/h。京广高铁：监测时段 1 小时昼间过 24 列动车组，速度区间 200～210km/h；夜间通过 6 列动车组，速度区间 200～210km/h。
		BN170-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	83	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	130	3.2	路堑	43	41	56	50	60	50	-	-		
		BN170-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	187	3.2	路堑	44	41	52	46	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	58	3.2	路堑			62	55	/	/	/	/		
BN171	草场村	BN171-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	15	-18.5	桥梁					50	43	50	43	60	50	-	-	①	
		BN171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	70	-18.5	桥梁					48	42	48	42	60	50	-	-		
		BN171-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	140	-18.5	桥梁					46	43	46	43	60	50	-	-		
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	新沟东南联络线	30	-18.5	桥梁									/	/	/	/		

表　注：

1．“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2．“水平距离”一栏：表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离；

3．主要噪声源：①社会生活噪声；②道路交通噪声；③铁路噪声

表 5.1-5

合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程环境噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN1	龙凤嘉园	DK983+305	DK983+385	左	CN1-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	69	1.6	69	1.6	35	1.6	30	1.3	4m 直立式	潜山北路	70	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN1-2	临路第一排，1 楼	路基	72	1.6	72	1.6	40	1.6	35	1.3				49	48	53	50	70	60	-	-	实测		
				左	CN1-3	临路第一排，4 楼	路基	72	10.6	72	10.6	40	10.6	35	10.3				52	50	56	52	70	60	-	-	实测		
				左	CN1-4	临路第一排，7 楼	路基	72	19.6	72	19.6	40	19.6	35	19.3				54	52	58	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN1-5	2 类区，1 楼	路基	103	1.6	103	1.6	70	1.6	65	1.3				48	45	51	48	60	50	-	-	实测		
				左	CN1-6	2 类区，4 楼	路基	103	10.6	103	10.6	70	10.6	65	10.3				50	48	53	51	60	50	-	1	实测		
				左	CN1-7	2 类区，7 楼	路基	103	19.6	103	19.6	70	19.6	65	19.3				51	50	54	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN1-8	2 类区内，1 楼	路基	189	1.6	189	1.6	155	1.6	150	1.3				50	47	51	47	60	50	-	-	实测		
				左	CN1-9	2 类区内，7 楼	路基	189	19.6	189	19.6	155	19.6	150	19.3				52	49	54	51	60	50	-	1	实测		
CN2	春晓翠庭	DK983+385	DK983+520	左	CN2-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	61	0.3	56	1.9	36	3.2	30	3.2	3m 砖砌围墙	潜山北路	149	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN2-2	临路第一排，1 楼	路基	124	0.3	119	1.9	99	3.2	92	3.2				49	47	53	50	60	50	-	-	实测		
				左	CN2-3	临路第一排，6 楼	路基	124	15.3	119	16.9	99	18.2	92	18.2				52	49	56	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN2-4	临路第一排，11 楼	路基	124	30.3	119	31.9	99	33.2	92	33.2				54	51	58	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN2-5	临路第一排，18 楼	路基	124	51.3	119	52.9	99	54.2	92	54.2				55	52	59	54	60	50	-	4	实测		
				左	CN2-6	2 类区内，1 楼	路基	171	0.3	166	1.9	146	3.2	139	3.2				51	48	51	50	60	50	-	-	实测		
				左	CN2-7	2 类区内，22 楼	路基	171	63.3	166	64.9	146	66.2	139	66.2				52	50	55	54	60	50	-	4	实测		
CN3	新建蜀山区蜀山花园二期安置点（幼儿园）在建	DK983+305	DK983+700	右	CN3-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	1.4	30	0.8	57	4.4	68	4.4		十里店路/樊洼路	15	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 3 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h。十里店路+樊洼路：昼间大车 1 辆/20min，中车 31 辆/20min，小车 277 辆/20min；夜间大车 0 辆/20min，中车 13 辆/20min，小车 124 辆/20min
				右	CN3-2	临路第一排，1 楼	路基	62	1.4	57	0.8	84	4.4	95	4.4				48	47	50	49	70	55	-	-	实测		
				右	CN3-3	2 类区，1 楼	路基	82	1.4	77	0.8	104	4.4	115	4.4				48	47	50	48	60	50	-	-	实测		
				右	CN3-4	2 类区内，1 楼	路基	135	1.4	130	0.8	157	4.4	168	4.4				48	46	49	47	60	50	-	-	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN4	蜀沁园东区	DK983+730	DK983+850	右	CN4-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	-1	30	-1.4	56	1.1	66	1.1		十里店路/怀宁北路/樊洼路	10/34/53	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	
				右	CN4-2	临路第一排，1 楼	路基	64	-1	59	-1.4	85	1.1	95	1.1				54	50	55	51	70	55	-	-	实测		监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列普客，速度为 80km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 120km/h。 十里店路+樊洼路+怀宁北路：昼间大车 9 辆/20min，中车 48 辆/20min，小车 596 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 22 辆/20min，小车 311 辆/20min
				右	CN4-3	临路第一排，6 楼	路基	64	14	59	13.6	85	16.1	95	16.1				56	52	58	55	70	55	-	-	实测		
				右	CN4-4	临路第一排，12 楼	路基	64	32	59	31.6	85	34.1	95	34.1				57	54	59	56	70	55	-	1	实测		
				右	CN4-5	临路第一排，18 楼	路基	64	50	59	49.6	85	52.1	95	52.1				59	56	61	57	70	55	-	2	实测		
				右	CN4-6	2 类区，1 楼	路基	91	-1	86	-1.4	112	1.1	122	1.1				53	48	54	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN4-7	2 类区，6 楼	路基	91	14	86	13.6	112	16.1	122	16.1				54	51	56	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN4-8	2 类区，12 楼	路基	91	32	86	31.6	112	34.1	122	34.1				55	52	57	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN4-9	2 类区，18 楼	路基	91	50	86	49.6	112	52.1	122	52.1				59	54	60	56	60	50	-	6	实测		
				右	CN4-10	2 类区内，1 楼	路基	120	-1	115	-1.4	141	1.1	151	1.1				52	48	52	48	60	50	-	-	实测		
				右	CN4-11	2 类区内，18 楼	路基	120	50	115	49.6	141	52.1	151	52.1				56	52	58	55	60	50	-	5	实测		
CN5	十里店	DK983+670	DK983+690	左	CN5-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	53	-0.1	48	-0.7	36	0.8	30	0.7		史河路	10	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h；2 列动车，速度为 120km/h。 史河路：昼间大车 14 辆/20min，中车 23 辆/20min，小车 154 辆/20min；夜间大车 5 辆/20min，中车 7 辆/20min，小车 87 辆/20min
				左	CN5-2	临路第一排，1 楼	路基	216	-0.1	211	-0.7	198	0.8	192	0.7				64	57	64	59	70	55	-	4	实测		
				左	CN5-3	临路第一排，3 楼	路基	216	5.9	211	5.3	198	6.8	192	6.7				64	59	66	60	70	55	-	5	实测		
CN6	省农委宿舍	DK983+720	DK983+740	左	CN6-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	52	-2	47	-2.3	35	-0.1	30	0.3		史河路	14	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h；2 列动车，速度为 120km/h。 史河路：昼间大车 14 辆/20min，中车 23 辆/20min，小车 154 辆/20min；夜间大车 5 辆/20min，中车 7 辆/20min，小车 87 辆/20min
				左	CN6-2	临路第一排，1 楼	路基	201	-2	195	-2.3	183	-0.1	178	0.3				54	51	56	54	70	55	-	-	实测		
				左	CN6-3	临路第一排，3 楼	路基	201	4	195	3.7	183	5.9	178	6.3				56	54	57	54	70	55	-	-	实测		
				左	CN6-4	临路第一排，6 楼	路基	201	13	195	12.7	183	14.9	178	15.3				59	56	60	58	70	55	-	3	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN7	公园道一号北区	DK984+050	DK984+120	右	CN7-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	-1.6	30	-1.6	56	-1.5	67	0.3	4m 直立式	十里店路	15	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。十里店路：昼间大车 4 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 146 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 3 辆/20min，小车 94 辆/20min
				右	CN7-2	临路第一排，1 楼	路基	56	-1.6	51	-1.6	78	-1.5	89	0.3				56	52	58	55	70	55	-	-	实测		
				右	CN7-3	临路第一排，6 楼	路基	56	13.4	51	13.4	78	13.5	89	15.3				60	58	63	59	70	55	-	4	实测		
				右	CN7-4	临路第一排，11 楼	路基	56	28.4	51	28.4	78	28.5	89	30.3				59	57	62	59	70	55	-	4	实测		
				右	CN7-5	临路第一排，18 楼	路基	56	49.4	51	49.4	78	49.5	89	51.3				58	55	61	58	70	55	-	3	实测		
				右	CN7-6	2 类区，1 楼	路基	75	-1.6	70	-1.6	97	-1.5	108	0.3				55	52	57	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN7-7	2 类区，6 楼	路基	75	13.4	70	13.4	97	13.5	108	15.3				59	56	62	58	60	50	2	8	实测		
				右	CN7-8	2 类区，11 楼	路基	75	28.4	70	28.4	97	28.5	108	30.3				58	54	60	57	60	50	-	7	实测		
				右	CN7-9	2 类区，18 楼	路基	75	49.4	70	49.4	97	49.5	108	51.3				56	53	59	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN7-10	2 类区内，1 楼	路基	141	-1.6	136	-1.6	163	-1.5	174	0.3				51	47	52	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN7-11	2 类区内，18 楼	路基	141	49.4	136	49.4	163	49.5	174	51.3				55	52	57	54	60	50	-	4	实测		
CN8	井岗三叶草幼儿园	DK984+100	DK984+120	右	CN8-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	-2.2	30	-2.1	59	-2.1	69	-2.1	4m 直立式	十里店路	15	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；十里店路：昼间大车 4 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 146 辆/20min
				右	CN8-2	临路第一排，1 楼	路基	96	-2.2	90	-2.1	119	-2.1	129	-2.1				59	/	60	/	60	50	-	/	实测		
CN9	公园道一号南区及幼儿看护点	DK984+145	DK984+490	右	CN9-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	-3.1	30	-3.3	61	-3.3	71	-3.3	4m 直立式	十里店路	15	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。怀宁北路：昼间大车 4 辆/20min，中车 2 辆/20min，小车 125 辆/20min；夜间大车 0 辆/20min，中车 0 辆/20min，小车 71 辆/20min
				右	CN9-2	临路第一排，1 楼	路基	52	-3.1	47	-3.3	78	-3.3	88	-3.3				53	50	56	52	70	55	-	-	实测		
				右	CN9-3	临路第一排，6 楼	路基	52	11.9	47	11.7	78	11.7	88	11.7				56	54	58	55	70	55	-	-	实测		
			·	右	CN9-4	临路第一排，12 楼	路基	52	29.9	47	29.7	78	29.7	88	29.7				58	55	59	56	70	55	-	1	实测		
				右	CN9-5	临路第一排，19 楼	路基	52	50.9	47	50.7	78	50.7	88	50.7				60	56	60	57	70	55	-	2	实测		
				右	CN9-6	临路第一排，25 楼	路基	52	50.9	47	50.7	78	50.7	88	50.7				60	52	60	58	70	55	-	3	实测		
				右	CN9-7	2 类区，1 楼	路基	74	-3.1	69	-3.3	100	-3.3	110	-3.3				52	48	54	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN9-8	2 类区，9 楼	路基	74	20.9	69	20.7	100	20.7	110	20.7				56	51	57	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN9-9	2 类区，18 楼	路基	74	47.9	69	47.7	100	47.7	110	47.7				57	52	58	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN9-10	2 类区内，1 楼	路基	163	-3.1	158	-3.3	189	-3.3	199	-3.3				50	46	50	47	60	50	-	-	实测		
				右	CN9-11	2 类区内，18 楼	路基	163	47.9	158	47.7	189	47.7	199	47.7				54	50	55	51	60	50	-	1	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m										
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN10	公园壹号幼儿园	DK984+310	DK984+340	右	CN10-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	-3.3	30	-4	62	-4	74	-4	4m 直立式	十里店路	15	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h； 十里店路：昼间大车 4 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 146 辆/20min
				右	CN10-2	临路第一排，1 楼	路基	130	-3.3	124	-4	156	-4	168	-4				52	/	54	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN10-3	临路第一排，3 楼	路基	130	2.7	124	2	156	2	168	2				54	/	56	/	60	50	-	/	实测		
CN11	粮食二库小区	DK984+200	DK984+240	左	CN11-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	53	-3.9	46	-3.1	35	-3.1	30	-3.1		怀宁北路	19	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。 怀宁北路：昼间大车 16 辆/20min，中车 21 辆/20min，小车 203 辆/20min；夜间大车 12 辆/20min，中车 9 辆/20min，小车 138 辆/20min
				左	CN11-2	临路第一排，1 楼	路基	177	-3.9	170	-3.1	159	-3.1	154	-3.1				61	56	62	57	70	55	-	2	实测		
				左	CN11-3	临路第一排，3 楼	路基	177	2.1	170	2.9	159	2.9	154	2.9				62	58	63	58	70	55	-	3	实测		
				左	CN11-4	临路第一排，5 楼	路基	177	8.1	170	8.9	159	8.9	154	8.9				64	59	67	61	70	55	-	6	实测		
CN12	合肥公园道一号公寓楼	DK984+435	DK984+500	右	CN12-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	-5.5	30	-5.5	65	-5.5	75	-5.5	4m 直立式	十里店路	15	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。 十里店路：昼间大车 4 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 146 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 3 辆/20min，小车 94 辆/20min
				右	CN12-2	临路第一排，1 楼	路基	45	-5.5	40	-5.5	75	-5.5	85	-5.5				62	58	63	61	70	55	-	6	实测		
				右	CN12-3	临路第一排，5 楼	路基	45	6.5	40	6.5	75	6.5	85	6.5				56	52	58	55	70	55	-	-	实测		
				右	CN12-4	临路第一排，10 楼	路基	45	21.5	40	21.5	75	21.5	85	21.5				60	57	63	59	70	55	-	4	实测		
				右	CN12-5	临路第一排，20 楼	路基	45	51.5	40	51.5	75	51.5	85	51.5				60	57	61	58	70	55	-	3	实测		
				右	CN12-6	临路第一排，30 楼	路基	45	81.5	40	81.5	75	81.5	85	81.5				57	53	59	56	70	55	-	1	实测		
CN13	合肥公安局交通警察支队设施管理大队	DK984+525	DK984+545	左	CN13-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	54	-5.3	47	-5.4	35	-5.4	30	-5.4		长江西路	10	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 2 列动车，速度为 120km/h。 长江西路：昼间大车 53 辆/20min，中车 91 辆/20min，小车 1671 辆/20min；夜间大车 46 辆/20min，中车 49 辆/20min，小车 532 辆/20min
				左	CN13-2	临路第一排，1 楼	路基	86	-5.3	79	-5.4	67	-5.4	62	-5.4				60	/	61	/	70	60	-	/	实测		
				左	CN13-3	临路第一排，3 楼	路基	86	0.7	79	0.6	67	0.6	62	0.6				63	/	64	/	70	60	-	/	实测		
				左	CN13-4	临路第一排，5 楼	路基	86	6.7	79	6.6	67	6.6	62	6.6				64	/	65	/	70	60	-	/	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN14	金徽阳光大厦	DK984+660	DK984+710	右	CN14-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	-3.3	30	-3.4	62	-3.4	73	-3.4		长江西路	33	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	类比
				右	CN14-2	临路第一排，1 楼	路基	37	-3.3	31	-3.4	63	-3.4	74	-3.4				62	58	63	61	70	60	-	1	类比 CN12		
				右	CN14-3	临路第一排，7 楼	路基	37	14.7	31	14.6	63	14.6	74	14.6				56	52	58	55	70	60	-	-	类比 CN12		
				右	CN14-4	临路第一排，14 楼	路基	37	35.7	31	35.6	63	35.6	74	35.6				60	57	63	59	70	60	-	-	类比 CN12		
				右	CN14-5	临路第一排，21 楼	路基	37	56.7	31	56.6	63	56.6	74	56.6				60	57	61	58	70	60	-	-	类比 CN12		
				右	CN14-6	临路第一排，29 楼	路基	37	80.7	31	80.6	63	80.6	74	80.6				57	53	59	56	70	60	-	-	类比 CN12		
				右	CN14-7	2 类区，7 楼	路基	71	14.7	65	14.6	96	14.6	106	14.6				56	51	57	52	60	50	-	2	类比 CN15		
				右	CN14-8	2 类区，14 楼	路基	71	35.7	65	35.6	96	35.6	106	35.6				58	53	60	54	60	50	-	4	类比 CN15		
				右	CN14-9	2 类区，21 楼	路基	71	56.7	65	56.6	96	56.6	106	56.6				62	57	63	58	60	50	3	8	类比 CN15		
				右	CN14-10	2 类区，29 楼	路基	71	80.7	65	80.6	96	80.6	106	80.6				64	59	64	60	60	50	4	10	类比 CN15		
CN15	丰盛华庭	DK984+725	DK984+830	左	CN15-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	53	-1.3	46	-1.3	35	0.7	30	-0.3		长江西路	145	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 120km/h。 长江西路：昼间大车 49 辆/20min，中车 68 辆/20min，小车 2013 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 12 辆/20min，小车 796 辆/20min
				左	CN15-2	临路第一排，1 楼	路基	76	-1.3	69	-1.3	58	0.7	53	-0.3				50	50	52	51	70	60	-	-	实测		
				左	CN15-3	临路第一排，6 楼	路基	76	13.7	69	13.7	58	15.7	53	14.7				56	54	58	54	70	60	-	-	实测		
				左	CN15-4	临路第一排，11 楼	路基	76	28.7	69	28.7	58	30.7	53	29.7				59	56	61	56	70	60	-	-	实测		
				左	CN15-5	临路第一排，21 楼	路基	76	58.7	69	58.7	58	60.7	53	59.7				63	59	64	60	70	60	-	-	实测		
				左	CN15-6	临路第一排，30 楼	路基	76	85.7	69	85.7	58	87.7	53	86.7				64	60	65	61	70	60	-	1	实测		
				左	CN15-7	2 类区，1 楼	路基	95	-1.3	88	-1.3	77	0.7	72	-0.3				52	50	53	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN15-8	2 类区，6 楼	路基	95	13.7	88	13.7	77	15.7	72	14.7				56	51	57	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN15-9	2 类区，11 楼	路基	95	28.7	88	28.7	77	30.7	72	29.7				58	53	60	54	60	50	-	4	实测		
				左	CN15-10	2 类区，21 楼	路基	95	58.7	88	58.7	77	60.7	72	59.7				62	57	63	58	60	50	3	8	实测		
				左	CN15-11	2 类区，30 楼	路基	95	85.7	88	85.7	77	87.7	72	86.7				64	59	64	60	60	50	4	10	实测		
				左	CN15-12	2 类区内，1 楼	路基	148	-1.3	141	-1.3	130	0.7	125	-0.3				49	46	50	46	60	50	-	-	实测		
				左	CN15-13	2 类区内，18 楼	路基	148	49.7	141	49.7	130	51.7	125	50.7				55	53	56	53	60	50	-	3	实测		
CN16	城中村	DK984+800	DK984+920	左	CN16-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	52	-1.3	45	-1.3	35	1	30	-0.1		怀宁路	98	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 30km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN16-2	2 类区，1 楼	路基	106	-1.3	99	-1.3	89	1	84	-0.1				54	52	59	56	60	50	-	6	实测		
				左	CN16-3	2 类区内，1 楼	路基	152	-1.3	145	-1.3	135	1	130	-0.1				53	50	58	54	60	50	-	4	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN17	安徽军工物流有限责任公司小区	DK984+955	DK984+980	左	CN17-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	54	0.3	45	0.3	35	0.6	30	0.2		怀宁路	120	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN17-2	2 类区，1 楼	路基	163	0.3	156	0.3	144	0.6	136	0.2				47	45	50	48	60	50	-	-	实测		
				左	CN17-3	2 类区，3 楼	路基	163	6.3	156	6.3	144	6.6	136	6.2				49	48	53	50	60	50	-	-	实测		
				左	CN17-4	2 类区，6 楼	路基	163	15.3	156	15.3	144	15.6	136	15.2				50	48	56	54	60	50	-	4	实测		
CN18	新庄家园	DK984+930	DK985+030	右	CN18-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	0.2	30	0.1	59	1.2	77	-0.6		西二环路	120	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。
				右	CN18-2	2 类区，1 楼	路基	127	0.2	121	0.1	150	1.2	168	-0.6				50	48	55	51	60	50	-	1	实测		
				右	CN18-3	2 类区，6 楼	路基	127	15.2	121	15.1	150	16.2	168	14.4				53	48	56	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN18-4	2 类区，11 楼	路基	127	30.2	121	30.1	150	31.2	168	29.4				54	51	57	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN18-5	2 类区，16 楼	路基	127	45.2	121	45.1	150	46.2	168	44.4				56	52	58	56	60	50	-	6	实测		
				右	CN18-6	2 类区，22 楼	路基	127	63.2	121	63.1	150	64.2	168	62.4				56	53	59	57	60	50	-	7	实测		
CN19	二环新村	DK985+015	DK985+090	右	CN19-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36		30		59	0.7	82	-0.7		西二环路	110	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。西二环路：昼间大车 32 辆/20min，中车 21 辆/20min，小车 346 辆/20min；夜间大车 24 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 198 辆/20min
				右	CN19-2	2 类区，1 楼	路基	165		159		187	0.7	210	-0.7				55	51	57	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN19-3	2 类区，3 楼	路基	165	6	159	6	187	6.7	210	5.3				56	50	57	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN19-4	2 类区，6 楼	路基	165	15	159	15	187	15.7	210	14.3				59	53	59	57	60	50	-	7	实测		
CN20	十里庙建材城	DK985+095	DK985+160	右	CN20-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36		30		59	0.7	82	-0.7		西二环路	71	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。西二环路：昼间大车 32 辆/20min，中车 21 辆/20min，小车 346 辆/20min；夜间大车 24 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 198 辆/20min
				右	CN20-2	2 类区，1 楼	路基	123		117		145	0.7	168	-0.7				54	51	57	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN20-3	2 类区，3 楼	路基	123	6	117	6	145	6.7	168	5.3				56	53	60	57	60	50	-	7	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN21	宁溪家园	DK985+200	DK985+485	左	CN21-1	临路第一排，1 楼	路基	114	1.2	107	1.2	97	0.6	26	-1.9		西二环路	73	52	48	54	50	70	60	-	-	实测		监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN21-2	临路第一排，3 楼	路基	114	7.2	107	7.2	97	6.6	26	4.1				56	50	58	53	70	60	-	-	实测		
				左	CN21-3	临路第一排，6 楼	路基	114	16.2	107	16.2	97	15.6	26	13.1				57	52	59	54	70	60	-	-	实测		
				左	CN21-4	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	118	1.2	111	1.2	101	0.6	30	-1.9				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	
				左	CN21-5	2 类区，1 楼	路基	153	1.2	146	1.2	136	0.6	65	-1.9				51	48	54	49	60	50	-	-	实测		
				左	CN21-6	2 类区，3 楼	路基	153	7.2	146	7.2	136	6.6	65	4.1				54	48	55	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN21-7	2 类区，6 楼	路基	153	16.2	146	16.2	136	15.6	65	13.1				55	50	56	54	60	50	-	4	实测		
				左	CN21-8	2 类区内，1 楼	路基	218	1.2	211	1.2	201	0.6	130	-1.9				49	44	51	47	60	50	-	-	实测		
				左	CN21-9	2 类区内，6 楼	路基	218	16.2	211	16.2	201	15.6	130	13.1				51	46	54	49	60	50	-	-	实测		
CN22	安徽出入境边防检查总站	DK985+400	DK985+500	右	CN22-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	1.2	30	1	51	2.1	156	4.6	3m 生态墙	西二环路	59	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 80km/h；1 列动车，速度为 120km/h。 西二环路：昼间大车 53 辆/20min，中车 91 辆/20min，小车 1671 辆/20min；夜间大车 46 辆/20min，中车 49 辆/20min，小车 532 辆/20min
				右	CN22-2	2 类区，1 楼	路基	75	1.2	70	1	91	2.1	196	4.6				50	47	52	48	60	50	-	-	实测		
				右	CN22-3	2 类区，4 楼	路基	75	10.2	70	10	91	11.1	196	13.6				54	50	55	52	60	50	-	2	实测		
				右	CN22-4	2 类区，1 楼	路基	101	1.2	96	1	117	2.1	222	4.6				50	/	52	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN22-5	2 类区，3 楼	路基	101	7.2	96	7	117	8.1	222	10.6				55	/	56	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN22-6	2 类区，6 楼	路基	101	16.2	96	16	117	17.1	222	19.6				58	/	58	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN22-7	2 类区内，1 楼	路基	134	1.2	129	1	150	2.1	255	4.6				55	52	55	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN22-8	2 类区内，3 楼	路基	134	7.2	129	7	150	8.1	255	10.6				60	56	60	57	60	50	-	7	实测		
CN23	大溪地小区	DK985+500	DK986+170	左	CN23-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	169	1.2	159	1.5	133	2.1	30	0.7				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN23-2	临路第一排，1 楼	路基	152	1.2	147	1.5	137	2.1	34	0.7				48	47	52	50	70	60	-	-	实测		
				左	CN23-3	临路第一排，6 楼	路基	152	16.2	147	16.5	137	17.1	34	15.7				53	50	56	53	70	60	-	-	实测		
				左	CN23-4	临路第一排，11 楼	路基	152	31.2	147	31.5	137	32.1	34	30.7				56	52	59	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN23-5	2 类区，1 楼	路基	183	1.2	178	1.5	168	2.1	65	0.7				47	44	50	47	60	50	-	-	实测		
				左	CN23-6	2 类区，11 楼	路基	183	31.2	178	31.5	168	32.1	65	30.7				54	51	57	54	60	50	-	4	实测		
CN24	基督教堂及散户	DK985+495	DK985+680	左	CN24-1	临路第一排，1 楼	路基	90	1	84	0.4	75	2.3	10	1.2				49	48	52	50	70	60	-	-	实测	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				左	CN24-2	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	95	1	90	0.4	80	2.3	30	1.2				/	/	/	/	70	70	/	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差														
CN25	万盛苑	DK985+575	DK985+595	右	CN25-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	0.8	30	0.6	51	2.3	165	-3	3m 生态墙	西二环路	124	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。 西二环路：昼间大车 28 辆/20min，中车 24 辆/20min，小车 387 辆/20min；夜间大车 19 辆/20min，中车 13 辆/20min，小车 189 辆/20min
				左	CN25-2	2 类区，1 楼	路基	81	0.8	76	0.6	97	2.3	211	-3				53	50	56	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN25-3	2 类区，5 楼	路基	81	12.8	76	12.6	97	14.3	211	9				54	52	57	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN25-4	2 类区，9 楼	路基	81	24.8	76	24.6	97	26.3	211	21				56	54	58	56	60	50	-	6	实测		
CN26	光明养老护理院	DK985+615	DK985+640	右	CN26-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	1	30	1	51	4.5	179	-3.3	3m 生态墙	西二环路	118	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。 西二环路：昼间大车 28 辆/20min，中车 24 辆/20min，小车 387 辆/20min；夜间大车 19 辆/20min，中车 13 辆/20min，小车 189 辆/20min
				右	CN26-2	2 类区，1 楼	路基	96	1	90	1	111	4.5	229	-3.3				52	50	54	51	60	50	-	1	实测		
				右	CN26-3	2 类区，5 楼	路基	96	13	90	13	111	16.5	229	8.7				55	50	57	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN26-4	2 类区，8 楼	路基	96	22	90	22	111	25.5	229	17.7				56	52	59	55	60	50	-	5	实测		
CN27	光明医院	DK985+610	DK985+645	右	CN27-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	1.7	30	1.9	51	3.4	/	/	3m 生态墙	西二环路	41	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。 西二环路：昼间大车 28 辆/20min，中车 24 辆/20min，小车 387 辆/20min；夜间大车 19 辆/20min，中车 13 辆/20min，小车 189 辆/20min
				右	CN27-2	临路第一排，1 楼	路基	166	1.7	160	1.9	181	3.4	/	/				61	58	62	60	60	50	2	10	实测		
				右	CN27-3	临路第一排，3 楼	路基	166	7.7	160	7.9	181	9.4	/	/				63	60	64	61	60	50	4	11	实测		
				右	CN27-4	临路第一排，5 楼	路基	166	13.7	160	13.9	181	15.4	/	/				64	62	66	63	60	50	6	13	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN28	环东新村	DK985+660	DK986+090	右	CN28-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	3.6	30	3.6	50	3.8	177	-3.6	3m 生态墙	西二环路	83	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				右	CN28-2	2 类区，1 楼	路基	72	3.6	67	3.6	88	3.8	213	-3.6				50	47	53	51	60	50	-	1	实测		
				右	CN28-3	2 类区，3 楼	路基	72	9.6	67	9.6	88	9.8	213	2.4				51	48	54	52	60	50	-	2	实测		
				右	CN28-4	2 类区，6 楼	路基	72	18.6	67	18.6	88	18.8	213	11.4				52	50	58	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN28-5	2 类区内，1 楼	路基	136	3.6	131	3.6	152	3.8	277	-3.6				51	47	52	49	60	50	-	-	实测		
				右	CN28-6	2 类区内，6 楼	路基	136	18.6	131	18.6	152	18.8	277	11.4				55	51	55	53	60	50	-	3	实测		
CN29	源林环东幼儿园	DK985+680	DK985+700	右	CN29-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	2.4	30	2.4	51	4	177	-3.6	3m 生态墙			/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；
				右	CN29-2	临路第一排，1 楼	路基	41	2.4	36	2.4	57	4	182	-3.6				50	/	56	/	60	50	-	/	实测		
CN30	龙湖冠寓	DK986+410	DK986+430	左	CN30-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	54	4.8	49	4.8	30	7.9	/	/		黄山路	64	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。黄山路：昼间大车 37 辆/20min，中车 25 辆/20min，小车 266 辆/20min；夜间大车 14 辆/20min，中车 7 辆/20min，小车 122 辆/20min
				左	CN30-2	临路第一排，1 楼	路基	134	4.8	129	4.8	110	7.9	/	/				63	60	64	61	60	50	4	11	实测		
				左	CN30-3	临路第一排，6 楼	路基	134	19.8	129	19.8	110	22.9	/	/				64	62	65	63	60	50	5	13	实测		
				左	CN30-4	临路第一排，15 楼	路基	134	46.8	129	46.8	110	49.9	/	/				63	61	64	62	60	50	4	12	实测		
				左	CN30-5	临路第一排，25 楼	路基	134	76.8	129	76.8	110	79.9	/	/				67	64	68	65	60	50	8	15	实测		
CN31	合九新村	DK986+460	DK986+660	左	CN31-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	53	5.3	46	5.3	30	3.9	/	/	4m 声屏障	黄山路	120	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；2 列动车，速度为 120km/h。黄山路：昼间大车 37 辆/20min，中车 25 辆/20min，小车 266 辆/20min；夜间大车 14 辆/20min，中车 7 辆/20min，小车 122 辆/20min
				左	CN31-2	2 类区，1 楼	路基	138	5.3	131	5.3	115	3.9	/	/				60	57	62	58	60	50	2	8	实测		
				左	CN31-3	2 类区，3 楼	路基	138	11.3	131	11.3	115	9.9	/	/				62	59	63	60	60	50	3	10	实测		
				左	CN31-4	2 类区，6 楼	路基	138	20.3	131	20.3	115	18.9	/	/				62	60	63	61	60	50	3	11	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差														
CN32	博澳丽苑小区	DK986+490	DK986+940	右	CN32-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	34	3.4	30	3.4	57	2.6	/	/	3m 生态墙	西二环路	148	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；夜间通过夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列动车，速度为 120km/h。 黄山路：昼间大车 10 辆/20min，中车 34 辆/20min，小车 581 辆/20min；夜间大车 12 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 210 辆/20min 西二环路：昼间大车 82 辆/20min，中车 164 辆/20min，小车 1843 辆/20min；夜间大车 54 辆/20min，中车 99 辆/20min，小车 859 辆/20min
				右	CN32-2	临路第一排，1 楼	路基	46	3.4	42	3.4	69	2.6	/	/				52	48	53	49	70	60	-	-	实测		
				右	CN32-3	临路第一排，6 楼	路基	46	18.4	42	18.4	69	17.6	/	/				57	51	57	52	70	60	-	-	实测		
				右	CN32-4	临路第一排，11 楼	路基	46	33.4	42	33.4	69	32.6	/	/				59	54	59	54	70	60	-	-	实测		
				右	CN32-5	临路第一排，21 楼	路基	46	63.4	42	63.4	69	62.6	/	/				64	58	64	60	70	60	-	-	实测		
				右	CN32-6	临路第一排，33 楼	路基	46	99.4	42	99.4	69	98.6	/	/				64	58	64	59	70	60	-	-	实测		
				右	CN32-7	2 类区，1 楼	路基	70	3.4	65	3.4	94	2.6	/	/				51	47	52	48	60	50	-	-	实测		
				右	CN32-8	2 类区，6 楼	路基	70	18.4	65	18.4	94	17.6	/	/				55	49	54	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN32-9	2 类区，11 楼	路基	70	33.4	65	33.4	94	32.6	/	/				58	53	58	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN32-10	2 类区，21 楼	路基	70	63.4	65	63.4	94	62.6	/	/				60	54	60	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN32-11	2 类区，33 楼	路基	70	99.4	65	99.4	94	98.6	/	/				62	56	62	56	60	50	2	6	实测		
				右	CN32-12	2 类区内，1 楼	路基	130	3.4	125	3.4	154	2.6	/	/				52	47	53	48	60	50	-	-	实测		
				右	CN32-13	2 类区内，33 楼	路基	130	99.4	125	99.4	154	98.6	/	/				64	59	64	59	60	50	4	9	实测		
CN33	蜀山区春语儿童康复中心	DK986+620	DK986+645	右	CN33-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	4.3	30	4.3	60	1.2	/	/		西二环路	90	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h。 西二环路：昼间大车 26 辆/20min，中车 22 辆/20min，小车 396 辆/20min
				右	CN33-2	临路第一排，1 楼	路基	176	4.3	170	4.3	200	1.2	/	/				56	/	58	/	60	50	-	/	实测		
CN34	蜀山区博澳丽苑幼儿园	DK986+785	DK986+835	右	CN34-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	2.6	30	2.6	60	2.5	/	/	3m 生态墙			/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30-50km/h；
				右	CN34-2	临路第一排，1 楼	路基	47	2.6	42	2.6	72	2.5	/	/				48	/	54	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN34-3	临路第一排，3 楼	路基	47	8.6	42	8.6	72	8.5	/	/				51	/	57	/	60	50	-	/	实测		
CN35	和谐花园	DK986+450	DK986+610	左	CN35-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	53	5.5	48	5.5	30	4.2	/	/	4m 声屏障	黄山路	102	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 60-80km/h。 黄山路：昼间大车 10 辆/20min，中车 2 辆/20min，小车 720 辆/20min；夜间大车 14 辆/20min，中车 0 辆/20min，小车 389 辆/20min
				左	CN35-2	临路第一排，1 楼	路基	69	5.5	64	5.5	46	4.2	/	/				53	49	54	50	70	60	-	-	实测		
				左	CN35-3	临路第一排，6 楼	路基	69	20.5	64	20.5	46	19.2	/	/				59	54	61	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN35-4	临路第一排，13 楼	路基	69	41.5	64	41.5	46	40.2	/	/				62	56	63	58	70	60	-	-	实测		
				左	CN35-5	临路第一排，20 楼	路基	69	62.5	64	62.5	46	61.2	/	/				63	60	64	60	70	60	-	-	实测		
				左	CN35-6	临路第一排，28 楼	路基	69	86.5	64	86.5	46	85.2	/	/				63	59	64	60	70	60	-	-	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
				左	CN35-7	2 类区，1 楼	路基	88	5.5	83	5.5	65	4.2	/	/				52	47	54	48	60	50	-	-	实测		监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 60-80km/h。 黄山路：昼间大车 10 辆/20min，中车 2 辆/20min，小车 720 辆/20min；夜间大车 14 辆/20min，中车 0 辆/20min，小车 389 辆/20min
				左	CN35-8	2 类区，6 楼	路基	88	20.5	83	20.5	65	19.2	/	/				58	51	59	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN35-9	2 类区，13 楼	路基	88	41.5	83	41.5	65	40.2	/	/				62	56	63	58	60	50	3	8	实测		
				左	CN35-10	2 类区，20 楼	路基	88	62.5	83	62.5	65	61.2	/	/				63	58	64	59	60	50	4	9	实测		
				左	CN35-11	2 类区，28 楼	路基	88	86.5	83	86.5	65	85.2	/	/				63	58	64	59	60	50	4	9	实测		
				左	CN35-12	2 类区内，1 楼	路基	153	5.5	148	5.5	130	4.2	/	/				47	46	48	47	60	50	-	-	实测		
				左	CN35-13	2 类区内，15 楼	路基	153	47.5	148	47.5	130	46.2	/	/				50	48	52	51	60	50	-	1	实测		
				左	CN35-14	2 类区内，28 楼	路基	153	86.5	148	86.5	130	85.2	/	/				53	50	55	52	60	50	-	2	实测		
CN36	幸福花园幼儿园	DK986+685	DK986+715	左	CN36-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	51	2.2	41	2.2	30	2.2	/	/				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h。
				左	CN36-2	临路第一排，1 楼	路基	193	2.2	183	2.2	172	2.2	/	/				48	/	53	/	60	50	-	/	实测		
				左	CN36-3	临路第一排，4 楼	路基	193	11.2	183	11.2	172	11.2	/	/				50	/	54	/	60	50	-	/	实测		
CN37	欣塘家园及幼儿园	DK986+920	DK987+100	右	CN37-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	2.6	30	2.6	63	2.7	/	/	3m 生态墙	西二环路	160	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 40km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 48km/h；1 列货车，速度为 40km/h；2 列动车，速度为 120km/h。
				右	CN37-2	临路第一排，1 楼	路基	49	2.6	44	2.6	77	2.7	/	/				49	47	56	54	70	60	-	-	实测		
				右	CN37-3	临路第一排，4 楼	路基	49	11.6	44	11.6	77	11.7	/	/				54	50	58	56	70	60	-	-	实测		
				右	CN37-4	2 类区，1 楼	路基	70	2.6	65	2.6	98	2.7	/	/				51	48	54	52	60	50	-	2	实测		
				右	CN37-5	2 类区，6 楼	路基	70	17.6	65	17.6	98	17.7	/	/				54	52	58	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN37-6	2 类区，11 楼	路基	70	32.6	65	32.6	98	32.7	/	/				55	53	59	56	60	50	-	6	实测		
				右	CN37-7	2 类区，18 楼	路基	70	53.6	65	53.6	98	53.7	/	/				57	55	62	60	60	50	2	10	实测		
				右	CN37-8	2 类区内，1 楼	路基	119	2.6	114	2.6	147	2.7	/	/				51	48	56	52	60	50	-	2	实测		
				右	CN37-9	2 类区内，11 楼	路基	119	32.6	114	32.6	147	32.7	/	/				55	51	57	54	60	50	-	4	实测		
CN38	合肥公安局设施管理大队	DK986+980	DK987+055	左	CN38-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	54	4.4	41	4.4	30	3.5	/	/		望江西路	22	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 9 列动车，速度为 120km/h；2 列普客，速度为 80km/h。 望江西路：1 小时昼间大车 0 辆，中车 81 辆，小车 444 辆
				左	CN38-2	临路第一排，1 楼	路基	185	4.4	172	4.4	161	3.5	/	/				51	/	56	/	60	50	-	/	实测		
				左	CN38-3	临路第一排，4 楼	路基	185	13.4	172	13.4	161	12.5	/	/				54	/	58	/	60	50	-	/	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN39	和一花园3期	DK987+200	DK987+275	右	CN39-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	35	2.5	30	2.5	63	4	/	/	3m生态墙	望江西路	65	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段1小时昼间过7列动车，速度为120km/h；1列货车，速度为33km/h；夜间通过1列普客，速度为48km/h；1列货车，速度为40km/h；2列动车，速度为120km/h。
				右	CN39-2	临路第一排，1楼	路基	60	2.5	55	2.5	87	4	/	/				50	48	54	51	70	60	-	-	实测		
				右	CN39-3	临路第一排，6楼	路基	60	17.5	55	17.5	87	19	/	/				51	49	56	53	70	60	-	-	实测		
				右	CN39-4	临路第一排，14楼	路基	60	41.5	55	41.5	87	43	/	/				55	50	59	55	70	60	-	-	实测		
				右	CN39-5	临路第一排，24楼	路基	60	71.5	55	71.5	87	73	/	/				58	54	62	59	70	60	-	-	实测		
				右	CN39-6	2类区，1楼	路基	69	2.5	64	2.5	97	4	/	/				51	46	52	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN39-7	2类区，6楼	路基	69	17.5	64	17.5	97	19	/	/				52	48	55	52	60	50	-	2	实测		
				右	CN39-8	2类区，14楼	路基	69	41.5	64	41.5	97	43	/	/				56	51	58	55	60	50	-	5	实测		
				右	CN39-9	2类区，24楼	路基	69	71.5	64	71.5	97	73	/	/				58	53	61	59	60	50	1	9	实测		
				右	CN39-10	2类区内，1楼	路基	101	2.5	96	2.5	128	4	/	/				50	45	51	49	60	50	-	-	实测		
				右	CN39-11	2类区内，12楼	路基	101	35.5	96	35.5	128	37	/	/				53	48	54	51	60	50	-	1	实测		
				右	CN39-12	2类区内，24楼	路基	101	71.5	96	71.5	128	73	/	/				57	50	58	54	60	50	-	4	实测		
CN40	合肥西站住宿楼	DK987+275	DK987+375	右	CN40-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	36	2.3	30	2.3	63	2.2	/	/	3m生态墙	西二环路	138	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段1小时昼间过4列动车，速度为120km/h；1列货车，速度为37km/h；夜间通过2列货车，速度为30-40km/h。
				右	CN40-2	临路第一排，1楼	路基	57	2.3	51	2.3	84	2.2	/	/				50	48	55	51	70	60	-	-	实测		
				右	CN40-3	临路第一排，3楼	路基	57	8.3	51	8.3	84	8.2	/	/				51	49	56	52	70	60	-	-	实测		
				右	CN40-4	临路第一排，6楼	路基	57	17.3	51	17.3	84	17.2	/	/				51	49	56	53	70	60	-	-	实测		
				右	CN40-5	2类区，1楼	路基	71	2.3	65	2.3	98	2.2	/	/				48	45	50	47	60	50	-	-	实测		
				右	CN40-6	2类区，3楼	路基	71	8.3	65	8.3	98	8.2	/	/				50	46	53	49	60	50	-	-	实测		
				右	CN40-7	2类区，6楼	路基	71	17.3	65	17.3	98	17.2	/	/				51	49	55	51	60	50	-	1	实测		
				右	CN40-8	2类区内，1楼	路基	148	2.3	143	2.3	175	2.2	/	/				48	44	49	46	60	50	-	-	实测		
				右	CN40-9	2类区内，4楼	路基	148	11.3	143	11.3	175	11.2	/	/				48	47	50	47	60	50	-	-	实测		
CN41	桂花园学校教育集团（和园小区）	DK987+375	DK987+430	右	CN41-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	35	2.1	30	2.1	62	2.5	/	/	3m生态墙	西二环路	99	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段1小时昼间过4列动车，速度为120km/h；1列货车，速度为120km/h；夜间通过2列货车，速度为30-40km/h。 西二环路：昼间大车28辆/20min，中车19辆/20min，小车311辆/20min
				右	CN41-2	临路第一排，1楼	路基	174	2.1	169	2.1	201	2.5	/	/				52	/	53	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN41-3	临路第一排，4楼	路基	174	11.1	169	11.1	201	11.5	/	/				53	/	54	/	60	50	-	/	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN42	和一花园小区	DK987+390	DK987+690	右	CN42-1	临路第一排，1 楼	路基	30	2.4	25	2.4	55	1.7	/	/	3m 生态墙			51	49	56	54	70	60	-	-	实测		监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 37km/h;；夜间通过 2 列货车，速度为 30-40km/h。 西二环路：昼间大车 28 辆/20min，中车 19 辆/20min，小车 311 辆/20min；夜间大车 18 辆/20min，中车 13 辆/20min，小车 164 辆/20min
				右	CN42-2	临路第一排，3 楼	路基	30	8.4	25	8.4	55	7.7	/	/				54	50	58	54	70	60	-	-	实测		
				右	CN42-3	临路第一排，6 楼	路基	30	17.4	25	17.4	55	16.7	/	/				54	51	61	56	70	60	-	-	实测		
				右	CN42-4	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	2.4	30	2.4	65	1.7	/	/		西二环路	140	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	
				右	CN42-5	2 类区，1 楼	路基	70	2.4	65	2.4	95	1.7	/	/				52	49	53	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN42-6	2 类区，3 楼	路基	70	8.4	65	8.4	95	7.7	/	/				53	50	55	52	60	50	-	2	实测		
				右	CN42-7	2 类区，6 楼	路基	70	17.4	65	17.4	95	16.7	/	/				55	51	56	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN42-8	2 类区内，1 楼	路基	112	2.4	107	2.4	137	1.7	/	/				51	47	53	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN42-9	2 类区内，18 楼	路基	112	53.4	107	53.4	137	52.7	/	/				56	52	58	54	60	50	-	4	实测		
CN43	林旭幼儿园和一园	DK987+560	DK987+590	右	CN43-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	2.3	30	2.3	61	2.2	/	/	3m 生态墙	西二环路	115	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	夜间通过 1 列 28 辆编组电力货运机车。监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 37km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 43km/h。 西二环路：昼间大车 28 辆/20min，中车 19 辆/20min，小车 311 辆/20min
				右	CN43-2	临路第一排，1 楼	路基	142	2.3	137	2.3	168	2.2	/	/				51	/	52	/	60	50	-	/	实测		
				右	CN43-3	临路第一排，3 楼	路基	142	8.3	137	8.3	168	8.2	/	/				51	/	54	/	60	50	-	/	实测		
CN44	百合花园	DK987+470	DK987+590	左	CN44-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	48	1.8	41	1.8	30	2.3	/	/		翡翠路	12	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 37km/h；夜间通过 2 列货车，速度为 30-40km/h。 翡翠路：昼间大车 11 辆/20min，中车 25 辆/20min，小车 1075 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 1 辆/20min，小车 31 辆/20min
				左	CN44-2	临路第一排，1 楼	路基	203	1.8	196	1.8	185	2.3	/	/				60	57	62	59	70	55	-	4	实测		
				左	CN44-3	临路第一排，3 楼	路基	203	7.8	196	7.8	185	8.3	/	/				62	59	63	60	70	55	-	5	实测		
				左	CN44-4	临路第一排，6 楼	路基	203	16.8	196	16.8	185	17.3	/	/				63	61	64	62	70	55	-	7	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差														
CN45	合肥西站派出所	DK987+595	DK987+605	左	CN45-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	48	1.7	41	1.7	30	2.3	/	/		翡翠路	91	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 37km/h； 翡翠路：昼间大车 11 辆/20min，中车 25 辆/20min，小车 1075 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 276 辆/20min
				左	CN45-2	临路第一排，1 楼	路基	55	1.7	48	1.7	37	2.3	/	/				54	/	56	/	70	60	-	/	实测		
				左	CN45-3	临路第一排，3 楼	路基	55	7.7	48	7.7	37	8.3	/	/				54	/	57	/	70	60	-	/	实测		
CN46	合肥工务段	DK987+615	DK987+625	左	CN46-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	47	2.4	41	2.4	30	2.5	/	/		翡翠路	95	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 37km/h；；夜间通过 2 列货车，速度为 30-40km/h。 翡翠路：昼间大车 11 辆/20min，中车 25 辆/20min，小车 1075 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 276 辆/20min
				左	CN46-2	临路第一排，1 楼	路基	49	2.4	43	2.4	32	2.5	/	/				51	49	53	51	70	60	-	-	实测		
	和一花园二期			右	CN46-3	临路第一排，1 楼	路基	27	1.5	22	1.5	51	0.1	/	/				50	44	53	47	70	60	-	-	实测	①②③	监测时段 1 小时昼间过 2 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 37km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 60-80km/h。 西二环路：昼间大车 36 辆/20min，中车 65 辆/20min，小车 1117 辆/20min；夜间大车 30 辆/20min，中车 44 辆/20min，小车 604 辆/20min
				右	CN46-4	临路第一排，5 楼	路基	27	16.5	22	16.5	51	15.1	/	/				56	49	58	53	70	60	-	-	实测		
				右	CN46-5	临路第一排，10 楼	路基	27	28.5	22	28.5	51	27.1	/	/				58	53	59	56	70	60	-	-	实测		
				右	CN46-6	临路第一排，18 楼	路基	27	52.5	22	52.5	51	51.1	/	/				60	55	60	57	70	60	-	-	实测		
				右	CN46-6	临路第一排，24 楼	路基	27	70.5	22	70.5	51	69.1	/	/				59	55	60	57	70	60	-	-	实测		
CN47	和一花园二期	DK987+785	DK987+865	右	CN46-7	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	1.5	30	1.5	59	0.1	/	/	3m 生态墙	西二环路	113	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	
				右	CN47-1	2 类区，1 楼	路基	77	1.5	72	1.5	99	0.1	/	/				48	43	52	46	60	50	-	-	实测		
				右	CN47-2	2 类区，10 楼	路基	77	28.5	72	28.5	99	27.1	/	/				53	54	55	54	60	50	-	4	实测		
				右	CN47-3	2 类区，24 楼	路基	77	70.5	72	70.5	99	69.1	/	/				61	56	61	58	60	50	1	8	实测		
				右	CN47-4	2 类区内，1 楼	路基	136	1.5	131	1.5	160	0.1	/	/				46	44	51	50	60	50	-	-	实测		
				右	CN47-5	2 类区内，24 楼	路基	136	70.5	131	70.5	160	69.1	/	/				64	59	64	60	60	50	4	10	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN48	汇林阁西区	DK987+910	DK988+210	左	CN48-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	48	1.5	43	1.5	30	0.1	/	/		翡翠路	95	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。翡翠路：昼间大车 14 辆/20min，中车 22 辆/20min，小车 1102 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 8 辆/20min，小车 262 辆/20min
				左	CN48-2	临路第一排，1 楼	路基	167	2.6	162	2.6	149	2.3	/	/				54	50	56	53	70	55	-	-	实测		
				左	CN48-3	临路第一排，3 楼	路基	167	11.6	162	11.6	149	11.3	/	/				54	51	58	54	70	55	-	-	实测		
				左	CN48-4	临路第一排，6 楼	路基	167	17.6	162	17.6	149	17.3	/	/				55	52	59	54	70	55	-	-	实测		
CN49	水墨兰庭北区	DK988+240	DK988+340	左	CN49-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	45	2.6	38	2.6	30	3.5	/	/		翡翠路	95	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。翡翠路：昼间大车 14 辆/20min，中车 22 辆/20min，小车 1102 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 8 辆/20min，小车 262 辆/20min
				左	CN49-2	临路第一排，1 楼	路基	182	2.6	175	2.6	163	3.5	/	/				59	56	65	58	70	55	-	3	实测		
				左	CN49-3	临路第一排，10 楼	路基	182	29.6	175	29.6	163	30.5	/	/				60	57	66	60	70	55	-	5	实测		
				左	CN49-4	临路第一排，20 楼	路基	182	59.6	175	59.6	163	60.5	/	/				60	58	67	61	70	55	-	6	实测		
				左	CN49-5	临路第一排，29 楼	路基	182	86.6	175	86.6	163	87.5	/	/				58	58	66	59	70	55	-	4	实测		
CN50	水墨兰庭南区	DK988+450	DK988+455	左	CN50-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	51	2	44	2	30	3.8	/	/		翡翠路/南二环路	95/170	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。翡翠路：昼间大车 13 辆/20min，中车 19 辆/20min，小车 214 辆/20min；夜间大车 6 辆/20min，中车 9 辆/20min，小车 113 辆/20min 南二环路：昼间大车 13 辆/20min，中车 19 辆/20min，小车 214 辆/20min；夜间大车 6 辆/20min，中车 9 辆/20min，小车 113 辆/20min
				左	CN50-2	临路第一排，1 楼	路基	220	2	213	2	199	3.8	/	/				58	56	62	57	70	55	-	2	实测		
				左	CN50-3	临路第一排，3 楼	路基	220	8	213	8	199	9.8	/	/				59	57	63	60	70	55	-	5	实测		
				左	CN50-4	临路第一排，6 楼	路基	220	17	213	17	199	18.8	/	/				60	58	64	60	70	55	-	5	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差														
CN51	上海铁路公安局合肥公安处	DK988+470	DK988+480	右	CN51-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	37	2.9	30	2.9	59	4.9	/	/				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；
				右	CN51-2	临路第一排，1 楼	路基	47	2.9	40	2.9	69	4.9	/	/				52	/	56	/	70	60	-	/	实测		
				右	CN51-3	临路第一排，3 楼	路基	47	8.9	40	8.9	69	10.9	/	/				53	/	58	/	70	60	-	/	实测		
CN52	荷叶地派出所	DK988+720	DK988+770	右	CN52-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	37	1.2	30	1.2	60	6.1	/	/		南二环路	40	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；集贤路：昼间大车 33 辆/20min，中车 107 辆/20min，小车 743 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 5 辆/20min，小车 86 辆/20min
				右	CN52-2	2 类区，1 楼	路基	75	1.2	68	1.2	98	6.1	/	/				52	/	54	/	60	50	-	/	实测		
CN53	党风廉政教育基地	DK988+840	DK989+120	右	CN53-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	2.6	30	2.7	56	4.5	/	/		集贤路	68	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 50-80km/h。集贤路：昼间大车 33 辆/20min，中车 107 辆/20min，小车 743 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 5 辆/20min，小车 86 辆/20min
				右	CN53-2	临路第一排，1 楼	路基	51	2.6	45	2.7	71	4.5	/	/				50	48	52	50	70	60	-	-	实测		
				右	CN53-3	临路第一排，3 楼	路基	51	8.6	45	8.7	71	10.5	/	/				51	47	52	50	70	60	-	-	实测		
				右	CN53-4	临路第一排，1 楼	路基	59	2.6	58	2.7	84	4.5	/	/				53	/	54	/	70	60	-	/	实测		
CN54	名门首府	DK988+950	DK989+080	右	CN54-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	37	2.6	30	2.7	56	4.5	/	/		集贤路	7	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。集贤路：昼间大车 33 辆/20min，中车 107 辆/20min，小车 743 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 16 辆/20min，小车 292 辆/20min
				右	CN54-2	临路第一排，1 楼	路基	194	2.6	187	2.7	213	4.5	/	/				65	63	66	63	70	55	-	8	实测		
				右	CN54-3	临路第一排，3 楼	路基	194	8.6	187	8.7	213	10.5	/	/				66	64	67	66	70	55	-	11	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN55	内森庄园小区	DK988+665	DK989+220	左	CN55-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	52	4.8	45	4.7	30	5.3	/	/		西二环路/匡和路	62/19	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；1 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 120km/h； 西二环路：昼间大车 47 辆/20min，中车 72 辆/20min，小车 1208 辆/20min；夜间大车 19 辆/20min，中车 33 辆/20min，小车 554 辆/20min
				左	CN55-2	临路第一排，1 楼	路基	139	4.8	132	4.7	117	5.3	/	/				55	54	56	54	70	55	-	-	实测		
				左	CN55-3	临路第一排，3 楼	路基	139	10.8	132	10.7	117	11.3	/	/				58	56	58	56	70	55	-	1	实测		
				左	CN55-4	临路第一排，1 楼	路基	155	4.8	148	4.7	133	5.3	/	/				54	50	54	51	70	55	-	-	实测		
				左	CN55-5	临路第一排，6 楼	路基	155	19.8	148	19.7	133	20.3	/	/				57	53	58	56	70	55	-	1	实测		
				左	CN55-6	临路第一排，11 楼	路基	155	34.8	148	34.7	133	35.3	/	/				66	61	66	62	70	55	-	7	实测		
				左	CN55-7	临路第一排，21 楼	路基	155	64.8	148	64.7	133	65.3	/	/				68	62	68	63	70	55	-	8	实测		
				左	CN55-8	临路第一排，32 楼	路基	155	97.8	148	97.7	133	98.3	/	/				68	63	69	64	70	55	-	9	实测		
				左	CN55-9	2 类区，1 楼	路基	176	4.8	169	4.7	154	5.3	/	/				55	51	55	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN55-10	2 类区，16 楼	路基	176	49.8	169	49.7	154	50.3	/	/				64	58	64	59	60	50	4	9	实测		
				左	CN55-11	2 类区，32 楼	路基	176	97.8	169	97.7	154	98.3	/	/				66	60	65	61	60	50	5	11	实测		
CN56	兴园小区	DK989+290	DK989+295	右	CN56-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	0.9	30	1	57	1	/	/		集贤路	61	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h；1 列动车，速度为 120km/h。 集贤路：昼间大车 33 辆/20min，中车 107 辆/20min，小车 743 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 15 辆/20min，小车 291 辆/20min
				右	CN56-2	临路第一排，1 楼	路基	192	0.9	186	1	213	1	/	/				56	52	57	53	60	50	-	3	实测		
				右	CN56-3	临路第一排，3 楼	路基	192	6.9	186	7	213	7	/	/				57	54	59	56	60	50	-	6	实测		
				右	CN56-4	临路第一排，6 楼	路基	192	15.9	186	16	213	16	/	/				62	60	63	61	60	50	3	11	实测		
CN57	童乐轩幼儿园	DK989+320	DK989+340	右	CN57-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	3.4	30	3.3	52	3.4	/	/		集贤路	40	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；1 列普客，速度为 80km/h。 集贤路：昼间大车 35 辆/20min，中车 41 辆/20min，小车 629 辆/20min
				右	CN57-2	临路第一排，1 楼	路基	179	3.4	174	3.3	196	3.4	/	/				62	/	64	/	60	50	4	/	实测		
				右	CN57-3	临路第一排，3 楼	路基	179	9.4	174	9.3	196	9.4	/	/				71	/	72	/	60	50	12	/	实测		
CN58	大拇指幼教 萌乐园	DK989+440	DK989+460	右	CN58-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	3.6	30	4.1	54	3.8	/	/		集贤路	41	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；1 列普客，速度为 80km/h。 集贤路：昼间大车 38 辆/20min，中车 40 辆/20min，小车 521 辆/20min
				右	CN58-2	临路第一排，1 楼	路基	179	3.6	174	4.1	198	3.8	/	/				62	/	64	/	60	50	4	/	实测		
				右	CN58-3	临路第一排，3 楼	路基	179	9.6	174	10.1	198	9.8	/	/				70	/	72	/	60	50	12	/	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN59	百商 尚成花园	DK989+600	DK989+690	右	CN59-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	36	4.8	30	5	59	4.2	/	/		海棠路/集贤路	24/46	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h。 集贤路：昼间大车 27 辆/20min，中车 102 辆/20min，小车 766 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 12 辆/20min，小车 358 辆/20min
				右	CN59-2	临路第一排，1 楼	路基	190	4.8	184	5	213	4.2	/	/				61	58	62	58	70	55	-	3	实测		
				右	CN59-3	临路第一排，6 楼	路基	190	19.8	184	20	213	19.2	/	/				64	61	65	63	70	55	-	8	实测		
				右	CN59-4	临路第一排，15 楼	路基	190	46.8	184	47	213	46.2	/	/				64	61	66	62	70	55	-	7	实测		
				右	CN59-5	临路第一排，24 楼	路基	190	73.8	184	74	213	73.2	/	/				66	63	67	64	70	55	-	9	实测		
CN60	保利 香槟国际	DK989+755	DK990+130	右	CN60-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	3.3	30	3.3	64	3.9	/	/		集贤路	25	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h。 集贤路：昼间大车 27 辆/20min，中车 102 辆/20min，小车 766 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 12 辆/20min，小车 358 辆/20min
				右	CN60-2	临路第一排，1 楼	路基	158	3.3	153	3.3	187	3.9	/	/				60	57	61	59	70	55	-	4	实测		
				右	CN60-3	临路第一排，6 楼	路基	158	18.3	153	18.3	187	18.9	/	/				61	58	62	60	70	55	-	5	实测		
				右	CN60-4	临路第一排，11 楼	路基	158	33.3	153	33.3	187	33.9	/	/				66	63	67	64	70	55	-	9	实测		
				右	CN60-5	临路第一排，21 楼	路基	158	63.3	153	63.3	187	63.9	/	/				64	60	65	62	70	55	-	7	实测		
				右	CN60-6	临路第一排，33 楼	路基	158	99.3	153	99.3	187	99.9	/	/				65	62	67	64	70	55	-	9	实测		
CN61	学林轩社区党群服务中心	DK989+890	DK989+930	右	CN61-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	2.2	30	2.2	64	3.4	/	/		集贤路	25	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h。 集贤路：昼间大车 27 辆/20min，中车 102 辆/20min，小车 766 辆/20min
				右	CN61-2	临路第一排，1 楼	路基	158	2.2	153	2.2	187	3.4	/	/				63	/	65	/	70	55	-	/	实测		
				右	CN61-3	临路第一排，3 楼	路基	158	8.2	153	8.2	187	9.4	/	/				65	/	65	/	70	55	-	/	实测		
CN62	合肥市第八中学	DK989+755	DK990+040	左	CN62-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	40	2.2	35	2.3	30	3.9	/	/		匡和路/西友西路	18	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；1 列普客，速度为 80km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列动车，速度为 120km/h。 习友西路：昼间大车 31 辆/20min，中车 57 辆/20min，小车 698 辆/20min；夜间大车 30 辆/20min，中车 36 辆/20min，小车 328 辆/20min
				左	CN62-2	临路第一排，1 楼	路基	161	2.2	156	2.3	141	3.9	/	/				55	50	56	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN62-3	临路第一排，6 楼	路基	161	17.2	156	17.3	141	18.9	/	/				61	57	63	59	60	50	3	9	实测		
				左	CN62-4	临路第一排，12 楼	路基	161	35.2	156	35.3	141	36.9	/	/				62	58	64	61	60	50	4	11	实测		
				左	CN62-5	临路第一排，18 楼	路基	161	53.2	156	53.3	141	54.9	/	/				63	59	65	61	60	50	5	11	实测		
				左	CN62-6	临路第一排，1 楼	路基	175	2.2	170	2.3	165	3.9	/	/				52	/	53	/	60	50	-	/	实测		
				左	CN62-7	临路第一排，6 楼	路基	175	17.2	170	17.3	165	18.9	/	/				53	/	56	/	60	50	-	/	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施												
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差		临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN63	太阳海岸小区	DK990+300	DK990+380	左	CN63-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	62	3.3	57	3.4	30	4	/	/		习友西路	43	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h。 习友西路：昼间大车 8 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 168 辆/20min；夜间大车 3 辆/20min，中车 4 辆/20min，小车 179 辆/20min
				左	CN63-2	临路第一排，1 楼	路基	154	3.3	149	3.4	122	4	/	/				54	52	61	56	70	55	-	1	实测		
				左	CN63-3	临路第一排，9 楼	路基	154	27.3	149	27.4	122	28	/	/				56	54	64	58	70	55	-	3	实测		
				左	CN63-4	临路第一排，18 楼	路基	154	54.3	149	54.4	122	55	/	/				59	56	67	58	70	55	-	3	实测		
				左	CN63-5	临路第一排，26 楼	路基	154	78.3	149	78.4	122	79	/	/				63	59	66	61	70	55	-	6	实测		
CN64	恒大华府及幼儿园	DK990+230	DK990+530	右	CN64-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	35	3.7	30	4.7	/	/	/	/		集贤路	19	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 5 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 50km/h。 集贤路：昼间大车 27 辆/20min，中车 102 辆/20min，小车 766 辆/20min；夜间大车 2 辆/20min，中车 12 辆/20min，小车 358 辆/20min
				右	CN64-2	临路第一排，1 楼	路基	174	3.7	169	4.7	/	/	/	/				60	57	62	58	70	55	-	3	实测		
				右	CN64-3	临路第一排，5 楼	路基	174	15.7	169	16.7	/	/	/	/				62	58	63	59	70	55	-	4	实测		
				右	CN64-4	临路第一排，11 楼	路基	174	33.7	169	34.7	/	/	/	/				65	61	66	63	70	55	-	8	实测		
CN65	禹州华侨城二期	DK990+910	DK991+180	左	CN65-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	57	2.55	30	2.4	/	/	/	/		绕城高速	168	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 120km/h；1 列普客，速度为 80km/h；2 列货车，速度为 30km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 30km/h。 合肥绕城高速：昼间大车 18 辆/20min，中车 122 辆/20min，小车 676 辆/20min；夜间大车 12 辆/20min，中车 45 辆/20min，小车 378 辆/20min
				左	CN65-2	临路第一排，1 楼	路基	69	2.55	49	2.4	/	/	/	/				54	50	56	52	70	60	-	-	实测		
				左	CN65-3	临路第一排，6 楼	路基	69	17.55	49	17.4	/	/	/	/				55	53	57	54	70	60	-	-	实测		
				左	CN65-4	临路第一排，11 楼	路基	69	32.55	49	32.4	/	/	/	/				58	54	59	56	70	60	-	-	实测		
				左	CN65-5	临路第一排，18 楼	路基	69	53.55	49	53.4	/	/	/	/				65	61	66	61	70	60	-	1	实测		
				左	CN65-6	2 类区，1 楼	路基	87	2.55	65	2.4	/	/	/	/				56	51	59	52	60	50	-	2	实测		
				左	CN65-7	2 类区，6 楼	路基	87	17.55	65	17.4	/	/	/	/				55	49	57	51	60	50	-	1	实测		
				左	CN65-8	2 类区，11 楼	路基	87	32.55	65	32.4	/	/	/	/				57	51	58	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN65-9	2 类区，18 楼	路基	87	53.55	65	53.4	/	/	/	/				61	55	62	57	60	50	2	7	实测		
				左	CN66-0	2 类区内，1 楼	路基	158	2.55	136	2.4	/	/	/	/				55	48	57	50	60	50	-	-	实测		
				左	CN66-1	2 类区内，18 楼	路基	158	53.55	136	53.4	/	/	/	/				57	53	59	54	60	50	-	4	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m										
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN66	禹州华侨城-柳园	DK991+185	DK991+470	左	CN66-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	65	0.6	30	0.6	/	/	/	/				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 7 列动车，速度为 120km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h。 书箱路：1 小时昼间大车 0 辆/20min，中车 10 辆/20min，小车 74 辆/20min；夜间大车 0 辆/20min，中车 4 辆/20min，小车 35 辆/20min。
				左	CN66-2	临路第一排，1 楼	路基	85	0.6	50	0.6	/	/	/	/				47	45	48	46	70	60	-	-	实测		
				左	CN66-3	临路第一排，3 楼	路基	85	6.6	50	6.6	/	/	/	/				51	47	52	48	70	60	-	-	实测		
				左	CN66-4	临路第一排，6 楼	路基	85	15.6	50	15.6	/	/	/	/				53	50	55	52	70	60	-	-	实测		
				左	CN66-5	2 类区，1 楼	路基	100	0.6	65	0.6	/	/	/	/				47	43	47	45	60	50	-	-	实测		
				左	CN66-6	2 类区，3 楼	路基	100	6.6	65	6.6	/	/	/	/				50	46	50	46	60	50	-	-	实测		
				左	CN66-7	2 类区，6 楼	路基	100	15.6	65	15.6	/	/	/	/				51	47	52	49	60	50	-	-	实测		
				左	CN66-8	2 类区内，1 楼	路基	165	0.6	130	0.6	/	/	/	/				48	46	50	48	60	50	-	-	实测		
				左	CN66-9	2 类区内，6 楼	路基	165	15.6	130	15.6	/	/	/	/				50	47	50	48	60	50	-	-	实测		
CN67	禹州华侨城三期阳光花城	DK991+500	DK991+830	左	CN67-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	86	3.2	30	0.5	/	/	/	/				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h。
				左	CN67-2	临路第一排，1 楼	路基	108	3.2	52	0.5	/	/	/	/				51	49	56	52	70	60	-	-	实测		
				左	CN67-3	临路第一排，6 楼	路基	108	18.2	52	15.5	/	/	/	/				55	51	58	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN67-4	临路第一排，12 楼	路基	108	36.2	52	33.5	/	/	/	/				55	52	59	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN67-5	临路第一排，24 楼	路基	108	72.2	52	69.5	/	/	/	/				60	57	61	58	70	60	-	-	实测		
				左	CN67-6	2 类区，1 楼	路基	121	3.2	65	0.5		/	/	/				51	47	55	51	60	50	-	1	实测		
				左	CN67-7	2 类区，6 楼	路基	121	18.2	65	15.5	/	/	/	/				55	50	56	51	60	50	-	1	实测		
				左	CN67-8	2 类区，12 楼	路基	121	36.2	65	33.5	/	/	/	/				56	52	56	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN67-9	2 类区，24 楼	路基	121	72.2	65	69.5	/	/	/	/				59	56	60	58	60	50	-	8	实测		
CN68	禹州华侨城三期荷园	DK991+860	DK992+175	左	CN68-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	83	2.8	30	0.2	/	/	/	/				/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 120km/h；2 列货车，速度为 30-50km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车为 40km/h。
				左	CN68-2	临路第一排，1 楼	路基	106	2.8	53	0.2	/	/	/	/				53	51	56	53	70	60	-	-	实测		
				左	CN68-3	临路第一排，6 楼	路基	106	17.8	53	15.2	/	/	/	/				54	51	58	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN68-4	临路第一排，11 楼	路基	106	32.8	53	30.2	/	/	/	/				56	52	59	55	70	60	-	-	实测		
				左	CN68-5	临路第一排，18 楼	路基	106	71.8	53	69.2	/	/	/	/				58	54	61	57	70	60	-	-	实测		
				左	CN68-6	2 类区，1 楼	路基	118	2.8	65	0.2	/	/	/	/				49	47	54	50	60	50	-	-	实测		
				左	CN68-7	2 类区，6 楼	路基	118	17.8	65	15.2	/	/	/	/				54	50	55	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN68-8	2 类区，11 楼	路基	118	32.8	65	30.2	/	/	/	/				56	51	57	53	60	50	-	3	实测		
				左	CN68-9	2 类区，18 楼	路基	118	71.8	65	69.2	/	/	/	/				58	53	58	56	60	50	-	6	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）									与公路位置关系		背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		监测说明	现状声源	主要声源车流量
		起点里程	终点里程				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线		现状措施	临近主干道名称	距离主干道距离/m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
								水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差														
CN69	肥西禹州华侨幼儿园	DK992+125	DK992+175	左	CN69-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	65	2.7	30	-3.3	/	/	/	/		仙人路	83	/	/	/	/	70	70	/	/	/	①②③	监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 80km/h；1 列货车，速度为 30km/h。仙人路：昼间大车 0 辆/20min，中车 6 辆/20min，小车 62 辆/20min；
				左	CN69-2	临路第一排，1 楼	路基	146	2.7	111	-3.3	/	/	/	/				49	/	50	/	60	50	-	/	实测		
				左	CN69-3	临路第一排，3 楼	路基	146	8.7	111	2.7	/	/	/	/				50	/	52	/	60	50	-	/	实测		

表　注：1．“现状值”、“标准值”、“超标量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；2．①铁路噪声，②公路噪声，③生活噪声

表 5.1-6

合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程环境噪声现状监测结果表

编号	敏感目标名称	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）							背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		现状声源	主要声源车流量
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线											
					水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
CN70	双墩镇居民区	CN70-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.8	35	0.1	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 60km/h；过 6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 4 列货车，速度为 40-60km/h，2 列动车，速度为 150-180km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 150km/h。
		CN70-2	临路第一排，1 楼	路基	69	0.8	74	0.1	/		52	48	57	54	70	60	-	-	①③	
		CN70-3	2 类区，1 楼	路基	130	0.8	135	0.1	/		51	48	54	52	60	50	-	2	①③	
		CN70-4	2 类区，3 楼	路基	130	6.8	135	6.1	/		52	49	56	54	60	50	-	4	①③	
CN71	长丰县双墩镇中心学校	CN71-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.7	36	0.7	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①②③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 70km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；5 列货车，速度为 50km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 10 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 3 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN71-2	临路第一排，1 楼	路基	160	0.7	165	0.7	/		52	/	56	/	60	/	-	/	①②③	
		CN71-3	临路第一排，5 楼	路基	160	12.7	165	12.7	/		53	/	57	/	60	/	-	/	①②③	
		CN71-4	宿舍楼，1 楼	路基	183	0.7	189	0.7	/		50	48	53	50	60	50	-	-	①②③	
CN72	长丰县公安局双凤责任区刑警队	CN72-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	-0.1	36	-0.2	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①②③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 70km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 8 列动车，速度为 150-180km/h。 阜阳北路：昼间大车 41 辆/20min，中车 27 辆/20min，小车 103 辆/20min。
		CN72-2	临路第一排，1 楼	路基	33	-0.1	39	-0.2	/		51	/	59	/	70	/	-	/	①②③	
		CN72-3	临路第一排，3 楼	路基	33	5.9	39	5.8	/		52	/	61	/	70	/	-	/	①②③	
		CN72-4	临路第一排，6 楼	路基	33	14.9	39	14.8	/		56	/	62	/	70	/	-	/	①②③	
CN73	交通运政	CN73-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.5	36	0.9	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①②③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 6 列货车，速度为 40-60km/h,；2 列普客，速度为 60-80km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 10 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 4 列动车，速度为 180km/h。 阜阳北路：昼间大车 28 辆/20min，中车 33 辆/20min，小车 123 辆/20min。
		CN73-2	临路第一排，1 楼	路基	95	0.5	101	0.9	/		52	/	58	/	60	/	-	/	①②③	
		CN73-3	临路第一排，3 楼	路基	95	6.5	101	6.9	/		55	/	61	/	60	/	1	/	①②③	
CN74	双凤里小区	CN74-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.9	37	0.9	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线： 监测时段 1 小时昼间过 6 列货车，速度为 40-60km/h；2 列普客，速度为 70km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 103km/h；3 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 9 动车，速度为 150-180km/h,；夜间通过 1 列动车，速度为 150km/h。
		CN74-2	临路第一排，1 楼	路基	96	0.9	103	0.9	/		47	44	56	49	70	60	-	-	①③	
		CN74-3	临路第一排，3 楼	路基	96	7.9	103	7.9	/		49	44	60	52	70	60	-	-	①③	
		CN74-4	临路第一排，6 楼	路基	96	16.9	103	16.9	/		50	44	63	53	70	60	-	-	①③	
		CN74-5	2 类区，1 楼	路基	159	0.9	166	0.9	/		45	43	54	48	60	50	-	-	①③	
		CN74-6	2 类区，3 楼	路基	159	8.9	166	8.9	/		47	44	58	51	60	50	-	1	①③	
		CN74-7	2 类区，6 楼	路基	159	17.9	166	17.9	/		49	44	60	53	60	50	-	3	①③	

编号	敏感目标名称	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）							背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		现状声源	主要声源车流量
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线											
					水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
CN75	合肥易升拖车机械有限公司	CN75-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	-0.3	41	-0.3	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①②③	既有淮南线： 监测时段 1 小时昼间过 5 列货车，速度为 40-60km/h；1 列普客，速度为 78km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；4 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 6 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 3 列动车，速度为 150-180km/h。 梅冲湖路：昼间大车 24 辆/20min，中车 11 辆/20min，小车 108 辆/20min；夜间大车 14 辆/20min，中车 6 辆/20min，小车 91 辆/20min。
		CN75-2	临路第一排，1 楼	路基	159	-0.3	168	-0.3	/		53	49	57	54	70	60	-	-	①②③	
		CN75-3	临路第一排，4 楼	路基	159	8.7	168	8.7	/		57	53	61	57	70	60	-	-	①②③	
CN76	万里社区	CN76-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.1	36	-0.5	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线： 监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 70km/h；4 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；3 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 8 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 180km/h。
		CN76-2	临路第一排，1 楼	路基	171	0.1	177	-0.5	/		47	44	49	48	60	50	-	-	①③	
		CN76-3	临路第一排，3 楼	路基	171	6.1	177	5.5	/		52	45	55	50	60	50	-	-	①③	
		CN76-4	临路第一排，6 楼	路基	171	15.1	177	14.5	/		53	47	57	51	60	50	-	1	①③	
CN77	万里社区党群服务中心	CN77-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	-0.5	36	-0.7	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线： 监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 80-100km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 10 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN77-2	临路第一排，1 楼	路基	144	-0.5	150	-0.7	/		48	/	51	/	60	/	-	/	①③	
CN78	安徽国际商务职业学院	CN78-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	-0.3	36	-0.2	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 4 列货车，速度为 40-60km/h；1 列普客，速度为 50km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 80km/h；2 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 4 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 3 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN78-2	办公楼，1 楼	路基	34	-0.3	40	-0.2	/		50	/	54	/	60	/	-	/	①③	
		CN78-3	办公楼，3 楼	路基	34	5.7	40	5.8	/		53	/	57	/	60	/	-	/	①③	
		CN78-4	宿舍楼，1 楼	路基	83	-0.3	89	-0.2	/		49	44	52	50	60	50	-	-	①③	
		CN78-5	宿舍楼，3 楼	路基	83	5.7	89	5.8	/		51	46	54	52	60	50	-	2	①③	
		CN78-6	宿舍楼，6 楼	路基	83	14.7	89	14.8	/		53	47	55	53	60	50	-	3	①③	
CN79	文一物流凤锦产业园宿舍	CN79-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	1.2	35	1.1	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度为 80-100km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 80-100km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 10 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 1 列动车，速度为 180km/h。
		CN79-2	临路第一排，1 楼	路基	47	1.2	53	1.1	/		47	45	60	56	70	60	-	-	①③	
		CN79-3	临路第一排，3 楼	路基	47	7.2	53	7.1	/		50	47	64	57	70	60	-	-	①③	
CN80	安徽新视野门窗幕墙工程有限公司宿舍	CN80-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	1.2	35	1.1	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 6 列货车，速度为 40-60km/h；1 列普客，速度为 60km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 70km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。 既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 10 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 1 列动车，速度为 150km/h。
		CN80-2	临路第一排，1 楼	路基	45	1.2	51	1.1	/		47	45	60	56	70	60	-	-	①③	
		CN80-3	临路第一排，3 楼	路基	45	7.2	51	7.1	/		50	47	64	57	70	60	-	-	①③	

编号	敏感目标名称	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）							背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		现状声源	主要声源车流量
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线											
					水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
CN81	双凤医院	CN81-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	1	36	1.1	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 60km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 70km/h；7 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 10 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 1 列动车，速度为 180km/h。
		CN81-2	临路第一排，1 楼	路基	194	1	199	1.1	/		50	/	57	/	60	/	-	/	①③	
		CN81-3	临路第一排，4 楼	路基	194	10	199	10.1	/		51	/	58	/	60	/	-	/	①③	
CN82	长丰县公安局交通管理大队北城中队	CN82-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	3.2	35	3.7	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度为 60km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h；夜间过 2 列普客，速度为 60km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 11 列动车，速度为 150-180km/h；夜间过 1 列动车，速度为 150km/h。
		CN82-2	临路第一排，1 楼	路基	171	3.2	177	3.7	/		50	/	56	/	60	/	-	/	①③	
		CN82-3	临路第一排，3 楼	路基	171	9.2	177	9.7	/		53	/	60	/	60	/	-	/	①③	
CN83	智慧农业谷	CN83-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	-0.2	35	1.9	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度为 60km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 2 列普客，速度为 80-100km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 11 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 1 列动车，速度为 183.6km/h。
		CN83-2	临路第一排，1 楼	路基	108	-0.2	113	1.9	/		51	47	56	52	60	50	-	2	①③	
		CN83-3	临路第一排，3 楼	路基	108	5.8	113	7.9	/		52	48	57	53	60	50	-	3	①③	
		CN83-4	临路第一排，5 楼	路基	108	11.8	113	13.9	/		52	49	59	54	60	50	-	4	①③	
CN84	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	CN84-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.9	36	1.1	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度为 80-100km/h；7 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 3 列普客，速度为 80-100km/h；3 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 12 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 180km/h。
		CN84-2	临路第一排，1 楼	路基	47	0.9	53	1.1	/		50	44	59	54	70	60	-	-	①③	
		CN84-3	临路第一排，3 楼	路基	47	6.9	53	7.1	/		52	45	60	55	70	60	-	-	①③	
CN85	合肥宏立电子有限公司宿舍	CN85-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	2	35	2.7	/		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 3 列普客，速度为 80-100km/h；7 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 3 列普客，速度为 80-100km/h；3 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 14 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 150km/h。
		CN85-2	临路第一排，1 楼	路基	131	2	136	2.7	/		42	38	59	48	60	50	-	-	①③	
		CN85-3	临路第一排，3 楼	路基	131	8	136	8.7	/		47	42	62	53	60	50	2	3	①③	
		CN85-4	临路第一排，5 楼	路基	131	14	136	14.7	/		50	44	63	53	60	50	3	3	①③	
CN86	合肥祥福建材有限公司宿舍	CN86-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	/	/	30	1.7	55/78		/	/	/	/	70	70	/	/	①③④	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度为 70km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 72km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 8 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN86-2	临路第一排，1 楼	路基	/	/	59	1.7	86/107		63	58	64	60	60	50	4	10	①③④	
		CN86-3	临路第一排，3 楼	路基	/	/	59	7.7	86/107		66	61	67	62	60	50	7	12	①③④	
CN87	合肥腾飞技工学校	CN87-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	/	/	30	-0.9	60/117		/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 80km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 1 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN87-2	临路第一排，1 楼	路基	/	/	147	-0.9	177/233		50	49	53	53	60	50	-	3	①③	
		CN87-3	临路第一排，3 楼	路基	/	/	147	5.1	177/233		52	48	56	52	60	50	-	2	①③	
		CN87-4	临路第一排，6 楼	路基	/	/	147	14.1	177/233		53	51	57	55	60	50	-	5	①③	

编号	敏感目标名称	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）						背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		现状声源	主要声源车流量
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线										
					水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
CN88	合肥城东国家粮食储备库第二仓库	CN88-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	/	/	30	1.4	112/73	/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：监测时段 1 小时昼间过 2 列普客，速度为 70km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 72km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 8 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN88-2	临路第一排，1 楼	路基	/	/	84	1.4	160/124	52	46	57	55	70	60	-	-	①③	
CN89	安徽本雅明涂料宿舍	CN89-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	/	/	30	-2.9	60/119	/	/	/	/	70	70	/	/	①③	既有淮南线：。监测时段 1 小时昼间过 1 列普客，速度为 70km/h；6 列货车，速度为 40-60km/h；夜间通过 1 列普客，速度为 72km/h；5 列货车，速度为 40-60km/h。既有合蚌客专、蚌福联络线：监测时段 1 小时昼间过 8 列动车，速度为 150-180km/h；夜间通过 2 列动车，速度为 150-180km/h。
		CN89-2	临路第一排，1 楼	路基	/	/	134	-2.9	164/223	53	46	60	55	60	50	-	5	①③	
		CN89-3	临路第一排，4 楼	路基	/	/	134	6.1	164/223	54	47	61	56	60	50	1	6	①③	

表　注：1．“现状值”、“标准值”、“超标量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；2．①铁路噪声，②公路噪声，③生活噪声，④工业噪声

表 5.1-7

改宁西、改沪蓉铁路工程环境噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	现状位置	与拟建工程位置关系（m）									与既有宁西铁路（工程后拆迁）距离（m）			现状位置	背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		监测说明	现状声源	主要声源车流量
						改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西上（改建后）																
		起点	终点			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路名称	水平距离	既有铁路现状措施		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN90	王岗	改沪蓉 DK499+170	改沪蓉 DK499+240	CN90-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	44	1.2	桥梁	89	-10.5	路堤	30	-2.7	宁西铁路下行/上行	48/44	无	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 70-80km/h；夜间通过 3 列 18 客车，速度为 60-110km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN90-2	临路第一排，2 类区	路堤	132	1.2	桥梁	177	-10.5	路堤	118	-2.7		136/132		临路第一排，2 类区	49	43	52	50	60	50	-	-	实测		
CN91	枣树郢	改沪蓉 DK499+570	改沪蓉 DK499+760	CN91-1	临路第一排，4b 类区	路堤	55	1.2	桥梁	18	-6.8	路堤	71	2.2	宁西铁路下行/上行	63/67	无	临路第一排，4b 类区	47	45	50	47	70	60	-	-	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 1 列客车，速度为 50km/h；2 列货车，速度为 50km/h；夜间通过 1 列客车，速度为 40km/h；2 列货车，速度为 30-40km/h。
				CN91-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	67	1.2	桥梁	30	-6.8	路堤	83	2.2		75/79		拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测		
				CN91-3	村中，2 类区	路堤	87	1.2	桥梁	50	-6.8	路堤	103	2.2		95/99		村中，2 类区	47	44	49	46	60	50	-	-	实测		
				CN91-4	村中，2 类区	路堤	102	1.2	桥梁	65	-6.8	路堤	118	2.2		110/114		村中，2 类区	48	43	48	46	60	50	-	-	实测		
				CN91-5	村中，2 类区	路堤	149	1.2	桥梁	112	-6.8	路堤	165	2.2		157/161		村中，2 类区	47	45	47	46	60	50	-	-	实测		
CN92	山头上	改沪蓉 DK500+570	改沪蓉 DK500+150	CN92-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	64	5.8	桥梁	30	-8.4	路堤			宁西铁路下行/上行	54/58	无	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 70-80km/h；夜间通过 3 客车，速度为 80-110km/h；1 列货车，速度为 60km/h。
				CN92-2	临路第一排，2 类区	路堤	149	5.8	桥梁	118	-8.4	路堤				226/230		临路第一排，2 类区	48	43	50	45	60	50	-	-	实测		
CN93	樊家洼	改沪蓉 DK500+500	改沪蓉 DK500+730	CN93-1	临路第一排，2 类区	路堤	28	4.7	桥梁	152	-9.8	路堤				268/291	无	临路第一排，2 类区	47	41	53	50	60	50	-	-	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 70km/h；夜间通过 1 货车，速度为 80km/h。
				CN93-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	4.7	桥梁	154	-9.8	路堤				270/293		拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测		
				CN93-3	村中，2 类区	路堤	56	4.7	桥梁	179	-9.8	路堤				295/318		村中，2 类区	47	41	52	49	60	50	-	-	实测		
				CN93-4	村中，2 类区	路堤	80	4.7	桥梁	180	-9.8	路堤				303/321		村中，2 类区	46	41	51	48	60	50	-	-	实测		
CN94	新庄子	改沪蓉 DK501+500	改沪蓉 DK501+780	CN94-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7	/			/						拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	类比 AN2-5 焦婆村	③	
				CN94-2	临路第一排，2 类区	桥梁	86	-7	/			/						临路第一排，2 类区	45	41	45	41	60	50	-	-			
				CN94-3	村中，2 类区	桥梁	130	-7	/			/						村中，2 类区	45	41	45	41	60	50	-	-			
CN95	陈瓦屋	改沪蓉 DK502+140	改沪蓉 DK502+250	CN95-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	6.6	/			/						拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/		③	
				CN95-2	临路第一排，2 类区	路堤	145	6.6	/			/						临路第一排，2 类区	45	41	45	41	60	50	-	-			
CN96	刘大井	改沪蓉 DK503+250	改沪蓉 DK503+520	CN96-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/			/						拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/		③	
				CN96-2	临路第一排，2 类区	桥梁	138	-6.6	/			/						临路第一排，2 类区	45	41	45	41	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	现状位置	与拟建工程位置关系（m）									与既有宁西铁路（工程后拆迁）距离（m）			现状位置	背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		监测说明	现状声源	主要声源车流量
						改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西上（改建后）																
		起点	终点			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路名称	水平距离	既有铁路现状措施		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN97	姚家村	改宁西下 DK907+810	改宁西下 DK908+620	CN97-1	临路第一排，4b 类区	/			桥梁	12	-10.8	路堤			宁西铁路下行/上行	58/73	无	临路第一排，4b 类区	48	42	54	50	70	60	-	-	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 60-80km/h；夜间通过 3 列客车，速度为 100km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN97-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/			桥梁	30	-10.8	路堤				76/91		拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测		
				CN97-3	村中，2 类区	/			桥梁	49	-10.8	路堤				95/109		村中，2 类区	48	42	52	49	60	50	-	-	实测		
				CN97-4	村中，2 类区	/			桥梁	65	-10.8	路堤				111/125		村中，2 类区	48	42	51	48	60	50	-	-	实测		
				CN97-5	村中，2 类区	/			桥梁	119	-10.8	路堤				165/179		村中，2 类区	47	40	50	48	60	50	-	-	实测		
CN98	瓦小岗	改宁西上 DK911+270	改宁西上 DK911+425	CN98-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	86	1.2	路堤	30	3.6	宁西铁路下行/上行	45/41	无	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 70-80km/h；夜间通过 3 列客车，速度为 80-100km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN98-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	120	1.2	路堤	65	3.6		87/82		临路第一排，2 类区	49	42	54	50	60	50	-	-	实测		
				CN98-3	村中，2 类区	路堤			路堤	187	1.2	路堤	131	3.6		150/146		村中，2 类区	48	42	53	50	60	50	-	-	实测		
CN99	万塘拐	改宁西下 DK911+275	改宁西下 DK911+360	CN99-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-5.6	路堤	86	1.2	宁西铁路下行/上行	66/70	无	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 70-80km/h；夜间通过 3 列客车，速度为 80-100km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN99-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	131	-5.6	路堤	187	1.2		169173		临路第一排，2 类区	46	41	48	47	60	50	-	-	实测		
CN100	徐郢子	改宁西下 DK911+560	改宁西下 DK911+670	CN100-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-1.3	路堤	86	1.7	宁西铁路下行/上行	67/71	无	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 70-80km/h；夜间通过 3 列客车，速度为 80-100km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN100-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	107	-1.3	路堤	162	1.7		143/147		临路第一排，2 类区	49	42	53	50	60	50	-	-	实测		
CN101	雷麻村	改宁西上 DK911+635	改宁西上 DK912+200	CN101-1	临路第一排，4b 类区	路堤			路堤	68	-4.6	路堤	22	0.6	宁西铁路下行/上行	50/54	无	临路第一排，4b 类区	51	50	56	53	70	60	-	-	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列客车，速度为 80-100km/h；夜间通过 1 列货车，速度为 80km/h。距离 S230 省道 213m，监测时段 20 分钟内昼间大车 43 辆、中车 24 辆、小车 75 辆，夜间大车 23 辆、中车 11 辆、小车 52 辆。
				CN101-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	76	-4.6	路堤	30	0.6		58/62		拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测		
				CN101-3	村中，2 类区	路堤			路堤	102	-4.6	路堤	56	0.6		84/88		村中，2 类区	51	50	54	50	60	50	-	-	实测		
				CN101-4	村中，2 类区	路堤			路堤	111	-4.6	路堤	65	0.6		93/97		村中，2 类区	49	48	53	51	60	50	-	1.0	实测		
				CN101-5	村中，2 类区	路堤			路堤	163	-4.6	路堤	117	0.6		145/149		村中，2 类区	46	46	48	47	60	50	-	-	实测		
CN102	大方坎	改宁西下 DK912+930	改宁西下 DK913+200	CN102-1	临路第一排，4b 类区	路堤			路堤	23	-1	路堤	40	-2.6	宁西铁路下行/上行	31/35	无	临路第一排，4b 类区	48	46	53	52	70	60	-	-	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 10-60km/h；夜间通过 3 列客车，速度为 80-100km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN102-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-1	路堤	47	-2.6		38/42		拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测		
				CN102-3	村中，2 类区	路堤			路堤	65	-1	路堤	82	-2.6		73/77		村中，2 类区	47	44	50	49	60	50	-	-	实测		
				CN102-4	村中，2 类区	路堤			路堤	142	-1	路堤	159	-2.6		150/154		村中，2 类区	47	44	50	48	60	50	-	-	实测		

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	现状位置	与拟建工程位置关系（m）									与既有宁西铁路（工程后拆迁）距离（m）			现状位置	背景值 Leq（dB）		现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		监测说明	现状声源	主要声源车流量
						改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西上（改建后）																
		起点	终点			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路名称	水平距离	既有铁路现状措施		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
CN103	唐小郢	改宁西上DK913+355	改宁西上DK913+520	CN103-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	45	-1.4	路堤	30	-2.5	宁西铁路下行/上行	40/36	无	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/	/	/	/	/	/	/	/	实测	①③	既有宁西铁路：监测时段 1 小时昼间过 3 列货车，速度为 10-60km/h；夜间通过 3 列客车,速度为 80-100km/h；1 列货车，速度为 80km/h。
				CN103-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	88	-1.4	路堤	73	-2.5		83/79		临路第一排，2 类区	47	44	52	50	60	50	-	-	实测		
				CN103-3	村中，2 类区	路堤			路堤	125	-1.4	路堤	110	-2.5		120/116		村中，2 类区	46	41	52	50	60	50	-	-	实测		

表　注：1．“现状值”、“标准值”、“超标量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；2．①铁路噪声，②公路噪声，③生活噪声。

表 5.1-8

新建金寨东存车场环境噪声现状监测结果表

断面号	测点编号	场所名称	与厂界的位置关系	既有公路		现状值		现状标准值		现状超标量		监测说明	主要噪声源	附图号
			位　置	公路名称	最近距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
C2	C2-1	新建金寨东存车场厂	东厂界外 1m	沪蓉高速	133	56	50	60	50	/	/	类比 AN136-4	②	C2
	C2-2		南厂界外 1m	/	/	54	44	60	50	/	/	类比 AN137-2	③	
	C2-3		西厂界外 1m	/	/	54	44	60	50	/	/	类比 AN137-2	③	
	C2-4		北厂界外 1m	/	/	54	44	60	50	/	/	类比 AN137-2	③	

表　注：1．“现状值”、“标准值”、“超标量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；2．①铁路噪声，②公路噪声，③生活噪声。

表 5.1-9

武汉动车段周边敏感目标现状监测结果表

区　段	名　称	编　号	预测点位置	监测值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）	
						昼间	夜间	昼间	夜间
武汉动车段	百灵鸟幼儿园	BN172-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	55	/	60	/	-	/
	珊瑚苑	BN173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	56	51	65	55	-	-
		BN173-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	56	51	65	55	-	-
		BN173-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	57	52	65	55	-	-
		BN173-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	57	52	65	55	-	-
	新武东小区 2 期	BN174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	57	52	65	55	-	-
		BN174-2	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	57	53	65	55	-	-
		BN174-3	第一排居民住宅 8 楼窗外 1m	57	53	65	55	-	-
		BN174-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	57	53	65	55	-	-
	彭家湾（拆迁中）	BN175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	56	52	65	55		

表 5.2-10a

新建正线安徽段工程敏感点噪声预测结果表

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
AN1	中新庄	AN1-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	4.4	路堤	沪蓉铁路	53	2.2	路基	250	250	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②③
		AN1-2	村中，2 类区	正线	80	4.4	路堤	沪蓉铁路	62	2.2	路基	250	250	50	46	60	50	64	56	64	56	4	6	14	10	64	56	64	57	4	7	14	11	
		AN1-3	村中，2 类区	正线	143	4.4	路堤	沪蓉铁路	163	2.2	路基	250	250	49	45	60	50	61	53	61	54	1	4	12	9	61	54	62	54	2	4	13	9	
AN2	焦婆村、焦婆村公租房	AN2-1	临路第一排，4b 类区	正线	26	-14.1	桥梁					305	305	54	46	70	60	69	61	69	61	-	1	15	15	69	62	70	62	-	2	16	16	②
		AN2-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁					305	305	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN2-3	村中，4b 类区	正线	65	-14.1	桥梁					305	305	41	40	70	60	68	60	68	60	-	-	27	20	68	60	68	60	-	-	27	20	
		AN2-4	村中，4b 类区	正线	65	-8.1	桥梁					305	305	43	41	70	60	68	60	68	61	-	1	25	20	69	61	69	61	-	1	26	20	
		AN2-5	村中，2 类区	正线	124	-14.1	桥梁					305	305	45	41	60	50	64	56	64	57	4	7	19	16	65	57	65	57	5	7	20	16	
AN3	官亭镇敬老院	AN3-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					330	330	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	②
		AN3-2	养老院临路第一排，2 类区	正线	183	-10.4	桥梁					330	330	50	47	60	50	63	55	63	56	3	6	13	9	64	56	64	56	4	6	14	9	
AN4	童大井村	AN4-1	临路第一排，4b 类区	正线	18	-9.3	桥梁					330	330	61	47	70	60	72	64	73	65	3	5	12	18	73	65	73	65	3	5	12	18	①②
		AN4-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.3	桥梁					330	330	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN4-3	村中，4b 类区	正线	65	-9.3	桥梁					330	330	60	46	70	60	69	61	69	61	-	1	9	15	69	61	70	61	-	1	10	15	
		AN4-4	村中，2 类区	正线	138	-9.3	桥梁					330	330	58	44	60	50	65	57	66	57	6	7	8	13	65	57	66	58	6	8	8	14	
AN5	黄小庄	AN5-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.0	桥梁	宁西铁路上下行	25/44	-4.6	路堑	335	335	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②③
		AN5-2	临路第一排，2 类区	正线	118	-19.0	桥梁	宁西铁路上下行	91/106	-4.6	路堑	335	335	57	52	60	50	66	58	66	59	6	9	9	7	66	58	66	59	6	9	9	7	
AN6	杨树拐	AN6-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.5	桥梁					335	335	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN6-2	临路第一排，4b 类区	正线	45	-15.5	桥梁					335	335	47	42	70	60	69	62	69	62	-	2	22	20	70	62	70	62	-	2	23	20	
		AN6-3	村中，2 类区	正线	65	-15.5	桥梁					335	335	47	42	60	50	69	62	70	62	10	12	23	20	70	62	70	62	10	12	23	20	
		AN6-4	村中，2 类区	正线	122	-15.5	桥梁					335	335	47	42	60	50	65	57	65	57	5	7	18	15	65	58	66	58	6	8	19	16	
AN7	枫香树	AN7-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.0	桥梁					335	335	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	②

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN7-2	临路第一排，2 类区	正线	172	-18.0	桥梁					335	335	47	42	60	50	64	56	64	56	4	6	17	14	64	57	64	57	4	7	17	15	
AN8	红星塘	AN8-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁					335	335	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN8-2	临路第一排，2 类区	正线	173	-13.6	桥梁					335	335	47	42	60	50	64	56	64	56	4	6	17	14	64	56	64	56	4	6	17	14	
AN9	前丰村	AN9-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.3	桥梁					340	340	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN9-2	临路第一排，2 类区	正线	129	-9.3	桥梁					340	340	47	42	60	50	66	58	66	58	6	8	19	16	66	58	66	58	6	8	19	16	
AN10	高庄村	AN10-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.5	桥梁					340	340	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	①②
		AN10-2	临路第一排，2 类区	正线	160	-21.5	桥梁					340	340	57	51	60	50	64	56	65	57	5	7	8	6	64	57	65	58	5	8	8	7	
AN11	半店村兴庄组	AN11-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.3	桥梁					340	340	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	①②
		AN11-2	临路第一排，2 类区	正线	146	-14.3	桥梁					340	340	58	51	60	50	65	57	66	58	6	8	8	7	66	58	66	59	6	9	8	8	
AN12	半店村槽坊组	AN12-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.4	桥梁					345	345	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	①②
		AN12-2	临路第一排，4b 类区	正线	50	-11.4	桥梁					345	345	55	52	70	60	71	63	71	64	1	4	16	12	71	64	72	64	2	4	17	12	
		AN12-3	村中，2 类区	正线	130	-11.4	桥梁					345	345	53	48	60	50	66	58	66	58	6	8	13	10	66	58	66	59	6	9	13	11	
AN13	半店村小河湾	AN13-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.3	桥梁					345	345	/	/	70	60	73	65	73	65	3	5	/	/	74	66	74	66	4	6	/	/	②
		AN13-2	临路第一排，2 类区	正线	180	-7.3	桥梁					345	345	47	42	60	50	63	56	64	56	4	6	17	14	64	56	64	56	4	6	17	14	
AN14	缪小庄	AN14-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-18.2	桥梁					345	345	47	42	70	60	72	64	72	64	2	4	25	22	73	65	73	65	3	5	26	23	②
		AN14-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.2	桥梁					345	345	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN14-3	村中，4b 类区	正线	39	-18.2	桥梁					345	345	47	42	70	60	70	62	70	62	-	2	23	20	70	62	70	62	-	2	23	20	
		AN14-4	村中，2 类区	正线	128	-18.2	桥梁					345	345	47	42	60	50	65	58	65	58	5	8	18	16	66	58	66	58	6	8	19	16	
AN15	河湾村	AN15-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-21.0	桥梁					345	345	47	42	70	60	71	64	71	64	1	4	24	22	72	64	72	64	2	4	25	22	②
		AN15-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.0	桥梁					345	345	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	
		AN15-3	村中，2 类区	正线	69	-21.0	桥梁					345	345	47	42	60	50	68	60	68	60	8	10	21	18	68	61	68	61	8	11	21	19	
		AN15-4	村中，2 类区	正线	133	-21.0	桥梁					345	345	47	42	60	50	65	57	65	58	5	8	18	16	66	58	66	58	6	8	19	16	
AN16	邵芳村	AN16-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					340	345	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	②
		AN16-2	临路第一排，2 类区	正线	88	-13.8	桥梁					340	345	43	40	60	50	68	60	68	60	8	10	25	20	68	60	68	60	8	10	25	20	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN16-3	村中，2 类区	正线	140	-13.8	桥梁					340	345	43	40	60	50	65	58	66	58	6	8	23	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN17	唐拐村	AN17-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁					340	345	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN17-2	临路第一排，2 类区	正线	73	-9.6	桥梁					340	345	43	40	60	50	68	60	68	60	8	10	25	20	69	61	69	61	9	11	26	21	
		AN17-3	村中，2 类区	正线	118	-9.6	桥梁					340	345	43	40	60	50	66	58	66	58	6	8	23	18	66	59	67	59	7	9	24	19	
AN18	张高庄	AN18-1	临路第一排，4b 类区	正线	14	-8.2	桥梁					340	345	43	40	70	60	73	66	73	66	3	6	30	26	74	66	74	66	4	6	31	26	②
		AN18-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					340	345	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN18-3	村中，2 类区	正线	74	-8.2	桥梁					340	345	43	40	60	50	69	61	69	61	9	11	26	21	69	62	69	62	9	12	26	22	
		AN18-4	村中，2 类区	正线	131	-8.2	桥梁					340	345	43	40	60	50	65	58	65	58	5	8	22	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN19	宋高庄	AN19-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					340	345	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN19-2	临路第一排，2 类区	正线	80	-10.4	桥梁					340	345	43	40	60	50	68	60	68	60	8	10	25	20	68	60	68	60	8	10	25	20	
		AN19-3	村中，2 类区	正线	153	-10.4	桥梁					340	345	43	40	60	50	65	57	65	57	5	7	22	17	65	57	65	57	5	7	22	17	
AN20	半个帝村	AN20-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.1	桥梁					345	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN20-2	临路第一排，2 类区	正线	133	-10.1	桥梁					345	350	43	40	60	50	66	58	66	58	6	8	23	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN21	姚岗村姚塘组	AN21-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					345	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	②
		AN21-2	临路第一排，2 类区	正线	170	-13.8	桥梁					345	350	43	40	60	50	64	56	64	57	4	7	21	17	65	57	65	57	5	7	22	17	
AN22	大方郢	AN22-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.0	桥梁					340	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	②
		AN22-2	临路第一排，2 类区	正线	99	-14.0	桥梁					340	350	43	40	60	50	67	59	67	59	7	9	24	19	67	59	67	60	7	10	24	20	
		AN22-3	村中，2 类区	正线	150	-14.0	桥梁					340	350	43	40	60	50	65	57	65	58	5	8	22	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN23	官亭镇江夏五保集中供养特护中心	AN23-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					340	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	②
		AN23-2	养老院临路第一排，2 类区	正线	123	-14.2	桥梁					340	350	48	45	60	50	65	58	66	58	6	8	18	13	66	58	66	58	6	8	18	13	
AN24	朱桥村	AN24-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-10.9	桥梁					335	350	60	52	70	60	73	65	73	65	3	5	13	13	73	66	74	66	4	6	14	14	②
		AN24-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					335	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN24-3	村中，4b 类区	正线	42	-10.9	桥梁					335	350	59	50	70	60	70	62	70	63	-	3	11	13	71	63	71	63	1	3	12	13	
		AN24-4	村中，2 类区	正线	65	-10.9	桥梁					335	350	59	49	60	50	69	61	69	62	9	12	10	13	69	62	70	62	10	12	11	13	
		AN24-5	村中，2 类区	正线	108	-10.9	桥梁					335	350	58	49	60	50	67	59	67	59	7	9	9	10	67	59	68	60	8	10	10	11	
AN25	王圩	AN25-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-9.8	桥梁					335	350	43	40	70	60	74	66	74	66	4	6	31	26	74	66	74	66	4	6	31	26	②
		AN25-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁					335	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN25-3	村中，4b 类区	正线	56	-9.8	桥梁					335	350	43	40	70	60	70	62	70	62	-	2	27	22	70	63	70	63	-	3	27	23	
		AN25-4	村中，2 类区	正线	122	-9.8	桥梁					335	350	43	40	60	50	66	58	66	58	6	8	23	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN26	吴新圩	AN26-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					335	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN26-2	临路第一排，4b 类区	正线	53	-9.0	桥梁					335	350	43	40	70	60	70	62	70	62	-	2	27	22	71	63	71	63	1	3	28	23	
		AN26-3	村中，2 类区	正线	128	-9.0	桥梁					335	350	43	40	60	50	65	58	65	58	5	8	22	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN27	汪黄郢	AN27-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-16.3	桥梁					335	350	43	40	70	60	72	64	72	64	2	4	29	24	72	65	72	65	2	5	29	25	②
		AN27-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.3	桥梁					335	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN27-3	村中，4b 类区	正线	44	-16.3	桥梁					335	350	43	40	70	60	70	62	70	62	-	2	27	22	70	62	70	62	-	2	27	22	
		AN27-4	村中，2 类区	正线	65	-16.3	桥梁					335	350	43	40	60	50	70	62	70	62	10	12	27	22	70	62	70	62	10	12	27	22	
		AN27-5	村中，2 类区	正线	149	-16.3	桥梁					335	350	43	40	60	50	65	57	65	57	5	7	22	17	65	58	66	58	6	8	23	18	
AN28	张家湾	AN28-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.4	桥梁					335	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN28-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-15.4	桥梁					335	350	43	40	60	50	66	58	66	58	6	8	23	18	66	59	66	59	6	9	23	19	
		AN28-3	村中，2 类区	正线	150	-15.4	桥梁					335	350	43	40	60	50	65	57	65	57	5	7	22	17	65	58	65	58	5	8	22	18	
AN29	陈墩子	AN29-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.0	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN29-2	临路第一排，2 类区	正线	75	-10.0	桥梁					330	350	43	40	60	50	68	60	68	60	8	10	25	20	68	60	68	61	8	11	25	21	
		AN29-3	村中，2 类区	正线	129	-10.0	桥梁					330	350	43	40	60	50	65	58	66	58	6	8	23	18	66	58	66	58	6	8	23	18	
AN30	楼郢村	AN30-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-18.6	桥梁					325	350	43	40	70	60	71	64	71	64	1	4	28	24	72	64	72	64	2	4	29	24	②
		AN30-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.6	桥梁					325	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN30-3	村中，4b 类区	正线	54	-18.6	桥梁					325	350	43	40	70	60	68	61	68	61	-	1	25	21	69	61	69	61	-	1	26	21	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN30-4	村中，2 类区	正线	77	-18.6	桥梁					325	350	43	40	60	50	69	61	69	61	9	11	26	21	69	61	69	61	9	11	26	21	
AN31	张郢村	AN31-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.2	桥梁					320	350	/	/	70	60	69	62	69	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN31-2	临路第一排，2 类区	正线	166	-24.2	桥梁					320	350	43	40	60	50	63	56	64	56	4	6	21	16	64	56	64	56	4	6	21	16	
AN32	小东庄、夏吴郢	AN32-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.8	桥梁					320	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	②
		AN32-2	临路第一排，2 类区	正线	90	-16.8	桥梁					320	350	55	41	60	50	67	60	68	60	8	10	13	19	68	60	68	60	8	10	13	19	
		AN32-3	村中，2 类区	正线	137	-16.8	桥梁					320	350	55	41	60	50	64	56	65	57	5	7	10	16	65	57	65	57	5	7	10	16	
AN33	汤小圩	AN33-1	临路第一排，4b 类区	正线	18	-17.0	桥梁					320	350	55	41	70	60	71	63	71	63	1	3	16	22	71	64	72	64	2	4	17	23	②
		AN33-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.0	桥梁					320	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	
		AN33-3	村中，4b 类区	正线	55	-17.0	桥梁					320	350	55	41	70	60	68	61	69	61	-	1	14	20	69	61	69	61	-	1	14	20	
		AN33-4	村中，1 类区	正线	80	-17.0	桥梁					320	350	55	41	55	45	68	60	68	61	13	16	13	20	69	61	69	61	14	16	14	20	
AN34	赵寨村	AN34-1	临路第一排，4b 类区	正线	20	-12.7	桥梁					320	350	55	41	70	60	71	64	72	64	2	4	17	23	72	64	72	64	2	4	17	23	②
		AN34-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					320	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN34-3	村中，4b 类区	正线	46	-12.7	桥梁					320	350	55	41	70	60	69	62	70	62	-	2	15	21	70	62	70	62	-	2	15	21	
		AN34-4	村中，1 类区	正线	80	-12.7	桥梁					320	350	55	41	55	45	68	60	68	60	13	15	13	19	68	60	68	60	13	15	13	19	
		AN34-5	村中，1 类区	正线	127	-12.7	桥梁					320	350	55	41	55	45	66	58	66	58	11	13	11	17	66	58	66	58	11	13	11	17	
AN35	新庄子	AN35-1	临路第一排，4b 类区	正线	29	-8.5	桥梁					300	350	55	41	70	60	70	63	71	63	1	3	16	22	71	63	71	63	1	3	16	22	②
		AN35-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁					300	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
AN36	潘槽村	AN36-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-21.4	桥梁					275	350	55	41	70	60	68	61	69	61	-	1	14	20	69	61	69	61	-	1	14	20	②
		AN36-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.4	桥梁					275	350	/	/	70	60	68	60	68	60	-	-	/	/	68	60	68	60	-	-	/	/	
		AN36-3	村中，4b 类区	正线	45	-21.4	桥梁					275	350	55	41	70	60	67	59	67	59	-	-	12	18	67	60	68	60	-	-	13	19	
		AN36-4	村中，1 类区	正线	80	-21.4	桥梁					275	350	55	41	55	45	65	58	66	58	11	13	11	17	66	58	66	58	11	13	11	17	
		AN36-5	村中，1 类区	正线	148	-21.4	桥梁					275	350	55	41	55	45	62	55	63	55	8	10	8	14	63	55	64	55	9	10	9	14	
AN37	红毛冲	AN37-1	临路第一排，4b 类区	正线	17	-12.8	桥梁					260	350	55	41	70	60	70	62	70	62	-	2	15	21	70	62	70	62	-	2	15	21	②
		AN37-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.8	桥梁					260	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN37-3	村中，1 类区	正线	80	-12.8	桥梁					260	350	55	41	55	45	66	58	66	58	11	13	11	17	66	58	67	59	12	14	12	18	
		AN37-4	村中，1 类区	正线	118	-12.8	桥梁					260	350	55	41	55	45	64	57	65	57	10	12	10	16	65	57	65	57	10	12	10	16	
AN38	窑上、罗管村	AN38-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-8.9	桥梁					245	350	46	42	70	60	71	63	71	63	1	3	25	21	71	63	71	63	1	3	25	21	①②
		AN38-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					245	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN38-3	村中，4b 类区	正线	55	-8.9	桥梁					245	350	51	47	70	60	67	59	67	60	-	-	16	13	68	60	68	60	-	-	17	13	
		AN38-4	村中，1 类区	正线	84	-8.9	桥梁					245	350	51	47	55	45	65	58	66	58	11	13	15	11	66	58	66	58	11	13	15	11	
		AN38-5	村中，1 类区	正线	144	-8.9	桥梁					245	350	51	45	55	45	62	54	62	55	7	10	11	10	63	55	63	55	8	10	12	10	
AN39	倪店村	AN39-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-11.6	桥梁					225	350	55	41	70	60	69	61	69	61	-	1	14	20	69	62	70	62	-	2	15	21	②
		AN39-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁					225	350	/	/	70	60	67	60	67	60	-	-	/	/	68	60	68	60	-	-	/	/	
		AN39-3	村中，4b 类区	正线	54	-11.6	桥梁					225	350	55	41	70	60	67	60	68	60	-	-	13	19	68	60	68	60	-	-	13	19	
		AN39-4	村中，1 类区	正线	80	-11.6	桥梁					225	350	55	41	55	45	64	57	65	57	10	12	10	16	65	57	65	57	10	12	10	16	
		AN39-5	村中，1 类区	正线	103	-11.6	桥梁					225	350	55	41	55	45	64	56	64	56	9	11	9	15	64	57	65	57	10	12	10	16	
AN40	喻家圩	AN40-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-11.6	桥梁					205	350	55	41	70	60	68	60	68	60	-	-	13	19	68	61	69	61	-	1	14	20	②
		AN40-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁					205	350	/	/	70	60	67	59	67	59	-	-	/	/	67	60	67	60	-	-	/	/	
		AN40-3	村中，4b 类区	正线	51	-11.6	桥梁					205	350	55	41	70	60	67	59	67	59	-	-	12	18	67	60	68	60	-	-	13	19	
		AN40-4	村中，1 类区	正线	80	-11.6	桥梁					205	350	55	41	55	45	64	56	64	56	9	11	9	15	64	56	65	57	10	12	10	16	
		AN40-5	村中，1 类区	正线	132	-11.6	桥梁					205	350	55	41	55	45	62	54	63	54	8	9	8	13	62	54	63	55	8	10	8	14	
AN41	立新村小桥组	AN41-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-6.5	桥梁					165	350	43	43	70	60	69	61	69	61	-	1	26	18	69	62	70	62	-	2	27	19	②
		AN41-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁					165	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN41-3	村中，4b 类区	正线	50	-6.5	桥梁					165	350	43	43	70	60	66	58	66	58	-	-	23	15	66	58	66	58	-	-	23	15	
		AN41-4	村中，1 类区	正线	80	-6.5	桥梁					165	350	43	43	55	45	64	56	64	56	9	11	21	13	64	56	64	56	9	11	21	13	
		AN41-5	村中，1 类区	正线	85	-6.5	桥梁					165	350	43	43	55	45	63	56	63	56	8	11	20	13	64	56	64	56	9	11	21	13	
AN42	汤大郢	AN42-1	临路第一排，4b 类区	正线	26	-6.7	桥梁					160	350	43	43	70	60	68	60	68	60	-	-	25	17	68	60	68	60	-	-	25	17	②
		AN42-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁					160	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN42-3	村中，4b 类区	正线	44	-6.7	桥梁					160	350	43	43	70	60	67	59	67	59	-	-	24	16	67	59	67	59	-	-	24	16	
		AN42-4	村中，1 类区	正线	80	-6.7	桥梁					160	350	43	43	55	45	64	56	64	56	9	11	21	13	64	56	64	57	9	12	21	14	
		AN42-5	村中，1 类区	正线	113	-6.7	桥梁					160	350	43	43	55	45	62	54	62	54	7	9	19	11	62	54	62	55	7	10	19	12	
AN43	陈大庄子	AN43-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	路堤					145	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	②
		AN43-2	临路第一排，1 类区	正线	95	-6.2	路堤					145	350	43	43	55	45	64	56	64	56	9	11	21	13	64	56	64	56	9	11	21	13	
		AN43-3	村中，1 类区	正线	128	-6.2	路堤					145	350	43	43	55	45	62	54	62	54	7	9	19	11	62	54	62	55	7	10	19	12	
AN44	中心庄	AN44-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	路堤					130	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN44-2	临路第一排，4b 类区	正线	40	-6.2	路堤					130	350	43	43	70	60	68	61	68	61	-	1	25	18	69	61	69	61	-	1	26	18	
		AN44-3	村中，1 类区	正线	80	-6.2	路堤					130	350	43	43	55	45	64	57	64	57	9	12	21	14	65	57	65	57	10	12	22	14	
		AN44-4	村中，1 类区	正线	127	-6.2	路堤					130	350	43	43	55	45	62	54	62	54	7	9	19	11	62	54	62	55	7	10	19	12	
AN45	下畈	AN45-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	路堤					120	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN45-2	临路第一排，1 类区	正线	117	-6.2	路堤					120	350	46	43	55	45	62	54	62	55	7	10	16	12	62	55	63	55	8	10	17	12	
AN46	戚家雁	AN46-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.9	路堤					120	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN46-2	临路第一排，1 类区	正线	186	-5.9	路堤					120	350	46	43	55	45	59	52	60	52	5	7	14	9	60	52	60	52	5	7	14	9	
AN47	江大庄村	AN47-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.0	路堤					50	350	/	/	70	60	69	62	69	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN47-2	临路第一排，1 类区	正线	83	-6.0	路堤					50	350	46	43	55	45	64	56	64	56	9	11	18	13	64	56	64	56	9	11	18	13	
		AN47-3	村中，1 类区	正线	167	-6.0	路堤					50	350	46	43	55	45	59	52	60	52	5	7	14	9	60	52	60	53	5	8	14	10	
AN48	何大树	AN48-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.6	路堤					95	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN48-2	临路第一排，2 类区	正线	166	-6.6	路堤					95	350	46	43	60	50	62	54	62	54	2	4	16	11	62	54	62	55	2	5	16	12	
AN49	新华村	AN49-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-13.6	桥梁					165	350	60	57	70	60	70	62	70	63	-	3	10	6	70	62	70	63	-	3	10	6	①②
		AN49-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁					165	350	/	/	70	60	68	60	68	60	-	-	/	/	68	60	68	60	-	-	/	/	
		AN49-3	村中，2 类区	正线	65	-13.6	桥梁					165	350	55	48	60	50	67	59	67	60	7	10	12	12	67	60	68	60	8	10	13	12	
AN50	北城国际	AN50-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁					200	350	/	/	70	60	68	60	68	60	-	-	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②
		AN50-2	临路第一排楼房 1 层，2 类区	正线	164	-12.9	桥梁					200	350	53	43	60	50	62	54	63	55	3	5	10	12	62	55	63	55	3	5	10	12	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN50-3	临路第一排楼房 6 层，2 类区	正线	164	2.1	桥梁					200	350	54	45	60	50	64	56	65	57	5	7	11	12	65	57	65	57	5	7	11	12	
		AN50-4	临路第一排楼房 11 层，2 类区	正线	164	17.1	桥梁					200	350	55	46	60	50	66	58	66	59	6	9	11	13	67	59	67	59	7	9	12	13	
AN51	万瑞璞悦新城圈地（在建）	AN51-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁					220	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	②
		AN51-2	临路第一排楼房 1 层，2 类区	正线	80	-11.6	桥梁					220	350	55	43	60	50	66	58	66	58	6	8	11	15	66	58	66	58	6	8	11	15	
		AN51-3	临路第一排楼房 8 层，2 类区	正线	80	9.4	桥梁					220	350	55	43	60	50	70	62	70	62	10	12	15	19	70	62	70	62	10	12	15	19	
		AN51-4	临路第一排楼房 17 层，2 类区	正线	80	36.4	桥梁					220	350	55	43	60	50	70	62	70	63	10	13	15	20	71	63	71	63	11	13	16	20	
		AN51-5	临路第一排楼房 25 层，2 类区	正线	80	60.4	桥梁					220	350	55	43	60	50	69	61	69	61	9	11	14	18	69	62	70	62	10	12	15	19	
		AN51-6	小区中楼房 1 层，2 类区	正线	126	-11.6	桥梁					220	350	53	42	60	50	64	56	64	56	4	6	11	14	64	56	65	57	5	7	12	15	
		AN51-7	小区中楼房 12 层，2 类区	正线	126	21.4	桥梁					220	350	53	42	60	50	68	60	68	60	8	10	15	18	68	61	69	61	9	11	16	19	
		AN51-8	小区中楼房 25 层，2 类区	正线	126	60.4	桥梁					220	350	53	42	60	50	68	60	68	60	8	10	15	18	69	61	69	61	9	11	16	19	
AN52	八里杠安置小区二期	AN52-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					230	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	②
		AN52-2	临路第一排楼房 1 层，2 类区	正线	193	-12.3	桥梁					230	350	51	43	60	50	62	54	62	54	2	4	11	11	62	54	62	54	2	4	11	11	
		AN52-3	临路第一排楼房 3 层，2 类区	正线	193	-6.3	桥梁					230	350	52	43	60	50	62	54	63	55	3	5	11	12	63	55	63	55	3	5	11	12	
		AN52-4	临路第一排楼房 6 层，2 类区	正线	193	2.7	桥梁					230	350	52	44	60	50	63	56	64	56	4	6	12	12	64	56	64	56	4	6	12	12	
AN53	城北乡	AN53-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-14.2	桥梁					235	350	46	43	70	60	71	63	71	63	1	3	25	20	71	63	71	63	1	3	25	20	②
		AN53-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					235	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN53-3	临路第一排，4b 类区	正线	58	-14.2	桥梁					235	350	46	43	70	60	68	61	68	61	-	1	22	18	69	61	69	61	-	1	23	18	
		AN53-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁					235	350	46	43	60	50	68	60	68	60	8	10	22	17	68	61	68	61	8	11	22	18	
		AN53-5	村中，2 类区	正线	132	-14.2	桥梁					235	350	46	43	60	50	64	56	64	56	4	6	18	13	64	57	65	57	5	7	19	14	
AN54	八里杠村李老庄	AN54-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.1	桥梁					235	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②
		AN54-2	临路第一排，4b 类区	正线	35	-16.1	桥梁					235	350	46	43	70	60	68	60	68	60	-	-	22	17	68	61	69	61	-	1	23	18	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN54-3	村中，2 类区	正线	65	-16.1	桥梁					235	350	46	43	60	50	68	60	68	60	8	10	22	17	68	60	68	60	8	10	22	17	
		AN54-4	村中，2 类区	正线	114	-16.1	桥梁					235	350	46	43	60	50	64	56	64	56	4	6	18	13	64	57	65	57	5	7	19	14	
AN55	八里杠村八家郢	AN55-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-19.6	桥梁					250	350	53	48	70	60	70	62	70	62	-	2	17	14	70	62	70	63	-	3	17	15	②
		AN55-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.6	桥梁					250	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN55-3	村中，4b 类区	正线	40	-19.6	桥梁					250	350	45	43	70	60	68	60	68	60	-	-	23	17	68	60	68	60	-	-	23	17	
		AN55-4	村中，2 类区	正线	65	-19.6	桥梁					250	350	45	43	60	50	66	59	66	59	6	9	21	16	67	59	67	59	7	9	22	16	
		AN55-5	村中，2 类区	正线	128	-19.6	桥梁					250	350	46	43	60	50	64	56	64	56	4	6	18	13	64	56	64	57	4	7	18	14	
AN56	北城村黄泥坎	AN56-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.6	桥梁					250	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②
		AN56-2	临路第一排，4b 类区	正线	58	-18.6	桥梁					250	350	46	43	70	60	67	59	67	59	-	-	21	16	67	60	67	60	-	-	21	17	
		AN56-3	村中，2 类区	正线	65	-18.6	桥梁					250	350	46	43	60	50	66	59	67	59	7	9	21	16	67	59	67	59	7	9	21	16	
		AN56-4	村中，2 类区	正线	120	-18.6	桥梁					250	350	46	43	60	50	64	56	64	57	4	7	18	14	64	57	65	57	5	7	19	14	
AN57	北城村九家郢	AN57-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-18.8	桥梁					250	350	46	43	70	60	70	62	70	62	-	2	24	19	70	62	70	62	-	2	24	19	②
		AN57-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.8	桥梁					250	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN57-3	村中，2 类区	正线	65	-18.8	桥梁					250	350	46	43	70	50	66	59	67	59	7	9	21	16	67	59	67	59	7	9	21	16	
		AN57-4	村中，2 类区	正线	81	-18.8	桥梁					250	350	46	43	60	50	67	59	67	60	7	10	21	17	68	60	68	60	8	10	22	17	
AN58	城北村小摊组、杨家埂组	AN58-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-17.8	桥梁					260	350	45	42	70	60	70	63	71	63	1	3	26	21	71	63	71	63	1	3	26	21	②
		AN58-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.8	桥梁					260	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	
		AN58-3	村中，4b 类区	正线	44	-17.8	桥梁					260	350	46	43	70	60	68	60	68	60	-	-	22	17	68	61	68	61	-	1	22	18	
		AN58-4	村中，1 类区	正线	80	-17.8	桥梁					260	350	48	44	55	45	68	60	68	60	13	15	20	16	68	60	68	60	13	15	20	16	
		AN58-5	村中，1 类区	正线	130	-17.8	桥梁					260	350	47	43	55	45	64	56	64	56	9	11	17	13	64	56	64	57	9	12	17	14	
AN59	田老埂	AN59-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-15.2	桥梁					310	350	52	47	70	60	72	64	72	65	2	5	20	18	73	65	73	65	3	5	21	18	①②
		AN59-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁					310	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN59-3	村中，4b 类区	正线	80	-15.2	桥梁					310	350	51	47	70	60	68	60	68	61	-	1	17	14	69	61	69	61	-	1	18	14	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN59-4	村中，1 类区	正线	144	-15.2	桥梁					310	350	52	47	55	45	65	57	65	58	10	13	13	11	66	58	66	58	11	13	14	11	
AN60	石塘村兴隆集组、兴隆村沙岗组、西园组	AN60-1	临路第一排，4b 类区	正线	7	-13.1	桥梁					315	350	46	42	70	60	73	65	73	65	3	5	27	23	73	66	73	66	3	6	27	24	②
		AN60-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁					315	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN60-3	村中，4b 类区	正线	51	-13.1	桥梁					315	350	46	42	70	60	69	61	69	62	-	2	23	20	70	62	70	62	-	2	24	20	
		AN60-4	村中，1 类区	正线	80	-13.1	桥梁					315	350	46	42	55	45	68	60	68	60	13	15	22	18	68	60	68	60	13	15	22	18	
		AN60-5	村中，1 类区	正线	133	-13.1	桥梁					315	350	46	42	55	45	65	58	66	58	11	13	20	16	66	58	66	58	11	13	20	16	
AN61	江大庄村	AN61-1	临路第一排，4b 类区	正线	22	-15.1	桥梁					320	350	46	42	70	60	71	64	71	64	1	4	25	22	72	64	72	64	2	4	26	22	②
		AN61-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					320	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN61-3	村中，4b 类区	正线	47	-15.1	桥梁					320	350	46	42	70	60	70	62	70	62	-	2	24	20	70	62	70	62	-	2	24	20	
		AN61-4	村中，1 类区	正线	80	-15.1	桥梁					320	350	46	42	55	45	68	60	68	61	13	16	22	19	69	61	69	61	14	16	23	19	
		AN61-5	村中，1 类区	正线	120	-15.1	桥梁					320	350	46	42	55	45	65	58	66	58	11	13	20	16	66	58	66	58	11	13	20	16	
AN62	蔡郢子	AN62-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.2	路堤					320	350	/	/	70	60	75	67	75	67	5	7	/	/	76	68	76	68	6	8	/	/	②
		AN62-2	临路第一排，4b 类区	正线	38	-3.2	路堤					320	350	46	42	70	60	73	65	73	66	3	6	27	24	74	66	74	66	4	6	28	24	
		AN62-3	村中，1 类区	正线	80	-3.2	路堤					320	350	46	42	55	45	68	61	69	61	14	16	23	19	69	61	69	61	14	16	23	19	
		AN62-4	村中，1 类区	正线	162	-3.2	路堤					320	350	46	42	55	45	64	57	65	57	10	12	19	15	65	57	65	57	10	12	19	15	
AN63	黄岳村卓家庄	AN63-1	临路第一排，4b 类区	正线	28	-6.3	路堤					325	350	46	42	70	60	75	67	75	67	5	7	29	25	75	68	75	68	5	8	29	26	②
		AN63-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.3	路堤					325	350	/	/	70	60	75	67	75	67	5	7	/	/	75	67	75	67	5	7	/	/	
		AN63-3	村中，4b 类区	正线	51	-6.3	路堤					325	350	46	42	70	60	71	64	71	64	1	4	25	22	72	64	72	64	2	4	26	22	
		AN63-4	村中，1 类区	正线	80	-6.3	路堤					325	350	46	42	55	45	69	61	69	61	14	16	23	19	69	62	70	62	15	17	24	20	
		AN63-5	村中，1 类区	正线	127	-6.3	路堤					325	350	46	42	55	45	66	58	66	59	11	14	20	17	67	59	67	59	12	14	21	17	
AN64	黄岳村木勺井	AN64-1	临路第一排，4b 类区	正线	20	-9.5	桥梁					325	350	46	42	70	60	72	64	72	65	2	5	26	23	73	65	73	65	3	5	27	23	②
		AN64-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁					325	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN64-3	村中，4b 类区	正线	47	-9.5	桥梁					325	350	46	42	70	60	71	64	71	64	1	4	25	22	72	64	72	64	2	4	26	22	
		AN64-4	村中，1 类区	正线	80	-9.5	桥梁					325	350	46	42	55	45	67	60	68	60	13	15	22	18	68	60	68	60	13	15	22	18	
		AN64-5	村中，1 类区	正线	132	-9.5	桥梁					325	350	46	42	55	45	65	58	65	58	10	13	19	16	66	58	66	58	11	13	20	16	
AN65	黄岳村金冲	AN65-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	0.9	路堤					330	350	/	/	70	60	73	65	73	65	3	5	/	/	73	66	73	66	3	6	/	/	②
		AN65-2	临路第一排，4b 类区	正线	41	0.9	路堤					330	350	46	42	70	60	71	63	71	64	1	4	25	22	72	64	72	64	2	4	26	22	
		AN65-3	临路第一排，1 类区	正线	80	0.9	路堤					330	350	46	42	55	45	68	60	68	60	13	15	22	18	68	61	68	61	13	16	22	19	
		AN65-4	临路第一排，1 类区	正线	106	0.9	路堤					330	350	46	42	55	45	67	59	67	59	12	14	21	17	67	59	67	59	12	14	21	17	
AN66	黄岳村长岗店	AN66-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.6	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN66-2	临路第一排，1 类区	正线	40	-16.6	桥梁					330	350	46	42	55	45	70	62	70	62	15	17	24	20	70	63	70	63	15	18	24	21	
AN67	金老院	AN67-1	临路第一排，4b 类区	正线	23	-15.0	桥梁					330	350	46	42	70	60	71	64	72	64	2	4	26	22	72	64	72	64	2	4	26	22	②
		AN67-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.0	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	
		AN67-3	村中，4b 类区	正线	63	-15.0	桥梁					330	350	46	42	70	60	70	62	70	62	-	2	24	20	70	63	71	63	1	3	25	21	
		AN67-4	村中，1 类区	正线	80	-15.0	桥梁					330	350	46	42	55	45	68	61	69	61	14	16	23	19	69	61	69	61	14	16	23	19	
		AN67-5	村中，1 类区	正线	128	-15.0	桥梁					330	350	46	42	55	45	65	57	65	58	10	13	19	16	66	58	66	58	11	13	20	16	
AN68	小郢子	AN68-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN68-2	临路第一排，1 类区	正线	86	-13.9	桥梁					330	350	46	42	55	45	68	60	68	60	13	15	22	18	68	60	68	60	13	15	22	18	
		AN68-3	村中，1 类区	正线	145	-13.9	桥梁					330	350	46	42	55	45	65	58	65	58	10	13	19	16	66	58	66	58	11	13	20	16	
AN69	黄岳村余大庄	AN69-1	临路第一排，4b 类区	正线	14	-11.0	桥梁					330	350	46	41	70	60	73	65	73	65	3	5	27	24	73	66	74	66	4	6	28	25	②
		AN69-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.0	桥梁					330	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN69-3	村中，4b 类区	正线	45	-11.0	桥梁					330	350	46	41	70	60	72	64	72	64	2	4	26	23	72	64	72	64	2	4	26	23	
		AN69-4	村中，1 类区	正线	80	-11.0	桥梁					330	350	46	41	55	45	68	60	68	60	13	15	22	19	68	61	68	61	13	16	22	20	
		AN69-5	村中，1 类区	正线	136	-11.0	桥梁					330	350	46	41	55	45	66	58	66	58	11	13	20	17	66	58	66	58	11	13	20	17	
AN70	菊花村高三石	AN70-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN70-2	临路第一排，4b 类区	正线	35	-13.1	桥梁					330	350	46	41	70	60	71	63	71	63	1	3	25	22	71	63	71	64	1	4	25	23	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN70-3	村中，1 类区	正线	87	-13.1	桥梁					330	350	46	41	55	45	68	60	68	60	13	15	22	19	68	60	68	60	13	15	22	19	
		AN70-4	村中，1 类区	正线	140	-13.1	桥梁					330	350	46	41	55	45	66	58	66	58	11	13	20	17	66	58	66	58	11	13	20	17	
AN71	菊花村裕兴石	AN71-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁					330	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN71-2	临路第一排，1 类区	正线	128	-9.6	桥梁					330	350	46	41	55	45	66	58	66	58	11	13	20	17	66	58	66	58	11	13	20	17	
AN72	菊花村莲花塘组马大岗	AN72-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-17.1	桥梁					335	350	46	41	70	60	72	64	72	64	2	4	26	23	72	65	73	65	3	5	27	24	②
		AN72-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.1	桥梁					335	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN72-3	村中，4b 类区	正线	45	-17.1	桥梁					335	350	46	41	70	60	70	62	70	62	-	2	24	21	70	62	70	62	-	2	24	21	
		AN72-4	村中，1 类区	正线	105	-17.1	桥梁					335	350	46	41	55	45	67	59	67	59	12	14	21	18	67	59	67	59	12	14	21	18	
		AN72-5	村中，1 类区	正线	143	-17.1	桥梁					335	350	46	41	55	45	65	57	65	57	10	12	19	16	65	57	65	57	10	12	19	16	
AN73	菊花村莲花塘组孟家庄	AN73-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.4	桥梁					335	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN73-2	临路第一排，4b 类区	正线	51	-11.4	桥梁					335	350	46	41	70	60	71	63	71	63	1	3	25	22	72	64	72	64	2	4	26	23	
		AN73-3	村中，1 类区	正线	86	-11.4	桥梁					335	350	46	41	55	45	67	60	68	60	13	15	22	19	68	60	68	60	13	15	22	19	
		AN73-4	村中，1 类区	正线	133	-11.4	桥梁					335	350	46	41	55	45	66	58	66	58	11	13	20	17	66	58	66	58	11	13	20	17	
AN74	蔡大庄	AN74-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					340	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN74-2	临路第一排，1 类区	正线	104	-13.9	桥梁					340	350	46	41	55	45	67	59	67	59	12	14	21	18	67	59	67	60	12	15	21	19	
AN75	陈家庄	AN75-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					340	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN75-2	临路第一排，1 类区	正线	68	-11.8	桥梁					340	350	46	41	55	45	69	62	70	62	15	17	24	21	70	62	70	62	15	17	24	21	
		AN75-3	村中，1 类区	正线	80	-11.8	桥梁					340	350	46	41	55	45	68	60	68	61	13	16	22	20	69	61	69	61	14	16	23	20	
AN76	沈家庄	AN76-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.0	桥梁					340	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN76-2	临路第一排，1 类区	正线	82	-12.0	桥梁					340	350	46	41	55	45	68	60	68	60	13	15	22	19	68	61	69	61	14	16	23	20	
		AN76-3	村中，1 类区	正线	116	-12.0	桥梁					340	350	46	41	55	45	67	59	67	59	12	14	21	18	67	60	67	60	12	15	21	19	
AN77	邓家庄	AN77-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-10.9	桥梁					340	350	46	41	70	60	74	66	74	66	4	6	28	25	74	67	74	67	4	7	28	26	②
		AN77-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					340	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN77-3	村中，4b 类区	正线	52	-10.9	桥梁					340	350	46	41	70	60	71	64	71	64	1	4	25	23	72	64	72	64	2	4	26	23	
		AN77-4	村中，1 类区	正线	80	-10.9	桥梁					340	350	46	41	55	45	68	60	68	60	13	15	22	19	68	61	69	61	14	16	23	20	
		AN77-5	村中，1 类区	正线	127	-10.9	桥梁					340	350	46	41	55	45	66	58	66	58	11	13	20	17	67	59	67	59	12	14	21	18	
AN78	黄巷村卢大竹园	AN78-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-14.8	桥梁					340	350	46	41	70	60	73	65	73	66	3	6	27	25	74	66	74	66	4	6	28	25	②
		AN78-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.8	桥梁					340	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN78-3	村中，4b 类区	正线	64	-14.8	桥梁					340	350	46	41	70	60	70	62	70	63	-	3	24	22	71	63	71	63	1	3	25	22	
AN79	黄巷村前进组、黄巷组	AN79-1	临路第一排，4b 类区	正线	14	-18.4	桥梁					345	350	49	47	70	60	72	64	72	64	2	4	23	17	72	65	72	65	2	5	23	18	①②
		AN79-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.4	桥梁					345	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN79-3	村中，4b 类区	正线	44	-18.4	桥梁					345	350	46	45	70	60	70	62	70	62	-	2	24	17	70	62	70	63	-	3	24	18	
		AN79-4	村中，1 类区	正线	80	-18.4	桥梁					345	350	47	45	55	45	69	62	69	62	14	17	22	17	70	62	70	62	15	17	23	17	
		AN79-5	村中，1 类区	正线	120	-18.4	桥梁					345	350	46	44	55	45	66	58	66	58	11	13	20	14	66	59	67	59	12	14	21	15	
AN80	黄巷小区（5、6 层）	AN80-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.6	桥梁					345	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	①②
		AN80-2	临路第一排楼房 1 层，4b 类区	正线	70	-21.6	桥梁					345	350	51	42	70	60	68	60	68	61	-	1	17	19	69	61	69	61	-	1	18	19	
		AN80-3	临路第一排楼房 3 层，4b 类区	正线	70	-15.6	桥梁					345	350	51	45	70	60	70	62	70	62	-	2	19	17	70	62	70	63	-	3	19	18	
		AN80-4	临路第一排楼房 6 层，4b 类区	正线	70	-6.6	桥梁					345	350	52	46	70	60	72	64	72	64	2	4	20	18	72	64	72	64	2	4	20	18	
		AN80-5	后排楼房 1 层，1 类区	正线	107	-21.6	桥梁					345	350	51	42	55	45	67	60	67	60	12	15	16	18	68	60	68	60	13	15	17	18	②
		AN80-6	后排楼房 3 层，1 类区	正线	107	-15.6	桥梁					345	350	51	45	55	45	68	60	68	61	13	16	17	16	69	61	69	61	14	16	18	16	
		AN80-7	后排楼房 6 层，1 类区	正线	107	-6.6	桥梁					345	350	52	46	55	45	70	62	70	62	15	17	18	16	70	63	70	63	15	18	18	17	
AN81	黄巷中庄	AN81-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.4	桥梁					345	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	
		AN81-2	临路第一排，4b 类区	正线	59	-17.4	桥梁					345	350	51	42	70	60	69	61	69	61	-	1	18	19	70	62	70	62	-	2	19	20	②
		AN81-3	村中，1 类区	正线	82	-17.4	桥梁					345	350	51	42	55	45	69	61	69	61	14	16	18	19	69	62	69	62	14	17	18	20	
		AN81-4	村中，1 类区	正线	141	-17.4	桥梁					345	350	51	42	55	45	65	57	65	57	10	12	14	15	65	58	66	58	11	13	15	16	
AN82	黄巷村二里半庙	AN82-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-12.5	桥梁					345	350	51	42	70	60	73	65	73	66	3	6	22	24	74	66	74	66	4	6	23	24	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN82-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁					345	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN82-3	村中，4b 类区	正线	52	-12.5	桥梁					345	350	51	42	70	60	71	63	71	63	1	3	20	21	72	64	72	64	2	4	21	22	②
		AN82-4	村中，1 类区	正线	80	-12.5	桥梁					345	350	51	42	55	45	68	60	68	61	13	16	17	19	69	61	69	61	14	16	18	19	
		AN82-5	村中，1 类区	正线	146	-12.5	桥梁					345	350	51	42	55	45	65	58	66	58	11	13	15	16	66	58	66	58	11	13	15	16	
AN83	东方红下郢组	AN83-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-13.9	桥梁					345	350	51	42	70	60	73	66	73	66	3	6	22	24	74	66	74	66	4	6	23	24	
		AN83-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					345	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN83-3	村中，4b 类区	正线	47	-13.9	桥梁					345	350	51	42	70	60	70	62	70	62	-	2	19	20	70	63	71	63	1	3	20	21	②
		AN83-4	村中，1 类区	正线	80	-13.9	桥梁					345	350	51	42	55	45	68	61	69	61	14	16	18	19	69	61	69	61	14	16	18	19	
		AN83-5	村中，1 类区	正线	152	-13.9	桥梁					345	350	51	42	55	45	65	57	65	58	10	13	14	16	66	58	66	58	11	13	15	16	
AN84	东方红红石桥	AN84-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-10.4	桥梁					350	350	51	42	70	60	74	66	74	66	4	6	23	24	74	67	75	67	5	7	24	25	
		AN84-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	
		AN84-3	村中，4b 类区	正线	42	-10.4	桥梁					350	350	51	42	70	60	72	64	72	65	2	5	21	23	73	65	73	65	3	5	22	23	②
		AN84-4	村中，1 类区	正线	85	-10.4	桥梁					350	350	51	42	55	45	68	60	68	60	13	15	17	18	68	60	68	61	13	16	17	19	
		AN84-5	村中，1 类区	正线	120	-10.4	桥梁					350	350	51	42	55	45	67	59	67	59	12	14	16	17	67	59	67	59	12	14	16	17	②
AN85	东方红陈家弄	AN85-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	
		AN85-2	临路第一排，1 类区	正线	146	-9.9	桥梁					350	350	51	42	55	45	65	58	66	58	11	13	15	16	66	58	66	58	11	13	15	16	
AN86	东方红瓦屋郢子	AN86-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-9.0	桥梁					350	350	51	42	70	60	74	67	75	67	5	7	24	25	75	67	75	67	5	7	24	25	
		AN86-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	
		AN86-3	村中，4b 类区	正线	44	-9.0	桥梁					350	350	51	42	70	60	72	64	72	64	2	4	21	22	73	65	73	65	3	5	22	23	②
		AN86-4	村中，1 类区	正线	87	-9.0	桥梁					350	350	51	42	55	45	68	61	69	61	14	16	18	19	69	61	69	61	14	16	18	19	
		AN86-5	村中，1 类区	正线	130	-9.0	桥梁					350	350	51	42	55	45	66	58	66	58	11	13	15	16	66	59	67	59	12	14	16	17	
AN87	江义村	AN87-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	65	72	65	2	5	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	
		AN87-2	临路第一排，4b 类区	正线	55	-8.2	桥梁					350	350	51	42	70	60	70	63	71	63	1	3	20	21	71	63	71	63	1	3	20	21	②
		AN87-3	村中，2 类区	正线	65	-8.2	桥梁					350	350	51	42	60	50	69	62	70	62	10	12	19	20	70	62	70	62	10	12	19	20	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN87-4	村中，2 类区	正线	122	-8.2	桥梁					350	350	51	42	60	50	66	59	66	59	6	9	15	17	67	59	67	59	7	9	16	17	
AN88	桂花村方堰组	AN88-1	临路第一排，4b 类区	正线	27	-11.7	桥梁					350	350	51	42	70	60	74	66	74	66	4	6	23	24	74	66	74	66	4	6	23	24	
		AN88-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN88-3	村中，4b 类区	正线	44	-11.7	桥梁					350	350	51	42	70	60	71	63	71	63	1	3	20	21	71	63	71	64	1	4	20	22	②
		AN88-4	村中，2 类区	正线	65	-11.7	桥梁					350	350	51	42	60	50	70	62	70	62	10	12	19	20	70	63	70	63	10	13	19	21	
		AN88-5	村中，2 类区	正线	155	-11.7	桥梁					350	350	51	42	60	50	65	57	65	58	5	8	14	16	66	58	66	58	6	8	15	16	
AN89	桂花村胜祥组	AN89-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.0	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN89-2	临路第一排，2 类区	正线	76	-13.0	桥梁					350	350	51	42	60	50	69	61	69	61	9	11	18	19	69	62	70	62	10	12	19	20	
		AN89-3	村中，2 类区	正线	126	-13.0	桥梁					350	350	51	42	60	50	67	59	67	59	7	9	16	17	67	59	67	59	7	9	16	17	
AN90	车老庄	AN90-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-10.3	桥梁					350	350	51	42	70	60	74	66	74	66	4	6	23	24	75	67	75	67	5	7	24	25	
		AN90-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	
		AN90-3	村中，4b 类区	正线	48	-10.3	桥梁					350	350	51	42	70	60	72	64	72	64	2	4	21	22	72	64	72	64	2	4	21	22	②
		AN90-4	村中，2 类区	正线	65	-10.3	桥梁					350	350	51	42	60	50	70	62	70	62	10	12	19	20	70	62	70	62	10	12	19	20	
		AN90-5	村中，2 类区	正线	120	-10.3	桥梁					350	350	51	42	60	50	67	59	67	59	7	9	16	17	67	59	67	59	7	9	16	17	
AN91	桂花村东风组	AN91-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.4	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	65	72	65	2	5	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	
		AN91-2	临路第一排，4b 类区	正线	53	-8.4	桥梁					350	350	51	42	70	60	71	63	71	63	1	3	20	21	71	64	71	64	1	4	20	22	②
		AN91-3	村中，2 类区	正线	65	-8.4	桥梁					350	350	51	42	60	50	69	62	70	62	10	12	19	20	70	62	70	62	10	12	19	20	
		AN91-4	村中，2 类区	正线	122	-8.4	桥梁					350	350	51	42	60	50	66	59	67	59	7	9	16	17	67	59	67	59	7	9	16	17	
AN92	桂花村王面坊	AN92-1	临路第一排，4b 类区	正线	20	-10.3	桥梁					350	350	51	44	70	60	73	65	73	65	3	5	22	21	73	66	73	66	3	6	22	22	
		AN92-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	
		AN92-3	村中，4b 类区	正线	54	-10.3	桥梁					350	350	51	44	70	60	71	63	71	64	1	4	20	20	72	64	72	64	2	4	21	20	②
		AN92-4	村中，2 类区	正线	65	-10.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	70	62	70	62	10	12	19	18	70	62	70	62	10	12	19	18	
		AN92-5	村中，2 类区	正线	127	-10.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	66	58	66	59	6	9	15	15	67	59	67	59	7	9	16	15	
AN93	桂花村桂花组	AN93-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-15.3	桥梁					350	350	51	44	70	60	73	66	73	66	3	6	22	22	74	66	74	66	4	6	23	22	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN93-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.3	桥梁					350	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN93-3	村中，4b 类区	正线	52	-15.3	桥梁					350	350	51	44	70	60	70	62	70	62	-	2	19	18	70	63	70	63	-	3	19	19	②
		AN93-4	村中，2 类区	正线	65	-15.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	70	63	70	63	10	13	19	19	71	63	71	63	11	13	20	19	
		AN93-5	村中，2 类区	正线	115	-15.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	66	59	66	59	6	9	15	15	67	59	67	59	7	9	16	15	
AN94	桂花村先锋组	AN94-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-16.1	桥梁					350	350	56	51	70	60	72	65	73	65	3	5	17	14	73	65	73	65	3	5	17	14	
		AN94-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.1	桥梁					350	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN94-3	村中，4b 类区	正线	40	-16.1	桥梁					350	350	58	52	70	60	70	63	71	63	1	3	13	11	71	63	71	64	1	4	13	12	②
		AN94-4	村中，4a 类区	正线	65	-16.1	桥梁					350	350	58	53	70	55	70	63	71	63	1	8	13	10	71	63	71	64	1	9	13	11	
		AN94-5	村中，2 类区	正线	130	-16.1	桥梁					350	350	57	52	60	50	66	58	66	59	6	9	9	7	66	58	67	59	7	9	10	7	
AN95	芝麻地兴塘组	AN95-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-10.6	桥梁					350	350	51	44	70	60	74	66	74	66	4	6	23	22	75	67	75	67	5	7	24	23	
		AN95-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	
		AN95-3	村中，4b 类区	正线	50	-10.6	桥梁					350	350	51	44	70	60	72	64	72	64	2	4	21	20	72	64	72	64	2	4	21	20	②
		AN95-4	村中，2 类区	正线	65	-10.6	桥梁					350	350	51	44	60	50	70	62	70	62	10	12	19	18	70	62	70	62	10	12	19	18	
		AN95-5	村中，2 类区	正线	82	-10.6	桥梁					350	350	51	44	60	50	68	60	68	60	8	10	17	16	69	61	69	61	9	11	18	17	
AN96	芝麻地上八石	AN96-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-11.3	桥梁					350	350	51	44	70	60	73	65	73	66	3	6	22	22	74	66	74	66	4	6	23	22	
		AN96-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.3	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	②
		AN96-3	村中，2 类区	正线	79	-11.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	68	61	69	61	9	11	18	17	69	61	69	61	9	11	18	17	
		AN96-4	村中，2 类区	正线	155	-11.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	65	57	65	58	5	8	14	14	66	58	66	58	6	8	15	14	
AN97	芝麻地叶大郢	AN97-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-12.3	桥梁					350	350	51	44	70	60	74	66	74	66	4	6	23	22	74	66	74	66	4	6	23	22	
		AN97-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN97-3	村中，2 类区	正线	76	-12.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	69	61	69	61	9	11	18	17	69	62	69	62	9	12	18	18	
		AN97-4	村中，2 类区	正线	119	-12.3	桥梁					350	350	51	44	60	50	67	59	67	59	7	9	16	15	67	60	68	60	8	10	17	16	
AN98	芝麻地大关庄	AN98-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN98-2	临路第一排，4b 类区	正线	38	-11.1	桥梁					350	350	51	44	70	60	71	64	71	64	1	4	20	20	72	64	72	64	2	4	21	20	②
		AN98-3	村中，2 类区	正线	66	-11.1	桥梁					350	350	51	44	60	50	70	62	70	62	10	12	19	18	70	62	70	62	10	12	19	18	
		AN98-4	村中，2 类区	正线	118	-11.1	桥梁					350	350	51	44	60	50	67	59	67	59	7	9	16	15	67	60	67	60	7	10	16	16	
AN99	芝麻地张墩村	AN99-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN99-2	临路第一排，2 类区	正线	70	-14.6	桥梁					350	350	48	44	60	50	70	62	70	62	10	12	22	18	70	63	70	63	10	13	22	19	
		AN99-3	村中，2 类区	正线	128	-14.6	桥梁					350	350	51	46	60	50	67	59	67	59	7	9	16	13	67	59	67	60	7	10	16	14	②
AN100	江家店镇林寨小学	AN100-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.3	桥梁					350	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	
		AN100-2	教室临路第一排窗前，2 类区	正线	100	-19.3	桥梁					350	350	54	/	60	/	68	60	68	60	8	/	14	/	68	60	68	60	8	/	14	/	
AN101	林寨村联塘组	AN101-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-14.4	桥梁					350	350	53	44	70	60	74	66	74	66	4	6	21	22	74	66	74	66	4	6	21	22	②③
		AN101-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN101-3	村中，2 类区	正线	65	-14.4	桥梁					350	350	53	44	60	50	70	63	71	63	11	13	18	19	71	63	71	63	11	13	18	19	
AN102	林寨村西门楼	AN102-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-12.1	桥梁					350	350	52	48	70	60	74	66	74	66	4	6	22	18	74	66	74	66	4	6	22	18	②
		AN102-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.1	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN102-3	村中，4b 类区	正线	41	-12.1	桥梁					350	350	50	46	70	60	71	63	71	63	1	3	21	17	71	64	72	64	2	4	22	18	
		AN102-4	村中，4a 类区	正线	65	-12.1	桥梁					350	350	46	43	70	55	70	62	70	62	-	7	24	19	70	63	71	63	1	8	25	20	
		AN102-5	村中，2 类区	正线	120	-12.1	桥梁					350	350	47	44	60	50	67	59	67	59	7	9	20	15	67	60	67	60	7	10	20	16	
AN103	林寨村熊家楼组	AN103-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-10.9	桥梁					350	350	53	44	70	60	74	66	74	66	4	6	21	22	74	66	74	66	4	6	21	22	②
		AN103-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	
		AN103-3	村中，4b 类区	正线	49	-10.9	桥梁					350	350	53	44	70	60	72	64	72	64	2	4	19	20	72	64	72	64	2	4	19	20	
		AN103-4	村中，2 类区	正线	65	-10.9	桥梁					350	350	53	44	60	50	70	62	70	62	10	12	17	18	70	62	70	63	10	13	17	19	
		AN103-5	村中，2 类区	正线	134	-10.9	桥梁					350	350	53	44	60	50	66	58	66	58	6	8	13	14	66	59	67	59	7	9	14	15	
AN104	资圣寺村张墩子	AN104-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	②
		AN104-2	临路第一排，2 类区	正线	98	-10.4	桥梁					350	350	53	44	60	50	68	60	68	60	8	10	15	16	68	61	68	61	8	11	15	17	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN104-3	村中，2 类区	正线	124	-10.4	桥梁					350	350	53	44	60	50	66	59	67	59	7	9	14	15	67	59	67	59	7	9	14	15	
AN105	资圣寺村赵家庄	AN105-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-9.9	桥梁					350	350	53	44	70	60	73	65	73	65	3	5	20	21	73	66	73	66	3	6	20	22	②
		AN105-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	
		AN105-3	村中，4b 类区	正线	48	-9.9	桥梁					350	350	53	44	70	60	72	64	72	64	2	4	19	20	72	64	72	65	2	5	19	21	
		AN105-4	村中，2 类区	正线	65	-9.9	桥梁					350	350	53	44	60	50	70	62	70	62	10	12	17	18	70	62	70	62	10	12	17	18	
		AN105-5	村中，2 类区	正线	113	-9.9	桥梁					350	350	53	44	60	50	67	59	67	59	7	9	14	15	67	60	68	60	8	10	15	16	
AN106	长湖村徐大庄组	AN106-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN106-2	临路第一排，2 类区	正线	146	-11.8	桥梁					350	350	53	44	60	50	66	58	66	58	6	8	13	14	66	58	66	58	6	8	13	14	
AN107	资圣寺村黄碑墩	AN107-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN107-2	临路第一排，2 类区	正线	133	-11.8	桥梁					350	350	53	44	60	50	66	58	66	59	6	9	13	15	67	59	67	59	7	9	14	15	
AN108	长湖村双塘组	AN108-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.4	桥梁					350	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN108-2	临路第一排，2 类区	正线	126	-12.4	桥梁					350	350	53	44	60	50	67	59	67	59	7	9	14	15	67	59	67	59	7	9	14	15	
AN109	长湖村龙井组	AN109-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-14.0	桥梁					345	350	53	44	70	60	73	65	73	65	3	5	20	21	73	66	73	66	3	6	20	22	②
		AN109-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.0	桥梁					345	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN109-3	村中，2 类区	正线	77	-14.0	桥梁					345	350	53	44	60	50	69	61	69	61	9	11	16	17	69	62	69	62	9	12	16	18	
		AN109-4	村中，2 类区	正线	134	-14.0	桥梁					345	350	53	44	60	50	66	58	66	58	6	8	13	14	66	59	67	59	7	9	14	15	
AN110	关山村赵堰组	AN110-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.3	桥梁					345	350	/	/	70	60	73	66	73	66	3	6	/	/	74	66	74	66	4	6	/	/	②
		AN110-2	临路第一排，4b 类区	正线	32	-7.3	桥梁					345	350	53	44	70	60	73	65	73	66	3	6	20	22	74	66	74	66	4	6	21	22	
		AN110-3	村中，2 类区	正线	119	-7.3	桥梁					345	350	53	44	60	50	66	58	66	59	6	9	13	15	67	59	67	59	7	9	14	15	
AN111	下董家	AN111-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-9.9	桥梁					340	350	55	45	70	60	74	66	74	66	4	6	19	21	74	67	74	67	4	7	19	22	②
		AN111-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					340	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN111-3	村中，4b 类区	正线	65	-9.9	桥梁					340	350	54	45	70	60	69	62	70	62	-	2	16	17	70	62	70	62	-	2	16	17	
		AN111-4	村中，2 类区	正线	106	-9.9	桥梁					340	350	53	43	60	50	67	59	67	60	7	10	14	17	68	60	68	60	8	10	15	17	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
AN112	关山村桃园组、红冲组	AN112-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-12.3	桥梁					340	350	53	44	70	60	73	65	73	65	3	5	20	21	73	65	73	66	3	6	20	22	②
		AN112-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					340	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN112-3	村中，4b 类区	正线	52	-12.3	桥梁					340	350	53	44	70	60	71	63	71	64	1	4	18	20	72	64	72	64	2	4	19	20	
		AN112-4	村中，2 类区	正线	65	-12.3	桥梁					340	350	53	44	60	50	70	62	70	62	10	12	17	18	70	62	70	63	10	13	17	19	
		AN112-5	村中，2 类区	正线	136	-12.3	桥梁					340	350	53	44	60	50	66	58	66	58	6	8	13	14	66	58	66	59	6	9	13	15	
AN113	团山村看花组	AN113-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.0	路堤					335	350	/	/	70	60	75	67	75	67	5	7	/	/	75	68	75	68	5	8	/	/	②
		AN113-2	临路第一排，2 类区	正线	178	-5.0	路堤					335	350	53	44	60	50	64	56	65	57	5	7	12	13	65	57	65	57	5	7	12	13	
AN114	团山村叶花楼组	AN114-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-13.8	桥梁					330	350	53	44	70	60	73	65	73	65	3	5	20	21	73	65	73	66	3	6	20	22	②
		AN114-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN114-3	村中，4b 类区	正线	47	-13.8	桥梁					330	350	53	44	70	60	70	62	70	62	-	2	17	18	70	62	70	63	-	3	17	19	
		AN114-4	村中，2 类区	正线	65	-13.8	桥梁					330	350	53	44	60	50	70	62	70	62	10	12	17	18	70	63	71	63	11	13	18	19	
		AN114-5	村中，2 类区	正线	120	-13.8	桥梁					330	350	53	44	60	50	66	58	66	58	6	8	13	14	66	58	66	58	6	8	13	14	
AN115	山河村团山组	AN115-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.0	桥梁	宁西铁路	73	-4.4	路堑	330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②③
		AN115-2	临路第一排，2 类区	正线	65	-18.0	桥梁	宁西铁路	104	-4.4	路堑	330	350	54	45	60	50	68	61	69	61	9	11	15	16	69	61	69	61	9	11	15	16	
		AN115-3	村中，2 类区	正线	126	-18.0	桥梁	宁西铁路	162	-4.4	路堑	330	350	50	45	60	50	66	58	66	58	6	8	16	13	66	58	66	58	6	8	16	13	
AN116	山河村钟新庄	AN116-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-15.0	桥梁	宁西铁路	200	2.0	路基	330	350	49	46	70	60	73	65	73	65	3	5	24	19	73	66	73	66	3	6	24	20	②③
		AN116-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.0	桥梁	宁西铁路	189	2.0	路基	330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	
		AN116-3	村中，2 类区	正线	65	-15.0	桥梁	宁西铁路	157	2.0	路基	330	350	51	49	60	50	70	62	70	62	10	12	19	13	70	63	70	63	10	13	19	14	
		AN116-4	村中，2 类区	正线	113	-15.0	桥梁	宁西铁路	122	2.0	路基	330	350	53	50	60	50	66	58	66	59	6	9	13	9	66	59	67	59	7	9	14	9	
AN117	山河村小圩组	AN117-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-11.2	桥梁					330	350	52	44	70	60	73	66	73	66	3	6	21	22	74	66	74	66	4	6	22	22	②
		AN117-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	64	71	64	1	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN117-3	村中，4b 类区	正线	46	-11.2	桥梁					330	350	52	44	70	60	71	64	72	64	2	4	20	20	72	64	72	64	2	4	20	20	
		AN117-4	村中，2 类区	正线	65	-11.2	桥梁					330	350	52	44	60	50	69	62	70	62	10	12	18	18	70	62	70	62	10	12	18	18	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN117-5	村中，2 类区	正线	136	-11.2	桥梁					330	350	52	44	60	50	66	58	66	58	6	8	14	14	66	58	66	58	6	8	14	14	
AN118	山河村三叉河	AN118-1	临路第一排，4b 类区	正线	24	-13.9	桥梁					330	350	52	44	70	60	72	64	72	64	2	4	20	20	72	64	72	64	2	4	20	20	②
		AN118-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					330	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN118-3	村中，4b 类区	正线	60	-13.9	桥梁					330	350	52	44	70	60	70	63	70	63	-	3	18	19	71	63	71	63	1	3	19	19	
		AN118-4	村中，2 类区	正线	65	-13.9	桥梁					330	350	52	44	60	50	70	62	70	62	10	12	18	18	70	63	71	63	11	13	19	19	
		AN118-5	村中，2 类区	正线	145	-13.9	桥梁					330	350	52	44	60	50	65	58	66	58	6	8	14	14	66	58	66	58	6	8	14	14	
AN119	山河村二楼组	AN119-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-9.8	桥梁					330	350	52	44	70	60	74	66	74	66	4	6	22	22	74	66	74	66	4	6	22	22	②
		AN119-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁					330	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN119-3	村中，4b 类区	正线	47	-9.8	桥梁					330	350	52	44	70	60	72	64	72	64	2	4	20	20	72	64	72	64	2	4	20	20	
		AN119-4	村中，2 类区	正线	133	-9.8	桥梁					330	350	52	44	60	50	66	58	66	58	6	8	14	14	66	58	66	58	6	8	14	14	
AN120	山河村桃湾组	AN120-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					325	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	②
		AN120-2	临路第一排，2 类区	正线	120	-12.7	桥梁					325	350	52	44	60	50	66	58	66	59	6	9	14	15	67	59	67	59	7	9	15	15	
AN121	楼中村倪前庄组	AN121-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					325	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN121-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-14.6	桥梁					325	350	52	44	60	50	66	58	66	58	6	8	14	14	66	59	67	59	7	9	15	15	
		AN121-3	村中，2 类区	正线	150	-14.6	桥梁					325	350	52	44	60	50	65	57	65	57	5	7	13	13	65	58	66	58	6	8	14	14	
AN122	楼冲村粉坊组	AN122-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-18.3	桥梁					320	350	52	44	70	60	72	64	72	64	2	4	20	20	72	65	72	65	2	5	20	21	②
		AN122-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.3	桥梁					320	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN122-3	村中，2 类区	正线	65	-18.3	桥梁					320	350	52	44	60	50	68	60	68	61	8	11	16	17	69	61	69	61	9	11	17	17	
		AN122-4	村中，2 类区	正线	102	-18.3	桥梁					320	350	52	44	60	50	67	59	67	59	7	9	15	15	67	60	68	60	8	10	16	16	
AN123	楼冲村农场组	AN123-1	临路第一排，4b 类区	正线	15	-12.1	桥梁					320	350	52	44	70	60	72	65	72	65	2	5	20	21	73	65	73	65	3	5	21	21	②
		AN123-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.1	桥梁					320	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN123-3	村中，4b 类区	正线	47	-12.1	桥梁					320	350	52	44	70	60	70	62	70	62	-	2	18	18	70	62	70	63	-	3	18	19	
		AN123-4	村中，2 类区	正线	65	-12.1	桥梁					320	350	52	44	60	50	69	62	70	62	10	12	18	18	70	62	70	62	10	12	18	18	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN123-5	村中，2 类区	正线	120	-12.1	桥梁					320	350	52	44	60	50	66	58	66	59	6	9	14	15	67	59	67	59	7	9	15	15	
AN124	楼冲村小圩组	AN124-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.7	桥梁					315	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN124-2	临路第一排，4b 类区	正线	40	-23.7	桥梁					315	350	52	44	70	60	69	61	69	61	-	1	17	17	69	62	69	62	-	2	17	18	
		AN124-3	村中，2 类区	正线	65	-23.7	桥梁					315	350	52	44	60	50	68	60	68	60	8	10	16	16	68	60	68	60	8	10	16	16	
		AN124-4	村中，2 类区	正线	123	-23.7	桥梁					315	350	52	44	60	50	66	58	66	58	6	8	14	14	66	58	66	59	6	9	14	15	
AN125	楼冲村彭大圩村	AN125-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-24.4	桥梁					310	350	52	44	70	60	71	63	71	63	1	3	19	19	71	63	71	63	1	3	19	19	②
		AN125-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.4	桥梁					310	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN125-3	村中，4b 类区	正线	60	-24.4	桥梁					310	350	52	44	70	60	68	60	68	60	-	-	16	16	68	60	68	61	-	1	16	17	
		AN125-4	村中，2 类区	正线	65	-24.4	桥梁					310	350	52	44	60	50	68	60	68	60	8	10	16	16	68	60	68	60	8	10	16	16	
		AN125-5	村中，2 类区	正线	144	-24.4	桥梁					310	350	52	44	60	50	65	57	65	57	5	7	13	13	65	57	65	58	5	8	13	14	
AN126	楼冲村新庄组	AN126-1	临路第一排，4b 类区	正线	25	-14.9	桥梁					295	350	52	44	70	60	70	62	70	62	-	2	18	18	71	63	71	63	1	3	19	19	②
		AN126-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁					295	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN126-3	村中，4b 类区	正线	41	-14.9	桥梁					295	350	52	44	70	60	69	61	69	61	-	1	17	17	70	62	70	62	-	2	18	18	
		AN126-4	村中，2 类区	正线	65	-14.9	桥梁					295	350	52	44	60	50	69	61	69	61	9	11	17	17	69	62	70	62	10	12	18	18	
		AN126-5	村中，2 类区	正线	117	-14.9	桥梁					295	350	52	44	60	50	65	57	65	57	5	7	13	13	65	57	65	58	5	8	13	14	
AN127	龙凤村柿园组	AN127-1	临路第一排，4b 类区	正线	17	-14.2	桥梁					295	350	43	42	70	60	71	63	71	63	1	3	28	21	71	64	72	64	2	4	29	22	②
		AN127-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					295	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	70	63	70	63	-	3	/	/	
		AN127-3	村中，4b 类区	正线	44	-14.2	桥梁					295	350	46	44	70	60	69	61	69	61	-	1	23	17	69	62	69	62	-	2	23	18	
		AN127-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁					295	350	44	43	60	50	69	61	69	61	9	11	25	18	69	62	70	62	10	12	26	19	
		AN127-5	村中，2 类区	正线	138	-14.2	桥梁					295	350	55	50	60	50	65	57	65	58	5	8	10	8	65	57	66	58	6	8	11	8	
AN128	楼冲村楼冲组	AN128-1	临路第一排，4b 类区	正线	26	-10.6	桥梁					280	350	53	48	70	60	70	63	71	63	1	3	18	15	71	63	71	63	1	3	18	15	②
		AN128-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					280	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN128-3	村中，4b 类区	正线	65	-10.6	桥梁					280	350	52	50	70	60	68	60	68	61	-	1	16	11	68	61	69	61	-	1	17	11	
		AN128-4	村中，2 类区	正线	77	-10.6	桥梁					280	350	54	50	60	50	67	59	67	60	7	10	13	10	67	60	68	60	8	10	14	10	②

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN128-5	村中，4a 类区	正线	124	-10.6	桥梁					280	350	55	51	70	55	65	57	65	58	-	3	10	7	65	58	66	58	-	3	11	7	
AN129	岐山村龙凤组	AN129-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-5.2	路堤					260	350	52	43	70	60	74	66	74	66	4	6	22	23	74	66	74	66	4	6	22	23	
		AN129-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	路堤					260	350	/	/	70	60	74	66	74	66	4	6	/	/	74	66	74	66	4	6	/	/	
		AN129-3	村中，2 类区	正线	131	-5.2	路堤					260	350	52	43	60	50	65	57	65	57	5	7	13	14	65	57	65	58	5	8	13	15	②
AN130	桥店村尾冲组	AN130-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	9.4	路堤					255	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN130-2	临路第一排，4b 类区	正线	42	9.4	路堤					255	350	52	43	70	60	70	62	70	62	-	2	18	19	70	62	70	62	-	2	18	19	
		AN130-3	村中，2 类区	正线	65	9.4	路堤					255	350	52	43	60	50	68	60	68	60	8	10	16	17	68	60	68	60	8	10	16	17	
		AN130-4	村中，2 类区	正线	110	9.4	路堤					255	350	52	43	60	50	65	57	65	57	5	7	13	14	65	58	66	58	6	8	14	15	
AN131	桥店村塘楼组	AN131-1	临路第一排，4b 类区	正线	28	-14.2	桥梁					240	350	52	43	70	60	69	61	69	61	-	1	17	18	69	62	70	62	-	2	18	19	②
		AN131-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					240	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	
		AN131-3	村中，4b 类区	正线	43	-14.2	桥梁					240	350	52	43	70	60	68	60	68	60	-	-	16	17	68	61	68	61	-	1	16	18	
		AN131-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁					240	350	52	43	60	50	68	60	68	60	8	10	16	17	68	61	69	61	9	11	17	18	
		AN131-5	村中，2 类区	正线	118	-14.2	桥梁					240	350	52	43	60	50	64	56	64	56	4	6	12	13	64	56	64	57	4	7	12	14	
AN132	桥店村郑楼组	AN132-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-14.1	桥梁					240	350	52	43	70	60	71	63	71	63	1	3	19	20	71	63	71	64	1	4	19	21	②
		AN132-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁					240	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	
		AN132-3	村中，4b 类区	正线	52	-14.1	桥梁					240	350	52	43	70	60	67	60	68	60	-	-	16	17	68	60	68	60	-	-	16	17	
		AN132-4	村中，2 类区	正线	65	-14.1	桥梁					240	350	52	43	60	50	68	60	68	60	8	10	16	17	68	61	69	61	9	11	17	18	
		AN132-5	村中，2 类区	正线	123	-14.1	桥梁					240	350	52	43	60	50	64	56	64	56	4	6	12	13	64	56	64	56	4	6	12	13	
AN133	桥店村小国组	AN133-1	临路第一排，4b 类区	正线	24	-16.2	桥梁					230	350	52	43	70	60	69	61	69	61	-	1	17	18	69	62	69	62	-	2	17	19	②
		AN133-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.2	桥梁					230	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	
		AN133-3	村中，4b 类区	正线	50	-16.2	桥梁					230	350	52	43	70	60	67	59	67	60	-	-	15	17	68	60	68	60	-	-	16	17	
		AN133-4	村中，2 类区	正线	65	-16.2	桥梁					230	350	52	43	60	50	68	60	68	60	8	10	16	17	68	60	68	61	8	11	16	18	
		AN133-5	村中，2 类区	正线	133	-16.2	桥梁					230	350	52	43	60	50	63	55	63	56	3	6	11	13	63	56	64	56	4	6	12	13	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
AN134	桥店村长林组	AN134-1	临路第一排，4b 类区	正线	29	-18.1	桥梁					215	350	52	43	70	60	68	60	68	60	-	-	16	17	68	60	68	61	-	1	16	18	②
		AN134-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁					215	350	/	/	70	60	68	60	68	60	-	-	/	/	68	60	68	60	-	-	/	/	
		AN134-3	村中，4b 类区	正线	36	-18.1	桥梁					215	350	52	43	70	60	67	60	68	60	-	-	16	17	68	60	68	60	-	-	16	17	
		AN134-4	村中，2 类区	正线	65	-18.1	桥梁					215	350	52	43	60	50	66	58	66	58	6	8	14	15	66	58	66	59	6	9	14	16	
		AN134-5	村中，2 类区	正线	142	-18.1	桥梁					215	350	52	43	60	50	62	54	63	55	3	5	11	12	63	55	63	55	3	5	11	12	
AN135	桥店村小围组	AN135-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.4	桥梁					210	350	/	/	70	60	68	60	68	60	-	-	/	/	68	60	68	60	-	-	/	/	②
		AN135-2	临路第一排，2 类区	正线	106	-19.4	桥梁					210	350	52	43	60	50	64	57	65	57	5	7	13	14	65	57	65	57	5	7	13	14	
		AN135-3	村中，2 类区	正线	148	-19.4	桥梁					210	350	52	43	60	50	62	54	63	55	3	5	11	12	62	55	63	55	3	5	11	12	
AN136	桥店村	AN136-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	0.2	路堤					190	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN136-2	临路第一排，4b 类区	正线	54	0.2	路堤					190	350	51	46	70	60	67	60	68	60	-	-	17	14	68	60	68	60	-	-	17	14	
		AN136-3	村中，2 类区	正线	65	0.2	路堤					190	350	52	47	60	50	66	59	67	59	7	9	15	12	67	59	67	59	7	9	15	12	
		AN136-4	村中，2 类区	正线	128	0.2	路堤					190	350	56	50	60	50	63	55	64	56	4	6	8	6	64	56	64	57	4	7	8	7	②
AN137	枣冲村董下楼	AN137-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	路堤					155	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	②
		AN137-2	临路第一排，4b 类区	正线	80	-8.1	路堤					155	350	54	44	70	60	67	59	67	59	-	-	13	15	67	59	67	60	-	-	13	16	
		AN137-3	村中，2 类区	正线	132	-8.1	路堤					155	350	53	42	60	50	64	56	64	56	4	6	11	14	64	56	64	56	4	6	11	14	
AN138	枣冲社区	AN138-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-15.8	桥梁					85	350	54	45	70	60	68	60	68	60	-	-	14	15	68	61	69	61	-	1	15	16	②
		AN138-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.8	桥梁					85	350	/	/	70	60	67	60	67	60	-	-	/	/	68	60	68	60	-	-	/	/	
		AN138-3	村中，4b 类区	正线	60	-15.8	桥梁					85	350	52	44	70	60	66	58	66	58	-	-	14	14	66	58	66	58	-	-	14	14	
		AN138-4	村中，2 类区	正线	130	-15.8	桥梁					85	350	51	42	60	50	62	54	62	54	2	4	11	12	62	55	63	55	3	5	12	13	
AN139	半个店村	AN139-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	路堤					50	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN139-2	临路第一排，4b 类区	正线	52	-8.7	路堤					50	350	52	43	70	60	69	62	70	62	-	2	18	19	70	62	70	62	-	2	18	19	
AN140	三里井林	AN140-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	25.8	路堤					145	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN140-2	临路第一排，2 类区	正线	153	25.8	路堤					145	350	52	43	60	50	63	55	63	55	3	5	11	12	64	56	64	56	4	6	12	13	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
AN141	板栗树	AN141-1	临路第一排，距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	10.9	路堤					195	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	②
		AN141-2	村中，4b类区	正线	60	10.9	路堤					195	350	51	43	70	60	67	59	67	60	-	-	16	17	68	60	68	60	-	-	17	17	
		AN141-3	村中，2类区	正线	65	10.9	路堤					195	350	51	43	60	50	67	59	67	59	7	9	16	16	68	60	68	60	8	10	17	17	
		AN141-4	村中，2类区	正线	92	10.9	路堤					195	350	51	43	60	50	65	57	65	58	5	8	14	15	66	58	66	58	6	8	15	15	
AN142	新田树	AN142-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-24.4	桥梁					265	350	/	/	70	60	68	60	68	60	-	-	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②
		AN142-2	临路第一排，4b类区	正线	37	-24.4	桥梁					265	350	51	43	70	60	67	60	67	60	-	-	16	17	68	60	68	60	-	-	17	17	
		AN142-3	村中，2类区	正线	70	-24.4	桥梁					265	350	51	43	60	50	66	58	66	58	6	8	15	15	66	59	67	59	7	9	16	16	
		AN142-4	村中，2类区	正线	130	-24.4	桥梁					265	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	65	57	65	57	5	7	14	14	
AN143	小南京村	AN143-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-19.1	桥梁					270	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②
		AN143-2	临路第一排，4b类区	正线	52	-19.1	桥梁					270	350	51	43	70	60	67	59	67	59	-	-	16	16	68	60	68	60	-	-	17	17	
		AN143-3	村中，2类区	正线	118	-19.1	桥梁					270	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	65	57	65	57	5	7	14	14	
AN144	金山村	AN144-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-19.1	桥梁					270	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	61	69	61	-	1	/	/	②
		AN144-2	临路第一排，4b类区	正线	32	-19.1	桥梁					270	350	51	43	70	60	68	60	68	60	-	-	17	17	69	61	69	61	-	1	18	18	
		AN144-3	村中，2类区	正线	72	-19.1	桥梁					270	350	51	43	60	50	66	58	66	58	6	8	15	15	67	59	67	59	7	9	16	16	
		AN144-4	村中，2类区	正线	119	-19.1	桥梁					270	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	65	57	65	57	5	7	14	14	
		AN144-5	村中，2类区	正线	146	-19.1	桥梁					270	350	51	43	60	50	62	55	63	55	3	5	12	12	63	56	64	56	4	6	13	13	
AN145	六家堰	AN145-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-15.6	桥梁					285	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN145-2	村中，4b类区	正线	41	-15.6	桥梁					285	350	51	43	70	60	68	60	68	60	-	-	17	17	69	61	69	61	-	1	18	18	
		AN145-3	村中，2类区	正线	137	-15.6	桥梁					285	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	65	57	65	57	5	7	14	14	
AN146	王清水	AN146-1	临路第一排，4b类区	正线	12	-19.0	桥梁					295	350	51	43	70	60	70	62	70	62	-	2	19	19	71	63	71	63	1	3	20	20	②
		AN146-2	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-19.0	桥梁					295	350	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	
		AN146-3	村中，4b类区	正线	56	-19.0	桥梁					295	350	51	43	70	60	67	59	67	59	-	-	16	16	68	60	68	60	-	-	17	17	
		AN146-4	村中，2类区	正线	65	-19.0	桥梁					295	350	51	43	60	50	66	59	67	59	7	9	16	16	67	60	68	60	8	10	17	17	
		AN146-5	村中，2类区	正线	133	-19.0	桥梁					295	350	51	43	60	50	63	56	64	56	4	6	13	13	64	56	64	57	4	7	13	14	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
AN147	双河队、和平队	AN147-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-14.6	桥梁					320	350	51	43	70	60	71	64	71	64	1	4	20	21	72	64	72	64	2	4	21	21	②
		AN147-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					320	350	/	/	70	60	69	62	69	62	-	2	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN147-3	村中，4b 类区	正线	65	-14.6	桥梁					320	350	51	43	70	60	68	61	69	61	-	1	18	18	69	62	69	62	-	2	18	19	
		AN147-4	村中，2 类区	正线	90	-14.6	桥梁					320	350	51	43	60	50	66	58	66	58	6	8	15	15	67	59	67	59	7	9	16	16	
		AN147-5	村中，2 类区	正线	130	-14.6	桥梁					320	350	51	43	60	50	64	57	65	57	5	7	14	14	65	58	66	58	6	8	15	15	
AN148	全军乡、全军乡人民政府	AN148-1	临路第一排，4b 类区	正线	15	-18.2	桥梁					330	350	55	46	70	60	70	62	70	63	-	3	15	17	71	63	71	64	1	4	16	18	②
		AN148-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.2	桥梁					330	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN148-3	村中，4b 类区	正线	40	-18.2	桥梁					330	350	54	45	70	60	68	61	69	61	-	1	15	16	69	61	69	62	-	2	15	17	
		AN148-4	村中，4a 类区	正线	65	-18.2	桥梁					330	350	53	44	70	55	67	59	67	59	-	4	14	15	68	60	68	60	-	5	15	16	②
		AN148-5	村中，2 类区	正线	132	-18.2	桥梁					330	350	53	40	60	50	64	56	64	56	4	6	11	16	65	57	65	57	5	7	12	17	
AN149	九龙村瓦屋组	AN149-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	7.1	路堤					330	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	72	65	72	65	2	5	/	/	②
		AN149-2	临路第一排，4b 类区	正线	49	7.1	路堤					330	350	51	43	70	60	69	61	69	61	-	1	18	18	70	62	70	62	-	2	19	19	②
		AN149-3	村中，2 类区	正线	118	7.1	路堤					330	350	51	43	60	50	65	57	65	57	5	7	14	14	66	58	66	58	6	8	15	15	
AN150	九龙村斗桥组	AN150-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.4	路堤					330	350	/	/	70	60	74	66	74	66	4	6	/	/	74	67	74	67	4	7	/	/	②
		AN150-2	村中，4b 类区	正线	51	-5.4	路堤					330	350	51	43	70	60	71	63	71	63	1	3	20	20	71	64	72	64	2	4	21	21	
		AN150-3	村中，2 类区	正线	128	-5.4	路堤					330	350	51	43	60	50	65	57	65	57	5	7	14	14	66	58	66	58	6	8	15	15	
AN151	九龙村斗米桥组	AN151-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-7.6	路堤					330	350	51	43	70	60	74	66	74	66	4	6	23	23	74	67	74	67	4	7	23	24	②
		AN151-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.6	路堤					330	350	/	/	70	60	72	65	72	65	2	5	/	/	73	66	73	66	3	6	/	/	
		AN151-3	村中，4b 类区	正线	48	-7.6	路堤					330	350	51	43	70	60	71	63	71	63	1	3	20	20	72	64	72	64	2	4	21	21	
		AN151-4	村中，2 类区	正线	65	-7.6	路堤					330	350	51	43	60	50	69	61	69	61	9	11	18	18	70	62	70	62	10	12	19	19	
		AN151-5	村中，2 类区	正线	159	-7.6	路堤					330	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	65	57	65	57	5	7	14	14	
AN152	九龙村培塘组	AN152-1	临路第一排，4b 类区	正线	17	-13.0	桥梁					330	350	51	43	70	60	71	63	71	63	1	3	20	20	72	64	72	64	2	4	21	21	②
		AN152-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.0	桥梁					330	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN152-3	村中，4b 类区	正线	54	-13.0	桥梁					330	350	51	43	70	60	69	62	69	62	-	2	18	19	70	62	70	62	-	2	19	19	
		AN152-4	村中，2 类区	正线	65	-13.0	桥梁					330	350	51	43	60	50	68	61	68	61	8	11	17	18	69	61	69	62	9	12	18	19	
		AN152-5	村中，2 类区	正线	150	-13.0	桥梁					330	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	64	57	65	57	5	7	14	14	
AN153	双河镇	AN153-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-12.0	桥梁					330	350	52	48	70	60	72	64	72	64	2	4	20	16	73	65	73	65	3	5	21	17	②
		AN153-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.0	桥梁					330	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN153-3	村中，4a 类区	正线	65	-12.0	桥梁					330	350	57	53	70	55	68	60	68	61	-	6	11	8	69	61	69	62	-	7	12	9	
		AN153-4	村中，2 类区	正线	96	-12.0	桥梁					330	350	51	47	60	50	65	58	66	58	6	8	15	11	66	58	66	59	6	9	15	12	
		AN153-5	村中，2 类区	正线	130	-12.0	桥梁					330	350	55	50	70	55	64	57	65	58	-	3	10	8	65	58	66	58	-	3	11	8	
AN154	河东村	AN154-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-8.5	桥梁					325	350	51	43	70	60	72	64	72	64	2	4	21	21	73	65	73	65	3	5	22	22	②
		AN154-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁					325	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN154-3	村中，4b 类区	正线	47	-8.5	桥梁					325	350	51	43	70	60	70	62	70	62	-	2	19	19	71	63	71	63	1	3	20	20	
		AN154-4	村中，2 类区	正线	65	-8.5	桥梁					325	350	51	43	60	50	67	60	68	60	8	10	17	17	68	60	68	60	8	10	17	17	
		AN154-5	村中，2 类区	正线	137	-8.5	桥梁					325	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	64	57	65	57	5	7	14	14	
AN155	河西村阚家河	AN155-1	临路第一排，距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.3	路堤					325	350	/	/	70	60	74	66	74	66	4	6	/	/	75	67	75	67	5	7	/	/	②
		AN155-2	村中，4b 类区	正线	50	-3.3	路堤					325	350	51	43	70	60	70	62	70	62	-	2	19	19	71	63	71	63	1	3	20	20	
		AN155-3	村中，2 类区	正线	65	-3.3	路堤					325	350	51	43	60	50	68	61	68	61	8	11	17	18	69	61	69	62	9	12	18	19	
		AN155-4	村中，2 类区	正线	156	-3.3	路堤					325	350	51	43	60	50	63	56	64	56	4	6	13	13	64	56	64	57	4	7	13	14	
AN156	河西村大竹园	AN156-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-17.3	桥梁					325	350	51	43	70	60	71	63	71	63	1	3	20	20	72	64	72	64	2	4	21	21	②
		AN156-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.3	桥梁					325	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN156-3	村中，4b 类区	正线	37	-17.3	桥梁					325	350	51	43	70	60	68	61	69	61	-	1	18	18	69	62	70	62	-	2	19	19	
		AN156-4	村中，2 类区	正线	65	-17.3	桥梁					325	350	51	43	60	50	67	59	67	59	7	9	16	16	68	60	68	60	8	10	17	17	
		AN156-5	村中，2 类区	正线	92	-17.3	桥梁					325	350	51	43	60	50	66	58	66	59	6	9	15	16	67	59	67	59	7	9	16	16	
AN157	河西村黄鹄寺	AN157-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-20.3	桥梁					320	350	51	43	70	60	70	62	70	62	-	2	19	19	71	63	71	63	1	3	20	20	②
		AN157-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.3	桥梁					320	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN157-3	村中，4b 类区	正线	38	-20.3	桥梁					320	350	51	43	70	60	68	60	68	60	-	-	17	17	69	61	69	61	-	1	18	18	②
		AN157-4	村中，2 类区	正线	65	-20.3	桥梁					320	350	51	43	60	50	67	59	67	59	7	9	16	16	68	60	68	60	8	10	17	17	
		AN157-5	村中，2 类区	正线	138	-20.3	桥梁					320	350	51	43	60	50	65	57	65	57	5	7	14	14	65	58	66	58	6	8	15	15	
AN158	石寨村	AN158-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁					255	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	②
		AN158-2	临路第一排，2 类区	正线	104	-11.1	桥梁					255	350	51	43	60	50	65	57	65	57	5	7	14	14	66	58	66	58	6	8	15	15	
AN159	花园村东湾组	AN159-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-10.7	桥梁					130	350	51	43	70	60	71	63	71	63	1	3	20	20	72	64	72	64	2	4	21	21	②
		AN159-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					130	350	/	/	70	60	69	61	69	61	-	1	/	/	70	62	70	62	-	2	/	/	
		AN159-3	村中，4b 类区	正线	44	-10.7	桥梁					130	350	51	43	70	60	69	61	69	61	-	1	18	18	70	62	70	62	-	2	19	19	
		AN159-4	村中，2 类区	正线	65	-10.7	桥梁					130	350	51	43	60	50	67	59	67	59	7	9	16	16	68	60	68	60	8	10	17	17	
		AN159-5	村中，2 类区	正线	128	-10.7	桥梁					130	350	51	43	60	50	63	55	64	56	4	6	13	13	64	56	64	56	4	6	13	13	
AN160	花园村马冲组	AN160-1	临路第一排，4b 类区	正线	19	-4.7	路堤					100	350	51	43	70	60	73	65	73	65	3	5	22	22	74	66	74	66	4	6	23	23	②
		AN160-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤					100	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	
		AN160-3	村中，4b 类区	正线	44	-4.7	路堤					100	350	51	43	70	60	70	62	70	62	-	2	19	19	71	63	71	63	1	3	20	20	
		AN160-4	村中，2 类区	正线	65	-4.7	路堤					100	350	51	43	60	50	68	60	68	60	8	10	17	17	68	61	68	61	8	11	17	18	
		AN160-5	村中，2 类区	正线	125	-4.7	路堤					100	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	64	57	65	57	5	7	14	14	
AN161	花园村石门楼、马家冲	AN161-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-13.6	路堤					75	350	56	46	70	60	73	65	73	65	3	5	17	19	74	66	74	66	4	6	18	20	②
		AN161-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	路堤					75	350	/	/	70	60	70	63	70	63	-	3	/	/	71	64	71	64	1	4	/	/	
		AN161-3	村中，4b 类区	正线	42	-13.6	路堤					75	350	55	45	70	60	70	62	70	62	-	2	15	17	70	63	70	63	-	3	15	18	
		AN161-4	村中，2 类区	正线	60	-13.6	路堤					75	350	52	44	60	50	69	61	69	62	9	12	17	18	70	62	70	62	10	12	18	18	
		AN161-5	村中，4a 类区	正线	111	-13.6	路堤					75	350	51	43	70	55	65	57	65	57	-	2	14	14	65	58	66	58	-	3	15	15	
AN162	花园村土门墩	AN162-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.8	路堤					45	350	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	②
		AN162-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-3.8	路堤					45	350	51	43	60	50	64	56	64	57	4	7	13	14	65	57	65	58	5	8	14	15	
AN163	花园村楼店村	AN163-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-8.7	路堤					85	350	51	43	70	60	74	66	74	66	4	6	23	23	74	67	74	67	4	7	23	24	②

序号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								超标原因
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
												站停列车	通过列车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		AN163-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	路堤					85	350	/	/	70	60	71	63	71	63	1	3	/	/	72	64	72	64	2	4	/	/	
		AN163-3	村中，4b 类区	正线	36	-8.7	路堤					85	350	51	43	70	60	71	64	71	64	1	4	20	21	72	64	72	64	2	4	21	21	
		AN163-4	村中，2 类区	正线	65	-8.7	路堤					85	350	51	43	60	50	68	60	68	60	8	10	17	17	68	61	69	61	9	11	18	18	
		AN163-5	村中，2 类区	正线	136	-8.7	路堤					85	350	51	43	60	50	64	56	64	56	4	6	13	13	64	57	65	57	5	7	14	14	
AN164	大阜口村	AN164-1	临路第一排，4b 类区	正线	18	-10.7	桥梁					315	350	51	47	70	60	71	63	71	63	1	3	20	16	72	64	72	64	2	4	21	17	②
		AN164-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					315	350	/	/	70	60	70	62	70	62	-	2	/	/	71	63	71	63	1	3	/	/	
		AN164-3	村中，4a 类区	正线	90	-10.7	桥梁					315	350	53	48	70	55	65	58	66	58	-	3	13	10	66	58	66	59	-	4	13	11	
AN165	关庙村	AN165-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-0.5	路堤					320	345	/	/	70	60	72	64	72	64	2	4	/	/	73	65	73	65	3	5	/	/	②
		AN165-2	临路第一排，4b 类区	正线	53	-0.5	路堤					320	345	53	44	70	60	68	61	69	61	-	1	16	17	69	62	69	62	-	2	16	18	
AN166	梓树村	AN166-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-63.4	桥梁					320	345	/	/	70	60	65	57	65	57	-	-	/	/	66	58	66	58	-	-	/	/	②
		AN166-2	临路第一排，4a 类区	正线	132	-63.4	桥梁					320	345	56	45	70	55	62	54	63	55	-	-	7	10	63	55	64	56	-	1	8	11	
AN167	西河村	AN167-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-16.7	桥梁					320	330	53	44	70	60	70	62	70	62	-	2	17	18	71	63	71	63	1	3	18	19	②
		AN167-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.7	桥梁					320	330	/	/	70	60	68	61	68	61	-	1	/	/	69	62	69	62	-	2	/	/	
		AN167-3	村中，4b 类区	正线	42	-16.7	桥梁					320	330	53	44	70	60	68	60	68	60	-	-	15	16	68	61	69	61	-	1	16	17	
		AN167-4	村中，2 类区	正线	65	-16.7	桥梁					320	330	53	44	60	50	66	59	67	59	7	9	14	15	67	60	68	60	8	10	15	16	
		AN167-5	村中，2 类区	正线	91	-16.7	桥梁					320	330	53	44	60	50	66	58	66	58	6	8	13	14	66	59	67	59	7	9	14	15	

表 5.2-10b

新建正线湖北段工程敏感点噪声预测结果表

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN1	娄家垮	BN1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	55	-16.8	桥梁					340	330	45	43	70	60	70	63	70	63	0	3	25	20	71	63	71	63	1	3	26	20	②
		BN1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.8	桥梁					340	330	44	43	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	70	63	70	63	10	13	26	20	
		BN1-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.8	桥梁					340	330	44	43	60	50	64	56	64	57	4	7	20	14	65	57	65	57	5	7	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.8	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			73	66	73	66	3	6			
BN2	杜家岗	BN2-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-4.9	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	70	78	70	8	10	32	27	79	71	79	71	9	11	33	28	②
		BN2-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.9	桥梁					340	330	46	44	60	50	67	60	67	60	7	10	22	16	68	60	68	61	8	11	23	17	
		BN2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	63	55	63	56	3	6	18	12	64	56	64	56	4	6	19	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.9	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN3	程家岗、朱家垄	BN3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-26	桥梁					340	330	46	44	70	60	74	66	74	66	4	6	27	22	74	67	74	67	4	7	28	22	②
		BN3-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-26	桥梁					340	330	45	45	60	50	69	62	69	62	9	12	24	17	70	62	70	62	10	12	25	18	
		BN3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-26	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-26	桥梁					340	330			70	60	72	64	72	64	2	4			73	65	73	65	3	5			
BN4	刘家垄	BN4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-5.3	桥梁					340	330	46	43	70	60	76	68	76	68	6	8	30	25	77	69	77	69	7	9	31	26	②
		BN4-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	68	60	68	60	8	10	23	17	68	61	68	61	8	11	24	18	
		BN4-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	63	55	63	56	3	6	19	13	64	56	64	56	4	6	19	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.3	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN5	陈家的	BN5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-14.4	桥梁					340	330	46	43	70	60	76	68	76	68	6	8	31	25	77	69	77	69	7	9	31	26	②
		BN5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.4	桥梁					340	330	45	43	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	70	63	70	63	10	13	26	19	
		BN5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-14.4	桥梁					340	330	44	43	60	50	64	56	64	57	4	7	20	13	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			73	66	73	66	3	6			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN6	上袁家	BN6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-25.4	桥梁					340	330	45	43	70	60	74	66	74	66	4	6	28	23	74	67	74	67	4	7	29	24	②
		BN6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.4	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	62	69	62	9	12	25	19	70	62	70	62	10	12	26	19	
		BN6-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-25.4	桥梁					340	330	44	43	60	50	65	57	65	57	5	7	21	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.4	桥梁					340	330			70	60	72	64	72	64	2	4			73	65	73	65	3	5			
BN7	雷家冲	BN7-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁	340	330	60	54	70	60	71	63	71	64	1	4	11	10	71	64	72	64	2	4	12	10	②③
		BN7-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-33.4	桥梁	合武铁路	69	-14.6	桥梁	340	330	59	53	60	50	70	62	70	62	10	12	11	9	70	62	70	63	10	13	11	10	
		BN7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-33.4	桥梁	合武铁路	148	-14.6	桥梁	340	330	53	48	60	50	66	58	66	59	6	9	13	11	66	59	67	59	7	9	14	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-33.4	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	340	330	59	53	70	70	72	64	72	64	2	-			72	64	72	65	2	-			
BN8	黄土咀	BN8-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-45.6	桥梁	合武铁路	70	-28.4	桥梁	340	330	59	53	70	60	71	63	71	64	1	4	12	11	72	64	72	64	2	4	13	11	②③
		BN8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	94	-45.6	桥梁	合武铁路	135	-28.4	桥梁	340	330	54	49	60	50	68	60	68	60	8	10	14	11	68	61	69	61	9	11	15	12	
		BN8-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-45.6	桥梁	合武铁路	179	-28.4	桥梁	340	330	52	47	60	50	66	58	66	59	6	9	14	12	67	59	67	59	7	9	15	12	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-45.6	桥梁	合武铁路	86	-28.4	桥梁	340	330	58	52	70	70	71	63	71	63	1	-			71	63	71	64	1	-			
BN9	熊家墩	BN9-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-36	桥梁	合武铁路	115	-21.8	桥梁	340	330	55	48	70	60	72	64	72	64	2	4	17	16	73	65	73	65	3	5	18	17	②③
		BN9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-36	桥梁	合武铁路	179	-21.8	桥梁	340	330	53	46	60	50	69	61	69	62	9	12	16	16	70	62	70	62	10	12	17	16	
		BN9-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-36	桥梁					340	330	44	41	60	50	66	58	66	58	6	8	22	17	67	59	67	59	7	9	23	18	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-36	桥梁	合武铁路	139	-21.8	桥梁	340	330	54	48	70	70	71	63	71	64	1	-			72	64	72	64	2	-			
BN10	上家院子	BN10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-44.3	桥梁	合武铁路	183	-16.9	桥梁	340	330	52	46	70	60	71	63	71	63	1	3	19	17	72	64	72	64	2	4	20	18	②③
		BN10-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	81	-44.3	桥梁	合武铁路	74	-16.9	桥梁	340	330	58	52	60	50	68	61	69	61	9	11	11	9	69	61	69	62	9	12	11	10	
		BN10-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-44.3	桥梁	合武铁路	36	-16.9	桥梁	340	330	61	55	70	60	68	60	69	61	-	1	8	6	67	60	68	61	-	1	7	6	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-44.3	桥梁	合武铁路	201	-16.9	桥梁	340	330	50	44	70	70	70	63	70	63	0	-			71	63	71	64	1	-			
BN11	南丁谅	BN11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-12.3	桥梁					340	330	46	42	70	60	75	68	75	68	5	8	29	26	76	68	76	68	6	8	30	26	②
		BN11-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	69	62	69	62	9	12	24	19	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.3	桥梁					340	330	48	44	60	50	64	56	64	56	4	6	16	12	64	57	65	57	5	7	17	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN12	柏树林	BN12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-16	桥梁					340	330	46	42	70	60	76	68	76	68	6	8	30	26	76	69	76	69	6	9	30	27	②
		BN12-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16	桥梁					340	330	43	41	60	50	70	62	70	62	10	12	27	21	70	63	70	63	10	13	27	22	
		BN12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	56	64	57	4	7	19	14	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			73	66	73	66	3	6			
BN13	柏子塔村	BN13-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-5.5	桥梁	合武铁路	135	-8.5	桥梁	340	330	55	49	70	60	77	69	77	69	7	9	22	20	77	70	78	70	8	10	23	21	②③
		BN13-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	67	-5.5	桥梁	合武铁路	79	-8.5	桥梁	340	330	59	53	60	50	68	60	68	61	8	11	9	8	68	60	69	61	9	11	10	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.5	桥梁	合武铁路	177	-8.5	桥梁	340	330	51	47	70	70	73	65	73	65	3	-			74	66	74	66	4	-			
BN14	司楣湾	BN14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-17.2	桥梁	合武铁路	81	-17.9	路堤	340	330	65	60	70	60	76	68	76	69	6	9	11	9	76	68	76	69	6	9	11	9	②③
		BN14-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.2	桥梁	合武铁路	158	-16.9	路堤	340	330	62	56	60	50	70	63	71	64	11	14	9	8	70	63	71	63	11	13	9	7	
		BN14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-17.2	桥梁					340	330	51	46	60	50	65	57	65	57	5	7	14	11	65	58	66	58	6	8	15	12	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.2	桥梁	合武铁路	123	-16.9	路堤	340	330	63	57	70	70	73	65	73	66	3	-			73	65	74	66	4	-			
BN15	凤林湾、汤家的	BN15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	73	-16.9	桥梁	合武铁路	31	-0.6	路堤	340	330	69	63	70	60	72	65	74	67	4	7	5	4	70	62	73	66	3	6	4	3	②③
		BN15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	101	-0.6	路堤	340	330	63	57	60	50	67	60	68	62	8	12	5	5	65	57	67	60	7	10	4	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	72	-16.9	桥梁	合武铁路	30	-0.6	路堤	340	330	69	63	70	70	72	65	74	67	4	-			70	62	73	66	3	-			
BN16	赵家堰	BN16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	38	-21.1	桥梁	合武铁路	86	-4.9	路堤	340	330	65	60	70	60	72	65	73	66	3	6	8	6	72	64	73	66	3	6	8	6	②③
		BN16-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.1	桥梁	合武铁路	112	-4.9	路堤	340	330	62	56	60	50	70	63	71	64	11	14	9	8	70	62	71	63	11	13	9	7	
		BN16-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.1	桥梁	合武铁路	187	-4.9	路堤	340	330	55	51	60	50	65	58	65	59	5	9	10	8	65	57	66	58	6	8	11	7	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.1	桥梁	合武铁路	78	-4.9	路堤	340	330	65	60	70	70	73	66	74	67	4	-			73	65	74	66	4	-			
BN17	新田湾、蔡家湾	BN17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁	340	330	61	56	70	60	76	68	76	68	6	8	15	12	76	68	76	69	6	9	15	13	②③
		BN17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.9	桥梁	合武铁路	108	-2.2	桥梁	340	330	57	52	60	50	70	62	70	63	10	13	13	11	70	63	71	63	11	13	14	11	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	183	-2.2	桥梁	340	330	51	47	60	50	64	57	65	57	5	7	14	10	65	57	65	58	5	8	14	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	73	-2.2	桥梁	340	330	60	54	70	70	73	65	73	65	3	-			73	66	74	66	4	-			
BN18	刘家咀	BN18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	340	330	62	56	70	60	75	67	75	67	5	7	13	11	75	67	75	68	5	8	13	12	②③
		BN18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-20.6	桥梁	合武铁路	108	-11.9	桥梁	340	330	58	52	60	50	70	62	70	63	10	13	12	11	70	62	71	63	11	13	13	11	
		BN18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.6	桥梁	合武铁路	183	-11.9	桥梁	340	330	54	50	60	50	65	57	65	58	5	8	11	8	65	57	66	58	6	8	12	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.6	桥梁	合武铁路	69	-11.9	桥梁	340	330	60	54	70	70	73	65	73	65	3	-			73	65	73	66	3	-			
BN19	周家塌	BN19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	111	-8.1	桥梁	合武铁路	136	0.7	路堤	340	330	58	51	60	50	66	58	66	59	6	9	8	8	65	58	66	59	6	9	8	8	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	8.1	桥梁	合武铁路	68	0.7	路堤	340	330	64	57	70	70	75	67	75	68	5	-			75	68	76	68	6	-			
BN20	三合塝	BN20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-29.4	桥梁	合武铁路	26	-8.7	桥梁	340	330	64	58	70	60	70	63	71	64	1	4	7	6	70	62	71	64	1	4	7	6	②③
		BN20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-29.4	桥梁	合武铁路	101	-8.7	桥梁	340	330	58	53	60	50	66	59	67	60	7	10	9	7	66	58	67	59	7	9	9	6	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-29.4	桥梁	合武铁路	68	-8.7	桥梁	340	330	58	51	70	70	72	64	72	64	2	-			72	65	73	65	3	-			
BN21	小河头	BN21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	340	330	61	55	70	60	73	65	73	65	3	5	12	10	73	65	73	66	3	6	12	11	②③
		BN21-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-31.6	桥梁	合武铁路	103	-8.6	桥梁	340	330	57	52	60	50	69	62	70	62	10	12	13	10	70	62	70	63	10	13	13	11	
		BN21-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-31.6	桥梁	合武铁路	178	-8.6	桥梁	340	330	53	51	60	50	66	59	66	59	6	9	13	8	66	59	67	59	7	9	14	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-31.6	桥梁	合武铁路	68	-8.6	桥梁	340	330	60	54	70	70	72	64	72	64	2	-			72	64	73	65	3	-			
BN22	寨岗	BN22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	86	-25.6	桥梁	合武铁路	124	2.6	路堤	340	330	57	54	60	50	69	61	69	62	9	12	12	8	69	61	69	62	9	12	12	8	②③
		BN22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.6	桥梁	合武铁路	178	2.6	路堤	340	330	54	50	60	50	65	58	65	58	5	8	11	8	66	58	66	58	6	8	12	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.6	桥梁	合武铁路	68	2.6	路堤	340	330	60	55	70	70	72	65	72	65	2	-			73	65	73	65	3	-			
BN23	马家畈	BN23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	51	-32.3	桥梁	合武铁路	89	-5.2	桥梁	340	330	64	59	70	60	71	64	72	65	2	5	8	6	71	63	72	65	2	5	8	6	②③
		BN23-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-32.3	桥梁	合武铁路	103	-5.2	桥梁	340	330	62	57	60	50	70	63	71	64	11	14	9	7	70	62	71	63	11	13	9	6	
		BN23-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-32.3	桥梁	合武铁路	169	-5.2	桥梁	340	330	58	53	60	50	67	60	67	60	7	10	9	7	67	59	68	60	8	10	10	7	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-32.3	桥梁	合武铁路	68	-5.2	桥梁	340	330	65	60	70	70	72	65	73	66	3	-			72	64	73	66	3	-			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN24	宋家河社区、戴家店、五里桥	BN24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤	340	330	69	63	70	60	77	69	77	70	7	10	8	7	77	69	77	70	7	10	8	7	②③
		BN24-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15	桥梁	合武铁路	100	-7.1	路堤	340	330	64	58	60	50	71	63	72	64	12	14	8	6	70	63	71	64	11	14	7	6	
		BN24-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15	桥梁	合武铁路	175	-7.1	路堤	340	330	55	50	60	50	64	57	65	58	5	8	10	8	65	57	65	58	5	8	10	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15	桥梁	合武铁路	65	-7.1	路堤	340	330	67	61	70	70	74	66	75	67	5	-			73	66	74	67	4	-			
BN25	小太阳幼儿园	BN25-1	第一排一楼窗外 1m	正线	47	-14.9	桥梁	合武铁路	82	-9.1	路堤	340	330	69	64	60	/	73	67	75	/	15	/	6	/	72	64	74	/	14	/	5	/	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁	合武铁路	65	-9.1	路堤	340	330	67	61	70	/	74	66	75	/	5	/			73	66	74	/	4	/			
BN26	麻城实验中学	BN26-1	第一排一楼窗外 1m	正线	77	-13.2	桥梁	合武铁路	113	-6.4	路堤	340	300	61	54	60	50	68	60	69	61	9	11	8	7	68	60	69	61	9	11	8	7	②③
		BN26-2	第一排四楼窗外 1m	正线	77	-4.2	桥梁	合武铁路	113	2.6	路堤	340	300	63	56	60	50	67	60	69	61	9	11	6	5	66	58	68	60	8	10	5	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.2	桥梁	合武铁路	66	-6.4	路堤	340	300	66	60	70	70	73	66	74	67	4	-			73	65	74	66	4	-			
BN27	松鹤社区	BN27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	340	240	66	60	70	60	75	67	75	68	5	8	9	8	75	67	75	68	5	8	9	8	②③
		BN27-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.4	桥梁	合武铁路	110	-6.1	路堤	340	240	62	57	60	50	69	62	70	63	10	13	8	6	68	61	69	62	9	12	7	5	
		BN27-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.4	桥梁	合武铁路	185	-6.1	路堤	340	240	55	51	60	50	63	56	63	57	3	7	8	6	63	55	63	56	3	6	8	5	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	66	-6.1	路堤	340	240	66	60	70	70	72	65	73	66	3	-			72	64	73	65	3	-			
BN28	松鹤希望小学	BN28-1	第一排一楼窗外 1m	正线	100	-11.6	桥梁	合武铁路	140	-5.3	路堤	340	240	50	47	60	/	64	57	64	/	4	/	14	/	65	57	65	/	5	/	15	/	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	66	-5.3	路堤	340	240	65	59	70	/	72	65	73	/	3	/			72	64	73	/	3	/			
BN29	杨李湾	BN29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	76	-11.1	桥梁	合武铁路	22	-5.2	路堤	340	200	68	63	70	60	70	64	72	67	2	7	4	4	66	58	70	64	-	4	2	1	②③
		BN29-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.1	桥梁	合武铁路	86	-5.2	路堤	340	200	63	56	60	50	65	58	67	60	7	10	4	4	62	54	65	58	5	8	2	2	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-11.1	桥梁	合武铁路	30	-5.2	路堤	340	200	67	63	70	70	69	64	71	66	1	-			65	57	69	64	-	-			
BN30	三合垮	BN30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	60	-6.5	路堤	340	200	65	59	70	60	73	65	73	66	3	6	8	7	73	65	73	66	3	6	8	7	②③
		BN30-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	82	-16.9	桥梁	合武铁路	144	-6.5	路堤	340	200	59	53	60	50	66	59	67	60	7	10	8	7	66	58	67	60	7	10	8	7	
		BN30-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	194	-6.5	路堤	340	200	54	49	60	50	62	55	63	56	3	6	9	7	62	54	63	55	3	5	9	6	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	85	-6.5	路堤	340	200	64	58	70	70	71	63	72	65	2	-			70	63	71	64	1	-			
BN31	新屋塝	BN31-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	340	180	65	59	70	60	73	65	73	66	3	6	8	7	72	65	73	66	3	6	8	7	②③
		BN31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	108	-19.6	桥梁	合武铁路	162	-7.7	路堤	340	180	60	54	60	50	65	58	66	59	6	9	6	5	64	56	66	58	6	8	6	4	
		BN31-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-19.6	桥梁	合武铁路	194	-7.7	路堤	340	180	57	51	60	50	62	55	63	56	3	6	6	5	61	53	63	55	3	5	6	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.6	桥梁	合武铁路	84	-7.7	路堤	340	180	64	58	70	70	70	63	71	64	1	-			70	62	71	64	1	-			
BN32	天盛学府城	BN32-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	97	-20.7	桥梁	合武铁路	151	-6	路堤	340	160	58	52	60	50	65	58	66	59	6	9	8	7	65	57	66	58	6	8	8	6	②③
		BN32-2	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	正线	97	-11.7	桥梁	合武铁路	151	3	路堤	340	160	59	53	60	50	66	58	67	60	7	10	8	7	66	58	66	59	6	9	7	6	
		BN32-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	正线	97	-2.7	桥梁	合武铁路	151	12	路堤	340	160	60	54	60	50	66	59	67	60	7	10	7	6	66	58	67	60	7	10	7	6	
		BN32-4	第一排居民住宅 10 楼窗外 1m	正线	97	6.3	桥梁	合武铁路	151	21	路堤	340	160	61	54	60	50	67	60	68	61	8	11	7	7	67	59	68	60	8	10	7	6	
		BN32-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	正线	97	15.3	桥梁	合武铁路	151	30	路堤	340	160	59	53	60	50	67	60	68	61	8	11	9	8	67	59	68	60	8	10	9	7	
		BN32-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	正线	97	21.3	桥梁	合武铁路	151	36	路堤	340	160	58	51	60	50	67	60	68	60	8	10	10	9	67	60	68	60	8	10	10	9	
		BN32-7	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	正线	97	27.3	桥梁	合武铁路	151	42	路堤	340	160	56	50	60	50	67	59	67	60	7	10	11	10	68	60	68	60	8	10	12	10	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.7	桥梁	合武铁路	84	-6	路堤	340	160	64	58	70	70	70	63	71	64	1	-			70	62	71	64	1	-			
BN33	楼家湾	BN33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	82	-17.2	桥梁	合武铁路	28	-0.5	路堤	340	160	68	61	70	60	70	63	72	65	2	5	4	4	66	58	70	63	0	3	2	2	②③
		BN33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-17.2	桥梁	合武铁路	66	-0.5	路堤	340	160	62	56	60	50	65	58	67	60	7	10	5	4	63	55	66	59	6	9	4	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-17.2	桥梁	合武铁路	30	-0.5	路堤	340	160	68	60	70	70	70	62	72	64	2	-			66	58	70	62	-	-			
BN34	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	BN34-1	第一排一楼窗外 1m	正线	7	-14.7	桥梁	合武铁路	62	-0.3	路堤	340	160	67	61	60	/	74	66	75	/	15	/	8	/	73	66	74	/	14	/	7	/	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.7	桥梁	合武铁路	87	-0.3	路堤	340	160	64	58	70	/	71	63	71	/	1	/			70	62	71	/	1	/			
BN35	黄狮岗村	BN35-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-16.4	桥梁	合武铁路	64	-1.8	路堤	340	150	68	62	70	60	73	66	75	68	5	8	7	6	73	65	74	67	4	7	6	5	②③
		BN35-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	68	-16.4	桥梁	合武铁路	123	-1.8	路堤	340	150	63	57	60	50	68	61	69	62	9	12	6	5	67	59	68	61	8	11	5	4	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.4	桥梁	合武铁路	195	-1.8	路堤	340	150	55	51	60	50	62	55	63	57	3	7	8	6	62	54	63	56	3	6	8	5	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.4	桥梁	合武铁路	85	-1.8	路堤	340	150	65	59	70	70	71	63	72	65	2	-			70	62	71	64	1	-			
BN36	易家畈	BN36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	136	-13.2	桥梁	合武铁路	81	-1.9	路堤	340	150	62	55	60	50	64	57	66	59	6	9	4	4	62	54	65	58	5	8	3	3	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	85	-13.2	桥梁	合武铁路	30	-1.9	路堤	340	150	67	60	/	/	69	62	/	/	/	/			65	57	/	/	/	/			
BN37	十字岗	BN37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	340	100	69	63	70	60	77	69	78	70	8	10	9	7	77	69	78	70	8	10	9	7	②③
		BN37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	66	2.5	路堤	合武铁路	120	11.6	路堤	340	100	63	57	60	50	66	59	68	61	8	11	5	4	64	57	67	60	7	10	4	3	
		BN37-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	2.5	路堤	合武铁路	194	11.6	路堤	340	100	54	50	60	50	61	54	61	55	1	5	7	5	60	52	61	54	1	4	7	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	2.5	路堤	合武铁路	94	11.6	路堤	340	100	65	59	70	70	71	63	72	65	2	-			70	62	71	64	1	-			
BN38	十字凉亭村	BN38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	78	-3	路堤	合武铁路	15	-1.2	路堤	340	80	68	62	70	60	69	63	72	65	2	5	4	3	63	55	69	63	-	3	1	1	②③
		BN38-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	128	-3	路堤	合武铁路	65	-1.2	路堤	340	80	64	58	60	50	65	59	68	62	8	12	4	4	60	53	66	59	6	9	2	1	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	98	-3	路堤	合武铁路	30	-1.2	路堤	340	80	69	63	/	/	70	63	/	/	/	/			62	54	/	/	/	/			
BN39	王固湾	BN39-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-4.1	路堤	合武铁路	64	-3.1	路堤	340	80	65	59	70	60	75	67	75	68	5	8	10	9	75	67	75	68	5	8	10	9	②③
		BN39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.1	路堤	合武铁路	119	-3.1	路堤	340	80	60	54	60	50	65	58	66	60	6	10	6	6	64	57	66	59	6	9	6	5	
		BN39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.1	路堤	合武铁路	183	-3.1	路堤	340	80	55	51	60	50	61	54	62	56	2	6	7	5	60	52	61	55	1	5	6	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.1	路堤	合武铁路	84	-3.1	路堤	340	80	63	57	70	70	71	63	71	64	1	-			70	63	71	64	1	-			
BN40	董家油榨	BN40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.2	桥梁	合武铁路	63	-8.8	桥梁	340	100	61	56	70	60	73	66	74	66	4	6	13	10	74	66	74	67	4	7	13	11	②③
		BN40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.2	桥梁	合武铁路	119	-8.8	桥梁	340	100	58	53	60	50	66	59	67	60	7	10	9	7	66	58	67	59	7	9	9	6	
		BN40-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.2	桥梁	合武铁路	86	-8.8	桥梁	340	100	60	55	60	50	63	57	65	59	5	9	5	4	61	53	64	57	4	7	4	2	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁	合武铁路	84	-8.8	桥梁	340	100	60	55	70	70	70	63	70	63	0	-			70	62	71	63	1	-			
BN41	朱家畈	BN41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-15.3	桥梁	合武铁路	62	-15	桥梁	340	160	61	56	70	60	73	65	73	66	3	6	12	10	73	65	73	66	3	6	12	10	②③
		BN41-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.3	桥梁	合武铁路	120	-15	桥梁	340	160	58	53	60	50	67	60	67	61	7	11	9	8	67	59	68	60	8	10	10	7	
		BN41-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.3	桥梁	合武铁路	195	-15	桥梁	340	160	51	48	60	50	61	54	62	55	2	5	11	7	62	54	62	55	2	5	11	7	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	30	桥梁	合武铁路	84	-15	桥梁	340	160	60	55	70	70	70	62	70	63	-	-			70	62	70	63	0	-			
BN42	邹家河	BN42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	135	-22.6	桥梁	合武铁路	190	-19.3	路堤	340	180	54	50	60	50	63	56	63	57	3	7	9	7	63	55	63	56	3	6	9	6	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.6	桥梁	合武铁路	84	-19.3	路堤	340	180	64	58	70	70	70	63	71	64	1	-			70	62	71	64	1	-			
BN43	曹家坳村	BN43-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	340	200	62	56	70	60	72	64	72	65	2	5	10	9	72	64	73	65	3	5	11	9	②③
		BN43-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	118	-13.4	桥梁	合武铁路	65	-8.6	桥梁	340	200	58	52	60	50	64	56	65	58	5	8	7	6	63	55	64	57	4	7	6	5	
		BN43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	151	-13.4	桥梁	合武铁路	100	-8.6	桥梁	340	200	56	51	60	50	62	55	63	56	3	6	7	5	61	53	62	55	2	5	6	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	83	-13.4	桥梁	合武铁路	30	-8.6	桥梁	340	200	62	55	70	70	67	59	68	61	-	-			65	58	67	60	-	-			
BN44	曹家坳教学点	BN44-1	第一排一楼窗外 1m	正线	154	-10.3	桥梁	合武铁路	100	-6.4	桥梁	340	200	56	50	60	/	62	54	63	/	3	/	7	/	61	53	62	/	2	/	6	/	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-10.3	桥梁	合武铁路	30	-6.4	桥梁	340	200	62	55	70	/	66	59	68	/	-	/			65	57	67	/	-	/			
BN45	曹家湾、红稻场塝	BN45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-23.8	桥梁	合武铁路	62	-11	路堤	340	260	68	62	70	60	74	67	75	68	5	8	7	6	73	65	74	67	4	7	6	5	②③
		BN45-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-23.8	桥梁	合武铁路	122	-11	路堤	340	260	64	58	60	50	69	62	71	64	11	14	7	6	69	61	70	63	10	13	6	5	
		BN45-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-23.8	桥梁	合武铁路	187	-11	路堤	340	260	57	50	60	50	65	57	65	58	5	8	8	8	65	57	65	58	5	8	8	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.8	桥梁	合武铁路	87	-11	路堤	340	260	66	60	70	70	72	65	73	66	3	-			71	64	72	65	2	-			
BN46	响鼓墩村	BN46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-28.6	桥梁	合武铁路	67	-4	路堤	340	300	67	61	70	60	73	66	74	67	4	7	7	6	73	65	74	67	4	7	7	6	②③
		BN46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-28.6	桥梁	合武铁路	122	-4	路堤	340	300	62	57	60	50	69	62	70	63	10	13	8	6	69	61	70	63	10	13	8	6	
		BN46-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-28.6	桥梁	合武铁路	187	-4	路堤	340	300	56	50	60	50	66	58	66	59	6	9	10	9	66	58	66	59	6	9	10	9	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-28.6	桥梁	合武铁路	87	-4	路堤	340	300	66	60	70	70	72	65	73	66	3	-			72	64	73	65	3	-			
BN47	董家塝	BN47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	340	330	60	54	70	60	74	66	74	67	4	7	14	13	75	67	75	67	5	7	15	13	②③
		BN47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.6	桥梁	合武铁路	103	-8.9	桥梁	340	330	56	50	60	50	70	62	70	62	10	12	14	12	70	62	70	63	10	13	14	13	
		BN47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-21.6	桥梁	合武铁路	168	-8.9	桥梁	340	330	52	49	60	50	65	58	65	58	5	8	13	9	66	58	66	59	6	9	14	10	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.6	桥梁	合武铁路	68	-8.9	桥梁	340	330	59	53	70	70	72	65	73	65	3	-			73	65	73	65	3	-			
BN48	八脚湾村	BN48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	46	-1.9	路堤	340	330	68	62	70	60	78	71	79	71	9	11	11	9	79	71	79	72	9	12	11	10	②③

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN48-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁	合武铁路	104	-1.9	路堤	340	330	63	57	60	50	69	62	70	63	10	13	7	6	69	61	70	63	10	13	7	6	
		BN48-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-7.4	桥梁	合武铁路	169	-1.9	路堤	340	330	58	51	60	50	65	57	66	58	6	8	8	7	64	57	65	58	5	8	7	7	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁	合武铁路	69	-1.9	路堤	340	330	65	59	70	70	74	66	74	67	4	-			74	66	74	67	4	-			
BN49	老胡岗	BN49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-4.7	路堤	合武铁路	45	-1.2	路堤	340	330	68	62	70	60	80	72	80	73	10	13	12	11	80	72	81	73	11	13	13	11	②③
		BN49-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.7	路堤	合武铁路	104	-1.2	路堤	340	330	63	57	60	50	69	62	70	63	10	13	7	6	68	60	69	62	9	12	6	5	
		BN49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-4.7	路堤	合武铁路	169	-1.2	路堤	340	330	58	51	60	50	64	57	65	58	5	8	7	7	64	56	65	58	5	8	7	7	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤	合武铁路	69	-1.2	路堤	340	330	65	59	70	70	74	66	74	67	4	-			74	66	75	67	5	-			
BN50	胡家堰	BN50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	340	330	63	57	70	60	76	68	76	68	6	8	13	11	76	68	76	69	6	9	13	12	②③
		BN50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.8	桥梁	合武铁路	105	-11.2	桥梁	340	330	59	54	60	50	70	63	70	63	10	13	11	9	70	63	71	63	11	13	12	9	
		BN50-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.8	桥梁	合武铁路	170	-11.2	桥梁	340	330	53	49	60	50	65	57	65	58	5	8	12	9	65	58	66	58	6	8	13	9	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.8	桥梁	合武铁路	70	-11.2	桥梁	340	330	57	51	70	70	73	65	73	65	3	-			73	66	74	66	4	-			
BN51	彭畈教学点	BN51-1	第一排一楼窗外 1m	正线	60	-11.2	桥梁	合武铁路	101	-7.5	桥梁	340	330	55	51	60	/	70	62	70	/	10	/	15	/	70	63	71	/	11	/	16	/	②③
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁	合武铁路	71	-7.5	桥梁	340	330	57	51	70	/	73	65	73	/	3	/			74	66	74	/	4	/			
BN52	彭田畈村	BN52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	340	330	59	52	70	60	75	67	75	67	5	7	16	15	76	68	76	68	6	8	17	16	②③
		BN52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.7	桥梁	合武铁路	106	-11.1	桥梁	340	330	55	51	60	50	70	62	70	63	10	13	15	12	70	63	71	63	11	13	16	12	
		BN52-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-14.7	桥梁	合武铁路	171	-11.1	桥梁	340	330	50	45	60	50	65	57	65	57	5	7	15	12	65	57	65	58	5	8	15	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.7	桥梁	合武铁路	71	-11.1	桥梁	340	330	57	51	70	70	73	65	73	65	3	-			74	66	74	66	4	-			
BN53	肖家窑	BN53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	340	330	59	52	70	60	71	63	71	64	1	4	12	12	72	64	72	64	2	4	13	12	②③
		BN53-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17	桥梁	合武铁路	114	-14.6	桥梁	340	330	56	50	60	50	68	60	68	61	8	11	12	11	69	61	69	62	9	12	13	12	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17	桥梁	合武铁路	79	-14.6	桥梁	340	330	57	51	70	70	69	61	69	62	-	-			70	62	70	62	-	-			
BN54	盛家	BN54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	340	330	65	58	70	60	72	64	73	65	3	5	8	7	73	65	74	66	4	6	9	8	②③
		BN54-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁	合武铁路	108	-9	路堤	340	330	62	55	60	50	67	60	68	61	8	11	6	6	68	60	69	62	9	12	7	7	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN54-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-10.6	桥梁	合武铁路	173	-9	路堤	340	330	55	49	60	50	64	56	64	57	4	7	9	8	65	57	65	58	5	8	10	9	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁	合武铁路	73	-9	路堤	340	330	64	57	70	70	70	62	71	63	1	-			71	63	72	64	2	-			
BN55	狮子垴	BN55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	340	330	61	54	70	60	72	64	73	65	3	5	12	11	73	65	73	66	3	6	12	12	②③
		BN55-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁	合武铁路	109	-6.7	路堤	340	330	58	51	60	50	67	59	68	60	8	10	10	9	68	60	68	61	8	11	10	10	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.1	桥梁	合武铁路	74	-6.7	路堤	340	330	59	52	70	70	70	62	70	63	0	-			71	63	71	63	1	-			
BN56	熊家咀	BN56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	23	-12.3	桥梁	合武铁路	67	-9.4	路堤	340	330	60	53	70	60	70	62	71	63	1	3	11	10	71	63	71	64	1	4	11	11	②③
		BN56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-12.3	桥梁	合武铁路	109	-9.4	路堤	340	330	58	51	60	50	68	60	68	60	8	10	10	9	68	61	69	61	9	11	11	10	
		BN56-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-12.3	桥梁	合武铁路	174	-9.4	路堤	340	330	55	49	60	50	64	56	65	57	5	7	10	8	65	57	65	58	5	8	10	9	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁	合武铁路	74	-9.4	路堤	340	330	59	52	70	70	70	62	70	62	-	-			70	63	71	63	1	-			
BN57	大堰村、许家咀、大畈	BN57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	340	330	61	55	70	60	71	64	72	64	2	4	11	9	72	65	73	65	3	5	12	10	②③
		BN57-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁	合武铁路	105	-11.8	路堤	340	330	58	51	60	50	68	60	69	61	9	11	11	10	69	61	69	62	9	12	11	11	
		BN57-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.1	桥梁	合武铁路	170	-11.8	路堤	340	330	55	49	60	50	64	56	65	57	5	7	10	8	65	57	66	58	6	8	11	9	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁	合武铁路	70	-11.8	路堤	340	330	59	52	70	70	69	61	70	62	-	-			70	62	70	63	0	-			
BN58	龙门冲、小畈	BN58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	54	-8.9	桥梁	合武铁路	102	-7.3	路堤	340	330	58	51	70	60	68	61	69	61	-	1	11	10	69	61	70	62	-	2	12	11	②③
		BN58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	合武铁路	113	-7.3	路堤	340	330	57	51	60	50	67	59	67	60	7	10	10	9	68	60	68	61	8	11	11	10	
		BN58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.9	桥梁	合武铁路	178	-7.3	路堤	340	330	55	49	60	50	64	56	64	57	4	7	9	8	65	57	65	57	5	7	10	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	合武铁路	78	-7.3	路堤	340	330	59	52	70	70	70	62	70	63	0	-			71	63	71	64	1	-			
BN59	竹林墉	BN59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	45	-5.3	桥梁	合武铁路	101	-4.2	路堤	340	330	57	51	70	60	70	62	70	62	-	2	13	11	70	63	71	63	1	3	14	12	②③
		BN59-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.3	桥梁	合武铁路	121	-4.2	路堤	340	330	56	50	60	50	67	59	68	60	8	10	12	10	68	60	68	61	8	11	12	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.3	桥梁	合武铁路	86	-4.2	路堤	340	330	58	52	70	70	72	64	72	64	2	-			73	65	73	65	3	-			
BN60	喻家岗村	BN60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9.8	桥梁	合武铁路	82	-5.9	路堤	340	330	59	53	70	60	73	65	73	65	3	5	14	12	73	66	74	66	4	6	15	13	②③

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN60-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.8	桥梁	合武铁路	140	-5.9	路堤	340	330	55	52	60	50	67	59	67	60	7	10	12	8	68	60	68	61	8	11	13	9	
		BN60-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.8	桥梁					340	330	49	46	60	50	63	56	64	56	4	6	15	10	64	56	64	57	4	7	15	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁	合武铁路	105	-5.9	路堤	340	330	57	51	70	70	70	62	70	63	0	-			71	63	71	63	1	-			
BN61	下毛家、西喻家	BN61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-7	路堤					340	330	46	44	70	60	74	66	74	66	4	6	28	22	75	67	75	67	5	7	28	23	②
		BN61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7	路堤					340	330	46	43	60	50	69	61	69	61	9	11	23	18	70	62	70	62	10	12	24	19	
		BN61-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-7	路堤					340	330	45	43	60	50	64	56	64	56	4	6	19	13	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7	路堤					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN62	陈家寨村	BN62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	25	-8.4	路堤					340	330	46	43	70	60	73	65	73	65	3	5	27	23	74	66	74	66	4	6	28	23	②
		BN62-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.4	路堤					340	330	45	42	60	50	69	61	69	61	9	11	24	19	70	62	70	62	10	12	25	20	
		BN62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.4	路堤					340	330	45	42	60	50	65	57	65	57	5	7	20	15	66	58	66	58	6	8	21	16	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.4	路堤					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			75	67	75	67	5	7			
BN63	碾子湾	BN63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	143	-14.4	桥梁					340	330	46	44	60	50	64	57	64	57	4	7	18	13	65	57	65	58	5	8	19	14	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁					340	330			70	60	70	62	70	62	-	2			71	63	71	63	1	3			
BN64	李家	BN64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	49	-15.5	桥梁					340	330	46	43	70	60	69	61	69	61	-	1	22	18	70	62	70	62	-	2	23	19	②
		BN64-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	70	62	70	62	10	12	25	19	
		BN64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	100	-15.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	66	58	66	58	6	8	21	15	67	59	67	59	7	9	22	16	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.5	桥梁					340	330			70	60	70	62	70	62	-	2			71	63	71	63	1	3			
BN65	上院子	BN65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	340	330	61	60	70	60	68	60	69	63	-	3	8	3	69	61	70	64	-	4	9	4	②③
		BN65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.1	桥梁	麻武铁路	75	-5.2	路堤	340	330	60	60	60	50	67	60	68	63	8	13	8	3	68	60	69	63	9	13	9	3	
		BN65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.1	桥梁	麻武铁路	103	-5.2	路堤	340	330	58	57	60	50	64	56	65	60	5	10	7	3	65	57	66	60	6	10	8	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.1	桥梁	麻武铁路	36	-5.2	路堤	340	330	65	64	70	70	69	62	71	66	1	-			70	62	71	66	1	-			
BN66	谢家湖	BN66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-15.1	桥梁					340	330	45	42	70	60	72	64	72	64	2	4	27	22	73	65	73	65	3	5	28	23	②

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					340	330	44	43	60	50	69	61	69	61	9	11	25	18	70	62	70	62	10	12	26	19	
		BN66-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.1	桥梁					340	330	44	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	65	58	65	58	5	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					340	330			70	60	70	62	70	62	-	2			71	63	71	63	1	3			
BN67	袁家湾、熊家畈	BN67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9.4	桥梁					340	330	45	45	70	60	73	66	74	66	4	6	28	21	74	67	74	67	4	7	29	22	②
		BN67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.4	桥梁					340	330	45	44	60	50	68	60	68	60	8	10	23	17	69	61	69	61	9	11	24	17	
		BN67-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.4	桥梁					340	330	45	44	60	50	64	56	64	57	4	7	19	12	65	57	65	57	5	7	20	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁					340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			72	64	72	64	2	4			
BN68	堰上河	BN68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	192	-9.2	桥梁					340	330	43	42	60	50	62	54	62	55	2	5	19	12	63	55	63	55	3	5	20	13	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.2	桥梁					340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			72	64	72	64	2	4			
BN69	拜郊村	BN69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.8	桥梁					340	330	47	42	70	60	77	70	77	70	7	10	31	27	78	70	78	70	8	10	32	28	②
		BN69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					340	330	46	43	60	50	70	62	70	62	10	12	24	19	70	63	70	63	10	13	24	20	
		BN69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.8	桥梁					340	330	46	42	60	50	64	57	64	57	4	7	19	14	65	57	65	58	5	8	19	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN70	拜郊幼儿园	BN70-1	第一排一楼窗外 1m	正线	58	-10.4	桥梁					340	330	45	44	60	/	70	63	70	/	10	/	25	/	71	63	71	/	11	/	26	/	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					340	330			70	/	74	66	74	/	4	/			74	67	74	/	4	/			
BN71	泗宾桥	BN71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15.1	桥梁					340	330	46	43	70	60	77	69	77	69	7	9	31	25	77	70	77	70	7	10	32	26	②
		BN71-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					340	330	45	43	60	50	70	63	70	63	10	13	25	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN71-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.1	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	65	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN72	陈祖	BN72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	148	-14.9	桥梁					340	330	44	43	60	50	64	57	64	57	4	7	20	14	65	57	65	58	5	8	21	14	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN73	吴潮	BN73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-16.4	桥梁					340	330	45	43	70	60	71	63	71	63	1	3	25	20	71	64	72	64	2	4	26	21	②

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN73-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.4	桥梁					340	330	43	42	60	50	70	63	70	63	10	13	27	20	71	63	71	63	11	13	28	21	
		BN73-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.4	桥梁					340	330	44	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.4	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN74	周家河	BN74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-14.1	桥梁					340	330	46	43	70	60	76	68	76	68	6	8	30	25	77	69	77	69	7	9	31	26	②
		BN74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.1	桥梁					340	330	45	43	60	50	70	63	70	63	10	13	25	20	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN74-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-14.1	桥梁					340	330	46	43	60	50	65	57	65	57	5	7	19	14	65	58	65	58	5	8	20	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	67	4	7			
BN75	袁家巷、江川	BN75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-10	桥梁					340	330	45	43	70	60	78	70	78	70	8	10	33	27	79	71	79	71	9	11	34	28	②
		BN75-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	62	69	62	9	12	25	19	70	62	70	63	10	13	26	19	
		BN75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	57	64	57	4	7	20	14	65	57	65	57	5	7	21	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN76	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	BN76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-6.7	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	71	78	71	8	11	32	27	79	71	79	71	9	11	33	28	②
		BN76-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	23	18	69	62	70	62	10	12	24	19	
		BN76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	56	64	57	4	7	19	14	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			75	67	75	67	5	7			
BN77	四五咀、周家墩	BN77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-13.6	桥梁					340	330	44	43	70	60	77	69	77	69	7	9	33	26	78	70	78	70	8	10	34	27	②
		BN77-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.6	桥梁					340	330	45	44	60	50	70	63	70	63	10	13	26	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN77-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.6	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	65	58	65	58	5	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	67	4	7			
BN78	罗畈村	BN78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.8	桥梁					340	330	44	43	70	60	78	70	78	70	8	10	33	26	78	71	78	71	8	11	34	27	②
		BN78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					340	330	44	43	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	70	63	70	63	10	13	26	20	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.8	桥梁					340	330	44	44	60	50	64	57	64	57	4	7	21	13	65	57	65	58	5	8	21	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN79	林家山咀、细祝家院子	BN79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-13	桥梁					340	330	45	44	70	60	77	69	77	69	7	9	33	26	78	70	78	70	8	10	34	27	②
		BN79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13	桥梁					340	330	44	44	60	50	70	62	70	63	10	13	26	19	71	63	71	63	11	13	27	20	
		BN79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13	桥梁					340	330	44	43	60	50	65	57	65	57	5	7	21	14	65	58	65	58	5	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN80	大胜山村	BN80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	36	-8.3	路堤					340	330	45	44	70	60	73	65	73	65	3	5	29	22	74	66	74	66	4	6	29	23	②
		BN80-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.3	路堤					340	330	44	43	60	50	69	61	69	61	9	11	25	18	70	62	70	62	10	12	26	19	
		BN80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.3	路堤					340	330	44	43	60	50	64	56	64	57	4	7	20	13	65	57	65	57	5	7	21	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	路堤					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			75	67	75	67	5	7			
BN81	石家榨	BN81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-19	桥梁					340	330	45	43	70	60	75	67	75	67	5	7	30	24	76	68	76	68	6	8	31	25	②
		BN81-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-19	桥梁					340	330	45	43	60	50	70	63	70	63	10	13	26	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-19	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	58	5	8	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN82	刘家塝	BN82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	33	-11.8	桥梁					340	330	45	44	70	60	73	65	73	65	3	5	28	21	74	66	74	66	4	6	29	22	②
		BN82-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.8	桥梁					340	330	45	44	60	50	70	62	70	62	10	12	25	18	71	63	71	63	11	13	26	19	
		BN82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.8	桥梁					340	330	45	44	60	50	64	57	64	57	4	7	20	13	65	57	65	58	5	8	21	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN83	林向元	BN83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	89	-6.5	桥梁					340	330	44	43	60	50	67	59	67	59	7	9	22	16	67	60	67	60	7	10	23	16	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			75	67	75	67	5	7			
BN84	五树新村	BN84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	62	-17.3	桥梁					340	330	44	43	70	60	71	63	71	63	1	3	26	20	71	64	71	64	1	4	27	20	②

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.3	桥梁					340	330	44	43	60	50	65	57	65	57	5	7	21	14	66	58	66	58	6	8	22	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.3	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN85	瓦汪家	BN85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	26	-1	路堤					340	330	45	43	70	60	73	65	73	65	3	5	27	22	74	66	74	66	4	6	28	23	②
		BN85-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-1	路堤					340	330	45	43	60	50	67	60	67	60	7	10	22	16	68	60	68	60	8	10	23	17	
		BN85-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-1	路堤					340	330	45	43	60	50	63	56	63	56	3	6	19	13	64	56	64	57	4	7	20	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-1	路堤					340	330			70	60	72	64	72	64	2	4			73	65	73	65	3	5			
BN86	破屋垮	BN86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-9.5	桥梁					340	330	45	43	70	60	78	70	78	70	8	10	33	27	79	71	79	71	9	11	34	28	②
		BN86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.5	桥梁					340	330	44	43	60	50	69	62	69	62	9	12	25	19	70	62	70	62	10	12	26	19	
		BN86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.5	桥梁					340	330	44	43	60	50	64	57	64	57	4	7	20	14	65	57	65	57	5	7	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	75	67	5	7			
BN87	李家塝	BN87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.7	桥梁					340	330	45	43	70	60	77	70	77	70	7	10	32	26	78	70	78	70	8	10	33	27	②
		BN87-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.7	桥梁					340	330	45	44	60	50	70	62	70	62	10	12	25	18	70	63	70	63	10	13	26	19	
		BN87-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.7	桥梁					340	330	44	44	60	50	64	57	64	57	4	7	20	13	65	57	65	58	5	8	21	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN88	龙潭口	BN88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-3.1	路堤					340	330	46	45	70	60	80	72	80	72	10	12	34	28	81	73	81	73	11	13	34	29	②
		BN88-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-3.1	路堤					340	330	46	44	60	50	68	60	68	60	8	10	22	16	69	61	69	61	9	11	23	17	
		BN88-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-3.1	路堤					340	330	45	43	60	50	64	56	64	56	4	6	19	13	64	57	64	57	4	7	19	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.1	路堤					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN89	王家湾	BN89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-2.2	桥梁					340	330	45	43	70	60	76	69	76	69	6	9	32	25	77	69	77	69	7	9	33	26	②
		BN89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.2	桥梁					340	330	45	43	60	50	68	60	68	60	8	10	22	17	68	61	68	61	8	11	23	17	
		BN89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	桥梁					340	330	45	44	60	50	64	56	64	56	4	6	19	13	64	56	64	57	4	7	20	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			73	66	73	66	3	6			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN90	石头咀	BN90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	109	-12.7	桥梁					340	330	44	42	60	50	66	58	66	59	6	9	22	16	67	59	67	59	7	9	23	17	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN91	黄金岔垸	BN91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-4.7	路堤	合武铁路	179	-6.7	路堤	340	330	51	47	70	60	80	72	80	72	10	12	29	25	80	73	81	73	11	13	30	26	②③
		BN91-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.7	路堤					340	330	43	42	60	50	68	60	68	61	8	11	25	19	69	61	69	61	9	11	26	19	
		BN91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.7	路堤					340	330	42	40	60	50	64	56	64	56	4	6	22	16	64	57	65	57	5	7	23	17	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			75	67	75	67	5	7			
BN92	许家边、张家塆	BN92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	58	-13.6	路堤	合武铁路	118	-4.3	桥梁	340	330	52	49	70	60	71	63	71	64	1	4	19	15	72	64	72	64	2	4	20	15	②③
		BN92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.6	路堤	合武铁路	135	-4.3	桥梁	340	330	52	48	60	50	70	63	71	63	11	13	19	15	71	63	71	64	11	14	19	16	
		BN92-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.6	路堤					340	330	44	42	60	50	65	57	65	57	5	7	21	15	65	58	65	58	5	8	21	16	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	路堤	合武铁路	89	-4.3	桥梁	340	330	56	50	70	70	74	66	74	66	4	-			74	67	74	67	4	-			
BN93	石门桥村	BN93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	340	330	65	57	70	60	78	70	78	70	8	10	13	13	78	71	79	71	9	11	14	14	②③
		BN93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	72	-11.6	桥梁	合武铁路	119	-6.1	路堤	340	330	61	54	60	50	70	62	70	63	10	13	9	9	70	62	70	63	10	13	9	9	
		BN93-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.6	桥梁	合武铁路	187	-6.1	路堤	340	330	50	46	60	50	65	57	65	57	5	7	15	11	65	57	65	58	5	8	15	12	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	73	-6.1	路堤	340	330	63	56	70	70	74	66	74	67	4	-			74	67	75	67	5	-			
BN94	礼家田	BN94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	340	300	71	63	70	60	73	65	75	67	5	7	4	4	70	62	73	66	3	6	2	3	②③
		BN94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁	合武铁路	26	-4.6	路堤	340	300	68	60	70	60	71	63	73	65	3	5	5	5	69	61	71	63	1	3	3	3	
		BN94-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	桥梁	合武铁路	97	-4.6	路堤	340	300	62	54	60	50	66	58	67	59	7	9	5	5	64	56	66	58	6	8	4	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	62	-6.7	桥梁	合武铁路	30	-4.6	路堤	340	300	67	59	70	70	71	63	72	64	2	-			69	61	71	63	1	-			
BN95	吴家塆	BN95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	79	-8.6	桥梁	合武铁路	34	-6.6	路堤	340	260	67	58	70	60	70	61	72	63	2	3	5	5	67	59	70	62	-	2	3	4	②③
		BN95-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.6	桥梁	合武铁路	95	-6.6	路堤	340	260	63	54	60	50	66	57	68	59	8	9	5	5	63	56	66	58	6	8	3	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	75	-8.6	桥梁	合武铁路	30	-6.6	路堤	340	260	67	58	70	70	70	61	72	63	2	-			67	60	70	62	0	-			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN96	石门楼	BN96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	路堤	340	200	67	62	70	60	75	68	75	69	5	9	8	7	75	67	75	68	5	8	8	6	②③
		BN96-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.6	桥梁	合武铁路	111	-2.2	路堤	340	200	65	60	60	50	69	63	71	65	11	15	6	5	68	60	70	63	10	13	5	3	
		BN96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.6	桥梁	合武铁路	186	-2.2	路堤	340	200	62	57	60	50	65	59	67	61	7	11	5	4	62	55	65	59	5	9	3	2	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	76	-2.2	路堤	340	200	66	61	70	70	72	65	73	67	3	-			72	64	73	66	3	-			
BN97	柯家墩	BN97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	340	120	62	56	70	60	73	66	74	66	4	6	12	10	74	66	74	66	4	6	12	10	②③
		BN97-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.4	桥梁	合武铁路	103	-10.5	桥梁	340	120	59	53	60	50	68	60	68	61	8	11	9	8	68	60	68	61	8	11	9	8	
		BN97-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.4	桥梁	合武铁路	178	-10.5	桥梁	340	120	55	51	60	50	62	55	63	57	3	7	8	6	62	54	63	56	3	6	8	5	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	67	-10.5	桥梁	340	120	61	55	70	70	71	63	71	64	1	-			71	63	71	64	1	-			
BN98	凉亭岗村	BN98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	35	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	61/36	-10.8/-9.4	路堤/路堤	340	80	64	63	70	60	71	65	71	67	1	7	7	4	70	62	71	66	1	6	7	3	②③
		BN98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	73/59	-10.8/-9.5	路堤/路堤	340	80	63	61	70	60	68	63	69	65	-	5	6	4	67	59	69	63	-	3	6	2	
		BN98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	170/143	-10.8/-9.5	路堤/路堤	340	80	55	53	60	50	62	56	63	58	3	8	8	5	62	54	63	57	3	7	8	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	36	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/30	-10.8/-9.5	路堤/路堤	340	80	65	64	70	70	71	66	72	68	2	-			70	62	71	66	1	-			
BN99	向家湾村	BN99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	43/39	0.4/0.3	路堤/路堤	340	60	60	58	70	60	76	68	76	68	6	8	16	10	76	68	76	69	6	9	16	11	②③
		BN99-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	33/126	0.4/0.3	路堤/路堤	340	60	59	54	70	60	65	58	66	59	-	-	7	5	64	56	65	58	-	-	6	4	
		BN99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	102/196	0.4/0.3	路堤/路堤	340	60	55	50	60	50	61	54	62	56	2	6	7	6	60	53	62	55	2	5	7	5	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	68	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	30/116	0.4/0.3	路堤/路堤	340	60	68	62	70	70	69	63	72	65	2	-			64	56	69	63	-	-			
BN100	钟家凹	BN100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/68	3.4/3.8	路堤/路堤	340	100	65	63	70	60	73	67	74	69	4	9	9	6	73	66	74	68	4	8	9	5	②③
		BN100-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	192	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	224/65	3.4/3.8	路堤/路堤	340	100	62	61	60	50	64	61	66	64	6	14	4	3	59	52	64	62	4	12	2	1	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	62/63	3.4/3.8	路堤/路堤	340	100	65	64	70	70	72	67	73	69	3	-			72	64	73	67	3	-			
BN101	周家田	BN101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	72	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	9/67	-10.5/-10.7	桥梁/路堤	340	200	73	68	70	60	74	69	77	71	7	11	4	3	68	60	74	69	4	9	1	1	②③
		BN101-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	132	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	65/119	-10.5/-10.8	桥梁/路堤	340	200	65	59	60	50	67	61	69	63	9	13	4	4	64	56	68	61	8	11	3	2	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	96	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	30/87	-10.5/-10.10	桥梁/路堤	340	200	69	65	70	70	71	66	73	68	3	-			67	59	71	66	1	-			
BN102	张家长冲	BN102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	99	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	212/26	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	340	240	66	65	70	60	69	66	71	69	1	9	5	4	67	60	70	66	-	6	4	1	②③
		BN102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	144	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	137/65	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	340	240	62	61	60	50	66	62	67	65	7	15	5	4	64	57	66	62	6	12	4	1	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	108	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	208/30	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	340	240	64	64	70	70	68	65	70	68	-	-			67	59	69	65	-	-			
BN103	何家咀、陈家田、草堂凹	BN103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-10.7	桥梁					340	300	45	44	70	60	76	68	76	68	6	8	30	24	76	69	76	69	6	9	31	25	②
		BN103-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.7	桥梁					340	300	45	44	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	70	62	70	62	10	12	25	18	
		BN103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.7	桥梁					340	300	45	43	60	50	64	56	64	56	4	6	19	13	64	56	64	57	4	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					340	300			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN104	中分湾村、陈家院子	BN104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-2.2	路堤					340	330	45	43	70	60	78	71	78	71	8	11	33	27	79	71	79	71	9	11	34	28	②
		BN104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.2	路堤					340	330	45	44	60	50	68	60	68	60	8	10	22	16	68	61	68	61	8	11	23	17	
		BN104-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	路堤					340	330	45	43	60	50	63	56	64	56	4	6	19	13	64	56	64	57	4	7	20	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			73	66	74	66	4	6			
BN105	黄地塝	BN105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-10.5	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	70	78	70	8	10	32	27	79	71	79	71	9	11	32	28	②
		BN105-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.5	桥梁					340	330	46	44	60	50	69	61	69	61	9	11	23	18	70	62	70	62	10	12	24	18	
		BN105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.5	桥梁					340	330	46	44	60	50	64	57	64	57	4	7	19	13	65	57	65	58	5	8	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN106	栗梓园	BN106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.9	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	70	78	70	8	10	32	27	79	71	79	71	9	11	33	28	②
		BN106-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	23	18	69	62	69	62	9	12	24	19	
		BN106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	57	64	57	4	7	19	13	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	75	67	5	7			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN107	杨家洼、雷熊垮	BN107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.3	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	70	78	70	8	10	32	27	79	71	79	71	9	11	32	28	②
		BN107-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.3	桥梁					340	330	46	43	60	50	69	61	69	61	9	11	22	18	69	62	69	62	9	12	23	18	
		BN107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.3	桥梁					340	330	46	43	60	50	64	57	64	57	4	7	18	13	65	57	65	57	5	7	19	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	75	67	5	7			
BN108	会龙村	BN108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	36	-12.7	桥梁					340	330	44	42	70	60	73	65	73	65	3	5	29	23	74	66	74	66	4	6	29	24	②
		BN108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.7	桥梁					340	330	44	42	60	50	69	62	69	62	9	12	25	19	70	62	70	63	10	13	26	20	
		BN108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.7	桥梁					340	330	44	42	60	50	65	57	65	57	5	7	20	15	65	57	65	58	5	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN109	何新湾	BN109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	122	-12.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	58	65	58	5	8	21	15	66	58	66	59	6	9	22	15	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN110	潘家咀	BN110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	103	-9.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	66	59	66	59	6	9	22	15	67	59	67	59	7	9	23	16	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN111	漂家咀	BN111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-17	桥梁					340	330	46	44	70	60	76	68	76	68	6	8	30	25	77	69	77	69	7	9	31	25	②
		BN111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-17	桥梁					340	330	45	44	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN112	六银村、熊家岗	BN112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	71	78	71	8	11	33	27	79	71	79	71	9	11	34	28	②
		BN112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	69	62	70	62	10	12	24	19	
		BN112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	57	64	57	4	7	19	14	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	75	67	5	7			
BN113	六银庙村	BN113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-8.9	桥梁					340	330	45	43	70	60	78	70	78	70	8	10	33	27	79	71	79	71	9	11	34	28	②

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN113-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	69	62	69	62	9	12	24	18	
		BN113-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	57	64	57	4	7	19	14	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	75	67	5	7			
BN114	王郑家田	BN114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	167	-16.9	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	56	64	56	4	6	19	13	64	57	65	57	5	7	20	14	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁					340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN115	沙塘角	BN115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-12.5	桥梁					340	330	46	43	70	60	77	69	77	69	7	9	32	26	78	70	78	70	8	10	33	27	②
		BN115-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.5	桥梁					340	330	45	44	60	50	69	62	69	62	9	12	24	18	70	62	70	62	10	12	25	19	
		BN115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	65	57	65	58	5	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN116	龚家细湾	BN116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	104	-13.3	桥梁					340	330	45	42	60	50	67	59	67	59	7	9	22	17	67	60	67	60	7	10	23	17	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.3	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	67	4	7			
BN117	凤凰寨村龚家大湾	BN117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	157	-9.4	桥梁					340	330	43	42	60	50	64	56	64	56	4	6	20	14	64	56	64	57	4	7	21	14	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	75	67	5	7			
BN118	红卫村、畈成湾	BN118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	40	-16.5	桥梁					340	330	45	43	70	60	72	65	72	65	2	5	27	22	73	65	73	65	3	5	28	23	②
		BN118-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16.5	桥梁					340	330	44	43	60	50	70	62	70	62	10	12	26	19	71	63	71	63	11	13	27	20	
		BN118-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.5	桥梁					340	330	44	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.5	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN119	蒋家湾	BN119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	85	-13.1	桥梁					340	330	45	43	60	50	68	60	68	60	8	10	23	17	69	61	69	61	9	11	24	18	②
		BN119-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.1	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	65	58	65	58	5	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	67	74	67	4	7			
BN120	响程湾	BN120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-12.7	桥梁					340	330	47	43	70	60	71	63	71	63	1	3	24	20	72	64	72	64	2	4	25	21	②
		BN120-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.7	桥梁					340	330	46	44	60	50	69	62	69	62	9	12	24	18	70	62	70	63	10	13	25	19	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN120-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.7	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	19	14	65	57	65	58	5	8	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN121	韩先生湾	BN121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	106	-5.2	桥梁					340	330	44	42	60	50	65	58	65	58	5	8	21	15	66	58	66	59	6	9	22	16	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			75	67	75	67	5	7			
BN122	裴家田	BN122-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	156	-11.7	桥梁					340	330	44	42	60	50	64	56	64	56	4	6	19	14	64	57	65	57	5	7	20	15	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN123	韩建楼	BN123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	139	-10.7	桥梁					340	330	46	43	60	50	64	57	65	57	5	7	19	14	65	57	65	58	5	8	19	14	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN124	汪家大湾	BN124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-13.3	桥梁					340	300	45	43	70	60	76	68	76	68	6	8	31	25	77	69	77	69	7	9	32	26	②
		BN124-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-13.3	桥梁					340	300	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	69	62	70	62	10	12	24	19	
		BN124-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.3	桥梁					340	300	45	43	60	50	64	56	64	56	4	6	19	13	64	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.3	桥梁					340	300			70	60	73	65	73	65	3	5			73	66	73	66	3	6			
BN125	双塘角、陈家窑	BN125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-8.1	桥梁					340	240	45	44	70	60	76	69	76	69	6	9	31	25	77	69	77	69	7	9	32	26	②
		BN125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.1	桥梁					340	240	45	44	60	50	67	59	67	59	7	9	22	15	67	60	67	60	7	10	22	16	
		BN125-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.1	桥梁					340	240	45	44	60	50	62	55	62	55	2	5	18	12	63	55	63	55	3	5	18	12	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	桥梁					340	240			70	60	72	64	72	64	2	4			73	65	73	65	3	5			
BN126	张夫子湾	BN126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	119	-12.9	桥梁					340	220	45	43	60	50	63	56	63	56	3	6	19	13	64	56	64	57	4	7	19	13	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁					340	220			70	60	71	63	71	63	1	3			72	64	72	64	2	4			
BN127	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	BN127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-20.7	桥梁					340	200	46	44	70	60	72	64	72	64	2	4	26	20	73	65	73	65	3	5	27	21	②
		BN127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-20.7	桥梁					340	200	46	44	60	50	67	60	67	60	7	10	21	16	68	60	68	60	8	10	22	16	
		BN127-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.7	桥梁					340	200	46	44	60	50	62	55	63	55	3	5	17	11	63	55	63	56	3	6	17	12	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.7	桥梁					340	200			70	60	70	62	70	62	0	2			71	63	71	63	1	3			
BN128	匡小湾	BN128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.6	桥梁					340	160	47	44	70	60	70	63	70	63	0	3	24	19	71	63	71	64	1	4	25	19	②
		BN128-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.6	桥梁					340	160	46	44	60	50	65	58	66	58	6	8	19	14	66	58	66	59	6	9	20	15	
		BN128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.6	桥梁					340	160	46	44	60	50	61	54	61	54	1	4	15	10	62	54	62	54	2	4	16	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.6	桥梁					340	160			70	60	70	63	70	63	0	3			71	63	71	64	1	4			
BN129	双寨村	BN129-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	19	-5.7	桥梁					340	140	46	44	70	60	72	65	72	65	2	5	26	21	73	65	73	65	3	5	27	21	②
		BN129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.7	桥梁					340	140	46	44	60	50	65	57	65	57	5	7	19	13	66	58	66	58	6	8	20	14	
		BN129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.7	桥梁					340	140	45	44	60	50	61	53	61	54	1	4	16	10	61	54	62	54	2	4	16	10	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.7	桥梁					340	140			70	60	71	63	71	63	1	3			71	64	71	64	1	4			
BN130	邹下湾、石门店	BN130-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	37	-0.6	路堤					340	120	46	43	70	60	67	59	67	59	-	-	21	16	68	60	68	60	-	-	22	17	②
		BN130-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-0.6	路堤					340	120	45	43	60	50	63	56	64	56	4	6	18	13	64	56	64	57	4	7	19	13	
		BN130-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-0.6	路堤					340	120	45	43	60	50	60	53	60	53	0	3	15	10	61	53	61	53	1	3	16	10	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-0.6	路堤					340	120			70	60	68	60	68	60	-	0			69	61	69	61	-	1			
BN131	刘绪店	BN131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-5.1	桥梁					340	100	45	43	70	60	74	67	74	67	4	7	30	24	75	67	75	67	5	7	30	25	②
		BN131-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.1	桥梁					340	100	45	43	60	50	64	57	64	57	4	7	20	14	65	57	65	58	5	8	21	14	
		BN131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.1	桥梁					340	100	44	43	60	50	61	53	61	54	1	4	17	10	61	53	61	54	1	4	17	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.1	桥梁					340	100			70	60	71	63	71	63	1	3			71	64	71	64	1	4			
BN132	吕下新湾	BN132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	104	-11.1	桥梁					340	100	45	43	60	50	63	55	63	56	3	6	18	13	64	56	64	56	4	6	19	13	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁					340	100			70	60	70	62	70	62	0	2			71	63	71	63	1	3			
BN133	鞠下湾	BN133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-11.5	桥梁					340	100	45	43	70	60	74	67	74	67	4	7	29	23	75	67	75	67	5	7	30	24	②
		BN133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-11.5	桥梁					340	100	45	43	60	50	66	58	66	58	6	8	21	15	67	59	67	59	7	9	22	16	
		BN133-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.5	桥梁					340	100	45	43	60	50	61	54	61	54	1	4	17	11	62	54	62	54	2	4	17	11	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.5	桥梁					340	100			70	60	70	62	70	62	0	2			71	63	71	63	1	3			
BN134	黄郑湾	BN134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-8.2	桥梁					340	130	46	44	70	60	75	67	75	67	5	7	29	23	76	68	76	68	6	8	30	24	②
		BN134-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.2	桥梁					340	130	46	44	60	50	65	58	65	58	5	8	20	14	66	58	66	58	6	8	21	14	
		BN134-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.2	桥梁					340	130	45	44	60	50	61	54	61	54	1	4	16	10	62	54	62	54	2	4	17	11	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					340	130			70	60	70	63	70	63	0	3			71	63	71	63	1	3			
BN135	竹林湾、团树湾	BN135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	126	-10.9	桥梁					340	160	46	45	60	50	62	55	62	55	2	5	16	10	63	55	63	55	3	5	17	10	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					340	160			70	60	70	63	70	63	0	3			71	63	71	63	1	3			
BN136	火庙村	BN136-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.6	桥梁					340	240	46	45	70	60	76	69	76	69	6	9	30	24	77	69	77	69	7	9	31	25	②
		BN136-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.6	桥梁					340	240	46	44	60	50	67	59	67	59	7	9	21	15	68	60	68	60	8	10	22	16	
		BN136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.6	桥梁					340	240	45	44	60	50	62	55	62	55	2	5	17	11	63	55	63	56	3	6	18	12	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁					340	240			70	60	72	64	72	64	2	4			73	65	73	65	3	5			
BN137	双凤中学鲁台校区	BN137-1	第一排一楼窗外 1m	正线	19	-19.1	桥梁					340	280	46	45	60	50	73	65	73	65	13	15	27	20	74	66	74	66	14	16	28	21	②
		BN137-2	第一排四楼窗外 1m	正线	19	-10.1	桥梁					340	280	47	45	60	50	74	66	74	66	14	16	27	21	75	67	75	67	15	17	28	22	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁					340	280			70	60	72	64	72	64	2	4			73	65	73	65	3	5			
BN138	冷大湾	BN138-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-21.7	桥梁					340	320	46	44	70	60	75	67	75	67	5	7	29	23	76	68	76	68	6	8	30	24	②
		BN138-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-21.7	桥梁					340	320	46	44	60	50	70	62	70	62	10	12	24	19	71	63	71	63	11	13	25	19	
		BN138-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.7	桥梁					340	320	45	43	60	50	65	57	65	58	5	8	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.7	桥梁					340	320			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN139	郭许湾	BN139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.2	桥梁					340	330	46	44	70	60	78	70	78	70	8	10	31	26	78	71	79	71	9	11	32	26	②
		BN139-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.2	桥梁					340	330	46	44	60	50	69	61	69	61	9	11	23	17	70	62	70	62	10	12	24	18	
		BN139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.2	桥梁					340	330	46	44	60	50	64	57	64	57	4	7	19	13	65	57	65	58	5	8	19	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN140	孙家园	BN140-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.8	桥梁					340	330	46	43	70	60	78	71	78	71	8	11	33	27	79	71	79	71	9	11	34	28	②
		BN140-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.8	桥梁					340	330	45	43	60	50	69	61	69	61	9	11	24	18	70	62	70	62	10	12	25	19	
		BN140-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.8	桥梁					340	330	45	43	60	50	64	57	64	57	4	7	19	14	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁					340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN141	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	BN141-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-16	桥梁					340	330	45	44	70	60	76	68	76	68	6	8	31	25	77	69	77	69	7	9	31	26	②
		BN141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16	桥梁					340	330	45	43	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	15	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN142	陈道士墳	BN142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-15.2	桥梁					340	330	45	44	70	60	71	63	71	63	1	3	26	19	71	64	72	64	2	4	26	20	②
		BN142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.2	桥梁					340	330	45	43	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN142-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.2	桥梁					340	330	45	43	60	50	65	57	65	57	5	7	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁					340	330			70	60	73	66	73	66	3	6			74	66	74	66	4	6			
BN143	杜家墩	BN143-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-16.6	桥梁					340	330	45	43	70	60	72	64	72	64	2	4	26	21	73	65	73	65	3	5	27	22	②
		BN143-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16.6	桥梁					340	330	48	45	60	50	69	61	69	61	9	11	21	16	70	62	70	62	10	12	22	17	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.6	桥梁					340	330			70	60	70	62	70	62	-	2			71	63	71	63	1	3			
BN144	西河村	BN144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-17.6	桥梁	横店东联络线	4	-17.6	桥梁	340	330	46	43	70	60	76	68	76	68	6	8	30	25	77	69	77	69	7	9	31	26	②③
		BN144-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-17.6	桥梁	横店东联络线	66	-17.6	桥梁	340	330	45	43	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	71	63	71	63	11	13	26	20	
		BN144-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.6	桥梁	横店东联络线	138	-17.6	桥梁	340	330	45	43	60	50	65	57	65	58	5	8	20	15	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.6	桥梁	横店东联络线	25	-17.6	桥梁	340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN145	军陈墳	BN145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	340	330	46	44	70	60	76	68	76	68	6	8	30	24	77	69	77	69	7	9	31	25	②③

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN145-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-18.1	桥梁	横店东联络线	89	-18.1	桥梁	340	330	45	44	60	50	70	62	70	62	10	12	25	19	71	63	71	63	11	13	25	19	
		BN145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-18.1	桥梁	横店东联络线	159	-18.1	桥梁	340	330	45	43	60	50	65	57	65	58	5	8	20	14	66	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁	横店东联络线	49	-18.1	桥梁	340	330			70	60	73	65	73	65	3	5			74	66	74	66	4	6			
BN146	瑶台村、熊祠堂塝	BN146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	340	330	46	44	70	60	78	70	78	70	8	10	32	26	79	71	79	71	9	11	33	26	②③
		BN146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-11.5	桥梁	横店东联络线	178	-23.7	桥梁	340	330	45	44	60	50	69	61	69	62	9	12	24	17	70	62	70	62	10	12	25	18	
		BN146-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.5	桥梁					340	330	45	44	60	50	64	57	64	57	4	7	20	13	65	57	65	58	5	8	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.5	桥梁	横店东联络线	203	-23.7	桥梁	340	330			70	60	74	66	74	66	4	6			74	67	74	67	4	7			
BN147	东升村徐家档、张家湾	BN147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	340	330	46	44	70	60	73	65	73	65	3	5	27	21	75	67	75	67	5	7	29	23	②③
		BN147-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-19.7	桥梁	横店东联络线	75	-32.7	桥梁	340	330	46	44	60	50	68	60	68	60	8	10	22	16	69	62	69	62	9	12	24	18	
		BN147-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-19.7	桥梁	横店东联络线	71	-32.7	桥梁	340	330	45	44	60	50	63	55	63	55	3	5	17	12	64	57	65	57	5	7	19	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.7	桥梁	横店东联络线	77	-32.7	桥梁	340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			72	65	73	65	3	5			
BN148	什仔塘	BN148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-24.5	桥梁					340	330	45	43	70	60	72	64	72	64	2	4	26	21	74	66	74	66	4	6	28	23	②
		BN148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-24.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	67	60	67	60	7	10	22	17	69	61	69	62	9	12	24	18	
		BN148-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	63	55	63	56	3	6	18	13	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.5	桥梁					340	330			70	60	70	62	70	62	0	2			72	64	72	64	2	4			
BN149	夏教村	BN149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	45	-18.1	桥梁					340	330	46	43	70	60	69	62	69	62	-	2	24	18	71	63	71	63	1	3	25	20	②
		BN149-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-18.1	桥梁					340	330	45	44	60	50	68	60	68	60	8	10	22	16	69	62	69	62	9	12	24	18	
		BN149-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-18.1	桥梁					340	330	45	43	60	50	63	55	63	55	3	5	18	12	64	57	64	57	4	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁					340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			73	65	73	65	3	5			
BN150	上罗榜、雷家田	BN150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15.4	桥梁					340	330	46	43	70	60	74	66	74	66	4	6	28	23	76	68	76	68	6	8	30	25	②
		BN150-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.4	桥梁					340	330	46	43	60	50	68	60	68	60	8	10	22	17	69	62	70	62	10	12	24	18	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.4	桥梁					340	330	46	43	60	50	62	55	62	55	2	5	17	12	64	56	64	57	4	7	19	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.4	桥梁					340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			73	65	73	65	3	5			
BN151	晏家塝、下罗榜	BN151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-26.5	桥梁					330	310	46	43	70	60	71	63	71	63	1	3	25	20	73	65	73	65	3	5	27	22	②
		BN151-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-26.5	桥梁					330	310	46	44	60	50	67	59	67	59	7	9	21	16	69	61	69	61	9	11	23	17	
		BN151-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-26.5	桥梁					330	310	45	43	60	50	63	55	63	55	3	5	18	12	65	57	65	57	5	7	19	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-26.5	桥梁					330	310			70	60	70	62	70	62	-	2			71	64	71	64	1	4			
BN152	卫山村	BN152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.5	桥梁					240	140	46	43	70	60	69	61	69	61	-	1	23	18	71	63	71	63	1	3	25	20	②
		BN152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.5	桥梁					240	140	45	43	60	50	60	52	60	53	-	3	15	9	61	53	61	54	1	4	16	11	
		BN152-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.5	桥梁					240	140	45	43	60	50	55	49	56	50	-	-	11	7	57	49	57	50	-	0	12	7	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁					240	140			70	60	64	56	64	56	-	-			66	58	66	58	-	-			
BN153	刘二咀、张后塝	BN153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-6.7	路堤					200	120	46	43	70	60	67	59	67	59	-	-	21	16	69	61	69	61	-	1	23	18	②
		BN153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-6.7	路堤					200	120	45	43	60	50	56	49	57	50	-	0	11	7	58	50	58	51	-	1	13	8	
		BN153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	路堤					200	120	45	43	60	50	53	47	53	48	-	-	8	5	54	46	54	48	-	-	9	5	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	路堤					200	120			70	60	61	53	61	53	-	-			63	55	63	55	-	-			
BN154	冯家大塝	BN154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-4	路堤					120	80	46	43	70	60	58	51	59	52	-	-	13	9	60	52	60	53	-	-	14	10	②
		BN154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-4	路堤					120	80	45	43	60	50	52	47	53	48	-	-	8	5	53	45	54	48	-	-	9	4	
		BN154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4	路堤					120	80	45	43	60	50	50	45	51	47	-	-	6	4	50	42	51	46	-	-	6	2	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4	路堤					120	80			70	60	57	49	57	49	-	-			59	51	59	51	-	-			
BN155	周家院子	BN155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	100	-2.2	路堤					100	60	44	43	60	50	49	45	50	47	-	-	6	4	49	42	51	46	-	-	6	2	②
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤					100	60			70	60	54	46	54	46	-	-			56	48	56	48	-	-			
BN156	祝林村、魏家岗	BN156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-2.2	路堤					120	80	45	43	70	60	63	56	63	56	-	-	18	13	65	58	65	58	-	-	20	15	②
		BN156-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-2.2	路堤					120	80	45	43	60	50	52	46	53	48	-	-	8	5	53	46	54	48	-	-	9	5	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN156-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	路堤					120	80	45	43	60	50	50	45	51	47	-	-	6	4	50	43	51	46	-	-	7	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤					120	80			70	60	56	49	56	49	-	-			58	51	58	51	-	-			
BN157	马垮	BN157-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	26	-22.5	桥梁					200	120	46	43	70	60	62	54	62	54	-	-	16	11	64	56	64	56	-	-	18	13	②
		BN157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-22.5	桥梁					200	120	45	43	60	50	59	51	59	52	-	2	13	9	60	53	61	53	1	3	15	10	
		BN157-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-22.5	桥梁					200	120	45	43	60	50	55	48	55	49	-	-	10	6	56	48	57	50	-	-	11	6	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.5	桥梁					200	120			70	60	61	53	61	53	-	-			63	55	63	56	-	-			
BN158	杨家田	BN158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-23.3	桥梁					240	140	46	43	70	60	65	58	65	58	-	-	19	15	67	60	67	60	-	-	22	17	②
		BN158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-23.3	桥梁					240	140	46	44	60	50	61	53	61	54	1	4	15	10	63	55	63	55	3	5	17	12	
		BN158-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-23.3	桥梁					240	140	45	43	60	50	57	50	57	51	-	1	12	7	59	51	59	52	-	2	14	8	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.3	桥梁					240	140			70	60	64	56	64	56	-	-			66	58	66	58	-	-			
BN159	丁店村、蔡塘角、冯垮	BN159-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-29	桥梁					260	160	45	43	70	60	66	58	66	58	-	-	20	15	68	60	68	60	-	-	23	17	②
		BN159-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-29	桥梁					260	160	45	44	60	50	62	54	62	55	2	5	17	11	64	56	64	56	4	6	19	13	
		BN159-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-29	桥梁					260	160	44	43	60	50	58	51	58	52	-	2	14	9	60	52	60	53	0	3	16	10	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-29	桥梁					260	160			70	60	64	56	64	56	-	-			66	59	66	59	-	-			
BN160	黄花涝村	BN160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-31.5	桥梁					290	240	45	42	70	60	68	60	68	60	-	0	23	18	70	62	70	62	0	2	25	20	②
		BN160-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-31.5	桥梁					290	240	45	42	60	50	64	57	64	57	4	7	20	15	66	59	66	59	6	9	22	16	
		BN160-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-31.5	桥梁					290	240	45	42	60	50	61	53	61	54	1	4	17	12	63	55	63	55	3	5	19	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-31.5	桥梁					290	240			70	60	67	59	67	59	-	-			69	61	69	61	-	1			
BN161	东湖大队	BN161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-12.5	桥梁					340	330	46	43	70	60	75	67	75	67	5	7	30	24	77	69	77	70	7	10	32	26	②
		BN161-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	67	60	67	60	7	10	22	16	69	62	69	62	9	12	24	18	
		BN161-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	62	55	63	55	3	5	18	12	64	57	65	57	5	7	20	14	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁					340	330			70	60	71	64	71	64	1	4			74	66	74	66	4	6			
BN162	石家湾	BN162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-5.8	桥梁					340	330	45	43	70	60	78	70	78	70	8	10	32	27	80	72	80	72	10	12	35	29	②
		BN162-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.8	桥梁					340	330	45	44	60	50	66	58	66	58	6	8	21	15	68	60	68	60	8	10	23	17	
		BN162-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.8	桥梁					340	330	44	43	60	50	62	54	62	55	2	5	17	11	64	56	64	56	4	6	20	13	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.8	桥梁					340	330			70	60	72	64	72	64	2	4			74	66	74	66	4	6			
BN163	小垮	BN163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-24.3	桥梁					340	330	45	43	70	60	72	64	72	64	2	4	27	21	74	66	74	66	4	6	29	23	②
		BN163-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-24.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	68	60	68	60	8	10	23	17	70	62	70	62	10	12	25	19	
		BN163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	63	56	64	56	4	6	19	13	65	58	66	58	6	8	21	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.3	桥梁					340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			73	65	73	65	3	5			
BN164	前进大队	BN164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.3	桥梁					340	330	45	43	70	60	74	66	74	66	4	6	29	23	76	68	76	68	6	8	31	25	②
		BN164-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.3	桥梁					340	330	45	43	60	50	68	60	68	60	8	10	23	17	70	62	70	62	10	12	25	19	
		BN164-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.3	桥梁					340	330	45	42	60	50	63	55	63	55	3	5	18	13	65	57	65	57	5	7	20	15	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.3	桥梁					340	330			70	60	71	63	71	63	1	3			73	66	73	66	3	6			
BN165	沙家台大队	BN165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-13.5	桥梁					340	330	45	43	70	60	73	65	73	65	3	5	28	22	75	67	75	67	5	7	30	24	②
		BN165-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-13.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	68	60	68	60	8	10	23	17	70	62	70	62	10	12	25	19	
		BN165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.5	桥梁					340	330	45	43	60	50	63	55	63	55	3	5	18	12	65	57	65	57	5	7	20	14	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.5	桥梁					340	330			70	60	71	64	71	64	1	4			73	66	74	66	4	6			
BN166	熊家祠堂	BN166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	6	-15	桥梁					150	150	45	43	70	60	62	55	62	55	-	-	17	12	61	53	61	54	-	-	16	11	②
		BN166-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	-15	桥梁					150	150	45	43	60	50	57	50	57	51	-	1	12	7	55	47	56	49	-	-	11	5	
		BN166-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	-15	桥梁					150	150	45	43	60	50	53	47	53	48	-	-	9	5	51	43	52	46	-	-	7	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	-15	桥梁					150	150			70	60	59	51	59	51	-	-			58	50	58	50	-	-			

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
BN167	杜岗村	BN167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	6	-15	桥梁					150	150	45	43	70	60	62	55	62	55	-	-	17	12	61	53	61	54	-	-	16	11	②
		BN167-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	-15	桥梁					150	150	45	43	60	50	57	50	57	51	-	1	12	7	55	47	56	49	-	-	11	5	
		BN167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	-15	桥梁					150	150	45	43	60	50	53	47	53	48	-	-	9	5	51	43	52	46	-	-	7	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	-15	桥梁					150	150			70	60	59	51	59	51	-	-			58	50	58	50	-	-			
BN168	易家楼子、易家后垮	BN168-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	6	-33	桥梁					150	150	44	43	70	60	59	52	59	52	-	-	15	9	58	50	58	51	-	-	14	8	②
		BN168-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	-33	桥梁					150	150	44	43	60	50	56	49	57	50	-	0	13	7	55	47	55	49	-	-	11	6	
		BN168-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	-33	桥梁					150	150	44	43	60	50	54	48	54	49	-	-	10	6	52	44	53	47	-	-	9	4	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	-33	桥梁					150	150			70	60	58	50	58	50	-	-			57	49	57	49	-	-			
BN169	易家墙	BN169-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	150	150	64	56	70	60	67	59	69	61	-	1	5	5	63	55	66	59	-	-	2	3	②③
		BN169-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	91	3.9	路堑	150	150	56	49	60	50	58	51	60	53	-	3	4	4	52	44	58	50	-	0	2	1	
		BN169-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	161	3.9	路堑	150	150	51	46	60	50	53	47	55	50	-	-	4	4	48	41	53	47	-	-	2	1	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	50	3.9	路堑	150	150	60	52	70	70	63	55	65	57	-	-			59	51	62	55	-	-			
BN170	周家洼	BN170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	18	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	65	3.2	路堑	150	150	61	55	70	60	65	58	66	60	-	-	5	5	61	54	64	57	-	-	3	2	②③
		BN170-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	83	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	130	3.2	路堑	150	150	56	50	60	50	58	51	60	54	-	4	4	4	51	43	57	51	-	1	1	1	
		BN170-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	187	3.2	路堑	150	150	52	46	60	50	54	47	56	50	-	-	4	4	48	41	54	47	-	-	2	1	
		/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	58	3.2	路堑	150	150	62	55	70	70	64	57	66	59	-	-			58	50	64	56	-	-			
BN171	草场村	BN171-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	15	-18.5	桥梁					150	150	50	43	70	60	54	46	55	48	-	-	5	5	57	49	58	50	-	-	8	7	②
		BN171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	70	-18.5	桥梁					150	150	48	42	60	50	51	43	53	46	-	-	5	4	54	46	55	48	-	-	7	6	

编号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
																		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
				名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		BN171-3	居民住宅1楼窗外1m	新沟东南联络线	140	-18.5	桥梁					150	150	46	43	60	50	47	40	50	45	-	-	4	2	51	43	52	46	-	-	6	3	
		/	距拟建铁路外轨中心线30m处	新沟东南联络线	30	-18.5	桥梁					150	150			70	60	54	46	54	46	-	-			57	49	57	49	-	-			

注：

1．高差栏中，敏感点高于铁路轨面为“+”，低于铁路轨面为“-”；

2．标准值及超标量栏中，“/”表示无相应标准，“-” 表示不超标；

3．增加值栏中，为环境噪声预测值与现状值的差值

4．近期预测超标主要噪声源：①道路交通噪声；②本工程铁路噪声；③既有铁路噪声

表 5.2-11

合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程敏感点噪声预测结果表

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN1	龙凤嘉园	CN1-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	69	1.6	69	1.6	35	1.6	30	1.3	120	80	/	/	70	70	59	54	/	/	/	/	/	/	60	55	/	/	/	/	/	/	①②
		CN1-2	临路第一排，1 楼	路堤	72	1.6	72	1.6	40	1.6	35	1.3	120	80	53	50	70	60	59	54	60	55	-	-	7	5	60	55	60	56	-	-	7	6	
		CN1-3	临路第一排，4 楼	路堤	72	10.6	72	10.6	40	10.6	35	10.3	120	80	56	52	70	60	60	55	61	56	-	-	5	4	61	56	62	57	-	-	6	5	
		CN1-4	临路第一排，7 楼	路堤	72	19.6	72	19.6	40	19.6	35	19.3	120	80	58	55	70	60	60	56	61	57	-	-	3	2	62	56	62	58	-	-	4	3	
		CN1-5	2 类区，1 楼	路堤	103	1.6	103	1.6	70	1.6	65	1.3	120	80	51	48	60	50	57	53	58	53	-	3	7	5	58	53	59	54	-	4	8	6	
		CN1-6	2 类区，4 楼	路堤	103	10.6	103	10.6	70	10.6	65	10.3	120	80	53	51	60	50	58	53	59	54	-	4	6	3	59	54	60	55	-	5	7	4	
		CN1-7	2 类区，7 楼	路堤	103	19.6	103	19.6	70	19.6	65	19.3	120	80	54	52	60	50	59	54	59	55	-	5	5	3	60	54	60	56	-	6	6	4	
		CN1-8	2 类区内，1 楼	路堤	189	1.6	189	1.6	155	1.6	150	1.3	120	80	51	47	60	50	54	50	56	52	-	2	5	5	55	50	56	52	-	2	5	5	
		CN1-9	2 类区内，7 楼	路堤	189	19.6	189	19.6	155	19.6	150	19.3	120	80	54	51	60	50	55	50	57	53	-	3	3	2	56	51	58	53	-	3	4	2	
CN2	春晓翠庭	CN2-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	61	0.3	56	1.9	36	3.2	30	3.2	120	80	/	/	70	70	54	49	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN2-2	临路第一排，1 楼	路堤	124	0.3	119	1.9	99	3.2	92	3.2	120	80	53	50	60	50	50	46	53	50	-	-			52	46	53	50	-	-			
		CN2-3	临路第一排，6 楼	路堤	124	15.3	119	16.9	99	18.2	92	18.2	120	80	56	52	60	50	57	53	58	54	-	4	2	2	58	53	59	55	-	5	3	3	
		CN2-4	临路第一排，11 楼	路堤	124	30.3	119	31.9	99	33.2	92	33.2	120	80	58	53	60	50	57	52	59	55	-	5	1	2	58	53	59	55	-	5	1	2	
		CN2-5	临路第一排，18 楼	路堤	124	51.3	119	52.9	99	54.2	92	54.2	120	80	59	54	60	50	57	52	59	55	-	5		1	58	53	60	55	-	5	1	1	
		CN2-6	2 类区内，1 楼	路堤	171	0.3	166	1.9	146	3.2	139	3.2	120	80	51	50	60	50	49	45	53	50	-	-	2		50	45	54	50	-	-	3		
		CN2-7	2 类区内，22 楼	路堤	171	63.3	166	64.9	146	66.2	139	66.2	120	80	55	54	60	50	56	52	58	54	-	4	3		57	52	58	54	-	4	3		
CN3	新建蜀山区蜀山花园二期安置点（幼儿园）在建	CN3-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	1.4	30	0.8	57	4.4	68	4.4	120	80	/	/	70	70	57	51	/	/	/	/	/	/	58	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN3-2	临路第一排，1 楼	路堤	62	1.4	57	0.8	84	4.4	95	4.4	120	80	50	49	70	60	55	49	56	51	-	-	6	2	56	50	57	52	-	-	7	3	
		CN3-3	2 类区，1 楼	路堤	82	1.4	77	0.8	104	4.4	115	4.4	120	80	50	48	60	50	53	48	54	50	-	-	4	2	54	49	55	51	-	1	5	3	
		CN3-4	2 类区内，1 楼	路堤	135	1.4	130	0.8	157	4.4	168	4.4	120	80	49	47	60	50	50	45	52	49	-	-	3	2	51	46	53	49	-	-	4	2	
CN4	蜀沁园东区	CN4-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-1	30	-1.4	56	1.1	66	1.1	120	80	/	/	70	70	60	56	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN4-2	临路第一排，1 楼	路堤	64	-1	59	-1.4	85	1.1	95	1.1	120	80	55	51	70	60	58	54	60	55	-	-	5	4	59	54	60	56	-	-	5	5	
		CN4-3	临路第一排，6 楼	路堤	64	14	59	13.6	85	16.1	95	16.1	120	80	58	55	70	60	60	55	61	57	-	-	3	2	61	56	62	57	-	-	4	2	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN4-4	临路第一排，12 楼	路堤	64	32	59	31.6	85	34.1	95	34.1	120	80	59	56	70	60	60	56	62	58	-	-	3	2	61	56	62	58	-	-	3	2	
		CN4-5	临路第一排，18 楼	路堤	64	50	59	49.6	85	52.1	95	52.1	120	80	61	57	70	60	59	54	62	58	-	-	1	1	60	55	62	58	-	-	1	1	
		CN4-6	2 类区，1 楼	路堤	91	-1	86	-1.4	112	1.1	122	1.1	120	80	54	50	60	50	57	53	58	54	-	4	4	4	58	53	59	54	-	4	5	4	
		CN4-7	2 类区，6 楼	路堤	91	14	86	13.6	112	16.1	122	16.1	120	80	56	53	60	50	58	54	60	56	-	6	4	3	59	54	60	56	-	6	4	3	
		CN4-8	2 类区，12 楼	路堤	91	32	86	31.6	112	34.1	122	34.1	120	80	57	54	60	50	59	54	60	56	-	6	3	2	60	55	61	57	1	7	4	3	
		CN4-9	2 类区，18 楼	路堤	91	50	86	49.6	112	52.1	122	52.1	120	80	60	56	60	50	56	51	61	56	1	6	1		57	52	61	56	1	6	1		
		CN4-10	2 类区内，1 楼	路堤	120	-1	115	-1.4	141	1.1	151	1.1	120	80	52	48	60	50	56	52	57	53	-	3	5	5	57	52	58	54	-	4	6	6	
		CN4-11	2 类区内，18 楼	路堤	120	50	115	49.6	141	52.1	151	52.1	120	80	58	55	60	50	58	53	60	56	-	6	2	1	59	54	61	56	1	6	3	1	
CN5	十里店	CN5-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	-0.1	48	-0.7	36	0.8	30	0.7	120	80	/	/	70	70	60	55	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN5-2	临路第一排，1 楼	路堤	216	-0.1	211	-0.7	198	0.8	192	0.7	120	80	64	59	70	55	53	49	64	58	-	3		-1	54	50	64	58	-	3		-1	
		CN5-3	临路第一排，3 楼	路堤	216	5.9	211	5.3	198	6.8	192	6.7	120	80	66	60	70	55	54	49	64	59	-	4	-2	-1	55	50	64	60	-	5	-2		
CN6	省农委宿舍	CN6-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	52	-2	47	-2.3	35	-0.1	30	0.3	120	80	/	/	70	70	57	51	/	/	/	/	/	/	58	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN6-2	临路第一排，1 楼	路堤	201	-2	195	-2.3	183	-0.1	178	0.3	120	80	56	54	70	55	54	49	57	53	-	-	1	-1	55	50	57	54	-	-	1		
		CN6-3	临路第一排，3 楼	路堤	201	4	195	3.7	183	5.9	178	6.3	120	80	57	54	70	55	54	50	58	55	-	-	1	1	55	50	59	56	-	1	2	2	
		CN6-4	临路第一排，6 楼	路堤	201	13	195	12.7	183	14.9	178	15.3	120	80	60	58	70	55	54	50	60	57	-	2		-1	55	50	61	57	-	2	1	-1	
CN7	公园道一号北区	CN7-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-1.6	30	-1.6	56	-1.5	67	0.3	120	80	/	/	70	70	59	55	/	/	/	/	/	/	60	55	/	/	/	/	/	/	①②
		CN7-2	临路第一排，1 楼	路堤	56	-1.6	51	-1.6	78	-1.5	89	0.3	120	80	58	55	70	60	58	54	60	56	-	-	2	1	60	55	61	57	-	-	3	2	
		CN7-3	临路第一排，6 楼	路堤	56	13.4	51	13.4	78	13.5	89	15.3	120	80	63	59	70	60	60	56	63	60	-	-		1	61	56	64	60	-	-	1	1	
		CN7-4	临路第一排，11 楼	路堤	56	28.4	51	28.4	78	28.5	89	30.3	120	80	62	59	70	60	60	56	63	60	-	-	1	1	61	56	63	60	-	-	1	1	
		CN7-5	临路第一排，18 楼	路堤	56	49.4	51	49.4	78	49.5	89	51.3	120	80	61	58	70	60	59	54	61	58	-	-			60	55	62	58	-	-	1		
		CN7-6	2 类区，1 楼	路堤	75	-1.6	70	-1.6	97	-1.5	108	0.3	120	80	57	53	60	50	58	53	60	56	-	6	3	3	59	54	60	56	-	6	3	3	
		CN7-7	2 类区，6 楼	路堤	75	13.4	70	13.4	97	13.5	108	15.3	120	80	62	58	60	50	58	54	62	58	2	8			59	55	62	58	2	8			
		CN7-8	2 类区，11 楼	路堤	75	28.4	70	28.4	97	28.5	108	30.3	120	80	60	57	60	50	59	54	62	57	2	7	2		60	55	62	58	2	8	2	1	
		CN7-9	2 类区，18 楼	路堤	75	49.4	70	49.4	97	49.5	108	51.3	120	80	59	55	60	50	59	54	60	57	-	7	1	2	60	55	61	57	1	7	2	2	
		CN7-10	2 类区内，1 楼	路堤	141	-1.6	136	-1.6	163	-1.5	174	0.3	120	80	52	50	60	50	55	51	57	52	-	2	5	2	56	51	57	53	-	3	5	3	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN7-11	2 类区内，18 楼	路堤	141	49.4	136	49.4	163	49.5	174	51.3	120	80	57	54	60	50	57	53	59	55	-	5	2	1	58	53	60	56	-	6	3	2	
CN8	井岗三叶草幼儿园	CN8-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	-2.2	30	-2.1	59	-2.1	69	-2.1	120	80	/	/	70	70	58	54	/	/	/	/	/	/	59	54	/	/	/	/	/	/	①②
		CN8-2	临路第一排，1 楼	路堤	96	-2.2	90	-2.1	119	-2.1	129	-2.1	120	80	60	/	60	50	57	52	61	/	1	/	1	/	58	53	61	/	1	/	1	/	
CN9	公园道一号南区及幼儿看护点	CN9-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-3.1	30	-3.3	61	-3.3	71	-3.3	120	80	/	/	70	70	56	52	/	/	/	/	/	/	56	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN9-2	临路第一排，1 楼	路堤	52	-3.1	47	-3.3	78	-3.3	88	-3.3	120	80	56	52	70	60	56	52	58	54	-	-	2	2	57	53	59	55	-	-	3	3	
		CN9-3	临路第一排，6 楼	路堤	52	11.9	47	11.7	78	11.7	88	11.7	120	80	58	55	70	60	60	56	62	58	-	-	4	3	61	56	62	58	-	-	4	3	
		CN9-4	临路第一排，12 楼	路堤	52	29.9	47	29.7	78	29.7	88	29.7	120	80	59	56	70	60	60	56	62	58	-	-	3	2	61	56	63	59	-	-	4	3	
		CN9-5	临路第一排，19 楼	路堤	52	50.9	47	50.7	78	50.7	88	50.7	120	80	60	57	70	60	58	54	62	58	-	-	2	1	60	54	63	58	-	-	3	1	
		CN9-6	临路第一排，25 楼	路堤	52	50.9	47	50.7	78	50.7	88	50.7	120	80	60	58	70	60	57	52	62	55	-	-	2	-3	58	53	62	56	-	-	2	-2	
		CN9-7	2 类区，1 楼	路堤	74	-3.1	69	-3.3	100	-3.3	110	-3.3	120	80	54	50	60	50	56	52	58	53	-	3	4	3	57	52	58	54	-	4	4	4	
		CN9-8	2 类区，9 楼	路堤	74	20.9	69	20.7	100	20.7	110	20.7	120	80	57	53	60	50	59	54	61	56	1	6	4	3	60	55	61	56	1	6	4	3	
		CN9-9	2 类区，18 楼	路堤	74	47.9	69	47.7	100	47.7	110	47.7	120	80	58	55	60	50	59	54	61	56	1	6	3	1	60	55	62	57	2	7	4	2	
		CN9-10	2 类区内，1 楼	路堤	163	-3.1	158	-3.3	189	-3.3	199	-3.3	120	80	50	47	60	50	54	50	56	52	-	2	6	5	55	50	56	52	-	2	6	5	
		CN9-11	2 类区内，18 楼	路堤	163	47.9	158	47.7	189	47.7	199	47.7	120	80	55	51	60	50	56	51	58	54	-	4	3	3	57	52	58	54	-	4	3	3	
CN10	公园壹号幼儿园	CN10-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	-3.3	30	-4	62	-4	74	-4	120	80	/	/	70	70	55	52	/	/	/	/	/	/	56	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN10-2	临路第一排，1 楼	路堤	130	-3.3	124	-4	156	-4	168	-4	120	80	54	/	60	50	55	51	56	/	-	/	2	/	56	51	57	/	-	/	3	/	
		CN10-3	临路第一排，3 楼	路堤	130	2.7	124	2	156	2	168	2	120	80	56	/	60	50	56	51	58	/	-	/	2	/	57	52	59	/	-	/	3	/	
CN11	粮食二库小区	CN11-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	-3.9	46	-3.1	35	-3.1	30	-3.1	120	80	/	/	70	70	53	48	/	/	/	/	/	/	54	49	/	/	/	/	/	/	①②
		CN11-2	临路第一排，1 楼	路堤	177	-3.9	170	-3.1	159	-3.1	154	-3.1	120	80	62	57	70	55	54	49	62	57	-	2			55	50	62	57	-	2			
		CN11-3	临路第一排，3 楼	路堤	177	2.1	170	2.9	159	2.9	154	2.9	120	80	63	58	70	55	55	50	63	59	-	4		1	56	51	63	59	-	4		1	
		CN11-4	临路第一排，5 楼	路堤	177	8.1	170	8.9	159	8.9	154	8.9	120	80	67	61	70	55	55	50	64	60	-	5	-3	-1	56	51	65	60	-	5	-2	-1	
CN12	合肥公园道一号公寓楼	CN12-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-5.5	30	-5.5	65	-5.5	75	-5.5	120	80	/	/	70	70	54	51	/	/	/	/	/	/	55	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN12-2	临路第一排，1 楼	路堤	45	-5.5	40	-5.5	75	-5.5	85	-5.5	120	80	63	61	70	60	54	50	63	59	-	-		-2	55	51	63	59	-	-		-2	
		CN12-3	临路第一排，5 楼	路堤	45	6.5	40	6.5	75	6.5	85	6.5	120	80	58	55	70	60	60	56	62	57	-	-	4	2	61	56	62	58	-	-	4	3	
		CN12-4	临路第一排，10 楼	路堤	45	21.5	40	21.5	75	21.5	85	21.5	120	80	63	59	70	60	61	56	63	60	-	-		1	62	57	64	60	-	-	1	1	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN12-5	临路第一排，20 楼	路堤	45	51.5	40	51.5	75	51.5	85	51.5	120	80	61	58	70	60	58	54	62	59	-	-	1	1	59	54	63	59	-	-	2	1	
		CN12-6	临路第一排，30 楼	路堤	45	81.5	40	81.5	75	81.5	85	81.5	120	80	59	56	70	60	56	52	60	56	-	-	1		58	52	60	56	-	-	1		
CN13	合肥公安局交通警察支队设施管理大队	CN13-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	-5.3	47	-5.4	35	-5.4	30	-5.4	120	80	/	/	70	70	51	46	/	/	/	/	/	/	52	46	/	/	/	/	/	/	①②
		CN13-2	临路第一排，1 楼	路堤	86	-5.3	79	-5.4	67	-5.4	62	-5.4	120	80	61	/	70	60	53	48	61	/	-	/		/	54	48	61	/	-	/		/	
		CN13-3	临路第一排，3 楼	路堤	86	0.7	79	0.6	67	0.6	62	0.6	120	80	64	/	70	60	58	53	64	/	-	/		/	59	54	64	/	-	/		/	
		CN13-4	临路第一排，5 楼	路堤	86	6.7	79	6.6	67	6.6	62	6.6	120	80	65	/	70	60	58	54	65	/	-	/		/	59	54	65	/	-	/		/	
CN14	金徽阳光大厦	CN14-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	-3.3	30	-3.4	62	-3.4	73	-3.4	120	80	/	/	70	70	55	52	/	/	/	/	/	/	56	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN14-2	临路第一排，1 楼	路堤	37	-3.3	31	-3.4	63	-3.4	74	-3.4	120	80	63	61	70	60	55	52	63	59	-	-		-2	56	52	63	59	-	-		-2	
		CN14-3	临路第一排，7 楼	路堤	37	14.7	31	14.6	63	14.6	74	14.6	120	80	58	55	70	60	62	57	63	58	-	-	5	3	63	58	64	59	-	-	6	4	
		CN14-4	临路第一排，14 楼	路堤	37	35.7	31	35.6	63	35.6	74	35.6	120	80	63	59	70	60	60	55	63	59	-	-			61	55	63	59	-	-			
		CN14-5	临路第一排，21 楼	路堤	37	56.7	31	56.6	63	56.6	74	56.6	120	80	61	58	70	60	58	53	62	58	-	-	1		59	54	62	59	-	-	1	1	
		CN14-6	临路第一排，29 楼	路堤	37	80.7	31	80.6	63	80.6	74	80.6	120	80	59	56	70	60	57	52	60	56	-	-	1		58	53	60	56	-	-	1		
		CN14-7	2 类区，7 楼	路堤	71	14.7	65	14.6	96	14.6	106	14.6	120	80	57	52	60	50	59	55	61	56	1	6	4	4	60	56	62	57	2	7	5	5	
		CN14-8	2 类区，14 楼	路堤	71	35.7	65	35.6	96	35.6	106	35.6	120	80	60	54	60	50	59	55	62	57	2	7	2	3	61	56	62	58	2	8	2	4	
		CN14-9	2 类区，21 楼	路堤	71	56.7	65	56.6	96	56.6	106	56.6	120	80	63	58	60	50	58	54	64	59	4	9	1	1	59	54	64	59	4	9	1	1	
		CN14-10	2 类区，29 楼	路堤	71	80.7	65	80.6	96	80.6	106	80.6	120	80	64	60	60	50	56	52	65	60	5	10	1		57	52	65	60	5	10	1		
CN15	丰盛华庭	CN15-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	-1.3	46	-1.3	35	0.7	30	-0.3	120	80	/	/	70	70	59	54	/	/	/	/	/	/	60	54	/	/	/	/	/	/	①②
		CN15-2	临路第一排，1 楼	路堤	76	-1.3	69	-1.3	58	0.7	53	-0.3	120	80	52	51	70	60	58	54	59	55	-	-	7	4	59	54	60	56	-	-	8	5	
		CN15-3	临路第一排，6 楼	路堤	76	13.7	69	13.7	58	15.7	53	14.7	120	80	58	54	70	60	60	55	61	58	-	-	3	4	61	55	62	58	-	-	4	4	
		CN15-4	临路第一排，11 楼	路堤	76	28.7	69	28.7	58	30.7	53	29.7	120	80	61	56	70	60	60	55	62	59	-	-	1	3	61	56	63	59	-	-	2	3	
		CN15-5	临路第一排，21 楼	路堤	76	58.7	69	58.7	58	60.7	53	59.7	120	80	64	60	70	60	58	53	64	60	-	-			59	54	64	60	-	-			
		CN15-6	临路第一排，30 楼	路堤	76	85.7	69	85.7	58	87.7	53	86.7	120	80	65	61	70	60	56	51	65	61	-	1			57	52	65	61	-	1			
		CN15-7	2 类区，1 楼	路堤	95	-1.3	88	-1.3	77	0.7	72	-0.3	120	80	53	52	60	50	57	53	58	54	-	4	5	2	58	53	59	55	-	5	6	3	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN15-8	2 类区，6 楼	路堤	95	13.7	88	13.7	77	15.7	72	14.7	120	80	57	52	60	50	57	53	60	55	-	5	3	3	58	53	60	55	-	5	3	3	
		CN15-9	2 类区，11 楼	路堤	95	28.7	88	28.7	77	30.7	72	29.7	120	80	60	54	60	50	57	52	60	56	-	6		2	58	53	61	56	1	6	1	2	
		CN15-10	2 类区，21 楼	路堤	95	58.7	88	58.7	77	60.7	72	59.7	120	80	63	58	60	50	58	53	63	59	3	9		1	59	54	64	59	4	9	1	1	
		CN15-11	2 类区，30 楼	路堤	95	85.7	88	85.7	77	87.7	72	86.7	120	80	64	60	60	50	56	52	65	60	5	10	1		57	52	65	60	5	10	1		
		CN15-12	2 类区内，1 楼	路堤	148	-1.3	141	-1.3	130	0.7	125	-0.3	120	80	50	46	60	50	55	51	56	52	-	2	6	6	56	51	57	52	-	2	7	6	
		CN15-13	2 类区内，18 楼	路堤	148	49.7	141	49.7	130	51.7	125	50.7	120	80	56	53	60	50	54	50	58	55	-	5	2	2	55	50	58	55	-	5	2	2	
CN16	城中村	CN16-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	52	-1.3	45	-1.3	35	1	30	-0.1	120	80	/	/	70	70	59	54	/	/	/	/	/	/	60	54	/	/	/	/	/	/	①②
		CN16-2	2 类区，1 楼	路堤	106	-1.3	99	-1.3	89	1	84	-0.1	120	80	59	56	60	50	57	52	59	55	-	5		-1	58	53	59	55	-	5		-1	
		CN16-3	2 类区内，1 楼	路堤	152	-1.3	145	-1.3	135	1	130	-0.1	120	80	58	54	60	50	55	51	57	53	-	3	-1	-1	56	51	58	54	-	4			
CN17	安徽军工物流有限责任公司小区	CN17-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	0.3	45	0.3	35	0.6	30	0.2	120	80	/	/	70	70	53	48	/	/	/	/	/	/	54	48	/	/	/	/	/	/	①②
		CN17-2	2 类区，1 楼	路堤	163	0.3	156	0.3	144	0.6	136	0.2	120	80	50	48	60	50	49	45	51	48	-	-	1		50	45	52	48	-	-	2		
		CN17-3	2 类区，3 楼	路堤	163	6.3	156	6.3	144	6.6	136	6.2	120	80	53	50	60	50	53	49	54	51	-	1	1	1	54	49	55	52	-	2	2	2	
		CN17-4	2 类区，6 楼	路堤	163	15.3	156	15.3	144	15.6	136	15.2	120	80	56	54	60	50	56	51	57	53	-	3	1	-1	57	52	58	53	-	3	2	-1	
CN18	新庄家园	CN18-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	0.2	30	0.1	59	1.2	77	-0.6	120	80	/	/	70	70	60	56	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN18-2	2 类区，1 楼	路堤	127	0.2	121	0.1	150	1.2	168	-0.6	120	80	55	51	60	50	56	52	57	53	-	3	2	2	57	52	58	54	-	4	3	3	
		CN18-3	2 类区，6 楼	路堤	127	15.2	121	15.1	150	16.2	168	14.4	120	80	56	54	60	50	57	52	58	54	-	4	2		58	53	59	54	-	4	3		
		CN18-4	2 类区，11 楼	路堤	127	30.2	121	30.1	150	31.2	168	29.4	120	80	57	55	60	50	57	53	59	55	-	5	2		58	54	60	55	-	5	3		
		CN18-5	2 类区，16 楼	路堤	127	45.2	121	45.1	150	46.2	168	44.4	120	80	58	56	60	50	58	53	60	56	-	6	2		59	54	60	56	-	6	2		
		CN18-6	2 类区，22 楼	路堤	127	63.2	121	63.1	150	64.2	168	62.4	120	80	59	57	60	50	57	53	60	56	-	6	1	-1	58	54	60	56	-	6	1	-1	
CN19	二环新村	CN19-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36		30		59	0.7	82	-0.7	120	80	/	/	70	70	60	56	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN19-2	2 类区，1 楼	路堤	165		159		187	0.7	210	-0.7	120	80	57	54	60	50	55	50	58	54	-	4	1		56	51	58	54	-	4	1		
		CN19-3	2 类区，3 楼	路堤	165	6	159	6	187	6.7	210	5.3	120	80	57	55	60	50	55	51	59	53	-	3	2	-2	56	51	59	54	-	4	2	-1	
		CN19-4	2 类区，6 楼	路堤	165	15	159	15	187	15.7	210	14.3	120	80	59	57	60	50	56	51	61	55	1	5	2	-2	56	52	61	55	1	5	2	-2	
CN20	十里庙建材城	CN20-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36		30		59	0.7	82	-0.7	120	80	/	/	70	70	60	56	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN20-2	2 类区，1 楼	路堤	123		117		145	0.7	168	-0.7	120	80	57	55	60	50	56	52	58	54	-	4	1	-1	57	52	59	55	-	5	2		

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN20-3	2 类区，3 楼	路堤	123	6	117	6	145	6.7	168	5.3	120	80	60	57	60	50	56	52	59	56	-	6	-1	-1	58	53	60	56	-	6		-1	
CN21	宁溪家园	CN21-1	临路第一排，1 楼	路堤	114	1.2	107	1.2	97	0.6	26	-1.9	120	80	54	50	70	60	57	52	58	54	-	-	4	4	58	53	59	54	-	-	5	4	①②
		CN21-2	临路第一排，3 楼	路堤	114	7.2	107	7.2	97	6.6	26	4.1	120	80	58	53	70	60	57	53	60	54	-	-	2	1	58	53	60	55	-	-	2	2	
		CN21-3	临路第一排，6 楼	路堤	114	16.2	107	16.2	97	15.6	26	13.1	120	80	59	54	70	60	58	53	60	56	-	-	1	2	59	54	61	56	-	-	2	2	
		CN21-4	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	118	1.2	111	1.2	101	0.6	30	-1.9	120	80	/	/	70	70	56	52	/	/	/	/	/	/	58	52	/	/	/	/	/	/	
		CN21-5	2 类区，1 楼	路堤	153	1.2	146	1.2	136	0.6	65	-1.9	120	80	54	49	60	50	55	51	57	53	-	3	3	4	56	51	58	53	-	3	4	4	
		CN21-6	2 类区，3 楼	路堤	153	7.2	146	7.2	136	6.6	65	4.1	120	80	55	53	60	50	56	51	58	53	-	3	3		57	52	59	53	-	3	4		
		CN21-7	2 类区，6 楼	路堤	153	16.2	146	16.2	136	15.6	65	13.1	120	80	56	54	60	50	56	52	59	54	-	4	3		57	52	59	54	-	4	3		
		CN21-8	2 类区内，1 楼	路堤	218	1.2	211	1.2	201	0.6	130	-1.9	120	80	51	47	60	50	53	49	55	50	-	-	4	3	54	50	56	51	-	1	5	4	
		CN21-9	2 类区内，6 楼	路堤	218	16.2	211	16.2	201	15.6	130	13.1	120	80	54	49	60	50	54	50	56	51	-	1	2	2	55	50	56	52	-	2	2	3	
CN22	安徽出入境边防检查总站	CN22-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	1.2	30	1	51	2.1	156	4.6	120	80	/	/	70	70	61	56	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②
		CN22-2	2 类区，1 楼	路堤	75	1.2	70	1	91	2.1	196	4.6	120	80	52	48	60	50	58	54	59	54	-	4	7	6	59	54	60	55	-	5	8	7	
		CN22-3	2 类区，4 楼	路堤	75	10.2	70	10	91	11.1	196	13.6	120	80	55	52	60	50	59	54	60	56	-	6	5	4	60	55	61	56	1	6	6	4	
		CN22-4	2 类区，1 楼	路堤	101	1.2	96	1	117	2.1	222	4.6	120	80	52	/	60	50	57	52	58	/	-	/	6	/	58	53	59	/	-	/	7	/	
		CN22-5	2 类区，3 楼	路堤	101	7.2	96	7	117	8.1	222	10.6	120	80	56	/	60	50	57	53	59	/	-	/	3	/	58	53	60	/	-	/	4	/	
		CN22-6	2 类区，6 楼	路堤	101	16.2	96	16	117	17.1	222	19.6	120	80	58	/	60	50	58	54	61	/	1	/	3	/	59	54	62	/	2	/	4	/	
		CN22-7	2 类区内，1 楼	路堤	134	1.2	129	1	150	2.1	255	4.6	120	80	55	53	60	50	56	51	58	55	-	5	3	2	57	52	59	55	-	5	4	2	
		CN22-8	2 类区内，3 楼	路堤	134	7.2	129	7	150	8.1	255	10.6	120	80	60	57	60	50	56	52	62	57	2	7	2		57	52	62	58	2	8	2	1	
CN23	大溪地小区	CN23-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	169	1.2	159	1.5	133	2.1	30	0.7	120	80	/	/	70	70	55	51	/	/	/	/	/	/	56	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN23-2	临路第一排，1 楼	路堤	152	1.2	147	1.5	137	2.1	34	0.7	120	80	52	50	70	60	55	51	56	52	-	-	4	2	56	51	57	53	-	-	5	3	
		CN23-3	临路第一排，6 楼	路堤	152	16.2	147	16.5	137	17.1	34	15.7	120	80	56	53	70	60	56	52	58	54	-	-	2	1	57	52	59	54	-	-	3	1	
		CN23-4	临路第一排，11 楼	路堤	152	31.2	147	31.5	137	32.1	34	30.7	120	80	59	55	70	60	57	52	59	55	-	-			58	53	60	55	-	-	1		
		CN23-5	2 类区，1 楼	路堤	183	1.2	178	1.5	168	2.1	65	0.7	120	80	50	47	60	50	54	50	55	51	-	1	5	4	55	50	56	51	-	1	6	4	
		CN23-6	2 类区，11 楼	路堤	183	31.2	178	31.5	168	32.1	65	30.7	120	80	57	54	60	50	56	51	58	54	-	4	1		56	52	58	54	-	4	1		

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN24	基督教堂及散户	CN24-1	临路第一排，1 楼	路堤	90	1	84	0.4	75	2.3	10	1.2	120	80	52	50	70	60	58	53	58	54	-	-	6	4	59	54	59	55	-	-	7	5	①②
		CN24-2	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	95	1	90	0.4	80	2.3	30	1.2	120	80	/	/	70	70	58	53	/	/	/	/	/	/	59	53	/	/	/	/	/	/	
CN25	万盛苑	CN25-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	0.8	30	0.6	51	2.3	165	-3	120	80	/	/	70	70	52	47	/	/	/	/	/	/	53	48	/	/	/	/	/	/	①②
		CN25-2	2 类区，1 楼	路堤	81	0.8	76	0.6	97	2.3	211	-3	120	80	56	52	60	50	50	45	55	51	-	1	-1	-1	51	46	55	51	-	1	-1	-1	
		CN25-3	2 类区，5 楼	路堤	81	12.8	76	12.6	97	14.3	211	9	120	80	57	53	60	50	57	53	59	55	-	5	2	2	58	53	60	56	-	6	3	3	
		CN25-4	2 类区，9 楼	路堤	81	24.8	76	24.6	97	26.3	211	21	120	80	58	56	60	50	59	55	61	58	1	8	3	2	60	55	62	58	2	8	4	2	
CN26	光明养老护理院	CN26-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	1	30	1	51	4.5	179	-3.3	120	80	/	/	70	70	53	48	/	/	/	/	/	/	54	49	/	/	/	/	/	/	①②
		CN26-2	2 类区，1 楼	路堤	96	1	90	1	111	4.5	229	-3.3	120	80	54	51	60	50	50	45	54	51	-	1			51	45	54	51	-	1			
		CN26-3	2 类区，5 楼	路堤	96	13	90	13	111	16.5	229	8.7	120	80	57	53	60	50	57	52	59	54	-	4	2	1	58	53	60	54	-	4	3	1	
		CN26-4	2 类区，8 楼	路堤	96	22	90	22	111	25.5	229	17.7	120	80	59	55	60	50	58	54	60	56	-	6	1	1	59	54	61	56	1	6	2	1	
CN27	光明医院	CN27-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	1.7	30	1.9	51	3.4	/	/	120	80	/	/	70	70	53	48	/	/	/	/	/	/	54	49	/	/	/	/	/	/	①②
		CN27-2	临路第一排，1 楼	路堤	166	1.7	160	1.9	181	3.4	/	/	120	80	62	60	60	50	47	42	61	58	1	8	-1	-2	48	43	61	58	1	8	-1	-2	
		CN27-3	临路第一排，3 楼	路堤	166	7.7	160	7.9	181	9.4	/	/	120	80	64	61	60	50	48	44	63	60	3	10	-1	-1	50	44	63	60	3	10	-1	-1	
		CN27-4	临路第一排，5 楼	路堤	166	13.7	160	13.9	181	15.4	/	/	120	80	66	63	60	50	51	46	64	62	4	12	-2	-1	52	46	64	62	4	12	-2	-1	
CN28	环东新村	CN28-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.6	30	3.6	50	3.8	177	-3.6	120	80	/	/	70	70	55	51	/	/	/	/	/	/	56	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN28-2	2 类区，1 楼	路堤	72	3.6	67	3.6	88	3.8	213	-3.6	120	80	53	51	60	50	52	47	54	50	-	-	1	-1	53	48	54	50	-	-	1	-1	
		CN28-3	2 类区，3 楼	路堤	72	9.6	67	9.6	88	9.8	213	2.4	120	80	54	52	60	50	58	53	58	54	-	4	4	2	59	54	59	55	-	5	5	3	
		CN28-4	2 类区，6 楼	路堤	72	18.6	67	18.6	88	18.8	213	11.4	120	80	58	54	60	50	60	55	60	56	-	6	2	2	61	56	61	57	1	7	3	3	
		CN28-5	2 类区内，1 楼	路堤	136	3.6	131	3.6	152	3.8	277	-3.6	120	80	52	49	60	50	48	44	53	49	-	-	1		50	44	53	49	-	-	1		
		CN28-6	2 类区内，6 楼	路堤	136	18.6	131	18.6	152	18.8	277	11.4	120	80	55	53	60	50	55	51	58	54	-	4	3	1	56	51	59	54	-	4	4	1	
CN29	源林环东幼儿园	CN29-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.4	30	2.4	51	4	177	-3.6	120	80	/	/	70	70	54	49	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN29-2	临路第一排，1 楼	路堤	41	2.4	36	2.4	57	4	182	-3.6	120	80	56	/	60	50	53	49	55	/	-	/	-1	/	54	49	56	/	-	/		/	
CN30	龙湖冠寓	CN30-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	4.8	49	4.8	30	7.9	/	/	120	80	/	/	70	70	58	52	/	/	/	/	/	/	60	53	/	/	/	/	/	/	①②
		CN30-2	临路第一排，1 楼	路堤	134	4.8	129	4.8	110	7.9	/	/	120	80	64	61	60	50	49	44	63	60	3	10	-1	-1	50	45	63	60	3	10	-1	-1	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN30-3	临路第一排，6 楼	路堤	134	19.8	129	19.8	110	22.9	/	/	120	80	65	63	60	50	57	52	65	62	5	12		-1	58	53	65	62	5	12		-1	
		CN30-4	临路第一排，15 楼	路堤	134	46.8	129	46.8	110	49.9	/	/	120	80	64	62	60	50	58	53	64	62	4	12			59	54	64	62	4	12			
		CN30-5	临路第一排，25 楼	路堤	134	76.8	129	76.8	110	79.9	/	/	120	80	68	65	60	50	57	52	67	64	7	14	-1	-1	58	53	68	64	8	14		-1	
CN31	合九新村	CN31-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	5.3	46	5.3	30	3.9	/	/	120	80	/	/	70	70	55	50	/	/	/	/	/	/	56	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN31-2	2 类区，1 楼	路堤	138	5.3	131	5.3	115	3.9	/	/	120	80	62	58	60	50	48	44	60	57	-	7	-2	-1	49	44	60	57	-	7	-2	-1	
		CN31-3	2 类区，3 楼	路堤	138	11.3	131	11.3	115	9.9	/	/	120	80	63	60	60	50	51	47	62	59	2	9	-1	-1	52	47	62	59	2	9	-1	-1	
		CN31-4	2 类区，6 楼	路堤	138	20.3	131	20.3	115	18.9	/	/	120	80	63	61	60	50	56	52	63	61	3	11			57	52	63	61	3	11			
CN32	博澳丽苑小区	CN32-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	34	3.4	30	3.4	57	2.6	/	/	120	80	/	/	70	70	49	45	/	/	/	/	/	/	50	46	/	/	/	/	/	/	①②
		CN32-2	临路第一排，1 楼	路堤	46	3.4	42	3.4	69	2.6	/	/	120	80	53	49	70	60	49	45	54	50	-	-	1	1	50	45	54	50	-	-	1	1	
		CN32-3	临路第一排，6 楼	路堤	46	18.4	42	18.4	69	17.6	/	/	120	80	57	52	70	60	61	57	63	58	-	-	6	6	62	57	63	58	-	-	6	6	
		CN32-4	临路第一排，11 楼	路堤	46	33.4	42	33.4	69	32.6	/	/	120	80	59	54	70	60	60	56	63	58	-	-	4	4	61	56	63	58	-	-	4	4	
		CN32-5	临路第一排，21 楼	路堤	46	63.4	42	63.4	69	62.6	/	/	120	80	64	60	70	60	57	53	65	59	-	-	1	-1	58	53	65	59	-	-	1	-1	
		CN32-6	临路第一排，33 楼	路堤	46	99.4	42	99.4	69	98.6	/	/	120	80	64	59	70	60	56	51	65	59	-	-	1		57	52	65	59	-	-	1		
		CN32-7	2 类区，1 楼	路堤	70	3.4	65	3.4	94	2.6	/	/	120	80	52	48	60	50	48	43	53	49	-	-	1	1	49	44	53	49	-	-	1	1	
		CN32-8	2 类区，6 楼	路堤	70	18.4	65	18.4	94	17.6	/	/	120	80	54	50	60	50	57	52	59	54	-	4	5	4	58	53	60	54	-	4	6	4	
		CN32-9	2 类区，11 楼	路堤	70	33.4	65	33.4	94	32.6	/	/	120	80	58	54	60	50	56	51	60	55	-	5	2	1	57	52	60	55	-	5	2	1	
		CN32-10	2 类区，21 楼	路堤	70	63.4	65	63.4	94	62.6	/	/	120	80	60	55	60	50	52	47	61	55	1	5	1		53	48	61	55	1	5	1		
		CN32-11	2 类区，33 楼	路堤	70	99.4	65	99.4	94	98.6	/	/	120	80	62	56	60	50	56	51	63	57	3	7	1	1	56	52	63	57	3	7	1	1	
		CN32-12	2 类区内，1 楼	路堤	130	3.4	125	3.4	154	2.6	/	/	120	80	53	48	60	50	45	41	53	48	-	-			46	42	53	48	-	-			
		CN32-13	2 类区内，33 楼	路堤	130	99.4	125	99.4	154	98.6	/	/	120	80	64	59	60	50	56	51	65	60	5	10	1	1	57	52	65	60	5	10	1	1	
CN33	蜀山区春语儿童康复中心	CN33-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	4.3	30	4.3	60	1.2	/	/	120	80	/	/	70	70	39	35	/	/	/	/	/	/	40	36	/	/	/	/	/	/	①②
		CN33-2	临路第一排，1 楼	路堤	176	4.3	170	4.3	200	1.2	/	/	120	80	58	/	60	50	44	40	56	/	-	/	-2	/	46	41	56	/	-	/	-2	/	
CN34	蜀山区博澳丽苑幼儿园	CN34-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.6	30	2.6	60	2.5	/	/	120	80	/	/	70	70	42	39	/	/	/	/	/	/	43	39	/	/	/	/	/	/	①②
		CN34-2	临路第一排，1 楼	路堤	47	2.6	42	2.6	72	2.5	/	/	120	80	54	/	60	50	48	44	51	/	-	/	-3	/	49	44	51	/	-	/	-3	/	
		CN34-3	临路第一排，3 楼	路堤	47	8.6	42	8.6	72	8.5	/	/	120	80	57	/	60	50	55	50	56	/	-	/	-1	/	56	50	57	/	-	/		/	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN35	和谐花园	CN35-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	5.5	48	5.5	30	4.2	/	/	120	80	/	/	70	70	55	51	/	/	/	/	/	/	56	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN35-2	临路第一排，1 楼	路堤	69	5.5	64	5.5	46	4.2	/	/	120	80	54	50	70	60	53	48	56	52	-	-	2	2	54	49	56	52	-	-	2	2	
		CN35-3	临路第一排，6 楼	路堤	69	20.5	64	20.5	46	19.2	/	/	120	80	61	55	70	60	60	56	63	58	-	-	2	3	62	56	64	58	-	-	3	3	
		CN35-4	临路第一排，13 楼	路堤	69	41.5	64	41.5	46	40.2	/	/	120	80	63	58	70	60	59	55	64	58	-	-	1		60	55	64	59	-	-	1	1	
		CN35-5	临路第一排，20 楼	路堤	69	62.5	64	62.5	46	61.2	/	/	120	80	64	60	70	60	56	52	64	61	-	1		1	57	52	64	61	-	1		1	
		CN35-6	临路第一排，28 楼	路堤	69	86.5	64	86.5	46	85.2	/	/	120	80	64	60	70	60	56	52	64	60	-	-			57	52	64	60	-	-			
		CN35-7	2 类区，1 楼	路堤	88	5.5	83	5.5	65	4.2	/	/	120	80	54	48	60	50	51	47	55	50	-	-	1	2	52	47	55	50	-	-	1	2	
		CN35-8	2 类区，6 楼	路堤	88	20.5	83	20.5	65	19.2	/	/	120	80	59	53	60	50	59	55	62	56	2	6	3	3	60	55	62	57	2	7	3	4	
		CN35-9	2 类区，13 楼	路堤	88	41.5	83	41.5	65	40.2	/	/	120	80	63	58	60	50	59	54	64	58	4	8	1		60	55	64	59	4	9	1	1	
		CN35-10	2 类区，20 楼	路堤	88	62.5	83	62.5	65	61.2	/	/	120	80	64	59	60	50	58	53	64	59	4	9			59	54	64	59	4	9			
		CN35-11	2 类区，28 楼	路堤	88	86.5	83	86.5	65	85.2	/	/	120	80	64	59	60	50	56	52	64	59	4	9			57	52	64	59	4	9			
		CN35-12	2 类区内，1 楼	路堤	153	5.5	148	5.5	130	4.2	/	/	120	80	48	47	60	50	48	44	50	48	-	-	2	1	49	44	51	48	-	-	3	1	
		CN35-13	2 类区内，15 楼	路堤	153	47.5	148	47.5	130	46.2	/	/	120	80	52	51	60	50	55	51	56	53	-	3	4	2	56	51	57	53	-	3	5	2	
		CN35-14	2 类区内，28 楼	路堤	153	86.5	148	86.5	130	85.2	/	/	120	80	55	52	60	50	55	51	57	53	-	3	2	1	56	51	58	54	-	4	3	2	
CN36	幸福花园幼儿园	CN36-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	51	2.2	41	2.2	30	2.2	/	/	120	80	/	/	70	70	50	46	/	/	/	/	/	/	52	46	/	/	/	/	/	/	①②
		CN36-2	临路第一排，1 楼	路堤	193	2.2	183	2.2	172	2.2	/	/	120	80	53	/	60	50	47	42	50	/	-	/	-3	/	48	43	51	/	-	/	-2	/	
		CN36-3	临路第一排，4 楼	路堤	193	11.2	183	11.2	172	11.2	/	/	120	80	54	/	60	50	50	45	53	/	-	/	-1	/	50	46	53	/	-	/	-1	/	
CN37	欣塘家园及幼儿园	CN37-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.6	30	2.6	63	2.7	/	/	120	80	/	/	70	70	61	56	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②
		CN37-2	临路第一排，1 楼	路堤	49	2.6	44	2.6	77	2.7	/	/	120	80	56	54	70	60	57	53	58	54	-	-	2		58	53	59	54	-	-	3		
		CN37-3	临路第一排，4 楼	路堤	49	11.6	44	11.6	77	11.7	/	/	120	80	58	56	70	60	60	56	61	57	-	-	3	1	62	57	62	58	-	-	4	2	
		CN37-4	2 类区，1 楼	路堤	70	2.6	65	2.6	98	2.7	/	/	120	80	54	52	60	50	54	49	56	52	-	2	2		55	50	56	52	-	2	2		
		CN37-5	2 类区，6 楼	路堤	70	17.6	65	17.6	98	17.7	/	/	120	80	58	54	60	50	58	54	59	56	-	6	1	2	59	54	60	56	-	6	2	2	
		CN37-6	2 类区，11 楼	路堤	70	32.6	65	32.6	98	32.7	/	/	120	80	59	56	60	50	60	55	61	57	1	7	2	1	60	56	62	58	2	8	3	2	
		CN37-7	2 类区，18 楼	路堤	70	53.6	65	53.6	98	53.7	/	/	120	80	62	60	60	50	58	54	61	57	1	7	-1	-3	59	54	61	58	1	8	-1	-2	
		CN37-8	2 类区内，1 楼	路堤	119	2.6	114	2.6	147	2.7	/	/	120	80	56	52	60	50	51	47	54	50	-	-	-2	-2	52	48	55	51	-	1	-1	-1	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN37-9	2 类区内，11 楼	路堤	119	32.6	114	32.6	147	32.7	/	/	120	80	57	54	60	50	57	53	59	55	-	5	2	1	58	54	60	56	-	6	3	2	
CN38	合肥公安局设施管理大队	CN38-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	4.4	41	4.4	30	3.5	/	/	120	80	/	/	70	70	61	56	/	/	/	/	/	/	62	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN38-2	临路第一排，1 楼	路堤	185	4.4	172	4.4	161	3.5	/	/	120	80	56	/	60	50	55	50	56	/	-	/		/	56	51	57	/	-	/	1	/	
		CN38-3	临路第一排，4 楼	路堤	185	13.4	172	13.4	161	12.5	/	/	120	80	58	/	60	50	55	50	58	/	-	/		/	56	51	58	/	-	/		/	
CN39	和一花园 3 期	CN39-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.5	30	2.5	63	4	/	/	120	80	/	/	70	70	56	51	/	/	/	/	/	/	58	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN39-2	临路第一排，1 楼	路堤	60	2.5	55	2.5	87	4	/	/	120	80	54	51	70	60	53	48	55	51	-	-	1		54	49	55	52	-	-	1	1	
		CN39-3	临路第一排，6 楼	路堤	60	17.5	55	17.5	87	19	/	/	120	80	56	53	70	60	60	56	60	57	-	-	4	4	61	56	62	57	-	-	6	4	
		CN39-4	临路第一排，14 楼	路堤	60	41.5	55	41.5	87	43	/	/	120	80	59	55	70	60	59	55	61	56	-	-	2	1	60	55	61	56	-	-	2	1	
		CN39-5	临路第一排，24 楼	路堤	60	71.5	55	71.5	87	73	/	/	120	80	62	59	70	60	57	52	60	56	-	-	-2	-3	58	53	61	56	-	-	-1	-3	
		CN39-6	2 类区，1 楼	路堤	69	2.5	64	2.5	97	4	/	/	120	80	52	50	60	50	52	48	55	50	-	-	3		53	48	55	50	-	-	3		
		CN39-7	2 类区，6 楼	路堤	69	17.5	64	17.5	97	19	/	/	120	80	55	52	60	50	58	54	59	55	-	5	4	3	60	55	60	56	-	6	5	4	
		CN39-8	2 类区，14 楼	路堤	69	41.5	64	41.5	97	43	/	/	120	80	58	55	60	50	59	55	61	56	1	6	3	1	60	55	62	57	2	7	4	2	
		CN39-9	2 类区，24 楼	路堤	69	71.5	64	71.5	97	73	/	/	120	80	61	59	60	50	57	52	60	56	-	6	-1	-3	58	53	61	56	1	6		-3	
		CN39-10	2 类区内，1 楼	路堤	101	2.5	96	2.5	128	4	/	/	120	80	51	49	60	50	51	46	53	49	-	-	2		52	47	54	49	-	-	3		
		CN39-11	2 类区内，12 楼	路堤	101	35.5	96	35.5	128	37	/	/	120	80	54	51	60	50	54	50	57	52	-	2	3	1	55	50	57	52	-	2	3	1	
		CN39-12	2 类区内，24 楼	路堤	101	71.5	96	71.5	128	73	/	/	120	80	58	54	60	50	57	53	60	54	-	4	2		58	53	61	55	1	5	3	1	
CN40	合肥西站住宿楼	CN40-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	2.3	30	2.3	63	2.2	/	/	120	80	/	/	70	70	54	50	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN40-2	临路第一排，1 楼	路堤	57	2.3	51	2.3	84	2.2	/	/	120	80	55	51	70	60	52	48	54	51	-	-	-1		54	49	55	51	-	-			
		CN40-3	临路第一排，3 楼	路堤	57	8.3	51	8.3	84	8.2	/	/	120	80	56	52	70	60	60	55	60	56	-	-	4	4	61	56	61	57	-	-	5	5	
		CN40-4	临路第一排，6 楼	路堤	57	17.3	51	17.3	84	17.2	/	/	120	80	56	53	70	60	60	56	61	57	-	-	5	4	61	56	62	57	-	-	6	4	
		CN40-5	2 类区，1 楼	路堤	71	2.3	65	2.3	98	2.2	/	/	120	80	50	47	60	50	52	47	53	49	-	-	3	2	53	48	54	50	-	-	4	3	
		CN40-6	2 类区，3 楼	路堤	71	8.3	65	8.3	98	8.2	/	/	120	80	53	49	60	50	57	53	58	54	-	4	5	5	58	53	59	54	-	4	6	5	
		CN40-7	2 类区，6 楼	路堤	71	17.3	65	17.3	98	17.2	/	/	120	80	55	51	60	50	57	53	58	54	-	4	3	3	58	54	59	55	-	5	4	4	
		CN40-8	2 类区内，1 楼	路堤	148	2.3	143	2.3	175	2.2	/	/	120	80	49	46	60	50	49	44	51	47	-	-	2	1	50	45	52	47	-	-	3	1	
		CN40-9	2 类区内，4 楼	路堤	148	11.3	143	11.3	175	11.2	/	/	120	80	50	47	60	50	53	49	54	51	-	1	4	4	54	49	55	51	-	1	5	4	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN41	桂花园学校教育集团（和园小区）	CN41-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.1	30	2.1	62	2.5	/	/	120	80	/	/	70	70	54	49	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN41-2	临路第一排，1 楼	路堤	174	2.1	169	2.1	201	2.5	/	/	120	80	53	/	60	50	48	43	53	/	-	/		/	49	44	54	/	-	/	1	/	
		CN41-3	临路第一排，4 楼	路堤	174	11.1	169	11.1	201	11.5	/	/	120	80	54	/	60	50	51	46	55	/	-	/	1	/	52	47	56	/	-	/	2	/	
CN42	和一花园小区	CN42-1	临路第一排，1 楼	路堤	30	2.4	25	2.4	55	1.7	/	/	120	80	56	54	70	60	54	50	56	53	-	-		-1	55	51	57	53	-	-	1	-1	①②
		CN42-2	临路第一排，3 楼	路堤	30	8.4	25	8.4	55	7.7	/	/	120	80	58	54	70	60	62	58	63	59	-	-	5	5	63	58	64	59	-	-	6	5	
		CN42-3	临路第一排，6 楼	路堤	30	17.4	25	17.4	55	16.7	/	/	120	80	61	56	70	60	62	58	63	58	-	-	2	2	63	58	64	59	-	-	3	3	
		CN42-4	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.4	30	2.4	65	1.7	/	/	120	80	/	/	70	70	54	50	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	
		CN42-5	2 类区，1 楼	路堤	70	2.4	65	2.4	95	1.7	/	/	120	80	53	50	60	50	51	47	55	51	-	1	2	1	52	47	55	51	-	1	2	1	
		CN42-6	2 类区，3 楼	路堤	70	8.4	65	8.4	95	7.7	/	/	120	80	55	52	60	50	57	53	59	54	-	4	4	2	58	53	59	55	-	5	4	3	
		CN42-7	2 类区，6 楼	路堤	70	17.4	65	17.4	95	16.7	/	/	120	80	56	53	60	50	59	55	61	56	1	6	5	3	60	56	62	57	2	7	6	4	
		CN42-8	2 类区内，1 楼	路堤	112	2.4	107	2.4	137	1.7	/	/	120	80	53	50	60	50	49	45	53	49	-	-		-1	50	46	54	49	-	-	1	-1	
		CN42-9	2 类区内，18 楼	路堤	112	53.4	107	53.4	137	52.7	/	/	120	80	58	54	60	50	58	53	60	56	-	6	2	2	59	54	61	56	1	6	3	2	
CN43	林旭幼儿园和一园	CN43-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.3	30	2.3	61	2.2	/	/	120	80	/	/	70	70	54	50	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN43-2	临路第一排，1 楼	路堤	142	2.3	137	2.3	168	2.2	/	/	120	80	52	/	60	50	48	44	53	/	-	/	1	/	50	44	53	/	-	/	1	/	①②
		CN43-3	临路第一排，3 楼	路堤	142	8.3	137	8.3	168	8.2	/	/	120	80	54	/	60	50	50	46	54	/	-	/		/	51	46	54	/	-	/		/	①②
CN44	百合花园	CN44-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	48	1.8	41	1.8	30	2.3	/	/	120	80	/	/	70	70	56	51	/	/	/	/	/	/	57	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN44-2	临路第一排，1 楼	路堤	203	1.8	196	1.8	185	2.3	/	/	120	80	62	59	70	55	48	44	60	57	-	2	-2	-2	49	45	60	57	-	2	-2	-2	
		CN44-3	临路第一排，3 楼	路堤	203	7.8	196	7.8	185	8.3	/	/	120	80	63	60	70	55	52	48	62	59	-	4	-1	-1	53	48	62	59	-	4	-1	-1	
		CN44-4	临路第一排，6 楼	路堤	203	16.8	196	16.8	185	17.3	/	/	120	80	64	62	70	55	54	50	64	61	-	6		-1	55	50	64	61	-	6		-1	
CN45	合肥西站派出所	CN45-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	48	1.7	41	1.7	30	2.3	/	/	120	80	/	/	70	70	56	51	/	/	/	/	/	/	57	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN45-2	临路第一排，1 楼	路堤	55	1.7	48	1.7	37	2.3	/	/	120	80	56	/	70	60	55	50	57	/	-	/	1	/	56	51	58	/	-	/	2	/	
		CN45-3	临路第一排，3 楼	路堤	55	7.7	48	7.7	37	8.3	/	/	120	80	57	/	70	60	61	56	62	/	-	/	5	/	62	56	62	/	-	/	5	/	
CN46	合肥工务段	CN46-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	47	2.4	41	2.4	30	2.5	/	/	120	80	/	/	70	70	56	52	/	/	/	/	/	/	57	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN46-2	临路第一排，1 楼	路堤	49	2.4	43	2.4	32	2.5	/	/	120	80	53	51	70	60	56	51	57	53	-	-	4	2	57	52	58	54	-	-	5	3	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
	和一花园 二期	#REF!	临路第一排，1 楼	路堤	27	1.5	22	1.5	51	0.1	/	/	120	80	53	47	70	60	61	57	61	57	-	-	8	10	62	57	62	58	-	-	9	11	
		CN46-3	临路第一排，5 楼	路堤	27	16.5	22	16.5	51	15.1	/	/	120	80	58	53	70	60	62	58	63	58	-	-	5	5	63	58	64	59	-	-	6	6	
		CN46-4	临路第一排，10 楼	路堤	27	28.5	22	28.5	51	27.1	/	/	120	80	59	56	70	60	60	56	62	58	-	-	3	2	62	56	63	58	-	-	4	2	
		CN46-5	临路第一排，18 楼	路堤	27	52.5	22	52.5	51	51.1	/	/	120	80	60	57	70	60	58	54	62	57	-	-	2		59	54	63	58	-	-	3	1	
		CN46-6	临路第一排，24 楼	路堤	27	70.5	22	70.5	51	69.1	/	/	120	80	60	57	70	60	57	53	61	57	-	-	1		58	53	62	57	-	-	2		
CN47	和一花园 二期	CN46-7	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	1.5	30	1.5	59	0.1	/	/	120	80	/	/	70	70	58	54	/	/	/	/	/	/	59	55	/	/	/	/	/	/	①②
		CN47-1	2 类区，1 楼	路堤	77	1.5	72	1.5	99	0.1	/	/	120	80	52	46	60	50	53	49	54	50	-	-	2	4	54	50	55	50	-	-	3	4	
		CN47-2	2 类区，10 楼	路堤	77	28.5	72	28.5	99	27.1	/	/	120	80	55	54	60	50	56	52	58	56	-	6	3	2	57	52	59	56	-	6	4	2	
		CN47-3	2 类区，24 楼	路堤	77	70.5	72	70.5	99	69.1	/	/	120	80	61	58	60	50	57	53	62	58	2	8	1		58	53	63	58	3	8	2		
		CN47-4	2 类区内，1 楼	路堤	136	1.5	131	1.5	160	0.1	/	/	120	80	51	50	60	50	51	47	52	49	-	-	1	-1	52	47	53	49	-	-	2	-1	
		CN47-5	2 类区内，24 楼	路堤	136	70.5	131	70.5	160	69.1	/	/	120	80	64	60	60	50	57	52	65	60	5	10	1		58	53	65	60	5	10	1		
CN48	汇林阁 西区	CN48-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	48	1.5	43	1.5	30	0.1	/	/	120	80	/	/	70	70	50	45	/	/	/	/	/	/	51	46	/	/	/	/	/	/	①②
		CN48-2	临路第一排，1 楼	路堤	167	2.6	162	2.6	149	2.3	/	/	120	80	56	53	70	55	47	43	55	51	-	-	-1	-2	48	44	55	51	-	-	-1	-2	
		CN48-3	临路第一排，3 楼	路堤	167	11.6	162	11.6	149	11.3	/	/	120	80	58	54	70	55	50	46	56	52	-	-	-2	-2	52	47	56	52	-	-	-2	-2	
		CN48-4	临路第一排，6 楼	路堤	167	17.6	162	17.6	149	17.3	/	/	120	80	59	54	70	55	55	51	58	54	-	-	-1		56	51	58	55	-	-	-1	1	
CN49	水墨兰庭北区	CN49-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	45	2.6	38	2.6	30	3.5	/	/	120	80	/	/	70	70	55	50	/	/	/	/	/	/	56	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN49-2	临路第一排，1 楼	路堤	182	2.6	175	2.6	163	3.5	/	/	120	80	65	58	70	55	48	43	59	56	-	1	-6	-2	49	44	59	56	-	1	-6	-2	
		CN49-3	临路第一排，10 楼	路堤	182	29.6	175	29.6	163	30.5	/	/	120	80	66	60	70	55	55	51	61	58	-	3	-5	-2	56	51	62	58	-	3	-4	-2	
		CN49-4	临路第一排，20 楼	路堤	182	59.6	175	59.6	163	60.5	/	/	120	80	67	61	70	55	56	52	62	59	-	4	-5	-2	57	52	62	59	-	4	-5	-2	
		CN49-5	临路第一排，29 楼	路堤	182	86.6	175	86.6	163	87.5	/	/	120	80	66	59	70	55	56	51	60	59	-	4	-6		57	52	60	59	-	4	-6		
CN50	水墨兰庭南区	CN50-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	51	2	44	2	30	3.8	/	/	120	80	/	/	70	70	52	47	/	/	/	/	/	/	53	48	/	/	/	/	/	/	①②
		CN50-2	临路第一排，1 楼	路堤	220	2	213	2	199	3.8	/	/	120	80	62	57	70	55	45	41	58	56	-	1	-4	-1	46	41	58	56	-	1	-4	-1	
		CN50-3	临路第一排，3 楼	路堤	220	8	213	8	199	9.8	/	/	120	80	63	60	70	55	46	42	59	57	-	2	-4	-3	47	43	59	57	-	2	-4	-3	
		CN50-4	临路第一排，6 楼	路堤	220	17	213	17	199	18.8	/	/	120	80	64	60	70	55	48	44	60	58	-	3	-4	-2	49	44	60	58	-	3	-4	-2	
CN51	上海铁路公安局合肥公安处	CN51-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	37	2.9	30	2.9	59	4.9	/	/	120	80	/	/	70	70	61	57	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN51-2	临路第一排，1 楼	路堤	47	2.9	40	2.9	69	4.9	/	/	120	80	56	/	70	60	60	56	61	/	-	/	5	/	61	56	62	/	-	/	6	/	
		CN51-3	临路第一排，3 楼	路堤	47	8.9	40	8.9	69	10.9	/	/	120	80	58	/	70	60	61	56	61	/	-	/	3	/	62	57	62	/	-	/	4	/	
CN52	荷叶地派出所	CN52-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	37	1.2	30	1.2	60	6.1	/	/	120	80	/	/	70	70	54	46	/	/	/	/	/	/	55	47	/	/	/	/	/	/	①②
		CN52-2	2 类区，1 楼	路堤	75	1.2	68	1.2	98	6.1	/	/	120	80	54	/	60	50	50	45	54	/	-	/		/	51	46	55	/	-	/	1	/	
CN53	党风廉政 教育基地	CN53-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	2.6	30	2.7	56	4.5	/	/	120	80	/	/	70	70	57	52	/	/	/	/	/	/	58	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN53-2	临路第一排，1 楼	路堤	51	2.6	45	2.7	71	4.5	/	/	120	80	52	50	70	60	56	50	57	52	-	-	5	2	57	51	58	53	-	-	6	3	
		CN53-3	临路第一排，3 楼	路堤	51	8.6	45	8.7	71	10.5	/	/	120	80	52	50	70	60	60	56	61	56	-	-	9	6	61	56	62	57	-	-	10	7	
		CN53-4	临路第一排，1 楼	路堤	59	2.6	58	2.7	84	4.5	/	/	120	80	54	/	70	60	53	48	56	/	-	/	2	/	54	49	57	/	-	/	3	/	
CN54	名门首府	CN54-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	37	2.6	30	2.7	56	4.5	/	/	120	80	/	/	70	70	54	51	/	/	/	/	/	/	56	51	/	/	/	/	/	/	①②
		CN54-2	临路第一排，1 楼	路堤	194	2.6	187	2.7	213	4.5	/	/	120	80	66	63	70	55	47	43	65	63	-	8	-1		48	43	65	63	-	8	-1		
		CN54-3	临路第一排，3 楼	路堤	194	8.6	187	8.7	213	10.5	/	/	120	80	67	66	70	55	48	44	66	64	-	9	-1	-2	49	45	66	64	-	9	-1	-2	
CN55	内森庄园小区	CN55-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	52	4.8	45	4.7	30	5.3	/	/	120	80	/	/	70	70	61	56	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②
		CN55-2	临路第一排，1 楼	路堤	139	4.8	132	4.7	117	5.3	/	/	120	80	56	54	70	55	51	47	57	55	-	-	1	1	52	48	57	55	-	-	1	1	
		CN55-3	临路第一排，3 楼	路堤	139	10.8	132	10.7	117	11.3	/	/	120	80	58	56	70	55	56	52	60	57	-	2	2	1	57	52	60	58	-	3	2	2	
		CN55-4	临路第一排，1 楼	路堤	155	4.8	148	4.7	133	5.3	/	/	120	80	54	51	70	55	51	46	56	52	-	-	2	1	52	47	56	52	-	-	2	1	
		CN55-5	临路第一排，6 楼	路堤	155	19.8	148	19.7	133	20.3	/	/	120	80	58	56	70	55	56	52	60	55	-	-	2	-1	57	52	60	56	-	1	2		
		CN55-6	临路第一排，11 楼	路堤	155	34.8	148	34.7	133	35.3	/	/	120	80	66	62	70	55	57	52	66	62	-	7			58	53	67	62	-	7	1		
		CN55-7	临路第一排，21 楼	路堤	155	64.8	148	64.7	133	65.3	/	/	120	80	68	63	70	55	57	52	68	62	-	7		-1	58	53	68	62	-	7		-1	
		CN55-8	临路第一排，32 楼	路堤	155	97.8	148	97.7	133	98.3	/	/	120	80	69	64	70	55	56	51	68	63	-	8	-1	-1	57	52	68	63	-	8	-1	-1	
		CN55-9	2 类区，1 楼	路堤	176	4.8	169	4.7	154	5.3	/	/	120	80	55	52	60	50	50	46	56	52	-	2	1		51	46	56	52	-	2	1		
		CN55-10	2 类区，16 楼	路堤	176	49.8	169	49.7	154	50.3	/	/	120	80	64	59	60	50	56	52	65	59	5	9	1		57	52	65	59	5	9	1		
		CN55-11	2 类区，32 楼	路堤	176	97.8	169	97.7	154	98.3	/	/	120	80	65	61	60	50	55	51	66	60	6	10	1	-1	56	52	66	61	6	11	1		
CN56	兴园小区	CN56-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	0.9	30	1	57	1	/	/	120	80	/	/	70	70	54	50	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN56-2	临路第一排，1 楼	路堤	192	0.9	186	1	213	1	/	/	120	80	57	53	70	55	48	44	57	53	-	-			49	44	57	53	-	-			
		CN56-3	临路第一排，3 楼	路堤	192	6.9	186	7	213	7	/	/	120	80	59	56	70	55	49	45	58	54	-	-	-1	-2	50	45	58	55	-	-	-1	-1	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN56-4	临路第一排，6楼	路堤	192	15.9	186	16	213	16	/	/	120	80	63	61	70	55	53	49	62	60	-	5	-1	-1	54	49	63	60	-	5		-1	
CN57	童乐轩幼儿园	CN57-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路堤	35	3.4	30	3.3	52	3.4	/	/	120	80	/	/	70	70	60	55	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN57-2	临路第一排，1楼	路堤	179	3.4	174	3.3	196	3.4	/	/	120	80	64	/	60	50	49	44	62	/	2	/	-2	/	50	45	62	/	2	/	-2	/	
		CN57-3	临路第一排，3楼	路堤	179	9.4	174	9.3	196	9.4	/	/	120	80	72	/	60	50	50	46	71	/	11	/	-1	/	51	46	71	/	11	/	-1	/	
CN58	大拇指幼教 萌乐园	CN58-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路堤	35	3.6	30	4.1	54	3.8	/	/	120	80	/	/	70	70	61	56	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②
		CN58-2	临路第一排，1楼	路堤	179	3.6	174	4.1	198	3.8	/	/	120	80	64	/	60	50	49	45	62	/	2	/	-2	/	50	45	62	/	2	/	-2	/	
		CN58-3	临路第一排，3楼	路堤	179	9.6	174	10.1	198	9.8	/	/	120	80	72	/	60	50	51	46	70	/	10	/	-2	/	52	47	70	/	10	/	-2	/	
CN59	百商 尚成花园	CN59-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路堤	36	4.8	30	5	59	4.2	/	/	120	80	/	/	70	70	61	57	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②
		CN59-2	临路第一排，1楼	路堤	190	4.8	184	5	213	4.2	/	/	120	80	62	58	70	55	48	44	61	58	-	3	-1		49	44	61	58	-	3	-1		
		CN59-3	临路第一排，6楼	路堤	190	19.8	184	20	213	19.2	/	/	120	80	65	63	70	55	54	50	64	61	-	6	-1	-2	56	51	65	61	-	6		-2	
		CN59-4	临路第一排，15楼	路堤	190	46.8	184	47	213	46.2	/	/	120	80	66	62	70	55	55	51	64	61	-	6	-2	-1	56	51	65	62	-	7	-1		
		CN59-5	临路第一排，24楼	路堤	190	73.8	184	74	213	73.2	/	/	120	80	67	64	70	55	55	51	66	63	-	8	-1	-1	56	52	66	63	-	8	-1	-1	
CN60	保利 香槟国际	CN60-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路堤	35	3.3	30	3.3	64	3.9	/	/	120	80	/	/	70	70	46	39	/	/	/	/	/	/	47	40	/	/	/	/	/	/	①②
		CN60-2	临路第一排，1楼	路堤	158	3.3	153	3.3	187	3.9	/	/	120	80	61	59	70	55	47	43	60	57	-	2	-1	-2	48	43	60	57	-	2	-1	-2	
		CN60-3	临路第一排，6楼	路堤	158	18.3	153	18.3	187	18.9	/	/	120	80	62	60	70	55	55	51	62	59	-	4		-1	56	51	62	59	-	4		-1	
		CN60-4	临路第一排，11楼	路堤	158	33.3	153	33.3	187	33.9	/	/	120	80	67	64	70	55	56	52	66	63	-	8	-1	-1	57	52	66	63	-	8	-1	-1	
		CN60-5	临路第一排，21楼	路堤	158	63.3	153	63.3	187	63.9	/	/	120	80	65	62	70	55	56	52	65	61	-	6		-1	57	52	65	61	-	6		-1	
		CN60-6	临路第一排，33楼	路堤	158	99.3	153	99.3	187	99.9	/	/	120	80	67	64	70	55	55	51	65	62	-	7	-2	-2	56	51	66	62	-	7	-1	-2	
CN61	学林轩社区党群服务中心	CN61-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路堤	35	2.2	30	2.2	64	3.4	/	/	120	80	/	/	70	70	54	50	/	/	/	/	/	/	55	50	/	/	/	/	/	/	①②
		CN61-2	临路第一排，1楼	路堤	158	2.2	153	2.2	187	3.4	/	/	120	80	65	/	70	55	48	44	63	/	-	/	-2	/	49	44	63	/	-	/	-2	/	
		CN61-3	临路第一排，3楼	路堤	158	8.2	153	8.2	187	9.4	/	/	120	80	65	/	70	55	50	46	65	/	-	/		/	51	46	65	/	-	/		/	
CN62	合肥市第八中学	CN62-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路堤	40	2.2	35	2.3	30	3.9	/	/	120	80	/	/	70	70	61	56	/	/	/	/	/	/	62	57	/	/	/	/	/	/	①②
		CN62-2	临路第一排，1楼	路堤	161	2.2	156	2.3	141	3.9	/	/	120	80	56	52	60	50	55	51	58	53	-	3	2	1	56	51	59	54	-	4	3	2	
		CN62-3	临路第一排，6楼	路堤	161	17.2	156	17.3	141	18.9	/	/	120	80	63	59	60	50	56	51	62	58	2	8	-1	-1	57	52	62	58	2	8	-1	-1	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN62-4	临路第一排，12 楼	路堤	161	35.2	156	35.3	141	36.9	/	/	120	80	64	61	60	50	56	52	63	59	3	9	-1	-2	57	52	63	59	3	9	-1	-2	
		CN62-5	临路第一排，18 楼	路堤	161	53.2	156	53.3	141	54.9	/	/	120	80	65	61	60	50	57	52	64	60	4	10	-1	-1	58	53	64	60	4	10	-1	-1	
		CN62-6	临路第一排，1 楼	路堤	175	2.2	170	2.3	165	3.9	/	/	120	80	53	/	60	50	55	50	56	/	-	/	3	/	56	51	57	/	-	/	4	/	
		CN62-7	临路第一排，6 楼	路堤	175	17.2	170	17.3	165	18.9	/	/	120	80	56	/	60	50	55	51	57	/	-	/	1	/	56	51	58	/	-	/	2	/	
CN63	太阳海岸小区	CN63-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	62	3.3	57	3.4	30	4	/	/	120	80	/	/	70	70	60	55	/	/	/	/	/	/	61	56	/	/	/	/	/	/	①②
		CN63-2	临路第一排，1 楼	路堤	154	3.3	149	3.4	122	4	/	/	120	80	61	56	70	55	56	51	58	54	-	-	-3	-2	57	52	58	55	-	-	-3	-1	
		CN63-3	临路第一排，9 楼	路堤	154	27.3	149	27.4	122	28	/	/	120	80	64	58	70	55	57	52	59	56	-	1	-5	-2	58	52	60	56	-	1	-4	-2	
		CN63-4	临路第一排，18 楼	路堤	154	54.3	149	54.4	122	55	/	/	120	80	67	58	70	55	57	52	61	58	-	3	-6		58	53	62	58	-	3	-5		
		CN63-5	临路第一排，26 楼	路堤	154	78.3	149	78.4	122	79	/	/	120	80	66	61	70	55	56	52	64	60	-	5	-2	-1	57	52	64	60	-	5	-2	-1	
CN64	恒大华府及幼儿园	CN64-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.7	30	4.7	/	/	/	/	120	80	/	/	70	70	51	47	/	/	/	/	/	/	52	48	/	/	/	/	/	/	①②
		CN64-2	临路第一排，1 楼	路堤	174	3.7	169	4.7	/	/	/	/	120	80	62	58	70	55	44	40	60	57	-	2	-2	-1	45	41	60	57	-	2	-2	-1	
		CN64-3	临路第一排，5 楼	路堤	174	15.7	169	16.7	/	/	/	/	120	80	63	59	70	55	46	43	62	58	-	3	-1	-1	47	43	62	58	-	3	-1	-1	
		CN64-4	临路第一排，11 楼	路堤	174	33.7	169	34.7	/	/	/	/	120	80	66	63	70	55	52	49	65	61	-	6	-1	-2	53	49	65	61	-	6	-1	-2	
CN65	禹州华侨城二期	CN65-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	57	2.55	30	2.4	/	/	/	/	120	80	/	/	70	70	51	48	/	/	/	/	/	/	52	48	/	/	/	/	/	/	①②
		CN65-2	临路第一排，1 楼	路堤	69	2.55	49	2.4	/	/	/	/	120	80	56	52	70	60	50	46	56	52	-	-			51	47	56	52	-	-			
		CN65-3	临路第一排，6 楼	路堤	69	17.55	49	17.4	/	/	/	/	120	80	57	54	70	60	58	55	60	57	-	-	3	3	59	55	61	57	-	-	4	3	
		CN65-4	临路第一排，11 楼	路堤	69	32.55	49	32.4	/	/	/	/	120	80	59	56	70	60	58	54	61	57	-	-	2	1	59	55	62	57	-	-	3	1	
		CN65-5	临路第一排，18 楼	路堤	69	53.55	49	53.4	/	/	/	/	120	80	66	61	70	60	56	53	66	62	-	2		1	57	53	66	62	-	2		1	
		CN65-6	2 类区，1 楼	路堤	87	2.55	65	2.4	/	/	/	/	120	80	59	52	60	50	49	46	57	52	-	2	-2		50	46	57	52	-	2	-2		
		CN65-7	2 类区，6 楼	路堤	87	17.55	65	17.4	/	/	/	/	120	80	57	51	60	50	55	52	58	54	-	4	1	3	56	52	59	54	-	4	2	3	
		CN65-8	2 类区，11 楼	路堤	87	32.55	65	32.4	/	/	/	/	120	80	58	53	60	50	56	52	59	54	-	4	1	1	57	52	60	55	-	5	2	2	
		CN65-9	2 类区，18 楼	路堤	87	53.55	65	53.4	/	/	/	/	120	80	62	57	60	50	56	53	62	57	2	7			58	53	63	57	3	7	1		
		CN66-0	2 类区内，1 楼	路堤	158	2.55	136	2.4	/	/	/	/	120	80	57	50	60	50	46	43	56	49	-	-	-1	-1	47	43	56	49	-	-	-1	-1	
		CN66-1	2 类区内，18 楼	路堤	158	53.55	136	53.4	/	/	/	/	120	80	59	54	60	50	55	52	59	55	-	5		1	56	52	60	56	-	6	1	2	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN66	禹州华侨城-柳园	CN66-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	65	0.6	30	0.6	/	/	/	/	120	80	/	/	70	70	54	52	/	/	/	/	/	/	55	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN66-2	临路第一排，1 楼	路堤	85	0.6	50	0.6	/	/	/	/	120	80	48	46	70	60	52	50	54	51	-	-	6	5	53	50	54	51	-	-	6	5	
		CN66-3	临路第一排，3 楼	路堤	85	6.6	50	6.6	/	/	/	/	120	80	52	48	70	60	55	52	56	53	-	-	4	5	56	52	57	54	-	-	5	6	
		CN66-4	临路第一排，6 楼	路堤	85	15.6	50	15.6	/	/	/	/	120	80	55	52	70	60	57	54	58	55	-	-	3	3	58	54	59	56	-	-	4	4	
		CN66-5	2 类区，1 楼	路堤	100	0.6	65	0.6	/	/	/	/	120	80	47	45	60	50	52	49	53	50	-	-	6	5	52	49	54	50	-	-	7	5	
		CN66-6	2 类区，3 楼	路堤	100	6.6	65	6.6	/	/	/	/	120	80	50	46	60	50	51	48	53	50	-	-	3	4	52	48	54	50	-	-	4	4	
		CN66-7	2 类区，6 楼	路堤	100	15.6	65	15.6	/	/	/	/	120	80	52	49	60	50	54	51	56	52	-	2	4	3	55	51	56	52	-	2	4	3	
		CN66-8	2 类区内，1 楼	路堤	165	0.6	130	0.6	/	/	/	/	120	80	50	48	60	50	49	46	52	49	-	-	2	1	50	47	52	49	-	-	2	1	
		CN66-9	2 类区内，6 楼	路堤	165	15.6	130	15.6	/	/	/	/	120	80	50	48	60	50	53	50	55	52	-	2	5	4	54	50	55	52	-	2	5	4	
CN67	禹州华侨城三期阳光花城	CN67-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	86	3.2	30	0.5	/	/	/	/	120	80	/	/	70	70	54	52	/	/	/	/	/	/	55	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN67-2	临路第一排，1 楼	路堤	108	3.2	52	0.5	/	/	/	/	120	80	56	52	70	60	52	50	55	52	-	-	-1		53	50	55	52	-	-	-1		
		CN67-3	临路第一排，6 楼	路堤	108	18.2	52	15.5	/	/	/	/	120	80	58	55	70	60	55	53	58	55	-	-			56	53	59	55	-	-	1		
		CN67-4	临路第一排，12 楼	路堤	108	36.2	52	33.5	/	/	/	/	120	80	59	55	70	60	57	54	59	56	-	-		1	58	54	60	56	-	-	1	1	
		CN67-5	临路第一排，24 楼	路堤	108	72.2	52	69.5	/	/	/	/	120	80	61	58	70	60	55	52	61	58	-	-			56	52	62	58	-	-	1		
		CN67-6	2 类区，1 楼	路堤	121	3.2	65	0.5		/	/	/	120	80	55	51	60	50	51	49	54	51	-	1	-1		52	49	55	51	-	1			
		CN67-7	2 类区，6 楼	路堤	121	18.2	65	15.5	/	/	/	/	120	80	56	51	60	50	54	52	58	54	-	4	2	3	55	52	58	54	-	4	2	3	
		CN67-8	2 类区，12 楼	路堤	121	36.2	65	33.5	/	/	/	/	120	80	56	53	60	50	56	52	59	55	-	5	3	2	57	53	60	56	-	6	4	3	
		CN67-9	2 类区，24 楼	路堤	121	72.2	65	69.5	/	/	/	/	120	80	60	58	60	50	55	52	60	57	-	7		-1	56	52	61	58	1	8	1		
CN68	禹州华侨城三期荷园	CN68-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	83	2.8	30	0.2	/	/	/	/	120	80	/	/	70	70	54	52	/	/	/	/	/	/	55	52	/	/	/	/	/	/	①②
		CN68-2	临路第一排，1 楼	路堤	106	2.8	53	0.2	/	/	/	/	120	80	56	53	70	60	52	50	56	53	-	-			53	50	56	53	-	-			
		CN68-3	临路第一排，6 楼	路堤	106	17.8	53	15.2	/	/	/	/	120	80	58	55	70	60	56	53	58	55	-	-			56	53	58	55	-	-			
		CN68-4	临路第一排，11 楼	路堤	106	32.8	53	30.2	/	/	/	/	120	80	59	55	70	60	57	54	60	56	-	-	1	1	58	54	60	56	-	-	1	1	
		CN68-5	临路第一排，18 楼	路堤	106	71.8	53	69.2	/	/	/	/	120	80	61	57	70	60	55	52	60	56	-	-	-1	-1	56	52	60	56	-	-	-1	-1	
		CN68-6	2 类区，1 楼	路堤	118	2.8	65	0.2	/	/	/	/	120	80	54	50	60	50	50	48	53	50	-	-	-1		51	48	53	50	-	-	-1		
		CN68-7	2 类区，6 楼	路堤	118	17.8	65	15.2	/	/	/	/	120	80	55	53	60	50	55	52	58	54	-	4	3	1	56	52	58	54	-	4	3	1	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值/dBA		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线								本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量/dBA		本工程引起的增量/dBA		
					水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	正线	专用线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN68-8	2 类区，11 楼	路堤	118	32.8	65	30.2	/	/	/	/	120	80	57	53	60	50	56	53	59	55	-	5	2	2	57	53	60	55	-	5	3	2	
		CN68-9	2 类区，18 楼	路堤	118	71.8	65	69.2	/	/	/	/	120	80	58	56	60	50	55	52	60	55	-	5	2	-1	56	52	60	56	-	6	2		
CN69	肥西禹州华侨幼儿园	CN69-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	65	2.7	30	-3.3	/	/	/	/	120	80	/	/	70	70	46	41	/	/	/	/	/	/	47	42	/	/	/	/	/	/	①②
		CN69-2	临路第一排，1 楼	路堤	146	2.7	111	-3.3	/	/	/	/	120	80	50	/	60	50	44	41	50	/	-	/		/	45	41	51	/	-	/	1	/	
		CN69-3	临路第一排，3 楼	路堤	146	8.7	111	2.7	/	/	/	/	120	80	52	/	60	50	46	43	52	/	-	/		/	47	43	52	/	-	/		/	

表 5.2-12

合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程敏感点噪声预测结果表

编号	敏感点名称	测点编号	预测点说明	与拟建线位置关系（m）						与既有线位置关系（m）				列车速度 km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
					水平距离	轨面高差	水平距离	轨面高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	普客	货车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN70	双墩镇居民区	CN70-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.8	35	0.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	35/1/19/-	0.1/-7.8/-26.1/-	-/2.3/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN70-2	临路第一排，1 楼	路基	69	0.8	74	0.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	74/39/20/-	0.1/-7.8/-26.1/-	-/2.3/-/-	120	80	57	54	70	60	61	61	62	62	-	2	5	8	62	62	63	62	-	2	6	8	
		CN70-3	2 类区，1 楼	路基	130	0.8	135	0.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	135/84/65/-	0.1/-7.8/-26.1/-	-/2.3/-/-	120	80	54	52	60	50	59	59	60	59	-	9	6	7	60	60	60	60	-	10	6	8	
		CN70-4	2 类区，3 楼	路基	130	6.8	135	6.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	135/84/65/-	6.1/-1.8/-20.1/-	-/2.3/-/-	120	80	56	54	60	50	59	59	60	60	-	10	4	6	60	60	61	60	1	10	5	6	
CN71	长丰县双墩镇中心学校	CN71-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.7	36	0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	36/2/29/-	0.7/-8.8/-26.2/-	-/2.3/2.3/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN71-2	临路第一排，1 楼	路基	160	0.7	165	0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	165/136/104/-	0.7/-8.8/-26.2/-	-/2.3/2.3/-	120	80	56	/	60	50	58	58	60	/	-	/	4	/	59	59	60	/	-	/	4	/	
		CN71-3	临路第一排，5 楼	路基	160	12.7	165	12.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	165/136/104/-	12.7/3.2/-14.2/-	-/2.3/2.3/-	120	80	57	/	60	50	59	59	60	/	-	/	3	/	59	59	61	/	1	/	4	/	
		CN71-4	宿舍楼，1 楼	路基	183	0.7	189	0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	165/136/104/-	0.7/-8.8/-26.2/-	-/2.3/2.3/-	120	80	53	50	60	50	58	58	59	58	-	8	6	8	58	58	59	59	-	9	6	9	
CN72	长丰县公安局双凤责任区刑警队	CN72-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	-0.1	36	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	36/83/71/-	-0.2/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN72-2	临路第一排，1 楼	路基	33	-0.1	39	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/88/76/-	-0.2/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	120	80	59	/	70	60	64	64	64	/	-	/	5	/	64	64	65	/	-	/	6	/	
		CN72-3	临路第一排，3 楼	路基	33	5.9	39	5.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/88/76-	5.8/-3.1/-21.4/-	-/-/-/-	120	80	61	/	70	60	65	65	65	/	-	/	4	/	65	65	66	/	-	/	5	/	
		CN72-4	临路第一排，6 楼	路基	33	14.9	39	14.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/88/76/-	14.8/5.9/-12.4/-	-/-/-/-	120	80	62	/	70	60	66	66	66	/	-	/	4	/	66	66	67	/	-	/	5	/	
CN73	交通运政	CN73-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.5	36	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	36/89/75-	0.9/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN73-2	临路第一排，1 楼	路基	95	0.5	101	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	101/154/140/-	0.9/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	120	80	58	/	60	50	60	60	61	/	1	/	3	/	61	61	62	/	2	/	4	/	
		CN73-3	临路第一排，3 楼	路基	95	6.5	101	6.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	101/154/140/-	6.9/-3.1/-21.4/-	-/-/-/-	120	80	61	/	60	50	61	61	62	/	2	/	1	/	61	61	63	/	3	/	2	/	
CN74	双凤里小区	CN74-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路基	30	0.9	37	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	37/18/56/-	0.9/-8.6/-29.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN74-2	临路第一排，1 楼	路基	96	0.9	103	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	103/43/10/-	0.9/-8.6/-29.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	56	49	70	60	60	60	61	60	-	-	5	11	61	61	61	61	-	1	5	12	
		CN74-3	临路第一排，3 楼	路基	96	7.9	103	7.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	103/43/10/-	7.9/-1.6/-22.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	60	52	70	60	61	61	62	61	-	1	2	9	61	61	63	61	-	1	3	9	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点说明	与拟建线位置关系（m）						与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
					水平距离	轨面高差	水平距离	轨面高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	普客	货车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN74-4	临路第一排，6楼	路基	96	16.9	103	16.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	103/43/10/-	16.9/7.4/-13.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	63	53	70	60	61	61	63	61	-	1		8	62	62	64	62	-	2	1	9	
		CN74-5	2类区，1楼	路基	159	0.9	166	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	166/105/72/-	0.9/-8.6/-29.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	54	48	60	50	58	58	59	58	-	8	5	10	58	58	59	58	-	8	5	10	
		CN74-6	2类区，3楼	路基	159	8.9	166	8.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	166/105/72/-	8.9/-0.6/-21.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	58	51	60	50	58	58	60	59	-	9	2	8	59	59	60	59	-	9	2	8	
		CN74-7	2类区，6楼	路基	159	17.9	166	17.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	166/105/72/-	17.9/8.4/-12.8/-	-/2.3/2.3/-	120	80	60	53	60	50	59	59	61	59	1	9	1	6	60	60	61	60	1	10	1	7	
CN75	合肥易升拖车机械有限公司	CN75-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	-0.3	41	-0.3	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	27/67/22/-	-0.3/-7.3/-24.3/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	64	64	64	64	-	-	/	/	②③
		CN75-2	临路第一排，1楼	路基	159	-0.3	168	-0.3	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	156/52/91/-	-0.3/-7.3/-24.3/-	-/-/-/-	120	80	57	54	70	60	58	58	60	59	-	-	3	5	59	59	61	60	-	-	4	6	
		CN75-3	临路第一排，4楼	路基	159	8.7	168	8.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	156/52/91/-	8.7/1.7/-15.3/-	-/-/-/-	120	80	61	57	70	60	58	58	62	61	-	1	1	4	59	59	63	61	-	1	2	4	
CN76	万里社区	CN76-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	0.1	36	-0.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	34/107/139/-	-0.5/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN76-2	临路第一排，1楼	路基	171	0.1	177	-0.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	175/251/284/-	-0.5/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	120	80	49	48	60	50	58	58	59	58	-	8	10	10	58	58	59	59	-	9	10	11	
		CN76-3	临路第一排，3楼	路基	171	6.1	177	5.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	175/251/284/-	5.5/-9.3/-9.3/-	-/-/-/-	120	80	55	50	60	50	58	58	60	58	-	8	5	8	59	59	60	59	-	9	5	9	
		CN76-4	临路第一排，6楼	路基	171	15.1	177	14.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	175/251/284/-	14.5/-0.3/-0.3/-	-/-/-/-	120	80	57	51	60	50	58	58	60	59	-	9	3	8	59	59	60	59	-	9	3	8	
CN77	万里社区党群服务中心	CN77-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	-0.5	36	-0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	35/115/144/-	-0.7/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	64	64	64	64	-	-	/	/	②③
		CN77-2	临路第一排，1楼	路基	144	-0.5	150	-0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	149/230/260/-	-0.7/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	120	80	51	/	60	50	58	58	59	/	-	/	8	/	59	59	60	/	-	/	9	/	
CN78	安徽国际商务职业学院	CN78-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	-0.3	36	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	35/115/143/-	-0.2/-13.3/-13.3/-	-/2.3/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN78-2	办公楼，1楼	路基	34	-0.3	40	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	40/120/147/-	-0.2/-13.3/-13.3/-	-/2.3/-/-	120	80	54	/	60	50	64	64	64	/	4	/	10	/	64	64	64	/	4	/	10	/	
		CN78-3	办公楼，3楼	路基	34	5.7	40	5.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	40/120/147/-	5.8/-7.3/-7.3/-	-/2.3/-/-	120	80	57	/	60	50	65	65	65	/	5	/	8	/	65	65	66	/	6	/	9	/	
		CN78-4	宿舍楼，1楼	路基	83	-0.3	89	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	91/161/187/-	-0.2/-13.3/-13.3/-	-/2.3/-/-	120	80	52	50	60	50	60	60	61	60	1	10	9	10	61	61	61	61	1	11	9	11	
		CN78-5	宿舍楼，3楼	路基	83	5.7	89	5.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	91/161/187/-	5.8/-7.3/-7.3/-	-/2.3/-/-	120	80	54	52	60	50	61	61	62	61	2	11	8	9	62	62	62	62	2	12	8	10	
		CN78-6	宿舍楼，6楼	路基	83	14.7	89	14.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	91/161/187/-	14.8/1.7/1.7/-	-/2.3/-/-	120	80	55	53	60	50	62	62	62	62	2	12	7	9	62	62	63	62	3	12	8	9	
CN79	文一物流凤锦产业园宿舍	CN79-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	1.2	35	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	40/60/72/-	1.1/-8.9/-8.9/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③

编号	敏感点名称	测点编号	预测点说明	与拟建线位置关系（m）						与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
					水平距离	轨面高差	水平距离	轨面高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	普客	货车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN79-2	临路第一排，1楼	路基	47	1.2	53	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/77/89/-	1.1/-8.9/-8.9/-	-/-/-/-	120	80	60	56	70	60	63	63	64	63	-	3	4	7	63	63	65	64	-	4	5	8	
		CN79-3	临路第一排，3楼	路基	47	7.2	53	7.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/77/89/-	7.1/-2.9/-2.9/-	-/-/-/-	120	80	64	57	70	60	64	64	65	64	-	4	1	7	64	64	66	64	-	4	2	7	
CN80	安徽新视野门窗幕墙工程有限公司宿舍	CN80-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	1.2	35	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	42/59/72/-	1.1/-8/-8/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN80-2	临路第一排，1楼	路基	45	1.2	51	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	57/75/89/-	1.1/-8/-8/-	-/-/-/-	120	80	60	56	70	60	63	63	65	63	-	3	5	7	64	64	65	64	-	4	5	8	
		CN80-3	临路第一排，3楼	路基	45	7.2	51	7.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	57/75/89/-	7.1/-2/-2/-	-/-/-/-	120	80	64	57	70	60	64	64	66	64	-	4	2	7	64	64	66	65	-	5	2	8	
CN81	双凤医院	CN81-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	1	36	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/2/8/-	1.1/-6.8/-6.8/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	60	60	60	60	-	-	/	/	61	61	61	61	-	-	/	/	②③
		CN81-2	临路第一排，1楼	路基	194	1	199	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	194/170/156/-	1.1/-6.8/-6.8/-	-/-/-/-	120	80	57	/	60	50	53	53	58	/	-	/	1	/	53	53	58	/	-	/	1	/	
		CN81-3	临路第一排，4楼	路基	194	10	199	10.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	194/170/156/-	10.1/2.2/2.2/-	-/-/-/-	120	80	58	/	60	50	54	54	59	/	-	/	1	/	54	54	59	/	-	/	1	/	
CN82	长丰县公安局交通管理大队北城中队	CN82-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	3.2	35	3.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/2/7/-	3.7/-7.1/-7.1/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	65	65	65	65	-	-	/	/	66	66	66	66	-	-	/	/	②③
		CN82-2	临路第一排，1楼	路基	171	3.2	177	3.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	171/150/136/-	3.7/-7.1/-7.1/-	-/-/-/-	120	80	56	/	60	50	58	58	60	/	-	/	4	/	59	59	60	/	-	/	4	/	
		CN82-3	临路第一排，3楼	路基	171	9.2	177	9.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	171/150/136/-	9.7/-1.1/-1.1/-	-/-/-/-	120	80	60	/	60	50	58	58	62	/	2	/	2	/	59	59	62	/	2	/	2	/	
CN83	智慧农业谷	CN83-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	-0.2	35	1.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/4/4/-	1.9/-8.3/-8.7/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN83-2	临路第一排，1楼	路基	108	-0.2	113	1.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	108/88/75/-	1.9/-8.3/-8.3/-	-/-/-/-	120	80	56	52	60	50	59	59	61	60	1	10	5	8	60	60	62	60	2	10	6	8	
		CN83-3	临路第一排，3楼	路基	108	5.8	113	7.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	108/88/75/-	7.9/-2.3/-2.3/-	-/-/-/-	120	80	57	53	60	50	60	60	62	61	2	11	5	8	61	61	62	61	2	11	5	8	
		CN83-4	临路第一排，5楼	路基	108	11.8	113	13.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	108/88/75/-	13.9/3.7/3.7/-	-/-/-/-	120	80	59	54	60	50	60	60	62	60	2	10	3	6	60	60	62	61	2	11	3	7	
CN84	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	CN84-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	0.9	36	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/60/73/-	1.1/-9.2/-8.3/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN84-2	临路第一排，1楼	路基	47	0.9	53	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/79/91/-	1.1/-9.2/-9.2/-	-/-/-/-	120	80	59	54	70	60	63	63	64	63	-	3	5	9	63	63	64	64	-	4	5	10	
		CN84-3	临路第一排，3楼	路基	47	6.9	53	7.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/79/91/-	7.1/-3.2/-3.2/-	-/-/-/-	120	80	60	55	70	60	64	64	65	64	-	4	5	9	64	64	65	64	-	4	5	9	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点说明	与拟建线位置关系（m）						与既有线位置关系（m）				列车速度km/h		现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		近期								远期								预测超标原因
				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施							本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）		
					水平距离	轨面高差	水平距离	轨面高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	普客	货车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN85	合肥宏立电子有限公司宿舍	CN85-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	30	2	35	2.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/4/4/-	2.7/-8.3/-8.3/-	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	65	65	65	65	-	-	/	/	65	65	65	65	-	-	/	/	②③
		CN85-2	临路第一排，1楼	路基	131	2	136	2.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	131/110/98/-	2.7/-8.3/-8.3/-	-/-/-/-	120	80	59	48	60	50	59	59	61	59	1	9	2	11	60	60	62	60	2	10	3	12	
		CN85-3	临路第一排，3楼	路基	131	8	136	8.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	131/110/98/-	8.7/-2.3/-2.3/-	-/-/-/-	120	80	62	53	60	50	59	59	62	60	2	10		7	60	60	63	60	3	10	1	7	
		CN85-4	临路第一排，5楼	路基	131	14	136	14.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	131/110/98/-	14.7/3.7/3.7/-	-/-/-/-	120	80	63	53	60	50	59	59	63	60	3	10		7	60	60	63	60	3	10		7	
CN86	合肥祥福建材有限公司宿舍	CN86-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	/	/	30	1.7	55/78	1.6/1.5	路基/桥梁/桥梁/路基	-/119/132/58	1.7/-14.3/-14.3/1.6	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	64	64	64	64	-	-	/	/	64	64	64	64	-	-	/	/	②③
		CN86-2	临路第一排，1楼	路基	/	/	59	1.7	86/107	1.6/1.5	路基/桥梁/桥梁/路基	-/150/162/88	1.7/-14.3/-14.3/1.6	-/-/-/-	120	80	64	60	70	60	61	61	66	63	-	3	2	3	62	62	66	63	-	3	2	3	
		CN86-3	临路第一排，3楼	路基	/	/	59	7.7	86/107	7.6/7.5	路基/桥梁/桥梁/路基	-/150/162/88	7.7/-8.3/-8.3/7.6	-/-/-/-	120	80	67	62	70	60	62	62	67	64	-	4		2	62	62	68	65	-	5	1	3	
CN87	合肥腾飞技工学校	CN87-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	/	/	30	-0.9	60/117	3.2/-1.4	路基/桥梁/桥梁/路基	-/245/258/59	-0.9/-14.8/-14.8/3.2	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	62	62	62	62	-	-	/	/	62	62	62	62	-	-	/	/	②③
		CN87-2	临路第一排，1楼	路基	/	/	147	-0.9	177/233	3.2/-1.4	路基/桥梁/桥梁/路基	-/363/373/177	-0.9/-14.8/-14.8/3.2	-/-/-/-	120	80	53	53	60	50	55	55	56	56	-	6	3	3	56	56	57	57	-	7	4	4	
		CN87-3	临路第一排，3楼	路基	/	/	147	5.1	177/233	9.2/4.6	路基/桥梁/桥梁/路基	-/363/373/177	5.1/-8.8/-8.8/9.2	-/-/-/-	120	80	56	52	60	50	56	56	57	56	-	6	1	4	56	56	58	57	-	7	2	5	
		CN87-4	临路第一排，6楼	路基	/	/	147	14.1	177/233	18.2/13.6	路基/桥梁/桥梁/路基	-/363/373/177	14.1/0.2/0.2/18.2	-/-/-/-	120	80	57	55	60	50	56	56	58	57	-	7	1	2	56	56	58	58	-	8	1	3	
CN88	合肥城东国家粮食储备库第二仓库	CN88-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	/	/	30	1.4	112/73	5.2/11.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/2/11/30	1.4/-15.6/-15.6/5.2	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	63	63	63	63	-	-	/	/	64	64	64	64	-	-	/	/	②③
		CN88-2	临路第一排，1楼	路基	/	/	84	1.4	160/124	5.2/11.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/51/38/84	1.4/-15.6/-15.6/5.2	-/-/-/-	120	80	57	55	70	60	60	60	61	60	-	-	4	5	60	60	62	61	-	1	5	6	
CN89	安徽本雅明涂料宿舍	CN89-1	拟建铁路外轨中心线30米处	路基	/	/	30	-2.9	60/119	-7.4/-5.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/278/291/60	-2.9/-19.5/-19.5/-7.4	-/-/-/-	120	80	/	/	70	70	61	61	61	61	-	-	/	/	62	62	62	62	-	-	/	/	②③
		CN89-2	临路第一排，1楼	路基	/	/	134	-2.9	164/223	-7.4/-5.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/382/394/164	-2.9/-19.5/-19.5/-7.4	-/-/-/-	120	80	60	55	60	50	56	56	58	56	-	6	-2	1	56	56	59	57	-	7	-1	2	
		CN89-3	临路第一排，4楼	路基	/	/	134	6.1	164/223	1.6/3.9	路基/桥梁/桥梁/路基	-/382/394/164	6.1/-10.5/-10.5/1.6	-/-/-/-	120	80	61	56	60	50	57	57	59	58	-	8	-2	2	57	57	59	58	-	8	-2	2	

“预测值”、“标准值”、“超标量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；

表 5.2-13

改宁西、改沪蓉铁路工程敏感点噪声预测结果表

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建工程位置关系（m）									列车速度（km/h）			现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值 Leq（dB）		近期								远期								预测超标原因
				改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西下（改建后）										本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		
				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	动车组	普客	货车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
CN90	王岗	CN90-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	44	1.2	桥梁	89	-10.5	路堤	30	-2.7	250	120	80	/	/	70	60	61	58	61	58	/	/	/	/	62	59	62	59	/	/	/	/	②
		CN90-2	临路第一排，2 类区	路堤	132	1.2	桥梁	177	-10.5	路堤	118	-2.7	250	120	80	52	50	60	50	56	52	57	53	-	3	5	4	56	53	57	53	-	3	5	3	
CN91	枣树郢	CN91-1	临路第一排，4b 类区	路堤	55	1.2	桥梁	18	-6.8	路堤	71	2.2	250	120	80	50	47	70	60	60	56	60	57	-	-	10	10	61	57	61	57	-	-	11	10	②
		CN91-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	67	1.2	桥梁	30	-6.8	路堤	83	2.2	250	120	80	/	/	70	60	61	59	61	59	/	/	/	/	62	60	62	60	/	/	/	/	
		CN91-3	村中，4b 类区	路堤	87	1.2	桥梁	50	-6.8	路堤	103	2.2	250	120	80	49	46	70	60	59	57	60	57	-	-	11	11	60	58	60	58	-	-	11	12	
		CN91-4	村中，2 类区	路堤	102	1.2	桥梁	65	-6.8	路堤	118	2.2	250	120	80	48	46	60	50	58	55	58	56	-	6	10	10	59	56	59	56	-	6	11	10	
		CN91-5	村中，2 类区	路堤	149	1.2	桥梁	112	-6.8	路堤	165	2.2	250	120	80	47	46	60	50	56	53	56	54	-	4	9	8	56	54	57	54	-	4	10	8	
CN92	山头上	CN92-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	64	5.8	桥梁	30	-8.4	路堤			250	120	80	/	/	70	60	60	56	60	56	/	/	/	/	60	57	60	57	/	/	/	/	②
		CN92-2	临路第一排，2 类区	路堤	146	5.8	桥梁	118	-8.4	路堤			250	120	80	50	45	60	50	56	52	56	53	-	3	7	8	56	53	57	54	-	4	7	9	
CN93	樊家洼	CN93-1	临路第一排，4b 类区	路堤	23	4.7	桥梁	152	-9.8	路堤			250	120	80	53	50	70	60	63	57	64	57	-	-	11	7	64	57	64	57	-	-	11	7	②
		CN93-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	4.7	桥梁	154	-9.8	路堤			250	120	80	/	/	70	60	62	55	62	55	/	/	/	/	62	56	62	56	/	/	/	/	
		CN93-3	村中，4b 类区	路堤	51	4.7	桥梁	179	-9.8	路堤			250	120	80	52	49	70	60	60	54	60	54	-	-	8	5	60	54	60	54	-	-	8	5	
		CN93-4	村中，2 类区	路堤	78	4.7	桥梁	180	-9.8	路堤			250	120	80	51	48	60	50	58	52	58	53	-	3	7	5	58	53	59	53	-	3	8	5	
CN94	新庄子	CN94-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	-7	/			/			250	120	80	/	/	70	60	64	56	64	56	/	/	/	/	65	57	65	57	/	/	/	/	②
		CN94-2	临路第一排，2 类区	路堤	76	-7	/			/			250	120	80	45	41	60	50	58	50	58	51	-	1	13	10	58	51	59	51	-	1	14	10	
		CN94-3	村中，2 类区	路堤	120	-7	/			/			250	120	80	45	41	60	50	55	47	56	48	-	-	11	7	56	48	56	48	-	-	11	7	
CN95	陈瓦屋	CN95-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	6.6	/			/			250	120	80	/	/	70	60	61	54	61	54	/	/	/	/	62	54	62	54	/	/	/	/	②
		CN95-2	临路第一排，2 类区	路堤	160	6.6	/			/			250	120	80	45	41	60	50	53	45	54	47	-	-	9	6	54	46	54	47	-	-	9	6	
CN96	刘大井	CN96-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/			/			250	120	80	/	/	70	60	64	56	64	56	/	/	/	/	65	57	65	57	/	/	/	/	②
		CN96-2	临路第一排，2 类区	桥梁	80	-6.6	/			/			250	120	80	45	41	60	50	58	50	58	50	-	-	13	9	58	50	58	51	-	1	13	10	
CN97	姚家村	CN97-1	临路第一排，4b 类区	/			桥梁	12	-10.8	路堤			250	120	80	54	50	70	60	52	52	53	52	-	-	-1	2	53	53	54	53	-	-		3	②
		CN97-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/			桥梁	30	-10.8	路堤			250	120	80	/	/	70	60	54	54	54	54	/	/	/	/	54	54	54	54	/	/	/	/	

编号	敏感点名称	测点编号	预测点位置	与拟建工程位置关系（m）									列车速度（km/h）			现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值Leq（dB）		近期								远期								预测超标原因
				改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西下（改建后）										本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）		本工程铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）		
				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	动车组	普客	货车	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		CN97-3	村中，4b 类区	/			桥梁	49	-10.8	路堤			250	120	80	52	49	70	60	57	57	57	57	-	-	5	8	58	58	58	58	-	-	6	9	
		CN97-4	村中，2 类区	/			桥梁	65	-10.8	路堤			250	120	80	51	48	60	50	55	55	56	55	-	5	5	7	56	56	56	56	-	6	5	8	
		CN97-5	村中，2 类区	/			桥梁	119	-10.8	路堤			250	120	80	50	48	60	50	52	52	53	52	-	2	3	5	52	52	54	53	-	3	4	5	
CN98	瓦小岗	CN98-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	86	1.2	路堤	30	3.6	250	120	80	/	/	70	60	61	57	61	57	/	/	/	/	62	58	62	58	/	/	/	/	②
		CN98-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	120	1.2	路堤	65	3.6	250	120	80	54	50	60	50	58	53	58	54	-	4	4	4	58	54	59	54	-	4	5	4	
		CN98-3	村中，2 类区	路堤			路堤	187	1.2	路堤	131	3.6	250	120	80	53	50	60	50	55	51	56	51	-	1	3	2	56	51	56	52	-	2	3	2	
CN99	万塘拐	CN99-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-5.6	路堤	86	1.2	250	120	80	/	/	70	60	60	57	60	57	/	/	/	/	61	58	61	58	/	/	/	/	②
		CN99-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	131	-5.6	路堤	187	1.2	250	120	80	48	47	60	50	54	50	55	51	-	1	7	4	55	51	56	52	-	2	8	5	
CN100	徐郢子	CN100-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-1.3	路堤	86	1.7	250	120	80	/	/	70	60	60	56	60	56	/	/	/	/	60	57	60	57	/	/	/	/	②
		CN100-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	107	-1.3	路堤	162	1.7	250	120	80	53	50	60	50	55	51	56	52	-	2	3	2	56	52	57	52	-	2	4	2	
CN101	雷麻村	CN101-1	临路第一排，4b 类区	路堤			路堤	68	-4.6	路堤	22	0.6	250	120	80	56	53	70	60	62	58	62	58	-	-	6	5	62	58	62	59	-	-	6	6	②
		CN101-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	76	-4.6	路堤	30	0.6	250	120	80	/	/	70	60	60	56	60	56	/	/	/	/	61	57	61	57	/	/	/	/	
		CN101-3	村中，4b 类区	路堤			路堤	102	-4.6	路堤	56	0.6	250	120	80	54	50	70	60	58	54	59	55	-	-	5	5	59	55	59	56	-	-	5	6	
		CN101-4	村中，2 类区	路堤			路堤	111	-4.6	路堤	65	0.6	250	120	80	53	51	60	50	58	53	58	54	-	4	5	3	58	54	59	55	-	5	6	4	
		CN101-5	村中，2 类区	路堤			路堤	163	-4.6	路堤	117	0.6	250	120	80	48	47	60	50	55	51	56	52	-	2	8	5	56	52	56	53	-	3	8	6	
CN102	大方坎	CN102-1	临路第一排，4b 类区	路堤			路堤	23	-1	路堤	40	-2.6	250	120	80	53	52	70	60	64	60	64	60	-	-	11	9	64	60	64	60	-	-	11	8	②
		CN102-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-1	路堤	47	-2.6	250	120	80	/	/	70	60	62	58	62	58	/	/	/	/	63	59	63	59	/	/	/	/	②
		CN102-3	村中，2 类区	路堤			路堤	65	-1	路堤	82	-2.6	250	120	80	50	49	60	50	59	54	59	55	-	5	9	6	59	55	60	55	-	5	10	6	
		CN102-4	村中，2 类区	路堤			路堤	142	-1	路堤	159	-2.6	250	120	80	50	48	60	50	55	51	56	52	-	2	6	4	56	51	56	52	-	2	6	4	
CN103	唐小郢	CN103-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	45	-1.4	路堤	30	-2.5	250	120	80	/	/	70	60	63	58	63	58	/	/	/	/	63	59	63	59	/	/	/	/	②
		CN103-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	88	-1.4	路堤	73	-2.5	250	120	80	52	50	60	50	58	54	58	54	-	4	6	4	59	54	59	55	-	5	7	5	
		CN103-3	村中，2 类区	路堤			路堤	125	-1.4	路堤	110	-2.5	250	120	80	52	50	60	50	56	52	57	52	-	2	5	2	57	53	57	53	-	3	5	3	

“预测值”、“标准值”、“超标量”中“/”表示无对应标准，“超标量”中“-”表示达标；

表 5.3-3a

安徽段新建正线工程噪声污染治理措施表

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN1	中新庄	DK0+560	DK0+715	AN1-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	4.4	路堤	沪蓉铁路	53.0	2.2	路基	/	/	69	61	69	61	70	60	-	1	/	/											预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN1-2	村中，2 类区	正线	80	4.4	路堤	沪蓉铁路	62.0	2.2	路基	50	46	64	56	64	56	60	50	4	6	14	10											
				AN1-3	村中，2 类区	正线	143	4.4	路堤	沪蓉铁路	163.0	2.2	路基	49	45	61	53	61	54	60	50	1	4	12	9											
AN2	焦婆村、焦婆村公租房	DK6+310	DK6+640	AN2-1	临路第一排，4b 类区	正线	26	-14.1	桥梁					54	46	57	49	58	51	70	60	-	-	4	5	DK6+260	DK6+550	左	290	3.3	957		153.1		153.1	预测超标，采取声屏障措施达标。
				AN2-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁					/	/	58	50	58	50	70	60	-	-	/	/	DK6+460	DK6+690	右	230	3.3	759		121.4		121.4	
				AN2-3	村中，4b 类区	正线	65	-14.1	桥梁					41	40	61	53	61	53	70	60	-	-	20	13											
				AN2-4	村中，4b 类区	正线	65	-8.1	桥梁					43	41	63	55	63	55	70	60	-	-	20	14											
				AN2-5	村中，2 类区	正线	124	-14.1	桥梁					45	41	57	50	58	50	60	50	-	-	13	9											
AN3	官亭镇敬老院	DK10+710	DK10+790	AN3-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/							200		10.0	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN3-2	养老院临路第一排，2 类区	正线	183	-10.4	桥梁					50	47	63	55	63	56	60	50	3	6	13	9											
AN4	童大井村	DK10+870	DK11+105	AN4-1	临路第一排，4b 类区	正线	18	-9.3	桥梁					61	47	63	55	65	56	70	60	-	-	4	9	DK10+820	DK11+155	右	335	2.3	771		123.3		123.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN4-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.3	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/											
				AN4-3	村中，4b 类区	正线	65	-9.3	桥梁					60	46	64	56	65	56	70	60	-	-	5	10											
				AN4-4	村中，2 类区	正线	138	-9.3	桥梁					58	44	59	51	62	52	60	50	2	2	4	8											
AN5	黄小庄	DK12+635	DK12+665	AN5-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.0	桥梁	宁西铁路上下行	25/44	-4.6	路堑	/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/							75		3.8	3.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN5-2	临路第一排，2 类区	正线	118	-19.0	桥梁	宁西铁路上下行	91/106	-4.6	路堑	57	52	66	58	66	59	60	50	6	9	9	7											
AN6	杨树拐	DK13+310	DK13+520	AN6-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.5	桥梁					/	/	64	57	64	57	70	60	-	-	/	/	DK13+260	DK13+570	左	310	2.3	713	475	114.1	23.8	137.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN6-2	临路第一排，4b 类区	正线	45	-15.5	桥梁					47	42	64	56	64	56	70	60	-	-	17	14											
				AN6-3	村中，2 类区	正线	65	-15.5	桥梁					47	42	65	57	65	57	60	50	5	7	18	15											
				AN6-4	村中，2 类区	正线	122	-15.5	桥梁					47	42	60	52	60	53	60	50	-	3	13	11											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN7	枫香树	DK13+310	DK13+380	AN7-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.0	桥梁					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/							75		3.8	3.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN7-2	临路第一排，2 类区	正线	172	-18.0	桥梁					47	42	64	56	64	56	60	50	4	6	17	14										
AN8	红星塘	DK13+850	DK13+945	AN8-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁					/	/	70	63	70	63	70	60	-	3	/	/							50		2.5	2.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN8-2	临路第一排，2 类区	正线	173	-13.6	桥梁					47	42	64	56	64	56	60	50	4	6	17	14										
AN9	前丰村	DK14+805	DK14+830	AN9-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.3	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							25		1.3	1.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN9-2	临路第一排，2 类区	正线	129	-9.3	桥梁					47	42	66	58	66	58	60	50	6	8	19	16										
AN10	高庄村	DK15+220	DK15+305	AN10-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.5	桥梁					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN10-2	临路第一排，2 类区	正线	160	-21.5	桥梁					57	51	64	56	65	57	60	50	5	7	8	6										
AN11	半店村兴庄组	DK15+885	DK15+970	AN11-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.3	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN11-2	临路第一排，2 类区	正线	146	-14.3	桥梁					58	51	65	57	66	58	60	50	6	8	8	7										
AN12	半店村槽坊组	DK15+990	DK16+230	AN12-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.4	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK15+940	DK16+280	左	340	2.3	782	400	125.1	20.0	145.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN12-2	临路第一排，4b 类区	正线	50	-11.4	桥梁					55	52	66	58	66	59	70	60	-	-	11	7										
				AN12-3	村中，2 类区	正线	130	-11.4	桥梁					53	48	60	52	61	54	60	50	1	4	8	6										
AN13	半店村小河湾	DK16+160	DK16+230	AN13-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.3	桥梁					/	/	73	65	73	65	70	60	3	5	/	/							125		6.3	6.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN13-2	临路第一排，2 类区	正线	180	-7.3	桥梁					47	42	63	56	63	56	60	50	3	6	16	14										
AN14	缪小庄	DK16+500	DK16+770	AN14-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-18.2	桥梁					47	42	72	64	72	64	70	60	2	4	25	22							150		7.5	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN14-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.2	桥梁					/	/	70	63	70	63	70	60	-	3	/	/										
				AN14-3	村中，4b 类区	正线	39	-18.2	桥梁					47	42	70	62	70	62	70	60	-	2	23	20										
				AN14-4	村中，2 类区	正线	128	-18.2	桥梁					47	42	65	58	65	58	60	50	5	8	18	16										
AN15	河湾村	DK16+660	DK16+900	AN15-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-21.0	桥梁					47	42	56	48	57	49	70	60	-	-	10	7	DK16+610	DK16+950	右	340	2.3	782	350	125.1	17.5	142.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN15-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.0	桥梁					/	/	60	52	60	52	70	60	-	-	/	/										

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN15-3	村中，2 类区	正线	69	-21.0	桥梁					47	42	63	56	63	56	60	50	3	6	16	14										
				AN15-4	村中，2 类区	正线	133	-21.0	桥梁					47	42	60	53	61	53	60	50	1	3	14	11										
AN16	邵芳村	DK17+040	DK17+155	AN16-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/						200		10.0	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN16-2	临路第一排，2 类区	正线	88	-13.8	桥梁					43	40	68	60	68	60	60	50	8	10	25	20										
				AN16-3	村中，2 类区	正线	140	-13.8	桥梁					43	40	65	58	65	58	60	50	5	8	22	18										
AN17	唐拐村	DK17+300	DK17+550	AN17-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK17+250	DK17+600	右	350	2.3	805	250	128.8	12.5	141.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN17-2	临路第一排，2 类区	正线	73	-9.6	桥梁					43	40	64	56	64	56	60	50	4	6	21	16										
				AN17-3	村中，2 类区	正线	118	-9.6	桥梁					43	40	60	53	60	53	60	50	-	3	17	13										
AN18	张高庄	DK17+340	DK17+450	AN18-1	临路第一排，4b 类区	正线	14	-8.2	桥梁					43	40	62	55	62	55	70	60	-	-	19	15	DK17+290	DK17+500	左	210	2.3	483	275	77.3	13.8	91.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN18-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					/	/	67	59	67	59	70	60	-	-	/	/										
				AN18-3	村中，2 类区	正线	74	-8.2	桥梁					43	40	63	56	63	56	60	50	3	6	20	16										
				AN18-4	村中，2 类区	正线	131	-8.2	桥梁					43	40	60	52	60	52	60	50	-	2	17	12										
AN19	宋高庄	DK18+200	DK18+570	AN19-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK18+150	DK18+620	右	470	2.3	1081	350	173.0	17.5	190.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN19-2	临路第一排，2 类区	正线	80	-10.4	桥梁					43	40	63	55	63	55	60	50	3	5	20	15										
				AN19-3	村中，2 类区	正线	153	-10.4	桥梁					43	40	59	51	59	52	60	50	-	2	16	12										
AN20	半个帝村	DK18+440	DK18+540	AN20-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.1	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/						175		8.8	8.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN20-2	临路第一排，2 类区	正线	133	-10.1	桥梁					43	40	66	58	66	58	60	50	6	8	23	18										
AN21	姚岗村姚塘组	DK18+940	DK18+970	AN21-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/						25		1.3	1.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN21-2	临路第一排，2 类区	正线	170	-13.8	桥梁					43	40	64	56	64	57	60	50	4	7	21	17										
AN22	大方郢	DK19+355	DK19+750	AN22-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.0	桥梁					/	/	65	58	65	58	70	60	-	-	/	/	DK19+305	DK19+800	左	495	2.3	1139	500	182.2	25.0	207.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN22-2	临路第一排，2 类区	正线	99	-14.0	桥梁					43	40	62	54	62	54	60	50	2	4	19	14										
				AN22-3	村中，2 类区	正线	150	-14.0	桥梁					43	40	59	52	59	52	60	50	-	2	16	12										
AN23	官亭镇江夏五保集中供养特护中心	DK19+665	DK19+855	AN23-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					/	/	65	58	65	58	70	60	-	-	/	/	DK19+615	DK19+905	右	290	2.3	667	500	106.7	25.0	131.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN23-2	养老院临路第一排，2 类区	正线	123	-14.2	桥梁					48	45	61	53	61	54	60	50	1	4	13	9										
AN24	朱桥村	DK22+860	DK22+955	AN24-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-10.9	桥梁					60	52	59	52	62	55	70	60	-	-	2	3	DK22+810	DK23+010	左	200	2.3	460	375	73.6	18.8	92.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN24-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK22+810	DK23+010	右	200	2.3	460		73.6		73.6	
				AN24-3	村中，4b 类区	正线	42	-10.9	桥梁					59	50	66	58	66	58	70	60	-	-	7	8										
				AN24-4	村中，2 类区	正线	65	-10.9	桥梁					59	49	64	56	65	57	60	50	5	7	6	8										
				AN24-5	村中，2 类区	正线	108	-10.9	桥梁					58	49	61	53	63	54	60	50	3	4	5	5										
AN25	王圩	DK23+135	DK23+290	AN25-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-9.8	桥梁					43	40	59	51	59	51	70	60	-	-	16	11	DK23+085	DK23+340	右	255	2.3	587	250	93.8	12.5	106.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN25-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/										
				AN25-3	村中，4b 类区	正线	56	-9.8	桥梁					43	40	65	58	65	58	70	60	-	-	22	18										
				AN25-4	村中，2 类区	正线	122	-9.8	桥梁					43	40	60	52	60	52	60	50	-	2	17	12										
AN26	吴新圩	DK23+645	DK23+770	AN26-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK23+595	DK23+820	左	225	2.3	518	250	82.8	12.5	95.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN26-2	临路第一排，4b 类区	正线	53	-9.0	桥梁					43	40	66	58	66	58	70	60	-	-	23	18										
				AN26-3	村中，2 类区	正线	128	-9.0	桥梁					43	40	60	52	60	52	60	50	-	2	17	12										
AN27	汪黄郢	DK23+950	DK24+220	AN27-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-16.3	桥梁					43	40	57	49	57	50	70	60	-	-	14	10	DK23+900	DK24+270	左	370	2.3	851	350	136.2	17.5	153.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN27-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.3	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK23+900	DK24+270	右	370	2.3	851		136.2		136.2	
				AN27-3	村中，4b 类区	正线	44	-16.3	桥梁					43	40	64	56	64	56	70	60	-	-	21	16										
				AN27-4	村中，2 类区	正线	65	-16.3	桥梁					43	40	65	57	65	57	60	50	5	7	22	17										

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN27-5	村中，2 类区	正线	149	-16.3	桥梁					43	40	59	51	59	52	60	50	-	2	16	12											
AN28	张家湾	DK24+360	DK24+500	AN28-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.4	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK24+310	DK24+550	左	240	2.3	552	300	88.3	15.0	103.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN28-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-15.4	桥梁					43	40	61	53	61	54	60	50	1	4	18	14											
				AN28-3	村中，2 类区	正线	150	-15.4	桥梁					43	40	59	51	59	52	60	50	-	2	16	12											
AN29	陈墩子	DK25+460	DK25+595	AN29-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.0	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK25+410	DK25+645	左	235	2.3	541	550	86.5	27.5	114.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN29-2	临路第一排，2 类区	正线	75	-10.0	桥梁					43	40	63	55	63	56	60	50	3	6	20	16											
				AN29-3	村中，2 类区	正线	129	-10.0	桥梁					43	40	60	52	60	52	60	50	-	2	17	12											
AN30	楼郢村	DK26+505	DK26+745	AN30-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-18.6	桥梁					43	40	71	64	71	64	70	60	1	4	28	24							175		8.8	8.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN30-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.6	桥梁					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/											
				AN30-3	村中，4b 类区	正线	54	-18.6	桥梁					43	40	68	61	68	61	70	60	-	1	25	21											
				AN30-4	村中，2 类区	正线	77	-18.6	桥梁					43	40	69	61	69	61	60	50	9	11	26	21											
AN31	张郢村	DK27+565	DK27+590	AN31-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.2	桥梁					/	/	69	62	69	62	70	60	-	2	/	/							25		1.3	1.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN31-2	临路第一排，2 类区	正线	166	-24.2	桥梁					43	40	63	56	64	56	60	50	4	6	21	16											
AN32	小东庄、夏吴郢	DK28+050	DK28+445	AN32-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.8	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/	DK28+000	DK28+495	右	495	2.3	1139	575	182.2	28.8	210.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN32-2	临路第一排，2 类区	正线	90	-16.8	桥梁					55	41	62	55	63	55	60	50	3	5	8	14											
				AN32-3	村中，2 类区	正线	137	-16.8	桥梁					55	41	60	52	61	52	60	50	1	2	6	11											
AN33	汤小圩	DK28+645	DK28+800	AN33-1	临路第一排，4b 类区	正线	18	-17.0	桥梁					55	41	58	50	60	51	70	60	-	-	5	10	DK28+595	DK28+850	左	255	2.3	587	425	93.8	21.3	115.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN33-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.0	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/	DK28+595	DK28+850	右	255	2.3	587		93.8		93.8	
				AN33-3	村中，4b 类区	正线	55	-17.0	桥梁					55	41	64	56	64	56	70	60	-	-	9	15											
				AN33-4	村中，1 类区	正线	80	-17.0	桥梁					55	41	63	56	64	56	55	45	9	11	9	15											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN34	赵寨村	DK29+950	DK30+190	AN34-1	临路第一排，4b 类区	正线	20	-12.7	桥梁					55	41	61	54	62	54	70	60	-	-	7	13	DK29+900	DK30+240	右	340	2.3	782	650	125.1	32.5	157.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN34-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/											
				AN34-3	村中，4b 类区	正线	46	-12.7	桥梁					55	41	65	57	65	57	70	60	-	-	10	16											
				AN34-4	村中，1 类区	正线	80	-12.7	桥梁					55	41	63	55	64	55	55	45	9	10	9	14											
				AN34-5	村中，1 类区	正线	127	-12.7	桥梁					55	41	60	52	61	52	55	45	6	7	6	11											
AN35	新庄子	DK31+065	DK31+110	AN35-1	临路第一排，4b 类区	正线	29	-8.5	桥梁					55	41	70	63	71	63	70	60	1	3	16	22											预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN35-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁					/	/	70	63	70	63	70	60	-	3	/	/											
AN36	潘槽村	DK32+380	DK33+010	AN36-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-21.4	桥梁					55	41	56	48	58	48	70	60	-	-	3	7	DK32+330	DK33+060	左	730	2.3	1679	775	268.6	38.8	307.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN36-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.4	桥梁					/	/	58	50	58	50	70	60	-	-	/	/	DK32+330	DK33+060	右	730	2.3	1679		268.6		268.6	
				AN36-3	村中，4b 类区	正线	45	-21.4	桥梁					55	41	61	54	62	54	70	60	-	-	7	13											
				AN36-4	村中，1 类区	正线	80	-21.4	桥梁					55	41	62	54	62	54	55	45	7	9	7	13											
				AN36-5	村中，1 类区	正线	148	-21.4	桥梁					55	41	58	50	59	50	55	45	4	5	4	9											
AN37	红毛冲	DK33+755	DK33+855	AN37-1	临路第一排，4b 类区	正线	17	-12.8	桥梁					55	41	70	62	70	62	70	60	-	2	15	21						125		6.3	6.3		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN37-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.8	桥梁					/	/	68	61	68	61	70	60	-	1	/	/											
				AN37-3	村中，1 类区	正线	80	-12.8	桥梁					55	41	66	58	66	58	55	45	11	13	11	17											
				AN37-4	村中，1 类区	正线	118	-12.8	桥梁					55	41	64	57	65	57	55	45	10	12	10	16											
AN38	窑上、罗管村	DK34+390	DK34+740	AN38-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-8.9	桥梁					46	42	57	49	57	50	70	60	-	-	11	8	DK34+340	DK34+790	左	450	2.3	1035	1500	165.6	75.0	240.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN38-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/	DK34+340	DK34+790	右	450	2.3	1035		165.6		165.6	
				AN38-3	村中，4b 类区	正线	55	-8.9	桥梁					51	47	62	54	62	55	70	60	-	-	11	8											
				AN38-4	村中，1 类区	正线	84	-8.9	桥梁					51	47	59	52	60	53	55	45	5	8	9	6											
				AN38-5	村中，1 类区	正线	144	-8.9	桥梁					51	45	56	48	57	50	55	45	2	5	6	5											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN39	倪店村	DK35+245	DK35+640	AN39-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-11.6	桥梁					55	41	56	48	58	49	70	60	-	-	3	8	DK35+195	DK35+690	右	495	2.3	1139	375	182.2	18.8	200.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN39-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁					/	/	62	54	62	54	70	60	-	-	/	/										
				AN39-3	村中，4b 类区	正线	54	-11.6	桥梁					55	41	62	54	63	54	70	60	-	-	8	13										
				AN39-4	村中，1 类区	正线	80	-11.6	桥梁					55	41	59	52	61	52	55	45	6	7	6	11										
				AN39-5	村中，1 类区	正线	103	-11.6	桥梁					55	41	58	50	60	50	55	45	5	5	5	9										
AN40	喻家圩	DK36+060	DK36+455	AN40-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-11.6	桥梁					55	41	56	49	59	49	70	60	-	-	4	8	DK36+010	DK36+505	左	495	2.3	1139	900	182.2	45.0	227.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN40-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁					/	/	61	54	61	54	70	60	-	-	/	/	DK36+010	DK36+505	右	495	2.3	1139		182.2		182.2	
				AN40-3	村中，4b 类区	正线	51	-11.6	桥梁					55	41	62	54	62	54	70	60	-	-	7	13										
				AN40-4	村中，1 类区	正线	80	-11.6	桥梁					55	41	59	51	60	51	55	45	5	6	5	10										
				AN40-5	村中，1 类区	正线	132	-11.6	桥梁					55	41	56	48	58	49	55	45	3	4	3	8										
AN41	立新村小桥组	DK36+950	DK37+050	AN41-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-6.5	桥梁					43	43	58	50	58	51	70	60	-	-	15	8	DK36+900	DK37+100	左	200	2.3	460	300	73.6	15.0	88.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN41-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁					/	/	63	56	63	56	70	60	-	-	/	/										
				AN41-3	村中，4b 类区	正线	50	-6.5	桥梁					43	43	61	53	61	53	70	60	-	-	18	10										
				AN41-4	村中，1 类区	正线	80	-6.5	桥梁					43	43	58	50	58	51	55	45	3	6	15	8										
				AN41-5	村中，1 类区	正线	85	-6.5	桥梁					43	43	57	50	58	50	55	45	3	5	15	7										
AN42	汤大郢	DK37+350	DK37+850	AN42-1	临路第一排，4b 类区	正线	26	-6.7	桥梁					43	43	62	55	62	55	70	60	-	-	19	12	DK37+300	DK37+900	左	600	2.3	1380	1025	220.8	51.3	272.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN42-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁					/	/	62	54	62	54	70	60	-	-	/	/	DK37+300	DK37+900	右	600	2.3	1380		220.8		220.8	
				AN42-3	村中，4b 类区	正线	44	-6.7	桥梁					43	43	62	54	62	54	70	60	-	-	19	11										
				AN42-4	村中，1 类区	正线	80	-6.7	桥梁					43	43	58	50	58	51	55	45	3	6	15	8										
				AN42-5	村中，1 类区	正线	113	-6.7	桥梁					43	43	56	48	56	49	55	45	1	4	13	6										
AN43	陈大庄子	DK37+975	DK38+040	AN43-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	路堤					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/						200		10.0	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN43-2	临路第一排，1 类区	正线	95	-6.2	路堤					43	43	64	56	64	56	55	45	9	11	21	13										
				AN43-3	村中，1 类区	正线	128	-6.2	路堤					43	43	62	54	62	54	55	45	7	9	19	11										
AN44	中心庄	DK38+330	DK38+440	AN44-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	路堤					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/	DK38+280	DK38+490	左	210	3.0	630	350	126.0	17.5	143.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN44-2	临路第一排，4b 类区	正线	40	-6.2	路堤					43	43	64	56	64	56	70	60	-	-	21	13	DK38+280	DK38+490	右	210	3.0	630		126.0		126.0	
				AN44-3	村中，1 类区	正线	80	-6.2	路堤					43	43	59	51	59	51	55	45	4	6	16	8										
				AN44-4	村中，1 类区	正线	127	-6.2	路堤					43	43	56	48	56	49	55	45	1	4	13	6										
AN45	下畈	DK38+500	DK38+700	AN45-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	路堤					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/	DK38+490	DK38+750	右	260	3.0	780	350	156.0	17.5	173.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN45-2	临路第一排，1 类区	正线	117	-6.2	路堤					46	43	56	48	57	49	55	45	2	4	11	6										
AN46	戚家雁	DK38+630	DK38+695	AN46-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.9	路堤					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/							75		3.8	3.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN46-2	临路第一排，1 类区	正线	186	-5.9	路堤					46	43	59	52	60	52	55	45	5	7	14	9										
AN47	江大庄村	DK39+270	DK39+640	AN47-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.0	路堤					/	/	69	62	69	62	70	60	-	2	/	/							175		8.8	8.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN47-2	临路第一排，1 类区	正线	83	-6.0	路堤					46	43	64	56	64	56	55	45	9	11	18	13										
				AN47-3	村中，1 类区	正线	167	-6.0	路堤					46	43	59	52	60	52	55	45	5	7	14	9										
AN48	何大树	DK40+180	DK40+280	AN48-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.6	路堤					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							75		3.8	3.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN48-2	临路第一排，2 类区	正线	166	-6.6	路堤					46	43	62	54	62	54	60	50	2	4	16	11										
AN49	新华村	DK42+280	DK42+400	AN49-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-13.6	桥梁					60	57	70	62	70	63	70	60	-	3	10	6							125		6.3	6.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN49-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁					/	/	68	60	68	60	70	60	-	-	/	/										
				AN49-3	村中，2 类区	正线	65	-13.6	桥梁					55	48	67	59	67	60	60	50	7	10	12	12										
AN50	北城国际	DK42+850	DK43+020	AN50-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁					/	/	58	50	58	50	70	60	-	-	/	/	DK42+800	DK43+070	右	270	3.3	891		142.6		142.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN50-2	临路第一排楼房 1 层，2 类区	正线	164	-12.9	桥梁					53	43	55	47	57	49	60	50	-	-	4	6										
				AN50-3	临路第一排楼房 6 层，2 类区	正线	164	2.1	桥梁					54	45	58	50	59	51	60	50	-	1	5	6										

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN50-4	临路第一排楼房11层，2类区	正线	164	17.1	桥梁					55	46	60	52	61	53	60	50	1	3	6	7											
AN51	万瑞璞悦新城圈地（在建）	DK43+460	DK43+770	AN51-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.6	桥梁					/	/	59	51	59	51	70	60	-	-	/	/	DK43+410	DK43+820	右	410	3.3	1353		216.5		216.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN51-2	临路第一排楼房1层，2类区	正线	80	-11.6	桥梁					55	43	60	52	61	53	60	50	1	3	6	10											
				AN51-3	临路第一排楼房8层，2类区	正线	80	9.4	桥梁					55	43	64	56	64	56	60	50	4	6	9	13											
				AN51-4	临路第一排楼房17层，2类区	正线	80	36.4	桥梁					55	43	69	61	69	61	60	50	9	11	14	18											
				AN51-5	临路第一排楼房25层，2类区	正线	80	60.4	桥梁					55	43	69	61	69	61	60	50	9	11	14	18											
				AN51-6	小区中楼房1层，2类区	正线	126	-11.6	桥梁					53	42	57	49	58	50	60	50	-	-	5	8											
				AN51-7	小区中楼房12层，2类区	正线	126	21.4	桥梁					53	42	63	55	63	55	60	50	3	5	10	13											
				AN51-8	小区中楼房25层，2类区	正线	126	60.4	桥梁					53	42	67	59	67	59	60	50	7	9	14	17											
AN52	八里杠安置小区二期	DK44+120	DK44+160	AN52-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.3	桥梁					/	/	59	51	59	51	70	60	-	-	/	/	DK44+040	DK44+240	右	200	3.3	660		105.6		105.6	预测超标，声屏障措施后达标
				AN52-2	临路第一排楼房1层，2类区	正线	193	-12.3	桥梁					51	43	55	47	56	48	60	50	-	-	5	5											
				AN52-3	临路第一排楼房3层，2类区	正线	193	-6.3	桥梁					52	43	55	48	57	49	60	50	-	-	5	6											
				AN52-4	临路第一排楼房6层，2类区	正线	193	2.7	桥梁					52	44	57	49	58	50	60	50	-	-	6	6											
AN53	城北乡	DK43+880	DK44+450	AN53-1	临路第一排，4b类区	正线	8	-14.2	桥梁					46	43	56	48	56	49	70	60	-	-	10	6	DK43+830	DK44+500	左	670	2.3	1541	825	246.6	41.3	287.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN53-2	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.2	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/											
				AN53-3	临路第一排，4b类区	正线	58	-14.2	桥梁					46	43	63	56	63	56	70	60	-	-	17	13											
				AN53-4	村中，2类区	正线	65	-14.2	桥梁					46	43	63	55	63	55	60	50	3	5	17	12											
				AN53-5	村中，2类区	正线	132	-14.2	桥梁					46	43	58	50	58	51	60	50	-	1	12	8											
AN54	八里杠村李老庄	DK44+200	DK44+330	AN54-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16.1	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/	DK44+240	DK44+380	右	140	2.3	322	675	51.5	33.8	85.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN54-2	临路第一排，4b类区	正线	35	-16.1	桥梁					46	43	62	55	63	55	70	60	-	-	17	12											
				AN54-3	村中，2类区	正线	65	-16.1	桥梁					46	43	63	55	63	55	60	50	3	5	17	12											
				AN54-4	村中，2类区	正线	114	-16.1	桥梁					46	43	59	51	59	52	60	50	-	2	13	9											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN55	八里杠村八家郢	DK44+640	DK44+855	AN55-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-19.6	桥梁					53	48	55	47	57	51	70	60	-	-	4	3	DK44+590	DK44+905	左	315	2.3	725	2400	115.9	120.0	235.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN55-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.6	桥梁					/	/	59	51	59	51	70	60	-	-	/	/	DK44+680	DK44+905	右	225	2.3	518		82.8		82.8	
				AN55-3	村中，4b 类区	正线	40	-19.6	桥梁					45	43	62	54	62	55	70	60	-	-	17	12											
				AN55-4	村中，2 类区	正线	65	-19.6	桥梁					45	43	62	54	62	54	60	50	2	4	17	11											
				AN55-5	村中，2 类区	正线	128	-19.6	桥梁					46	43	59	51	59	52	60	50	-	2	13	9											
AN56	北城村黄泥坎	DK45+130	DK45+330	AN56-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.6	桥梁					/	/	60	52	60	52	70	60	-	-	/	/	DK45+080	DK45+380	右	300	2.3	690	925	110.4	46.3	156.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN56-2	临路第一排，4b 类区	正线	58	-18.6	桥梁					46	43	62	54	62	55	70	60	-	-	16	12											
				AN56-3	村中，2 类区	正线	65	-18.6	桥梁					46	43	62	54	62	54	60	50	2	4	16	11											
				AN56-4	村中，2 类区	正线	120	-18.6	桥梁					46	43	59	51	59	52	60	50	-	2	13	9											
AN57	北城村九家郢	DK45+380	DK45+490	AN57-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-18.8	桥梁					46	43	55	48	56	49	70	60	-	-	10	6	DK45+380	DK45+540	右	160	2.3	368	275	58.9	13.8	72.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN57-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.8	桥梁					/	/	60	52	60	52	70	60	-	-	/	/											
				AN57-3	村中，2 类区	正线	65	-18.8	桥梁					46	43	62	54	62	54	60	50	2	4	16	11											
				AN57-4	村中，2 类区	正线	81	-18.8	桥梁					46	43	62	54	62	54	60	50	2	4	16	11											
AN58	城北村小摊组、杨家埂组	DK45+630	DK45+900	AN58-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-17.8	桥梁					45	42	55	48	56	49	70	60	-	-	11	7	DK45+580	DK45+950	左	370	2.3	851	1200	136.2	60.0	196.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN58-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.8	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/	DK45+580	DK45+950	右	370	2.3	851		136.2		136.2	
				AN58-3	村中，4b 类区	正线	44	-17.8	桥梁					46	43	63	55	63	55	70	60	-	-	17	12											
				AN58-4	村中，1 类区	正线	80	-17.8	桥梁					48	44	62	55	63	55	55	45	8	10	15	11											
				AN58-5	村中，1 类区	正线	130	-17.8	桥梁					47	43	59	51	59	52	55	45	4	7	12	9											
AN59	田老埂	DK48+105	DK48+415	AN59-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-15.2	桥梁					52	47	57	49	58	52	70	60	-	-	6	5	DK48+055	DK48+465	左	410	2.3	943	500	150.9	25.0	175.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN59-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK48+055	DK48+465	右	410	2.3	943		150.9		150.9	

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN59-3	村中，4b 类区	正线	80	-15.2	桥梁					51	47	63	56	64	56	70	60	-	-	13	9										
				AN59-4	村中，1 类区	正线	144	-15.2	桥梁					52	47	59	52	60	53	55	45	5	8	8	6										
AN60	石塘村兴隆集组、兴隆村沙岗组、西园组	DK48+435	DK49+530	AN60-1	临路第一排，4b 类区	正线	7	-13.1	桥梁					46	42	57	50	58	50	70	60	-	-	12	8	DK48+600	DK49+580	左	980	2.3	2254	3075	360.6	153.8	514.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN60-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK48+600	DK49+580	右	980	2.3	2254		360.6		360.6	
				AN60-3	村中，4b 类区	正线	51	-13.1	桥梁					46	42	66	58	66	58	70	60	-	-	20	16										
				AN60-4	村中，1 类区	正线	80	-13.1	桥梁					46	42	63	55	63	55	55	45	8	10	17	13										
				AN60-5	村中，1 类区	正线	133	-13.1	桥梁					46	42	60	52	60	52	55	45	5	7	14	10										
AN61	江大庄村	DK50+055	DK50+640	AN61-1	临路第一排，4b 类区	正线	22	-15.1	桥梁					46	42	61	53	61	53	70	60	-	-	15	11	DK50+005	DK50+690	右	685	2.3	1576	725	252.1	36.3	288.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN61-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/										
				AN61-3	村中，4b 类区	正线	47	-15.1	桥梁					46	42	65	57	65	57	70	60	-	-	19	15										
				AN61-4	村中，1 类区	正线	80	-15.1	桥梁					46	42	64	56	64	56	55	45	9	11	18	14										
				AN61-5	村中，1 类区	正线	120	-15.1	桥梁					46	42	61	53	61	53	55	45	6	8	15	11										
AN62	蔡郢子	DK51+955	DK52+195	AN62-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.2	路堤					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/	DK51+905	DK51+977	左	72	2.3	166	525	26.5	26.3	52.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN62-2	临路第一排，4b 类区	正线	38	-3.2	路堤					46	42	68	60	68	60	70	60	-	-	22	18	DK51+977	DK52+245	左	268	3.0	804		160.8		160.8	
				AN62-3	村中，1 类区	正线	80	-3.2	路堤					46	42	63	55	63	56	55	45	8	11	17	14										
				AN62-4	村中，1 类区	正线	162	-3.2	路堤					46	42	59	51	59	52	55	45	4	7	13	10										
AN63	黄岳村卓家庄	DK52+280	DK52+475	AN63-1	临路第一排，4b 类区	正线	28	-6.3	路堤					46	42	68	60	68	60	70	60	-	-	22	18	DK52+245	DK52+336	右	91	3.0	273	300	54.6	15.0	69.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN63-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.3	路堤					/	/	68	60	68	60	70	60	-	-	/	/	DK52+336	DK52+525	右	189	2.3	435		69.6		69.6	
				AN63-3	村中，4b 类区	正线	51	-6.3	路堤					46	42	67	59	67	59	70	60	-	-	21	17										
				AN63-4	村中，1 类区	正线	80	-6.3	路堤					46	42	64	56	64	56	55	45	9	11	18	14										
				AN63-5	村中，1 类区	正线	127	-6.3	路堤					46	42	61	53	61	53	55	45	6	8	15	11										

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN64	黄岳村木勺井	DK52+630	DK53+070	AN64-1	临路第一排，4b 类区	正线	20	-9.5	桥梁					46	42	66	59	66	59	70	60	-	-	20	17	DK52+580	DK53+120	右	540	2.3	1242	575	198.7	28.8	227.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN64-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/											
				AN64-3	村中，4b 类区	正线	47	-9.5	桥梁					46	42	66	59	66	59	70	60	-	-	20	17											
				AN64-4	村中，1 类区	正线	80	-9.5	桥梁					46	42	63	55	63	55	55	45	8	10	17	13											
				AN64-5	村中，1 类区	正线	132	-9.5	桥梁					46	42	60	52	60	52	55	45	5	7	14	10											
AN65	黄岳村金冲	DK53+640	DK53+780	AN65-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	0.9	路堤					/	/	73	65	73	65	70	60	3	5	/	/							125		6.3	6.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN65-2	临路第一排，4b 类区	正线	41	0.9	路堤					46	42	71	63	71	63	70	60	1	3	25	21											
				AN65-3	临路第一排，1 类区	正线	80	0.9	路堤					46	42	68	60	68	60	55	45	13	15	22	18											
				AN65-4	临路第一排，1 类区	正线	106	0.9	路堤					46	42	67	59	67	59	55	45	12	14	21	17											
AN66	黄岳村长岗店	DK54+180	DK54+790	AN66-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.6	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK54+130	DK54+840	右	710	2.3	1633	300	261.3	15.0	276.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN66-2	临路第一排，1 类区	正线	40	-16.6	桥梁					46	42	65	57	65	57	55	45	10	12	19	15											
AN67	金老院	DK54+390	DK54+705	AN67-1	临路第一排，4b 类区	正线	23	-15.0	桥梁					46	42	62	54	62	54	70	60	-	-	16	12	DK54+340	DK54+755	左	415	2.3	955	375	152.7	18.8	171.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN67-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.0	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/											
				AN67-3	村中，4b 类区	正线	63	-15.0	桥梁					46	42	65	58	65	58	70	60	-	-	19	16											
				AN67-4	村中，1 类区	正线	80	-15.0	桥梁					46	42	64	56	64	56	55	45	9	11	18	14											
				AN67-5	村中，1 类区	正线	128	-15.0	桥梁					46	42	60	53	61	53	55	45	6	8	15	11											
AN68	小郢子	DK55+000	DK55+210	AN68-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/							225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN68-2	临路第一排，1 类区	正线	86	-13.9	桥梁					46	42	68	60	68	60	55	45	13	15	22	18											
				AN68-3	村中，1 类区	正线	145	-13.9	桥梁					46	42	65	58	65	58	55	45	10	13	19	16											
AN69	黄岳村余大庄	DK55+470	DK55+630	AN69-1	临路第一排，4b 类区	正线	14	-11.0	桥梁					46	41	60	52	60	53	70	60	-	-	14	12	DK55+420	DK55+680	左	260	2.3	598	375	95.7	18.8	114.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN69-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.0	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK55+420	DK55+680	右	260	2.3	598		95.7		95.7	
				AN69-3	村中，4b 类区	正线	45	-11.0	桥梁					46	41	67	59	67	59	70	60	-	-	21	18											
				AN69-4	村中，1 类区	正线	80	-11.0	桥梁					46	41	63	55	63	56	55	45	8	11	17	15											
				AN69-5	村中，1 类区	正线	136	-11.0	桥梁					46	41	60	52	60	52	55	45	5	7	14	11											
AN70	菊花村高三石	DK55+830	DK56+170	AN70-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK55+780	DK56+220	右	440	2.3	1012	375	161.9	18.8	180.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN70-2	临路第一排，4b 类区	正线	35	-13.1	桥梁					46	41	65	58	65	58	70	60	-	-	19	17											
				AN70-3	村中，1 类区	正线	87	-13.1	桥梁					46	41	63	55	63	55	55	45	8	10	17	14											
				AN70-4	村中，1 类区	正线	140	-13.1	桥梁					46	41	60	52	60	52	55	45	5	7	14	11											
AN71	菊花村裕兴石	DK56+160	DK56+260	AN71-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							175		8.8	8.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN71-2	临路第一排，1 类区	正线	128	-9.6	桥梁					46	41	66	58	66	58	55	45	11	13	20	17											
AN72	菊花村莲花塘组马大岗	DK56+435	DK56+885	AN72-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-17.1	桥梁					46	41	58	50	58	50	70	60	-	-	12	9	DK56+385	DK56+935	左	550	2.3	1265	400	202.4	20.0	222.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN72-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.1	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK56+385	DK56+935	右	550	2.3	1265		202.4		202.4	
				AN72-3	村中，4b 类区	正线	45	-17.1	桥梁					46	41	64	57	64	57	70	60	-	-	18	16											
				AN72-4	村中，1 类区	正线	105	-17.1	桥梁					46	41	62	54	62	54	55	45	7	9	16	13											
				AN72-5	村中，1 类区	正线	143	-17.1	桥梁					46	41	60	52	60	52	55	45	5	7	14	11											
AN73	菊花村莲花塘组孟家庄	DK57+140	DK57+300	AN73-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.4	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK57+090	DK57+350	左	260	2.3	598	400	95.7	20.0	115.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN73-2	临路第一排，4b 类区	正线	51	-11.4	桥梁					46	41	66	58	66	59	70	60	-	-	20	18	DK57+090	DK57+350	右	260	2.3	598		95.7		95.7	
				AN73-3	村中，1 类区	正线	86	-11.4	桥梁					46	41	63	55	63	55	55	45	8	10	17	14											
				AN73-4	村中，1 类区	正线	133	-11.4	桥梁					46	41	60	52	60	52	55	45	5	7	14	11											
AN74	蔡大庄	DK57+535	DK57+745	AN74-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK57+485	DK57+795	右	310	2.3	713	300	114.1	15.0	129.1	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN74-2	临路第一排，1 类区	正线	104	-13.9	桥梁					46	41	62	54	62	54	55	45	7	9	16	13											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN75	陈家庄	DK57+830	DK57+910	AN75-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN75-2	临路第一排，1 类区	正线	68	-11.8	桥梁					46	41	69	62	69	62	55	45	14	17	23	21											
				AN75-3	村中，1 类区	正线	80	-11.8	桥梁					46	41	68	60	68	60	55	45	13	15	22	19											
AN76	沈家庄	DK57+890	DK58+000	AN76-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.0	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN76-2	临路第一排，1 类区	正线	82	-12.0	桥梁					46	41	68	60	68	60	55	45	13	15	22	19											
				AN76-3	村中，1 类区	正线	116	-12.0	桥梁					46	41	67	59	67	59	55	45	12	14	21	18											
AN77	邓家庄	DK58+280	DK58+395	AN77-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-10.9	桥梁					46	41	74	66	74	66	70	60	4	6	28	25							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN77-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/											
				AN77-3	村中，4b 类区	正线	52	-10.9	桥梁					46	41	71	64	71	64	70	60	1	4	25	23											
				AN77-4	村中，1 类区	正线	80	-10.9	桥梁					46	41	68	60	68	60	55	45	13	15	22	19											
				AN77-5	村中，1 类区	正线	127	-10.9	桥梁					46	41	66	58	66	58	55	45	11	13	20	17											
AN78	黄巷村卢大竹园	DK58+550	DK58+755	AN78-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-14.8	桥梁					46	41	73	65	73	65	70	60	3	5	27	24							175		8.8	8.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN78-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.8	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/											
				AN78-3	村中，4b 类区	正线	64	-14.8	桥梁					46	41	70	62	70	62	70	60	-	2	24	21											
AN79	黄巷村前进组、黄巷组	DK59+180	DK59+760	AN79-1	临路第一排，4b 类区	正线	14	-18.4	桥梁					49	47	58	50	58	52	70	60	-	-	9	5	DK59+130	DK59+810	左	680	2.3	1564	550	250.2	27.5	277.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN79-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.4	桥梁					/	/	62	54	62	54	70	60	-	-	/	/	DK59+130	DK59+810	右	680	2.3	1564		250.2		250.2	
				AN79-3	村中，4b 类区	正线	44	-18.4	桥梁					46	45	64	57	64	57	70	60	-	-	18	12											
				AN79-4	村中，1 类区	正线	80	-18.4	桥梁					47	45	64	57	65	57	55	45	10	12	18	12											
				AN79-5	村中，1 类区	正线	120	-18.4	桥梁					46	44	61	54	62	54	55	45	7	9	16	10											
AN80	黄巷小区（5、6层）	DK59+860	DK59+990	AN80-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.6	桥梁					/	/	57	49	57	49	70	60	-	-	/	/	DK59+810	DK60+040	右	230	3.3	759		121.4		121.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN80-2	临路第一排楼房 1 层，4b 类区	正线	70	-21.6	桥梁					51	42	62	54	62	55	70	60	-	-	11	13											
				AN80-3	临路第一排楼房 3 层，4b 类区	正线	70	-15.6	桥梁					51	45	63	55	63	56	70	60	-	-	12	11											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN80-4	临路第一排楼房6层，4b类区	正线	70	-6.6	桥梁					52	46	65	57	65	58	70	60	-	-	13	12										
				AN80-5	后排楼房1层，1类区	正线	107	-21.6	桥梁					51	42	61	53	61	53	55	45	6	8	10	11										
				AN80-6	后排楼房3层，1类区	正线	107	-15.6	桥梁					51	45	63	55	63	56	55	45	8	11	12	11										
				AN80-7	后排楼房6层，1类区	正线	107	-6.6	桥梁					52	46	64	56	64	56	55	45	9	11	12	10										
AN81	黄巷中庄	DK60+000	DK60+450	AN81-1	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-17.4	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK59+950	DK60+510	左	560	2.3	1288	625	206.1	31.3	237.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN81-2	临路第一排，4b类区	正线	59	-17.4	桥梁					51	42	64	57	65	57	70	60	-	-	14	15										
				AN81-3	村中，1类区	正线	82	-17.4	桥梁					51	42	64	56	64	56	55	45	9	11	13	14										
				AN81-4	村中，1类区	正线	141	-17.4	桥梁					51	42	60	52	61	53	55	45	6	8	10	11										
AN82	黄巷村二里半庙	DK60+560	DK60+690	AN82-1	临路第一排，4b类区	正线	12	-12.5	桥梁					51	42	59	51	60	52	70	60	-	-	9	10	DK60+510	DK60+740	左	230	2.3	529	425	84.6	21.3	105.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN82-2	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-12.5	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK60+510	DK60+740	右	230	2.3	529		84.6		84.6	
				AN82-3	村中，4b类区	正线	52	-12.5	桥梁					51	42	66	59	66	59	70	60	-	-	15	17										
				AN82-4	村中，1类区	正线	80	-12.5	桥梁					51	42	64	56	64	56	55	45	9	11	13	14										
				AN82-5	村中，1类区	正线	146	-12.5	桥梁					51	42	60	52	60	52	55	45	5	7	9	10										
AN83	东方红下郢组	DK61+215	DK61+805	AN83-1	临路第一排，4b类区	正线	8	-13.9	桥梁					51	42	58	50	59	51	70	60	-	-	8	9	DK61+165	DK61+855	左	690	2.3	1587	1575	253.9	78.8	332.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN83-2	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.9	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK61+165	DK61+855	右	690	2.3	1587		253.9		253.9	
				AN83-3	村中，4b类区	正线	47	-13.9	桥梁					51	42	65	58	66	58	70	60	-	-	15	16										
				AN83-4	村中，1类区	正线	80	-13.9	桥梁					51	42	64	56	64	56	55	45	9	11	13	14										
				AN83-5	村中，1类区	正线	152	-13.9	桥梁					51	42	60	52	60	52	55	45	5	7	9	10										
AN84	东方红红石桥	DK62+315	DK62+575	AN84-1	临路第一排，4b类区	正线	10	-10.4	桥梁					51	42	60	52	60	52	70	60	-	-	9	10	DK62+265	DK62+625	左	360	2.3	828	650	132.5	32.5	165.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN84-2	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-10.4	桥梁					/	/	67	59	67	59	70	60	-	-	/	/	DK62+265	DK62+625	右	360	2.3	828		132.5		132.5	
				AN84-3	村中，4b类区	正线	42	-10.4	桥梁					51	42	68	60	68	60	70	60	-	-	17	18										

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN84-4	村中，1 类区	正线	85	-10.4	桥梁					51	42	63	55	64	56	55	45	9	11	13	14											
				AN84-5	村中，1 类区	正线	120	-10.4	桥梁					51	42	61	53	62	54	55	45	7	9	11	12											
AN85	东方红陈家弄	DK62+975	DK63+065	AN85-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/						150		7.5	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN85-2	临路第一排，1 类区	正线	146	-9.9	桥梁					51	42	65	58	66	58	55	45	11	13	15	16											
AN86	东方红瓦屋郢子	DK63+145	DK63+380	AN86-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-9.0	桥梁					51	42	60	52	61	53	70	60	-	-	10	11	DK63+095	DK63+430	左	335	2.3	771	475	123.3	23.8	147.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN86-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					/	/	67	59	67	59	70	60	-	-	/	/	DK63+095	DK63+430	右	335	2.3	771		123.3		123.3	
				AN86-3	村中，4b 类区	正线	44	-9.0	桥梁					51	42	68	60	68	60	70	60	-	-	17	18											
				AN86-4	村中，1 类区	正线	87	-9.0	桥梁					51	42	63	55	63	55	55	45	8	10	12	13											
				AN86-5	村中，1 类区	正线	130	-9.0	桥梁					51	42	60	53	61	53	55	45	6	8	10	11											
AN87	江义村	DK64+480	DK65+065	AN87-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					/	/	67	60	67	60	70	60	-	-	/	/	DK64+430	DK65+115	左	685	2.3	1576	575	252.1	28.8	280.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN87-2	临路第一排，4b 类区	正线	55	-8.2	桥梁					51	42	66	58	66	58	70	60	-	-	15	16											
				AN87-3	村中，2 类区	正线	65	-8.2	桥梁					51	42	65	57	65	57	60	50	5	7	14	15											
				AN87-4	村中，2 类区	正线	122	-8.2	桥梁					51	42	61	53	61	53	60	50	1	3	10	11											
AN88	桂花村方堰组	DK65+665	DK66+085	AN88-1	临路第一排，4b 类区	正线	27	-11.7	桥梁					51	42	66	59	66	59	70	60	-	-	15	17	DK65+615	DK66+135	左	520	2.3	1196	300	191.4	15.0	206.4	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN88-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/											
				AN88-3	村中，4b 类区	正线	44	-11.7	桥梁					51	42	66	58	66	58	70	60	-	-	15	16											
				AN88-4	村中，2 类区	正线	65	-11.7	桥梁					51	42	65	58	66	58	60	50	6	8	15	16											
				AN88-5	村中，2 类区	正线	155	-11.7	桥梁					51	42	60	52	60	52	60	50	-	2	9	10											
AN89	桂花村胜祥组	DK66+150	DK66+475	AN89-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.0	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK66+100	DK66+525	右	425	2.3	978	375	156.4	18.8	175.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN89-2	临路第一排，2 类区	正线	76	-13.0	桥梁					51	42	64	57	65	57	60	50	5	7	14	15											
				AN89-3	村中，2 类区	正线	126	-13.0	桥梁					51	42	61	53	61	54	60	50	1	4	10	12											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN90	车老庄	DK66+690	DK67+110	AN90-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-10.3	桥梁					51	42	60	52	60	52	70	60	-	-	9	10	DK66+640	DK67+160	左	520	2.3	1196	325	191.4	16.3	207.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN90-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁					/	/	67	59	67	59	70	60	-	-	/	/											
				AN90-3	村中，4b 类区	正线	48	-10.3	桥梁					51	42	67	59	67	59	70	60	-	-	16	17											
				AN90-4	村中，2 类区	正线	65	-10.3	桥梁					51	42	65	57	65	57	60	50	5	7	14	15											
				AN90-5	村中，2 类区	正线	120	-10.3	桥梁					51	42	61	53	62	54	60	50	2	4	11	12											
AN91	桂花村东风组	DK66+940	DK67+015	AN91-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.4	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN91-2	临路第一排，4b 类区	正线	53	-8.4	桥梁					51	42	71	63	71	63	70	60	1	3	20	21											
				AN91-3	村中，2 类区	正线	65	-8.4	桥梁					51	42	69	62	69	62	60	50	9	12	18	20											
				AN91-4	村中，2 类区	正线	122	-8.4	桥梁					51	42	66	59	66	59	60	50	6	9	15	17											
AN92	桂花村王面坊	DK67+250	DK67+900	AN92-1	临路第一排，4b 类区	正线	20	-10.3	桥梁					51	44	73	65	73	65	70	60	3	5	22	21							225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN92-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/											
				AN92-3	村中，4b 类区	正线	54	-10.3	桥梁					51	44	71	63	71	64	70	60	1	4	20	20											
				AN92-4	村中，2 类区	正线	65	-10.3	桥梁					51	44	70	62	70	62	60	50	10	12	19	18											
				AN92-5	村中，2 类区	正线	127	-10.3	桥梁					51	44	66	58	66	59	60	50	6	9	15	15											
AN93	桂花村桂花组	DK68+205	DK68+480	AN93-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-15.3	桥梁					51	44	58	50	58	51	70	60	-	-	7	7	DK68+155	DK68+530	左	375	2.3	863	750	138.0	37.5	175.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN93-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.3	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK68+155	DK68+530	右	375	2.3	863		138.0		138.0	
				AN93-3	村中，4b 类区	正线	52	-15.3	桥梁					51	44	65	57	65	58	70	60	-	-	14	14											
				AN93-4	村中，2 类区	正线	65	-15.3	桥梁					51	44	66	58	66	58	60	50	6	8	15	14											
				AN93-5	村中，2 类区	正线	115	-15.3	桥梁					51	44	62	54	62	54	60	50	2	4	11	10											
AN94	桂花村先锋组	DK69+320	DK69+600	AN94-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-16.1	桥梁					56	51	59	51	61	54	70	60	-	-	5	3	DK69+270	DK69+650	左	380	2.3	874	350	139.8	17.5	157.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN94-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.1	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK69+270	DK69+650	右	380	2.3	874		139.8		139.8	
				AN94-3	村中，4b 类区	正线	40	-16.1	桥梁					58	52	65	57	66	58	70	60	-	-	8	6											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN94-4	村中，4a 类区	正线	65	-16.1	桥梁					58	53	66	58	66	59	70	55	-	4	8	6											
				AN94-5	村中，2 类区	正线	130	-16.1	桥梁					57	52	61	53	62	56	60	50	2	6	5	4											
AN95	芝麻地兴塘组	DK70+735	DK71+035	AN95-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-10.6	桥梁					51	44	74	66	74	66	70	60	4	6	23	22							150		7.5	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN95-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/											
				AN95-3	村中，4b 类区	正线	50	-10.6	桥梁					51	44	72	64	72	64	70	60	2	4	21	20											
				AN95-4	村中，2 类区	正线	65	-10.6	桥梁					51	44	70	62	70	62	60	50	10	12	19	18											
				AN95-5	村中，2 类区	正线	82	-10.6	桥梁					51	44	68	60	68	60	60	50	8	10	17	16											
AN96	芝麻地上八石	DK71+270	DK71+560	AN96-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-11.3	桥梁					51	44	61	54	62	54	70	60	-	-	11	10	DK71+220	DK71+610	左	390	2.3	897	375	143.5	18.8	162.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN96-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.3	桥梁					/	/	66	59	66	59	70	60	-	-	/	/	DK71+220	DK71+610	右	390	2.3	897		143.5		143.5	
				AN96-3	村中，2 类区	正线	79	-11.3	桥梁					51	44	64	56	64	56	60	50	4	6	13	12											
				AN96-4	村中，2 类区	正线	155	-11.3	桥梁					51	44	60	52	60	52	60	50	-	2	9	8											
AN97	芝麻地叶大郢	DK71+970	DK72+250	AN97-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-12.3	桥梁					51	44	74	66	74	66	70	60	4	6	23	22							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN97-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/											
				AN97-3	村中，2 类区	正线	76	-12.3	桥梁					51	44	69	61	69	61	60	50	9	11	18	17											
				AN97-4	村中，2 类区	正线	119	-12.3	桥梁					51	44	67	59	67	59	60	50	7	9	16	15											
AN98	芝麻地大关庄	DK72+790	DK72+960	AN98-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁					/	/	66	59	66	59	70	60	-	-	/	/	DK72+740	DK73+010	左	270	2.3	621	250	99.4	12.5	111.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN98-2	临路第一排，4b 类区	正线	38	-11.1	桥梁					51	44	66	59	66	59	70	60	-	-	15	15	DK72+740	DK73+010	右	270	2.3	621		99.4		99.4	
				AN98-3	村中，2 类区	正线	66	-11.1	桥梁					51	44	65	57	65	58	60	50	5	8	14	14											
				AN98-4	村中，2 类区	正线	118	-11.1	桥梁					51	44	61	53	62	54	60	50	2	4	11	10											
AN99	芝麻地张墩村	DK73+235	DK73+320	AN99-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					/	/	71	64	71	64	70	60	1	4	/	/							125		6.3	6.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN99-2	临路第一排，2 类区	正线	70	-14.6	桥梁					48	44	70	62	70	62	60	50	10	12	22	18											
				AN99-3	村中，2 类区	正线	128	-14.6	桥梁					51	46	67	59	67	59	60	50	7	9	16	13											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN100	江家店镇林寨小学	DK74+160	DK74+265	AN100-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.3	桥梁					/	/	62	54	62	54	70	60	-	-	/	/	DK74+110	DK74+315	右	205	2.3	472	300	75.4	15.0	90.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN100-2	教室临路第一排窗前，2 类区	正线	100	-19.3	桥梁					54	/	63	55	64	55	60	/	4	/	10	/											
AN101	林寨村联塘组	DK74+380	DK74+855	AN101-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-14.4	桥梁					53	44	74	66	74	66	70	60	4	6	21	22						225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN101-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁					/	/	71	64	71	64	70	60	1	4	/	/											
				AN101-3	村中，2 类区	正线	65	-14.4	桥梁					53	44	70	63	71	63	60	50	11	13	18	19											
AN102	林寨村西门楼	DK74+920	DK75+110	AN102-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-12.1	桥梁					52	48	59	51	60	53	70	60	-	-	8	5	DK74+870	DK75+160	左	290	2.3	667	350	106.7	17.5	124.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN102-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.1	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK74+870	DK75+160	右	290	2.3	667		106.7		106.7	
				AN102-3	村中，4b 类区	正线	41	-12.1	桥梁					50	46	66	58	66	59	70	60	-	-	16	13											
				AN102-4	村中，4a 类区	正线	65	-12.1	桥梁					46	43	65	58	66	58	70	55	-	3	20	15											
				AN102-5	村中，2 类区	正线	120	-12.1	桥梁					47	44	61	53	61	54	60	50	1	4	14	10											
AN103	林寨村熊家楼组	DK75+540	DK75+705	AN103-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-10.9	桥梁					53	44	60	53	61	53	70	60	-	-	8	9	DK75+490	DK75+755	右	265	2.3	610	475	97.5	23.8	121.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN103-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					/	/	66	59	66	59	70	60	-	-	/	/											
				AN103-3	村中，4b 类区	正线	49	-10.9	桥梁					53	44	67	59	67	59	70	60	-	-	14	15											
				AN103-4	村中，2 类区	正线	65	-10.9	桥梁					53	44	65	57	65	58	60	50	5	8	12	14											
				AN103-5	村中，2 类区	正线	134	-10.9	桥梁					53	44	60	53	61	53	60	50	1	3	8	9											
AN104	资圣寺村张墩子	DK75+970	DK76+070	AN104-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/						200		10.0	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN104-2	临路第一排，2 类区	正线	98	-10.4	桥梁					53	44	68	60	68	60	60	50	8	10	15	16											
				AN104-3	村中，2 类区	正线	124	-10.4	桥梁					53	44	66	59	67	59	60	50	7	9	14	15											
AN105	资圣寺村赵家庄	DK76+500	DK76+715	AN105-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-9.9	桥梁					53	44	67	59	67	59	70	60	-	-	14	15	DK76+450	DK76+765	右	315	2.3	725	250	115.9	12.5	128.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN105-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					/	/	67	59	67	59	70	60	-	-	/	/											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN105-3	村中，4b 类区	正线	48	-9.9	桥梁					53	44	67	59	67	60	70	60	-	-	14	16											
				AN105-4	村中，2 类区	正线	65	-9.9	桥梁					53	44	65	57	65	57	60	50	5	7	12	13											
				AN105-5	村中，2 类区	正线	113	-9.9	桥梁					53	44	61	54	62	54	60	50	2	4	9	10											
AN106	长湖村徐大庄组	DK77+150	DK77+355	AN106-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK77+100	DK77+405	右	305	2.3	702	400	112.2	20.0	132.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN106-2	临路第一排，2 类区	正线	146	-11.8	桥梁					53	44	60	52	61	53	60	50	1	3	8	9											
AN107	资圣寺村黄碑墩	DK77+165	DK77+470	AN107-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							200		10.0	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN107-2	临路第一排，2 类区	正线	133	-11.8	桥梁					53	44	66	58	66	58	60	50	6	8	13	14											
AN108	长湖村双塘组	DK77+700	DK77+885	AN108-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.4	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK77+650	DK77+935	右	285	2.3	656	225	104.9	11.3	116.1	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN108-2	临路第一排，2 类区	正线	126	-12.4	桥梁					53	44	61	53	62	54	60	50	2	4	9	10											
AN109	长湖村龙井组	DK78+390	DK78+620	AN109-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-14.0	桥梁					53	44	59	51	60	52	70	60	-	-	7	8	DK78+340	DK78+670	右	330	2.3	759	775	121.4	38.8	160.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN109-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.0	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/											
				AN109-3	村中，2 类区	正线	77	-14.0	桥梁					53	44	64	56	64	57	60	50	4	7	11	13											
				AN109-4	村中，2 类区	正线	134	-14.0	桥梁					53	44	60	52	61	53	60	50	1	3	8	9											
AN110	关山村赵堰组	DK79+040	DK79+315	AN110-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.3	桥梁					/	/	73	66	73	66	70	60	3	6	/	/							125		6.3	6.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN110-2	临路第一排，4b 类区	正线	32	-7.3	桥梁					53	44	73	65	73	65	70	60	3	5	20	21											
				AN110-3	村中，2 类区	正线	119	-7.3	桥梁					53	44	66	58	66	58	60	50	6	8	13	14											
AN111	下董家	DK79+830	DK79+960	AN111-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-9.9	桥梁					55	45	60	52	61	53	70	60	-	-	6	8	DK79+780	DK80+010	左	230	2.3	529	275	84.6	13.8	98.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN111-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					/	/	66	59	66	59	70	60	-	-	/	/	DK79+780	DK80+010	右	230	2.3	529		84.6		84.6	
				AN111-3	村中，4b 类区	正线	65	-9.9	桥梁					54	45	65	57	65	57	70	60	-	-	11	12											
				AN111-4	村中，2 类区	正线	106	-9.9	桥梁					53	43	62	54	62	54	60	50	2	4	9	11											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN112	关山村桃园组、红冲组	DK80+520	DK80+935	AN112-1	临路第一排，4b 类区	正线	16	-12.3	桥梁					53	44	60	53	61	53	70	60	-	-	8	9	DK80+470	DK80+985	左	515	2.3	1185	850	189.5	42.5	232.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN112-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK80+470	DK80+985	右	515	2.3	1185		189.5		189.5	
				AN112-3	村中，4b 类区	正线	52	-12.3	桥梁					53	44	66	59	67	59	70	60	-	-	14	15											
				AN112-4	村中，2 类区	正线	65	-12.3	桥梁					53	44	65	57	65	58	60	50	5	8	12	14											
				AN112-5	村中，2 类区	正线	136	-12.3	桥梁					53	44	60	52	61	53	60	50	1	3	8	9											
AN113	团山村看花组	DK82+290	DK82+325	AN113-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.0	路堤					/	/	75	67	75	67	70	60	5	7	/	/							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN113-2	临路第一排，2 类区	正线	178	-5.0	路堤					53	44	64	56	65	57	60	50	5	7	12	13											
AN114	团山村叶花楼组	DK82+825	DK83+070	AN114-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-13.8	桥梁					53	44	58	51	60	52	70	60	-	-	7	8	DK82+775	DK83+120	左	345	2.3	794	450	127.0	22.5	149.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN114-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					/	/	65	58	65	58	70	60	-	-	/	/	DK82+775	DK83+120	右	345	2.3	794		127.0		127.0	
				AN114-3	村中，4b 类区	正线	47	-13.8	桥梁					53	44	65	57	65	58	70	60	-	-	12	14											
				AN114-4	村中，2 类区	正线	65	-13.8	桥梁					53	44	65	58	66	58	60	50	6	8	13	14											
				AN114-5	村中，2 类区	正线	120	-13.8	桥梁					53	44	61	53	61	54	60	50	1	4	8	10											
AN115	山河村团山组	DK83+625	DK83+675	AN115-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.0	桥梁	宁西铁路	73.0	-4.4	路堑	/	/	70	63	70	63	70	60	-	3	/	/							100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN115-2	临路第一排，2 类区	正线	65	-18.0	桥梁	宁西铁路	104.0	-4.4	路堑	54	45	68	61	69	61	60	50	9	11	15	16											
				AN115-3	村中，2 类区	正线	126	-18.0	桥梁	宁西铁路	162.0	-4.4	路堑	50	45	66	58	66	58	60	50	6	8	16	13											
AN116	山河村钟新庄	DK83+640	DK84+420	AN116-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-15.0	桥梁	宁西铁路	200.0	2.0	路基	49	46	57	50	58	51	70	60	-	-	9	5	DK83+590	DK84+470	左	880	2.3	2024	800	323.8	40.0	363.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN116-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.0	桥梁	宁西铁路	189.0	2.0	路基	/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK83+970	DK84+470	右	880	2.3	2024		323.8		323.8	
				AN116-3	村中，2 类区	正线	65	-15.0	桥梁	宁西铁路	157.0	2.0	路基	51	49	65	57	65	58	60	50	5	8	14	9											
				AN116-4	村中，2 类区	正线	113	-15.0	桥梁	宁西铁路	122.0	2.0	路基	53	50	61	54	62	55	60	50	2	5	9	5											
AN117	山河村小圩组	DK84+640	DK84+900	AN117-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-11.2	桥梁					52	44	59	52	60	52	70	60	-	-	8	8	DK84+590	DK84+950	左	360	2.3	828	1000	132.5	50.0	182.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
																措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN117-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK84+590	DK84+950	右	360	2.3	828		132.5		132.5	
				AN117-3	村中，4b 类区	正线	46	-11.2	桥梁					52	44	67	59	67	59	70	60	-	-	15	15											
				AN117-4	村中，2 类区	正线	65	-11.2	桥梁					52	44	65	57	65	57	60	50	5	7	13	13											
				AN117-5	村中，2 类区	正线	136	-11.2	桥梁					52	44	60	52	60	53	60	50	-	3	8	9											
AN118	山河村三叉河	DK85+030	DK85+320	AN118-1	临路第一排，4b 类区	正线	24	-13.9	桥梁					52	44	62	55	63	55	70	60	-	-	11	11	DK84+980	DK85+370	左	390	2.3	897	650	143.5	32.5	176.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN118-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.9	桥梁					/	/	65	58	65	58	70	60	-	-	/	/	DK84+980	DK85+370	右	390	2.3	897		143.5		143.5	
				AN118-3	村中，4b 类区	正线	60	-13.9	桥梁					52	44	66	58	66	58	70	60	-	-	14	14											
				AN118-4	村中，2 类区	正线	65	-13.9	桥梁					52	44	65	58	66	58	60	50	6	8	14	14											
				AN118-5	村中，2 类区	正线	145	-13.9	桥梁					52	44	60	52	60	52	60	50	-	2	8	8											
AN119	山河村二楼组	DK85+595	DK86+050	AN119-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-9.8	桥梁					52	44	60	52	60	52	70	60	-	-	8	8	DK85+545	DK85+750	左	205	2.3	472	550	75.4	27.5	102.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN119-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK85+600	DK86+100	右	500	2.3	1150		184.0		184.0	
				AN119-3	村中，4b 类区	正线	47	-9.8	桥梁					52	44	67	59	67	59	70	60	-	-	15	15											
				AN119-4	村中，2 类区	正线	133	-9.8	桥梁					52	44	60	52	61	53	60	50	1	3	9	9											
AN120	山河村桃湾组	DK86+380	DK86+405	AN120-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/							25		1.3	1.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN120-2	临路第一排，2 类区	正线	120	-12.7	桥梁					52	44	66	58	66	59	60	50	6	9	14	15											
AN121	楼中村倪前庄组	DK86+640	DK86+690	AN121-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK86+565	DK86+765	右	200	2.3	460	425	73.6	21.3	94.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN121-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-14.6	桥梁					52	44	61	54	62	54	60	50	2	4	10	10											
				AN121-3	村中，2 类区	正线	150	-14.6	桥梁					52	44	59	51	60	52	60	50	-	2	8	8											
AN122	楼冲村粉坊组	DK86+845	DK87+320	AN122-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-18.3	桥梁					52	44	56	49	58	50	70	60	-	-	6	6	DK86+795	DK87+370	左	575	2.3	1323	400	211.6	20.0	231.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN122-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.3	桥梁					/	/	64	57	64	57	70	60	-	-	/	/	DK86+795	DK87+370	右	575	2.3	1323		211.6		211.6	
				AN122-3	村中，2 类区	正线	65	-18.3	桥梁					52	44	65	57	65	57	60	50	5	7	13	13											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN122-4	村中，2 类区	正线	102	-18.3	桥梁					52	44	62	54	62	55	60	50	2	5	10	11											
AN123	楼冲村农场组	DK87+360	DK87+660	AN123-1	临路第一排，4b 类区	正线	15	-12.1	桥梁					52	44	60	52	60	53	70	60	-	-	8	9	DK87+310	DK87+531	左	221	2.3	508	350	81.3	17.5	98.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN123-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.1	桥梁					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK87+531	DK87+710	左	179	3.0	537		107.4		107.4	
				AN123-3	村中，4b 类区	正线	47	-12.1	桥梁					52	44	66	58	66	59	70	60	-	-	14	15											
				AN123-4	村中，2 类区	正线	65	-12.1	桥梁					52	44	65	57	65	57	60	50	5	7	13	13											
				AN123-5	村中，2 类区	正线	120	-12.1	桥梁					52	44	60	53	61	53	60	50	1	3	9	9											
AN124	楼冲村小圩组	DK87+755	DK88+140	AN124-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.7	桥梁					/	/	59	51	59	51	70	60	-	-	/	/	DK87+710	DK88+190	左	480	2.3	1104	300	176.6	15.0	191.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN124-2	临路第一排，4b 类区	正线	40	-23.7	桥梁					52	44	63	55	63	56	70	60	-	-	11	12											
				AN124-3	村中，2 类区	正线	65	-23.7	桥梁					52	44	63	55	63	55	60	50	3	5	11	11											
				AN124-4	村中，2 类区	正线	123	-23.7	桥梁					52	44	61	53	62	54	60	50	2	4	10	10											
AN125	楼冲村彭大圩村	DK88+215	DK88+555	AN125-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-24.4	桥梁					52	44	71	63	71	63	70	60	1	3	19	19							325		16.3	16.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN125-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.4	桥梁					/	/	69	62	69	62	70	60	-	2	/	/											
				AN125-3	村中，4b 类区	正线	60	-24.4	桥梁					52	44	68	60	68	60	70	60	-	-	16	16											
				AN125-4	村中，2 类区	正线	65	-24.4	桥梁					52	44	68	60	68	60	60	50	8	10	16	16											
				AN125-5	村中，2 类区	正线	144	-24.4	桥梁					52	44	65	57	65	57	60	50	5	7	13	13											
AN126	楼冲村新庄组	DK88+620	DK89+310	AN126-1	临路第一排，4b 类区	正线	25	-14.9	桥梁					52	44	61	53	62	54	70	60	-	-	10	10	DK88+570	DK89+360	左	790	2.3	1817	350	290.7	17.5	308.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN126-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/											
				AN126-3	村中，4b 类区	正线	41	-14.9	桥梁					52	44	64	56	64	56	70	60	-	-	12	12											
				AN126-4	村中，2 类区	正线	65	-14.9	桥梁					52	44	64	56	64	57	60	50	4	7	12	13											
				AN126-5	村中，2 类区	正线	117	-14.9	桥梁					52	44	60	52	61	53	60	50	1	3	9	9											
AN127	龙凤村柿园组	DK89+020	DK89+505	AN127-1	临路第一排，4b 类区	正线	17	-14.2	桥梁					43	42	71	63	71	63	70	60	1	3	28	21							200		10.0	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN127-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
																措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN127-3	村中，4b 类区	正线	44	-14.2	桥梁					46	44	69	61	69	61	70	60	-	1	23	17											
				AN127-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁					44	43	69	61	69	61	60	50	9	11	25	18											
				AN127-5	村中，2 类区	正线	138	-14.2	桥梁					55	50	65	57	65	58	60	50	5	8	10	8											
AN128	楼冲村楼冲组	DK89+580	DK90+195	AN128-1	临路第一排，4b 类区	正线	26	-10.6	桥梁					53	48	65	57	65	58	70	60	-	-	12	10	DK89+530	DK90+245	左	715	2.3	1645	1500	263.1	75.0	338.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN128-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/											
				AN128-3	村中，4b 类区	正线	65	-10.6	桥梁					52	50	63	56	64	56	70	60	-	-	12	6											
				AN128-4	村中，2 类区	正线	77	-10.6	桥梁					54	50	63	55	63	56	60	50	3	6	9	6											
				AN128-5	村中，4a 类区	正线	124	-10.6	桥梁					55	51	59	51	60	54	70	55	-	-	5	3											
AN129	岐山村龙凤组	DK90+810	DK91+295	AN129-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-5.2	路堤					52	43	74	66	74	66	70	60	4	6	22	23							175		8.8	8.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN129-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	路堤					/	/	73	66	73	66	70	60	3	6	/	/											
				AN129-3	村中，2 类区	正线	131	-5.2	路堤					52	43	65	57	65	57	60	50	5	7	13	14											
AN130	桥店村尾冲组	DK91+655	DK91+985	AN130-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	9.4	路堤					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN130-2	临路第一排，4b 类区	正线	42	9.4	路堤					52	43	70	62	70	62	70	60	-	2	18	19											
				AN130-3	村中，2 类区	正线	65	9.4	路堤					52	43	68	60	68	60	60	50	8	10	16	17											
				AN130-4	村中，2 类区	正线	110	9.4	路堤					52	43	65	57	65	57	60	50	5	7	13	14											
AN131	桥店村塘楼组	DK92+210	DK92+635	AN131-1	临路第一排，4b 类区	正线	28	-14.2	桥梁					52	43	63	55	64	56	70	60	-	-	12	13	DK92+160	DK92+685	右	525	2.3	1208	375	193.2	18.8	212.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN131-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.2	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/											
				AN131-3	村中，4b 类区	正线	43	-14.2	桥梁					52	43	63	55	63	55	70	60	-	-	11	12											
				AN131-4	村中，2 类区	正线	65	-14.2	桥梁					52	43	63	55	63	56	60	50	3	6	11	13											
				AN131-5	村中，2 类区	正线	118	-14.2	桥梁					52	43	59	51	60	52	60	50	-	2	8	9											
AN132	桥店村郑楼组	DK92+390	DK92+500	AN132-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-14.1	桥梁					52	43	56	48	57	49	70	60	-	-	5	6	DK92+340	DK92+550	左	210	2.3	483	400	77.3	20.0	97.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN132-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
																措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN132-3	村中，4b 类区	正线	52	-14.1	桥梁					52	43	64	56	64	56	70	60	-	-	12	13											
				AN132-4	村中，2 类区	正线	65	-14.1	桥梁					52	43	63	55	63	56	60	50	3	6	11	13											
				AN132-5	村中，2 类区	正线	123	-14.1	桥梁					52	43	58	51	59	51	60	50	-	1	7	8											
AN133	桥店村小国组	DK92+645	DK93+140	AN133-1	临路第一排，4b 类区	正线	24	-16.2	桥梁					52	43	59	51	60	52	70	60	-	-	8	9	DK92+685	DK92+900	右	215	2.3	495	475	79.1	23.8	102.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN133-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.2	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/	DK92+800	DK93+190	左	215	2.3	495		79.1		79.1	
				AN133-3	村中，4b 类区	正线	50	-16.2	桥梁					52	43	62	54	63	55	70	60	-	-	11	12											
				AN133-4	村中，2 类区	正线	65	-16.2	桥梁					52	43	63	55	63	55	60	50	3	5	11	12											
				AN133-5	村中，2 类区	正线	133	-16.2	桥梁					52	43	58	50	59	51	60	50	-	1	7	8											
AN134	桥店村长林组	DK93+200	DK93+500	AN134-1	临路第一排，4b 类区	正线	29	-18.1	桥梁					52	43	59	51	60	52	70	60	-	-	8	9	DK93+190	DK93+550	左	360	2.3	828	550	132.5	27.5	160.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN134-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁					/	/	62	54	62	54	70	60	-	-	/	/											
				AN134-3	村中，4b 类区	正线	36	-18.1	桥梁					52	43	62	54	62	54	70	60	-	-	10	11											
				AN134-4	村中，2 类区	正线	65	-18.1	桥梁					52	43	62	55	63	55	60	50	3	5	11	12											
				AN134-5	村中，2 类区	正线	142	-18.1	桥梁					52	43	57	50	58	50	60	50	-	-	6	7											
AN135	桥店村小围组	DK93+485	DK93+650	AN135-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.4	桥梁					/	/	59	51	59	51	70	60	-	-	/	/	DK93+435	DK93+700	右	265	2.3	610	400	97.5	20.0	117.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN135-2	临路第一排，2 类区	正线	106	-19.4	桥梁					52	43	59	52	60	52	60	50	-	2	8	9											
				AN135-3	村中，2 类区	正线	148	-19.4	桥梁					52	43	57	49	58	50	60	50	-	-	6	7											
AN136	桥店村	DK94+145	DK94+570	AN136-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	0.2	路堤					/	/	70	63	70	63	70	60	-	3	/	/						100		5.0	5.0		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN136-2	临路第一排，4b 类区	正线	54	0.2	路堤					51	46	67	60	67	60	70	60	-	-	16	14											
				AN136-3	村中，2 类区	正线	65	0.2	路堤					52	47	66	59	67	59	60	50	7	9	15	12											
				AN136-4	村中，2 类区	正线	128	0.2	路堤					56	50	63	55	64	56	60	50	4	6	8	6											
AN137	枣冲村董下楼	DK95+600	DK95+800	AN137-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	路堤					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/						225		11.3	11.3		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN137-2	临路第一排，4b 类区	正线	80	-8.1	路堤					54	44	67	59	67	59	70	60	-	-	13	15											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN137-3	村中，2 类区	正线	132	-8.1	路堤					53	42	64	56	64	56	60	50	4	6	11	14											
AN138	枣冲社区	DK96+630	DK96+770	AN138-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-15.8	桥梁					54	45	68	60	68	60	70	60	-	-	14	15						225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN138-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.8	桥梁					/	/	67	60	67	60	70	60	-	-	/	/										
				AN138-3	村中，4b 类区	正线	60	-15.8	桥梁					52	44	66	58	66	58	70	60	-	-	14	14										
				AN138-4	村中，2 类区	正线	130	-15.8	桥梁					51	42	62	54	62	54	60	50	2	4	11	12										
AN139	半个店村	DK97+240	DK97+425	AN139-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	路堤					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/						125		6.3	6.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN139-2	临路第一排，4b 类区	正线	52	-8.7	路堤					52	43	69	62	69	62	70	60	-	2	17	19										
AN140	三里井林	DK98+900	DK98+990	AN140-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	25.8	路堤					/	/	69	61	69	61	70	60	-	1	/	/						50		2.5	2.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN140-2	临路第一排，2 类区	正线	153	25.8	路堤					52	43	63	55	63	55	60	50	3	5	11	12										
AN141	板栗树	DK100+195	DK100+490	AN141-1	临路第一排，距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	10.9	路堤					/	/	71	63	71	63	70	60	1	3	/	/						100		5.0	5.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN141-2	村中，4b 类区	正线	60	10.9	路堤					51	43	67	59	67	60	70	60	-	-	16	17										
				AN141-3	村中，2 类区	正线	65	10.9	路堤					51	43	67	59	67	59	60	50	7	9	16	16										
				AN141-4	村中，2 类区	正线	92	10.9	路堤					51	43	65	57	65	57	60	50	5	7	14	14										
AN142	新田树	DK103+390	DK103+500	AN142-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.4	桥梁					/	/	57	49	57	49	70	60	-	-	/	/	DK103+340	DK103+550	右	210	2.3	483	250	77.3	12.5	89.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN142-2	临路第一排，4b 类区	正线	37	-24.4	桥梁					51	43	58	50	59	51	70	60	-	-	8	8										
				AN142-3	村中，2 类区	正线	70	-24.4	桥梁					51	43	61	53	61	53	60	50	1	3	10	10										
				AN142-4	村中，2 类区	正线	130	-24.4	桥梁					51	43	59	51	60	52	60	50	-	2	9	9										
AN143	小南京村	DK103+540	DK103+970	AN143-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁					/	/	59	52	59	52	70	60	-	-	/	/	DK103+490	DK104+020	左	530	2.3	1219	375	195.0	18.8	213.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN143-2	临路第一排，4b 类区	正线	52	-19.1	桥梁					51	43	62	54	62	54	70	60	-	-	11	11										
				AN143-3	村中，2 类区	正线	118	-19.1	桥梁					51	43	59	51	60	52	60	50	-	2	9	9										
AN144	金山村	DK103+750	DK103+990	AN144-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁					/	/	68	60	68	60	70	60	-	-	/	/						225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN144-2	临路第一排，4b 类区	正线	32	-19.1	桥梁					51	43	68	60	68	60	70	60	-	-	17	17										

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
																措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN144-3	村中，2 类区	正线	72	-19.1	桥梁					51	43	66	58	66	58	60	50	6	8	15	15											
				AN144-4	村中，2 类区	正线	119	-19.1	桥梁					51	43	64	56	64	56	60	50	4	6	13	13											
				AN144-5	村中，2 类区	正线	146	-19.1	桥梁					51	43	62	55	63	55	60	50	3	5	12	12											
AN145	六家堰	DK104+200	DK104+500	AN145-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.6	桥梁					/	/	57	49	57	49	70	60	-	-	/	/	DK104+150	DK104+275	左	125	3.3	413	600	66.0	30.0	96.0	预测超标，采取声屏障措施后达标
				AN145-2	村中，4b 类区	正线	41	-15.6	桥梁					51	43	62	54	62	54	70	60	-	-	11	11	DK104+275	DK104+385	左	110	4.0	440					
				AN145-3	村中，2 类区	正线	137	-15.6	桥梁					51	43	57	50	58	50	60	50	-	-	7	7	DK104+385	DK104+550	左	165	3.3	545		87.1		87.1	
AN146	王清水	DK104+800	DK106+150	AN146-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-19.0	桥梁					51	43	55	47	56	48	70	60	-	-	5	5	DK104+750	DK104+995	左	245	2.3	564	725	90.2	36.3	126.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN146-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.0	桥梁					/	/	59	52	59	52	70	60	-	-	/	/	DK104+995	DK105+044	左	49	3.0	147		29.4		29.4	
				AN146-3	村中，4b 类区	正线	56	-19.0	桥梁					51	43	62	54	62	54	70	60	-	-	11	11	DK105+044	DK105+230	左	186	2.3	428		68.4		68.4	
				AN146-4	村中，2 类区	正线	65	-19.0	桥梁					51	43	62	54	62	54	60	50	2	4	11	11											
				AN146-5	村中，2 类区	正线	133	-19.0	桥梁					51	43	58	51	59	51	60	50	-	1	8	8											
AN147	双河队、和平队	DK108+100	DK108+380	AN147-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-14.6	桥梁					51	43	56	48	57	49	70	60	-	-	6	6	DK108+050	DK108+430	左	380	2.3	874	675	139.8	33.8	173.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN147-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.6	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/											
				AN147-3	村中，4b 类区	正线	65	-14.6	桥梁					51	43	64	56	64	56	70	60	-	-	13	13											
				AN147-4	村中，2 类区	正线	90	-14.6	桥梁					51	43	61	54	62	54	60	50	2	4	11	11											
				AN147-5	村中，2 类区	正线	130	-14.6	桥梁					51	43	59	51	60	52	60	50	-	2	9	9											
AN148	全军乡、全军乡人民政府	DK116+160	DK116+620	AN148-1	临路第一排，4b 类区	正线	15	-18.2	桥梁					55	46	56	48	58	50	70	60	-	-	3	4	DK116+164	DK116+327	左右	326	3.0	978	2200	195.6	110.0	305.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN148-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.2	桥梁					/	/	63	56	63	56	70	60	-	-	/	/	DK116+327	DK116+603	左右	552	2.3	1270		203.1		203.1	
				AN148-3	村中，4b 类区	正线	40	-18.2	桥梁					54	45	63	55	63	56	70	60	-	-	9	11	DK116+603	DK116+670	左右	134	3.0	402		80.4		80.4	
				AN148-4	村中，4a 类区	正线	65	-18.2	桥梁					53	44	64	56	64	56	70	55	-	1	11	12											
				AN148-5	村中，2 类区	正线	132	-18.2	桥梁					53	40	59	51	60	52	60	50	-	2	7	12											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
AN149	九龙村瓦屋组	DK128+550	DK129+140	AN149-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	7.1	路堤					/	/	69	61	69	61	70	60	-	1	/	/	DK128+550	DK128+689	左	139	3.0	417	550	83.4	27.5	110.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN149-2	临路第一排，4b 类区	正线	49	7.1	路堤					51	43	65	58	66	58	70	60	-	-	15	15	DK128+689	DK128+792	左	103	2.3	237		37.9		37.9	
				AN149-3	村中，2 类区	正线	118	7.1	路堤					51	43	60	52	60	52	60	50	-	2	9	9	DK128+792	DK129+107	左	315	3.0	945		189.0		189.0	
																										DK129+107	DK129+190	左	83	2.3	191		30.5		30.5	
AN150	九龙村斗桥组	DK129+235	DK129+555	AN150-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.4	路堤					/	/	74	66	74	66	70	60	4	6	/	/							150		7.5	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN150-2	村中，4b 类区	正线	51	-5.4	路堤					51	43	71	63	71	63	70	60	1	3	20	20											
				AN150-3	村中，2 类区	正线	128	-5.4	路堤					51	43	65	57	65	57	60	50	5	7	14	14											
AN151	九龙村斗米桥组	DK129+570	DK129+900	AN151-1	临路第一排，4b 类区	正线	21	-7.6	路堤					51	43	64	56	64	56	70	60	-	-	13	13	DK129+760	DK129+862	左	102	3.0	306	500	61.2	25.0	86.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN151-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.6	路堤					/	/	66	59	66	59	70	60	-	-	/	/	DK129+862	DK129+960	左	98	2.3	225		36.1		36.1	
				AN151-3	村中，4b 类区	正线	48	-7.6	路堤					51	43	66	59	66	59	70	60	-	-	15	16											
				AN151-4	村中，2 类区	正线	65	-7.6	路堤					51	43	64	56	64	56	60	50	4	6	13	13											
				AN151-5	村中，2 类区	正线	159	-7.6	路堤					51	43	58	50	59	51	60	50	-	1	8	8											
AN152	九龙村培塘组	DK130+270	DK130+700	AN152-1	临路第一排，4b 类区	正线	17	-13.0	桥梁					51	43	59	51	59	52	70	60	-	-	8	9	DK130+220	DK130+750	右	530	2.3	1219	425	195.0	21.3	216.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN152-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.0	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/											
				AN152-3	村中，4b 类区	正线	54	-13.0	桥梁					51	43	64	57	65	57	70	60	-	-	14	14											
				AN152-4	村中，2 类区	正线	65	-13.0	桥梁					51	43	64	56	64	56	60	50	4	6	13	13											
				AN152-5	村中，2 类区	正线	150	-13.0	桥梁					51	43	58	50	59	51	60	50	-	1	8	8											
AN153	双河镇	DK130+760	DK131+090	AN153-1	临路第一排，4b 类区	正线	8	-12.0	桥梁					52	48	57	49	58	52	70	60	-	-	6	4	DK130+710	DK131+086	左	376	2.3	865	825	138.4	41.3	179.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN153-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.0	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/	DK131+086	DK131+140	左	54	3.0	162		32.4		32.4	
				AN153-3	村中，4a 类区	正线	65	-12.0	桥梁					57	53	63	56	64	58	70	55	-	3	7	5	DK130+750	DK131+086	右	336	2.3	773		123.6		123.6	
				AN153-4	村中，2 类区	正线	96	-12.0	桥梁					51	47	61	53	61	54	60	50	1	4	10	7	DK131+086	DK131+140	右	54	3.0	162		32.4		32.4	

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN153-5	村中，2 类区	正线	130	-12.0	桥梁					55	50	59	51	60	54	70	55	-	-	5	4										
AN154	河东村	DK131+150	DK131+470	AN154-1	临路第一排，4b 类区	正线	12	-8.5	桥梁					51	43	72	64	72	64	70	60	2	4	21	21						225		11.3	11.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN154-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/										
				AN154-3	村中，4b 类区	正线	47	-8.5	桥梁					51	43	70	62	70	62	70	60	-	2	19	19										
				AN154-4	村中，2 类区	正线	65	-8.5	桥梁					51	43	67	60	68	60	60	50	8	10	17	17										
				AN154-5	村中，2 类区	正线	137	-8.5	桥梁					51	43	64	56	64	56	60	50	4	6	13	13										
AN155	河西村阚家河	DK131+825	DK132+210	AN155-1	临路第一排，距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.3	路堤					/	/	68	60	68	60	70	60	-	-	/	/	DK131+775	DK132+026	左右	502	3.0	1506	650	301.2	32.5	333.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN155-2	村中，4b 类区	正线	50	-3.3	路堤					51	43	65	57	65	57	70	60	-	-	14	14	DK132+026	DK132+260	左右	468	2.3	1076		172.2		172.2	
				AN155-3	村中，2 类区	正线	65	-3.3	路堤					51	43	63	55	63	56	60	50	3	6	12	13										
				AN155-4	村中，2 类区	正线	156	-3.3	路堤					51	43	58	50	59	51	60	50	-	1	8	8										
AN156	河西村大竹园	DK132+590	DK132+770	AN156-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-17.3	桥梁					51	43	55	48	57	49	70	60	-	-	6	6	DK132+540	DK132+776	左	236	2.3	543	500	86.8	25.0	111.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN156-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.3	桥梁					/	/	63	56	63	56	70	60	-	-	/	/	DK132+540	DK132+776	右	236	2.3	543		86.8		86.8	
				AN156-3	村中，4b 类区	正线	37	-17.3	桥梁					51	43	63	55	63	55	70	60	-	-	12	12										
				AN156-4	村中，2 类区	正线	65	-17.3	桥梁					51	43	64	56	64	56	60	50	4	6	13	13										
				AN156-5	村中，2 类区	正线	92	-17.3	桥梁					51	43	61	54	62	54	60	50	2	4	11	11										
AN157	河西村黄鹄寺	DK133+585	DK133+740	AN157-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-20.3	桥梁					51	43	55	47	57	49	70	60	-	-	6	6	DK133+535	DK133+760	左	225	2.3	518	375	82.8	18.8	101.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN157-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.3	桥梁					/	/	59	52	59	52	70	60	-	-	/	/										
				AN157-3	村中，4b 类区	正线	38	-20.3	桥梁					51	43	62	55	63	55	70	60	-	-	12	12										
				AN157-4	村中，2 类区	正线	65	-20.3	桥梁					51	43	62	54	62	55	60	50	2	5	11	12										
				AN157-5	村中，2 类区	正线	138	-20.3	桥梁					51	43	59	51	59	52	60	50	-	2	8	9										
AN158	石寨村	DK137+800	DK137+915	AN158-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁					/	/	64	56	64	56	70	60	-	-	/	/	DK137+789	DK137+990	左	201	2.3	462	500	74.0	25.0	99.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN158-2	临路第一排，2 类区	正线	104	-11.1	桥梁					51	43	59	51	60	52	60	50	-	2	9	9										
AN159	花园村东湾组	DK141+179	DK141+715	AN159-1	临路第一排，4b 类区	正线	11	-10.7	桥梁					51	43	57	49	58	50	70	60	-	-	7	7	DK141+340	DK141+470	右	130	2.3	299	550	47.8	27.5	75.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN159-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					/	/	63	56	63	56	70	60	-	-	/	/	DK141+470	DK141+540	右	70	3.0	210		42.0		42.0	
				AN159-3	村中，4b 类区	正线	44	-10.7	桥梁					51	43	64	56	64	57	70	60	-	-	13	14	DK141+350	DK141+470	左	120	2.3	276		44.2		44.2	
				AN159-4	村中，2 类区	正线	65	-10.7	桥梁					51	43	62	54	62	54	60	50	2	4	11	11	DK141+470	DK141+765	左	295	3.0	885		177.0		177.0	
				AN159-5	村中，2 类区	正线	128	-10.7	桥梁					51	43	58	50	58	50	60	50	-	-	7	7										
AN160	花园村马冲组	DK141+750	DK141+870	AN160-1	临路第一排，4b 类区	正线	19	-4.7	路堤					51	43	67	59	67	59	70	60	-	-	16	16	DK141+700	DK141+846	右	146	3.0	438	525	87.6	26.3	113.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN160-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤					/	/	66	58	66	58	70	60	-	-	/	/	DK141+846	DK141+930	右	84	2.3	193		30.9		30.9	
				AN160-3	村中，4b 类区	正线	44	-4.7	路堤					51	43	65	57	65	57	70	60	-	-	14	14										
				AN160-4	村中，2 类区	正线	65	-4.7	路堤					51	43	62	54	62	55	60	50	2	5	11	12										
				AN160-5	村中，2 类区	正线	125	-4.7	路堤					51	43	58	50	59	51	60	50	-	1	8	8										
AN161	花园村石门楼、马家冲	DK141+980	DK142+390	AN161-1	临路第一排，4b 类区	正线	9	-13.6	路堤					56	46	56	48	59	50	70	60	-	-	3	4	DK141+930	DK142+123	右	193	3.0	579	825	115.8	41.3	157.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN161-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	路堤					/	/	61	53	61	53	70	60	-	-	/	/	DK142+123	DK142+250	右	127	2.3	292		46.7		46.7	
				AN161-3	村中，4b 类区	正线	42	-13.6	路堤					55	45	64	56	64	56	70	60	-	-	9	11	DK141+930	DK141+950	左	20	2.3	46		7.4		7.4	
				AN161-4	村中，2 类区	正线	60	-13.6	路堤					52	44	63	55	63	56	60	50	3	6	11	12	DK141+950	DK142+123	左	173	3.0	519		103.8		103.8	
				AN161-5	村中，4a 类区	正线	111	-13.6	路堤					51	43	60	52	60	53	70	55	-	-	9	10	DK142+123	DK142+440	左	317	2.3	729		116.7		116.7	
AN162	花园村土门墩	DK142+640	DK142+720	AN162-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.8	路堤					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							150		7.5	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN162-2	临路第一排，2 类区	正线	109	-3.8	路堤					51	43	64	56	64	57	60	50	4	7	13	14										
AN163	花园村楼店村	DK143+030	DK143+420	AN163-1	临路第一排，4b 类区	正线	10	-8.7	路堤					51	43	58	50	58	50	70	60	-	-	7	7	DK142+980	DK143+320	左	340	3.0	1020	900	204.0	45.0	249.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN163-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	路堤					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/	DK143+320	DK143+470	左	150	2.3	345		55.2		55.2	
				AN163-3	村中，4b 类区	正线	36	-8.7	路堤					51	43	65	57	65	57	70	60	-	-	14	14	DK142+980	DK143+320	右	340	3.0	1020		204.0		204.0	

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声措施										措施后效果
		起点里程	终点里程													措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值Leq（dB）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
						名称	距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	投资（万元）	
				AN163-4	村中，2 类区	正线	65	-8.7	路堤					51	43	63	55	63	56	60	50	3	6	12	13	DK143+320	DK143+470	右	150	2.3	345		55.2		55.2	
				AN163-5	村中，2 类区	正线	136	-8.7	路堤					51	43	58	50	59	51	60	50	-	1	8	8											
AN164	大阜口村	DK151+300	DK151+335	AN164-1	临路第一排，4b 类区	正线	18	-10.7	桥梁					51	47	71	63	71	63	70	60	1	3	20	16							75		3.8	3.8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN164-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁					/	/	70	62	70	62	70	60	-	2	/	/											
				AN164-3	村中，4a 类区	正线	90	-10.7	桥梁					53	48	65	58	66	58	70	55	-	3	13	10											
AN165	关庙村	DK155+145	DK155+160	AN165-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-0.5	路堤					/	/	72	64	72	64	70	60	2	4	/	/							25		1.3	1.3	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				AN165-2	临路第一排，4b 类区	正线	53	-0.5	路堤					53	44	68	61	69	61	70	60	-	1	16	17											
AN166	梓树村	DK156+020	DK156+080	AN166-1	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-63.4	桥梁					/	/	65	57	65	57	70	60	-	-	/	/											预测达标
				AN166-2	临路第一排，4a 类区	正线	132	-63.4	桥梁					56	45	62	54	63	55	70	55	-	-	7	10											
AN167	西河村	DK164+370	DK164+690	AN167-1	临路第一排，4b 类区	正线	13	-16.7	桥梁					53	44	56	48	57	49	70	60	-	-	4	5	DK164+320	DK164+740	右	420	2.3	966	550	154.6	27.5	182.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				AN167-2	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.7	桥梁					/	/	63	55	63	55	70	60	-	-	/	/											
				AN167-3	村中，4b 类区	正线	42	-16.7	桥梁					53	44	62	54	63	55	70	60	-	-	10	11											
				AN167-4	村中，2 类区	正线	65	-16.7	桥梁					53	44	63	55	63	55	60	50	3	5	10	11											
				AN167-5	村中，2 类区	正线	91	-16.7	桥梁					53	44	61	53	61	54	60	50	1	4	8	10											

注：表中隔声窗数量以现场实际情况为准。

表 5.3-3b

湖北段新建正线工程噪声污染治理措施表

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN1	娄家塝	DK185+230	DK185+700	BN1-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	55	-16.8	桥梁					45	43	70	60	67	60	67	60	70	60	-	-	22	17							290	14.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN1-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-16.8	桥梁					44	43	60	50	68	60	68	61	60	50	8	11	24	18									
				BN1-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-16.8	桥梁					44	43	60	50	64	56	64	56	60	50	4	6	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16.8	桥梁							70	60	69	61	69	61	70	60	-	1											
BN2	杜家岗	DK190+900	DK191+590	BN2-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	9	-4.9	桥梁					46	43	70	60	63	55	63	55	70	60	-	-	17	12	DK190+900	DK191+317	右侧	417	2.3	959.1	310	308.756	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN2-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-4.9	桥梁					46	44	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8	DK191+317	DK191+550	右侧	233	3	699			
				BN2-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-4.9	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-4.9	桥梁							70	60	62	54	62	54	70	60	-	-											
BN3	程家岗、朱家垄	DK191+600	DK192+260	BN3-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	7	-26	桥梁					46	44	70	60	69	62	69	62	70	60	-	2	23	18							440	22	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN3-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-26	桥梁					45	45	60	50	66	58	66	59	60	50	6	9	21	14									
				BN3-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-26	桥梁					45	43	60	50	63	56	64	56	60	50	4	6	19	13									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-26	桥梁							70	60	68	60	68	60	70	60	-	0											
BN4	刘家垄	DK192+700	DK192+950	BN4-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	15	-5.3	桥梁					46	43	70	60	62	54	62	54	70	60	-	-	16	11	DK192+700	DK192+878	右侧	178	2.3	409.4	280	152.704	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN4-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-5.3	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	14	8	DK192+878	DK193+000	右侧	122	3	366			
				BN4-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-5.3	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	14	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-5.3	桥梁							70	60	62	54	62	54	70	60	-	-											
BN5	陈家的	DK195+925	DK196+240	BN5-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	6	-14.4	桥梁					46	43	70	60	61	53	61	53	70	60	-	-	15	10	DK196+070	DK196+270	右侧	200	2.3	460	390	166.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.4	桥梁					45	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	15	9	DK196+040	DK196+240	左侧	200	2.3	460			
				BN5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-14.4	桥梁					44	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	16	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁							70	60	59	52	59	52	70	60	-	-											
BN6	上袁家	DK196+600	DK196+880	BN6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-25.4	桥梁					45	43	70	60	59	51	59	51	70	60	-	-	14	8	DK196+650	DK196+850	右侧	200	2.3	460	170	82.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.4	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	14	8									
				BN6-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-25.4	桥梁					44	43	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.4	桥梁							70	60	58	50	58	50	70	60	-	-											
BN7	雷家冲	DK198+240	DK198+430	BN7-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	39	-33.4	桥梁	合武铁路	51	-14.6	桥梁	60	54	70	60	57	49	62	55	70	60	-	-	2	1	DK198+200	DK198+500	右侧	300	2.3	690	270	123.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN7-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-33.4	桥梁	合武铁路	69	-14.6	桥梁	59	53	60	50	58	50	61	55	60	50	1	5	2	2									
				BN7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-33.4	桥梁	合武铁路	148	-14.6	桥梁	53	48	60	50	60	52	61	54	60	50	1	4	8	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-33.4	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	59	53	70	70	57	50	61	55	70	70	-	-											
BN8	黄土咀	DK198+360	DK198+650	BN8-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-45.6	桥梁	合武铁路	70	-28.4	桥梁	59	53	70	60	67	59	68	60	70	60	-	-	9	7						330	16.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	94	-45.6	桥梁	合武铁路	135	-28.4	桥梁	54	49	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	10	8									
				BN8-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-45.6	桥梁	合武铁路	179	-28.4	桥梁	52	47	60	50	63	55	63	56	60	50	3	6	11	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-45.6	桥梁	合武铁路	86	-28.4	桥梁	58	52	70	70	66	59	67	60	70	70	-	-											
BN9	熊家墩	DK198+850	DK199+050	BN9-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-36	桥梁	合武铁路	115	-21.8	桥梁	55	48	70	60	57	49	59	52	70	60	-	-	4	4	DK198+800	DK199+050	左侧	250	2.3	575	660	125	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-36	桥梁	合武铁路	179	-21.8	桥梁	53	46	60	50	57	50	59	51	60	50	-	1	6	5									
				BN9-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-36	桥梁					44	41	60	50	60	53	60	53	60	50	0	3	17	12									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-36	桥梁	合武铁路	139	-21.8	桥梁	54	48	70	70	57	49	59	52	70	70	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN10	上家院子	DK199+210	DK199+460	BN10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-44.3	桥梁	合武铁路	183	-16.9	桥梁	52	46	70	60	67	59	67	59	70	60	-	-	15	13							490	24.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN10-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	81	-44.3	桥梁	合武铁路	74	-16.9	桥梁	58	52	60	50	64	57	65	58	60	50	5	8	7	6									
				BN10-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-44.3	桥梁	合武铁路	36	-16.9	桥梁	61	55	70	60	63	55	65	58	70	60	-	-	4	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-44.3	桥梁	合武铁路	201	-16.9	桥梁	50	44	70	70	66	59	67	59	70	70	-	-											
BN11	南丁谅	DK199+800	DK200+060	BN11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-12.3	桥梁					46	42	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	14	11	DK199+780	DK200+030	左侧	250	2.3	575	800	132	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN11-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.3	桥梁					45	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	14	9									
				BN11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.3	桥梁					48	44	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	12	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											
BN12	柏树林	DK200+330	DK200+560	BN12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-16	桥梁					46	42	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	14	11	DK200+300	DK200+600	左侧	300	2.3	690	1190	169.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN12-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16	桥梁					43	41	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	17	12									
				BN12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16	桥梁							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											
BN13	柏子塔村	DK200+850	DK201+160	BN13-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-5.5	桥梁	合武铁路	135	-8.5	桥梁	55	49	70	60	62	54	63	55	70	60	-	-	8	6	DK200+845	DK200+955	右侧	110	3	330	450	178.66	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN13-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	67	-5.5	桥梁	合武铁路	79	-8.5	桥梁	59	53	60	50	58	50	62	55	60	50	2	5	3	2	DK200+955	DK201+200	右侧	245	2.3	563.5			
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.5	桥梁	合武铁路	177	-8.5	桥梁	51	47	70	70	62	54	62	55	70	70	-	-											
BN14	司楣湾	DK201+320	DK201+970	BN14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-17.2	桥梁	合武铁路	81	-17.9	路堤	65	60	70	60	60	52	66	61	70	60	-	1	1	1	DK201+790	DK201+990	右侧	200	3	600	110	125.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN14-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.2	桥梁	合武铁路	158	-16.9	路堤	62	56	60	50	60	52	64	58	60	50	4	8	2	2									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-17.2	桥梁					51	46	60	50	58	51	59	52	60	50	-	2	8	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.2	桥梁	合武铁路	123	-16.9	路堤	63	57	70	70	59	51	64	58	70	70	-	-											
BN15	凤林湾、汤家的	DK203+070	DK203+980	BN15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	73	-16.9	桥梁	合武铁路	31	-0.6	路堤	69	63	70	60	68	60	71	65	70	60	1	5	2	2						1200	60	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	101	-0.6	路堤	63	57	60	50	64	56	67	60	60	50	7	10	4	3								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	72	-16.9	桥梁	合武铁路	30	-0.6	路堤	69	63	70	70	68	60	71	65	70	70	1	-										
BN16	赵家堰	DK204+020	DK204+155	BN16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	38	-21.1	桥梁	合武铁路	86	-4.9	路堤	65	60	70	60	58	50	66	60	70	60	-	0	1	0	DK203+990	DK204+190	左侧	200	2.3	460	520	99.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN16-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.1	桥梁	合武铁路	112	-4.9	路堤	62	56	60	50	59	51	64	57	60	50	4	7	2	1								
				BN16-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.1	桥梁	合武铁路	187	-4.9	路堤	55	51	60	50	59	51	61	54	60	50	1	4	6	3								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.1	桥梁	合武铁路	78	-4.9	路堤	65	60	70	70	59	51	66	61	70	70	-	-										
BN17	新田湾、蔡家湾	DK204+440	DK205+170	BN17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-16.9	桥梁	合武铁路	51	-2.2	桥梁	61	56	70	60	60	52	64	58	70	60	-	-	3	2	DK204+700	DK205+080	左侧	380	2.3	874	810	180.34	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.9	桥梁	合武铁路	108	-2.2	桥梁	57	52	60	50	60	52	62	55	60	50	2	5	5	3								
				BN17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	183	-2.2	桥梁	51	47	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	9	6								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	73	-2.2	桥梁	60	54	70	70	59	51	63	56	70	70	-	-										
BN18	刘家咀	DK205+370	DK205+710	BN18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-20.6	桥梁	合武铁路	49	-11.9	桥梁	62	56	70	60	59	51	64	57	70	60	-	-	2	1	DK205+360	DK205+660	左侧	300	2.3	690	910	155.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-20.6	桥梁	合武铁路	108	-11.9	桥梁	58	52	60	50	59	51	61	55	60	50	1	5	3	3								
				BN18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.6	桥梁	合武铁路	183	-11.9	桥梁	54	50	60	50	59	51	60	54	60	50	0	4	6	4								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.6	桥梁	合武铁路	69	-11.9	桥梁	60	54	70	70	59	51	62	56	70	70	-	-										
BN19	周家塌	DK206+500	DK206+970	BN19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	111	-8.1	桥梁	合武铁路	136	0.7	路堤	58	51	60	50	65	57	65	58	60	50	5	8	7	7						100	5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	8.1	桥梁	合武铁路	68	0.7	路堤	64	57	70	70	71	63	71	64	70	70	1	-											
BN20	三合塝	DK207+110	DK207+400	BN20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-29.4	桥梁	合武铁路	26	-8.7	桥梁	64	58	70	60	66	58	68	61	70	60	-	1	4	3							540	27	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-29.4	桥梁	合武铁路	101	-8.7	桥梁	58	53	60	50	64	56	65	58	60	50	5	8	7	5									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-29.4	桥梁	合武铁路	68	-8.7	桥梁	58	51	70	70	68	60	68	60	70	70	-	-											
BN21	小河头	DK207+400	DK207+730	BN21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-31.6	桥梁	合武铁路	53	-8.6	桥梁	61	55	70	60	68	61	69	62	70	60	-	2	8	7							750	37.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN21-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-31.6	桥梁	合武铁路	103	-8.6	桥梁	57	52	60	50	66	58	66	59	60	50	6	9	9	7									
				BN21-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-31.6	桥梁	合武铁路	178	-8.6	桥梁	53	51	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	11	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-31.6	桥梁	合武铁路	68	-8.6	桥梁	60	54	70	70	68	60	68	61	70	70	-	-											
BN22	寨岗	DK207+960	DK208+200	BN22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	86	-25.6	桥梁	合武铁路	124	2.6	路堤	57	54	60	50	65	58	66	59	60	50	6	9	9	5							150	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.6	桥梁	合武铁路	178	2.6	路堤	54	50	60	50	63	56	64	57	60	50	4	7	10	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.6	桥梁	合武铁路	68	2.6	路堤	60	55	70	70	68	60	69	61	70	70	-	-											
BN23	马家畈	DK208+300	DK208+620	BN23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	51	-32.3	桥梁	合武铁路	89	-5.2	桥梁	64	59	70	60	66	59	68	62	70	60	-	2	4	3							400	20	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN23-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-32.3	桥梁	合武铁路	103	-5.2	桥梁	62	57	60	50	66	58	67	61	60	50	7	11	5	4									
				BN23-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-32.3	桥梁	合武铁路	169	-5.2	桥梁	58	53	60	50	65	57	66	58	60	50	6	8	8	5									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-32.3	桥梁	合武铁路	68	-5.2	桥梁	65	60	70	70	68	60	69	63	70	70	-	-											
BN24	宋家河社区、戴家店、五里桥	DK210+300	DK211+200	BN24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15	桥梁	合武铁路	42	-7.1	路堤	69	63	70	60	60	53	70	63	70	60	-	3	1	0	DK210+300	DK212+000	左侧	1700	2.3	3910	4150	833.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN24-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15	桥梁	合武铁路	100	-7.1	路堤	64	58	60	50	60	52	66	59	60	50	6	9	2	1									
				BN24-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15	桥梁	合武铁路	175	-7.1	路堤	55	50	60	50	60	52	61	54	60	50	1	4	6	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15	桥梁	合武铁路	65	-7.1	路堤	67	61	70	70	59	51	68	62	70	70	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN25	小太阳幼儿园	DK210+650	DK210+700	BN25-1	第一排一楼窗外1m	正线	47	-14.9	桥梁	合武铁路	82	-9.1	路堤	69	64	60	/	58	50	69	/	60	/	9	/	0	/							100	5	预测超标，BN24敏感点处声屏障措施已覆盖，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.9	桥梁	合武铁路	65	-9.1	路堤	67	61	70	/	59	51	68	/	70	/	-	/												
BN26	麻城实验中学	DK210+890	DK211+110	BN26-1	第一排一楼窗外1m	正线	77	-13.2	桥梁	合武铁路	113	-6.4	路堤	61	54	60	50	58	50	63	55	60	50	3	5	2	1							250	12.5	预测超标，BN24敏感点处声屏障措施已覆盖，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN26-2	第一排四楼窗外1m	正线	77	-4.2	桥梁	合武铁路	113	2.6	路堤	63	56	60	50	57	49	64	57	60	50	4	7	1	1									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.2	桥梁	合武铁路	66	-6.4	路堤	66	60	70	70	59	51	67	61	70	70	-	-												
BN27	松鹤社区	DK211+200	DK212+050	BN27-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	8	-13.4	桥梁	合武铁路	57	-6.1	路堤	66	60	70	60	58	50	67	61	70	60	-	1	1	1							1780	89	预测超标，BN24敏感点处声屏障措施已覆盖，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN27-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-13.4	桥梁	合武铁路	110	-6.1	路堤	62	57	60	50	57	49	63	58	60	50	3	8	1	1									
				BN27-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-13.4	桥梁	合武铁路	185	-6.1	路堤	55	51	60	50	58	50	60	54	60	50	-	4	5	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	66	-6.1	路堤	66	60	70	70	57	49	67	60	70	70	-	-												
BN28	松鹤希望小学	DK211+320	DK211+530	BN28-1	第一排一楼窗外1m	正线	100	-11.6	桥梁	合武铁路	140	-5.3	路堤	50	47	60	/	58	50	58	/	60	/	-	/	8	/									预测超标，BN24敏感点处声屏障措施已覆盖，措施后预测达标。
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	66	-5.3	路堤	65	59	70	/	57	50	66	/	70	/	-	/												
BN29	杨李湾	DK212+200	DK212+800	BN29-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	76	-11.1	桥梁	合武铁路	22	-5.2	路堤	68	63	70	60	64	56	69	64	70	60	-	4	1	1							1150	57.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN29-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-11.1	桥梁	合武铁路	86	-5.2	路堤	63	56	60	50	61	53	65	58	60	50	5	8	2	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	84	-11.1	桥梁	合武铁路	30	-5.2	路堤	67	63	70	70	63	55	68	64	70	70	-	-												

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN30	三合塘	DK212+200	DK212+570	BN30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-16.9	桥梁	合武铁路	60	-6.5	路堤	65	59	70	60	67	60	69	62	70	60	-	2	4	3							510	25.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN30-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	82	-16.9	桥梁	合武铁路	144	-6.5	路堤	59	53	60	50	64	56	65	58	60	50	5	8	6	5									
				BN30-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.9	桥梁	合武铁路	194	-6.5	路堤	54	49	60	50	61	53	62	55	60	50	2	5	8	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁	合武铁路	85	-6.5	路堤	64	58	70	70	66	58	68	61	70	70	-	-											
BN31	新屋塘	DK212+570	DK213+050	BN31-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-19.6	桥梁	合武铁路	60	-7.7	路堤	65	59	70	60	56	48	66	59	70	60	-	-	1	0	DK212+500	DK213+000	左侧	500	2.3	1150	1210	244.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	108	-19.6	桥梁	合武铁路	162	-7.7	路堤	60	54	60	50	56	48	61	55	60	50	1	5	1	1									
				BN31-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-19.6	桥梁	合武铁路	194	-7.7	路堤	57	51	60	50	55	47	59	53	60	50	-	3	2	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.6	桥梁	合武铁路	84	-7.7	路堤	64	58	70	70	55	48	65	58	70	70	-	-											
BN32	天盛学府城	DK213+000	DK213+400	BN32-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	97	-20.7	桥梁	合武铁路	151	-6	路堤	58	52	60	50	55	47	60	53	60	50	-	3	2	1	DK213+000	DK213+450	左侧	450	2.3	1035	2000	265.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN32-2	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	正线	97	-11.7	桥梁	合武铁路	151	3	路堤	59	53	60	50	55	47	60	54	60	50	0	4	1	1									
				BN32-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	正线	97	-2.7	桥梁	合武铁路	151	12	路堤	60	54	60	50	54	46	61	55	60	50	1	5	1	1									
				BN32-4	第一排居民住宅 10 楼窗外 1m	正线	97	6.3	桥梁	合武铁路	151	21	路堤	61	54	60	50	54	46	62	55	60	50	2	5	1	1									
				BN32-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	正线	97	15.3	桥梁	合武铁路	151	30	路堤	59	53	60	50	54	46	60	54	60	50	0	4	1	1									
				BN32-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	正线	97	21.3	桥梁	合武铁路	151	36	路堤	58	51	60	50	54	46	60	52	60	50	-	2	2	1									
				BN32-7	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	正线	97	27.3	桥梁	合武铁路	151	42	路堤	56	50	60	50	54	46	58	52	60	50	-	2	2	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.7	桥梁	合武铁路	84	-6	路堤	64	58	70	70	55	47	65	58	70	70	-	-											
BN33	楼家湾	DK213+450	DK213+600	BN33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	82	-17.2	桥梁	合武铁路	28	-0.5	路堤	68	61	70	60	63	56	69	62	70	60	-	2	1	1							220	11	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-17.2	桥梁	合武铁路	66	-0.5	路堤	62	56	60	50	61	53	64	58	60	50	4	8	2	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-17.2	桥梁	合武铁路	30	-0.5	路堤	68	60	70	70	63	56	69	61	70	70	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN34	麻城师范附属小学（黄狮岗校区）	DK213+800	DK213+930	BN34-1	第一排一楼窗外1m	正线	7	-14.7	桥梁	合武铁路	62	-0.3	路堤	67	61	60	/	57	49	67	/	60	/	7	/	0	/									预测超标，功能置换后不受铁路噪声影响。
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-14.7	桥梁	合武铁路	87	-0.3	路堤	64	58	70	/	56	48	65	/	70	/	-	/											
BN35	黄狮岗村	DK213+700	DK214+200	BN35-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	9	-16.4	桥梁	合武铁路	64	-1.8	路堤	68	62	70	60	56	49	68	62	70	60	-	2	0	0	DK213+670	DK214+160	左侧	490	2.3	1127	820	221.32	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN35-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	68	-16.4	桥梁	合武铁路	123	-1.8	路堤	63	57	60	50	57	49	64	58	60	50	4	8	1	1									
				BN35-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	-16.4	桥梁	合武铁路	195	-1.8	路堤	55	51	60	50	57	49	59	53	60	50	-	3	4	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	-16.4	桥梁	合武铁路	85	-1.8	路堤	65	59	70	70	56	48	66	59	70	70	-	-											
BN36	易家畈	DK214+100	DK214+300	BN36-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	136	-13.2	桥梁	合武铁路	81	-1.9	路堤	62	55	60	50	61	53	64	57	60	50	4	7	2	2						80	4		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	85	-13.2	桥梁	合武铁路	30	-1.9	路堤	67	60	/	/	63	55	/	/	/	/	/	/											
BN37	十字岗	DK214+800	DK215+450	BN37-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	9	2.5	路堤	合武铁路	60	11.6	路堤	69	63	70	60	64	56	70	64	70	60	0	4	1	1	DK214+780	DK215+420	左侧	640	3	1920	930	430.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN37-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	66	2.5	路堤	合武铁路	120	11.6	路堤	63	57	60	50	56	48	64	58	60	50	4	8	1	1									
				BN37-3	居民住宅1楼窗外1m	正线	140	2.5	路堤	合武铁路	194	11.6	路堤	54	50	60	50	56	48	58	52	60	50	-	2	4	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	30	2.5	路堤	合武铁路	94	11.6	路堤	65	59	70	70	58	50	66	60	70	70	-	-											
BN38	十字凉亭村	DK215+000	DK215+750	BN38-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	78	-3	路堤	合武铁路	15	-1.2	路堤	68	62	70	60	63	56	69	63	70	60	-	3	1	1						1030	51.5		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN38-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	128	-3	路堤	合武铁路	65	-1.2	路堤	64	58	60	50	61	53	66	59	60	50	6	9	2	1									
				/	距拟建铁路外轨中心线30m处	正线	98	-3	路堤	合武铁路	30	-1.2	路堤	69	63	/	/	62	54	/	/	/	/	/	/											
BN39	王固湾	DK215+750	DK216+560	BN39-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	正线	10	-4.1	路堤	合武铁路	64	-3.1	路堤	65	59	70	60	61	54	67	60	70	60	-	0	2	1	DK216+020	DK216+370	左侧	350	3	1050	1890	304.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN39-2	居民住宅1楼窗外1m	正线	65	-4.1	路堤	合武铁路	119	-3.1	路堤	60	54	60	50	57	49	62	55	60	50	2	5	2	1									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.1	路堤	合武铁路	183	-3.1	路堤	55	51	60	50	56	49	59	53	60	50	-	3	4	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.1	路堤	合武铁路	84	-3.1	路堤	63	57	70	70	60	52	65	58	70	70	-	-											
BN40	董家油榨	DK216+810	DK217+270	BN40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.2	桥梁	合武铁路	63	-8.8	桥梁	61	56	70	60	69	61	69	62	70	60	-	2	8	6							310	15.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.2	桥梁	合武铁路	119	-8.8	桥梁	58	53	60	50	64	56	65	58	60	50	5	8	7	5									
				BN40-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.2	桥梁	合武铁路	86	-8.8	桥梁	60	55	60	50	60	52	63	57	60	50	3	7	3	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁	合武铁路	84	-8.8	桥梁	60	55	70	70	66	59	67	60	70	70	-	-											
BN41	朱家畈	DK217+300	DK217+800	BN41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-15.3	桥梁	合武铁路	62	-15	桥梁	61	56	70	60	57	49	62	57	70	60	-	-	1	1	DK217+370	DK217+570	左侧	200	2.3	460	680	107.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN41-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.3	桥梁	合武铁路	120	-15	桥梁	58	53	60	50	57	49	61	55	60	50	1	5	3	2									
				BN41-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.3	桥梁	合武铁路	195	-15	桥梁	51	48	60	50	57	49	58	52	60	50	-	2	7	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	30	桥梁	合武铁路	84	-15	桥梁	60	55	70	70	55	47	61	56	70	70	-	-											
BN42	邹家河	DK218+000	DK218+180	BN42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	135	-22.6	桥梁	合武铁路	190	-19.3	路堤	54	50	60	50	61	53	61	55	60	50	1	5	7	5							190	9.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.6	桥梁	合武铁路	84	-19.3	路堤	64	58	70	70	65	57	68	61	70	70	-	-											
BN43	曹家坳村	DK218+000	DK218+480	BN43-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-13.4	桥梁	合武铁路	28	-8.6	桥梁	62	56	70	60	67	59	68	61	70	60	-	1	6	5							350	17.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN43-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	118	-13.4	桥梁	合武铁路	65	-8.6	桥梁	58	52	60	50	62	54	64	56	60	50	4	6	6	4									
				BN43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	151	-13.4	桥梁	合武铁路	100	-8.6	桥梁	56	51	60	50	60	53	62	55	60	50	2	5	6	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	83	-13.4	桥梁	合武铁路	30	-8.6	桥梁	62	55	70	70	63	55	66	58	70	70	-	-											
BN44	曹家坳教学点	DK218+250	DK218+350	BN44-1	第一排一楼窗外 1m	正线	154	-10.3	桥梁	合武铁路	100	-6.4	桥梁	56	50	60	/	60	52	62	/	60	/	2	/	6	/							100	5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	84	-10.3	桥梁	合武铁路	30	-6.4	桥梁	62	55	70	/	64	56	66	/	70	/	-	/											
BN45	曹家湾、红稻场垮	DK218+800	DK219+430	BN45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-23.8	桥梁	合武铁路	62	-11	路堤	68	62	70	60	57	49	68	62	70	60	-	2	0	0	DK218+970	DK219+170	左侧	200	2.3	460	310	162.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN45-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-23.8	桥梁	合武铁路	122	-11	路堤	64	58	60	50	56	48	65	58	60	50	5	8	1	0	DK219+270	DK219+470	左侧	200	2.3	460			
				BN45-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-23.8	桥梁	合武铁路	187	-11	路堤	57	50	60	50	57	50	60	53	60	50	0	3	3	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.8	桥梁	合武铁路	87	-11	路堤	66	60	70	70	56	49	67	60	70	70	-	-	1	0									
BN46	响鼓墩村	DK220+220	DK220+500	BN46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-28.6	桥梁	合武铁路	67	-4	路堤	67	61	70	60	57	49	67	61	70	60	-	1	0	0	DK220+200	DK220+500	左侧	300	2.3	690	540	137.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-28.6	桥梁	合武铁路	122	-4	路堤	62	57	60	50	56	48	63	58	60	50	3	8	1	1									
				BN46-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-28.6	桥梁	合武铁路	187	-4	路堤	56	50	60	50	58	51	60	53	60	50	0	3	4	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-28.6	桥梁	合武铁路	87	-4	路堤	66	60	70	70	57	49	67	60	70	70	-	-											
BN47	董家垮	DK221+050	DK221+430	BN47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-21.6	桥梁	合武铁路	52	-8.9	桥梁	60	54	70	60	59	51	62	56	70	60	-	-	2	2	DK221+170	DK221+400	左侧	230	2.3	529	340	101.64	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.6	桥梁	合武铁路	103	-8.9	桥梁	56	50	60	50	58	50	60	53	60	50	-	3	4	3									
				BN47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-21.6	桥梁	合武铁路	168	-8.9	桥梁	52	49	60	50	59	51	60	53	60	50	-	3	8	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.6	桥梁	合武铁路	68	-8.9	桥梁	59	53	70	70	58	51	62	55	70	70	-	-											
BN48	八脚湾村	DK221+600	DK221+800	BN48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-7.4	桥梁	合武铁路	46	-1.9	路堤	68	62	70	60	62	54	69	63	70	60	-	3	1	1	DK221+560	DK221+820	右侧	260	2.3	598	270	109.18	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN48-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁	合武铁路	104	-1.9	路堤	63	57	60	50	59	51	64	58	60	50	4	8	1	1									
				BN48-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-7.4	桥梁	合武铁路	169	-1.9	路堤	58	51	60	50	59	51	61	54	60	50	1	4	3	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁	合武铁路	69	-1.9	路堤	65	59	70	70	62	54	67	60	70	70	-	-											
BN49	老胡岗	DK222+100	DK222+350	BN49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-4.7	路堤	合武铁路	45	-1.2	路堤	68	62	70	60	66	58	70	63	70	60	-	3	2	1	DK222+050	DK222+250	左侧	200	3	600	260	133	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN49-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.7	路堤	合武铁路	104	-1.2	路堤	63	57	60	50	59	51	65	58	60	50	5	8	2	1									
				BN49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-4.7	路堤	合武铁路	169	-1.2	路堤	58	51	60	50	59	51	62	54	60	50	2	4	4	3									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤	合武铁路	69	-1.2	路堤	65	59	70	70	63	55	67	61	70	70	-	-												
BN50	胡家堰	DK222+900	DK223+100	BN50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.8	桥梁	合武铁路	50	-11.2	桥梁	63	57	70	60	60	52	65	58	70	60	-	-	2	1	DK222+870	DK223+120	左侧	250	2.3	575	240	104	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.8	桥梁	合武铁路	105	-11.2	桥梁	59	54	60	50	59	51	62	56	60	50	2	6	3	2									
				BN50-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.8	桥梁	合武铁路	170	-11.2	桥梁	53	49	60	50	59	52	60	54	60	50	0	4	7	5									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.8	桥梁	合武铁路	70	-11.2	桥梁	57	51	70	70	59	51	61	54	70	70	-	-												
BN51	彭畈教学点	DK223+450	DK223+530	BN51-1	第一排一楼窗外 1m	正线	60	-11.2	桥梁	合武铁路	101	-7.5	桥梁	55	51	60	/	59	51	60	/	60	/	0	/	5	/						240	12	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁	合武铁路	71	-7.5	桥梁	57	51	70	/	60	52	62	/	70	/	-	/											
BN52	彭田畈村	DK223+300	DK223+900	BN52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-14.7	桥梁	合武铁路	55	-11.1	桥梁	59	52	70	60	60	52	62	55	70	60	-	-	3	3	DK223+380	DK223+680	左侧	300	2.3	690	400	130.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.7	桥梁	合武铁路	106	-11.1	桥梁	55	51	60	50	59	51	61	54	60	50	1	4	6	3									
				BN52-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-14.7	桥梁	合武铁路	171	-11.1	桥梁	50	45	60	50	59	51	60	52	60	50	-	2	10	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.7	桥梁	合武铁路	71	-11.1	桥梁	57	51	70	70	59	51	61	54	70	70	-	-												
BN53	肖家窑	DK224+070	DK224+220	BN53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-17	桥梁	合武铁路	55	-14.6	桥梁	59	52	70	60	60	52	63	55	70	60	-	-	4	3	DK224+060	DK224+260	左侧	200	2.3	460	180	82.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN53-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17	桥梁	合武铁路	114	-14.6	桥梁	56	50	60	50	60	52	62	54	60	50	2	4	6	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17	桥梁	合武铁路	79	-14.6	桥梁	57	51	70	70	58	50	61	54	70	70	-	-												
BN54	盛家	DK224+400	DK224+730	BN54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-10.6	桥梁	合武铁路	53	-9	路堤	65	58	70	60	62	54	67	60	70	60	-	-	2	2						250	12.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN54-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁	合武铁路	108	-9	路堤	62	55	60	50	67	60	68	61	60	50	8	11	6	6									
				BN54-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-10.6	桥梁	合武铁路	173	-9	路堤	55	49	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	9	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁	合武铁路	73	-9	路堤	64	57	70	70	70	62	71	63	70	70	1	-												

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN55	狮子垴	DK224+850	DK225+030	BN55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-9.1	桥梁	合武铁路	55	-6.7	路堤	61	54	70	60	61	53	64	57	70	60	-	-	3	3	DK224+820	DK225+100	右侧	280	2.3	644	330	119.54	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN55-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁	合武铁路	109	-6.7	路堤	58	51	60	50	58	50	61	54	60	50	1	4	3	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.1	桥梁	合武铁路	74	-6.7	路堤	59	52	70	70	60	52	63	55	70	70	-	-												
BN56	熊家咀	DK225+150	DK225+350	BN56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	23	-12.3	桥梁	合武铁路	67	-9.4	路堤	60	53	70	60	60	52	63	56	70	60	-	-	3	3							330	16.5	预测超标，BN57 敏感点处声屏障措施已覆盖，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-12.3	桥梁	合武铁路	109	-9.4	路堤	58	51	60	50	59	51	61	54	60	50	1	4	3	3									
				BN56-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-12.3	桥梁	合武铁路	174	-9.4	路堤	55	49	60	50	59	51	61	53	60	50	1	3	6	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁	合武铁路	74	-9.4	路堤	59	52	70	70	60	52	62	55	70	70	-	-												
BN57	大堰村、许家咀、大畈	DK225+380	DK226+460	BN57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-15.1	桥梁	合武铁路	46	-11.8	路堤	61	55	70	60	60	53	64	57	70	60	-	-	3	2	DK225+100	DK226+450	左侧	1350	2.3	3105	1720	582.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN57-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁	合武铁路	105	-11.8	路堤	58	51	60	50	59	51	62	54	60	50	2	4	4	3									
				BN57-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.1	桥梁	合武铁路	170	-11.8	路堤	55	49	60	50	59	51	61	53	60	50	1	3	6	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁	合武铁路	70	-11.8	路堤	59	52	70	70	59	51	62	55	70	70	-	-												
BN58	龙门冲、小畈	DK226+750	DK227+100	BN58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	54	-8.9	桥梁	合武铁路	102	-7.3	路堤	58	51	70	60	59	52	62	54	70	60	-	-	4	3	DK226+800	DK227+200	右侧	400	2.3	920	630	178.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	合武铁路	113	-7.3	路堤	57	51	60	50	59	51	61	54	60	50	1	4	4	3									
				BN58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.9	桥梁	合武铁路	178	-7.3	路堤	55	49	60	50	59	51	60	53	60	50	0	3	5	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	合武铁路	78	-7.3	路堤	59	52	70	70	60	52	63	55	70	70	-	-												
BN59	竹林塝	DK227+250	DK227+460	BN59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	45	-5.3	桥梁	合武铁路	101	-4.2	路堤	57	51	70	60	70	62	70	62	70	60	-	2	13	11							280	14	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN59-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.3	桥梁	合武铁路	121	-4.2	路堤	56	50	60	50	67	59	68	60	60	50	8	10	12	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.3	桥梁	合武铁路	86	-4.2	路堤	58	52	70	70	72	64	72	64	70	70	2	-											
BN60	喻家岗村	DK227+800	DK228+300	BN60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9.8	桥梁	合武铁路	82	-5.9	路堤	59	53	70	60	62	54	64	56	70	60	-	-	5	3	DK227+850	DK228+150	右侧	300	2.3	690	910	321.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN60-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.8	桥梁	合武铁路	140	-5.9	路堤	55	52	60	50	58	50	60	54	60	50	-	4	5	2	DK227+850	DK228+300	左侧	450	2.3	1035			
				BN60-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.8	桥梁					49	46	60	50	58	51	59	52	60	50	-	2	10	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁	合武铁路	105	-5.9	路堤	57	51	70	70	60	52	62	55	70	70	-	-											
BN61	下毛家、西喻家	DK228+700	DK229+200	BN61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-7	路堤					46	44	70	60	63	55	63	55	70	60	-	-	17	12	DK228+850	DK229+250	左侧	400	2.3	920	570	286.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7	路堤					46	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	14	9	DK228+900	DK229+200	右侧	300	2.3	690			
				BN61-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-7	路堤					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-7	路堤							70	60	63	55	63	55	70	60	-	-											
BN62	陈家寨村	DK229+500	DK230+000	BN62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	25	-8.4	路堤					46	43	70	60	63	55	63	55	70	60	-	-	17	13	DK229+500	DK229+900	右侧	400	3	1200	830	498.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN62-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.4	路堤					45	42	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	15	10	DK229+500	DK229+800	左侧	300	3	900			
				BN62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.4	路堤					45	42	60	50	61	53	61	54	60	50	1	4	16	11	DK229+900	DK230+000	右侧	100	2.3	230			
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.4	路堤							70	60	64	56	64	56	70	60	-	-											
BN63	碾子湾	DK231+050	DK231+150	BN63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	143	-14.4	桥梁					46	44	60	50	64	57	64	57	60	50	4	7	18	13						30	1.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	-	2											
BN64	李家	DK231+050	DK231+400	BN64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	49	-15.5	桥梁					46	43	70	60	69	61	69	61	70	60	-	1	22	18						160	8	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN64-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.5	桥梁					45	43	60	50	69	61	69	61	60	50	9	11	24	18									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	100	-15.5	桥梁					45	43	60	50	66	58	66	58	60	50	6	8	21	15									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.5	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	-	2											
BN65	上院子	DK231+600	DK231+900	BN65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	52	-21.1	桥梁	麻武铁路	58	-5.2	路堤	61	60	70	60	68	60	69	63	70	60	-	3	8	3							310	15.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.1	桥梁	麻武铁路	75	-5.2	路堤	60	60	60	50	67	60	68	63	60	50	8	13	8	3									
				BN65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.1	桥梁	麻武铁路	103	-5.2	路堤	58	57	60	50	64	56	65	60	60	50	5	10	7	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.1	桥梁	麻武铁路	36	-5.2	路堤	65	64	70	70	69	62	71	66	70	70	1	-											
BN66	谢家湖	DK232+050	DK232+600	BN66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-15.1	桥梁					45	42	70	60	61	53	61	54	70	60	-	-	16	11	DK232+050	DK232+350	左侧	300	2.3	690	1590	337.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					44	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	10	DK232+200	DK232+600	右侧	400	2.3	920			
				BN66-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.1	桥梁					44	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	16	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											
BN67	袁家湾、熊家畈	DK232+650	DK233+380	BN67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9.4	桥梁					45	45	70	60	62	55	63	55	70	60	-	-	17	11	DK232+800	DK233+300	右侧	500	2.3	1150	1450	256.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.4	桥梁					45	44	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	14	8									
				BN67-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.4	桥梁					45	44	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-											
BN68	堰上河	DK234+160	DK234+300	BN68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	192	-9.2	桥梁					43	42	60	50	62	54	62	55	60	50	2	5	19	12							30	1.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.2	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3											
BN69	拜郊村	DK234+320	DK234+960	BN69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.8	桥梁					47	42	70	60	62	54	62	54	70	60	-	-	15	12	DK234+500	DK234+800	右侧	300	2.3	690	1770	327.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					46	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	14	10	DK234+550	DK234+900	左侧	350	2.3	805			

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								本工程引起的增量（dBA）		噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.8	桥梁					46	42	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-											
BN70	拜郊幼儿园	DK234+600	DK234+700	BN70-1	第一排一楼窗外 1m	正线	58	-10.4	桥梁					45	44	60	/	58	50	58	/	60	/	-	/	13	/									预测超标，BN69 敏感点处声屏障措施已覆盖，措施后预测达标。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁							70	/	60	52	60	/	70	/	-	/											
BN71	泗宾桥	DK235+280	DK235+650	BN71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15.1	桥梁					46	43	70	60	61	53	61	54	70	60	-	-	16	11	DK235+380	DK235+680	右侧	300	2.3	690	660	143.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN71-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					45	43	60	50	61	53	61	54	60	50	1	4	16	10									
				BN71-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.1	桥梁					45	43	60	50	61	53	61	53	60	50	1	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											
BN72	陈祖	DK235+420	DK235+580	BN72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	148	-14.9	桥梁					44	43	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	20	14						240	12		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	-	2											
BN73	吴潮	DK235+920	DK236+200	BN73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-16.4	桥梁					45	43	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	15	10	DK235+900	DK236+550	左侧	650	2.3	1495	520	265.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN73-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.4	桥梁					43	42	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	17	10									
				BN73-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.4	桥梁					44	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.4	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											
BN74	周家河	DK236+200	DK236+600	BN74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-14.1	桥梁					46	43	70	60	61	53	61	54	70	60	-	-	15	10	DK236+300	DK236+500	右侧	200	2.3	460	1340	140.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.1	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	9									
				BN74-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-14.1	桥梁					46	43	60	50	60	53	61	53	60	50	1	3	15	10									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.1	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-												
BN75	袁家巷、江川	DK236+750	DK237+300	BN75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-10	桥梁					45	43	70	60	62	55	63	55	70	60	-	-	17	12	DK236+950	DK237+400	左侧	450	2.3	1035	1160	297.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN75-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10	桥梁					45	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	15	9	DK236+800	DK237+000	右侧	200	2.3	460			
				BN75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-												
BN76	山罗家、邹家岗、卧龙华庭	DK238+220	DK238+700	BN76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-6.7	桥梁					46	43	70	60	63	55	63	55	70	60	-	-	17	12	DK238+200	DK238+550	左侧	350	2.3	805	910	174.3	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN76-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁					45	43	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	14	9									
				BN76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁							70	60	62	55	62	55	70	60	-	-												
BN77	四五咀、周家墩	DK238+800	DK239+100	BN77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-13.6	桥梁					44	43	70	60	61	54	62	54	70	60	-	-	17	11	DK238+760	DK238+960	右侧	200	2.3	460	530	100.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN77-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.6	桥梁					45	44	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	9									
				BN77-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.6	桥梁					45	43	60	50	60	53	61	53	60	50	1	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-												
BN78	罗畈村	DK239+780	DK240+320	BN78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.8	桥梁					44	43	70	60	62	54	62	55	70	60	-	-	18	11	DK239+770	DK240+170	右侧	400	2.3	920	1110	202.7	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					44	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	15	9									
				BN78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.8	桥梁					44	44	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	17	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-												

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN79	林家山咀、细祝家院子	DK240+860	DK241+520	BN79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-13	桥梁					45	44	70	60	62	54	62	54	70	60	-	-	17	11	DK241+100	DK241+350	右侧	250	2.3	575	1560	335.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13	桥梁					44	44	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	15	9	DK241+060	DK241+510	左侧	450	2.3	1035			
				BN79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13	桥梁					44	43	60	50	60	53	61	53	60	50	1	3	17	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13	桥梁							70	60	60	53	60	53	70	60	-	-												
BN80	大胜山村	DK241+630	DK242+300	BN80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	36	-8.3	路堤					45	44	70	60	73	65	73	65	70	60	3	5	29	22							450	22.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN80-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.3	路堤					44	43	60	50	70	62	70	62	60	50	10	12	26	19									
				BN80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.3	路堤					44	43	60	50	65	57	65	57	60	50	5	7	21	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	路堤							70	60	74	66	74	66	70	60	4	6												
BN81	石家榨	DK242+760	DK242+920	BN81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-19	桥梁					45	43	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	15	10	DK242+730	DK242+930	左侧	200	2.3	460	310	89.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN81-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-19	桥梁					45	43	60	50	58	51	59	51	60	50	-	1	14	8									
				BN81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-19	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-												
BN82	刘家塝	DK243+750	DK243+850	BN82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	33	-11.8	桥梁					45	44	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	15	9	DK243+700	DK243+900	右侧	200	2.3	460	320	89.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN82-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.8	桥梁					45	44	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	14	8									
				BN82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.8	桥梁					45	44	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁							70	60	60	53	60	53	70	60	-	-												
BN83	林向元	DK244+429	DK244+700	BN83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	89	-6.5	桥梁					44	43	60	50	66	59	66	59	60	50	6	9	22	15							390	19.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁							70	60	72	65	72	65	70	60	2	5												

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN84	五树新村	DK245+150	DK245+400	BN84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	62	-17.3	桥梁					44	43	70	60	59	51	59	52	70	60	-	-	15	8	DK245+100	DK245+350	右侧	250	2.3	575	240	104	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.3	桥梁					44	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	16	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.3	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-												
BN85	瓦汪家	DK245+680	DK245+860	BN85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	26	-1	路堤					45	43	70	60	73	65	73	65	70	60	3	5	28	22							290	14.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN85-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-1	路堤					45	43	60	50	68	60	68	60	60	50	8	10	23	17									
				BN85-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-1	路堤					45	43	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-1	路堤							70	60	72	64	72	64	70	60	2	4												
BN86	破屋垮	DK246+400	DK246+540	BN86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-9.5	桥梁					45	43	70	60	73	66	73	66	70	60	3	6	29	22							40	2	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.5	桥梁					44	43	60	50	68	60	68	60	60	50	8	10	24	17									
				BN86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.5	桥梁					44	43	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3												
BN87	李家塝	DK246+950	DK247+320	BN87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.7	桥梁					45	43	70	60	62	54	62	54	70	60	-	-	17	11	DK246+910	DK247+110	右侧	200	2.3	460	480	171.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN87-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.7	桥梁					45	44	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	15	8	DK247+170	DK247+370	左侧	200	2.3	460			
				BN87-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.7	桥梁					44	44	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-												
BN88	龙潭口	DK247+580	DK247+800	BN88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-3.1	路堤					46	45	70	60	67	59	67	59	70	60	-	-	20	14	DK247+570	DK247+640	右侧	70	2.3	161	600	133.76	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN88-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-3.1	路堤					46	44	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	14	8	DK247+640	DK247+770	右侧	130	3	390			
				BN88-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-3.1	路堤					45	43	60	50	60	53	61	53	60	50	1	3	15	10									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.1	路堤							70	60	63	56	63	56	70	60	-	-													
BN89	王家湾	DK248+000	DK248+300	BN89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-2.2	桥梁					45	43	70	60	66	58	66	58	70	60	-	-	21	15	DK248+000	DK248+210	右侧	210	2.3	483	480	146	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.2	桥梁					45	43	60	50	58	51	59	51	60	50	-	1	13	8	DK248+210	DK248+260	右侧	50	3	150			
				BN89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	桥梁					45	44	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	15	9	DK248+260	DK248+300	右侧	40	2.3	92			
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	桥梁							70	60	62	54	62	54	70	60	-	-													
BN90	石头咀	DK248+050	DK248+230	BN90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	109	-12.7	桥梁					44	42	60	50	66	58	66	58	60	50	6	8	22	16							360	18	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3												
BN91	黄金岔垸	DK248+640	DK249+100	BN91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-4.7	路堤	合武铁路	166	-6.7	路堤	51	47	70	60	65	57	65	58	70	60	-	-	14	11	DK248+900	DK249+100	左侧	200	3	600	740	277	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN91-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-4.7	路堤					43	42	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	17	11	DK248+850	DK249+050	右侧	200	3	600			
				BN91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4.7	路堤					42	40	60	50	61	53	61	53	60	50	1	3	19	13									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4.7	路堤							70	60	64	56	64	56	70	60	-	-													
BN92	许家边、张家垮	DK249+970	DK250+400	BN92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	58	-13.6	路堤	合武铁路	118	-4.3	桥梁	52	49	70	60	71	63	71	63	70	60	1	3	19	14							280	14	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.6	路堤	合武铁路	135	-4.3	桥梁	52	48	60	50	70	62	70	63	60	50	10	13	18	15									
				BN92-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.6	路堤					44	42	60	50	65	58	65	58	60	50	5	8	21	16									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	路堤	合武铁路	89	-4.3	桥梁	56	50	70	70	72	65	72	65	70	70	2	-													
BN93	石门桥村	DK250+610	DK251+000	BN93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-11.6	桥梁	合武铁路	51	-6.1	路堤	65	57	70	60	62	54	67	59	70	60	-	-	2	2	DK250+570	DK250+820	左侧	250	2.3	575	290	106.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	72	-11.6	桥梁	合武铁路	119	-6.1	路堤	61	54	60	50	60	52	63	56	60	50	3	6	2	2									
				BN93-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.6	桥梁	合武铁路	187	-6.1	路堤	50	46	60	50	60	52	61	53	60	50	1	3	11	7									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	73	-6.1	路堤	63	56	70	70	61	53	65	58	70	70	-	-											
BN94	礼家田	DK251+180	DK251+350	BN94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-6.7	桥梁	合武铁路	13	-4.6	路堤	71	63	70	60	68	61	73	65	70	60	3	5	2	2							340	17	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁	合武铁路	26	-4.6	路堤	68	60	70	60	67	60	71	63	70	60	1	3	3	3									
				BN94-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	桥梁	合武铁路	97	-4.6	路堤	62	54	60	50	63	55	66	58	60	50	6	8	4	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	62	-6.7	桥梁	合武铁路	30	-4.6	路堤	67	59	70	70	68	60	70	63	70	70	0	-											
BN95	吴家垮	DK251+900	DK252+080	BN95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	79	-8.6	桥梁	合武铁路	34	-6.6	路堤	67	58	70	60	66	58	70	61	70	60	-	1	3	3							220	11	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN95-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.6	桥梁	合武铁路	95	-6.6	路堤	63	54	60	50	63	55	66	57	60	50	6	7	3	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	75	-8.6	桥梁	合武铁路	30	-6.6	路堤	67	58	70	70	66	58	70	61	70	70	-	-											
BN96	石门楼	DK252+400	DK252+917	BN96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-11.6	桥梁	合武铁路	58	-2.2	路堤	67	62	70	60	58	50	68	62	70	60	-	2	1	0	DK252+550	DK252+950	左侧	400	2.3	920	900	192.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN96-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.6	桥梁	合武铁路	111	-2.2	路堤	65	60	60	50	56	49	66	60	60	50	6	10	1	0									
				BN96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.6	桥梁	合武铁路	186	-2.2	路堤	62	57	60	50	58	50	63	58	60	50	3	8	1	1									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	合武铁路	76	-2.2	路堤	66	61	70	70	57	50	67	61	70	70	-	-											
BN97	柯家墩	DK253+300	DK253+750	BN97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-13.4	桥梁	合武铁路	49	-10.5	桥梁	62	56	70	60	57	50	63	57	70	60	-	-	1	1	DK253+320	DK253+620	左侧	300	2.3	690	590	139.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN97-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.4	桥梁	合武铁路	103	-10.5	桥梁	59	53	60	50	56	49	61	54	60	50	1	4	2	1									
				BN97-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.4	桥梁	合武铁路	178	-10.5	桥梁	55	51	60	50	57	49	59	53	60	50	-	3	4	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.4	桥梁	合武铁路	67	-10.5	桥梁	61	55	70	70	57	49	62	56	70	70	-	-											
BN98	凉亭岗村	DK253+800	DK254+560	BN98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	35	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	61/36	-10.8/-9.4	路堤/路堤	64	63	70	60	58	51	65	63	70	60	-	3	1	0	DK254+150	DK254+650	左侧	500	3	1500	510	325.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	73/59	-10.8/-9.5	路堤/路堤	63	61	70	60	57	50	64	61	70	60	-	1	1	0									
				BN98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	170/143	-10.8/-9.5	路堤/路堤	55	53	60	50	58	50	60	55	60	50	-	5	5	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	36	-12.3	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/30	-10.8/-9.5	路堤/路堤	65	64	70	70	58	51	66	64	70	70	-	-											
BN99	向家湾村	DK254+560	DK255+500	BN99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	22/89	0.4/0.3	路堤/路堤	60	58	70	60	65	57	66	61	70	60	-	1	6	3						690	34.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN99-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	106	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	65/126	0.4/0.3	路堤/路堤	59	54	70	60	62	54	64	57	70	60	-	-	5	3								
				BN99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	102/163	0.4/0.3	路堤/路堤	55	50	60	50	61	53	62	55	60	50	2	5	7	5									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	68	-0.1	路堤	合武铁路/麻武铁路	30/101	0.4/0.3	路堤/路堤	68	62	70	70	64	56	70	63	70	70	-	-											
BN100	钟家凹	DK255+950	DK260+300	BN100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	56/68	3.4/3.8	路堤/路堤	65	63	70	60	60	52	66	63	70	60	-	3	1	0	DK255+900	DK257+300	左侧	396.4711	3	1189	440	259.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN100-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	192	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	224/65	3.4/3.8	路堤/路堤	62	61	60	50	56	48	63	61	60	50	3	11	1	0								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	3.9	路堤	合武铁路/麻武铁路	62/63	3.4/3.8	路堤/路堤	65	64	70	70	59	51	66	64	70	70	-	-											
BN101	周家田	DK257+800	DK258+200	BN101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	72	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	9/67	-10.5/-10.7	桥梁/路堤	73	68	70	60	64	56	74	68	70	60	4	8	1	0						730	36.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN101-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	132	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	65/119	-10.5/-10.8	桥梁/路堤	65	59	60	50	62	54	67	60	60	50	7	10	2	1								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	96	-27.2	桥梁	合武铁路/麻武铁路	30/87	-10.5/-10.10	桥梁/路堤	69	65	70	70	63	55	70	65	70	70	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN102	张家长冲	DK258+980	DK259+200	BN102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	99	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	212/26	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	66	65	70	60	63	56	68	66	70	60	-	6	2	1							500	25.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	144	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	137/65	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	62	61	60	50	62	54	65	62	60	50	5	12	3	1									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	108	-27.1	桥梁	合武铁路/麻武铁路	208/30	-3.4/-2.2	桥梁/路堤	64	64	70	70	64	57	67	65	70	70	-	-											
BN103	何家咀、陈家田、草堂凹	DK260+160	DK260+770	BN103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-10.7	桥梁					45	44	70	60	60	53	61	53	70	60	-	-	15	10	DK260+480	DK260+760	左侧	280	2.3	644	770	141.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN103-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.7	桥梁					45	44	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8									
				BN103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.7	桥梁					45	43	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											
BN104	中分湾村、陈家院子	DK261+080	DK261+700	BN104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-2.2	路堤					45	43	70	60	68	60	68	60	70	60	-	-	22	17	DK261+100	DK261+700	左侧	600	3	1800	750	397.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.2	路堤					45	44	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	14	9									
				BN104-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	路堤					45	43	60	50	60	53	60	53	60	50	0	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤							70	60	63	55	63	55	70	60	-	-											
BN105	黄地塘	DK262+320	DK262+480	BN105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-10.5	桥梁					46	43	70	60	62	55	63	55	70	60	-	-	16	12	DK262+300	DK262+500	右侧	200	2.3	460	200	83.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN105-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.5	桥梁					46	44	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	14	9									
				BN105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.5	桥梁					46	44	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-											
BN106	栗梓园	DK262+500	DK262+900	BN106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.9	桥梁					46	43	70	60	62	55	62	55	70	60	-	-	17	12	DK262+700	DK262+950	右侧	250	2.3	575	1090	238.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN106-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.9	桥梁					45	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	14	9	DK262+700	DK262+950	左侧	250	2.3	575			

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.9	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-											
BN107	杨家洼、雷熊湾	DK263+150	DK263+780	BN107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.3	桥梁					46	43	70	60	62	55	63	55	70	60	-	-	16	12	DK263+300	DK263+550	右侧	250	2.3	575	720	128.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN107-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.3	桥梁					46	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	13	9									
				BN107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.3	桥梁					46	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	14	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	桥梁							70	60	62	54	62	54	70	60	-	-											
BN108	会龙村	DK263+850	DK264+100	BN108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	36	-12.7	桥梁					44	42	70	60	70	62	70	62	70	60	-	2	26	20						570	28.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.7	桥梁					44	42	60	50	68	60	68	60	60	50	8	10	24	18									
				BN108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.7	桥梁					44	42	60	50	64	57	64	57	60	50	4	7	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3											
BN109	何新湾	DK264+300	DK264+500	BN109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	122	-12.3	桥梁					45	43	60	50	65	57	65	58	60	50	5	8	21	14						180	9.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.3	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3											
BN110	潘家咀	DK265+600	DK265+850	BN110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	103	-9.9	桥梁					45	43	60	50	66	58	66	58	60	50	6	8	22	15						290	14.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3											
BN111	漂家咀	DK266+050	DK266+300	BN111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-17	桥梁					46	44	70	60	61	53	61	54	70	60	-	-	15	10	DK266+040	DK266+260	右侧	220	2.3	506	750	118.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-17	桥梁					45	44	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	9									
				BN111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17	桥梁					45	43	60	50	61	53	61	53	60	50	1	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN112	六银村、熊家岗	DK266+620	DK266+800	BN112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-9	桥梁					46	43	70	60	63	55	63	55	70	60	-	-	17	12	DK266+600	DK266+820	左侧	220	2.3	506	250	93.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9	桥梁					45	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	14	9									
				BN112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-											
BN113	六银庙村	DK267+200	DK267+350	BN113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-8.9	桥梁					45	43	70	60	62	55	63	55	70	60	-	-	17	12	DK267+150	DK267+350	左侧	200	2.3	460	370	92.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN113-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.9	桥梁					45	43	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	14	9									
				BN113-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.9	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁							70	60	61	53	61	53	70	60	-	-											
BN114	王郑家田	DK267+800	DK268+000	BN114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	167	-16.9	桥梁					45	43	60	50	64	56	64	56	60	50	4	6	19	13						110	5.5		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.9	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	-	2											
BN115	沙塘角	DK268+000	DK268+270	BN115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-12.5	桥梁					46	43	70	60	73	65	73	65	70	60	3	5	27	22						70	3.5		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN115-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.5	桥梁					45	44	60	50	68	60	68	60	60	50	8	10	23	17									
				BN115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.5	桥梁					45	43	60	50	64	57	64	57	60	50	4	7	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3											
BN116	龚家细湾	DK269+300	DK269+460	BN116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	104	-13.3	桥梁					45	42	60	50	65	57	65	58	60	50	5	8	21	15						200	10.0		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.3	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	0	2											
BN117	凤凰寨村龚家大湾	DK269+600	DK269+780	BN117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	157	-9.4	桥梁					43	42	60	50	63	56	63	56	60	50	3	6	20	14						30	1.5		预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN118	红卫村、畈成湾	DK270+720	DK271+150	BN118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	40	-16.5	桥梁					45	43	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	15	10	DK270+900	DK271+100	右侧	200	2.3	460	420	94.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN118-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16.5	桥梁					44	43	60	50	61	53	61	53	60	50	1	3	17	10									
				BN118-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16.5	桥梁					44	43	60	50	61	53	61	53	60	50	1	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.5	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-												
BN119	蒋家湾	DK272+470	DK272+950	BN119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	85	-13.1	桥梁					45	43	60	50	67	59	67	59	60	50	7	9	21	16							380	19.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN119-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.1	桥梁					45	43	60	50	64	57	64	57	60	50	4	7	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3												
BN120	响程湾	DK273+260	DK273+400	BN120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-12.7	桥梁					47	43	70	60	70	62	70	62	70	60	-	2	23	19							140	7.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN120-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.7	桥梁					46	44	60	50	68	60	68	60	60	50	8	10	22	17									
				BN120-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.7	桥梁					45	43	60	50	64	57	64	57	60	50	4	7	19	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.7	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3												
BN121	韩先生湾	DK274+460	DK274+730	BN121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	106	-5.2	桥梁					44	42	60	50	65	57	65	58	60	50	5	8	21	15							390	19.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	桥梁							70	60	73	65	73	65	70	60	3	5												
BN122	裴家田	DK275+000	DK275+200	BN122-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	156	-11.7	桥梁					44	42	60	50	64	56	64	56	60	50	4	6	19	14							240	12.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3												
BN123	韩建楼	DK275+400	DK275+880	BN123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	139	-10.7	桥梁					46	43	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	18	13							310	15.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.7	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3												
BN124	汪家大湾	DK276+300	DK276+500	BN124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-13.3	桥梁					45	43	70	60	61	53	61	53	70	60	-	-	16	10	DK276+320	DK276+520	左侧	200	2.3	460	150	81.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN124-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-13.3	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8									
				BN124-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.3	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.3	桥梁							70	60	59	52	59	52	70	60	-	-											
BN125	双塘角、陈家窑	DK276+800	DK277+030	BN125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-8.1	桥梁					45	44	70	60	71	64	71	64	70	60	1	4	26	20						150	7.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.1	桥梁					45	44	60	50	66	58	66	59	60	50	6	9	21	15								
				BN125-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.1	桥梁					45	44	60	50	62	54	62	55	60	50	2	5	17	11								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	0	2											
BN126	张夫子湾	DK277+300	DK277+650	BN126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	119	-12.9	桥梁					45	43	60	50	63	55	63	56	60	50	3	6	18	12						260	13.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁							70	60	68	60	68	60	70	60	-	-											
BN127	群乐村、易家榨、缺家田、鲁家岗	DK277+800	DK278+700	BN127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-20.7	桥梁					46	44	70	60	57	49	57	50	70	60	-	-	11	6	DK278+520	DK278+720	右侧	200	2.3	460	700	108.6	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-20.7	桥梁					46	44	60	50	55	47	56	49	60	50	-	-	10	5								
				BN127-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.7	桥梁					46	44	60	50	57	49	57	50	60	50	-	0	12	7								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.7	桥梁							70	60	56	48	56	48	70	60	-	-											
BN128	匡小湾	DK278+860	DK279+100	BN128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.6	桥梁					47	44	70	60	58	50	58	51	70	60	-	-	11	7	DK278+880	DK279+060	右侧	180	2.3	414	480	132.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN128-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.6	桥梁					46	44	60	50	56	48	57	50	60	50	-	-	10	6	DK279+060	DK279+130	右侧	70	3	210			
				BN128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.6	桥梁					46	44	60	50	57	49	57	50	60	50	-	0	12	7								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.6	桥梁							70	60	58	50	58	50	70	60	-	-											
BN129	双寨村	DK279+200	DK279+500	BN129-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	19	-5.7	桥梁					46	44	70	60	61	53	61	53	70	60	-	-	15	9	DK279+270	DK279+420	右侧	150	2.3	345	580	144.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.7	桥梁					46	44	60	50	55	48	56	49	60	50	-	-	10	5	DK279+420	DK279+520	右侧	100	3	300			
				BN129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.7	桥梁					45	44	60	50	57	49	57	50	60	50	-	-	12	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.7	桥梁							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											
BN130	邹下湾、石门店	DK279+620	DK279+920	BN130-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	37	-0.6	路堤					46	43	70	60	58	50	58	51	70	60	-	-	12	7	DK279+800	DK279+900	右侧	100	3	300	520	122.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后达标，未设置声屏障部分采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN130-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-0.6	路堤					45	43	60	50	55	48	56	49	60	50	-	-	11	6	DK279+900	DK280+000	右侧	100	2.3	230			
				BN130-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-0.6	路堤					45	43	60	50	57	49	57	50	60	50	-	0	12	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-0.6	路堤							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											
BN131	刘绪店	DK280+400	DK280+900	BN131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-5.1	桥梁					45	43	70	60	60	52	60	52	70	60	-	-	15	10	DK280+400	DK280+600	左侧	200	3	600	570	258.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN131-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.1	桥梁					45	43	60	50	56	48	57	50	60	50	-	-	12	6	DK280+600	DK280+900	左侧	300	2.3	690			
				BN131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.1	桥梁					44	43	60	50	56	49	57	50	60	50	-	-	13	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.1	桥梁							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											
BN132	吕下新湾	DK281+300	DK281+520	BN132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	104	-11.1	桥梁					45	43	60	50	63	55	63	55	60	50	3	5	18	12						230	11.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁							70	60	67	59	67	59	70	60	-	-											
BN133	鞠下湾	DK281+980	DK282+400	BN133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-11.5	桥梁					45	43	70	60	58	51	59	51	70	60	-	-	14	8	DK281+950	DK282+250	右侧	300	2.3	690	530	136.9	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-11.5	桥梁					45	43	60	50	56	49	57	50	60	50	-	-	12	6									
				BN133-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.5	桥梁					45	43	60	50	57	49	57	50	60	50	-	0	13	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.5	桥梁							70	60	57	49	57	49	70	60	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN134	黄郑湾	DK282+400	DK282+800	BN134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-8.2	桥梁					46	44	70	60	59	51	59	52	70	60	-	-	14	8	DK282+400	DK282+800	右侧	400	2.3	920	490	282.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN134-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-8.2	桥梁					46	44	60	50	56	48	56	50	60	50	-	-	11	6	DK282+500	DK282+800	左侧	300	2.3	690			
				BN134-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.2	桥梁					45	44	60	50	57	49	57	50	60	50	-	0	12	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											
BN135	竹林湾、团树湾	DK282+800	DK283+450	BN135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	126	-10.9	桥梁					46	45	60	50	62	54	62	55	60	50	2	5	16	9						740	37.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁							70	60	67	59	67	59	70	60	-	-											
BN136	火庙村	DK283+570	DK284+800	BN136-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.6	桥梁					46	45	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	14	9	DK283+820	DK284+460	左侧	640	2.3	1472	2000	335.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN136-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.6	桥梁					46	44	60	50	56	49	57	50	60	50	-	-	11	6									
				BN136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.6	桥梁					45	44	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.6	桥梁							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											
BN137	双凤中学鲁台校区	DK284+180	DK284+330	BN137-1	第一排一楼窗外 1m	正线	19	-19.1	桥梁					46	45	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	12	6								预测超标，功能置换后不受铁路噪声影响。
				BN137-2	第一排四楼窗外 1m	正线	19	-10.1	桥梁					47	45	60	50	59	52	60	52	60	50	-	2	13	7								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.1	桥梁							70	60	58	50	58	50	70	60	-	-											
BN138	冷大湾	DK285+250	DK285+450	BN138-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-21.7	桥梁					46	44	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	14	9	DK285+200	DK285+450	左侧	250	2.3	575	490	190.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN138-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-21.7	桥梁					46	44	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	12	7	DK285+200	DK285+400	右侧	200	2.3	460			
				BN138-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-21.7	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-21.7	桥梁							70	60	59	51	59	51	70	60	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN139	郭许湾	DK286+000	DK286+500	BN139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.2	桥梁					46	44	70	60	73	65	73	65	70	60	3	5	27	21							200	10.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN139-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.2	桥梁					46	44	60	50	67	60	68	60	60	50	8	10	22	16									
				BN139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.2	桥梁					46	44	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	19	13									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3											
BN140	孙家园	DK286+500	DK287+200	BN140-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.8	桥梁					46	43	70	60	74	66	74	66	70	60	4	6	28	23							530	26.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN140-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.8	桥梁					45	43	60	50	67	60	67	60	60	50	7	10	22	17									
				BN140-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.8	桥梁					45	43	60	50	64	56	64	57	60	50	4	7	19	13									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.8	桥梁							70	60	71	63	71	63	70	60	1	3											
BN141	傅黄湾、叶家湾、前川娃子幼儿园	DK287+330	DK287+640	BN141-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-16	桥梁					45	44	70	60	61	53	61	53	70	60	-	-	15	10	DK287+380	DK287+650	右侧	270	2.3	621	240	229.1	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16	桥梁					45	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	15	9	DK287+330	DK287+650	左侧	320	2.3	736			
				BN141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-16	桥梁					45	43	60	50	61	53	61	53	60	50	1	3	16	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16	桥梁							70	60	60	52	60	52	70	60	-	-											
BN142	陈道士垮	DK287+930	DK288+340	BN142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	60	-15.2	桥梁					45	44	70	60	69	62	69	62	70	60	-	2	24	18							350	17.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.2	桥梁					45	43	60	50	68	61	68	61	60	50	8	11	24	18									
				BN142-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.2	桥梁					45	43	60	50	65	57	65	57	60	50	5	7	20	14									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	-	2											
BN143	杜家墩	DK288+400	DK289+000	BN143-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-16.6	桥梁					45	43	70	60	72	64	72	64	70	60	2	4	26	21							600	30.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN143-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-16.6	桥梁					48	45	60	50	69	61	69	61	60	50	9	11	21	16									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.6	桥梁							70	60	70	62	70	62	70	60	-	2											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN144	西河村	DK289+140	DK289+300	BN144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-17.6	桥梁	横店东联络线	4	-17.6	桥梁	46	43	70	60	61	53	61	53	70	60	-	-	15	10	LSDK0+75	LSDK0+295	右侧	220	2.3	506	800	121.0	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN144-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-17.6	桥梁	横店东联络线	66	-17.6	桥梁	45	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	15	9									
				BN144-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.6	桥梁	横店东联络线	138	-17.6	桥梁	45	43	60	50	60	52	60	52	60	50	-	2	15	10									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.6	桥梁	横店东联络线	25	-17.6	桥梁			70	60	60	52	60	52	70	60	-	-												
BN145	军陈垮	DK289+470	DK289+730	BN145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-18.1	桥梁	横店东联络线	23	-18.1	桥梁	46	44	70	60	61	53	61	53	70	60	-	-	15	9	DK289+150	DK289+670	左侧	520	2.3	1196	740	228.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN145-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-18.1	桥梁	横店东联络线	89	-18.1	桥梁	45	44	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	14	9									
				BN145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-18.1	桥梁	横店东联络线	159	-18.1	桥梁	45	43	60	50	60	52	60	53	60	50	-	3	15	9									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁	横店东联络线	49	-18.1	桥梁			70	60	60	52	60	52	70	60	-	-												
BN146	瑶台村、熊祠堂垮	DK290+330	DK290+750	BN146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-11.5	桥梁	横店东联络线	81	-23.7	桥梁	46	44	70	60	62	54	62	55	70	60	-	-	16	10	DK290+500	DK290+800	右侧	300	2.3	690	940	433.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-11.5	桥梁	横店东联络线	178	-23.7	桥梁	45	44	60	50	59	51	59	52	60	50	-	2	14	8	DK290+300	DK290+750	左侧	450	2.3	1035			
				BN146-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-11.5	桥梁					45	44	60	50	60	52	60	53	60	50	0	3	16	9	LXDK+600	LXDK+900	左侧	300	2.3	690			
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.5	桥梁	横店东联络线	203	-23.7	桥梁			70	60	61	53	61	53	70	60	-	-												
BN147	东升村徐家档、张家湾	DK292+000	DK292+500	BN147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-19.7	桥梁	横店东联络线	54	-32.7	桥梁	46	44	70	60	58	50	58	51	70	60	-	-	12	7	DK292+240	DK292+500	左侧	260	2.3	598	680	269.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN147-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-19.7	桥梁	横店东联络线	75	-32.7	桥梁	46	44	60	50	57	49	57	50	60	50	-	0	11	6	LSDK3+300	LSDK3+680	右侧	380	2.3	874			

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN147-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-19.7	桥梁	横店东联络线	71	-32.7	桥梁	45	44	60	50	57	50	58	51	60	50	-	1	12	7									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.7	桥梁	横店东联络线	77	-32.7	桥梁			70	60	57	49	57	49	70	60	-	-											
BN148	什仔塘	DK295+100	DK295+430	BN148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-24.5	桥梁					45	43	70	60	57	49	57	50	70	60	-	-	12	7	DK295+130	DK295+430	左侧	300	2.3	690	720	146.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-24.5	桥梁					45	43	60	50	56	49	57	50	60	50	-	-	12	7									
				BN148-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.5	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.5	桥梁							70	60	56	49	56	49	70	60	-	-											
BN149	夏教村	DK295+800	DK296+000	BN149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	45	-18.1	桥梁					46	43	70	60	66	58	66	59	70	60	-	-	20	15							80	4.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN149-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-18.1	桥梁					45	44	60	50	66	58	66	59	60	50	6	9	21	15									
				BN149-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-18.1	桥梁					45	43	60	50	61	53	61	54	60	50	1	4	17	11									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.1	桥梁							70	60	67	59	67	59	70	60	-	-											
BN150	上罗榜、雷家田	DK296+600	DK297+000	BN150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-15.4	桥梁					46	43	70	60	59	51	59	52	70	60	-	-	13	8	DK296+620	DK297+020	右侧	400	2.3	920	880	191.2	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN150-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.4	桥梁					46	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8									
				BN150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.4	桥梁					46	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	13	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.4	桥梁							70	60	57	50	57	50	70	60	-	-											
BN151	晏家垮、下罗榜	DK297+400	DK297+700	BN151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-26.5	桥梁					46	43	70	60	56	48	56	49	70	60	-	-	11	6	DK297+500	DK297+780	右侧	280	2.3	644	570	131.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN151-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-26.5	桥梁					46	44	60	50	54	46	54	48	60	50	-	-	9	4									
				BN151-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-26.5	桥梁					45	43	60	50	55	47	56	49	60	50	-	-	10	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-26.5	桥梁							70	60	56	48	56	48	70	60	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN152	卫山村	DK300+030	DK301+280	BN152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-9.5	桥梁					46	43	70	60	51	43	52	46	70	60	-	-	7	3	DK300+350	DK300+950	右侧	600	2.3	1380		434.8	预测超标，采取声屏障措施后，预测达标。
				BN152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-9.5	桥梁					45	43	60	50	49	41	50	45	60	50	-	-	5	2	DK300+350	DK300+850	左侧	500	2.3	1150			
				BN152-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-9.5	桥梁					45	43	60	50	50	42	51	46	60	50	-	-	6	3	DK300+950	DK301+000	右侧	50	3	150			
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.5	桥梁							70	60	50	42	50	42	70	60	-	-											
BN153	刘二咀、张后垮	DK301+280	DK301+680	BN153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-6.7	路堤					46	43	70	60	50	43	52	46	70	60	-	-	6	3	DK301+350	DK301+655	两侧	610	3	1830		421.2	预测超标，采取声屏障措施后，预测达标。
				BN153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-6.7	路堤					45	43	60	50	49	41	50	45	60	50	-	-	5	2	DK301+655	DK301+730	两侧	150	2.3	345			
				BN153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.7	路堤					45	43	60	50	49	41	50	45	60	50	-	-	5	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	路堤							70	60	52	44	52	44	70	60	-	-											
BN154	冯家大垮	DK303+400	DK303+670	BN154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-4	路堤					46	43	70	60	60	52	60	53	70	60	-	-	14	10									预测达标。
				BN154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-4	路堤					45	43	60	50	54	47	55	48	60	50	-	-	10	5									
				BN154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-4	路堤					45	43	60	50	51	43	52	46	60	50	-	-	7	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-4	路堤							70	60	59	52	59	52	70	60	-	-											
BN155	周家院子	DK303+800	DK304+100	BN155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	100	-2.2	路堤					44	43	60	50	51	44	52	47	60	50	-	-	8	3									预测达标。
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤							70	60	58	50	58	50	70	60	-	-											
BN156	祝林村、魏家岗	DK304+350	DK305+200	BN156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-2.2	路堤					45	43	70	60	53	45	54	47	70	60	-	-	8	4	DK304+480	DK304+960	左侧	480	3	1440		456.0	预测超标，采取声屏障措施后，预测达标。
				BN156-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-2.2	路堤					45	43	60	50	45	38	48	44	60	50	-	-	3	1	DK304+480	DK304+760	右侧	280	3	840			
				BN156-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-2.2	路堤					45	43	60	50	47	39	49	45	60	50	-	-	5	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.2	路堤							70	60	49	41	49	41	70	60	-	-											
BN157	马垮	DK306+500	DK307+000	BN157-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	26	-22.5	桥梁					46	43	70	60	55	47	55	49	70	60	-	-	10	5						590	29.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-22.5	桥梁					45	43	60	50	54	46	55	48	60	50	-	-	9	5								
				BN157-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-22.5	桥梁					45	43	60	50	53	45	53	47	60	50	-	-	8	4								
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.5	桥梁							70	60	55	47	55	47	70	60	-	-											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN158	杨家田	DK307+100	DK307+830	BN158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-23.3	桥梁					46	43	70	60	48	40	50	45	70	60	-	-	4	2	DK307+100	DK307+400	左侧	300	2.3	690		220.8	预测超标，采取声屏障措施后，预测达标。
				BN158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-23.3	桥梁					46	44	60	50	49	41	50	45	60	50	-	-	5	2	DK307+550	DK307+850	左侧	300	2.3	690			
				BN158-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-23.3	桥梁					45	43	60	50	51	43	52	46	60	50	-	-	7	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-23.3	桥梁							70	60	48	40	48	40	70	60	-	-											
BN159	丁店村、蔡塘角、冯垮	DK308+180	DK309+100	BN159-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-29	桥梁					45	43	70	60	49	41	51	45	70	60	-	-	5	2	DK308+280	DK308+680	左侧	400	2.3	920		147.2	预测超标，采取声屏障措施后，预测达标。
				BN159-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-29	桥梁					45	44	60	50	49	42	51	46	60	50	-	-	6	2									
				BN159-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-29	桥梁					44	43	60	50	51	44	52	46	60	50	-	-	8	3									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-29	桥梁							70	60	49	41	49	41	70	60	-	-											
BN160	黄花涝村	DK309+300	DK310+020	BN160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-31.5	桥梁					45	42	70	60	52	44	53	46	70	60	-	-	8	4	DK309+650	DK310+000	左侧	350	2.3	805		128.8	预测超标，采取声屏障措施后，预测达标。
				BN160-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-31.5	桥梁					45	42	60	50	52	44	53	47	60	50	-	-	8	4									
				BN160-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-31.5	桥梁					45	42	60	50	54	46	55	48	60	50	-	-	10	6									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-31.5	桥梁							70	60	52	44	52	44	70	60	-	-											
BN161	东湖大队	DK312+400	DK313+700	BN161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	7	-12.5	桥梁					46	43	70	60	71	63	71	63	70	60	1	3	25	20							20	1.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN161-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.5	桥梁					45	43	60	50	66	58	66	58	60	50	6	8	21	15									
				BN161-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-12.5	桥梁					45	43	60	50	62	54	62	55	60	50	2	5	18	11									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁							70	60	68	60	68	60	70	60	-	0											
BN162	石家湾	DK316+040	DK317+220	BN162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	6	-5.8	桥梁					45	43	70	60	73	65	73	65	70	60	3	5	28	22							420	21.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN162-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-5.8	桥梁					45	44	60	50	66	58	66	58	60	50	6	8	21	14									
				BN162-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-5.8	桥梁					44	43	60	50	62	54	62	54	60	50	2	4	17	11									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.8	桥梁							70	60	70	63	70	63	70	60	0	3											

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）											
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
BN163	小垮	DK319+000	DK319+500	BN163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-24.3	桥梁					45	43	70	60	58	50	58	51	70	60	-	-	13	8	DK318+950	DK319+550	右侧	600	2.3	1380	680	254.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				BN163-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-24.3	桥梁					45	43	60	50	57	49	57	50	60	50	-	-	12	7									
				BN163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-24.3	桥梁					45	43	60	50	58	50	58	51	60	50	-	1	14	8									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.3	桥梁							70	60	57	49	57	49	70	60	-	-												
BN164	前进大队	DK326+600	DK327+600	BN164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.3	桥梁					45	43	70	60	70	62	70	62	70	60	-	2	24	19							220	11.0	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN164-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-15.3	桥梁					45	43	60	50	66	59	66	59	60	50	6	9	21	15									
				BN164-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.3	桥梁					45	42	60	50	62	55	63	55	60	50	3	5	18	13									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.3	桥梁							70	60	68	60	68	60	70	60	-	-												
BN165	沙家台大队	DK328+360	DK329+900	BN165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-13.5	桥梁					45	43	70	60	69	61	69	61	70	60	-	1	24	18							290	14.5	预测超标，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN165-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-13.5	桥梁					45	43	60	50	66	58	66	58	60	50	6	8	21	15									
				BN165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.5	桥梁					45	43	60	50	62	55	62	55	60	50	2	5	18	12									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.5	桥梁							70	60	68	60	68	60	70	60	-	0												
BN166	熊家祠堂	LSDK1+300	LSDK1+600	BN166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	6	-15	桥梁					45	43	70	60	54	46	55	48	70	60	-	-	10	5								0.0	预测达标。
				BN166-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	-15	桥梁					45	43	60	50	55	47	55	49	60	50	-	-	10	5									
				BN166-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	-15	桥梁					45	43	60	50	52	44	53	47	60	50	-	-	8	4									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	-15	桥梁							70	60	53	46	53	46	70	60	-	-												
BN167	杜岗村	LSDK1+950	LSDK2+530	BN167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	6	-15	桥梁					45	43	70	60	54	46	55	48	70	60	-	-	10	5								0.0	预测达标。
				BN167-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	-15	桥梁					45	43	60	50	55	47	55	49	60	50	-	-	10	5									
				BN167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	-15	桥梁					45	43	60	50	52	44	53	47	60	50	-	-	8	3									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）										
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	-15	桥梁							70	60	53	46	53	46	70	60	-	-													
BN168	易家楼子、易家后塝	LXDK1+700	LXDK2+100	BN168-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	6	-33	桥梁					44	43	70	60	52	44	52	47	70	60	-	-	8	3								0.0	预测达标。
				BN168-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	-33	桥梁					44	43	60	50	49	41	50	45	60	50	-	-	6	2									
				BN168-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	-33	桥梁					44	43	60	50	49	41	50	45	60	50	-	-	6	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	-33	桥梁							70	60	51	43	51	43	70	60	-	-													
BN169	易家塝	LSDK5+300	LSDK5+853	BN169-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	14	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	27	3.9	路堑	64	56	70	60	61	54	66	58	70	60	-	-	2	2							1090	54.5	预测超标，路堑结合采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN169-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	70	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	91	3.9	路堑	56	49	60	50	52	44	57	50	60	50	-	0	1	1									
				BN169-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	161	3.9	路堑	51	46	60	50	49	41	53	47	60	50	-	-	2	1									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	3.9	路堑	合武铁路/京广高铁	50	3.9	路堑	60	52	70	70	56	49	62	54	70	70	-	-													
BN170	周家洼	LXDK3+750	LXDK4+000	BN170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	18	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	65	3.2	路堑	61	55	70	60	59	52	63	57	70	60	-	-	2	2							130	6.5	预测超标，路堑结合采用隔声窗措施后，满足室内使用功能。
				BN170-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	83	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	130	3.2	路堑	56	50	60	50	51	43	57	51	60	50	-	1	1	1									
				BN170-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	横店东联络线	140	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	187	3.2	路堑	52	46	60	50	49	41	54	47	60	50	-	-	2	1									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	横店东联络线	30	3.3	路堑	合武铁路/京广高铁	58	3.2	路堑	62	55	70	70	56	48	63	56	70	70	-	-													
BN171	草场村	DNLDK2+780	DNLDK3+280	BN171-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	15	-18.5	桥梁					50	43	70	60	54	46	55	48	70	60	-	-	5	5								0.0	预测达标。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程置关系（m）				与既有线位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
																		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增量（dBA）												
		起点里程	终点里程			名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资（万元）	
				BN171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	70	-18.5	桥梁					48	42	60	50	51	43	53	46	60	50	-	-	5	4									
				BN171-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	新沟东南联络线	140	-18.5	桥梁					46	43	60	50	47	40	50	45	60	50	-	-	4	2									
				/	距拟建铁路外轨中心线 30m 处	新沟东南联络线	30	-18.5	桥梁							70	60	54	46	54	46	70	60	-	-											

注：

1．高差栏中，敏感点高于铁路轨面为“+”，低于铁路轨面为“-”；

2．标准值及超标量栏中，“/”表示无相应标准，“-” 表示不超标；

3．“本工程引起的增加值”为环境噪声预测值与现状值的差值。

表 5.3-4

合肥枢纽新建合武绕行三四线及相关工程噪声污染治理措施表

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）									
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
CN1	龙凤嘉园	DK983+305	DK983+385	CN1-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	69	1.6	69	1.6	35	1.6	30	1.3	/	/	51	46	/	/	70	70	/	/	/	/	DK983+305	DK983+435	左	130	4	520		104.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区高层已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN1-2	临路第一排，1 楼	路堤	72	1.6	72	1.6	40	1.6	35	1.3	53	50	50	46	53	50	70	60	-	-										
				CN1-3	临路第一排，4 楼	路堤	72	10.6	72	10.6	40	10.6	35	10.3	56	52	60	55	61	56	70	60	-	-	5	4									
				CN1-4	临路第一排，7 楼	路堤	72	19.6	72	19.6	40	19.6	35	19.3	58	55	60	56	61	57	70	60	-	-	3	2									
				CN1-5	2 类区，1 楼	路堤	103	1.6	103	1.6	70	1.6	65	1.3	51	48	49	45	52	48	60	50	-	-	1										
				CN1-6	2 类区，4 楼	路堤	103	10.6	103	10.6	70	10.6	65	10.3	53	51	57	53	58	54	60	50	-	4	5	3									
				CN1-7	2 类区，7 楼	路堤	103	19.6	103	19.6	70	19.6	65	19.3	54	52	58	54	59	55	60	50	-	5	5	3									
				CN1-8	2 类区内，1 楼	路堤	189	1.6	189	1.6	155	1.6	150	1.3	51	47	47	42	52	48	60	50	-	-	1	1									
				CN1-9	2 类区内，7 楼	路堤	189	19.6	189	19.6	155	19.6	150	19.3	54	51	54	50	56	52	60	50	-	2	2	1									
CN2	春晓翠庭	DK983+385	DK983+520	CN2-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	61	0.3	56	1.9	36	3.2	30	3.2	/	/	51	46	/	/	70	70	/	/	/	/	DK983+435	DK983+570	左	135	4	540		108.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区高层已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN2-2	临路第一排，1 楼	路堤	124	0.3	119	1.9	99	3.2	92	3.2	53	50	48	44	52	49	60	50	-	-	-1	-1								
				CN2-3	临路第一排，6 楼	路堤	124	15.3	119	16.9	99	18.2	92	18.2	56	52	57	53	58	54	60	50	-	4	2	2									
				CN2-4	临路第一排，11 楼	路堤	124	30.3	119	31.9	99	33.2	92	33.2	58	53	57	52	59	55	60	50	-	5	1	2									
				CN2-5	临路第一排，18 楼	路堤	124	51.3	119	52.9	99	54.2	92	54.2	59	54	57	52	59	55	60	50	-	5		1									
				CN2-6	2 类区内，1 楼	路堤	171	0.3	166	1.9	146	3.2	139	3.2	51	50	47	42	52	49	60	50	-	-	1	-1									
				CN2-7	2 类区内，22 楼	路堤	171	63.3	166	64.9	146	66.2	139	66.2	55	54	56	52	58	54	60	50	-	4	3										
CN3	新建蜀山区蜀山花园二期安置点（幼儿园）在建	DK983+305	DK983+700	CN3-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	1.4	30	0.8	57	4.4	68	4.4	/	/	52	47	/	/	70	70	/	/	/	/	DK983+255	DK983+674	右	419	4	1676		335.2	小区在建，采取声屏障措施
				CN3-2	临路第一排，1 楼	路堤	62	1.4	57	0.8	84	4.4	95	4.4	50	49	50	45	52	49	70	60	-	-	2		DK983+674	DK983+728	右	54	3.3	178		28.5	
				CN3-3	2 类区，1 楼	路堤	82	1.4	77	0.8	104	4.4	115	4.4	50	48	49	44	51	49	60	50	-	-	1	1	DK983+728	DK983+750	右	22	4	88		17.6	
				CN3-4	2 类区内，1 楼	路堤	135	1.4	130	0.8	157	4.4	168	4.4	49	47	47	42	50	47	60	50	-	-	1										
CN4	蜀沁园东区	DK983+730	DK983+850	CN4-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-1	30	-1.4	56	1.1	66	1.1	/	/	50	45	/	/	70	70	/	/	/	/	DK983+750	DK983+900	右	150	4	600		120.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dB

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施									措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）									
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN4-2	临路第一排，1 楼	路堤	64	-1	59	-1.4	85	1.1	95	1.1	55	51	49	44	55	51	70	60	-	-										
				CN4-3	临路第一排，6 楼	路堤	64	14	59	13.6	85	16.1	95	16.1	58	55	57	52	59	55	70	60	-	-	1									
				CN4-4	临路第一排，12 楼	路堤	64	32	59	31.6	85	34.1	95	34.1	59	56	59	54	61	57	70	60	-	-	2	1								
				CN4-5	临路第一排，18 楼	路堤	64	50	59	49.6	85	52.1	95	52.1	61	57	59	54	62	58	70	60	-	-	1	1								
				CN4-6	2 类区，1 楼	路堤	91	-1	86	-1.4	112	1.1	122	1.1	54	50	48	43	54	49	60	50	-	-		-1								
				CN4-7	2 类区，6 楼	路堤	91	14	86	13.6	112	16.1	122	16.1	56	53	54	48	57	53	60	50	-	3	1									
				CN4-8	2 类区，12 楼	路堤	91	32	86	31.6	112	34.1	122	34.1	57	54	57	53	59	55	60	50	-	5	2	1								
				CN4-9	2 类区，18 楼	路堤	91	50	86	49.6	112	52.1	122	52.1	60	56	55	50	60	56	60	50	-	6										
				CN4-10	2 类区内，1 楼	路堤	120	-1	115	-1.4	141	1.1	151	1.1	52	48	47	42	53	49	60	50	-	-	1	1								
				CN4-11	2 类区内，18 楼	路堤	120	50	115	49.6	141	52.1	151	52.1	58	55	57	52	60	55	60	50	-	5	2									
CN5	十里店	DK983+670	DK983+690	CN5-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	-0.1	48	-0.7	36	0.8	30	0.7	/	/	60	55	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，控制增量 1dB
				CN5-2	临路第一排，1 楼	路堤	216	-0.1	211	-0.7	198	0.8	192	0.7	64	59	53	49	64	58	70	55	-	3		-1								
				CN5-3	临路第一排，3 楼	路堤	216	5.9	211	5.3	198	6.8	192	6.7	66	60	54	49	64	59	70	55	-	4	-2	-1								
CN6	省农委宿舍	DK983+720	DK983+740	CN6-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	52	-2	47	-2.3	35	-0.1	30	0.3	/	/	57	51	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，控制增量 1dB
				CN6-2	临路第一排，1 楼	路堤	201	-2	195	-2.3	183	-0.1	178	0.3	56	54	54	49	57	53	70	55	-	-	1	-1								
				CN6-3	临路第一排，3 楼	路堤	201	4	195	3.7	183	5.9	178	6.3	57	54	54	50	58	55	70	55	-	-	1	1								
				CN6-4	临路第一排，6 楼	路堤	201	13	195	12.7	183	14.9	178	15.3	60	58	54	50	60	57	70	55	-	2		-1								
CN7	公园道一号北区	DK984+050	DK984+120	CN7-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-1.6	30	-1.6	56	-1.5	67	0.3	/	/	50	45	/	/	70	70	/	/	/	/	DK984+000	DK984+170	右	170	4	680		136.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区高层已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN7-2	临路第一排，1 楼	路堤	56	-1.6	51	-1.6	78	-1.5	89	0.3	58	55	49	44	57	53	70	60	-	-	-1	-2								
				CN7-3	临路第一排，6 楼	路堤	56	13.4	51	13.4	78	13.5	89	15.3	63	59	58	54	62	59	70	60	-	-	-1									
				CN7-4	临路第一排，11 楼	路堤	56	28.4	51	28.4	78	28.5	89	30.3	62	59	60	55	62	59	70	60	-	-										
				CN7-5	临路第一排，18 楼	路堤	56	49.4	51	49.4	78	49.5	89	51.3	61	58	59	54	61	58	70	60	-	-										
				CN7-6	2 类区，1 楼	路堤	75	-1.6	70	-1.6	97	-1.5	108	0.3	57	53	48	44	56	53	60	50	-	3	-1									
				CN7-7	2 类区，6 楼	路堤	75	13.4	70	13.4	97	13.5	108	15.3	62	58	57	52	61	57	60	50	1	7	-1	-1								
				CN7-8	2 类区，11 楼	路堤	75	28.4	70	28.4	97	28.5	108	30.3	60	57	58	53	61	57	60	50	1	7	1									
				CN7-9	2 类区，18 楼	路堤	75	49.4	70	49.4	97	49.5	108	51.3	59	55	58	54	60	56	60	50	-	6	1	1								
				CN7-10	2 类区内，1 楼	路堤	141	-1.6	136	-1.6	163	-1.5	174	0.3	52	50	46	42	52	48	60	50	-	-		-2								

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN7-11	2 类区内，18 楼	路堤	141	49.4	136	49.4	163	49.5	174	51.3	57	54	56	51	59	55	60	50	-	5	2	1									
CN8	井岗三叶草幼儿园	DK984+100	DK984+120	CN8-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	-2.2	30	-2.1	59	-2.1	69	-2.1	/	/	49	45	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，敏感点位于 CN7 敏感点之后，CN7 已声屏障采取措施，措施后预测达标
				CN8-2	临路第一排，1 楼	路堤	96	-2.2	90	-2.1	119	-2.1	129	-2.1	60	/	47	43	59	/	60	50	-	/	-1	/								
CN9	公园道一号南区及幼儿看护点	DK984+145	DK984+490	CN9-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-3.1	30	-3.3	61	-3.3	71	-3.3	/	/	49	44	/	/	70	70	/	/	/	/	DK984+170	DK984+505	右	335	4	1340		268.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区高层已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN9-2	临路第一排，1 楼	路堤	52	-3.1	47	-3.3	78	-3.3	88	-3.3	56	52	48	44	54	51	70	60	-	-	-2	-1	DK984+505	DK984+540	右	35	3.3	116		18.6	
				CN9-3	临路第一排，6 楼	路堤	52	11.9	47	11.7	78	11.7	88	11.7	58	55	58	54	60	57	70	60	-	-	2	2									
			·	CN9-4	临路第一排，12 楼	路堤	52	29.9	47	29.7	78	29.7	88	29.7	59	56	60	55	62	58	70	60	-	-	3	2									
				CN9-5	临路第一排，19 楼	路堤	52	50.9	47	50.7	78	50.7	88	50.7	60	57	58	54	62	58	70	60	-	-	2	1									
				CN9-6	临路第一排，25 楼	路堤	52	50.9	47	50.7	78	50.7	88	50.7	60	58	57	52	62	55	70	60	-	-	2	-3									
				CN9-7	2 类区，1 楼	路堤	74	-3.1	69	-3.3	100	-3.3	110	-3.3	54	50	48	43	53	49	60	50	-	-	-1	-1									
				CN9-8	2 类区，9 楼	路堤	74	20.9	69	20.7	100	20.7	110	20.7	57	53	57	52	60	55	60	50	-	5	3	2									
				CN9-9	2 类区，18 楼	路堤	74	47.9	69	47.7	100	47.7	110	47.7	58	55	59	54	61	56	60	50	1	6	3	1									
				CN9-10	2 类区内，1 楼	路堤	163	-3.1	158	-3.3	189	-3.3	199	-3.3	50	47	45	41	51	47	60	50	-	-	1										
				CN9-11	2 类区内，18 楼	路堤	163	47.9	158	47.7	189	47.7	199	47.7	55	51	54	49	57	53	60	50	-	3	2	2									
CN10	公园壹号幼儿园	DK984+310	DK984+340	CN10-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	-3.3	30	-4	62	-4	74	-4	/	/	48	44	/	/	70	70	/	/	/	/								预测达标，且敏感点位于 CN9 敏感点之后，CN9 已声屏障采取措施
				CN10-2	临路第一排，1 楼	路堤	130	-3.3	124	-4	156	-4	168	-4	54	/	46	42	53	/	60	50	-	/	-1	/								
				CN10-3	临路第一排，3 楼	路堤	130	2.7	124	2	156	2	168	2	56	/	48	43	55	/	60	50	-	/	-1	/								
CN11	粮食二库小区	DK984+200	DK984+240	CN11-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	-3.9	46	-3.1	35	-3.1	30	-3.1	/	/	53	48	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，控制增量 1dB
				CN11-2	临路第一排，1 楼	路堤	177	-3.9	170	-3.1	159	-3.1	154	-3.1	62	57	54	49	62	57	70	55	-	2									
				CN11-3	临路第一排，3 楼	路堤	177	2.1	170	2.9	159	2.9	154	2.9	63	58	54	50	63	59	70	55	-	4		1									
				CN11-4	临路第一排，5 楼	路堤	177	8.1	170	8.9	159	8.9	154	8.9	67	61	55	50	64	60	70	55	-	5	-3	-1									
CN12	合肥公园道一号公寓楼	DK984+435	DK984+500	CN12-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	-5.5	30	-5.5	65	-5.5	75	-5.5	/	/	47	43	/	/	70	70	/	/	/	/								预测达标，且敏感点位于 CN9 敏感点之后，CN9 已声屏障采取措施
				CN12-2	临路第一排，1 楼	路堤	45	-5.5	40	-5.5	75	-5.5	85	-5.5	63	61	47	43	62	58	70	60	-	-	-1	-3								

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线				措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）												
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN12-3	临路第一排，5 楼	路堤	45	6.5	40	6.5	75	6.5	85	6.5	58	55	56	51	59	54	70	60	-	-	1	-1									
				CN12-4	临路第一排，10 楼	路堤	45	21.5	40	21.5	75	21.5	85	21.5	63	59	60	56	63	59	70	60	-	-											
				CN12-5	临路第一排，20 楼	路堤	45	51.5	40	51.5	75	51.5	85	51.5	61	58	58	53	62	58	70	60	-	-	1										
				CN12-6	临路第一排，30 楼	路堤	45	81.5	40	81.5	75	81.5	85	81.5	59	56	56	52	60	56	70	60	-	-	1										
CN13	合肥公安局交通警察支队设施管理大队	DK984+525	DK984+545	CN13-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	-5.3	47	-5.4	35	-5.4	30	-5.4	/	/	51	46	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN13-2	临路第一排，1 楼	路堤	86	-5.3	79	-5.4	67	-5.4	62	-5.4	61	/	53	48	61	/	70	60	-	/		/									
				CN13-3	临路第一排，3 楼	路堤	86	0.7	79	0.6	67	0.6	62	0.6	64	/	58	53	64	/	70	60	-	/		/									
				CN13-4	临路第一排，5 楼	路堤	86	6.7	79	6.6	67	6.6	62	6.6	65	/	58	54	65	/	70	60	-	/		/									
CN14	金徽阳光大厦	DK984+660	DK984+710	CN14-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	-3.3	30	-3.4	62	-3.4	73	-3.4	/	/	48	44	/	/	70	70	/	/	/	/	DK984+540	DK984+662	右	122	3.3	403		80.6	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区高层已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN14-2	临路第一排，1 楼	路堤	37	-3.3	31	-3.4	63	-3.4	74	-3.4	63	61	48	44	62	58	70	60	-	-	-1	-3	DK984+662	DK984+760	右	98	4	392		78.4	
				CN14-3	临路第一排，7 楼	路堤	37	14.7	31	14.6	63	14.6	74	14.6	58	55	61	56	62	58	70	60	-	-	4	3									
				CN14-4	临路第一排，14 楼	路堤	37	35.7	31	35.6	63	35.6	74	35.6	63	59	60	55	63	59	70	60	-	-											
				CN14-5	临路第一排，21 楼	路堤	37	56.7	31	56.6	63	56.6	74	56.6	61	58	58	53	62	58	70	60	-	-	1										
				CN14-6	临路第一排，29 楼	路堤	37	80.7	31	80.6	63	80.6	74	80.6	59	56	56	52	60	56	70	60	-	-	1										
				CN14-7	2 类区，7 楼	路堤	71	14.7	65	14.6	96	14.6	106	14.6	57	52	55	50	58	53	60	50	-	3	1	1									
				CN14-8	2 类区，14 楼	路堤	71	35.7	65	35.6	96	35.6	106	35.6	60	54	56	51	60	55	60	50	-	5		1									
				CN14-9	2 类区，21 楼	路堤	71	56.7	65	56.6	96	56.6	106	56.6	63	58	58	54	64	59	60	50	4	9	1	1									
				CN14-10	2 类区，29 楼	路堤	71	80.7	65	80.6	96	80.6	106	80.6	64	60	59	54	65	60	60	50	5	10	1										
CN15	丰盛华庭	DK984+725	DK984+830	CN15-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	-1.3	46	-1.3	35	0.7	30	-0.3	/	/	50	45	/	/	70	70	/	/	/	/	DK984+675	DK984+880	左	205	4	820		164.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区高层已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN15-2	临路第一排，1 楼	路堤	76	-1.3	69	-1.3	58	0.7	53	-0.3	52	51	49	44	52	51	70	60	-	-										
				CN15-3	临路第一排，6 楼	路堤	76	13.7	69	13.7	58	15.7	53	14.7	58	54	59	55	61	57	70	60	-	-	3	3									
				CN15-4	临路第一排，11 楼	路堤	76	28.7	69	28.7	58	30.7	53	29.7	61	56	60	55	62	59	70	60	-	-	1	3									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）									
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN15-5	临路第一排，21 楼	路堤	76	58.7	69	58.7	58	60.7	53	59.7	64	60	58	53	64	60	70	60	-	-											
				CN15-6	临路第一排，30 楼	路堤	76	85.7	69	85.7	58	87.7	53	86.7	65	61	56	51	65	60	70	60	-	-		-1										
				CN15-7	2 类区，1 楼	路堤	95	-1.3	88	-1.3	77	0.7	72	-0.3	53	52	48	44	53	51	60	50	-	1		-1										
				CN15-8	2 类区，6 楼	路堤	95	13.7	88	13.7	77	15.7	72	14.7	57	52	56	51	59	54	60	50	-	4	2	2										
				CN15-9	2 类区，11 楼	路堤	95	28.7	88	28.7	77	30.7	72	29.7	60	54	57	52	60	56	60	50	-	6		2										
				CN15-10	2 类区，21 楼	路堤	95	58.7	88	58.7	77	60.7	72	59.7	63	58	58	53	63	58	60	50	3	8												
				CN15-11	2 类区，30 楼	路堤	95	85.7	88	85.7	77	87.7	72	86.7	64	60	56	52	65	60	60	50	5	10	1											
				CN15-12	2 类区内，1 楼	路堤	148	-1.3	141	-1.3	130	0.7	125	-0.3	50	46	46	42	51	47	60	50	-	-	1	1										
				CN15-13	2 类区内，18 楼	路堤	148	49.7	141	49.7	130	51.7	125	50.7	56	53	54	50	58	55	60	50	-	5	2	2										
CN16	城中村	DK984+800	DK984+920	CN16-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	52	-1.3	45	-1.3	35	1	30	-0.1	/	/	51	46	/	/	70	70	/	/	/	/										预测超标，且敏感点位于 CN17 敏感点之后，CN17 已声屏障采取措施，措施后控制增量 1dB
				CN16-2	2 类区，1 楼	路堤	106	-1.3	99	-1.3	89	1	84	-0.1	59	56	49	44	55	53	60	50	-	3	-4	-3										
				CN16-3	2 类区内，1 楼	路堤	152	-1.3	145	-1.3	135	1	130	-0.1	58	54	47	43	54	51	60	50	-	1	-4	-3										
CN17	安徽军工物流有限责任公司小区	DK984+955	DK984+980	CN17-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	0.3	45	0.3	35	0.6	30	0.2	/	/	51	47	/	/	70	70	/	/	/	/	DK984+880	DK985+030	左	150	3	450		90.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dB
				CN17-2	2 类区，1 楼	路堤	163	0.3	156	0.3	144	0.6	136	0.2	50	48	48	43	50	47	60	50	-	-		-1										
				CN17-3	2 类区，3 楼	路堤	163	6.3	156	6.3	144	6.6	136	6.2	53	50	49	45	52	50	60	50	-	-	-1											
				CN17-4	2 类区，6 楼	路堤	163	15.3	156	15.3	144	15.6	136	15.2	56	54	54	50	55	52	60	50	-	2	-1	-2										
CN18	新庄家园	DK984+930	DK985+030	CN18-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	0.2	30	0.1	59	1.2	77	-0.6	/	/	52	47	/	/	70	70	/	/	/	/	DK984+880	DK985+080	右	200	4	800		160.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dB
				CN18-2	2 类区，1 楼	路堤	127	0.2	121	0.1	150	1.2	168	-0.6	55	51	48	43	52	49	60	50	-	-	-3	-2										
				CN18-3	2 类区，6 楼	路堤	127	15.2	121	15.1	150	16.2	168	14.4	56	54	54	49	56	52	60	50	-	2		-2										
				CN18-4	2 类区，11 楼	路堤	127	30.2	121	30.1	150	31.2	168	29.4	57	55	56	51	58	54	60	50	-	4	1	-1										
				CN18-5	2 类区，16 楼	路堤	127	45.2	121	45.1	150	46.2	168	44.4	58	56	57	52	60	55	60	50	-	5	2	-1										
				CN18-6	2 类区，22 楼	路堤	127	63.2	121	63.1	150	64.2	168	62.4	59	57	57	52	59	56	60	50	-	6		-1										
CN19	二环新村	DK985+015	DK985+090	CN19-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36		30		59	0.7	82	-0.7	/	/	60	56	/	/	70	70	/	/	/	/										预测超标，控制增量 1dB
				CN19-2	2 类区，1 楼	路堤	165		159		187	0.7	210	-0.7	57	54	55	50	58	54	60	50	-	4	1										
				CN19-3	2 类区，3 楼	路堤	165	6	159	6	187	6.7	210	5.3	57	55	55	51	58	53	60	50	-	3	1	-2										

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施									措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）											
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN19-4	2 类区，6 楼	路堤	165	15	159	15	187	15.7	210	14.3	59	57	55	51	60	55	60	50	-	5	1	-2									
CN20	十里庙建材城	DK985+095	DK985+160	CN20-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36		30		59	0.7	82	-0.7	/	/	60	56	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN20-2	2 类区，1 楼	路堤	123		117		145	0.7	168	-0.7	57	55	56	52	58	54	60	50	-	4	1	-1									
				CN20-3	2 类区，3 楼	路堤	123	6	117	6	145	6.7	168	5.3	60	57	56	52	59	56	60	50	-	6	-1	-1									
CN21	宁溪家园	DK985+200	DK985+485	CN21-1	临路第一排，1 楼	路堤	114	1.2	107	1.2	97	0.6	26	-1.9	54	50	49	44	54	50	70	60	-	-			DK985+150	DK985+535	左	385	3	1155		231.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dB
				CN21-2	临路第一排，3 楼	路堤	114	7.2	107	7.2	97	6.6	26	4.1	58	53	51	47	57	52	70	60	-	-	-1	-1									
				CN21-3	临路第一排，6 楼	路堤	114	16.2	107	16.2	97	15.6	26	13.1	59	54	56	52	59	55	70	60	-	-		1									
				CN21-4	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	118	1.2	111	1.2	101	0.6	30	-1.9	/	/	49	44	/	/	70	70	/	/	/	/									
				CN21-5	2 类区，1 楼	路堤	153	1.2	146	1.2	136	0.6	65	-1.9	54	49	48	43	53	49	60	50	-	-	-1										
				CN21-6	2 类区，3 楼	路堤	153	7.2	146	7.2	136	6.6	65	4.1	55	53	49	45	55	50	60	50	-	-		-3									
				CN21-7	2 类区，6 楼	路堤	153	16.2	146	16.2	136	15.6	65	13.1	56	54	53	49	57	53	60	50	-	3	1	-1									
				CN21-8	2 类区内，1 楼	路堤	218	1.2	211	1.2	201	0.6	130	-1.9	51	47	46	42	51	46	60	50	-	-		-1									
				CN21-9	2 类区内，6 楼	路堤	218	16.2	211	16.2	201	15.6	130	13.1	54	49	48	44	53	48	60	50	-	-	-1	-1									
CN22	安徽出入境边防检查总站	DK985+400	DK985+500	CN22-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	1.2	30	1	51	2.1	156	4.6	/	/	53	48	/	/	70	70	/	/	/	/	DK985+350	DK985+550	右	200	3	600		120.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN22-2	2 类区，1 楼	路堤	75	1.2	70	1	91	2.1	196	4.6	52	48	50	46	53	49	60	50	-	-	1	1									
				CN22-3	2 类区，4 楼	路堤	75	10.2	70	10	91	11.1	196	13.6	55	52	56	52	58	54	60	50	-	4	3	2									
				CN22-4	2 类区，1 楼	路堤	101	1.2	96	1	117	2.1	222	4.6	52	/	49	45	53	/	60	50	-	/	1	/									
				CN22-5	2 类区，3 楼	路堤	101	7.2	96	7	117	8.1	222	10.6	56	/	52	47	57	/	60	50	-	/	1	/									
				CN22-6	2 类区，6 楼	路堤	101	16.2	96	16	117	17.1	222	19.6	58	/	56	52	60	/	60	50	-	/	2	/									
				CN22-7	2 类区内，1 楼	路堤	134	1.2	129	1	150	2.1	255	4.6	55	53	48	44	56	52	60	50	-	2	1	-1									
				CN22-8	2 类区内，3 楼	路堤	134	7.2	129	7	150	8.1	255	10.6	60	57	50	45	60	56	60	50	-	6		-1									
CN23	大溪地小区	DK985+500	DK986+170	CN23-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	169	1.2	159	1.5	133	2.1	30	0.7	/	/	55	50	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN23-2	临路第一排，1 楼	路堤	152	1.2	147	1.5	137	2.1	34	0.7	52	50	55	51	56	52	70	60	-	-	4	2									
				CN23-3	临路第一排，6 楼	路堤	152	16.2	147	16.5	137	17.1	34	15.7	56	53	56	52	58	54	70	60	-	-	2	1									
				CN23-4	临路第一排，11 楼	路堤	152	31.2	147	31.5	137	32.1	34	30.7	59	55	56	52	59	55	70	60	-	-											
				CN23-5	2 类区，1 楼	路堤	183	1.2	178	1.5	168	2.1	65	0.7	50	47	54	50	55	50	60	50	-	-	5	3									
				CN23-6	2 类区，11 楼	路堤	183	31.2	178	31.5	168	32.1	65	30.7	57	54	55	51	58	54	60	50	-	4	1										

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系								现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）									
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
CN24	基督教堂及散户	DK985+495	DK985+680	CN24-1	临路第一排，1 楼	路堤	90	1	84	0.4	75	2.3	10	1.2	52	50	58	53	58	54	70	60	-	-	6	4									预测达标
				CN24-2	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	95	1	90	0.4	80	2.3	30	1.2	/	/	57	53	/	/	70	70	/	/	/	/									
CN25	万盛苑	DK985+575	DK985+595	CN25-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	0.8	30	0.6	51	2.3	165	-3	/	/	50	46	/	/	70	70	/	/	/	/	DK985+550	DK985+610	右	60	4	240		48.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dB
				CN25-2	2 类区，1 楼	路堤	81	0.8	76	0.6	97	2.3	211	-3	56	52	48	44	54	51	60	50	-	1	-2	-1									
				CN25-3	2 类区，5 楼	路堤	81	12.8	76	12.6	97	14.3	211	9	57	53	55	49	57	54	60	50	-	4		1									
				CN25-4	2 类区，9 楼	路堤	81	24.8	76	24.6	97	26.3	211	21	58	56	59	54	60	57	60	50	-	7	2	1									
CN26	光明养老护理院	DK985+615	DK985+640	CN26-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	1	30	1	51	4.5	179	-3.3	/	/	51	46	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，且敏感点位于 CN25 敏感点之后，CN25 已声屏障采取措施，措施后控制增量 1dB
				CN26-2	2 类区，1 楼	路堤	96	1	90	1	111	4.5	229	-3.3	54	51	48	43	53	51	60	50	-	1	-1									
				CN26-3	2 类区，5 楼	路堤	96	13	90	13	111	16.5	229	8.7	57	53	54	48	58	52	60	50	-	2	1	-1									
				CN26-4	2 类区，8 楼	路堤	96	22	90	22	111	25.5	229	17.7	59	55	57	52	60	55	60	50	-	5	1										
CN27	光明医院	DK985+610	DK985+645	CN27-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	1.7	30	1.9	51	3.4	/	/	/	/	51	47	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，且敏感点位于 CN25 敏感点之后，CN25 已声屏障采取措施，措施后控制增量 1dB
				CN27-2	临路第一排，1 楼	路堤	166	1.7	160	1.9	181	3.4	/	/	62	60	45	41	61	58	60	50	1	8	-1	-2									
				CN27-3	临路第一排，3 楼	路堤	166	7.7	160	7.9	181	9.4	/	/	64	61	46	42	63	60	60	50	3	10	-1	-1									
				CN27-4	临路第一排，5 楼	路堤	166	13.7	160	13.9	181	15.4	/	/	66	63	48	43	64	62	60	50	4	12	-2	-1									
CN28	环东新村	DK985+660	DK986+090	CN28-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.6	30	3.6	50	3.8	177	-3.6	/	/	52	48	/	/	70	70	/	/	/	/	DK985+610	DK986+140	右	530	4	2120		424.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN28-2	2 类区，1 楼	路堤	72	3.6	67	3.6	88	3.8	213	-3.6	53	51	50	45	53	49	60	50	-	-		-2									
				CN28-3	2 类区，3 楼	路堤	72	9.6	67	9.6	88	9.8	213	2.4	54	52	53	48	55	51	60	50	-	1	1	-1									
				CN28-4	2 类区，6 楼	路堤	72	18.6	67	18.6	88	18.8	213	11.4	58	54	59	54	60	56	60	50	-	6	2	2									
				CN28-5	2 类区内，1 楼	路堤	136	3.6	131	3.6	152	3.8	277	-3.6	52	49	47	42	52	48	60	50	-	-		-1									
				CN28-6	2 类区内，6 楼	路堤	136	18.6	131	18.6	152	18.8	277	11.4	55	53	52	47	57	52	60	50	-	2	2	-1									
CN29	源林环东幼儿园	DK985+680	DK985+700	CN29-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.4	30	2.4	51	4	177	-3.6	/	/	52	47	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN29-2	临路第一排，1 楼	路堤	41	2.4	36	2.4	57	4	182	-3.6	56	/	51	47	54	/	60	50	-	/	-2	/									
CN30	龙湖冠寓	DK986+410	DK986+430	CN30-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	4.8	49	4.8	30	7.9	/	/	/	/	58	52	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值									噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线				措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）											
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN30-2	临路第一排，1 楼	路堤	134	4.8	129	4.8	110	7.9	/	/	64	61	49	44	63	60	60	50	3	10	-1	-1									
				CN30-3	临路第一排，6 楼	路堤	134	19.8	129	19.8	110	22.9	/	/	65	63	56	52	65	62	60	50	5	12		-1									
				CN30-4	临路第一排，15 楼	路堤	134	46.8	129	46.8	110	49.9	/	/	64	62	58	53	64	62	60	50	4	12											
				CN30-5	临路第一排，25 楼	路堤	134	76.8	129	76.8	110	79.9	/	/	68	65	57	52	67	64	60	50	7	14	-1	-1									
CN31	合九新村	DK986+460	DK986+660	CN31-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	5.3	46	5.3	30	3.9	/	/	/	/	51	46	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，敏感点位于 CN35 敏感点之后，CN35 已采取声屏障措施，声屏障措施后控制增量 1dB
				CN31-2	2 类区，1 楼	路堤	138	5.3	131	5.3	115	3.9	/	/	62	58	47	42	60	57	60	50	-	7	-2	-1									
				CN31-3	2 类区，3 楼	路堤	138	11.3	131	11.3	115	9.9	/	/	63	60	48	44	62	59	60	50	2	9	-1	-1									
				CN31-4	2 类区，6 楼	路堤	138	20.3	131	20.3	115	18.9	/	/	63	61	54	50	63	60	60	50	3	10		-1									
CN32	博澳丽苑小区	DK986+490	DK986+940	CN32-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	34	3.4	30	3.4	57	2.6	/	/	/	/	45	40	/	/	70	70	/	/	/	/	DK986+440	DK986+990	右	550	4	2200		440.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN32-2	临路第一排，1 楼	路堤	46	3.4	42	3.4	69	2.6	/	/	53	49	47	42	53	49	70	60	-	-											
				CN32-3	临路第一排，6 楼	路堤	46	18.4	42	18.4	69	17.6	/	/	57	52	55	51	59	54	70	60	-	-	2	2									
				CN32-4	临路第一排，11 楼	路堤	46	33.4	42	33.4	69	32.6	/	/	59	54	60	56	63	58	70	60	-	-	4	4									
				CN32-5	临路第一排，21 楼	路堤	46	63.4	42	63.4	69	62.6	/	/	64	60	57	53	65	59	70	60	-	-	1	-1									
				CN32-6	临路第一排，33 楼	路堤	46	99.4	42	99.4	69	98.6	/	/	64	59	56	51	65	59	70	60	-	-	1										
				CN32-7	2 类区，1 楼	路堤	70	3.4	65	3.4	94	2.6	/	/	52	48	47	42	52	48	60	50	-	-											
				CN32-8	2 类区，6 楼	路堤	70	18.4	65	18.4	94	17.6	/	/	54	50	50	46	56	51	60	50	-	1	2	1									
				CN32-9	2 类区，11 楼	路堤	70	33.4	65	33.4	94	32.6	/	/	58	54	55	50	60	55	60	50	-	5	2	1									
				CN32-10	2 类区，21 楼	路堤	70	63.4	65	63.4	94	62.6	/	/	60	55	52	47	60	55	60	50	-	5											
				CN32-11	2 类区，33 楼	路堤	70	99.4	65	99.4	94	98.6	/	/	62	56	55	51	63	57	60	50	3	7	1	1									
				CN32-12	2 类区内，1 楼	路堤	130	3.4	125	3.4	154	2.6	/	/	53	48	44	40	53	48	60	50	-	-											
				CN32-13	2 类区内，33 楼	路堤	130	99.4	125	99.4	154	98.6	/	/	64	59	56	51	64	60	60	50	4	10		1									
CN33	蜀山区春语儿童康复中心	DK986+620	DK986+645	CN33-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	4.3	30	4.3	60	1.2	/	/	/	/	43	38	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标，敏感点位于 CN32 敏感点之后，CN32 已采取声屏障措施
				CN33-2	临路第一排，1 楼	路堤	176	4.3	170	4.3	200	1.2	/	/	58	/	42	36	56	/	60	50	-	/	-2	/									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系										现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施									措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线					措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
CN34	蜀山区博澳丽苑幼儿园	DK986+785	DK986+835	CN34-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.6	30	2.6	60	2.5	/	/	/	/	43	38	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标，敏感点位于 CN32 敏感点之后，CN32 已采取声屏障措施
				CN34-2	临路第一排，1 楼	路堤	47	2.6	42	2.6	72	2.5	/	/	54	/	43	38	49	/	60	50	-	/	-5	/									
				CN34-3	临路第一排，3 楼	路堤	47	8.6	42	8.6	72	8.5	/	/	57	/	48	43	53	/	60	50	-	/	-4	/									
CN35	和谐花园	DK986+450	DK986+610	CN35-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	53	5.5	48	5.5	30	4.2	/	/	/	/	51	47	/	/	70	70	/	/	/	/	DK986+400	DK986+660	左	260	4	1040		208.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN35-2	临路第一排，1 楼	路堤	69	5.5	64	5.5	46	4.2	/	/	54	50	50	46	55	51	70	60	-	-	1	1									
				CN35-3	临路第一排，6 楼	路堤	69	20.5	64	20.5	46	19.2	/	/	61	55	60	56	63	58	70	60	-	-	2	3									
				CN35-4	临路第一排，13 楼	路堤	69	41.5	64	41.5	46	40.2	/	/	63	58	59	55	64	58	70	60	-	-	1										
				CN35-5	临路第一排，20 楼	路堤	69	62.5	64	62.5	46	61.2	/	/	64	60	56	52	64	60	70	60	-	-											
				CN35-6	临路第一排，28 楼	路堤	69	86.5	64	86.5	46	85.2	/	/	64	60	56	51	64	60	70	60	-	-											
				CN35-7	2 类区，1 楼	路堤	88	5.5	83	5.5	65	4.2	/	/	54	48	49	44	54	49	60	50	-	-		1									
				CN35-8	2 类区，6 楼	路堤	88	20.5	83	20.5	65	19.2	/	/	59	53	59	54	61	56	60	50	1	6	2	3									
				CN35-9	2 类区，13 楼	路堤	88	41.5	83	41.5	65	40.2	/	/	63	58	59	54	64	58	60	50	4	8	1										
				CN35-10	2 类区，20 楼	路堤	88	62.5	83	62.5	65	61.2	/	/	64	59	58	53	64	59	60	50	4	9											
				CN35-11	2 类区，28 楼	路堤	88	86.5	83	86.5	65	85.2	/	/	64	59	56	52	64	59	60	50	4	9											
				CN35-12	2 类区内，1 楼	路堤	153	5.5	148	5.5	130	4.2	/	/	48	47	46	42	50	47	60	50	-	-	2										
				CN35-13	2 类区内，15 楼	路堤	153	47.5	148	47.5	130	46.2	/	/	52	51	55	51	56	53	60	50	-	3	4	2									
				CN35-14	2 类区内，28 楼	路堤	153	86.5	148	86.5	130	85.2	/	/	55	52	55	50	57	53	60	50	-	3	2	1									
CN36	幸福花园幼儿园	DK986+685	DK986+715	CN36-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	51	2.2	41	2.2	30	2.2	/	/	/	/	44	40	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，敏感点位于 CN35 敏感点之后，CN35 已采取声屏障措施，声屏障措施后仍超标，控制增量 1dB
				CN36-2	临路第一排，1 楼	路堤	193	2.2	183	2.2	172	2.2	/	/	53	/	44	40	50	/	60	50	-	/	-3	/									
				CN36-3	临路第一排，4 楼	路堤	193	11.2	183	11.2	172	11.2	/	/	54	/	46	42	52	/	60	50	-	/	-2	/									
CN37	欣塘家园及幼儿园	DK986+920	DK987+100	CN37-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.6	30	2.6	63	2.7	/	/	/	/	48	43	/	/	70	70	/	/	/	/	DK986+990	DK987+110	右	120	4	480		96.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN37-2	临路第一排，1 楼	路堤	49	2.6	44	2.6	77	2.7	/	/	56	54	49	45	52	49	70	60	-	-	-4	-5									
				CN37-3	临路第一排，4 楼	路堤	49	11.6	44	11.6	77	11.7	/	/	58	56	60	56	61	57	70	60	-	-	3	1									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系										现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施									措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线					措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）									
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN37-4	2 类区，1 楼	路堤	70	2.6	65	2.6	98	2.7	/	/	54	52	49	44	53	50	60	50	-	-	-1	-2									
				CN37-5	2 类区，6 楼	路堤	70	17.6	65	17.6	98	17.7	/	/	58	54	58	54	59	56	60	50	-	6	1	2									
				CN37-6	2 类区，11 楼	路堤	70	32.6	65	32.6	98	32.7	/	/	59	56	59	55	61	57	60	50	1	7	2	1									
				CN37-7	2 类区，18 楼	路堤	70	53.6	65	53.6	98	53.7	/	/	62	60	58	54	61	57	60	50	1	7	-1	-3									
				CN37-8	2 类区内，1 楼	路堤	119	2.6	114	2.6	147	2.7	/	/	56	52	47	42	52	49	60	50	-	-	-4	-3									
				CN37-9	2 类区内，11 楼	路堤	119	32.6	114	32.6	147	32.7	/	/	57	54	57	53	59	55	60	50	-	5	2	1									
CN38	合肥公安局设施管理大队	DK986+980	DK987+055	CN38-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	54	4.4	41	4.4	30	3.5	/	/	/	/	61	56	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN38-2	临路第一排，1 楼	路堤	185	4.4	172	4.4	161	3.5	/	/	56	/	54	50	56	/	60	50	-	/		/									
				CN38-3	临路第一排，4 楼	路堤	185	13.4	172	13.4	161	12.5	/	/	58	/	55	50	58	/	60	50	-	/		/									
CN39	和一花园 3 期	DK987+200	DK987+275	CN39-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.5	30	2.5	63	4	/	/	/	/	53	48	/	/	70	70	/	/	/	/	DK987+160	DK987+325	右	165	4	660		132.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN39-2	临路第一排，1 楼	路堤	60	2.5	55	2.5	87	4	/	/	54	51	51	47	54	50	70	60	-	-		-1									
				CN39-3	临路第一排，6 楼	路堤	60	17.5	55	17.5	87	19	/	/	56	53	60	56	60	56	70	60	-	-	4	3									
				CN39-4	临路第一排，14 楼	路堤	60	41.5	55	41.5	87	43	/	/	59	55	59	55	61	56	70	60	-	-	2	1									
				CN39-5	临路第一排，24 楼	路堤	60	71.5	55	71.5	87	73	/	/	62	59	57	52	60	56	70	60	-	-	-2	-3									
				CN39-6	2 类区，1 楼	路堤	69	2.5	64	2.5	97	4	/	/	52	50	51	46	54	49	60	50	-	-	2	-1									
				CN39-7	2 类区，6 楼	路堤	69	17.5	64	17.5	97	19	/	/	55	52	58	54	59	55	60	50	-	5	4	3									
				CN39-8	2 类区，14 楼	路堤	69	41.5	64	41.5	97	43	/	/	58	55	59	55	61	56	60	50	1	6	3	1									
				CN39-9	2 类区，24 楼	路堤	69	71.5	64	71.5	97	73	/	/	61	59	57	52	60	56	60	50	-	6	-1	-3									
				CN39-10	2 类区内，1 楼	路堤	101	2.5	96	2.5	128	4	/	/	51	49	49	45	53	48	60	50	-	-	2	-1									
				CN39-11	2 类区内，12 楼	路堤	101	35.5	96	35.5	128	37	/	/	54	51	54	50	57	52	60	50	-	2	3	1									
				CN39-12	2 类区内，24 楼	路堤	101	71.5	96	71.5	128	73	/	/	58	54	57	52	60	54	60	50	-	4	2										
CN40	合肥西站住宿楼	DK987+275	DK987+375	CN40-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	2.3	30	2.3	63	2.2	/	/	/	/	52	48	/	/	70	70	/	/	/	/	DK987+325	DK987+425	右	100	4	400		80.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN40-2	临路第一排，1 楼	路堤	57	2.3	51	2.3	84	2.2	/	/	55	51	51	47	54	50	70	60	-	-	-1	-1									
				CN40-3	临路第一排，3 楼	路堤	57	8.3	51	8.3	84	8.2	/	/	56	52	59	54	60	56	70	60	-	-	4	4									
				CN40-4	临路第一排，6 楼	路堤	57	17.3	51	17.3	84	17.2	/	/	56	53	60	56	61	57	70	60	-	-	5	4									
				CN40-5	2 类区，1 楼	路堤	71	2.3	65	2.3	98	2.2	/	/	50	47	50	46	52	48	60	50	-	-	2	1									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线				措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN40-6	2 类区，3 楼	路堤	71	8.3	65	8.3	98	8.2	/	/	53	49	55	50	56	52	60	50	-	2	3	3									
				CN40-7	2 类区，6 楼	路堤	71	17.3	65	17.3	98	17.2	/	/	55	51	57	53	58	54	60	50	-	4	3	3									
				CN40-8	2 类区内，1 楼	路堤	148	2.3	143	2.3	175	2.2	/	/	49	46	47	43	51	46	60	50	-	-	2										
				CN40-9	2 类区内，4 楼	路堤	148	11.3	143	11.3	175	11.2	/	/	50	47	50	46	52	49	60	50	-	-	2	2									
CN41	桂花园学校教育集团（和园小区）	DK987+375	DK987+430	CN41-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.1	30	2.1	62	2.5	/	/	/	/	52	48	/	/	70	70	/	/	/	/								预测达标，敏感点位于 CN40 敏感点之后，CN40 已采取声屏障措施
				CN41-2	临路第一排，1 楼	路堤	174	2.1	169	2.1	201	2.5	/	/	53	/	46	42	53	/	60	50	-	/		/								
				CN41-3	临路第一排，4 楼	路堤	174	11.1	169	11.1	201	11.5	/	/	54	/	49	44	54	/	60	50	-	/		/								
CN42	和一花园小区	DK987+390	DK987+690	CN42-1	临路第一排，1 楼	路堤	30	2.4	25	2.4	55	1.7	/	/	56	54	52	48	55	52	70	60	-	-	-1	-2	DK987+425	DK987+740	右	315	4	1260		252.0	#REF!
				CN42-2	临路第一排，3 楼	路堤	30	8.4	25	8.4	55	7.7	/	/	58	54	62	58	63	59	70	60	-	-	5	5									
				CN42-3	临路第一排，6 楼	路堤	30	17.4	25	17.4	55	16.7	/	/	61	56	62	58	62	58	70	60	-	-	1	2									
				CN42-4	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.4	30	2.4	65	1.7	/	/	/	/	52	48	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN42-5	2 类区，1 楼	路堤	70	2.4	65	2.4	95	1.7	/	/	53	50	50	45	54	50	60	50	-	-	1									
				CN42-6	2 类区，3 楼	路堤	70	8.4	65	8.4	95	7.7	/	/	55	52	53	49	56	52	60	50	-	2	1										
				CN42-7	2 类区，6 楼	路堤	70	17.4	65	17.4	95	16.7	/	/	56	53	59	54	60	56	60	50	-	6	4	3									
				CN42-8	2 类区内，1 楼	路堤	112	2.4	107	2.4	137	1.7	/	/	53	50	48	44	53	49	60	50	-	-		-1									
				CN42-9	2 类区内，18 楼	路堤	112	53.4	107	53.4	137	52.7	/	/	58	54	58	53	60	56	60	50	-	6	2	2									
CN43	林旭幼儿园和一园	DK987+560	DK987+590	CN43-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.3	30	2.3	61	2.2	/	/	/	/	52	48	/	/	70	70	/	/	/	/								预测达标，敏感点位于 CN40 敏感点之后，CN40 已采取声屏障措施
				CN43-2	临路第一排，1 楼	路堤	142	2.3	137	2.3	168	2.2	/	/	52	/	47	43	52	/	60	50	-	/		/								
				CN43-3	临路第一排，3 楼	路堤	142	8.3	137	8.3	168	8.2	/	/	54	/	49	44	53	/	60	50	-	/	-1	/									
CN44	百合花园	DK987+470	DK987+590	CN44-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	48	1.8	41	1.8	30	2.3	/	/	/	/	56	51	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，控制增量 1dB
				CN44-2	临路第一排，1 楼	路堤	203	1.8	196	1.8	185	2.3	/	/	62	59	48	44	60	57	70	55	-	2	-2	-2									
				CN44-3	临路第一排，3 楼	路堤	203	7.8	196	7.8	185	8.3	/	/	63	60	52	48	62	59	70	55	-	4	-1	-1									
				CN44-4	临路第一排，6 楼	路堤	203	16.8	196	16.8	185	17.3	/	/	64	62	54	50	64	61	70	55	-	6		-1									
CN45	合肥西站派出所	DK987+595	DK987+605	CN45-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	48	1.7	41	1.7	30	2.3	/	/	/	/	55	51	/	/	70	70	/	/	/	/								预测达标
				CN45-2	临路第一排，1 楼	路堤	55	1.7	48	1.7	37	2.3	/	/	56	/	55	50	57	/	70	60	-	/	1	/									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值									噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线				措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）									
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN45-3	临路第一排，3 楼	路堤	55	7.7	48	7.7	37	8.3	/	/	57	/	61	56	61	/	70	60	-	/	4	/									
CN46	合肥工务段	DK987+615	DK987+625	CN46-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	47	2.4	41	2.4	30	2.5	/	/	/	/	56	52	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN46-2	临路第一排，1 楼	路堤	49	2.4	43	2.4	32	2.5	/	/	53	51	56	51	57	53	70	60	-	-	4	2									
	和一花园二期	DK987+785	DK987+865	#REF!	临路第一排，1 楼	路堤	27	1.5	22	1.5	51	0.1	/	/	53	47	52	48	54	49	70	60	-	-	1	2									
				CN46-3	临路第一排，5 楼	路堤	27	16.5	22	16.5	51	15.1	/	/	58	53	62	58	63	58	70	60	-	-	5	5									
				CN46-4	临路第一排，10 楼	路堤	27	28.5	22	28.5	51	27.1	/	/	59	56	60	56	62	58	70	60	-	-	3	2									
				CN46-5	临路第一排，18 楼	路堤	27	52.5	22	52.5	51	51.1	/	/	60	57	58	54	62	57	70	60	-	-	2										
				CN46-6	临路第一排，24 楼	路堤	27	70.5	22	70.5	51	69.1	/	/	60	57	57	53	61	57	70	60	-	-	1										
CN47	#REF!	#REF!	#REF!	CN46-7	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	1.5	30	1.5	59	0.1	/	/	/	/	51	47	/	/	70	70	/	/	/	/	DK987+740	DK987+915	右	175	4	700		140.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN47-1	2 类区，1 楼	路堤	77	1.5	72	1.5	99	0.1	/	/	52	46	49	45	52	47	60	50	-	-		1									
				CN47-2	2 类区，10 楼	路堤	77	28.5	72	28.5	99	27.1	/	/	55	54	56	52	58	56	60	50	-	6	3	2									
				CN47-3	2 类区，24 楼	路堤	77	70.5	72	70.5	99	69.1	/	/	61	58	57	52	62	58	60	50	2	8	1										
				CN47-4	2 类区内，1 楼	路堤	136	1.5	131	1.5	160	0.1	/	/	51	50	47	42	50	46	60	50	-	-	-1	-4									
				CN47-5	2 类区内，24 楼	路堤	136	70.5	131	70.5	160	69.1	/	/	64	60	57	52	65	60	60	50	5	10	1										
CN48	汇林阁西区	DK987+910	DK988+210	CN48-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	48	1.5	43	1.5	30	0.1	/	/	/	/	50	45	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN48-2	临路第一排，1 楼	路堤	167	2.6	162	2.6	149	2.3	/	/	56	53	47	43	55	51	70	55	-	-	-1	-2									
				CN48-3	临路第一排，3 楼	路堤	167	11.6	162	11.6	149	11.3	/	/	58	54	50	46	56	52	70	55	-	-	-2	-2									
				CN48-4	临路第一排，6 楼	路堤	167	17.6	162	17.6	149	17.3	/	/	59	54	54	51	58	54	70	55	-	-	-1										
CN49	水墨兰庭北区	DK988+240	DK988+340	CN49-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	45	2.6	38	2.6	30	3.5	/	/	/	/	54	50	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN49-2	临路第一排，1 楼	路堤	182	2.6	175	2.6	163	3.5	/	/	65	58	48	43	59	56	70	55	-	1	-6	-2									
				CN49-3	临路第一排，10 楼	路堤	182	29.6	175	29.6	163	30.5	/	/	66	60	55	51	61	58	70	55	-	3	-5	-2									
				CN49-4	临路第一排，20 楼	路堤	182	59.6	175	59.6	163	60.5	/	/	67	61	56	52	61	59	70	55	-	4	-6	-2									
				CN49-5	临路第一排，29 楼	路堤	182	86.6	175	86.6	163	87.5	/	/	66	59	56	51	60	59	70	55	-	4	-6										
CN50	水墨兰庭南区	DK988+450	DK988+455	CN50-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	51	2	44	2	30	3.8	/	/	/	/	52	47	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN50-2	临路第一排，1 楼	路堤	220	2	213	2	199	3.8	/	/	62	57	45	41	58	56	70	55	-	1	-4	-1									
				CN50-3	临路第一排，3 楼	路堤	220	8	213	8	199	9.8	/	/	63	60	46	42	59	57	70	55	-	2	-4	-3									
				CN50-4	临路第一排，6 楼	路堤	220	17	213	17	199	18.8	/	/	64	60	48	44	60	58	70	55	-	3	-4	-2									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系										现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施									措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线					措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
CN51	上海铁路公安局合肥公安处	DK988+470	DK988+480	CN51-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	37	2.9	30	2.9	59	4.9	/	/	/	/	61	57	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN51-2	临路第一排，1 楼	路堤	47	2.9	40	2.9	69	4.9	/	/	56	/	60	56	61	/	70	60	-	/	5	/									
				CN51-3	临路第一排，3 楼	路堤	47	8.9	40	8.9	69	10.9	/	/	58	/	61	56	61	/	70	60	-	/	3	/									
CN52	荷叶地派出所	DK988+720	DK988+770	CN52-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	37	1.2	30	1.2	60	6.1	/	/	/	/	54	46	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN52-2	2 类区，1 楼	路堤	75	1.2	68	1.2	98	6.1	/	/	54	/	50	45	54	/	60	50	-	/		/									
CN53	党风廉政教育基地	DK988+840	DK989+120	CN53-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	2.6	30	2.7	56	4.5	/	/	/	/	57	52	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN53-2	临路第一排，1 楼	路堤	51	2.6	45	2.7	71	4.5	/	/	52	50	56	50	57	52	70	60	-	-	5	2									
				CN53-3	临路第一排，3 楼	路堤	51	8.6	45	8.7	71	10.5	/	/	52	50	60	56	61	56	70	60	-	-	9	6									
				CN53-4	临路第一排，1 楼	路堤	59	2.6	58	2.7	84	4.5	/	/	54	/	53	48	56	/	70	60	-	/	2	/									
CN54	名门首府	DK988+950	DK989+080	CN54-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	37	2.6	30	2.7	56	4.5	/	/	/	/	54	51	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN54-2	临路第一排，1 楼	路堤	194	2.6	187	2.7	213	4.5	/	/	66	63	47	43	65	63	70	55	-	8	-1										
				CN54-3	临路第一排，3 楼	路堤	194	8.6	187	8.7	213	10.5	/	/	67	66	48	44	66	64	70	55	-	9	-1	-2									
CN55	内森庄园小区	DK988+665	DK989+220	CN55-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	52	4.8	45	4.7	30	5.3	/	/	/	/	61	56	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN55-2	临路第一排，1 楼	路堤	139	4.8	132	4.7	117	5.3	/	/	56	54	51	47	56	55	70	55	-	-		1									
				CN55-3	临路第一排，3 楼	路堤	139	10.8	132	10.7	117	11.3	/	/	58	56	56	52	60	57	70	55	-	2	2	1									
				CN55-4	临路第一排，1 楼	路堤	155	4.8	148	4.7	133	5.3	/	/	54	51	51	46	56	52	70	55	-	-	2	1									
				CN55-5	临路第一排，6 楼	路堤	155	19.8	148	19.7	133	20.3	/	/	58	56	56	52	60	55	70	55	-	-	2	-1									
				CN55-6	临路第一排，11 楼	路堤	155	34.8	148	34.7	133	35.3	/	/	66	62	57	52	66	62	70	55	-	7											
				CN55-7	临路第一排，21 楼	路堤	155	64.8	148	64.7	133	65.3	/	/	68	63	57	52	68	62	70	55	-	7		-1									
				CN55-8	临路第一排，32 楼	路堤	155	97.8	148	97.7	133	98.3	/	/	69	64	56	51	68	63	70	55	-	8	-1	-1									
				CN55-9	2 类区，1 楼	路堤	176	4.8	169	4.7	154	5.3	/	/	55	52	50	46	56	52	60	50	-	2	1										
				CN55-10	2 类区，16 楼	路堤	176	49.8	169	49.7	154	50.3	/	/	64	59	56	52	65	59	60	50	5	9	1										
				CN55-11	2 类区，32 楼	路堤	176	97.8	169	97.7	154	98.3	/	/	65	61	55	51	66	60	60	50	6	10	1	-1									
CN56	兴园小区	DK989+290	DK989+295	CN56-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	0.9	30	1	57	1	/	/	/	/	54	50	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN56-2	临路第一排，1 楼	路堤	192	0.9	186	1	213	1	/	/	57	53	48	44	57	52	70	55	-	-		-1									
				CN56-3	临路第一排，3 楼	路堤	192	6.9	186	7	213	7	/	/	59	56	49	45	58	54	70	55	-	-	-1	-2									
				CN56-4	临路第一排，6 楼	路堤	192	15.9	186	16	213	16	/	/	63	61	53	49	62	60	70	55	-	5	-1	-1									
CN57	童乐轩幼儿园	DK989+320	DK989+340	CN57-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.4	30	3.3	52	3.4	/	/	/	/	60	55	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线				措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN57-2	临路第一排，1 楼	路堤	179	3.4	174	3.3	196	3.4	/	/	64	/	49	44	62	/	60	50	2	/	-2	/									
				CN57-3	临路第一排，3 楼	路堤	179	9.4	174	9.3	196	9.4	/	/	72	/	50	46	71	/	60	50	11	/	-1	/									
CN58	大拇指幼教萌乐园	DK989+440	DK989+460	CN58-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.6	30	4.1	54	3.8	/	/	/	/	61	56	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN58-2	临路第一排，1 楼	路堤	179	3.6	174	4.1	198	3.8	/	/	64	/	49	44	62	/	60	50	2	/	-2	/									
				CN58-3	临路第一排，3 楼	路堤	179	9.6	174	10.1	198	9.8	/	/	72	/	51	46	70	/	60	50	10	/	-2	/									
CN59	百商尚成花园	DK989+600	DK989+690	CN59-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	36	4.8	30	5	59	4.2	/	/	/	/	60	57	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN59-2	临路第一排，1 楼	路堤	190	4.8	184	5	213	4.2	/	/	62	58	48	44	61	58	70	55	-	3	-1										
				CN59-3	临路第一排，6 楼	路堤	190	19.8	184	20	213	19.2	/	/	65	63	54	50	64	61	70	55	-	6	-1	-2									
				CN59-4	临路第一排，15 楼	路堤	190	46.8	184	47	213	46.2	/	/	66	62	55	51	64	61	70	55	-	6	-2	-1									
				CN59-5	临路第一排，24 楼	路堤	190	73.8	184	74	213	73.2	/	/	67	64	55	51	66	63	70	55	-	8	-1	-1									
CN60	保利 香槟国际	DK989+755	DK990+130	CN60-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.3	30	3.3	64	3.9	/	/	/	/	46	39	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN60-2	临路第一排，1 楼	路堤	158	3.3	153	3.3	187	3.9	/	/	61	59	47	43	60	57	70	55	-	2	-1	-2									
				CN60-3	临路第一排，6 楼	路堤	158	18.3	153	18.3	187	18.9	/	/	62	60	55	51	62	59	70	55	-	4		-1									
				CN60-4	临路第一排，11 楼	路堤	158	33.3	153	33.3	187	33.9	/	/	67	64	56	52	66	63	70	55	-	8	-1	-1									
				CN60-5	临路第一排，21 楼	路堤	158	63.3	153	63.3	187	63.9	/	/	65	62	56	52	65	61	70	55	-	6		-1									
				CN60-6	临路第一排，33 楼	路堤	158	99.3	153	99.3	187	99.9	/	/	67	64	55	51	65	62	70	55	-	7	-2	-2									
CN61	学林轩社区党群服务中心	DK989+890	DK989+930	CN61-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	2.2	30	2.2	64	3.4	/	/	/	/	54	50	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN61-2	临路第一排，1 楼	路堤	158	2.2	153	2.2	187	3.4	/	/	65	/	48	44	63	/	70	55	-	/	-2	/									
				CN61-3	临路第一排，3 楼	路堤	158	8.2	153	8.2	187	9.4	/	/	65	/	50	46	65	/	70	55	-	/		/									
CN62	合肥市第八中学	DK989+755	DK990+040	CN62-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	40	2.2	35	2.3	30	3.9	/	/	/	/	61	56	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN62-2	临路第一排，1 楼	路堤	161	2.2	156	2.3	141	3.9	/	/	56	52	55	50	58	53	60	50	-	3	2	1									
				CN62-3	临路第一排，6 楼	路堤	161	17.2	156	17.3	141	18.9	/	/	63	59	56	51	62	58	60	50	2	8	-1	-1									
				CN62-4	临路第一排，12 楼	路堤	161	35.2	156	35.3	141	36.9	/	/	64	61	56	52	63	59	60	50	3	9	-1	-2									
				CN62-5	临路第一排，18 楼	路堤	161	53.2	156	53.3	141	54.9	/	/	65	61	56	52	64	60	60	50	4	10	-1	-1									
				CN62-6	临路第一排，1 楼	路堤	175	2.2	170	2.3	165	3.9	/	/	53	/	54	50	56	/	60	50	-	/	3	/									
				CN62-7	临路第一排，6 楼	路堤	175	17.2	170	17.3	165	18.9	/	/	56	/	55	51	57	/	60	50	-	/	1	/									
CN63	太阳海岸小区	DK990+300	DK990+380	CN63-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	62	3.3	57	3.4	30	4	/	/	/	/	60	55	/	/	70	70	/	/	/	/									预测超标，控制增量 1dB
				CN63-2	临路第一排，1 楼	路堤	154	3.3	149	3.4	122	4	/	/	61	56	56	51	58	54	70	55	-	-	-3	-2									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值									噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线				措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度	声屏障高差	声屏障面积	隔声窗面积	投资	
				CN63-3	临路第一排，9 楼	路堤	154	27.3	149	27.4	122	28	/	/	64	58	56	52	59	56	70	55	-	1	-5	-2									
				CN63-4	临路第一排，18 楼	路堤	154	54.3	149	54.4	122	55	/	/	67	58	57	52	61	58	70	55	-	3	-6										
				CN63-5	临路第一排，26 楼	路堤	154	78.3	149	78.4	122	79	/	/	66	61	56	52	64	60	70	55	-	5	-2	-1									
CN64	恒大华府及幼儿园	DK990+230	DK990+530	CN64-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	35	3.7	30	4.7	/	/	/	/	/	/	51	47	/	/	70	70	/	/	/	/								预测超标，控制增量 1dB
				CN64-2	临路第一排，1 楼	路堤	174	3.7	169	4.7	/	/	/	/	62	58	44	40	60	57	70	55	-	2	-2	-1									
				CN64-3	临路第一排，5 楼	路堤	174	15.7	169	16.7	/	/	/	/	63	59	46	42	62	58	70	55	-	3	-1	-1									
				CN64-4	临路第一排，11 楼	路堤	174	33.7	169	34.7	/	/	/	/	66	63	52	49	65	61	70	55	-	6	-1	-2									
CN65	禹州华侨城二期	DK990+910	DK991+180	CN65-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	57	2.55	30	2.4	/	/	/	/	/	/	48	45	/	/	70	70	/	/	/	/	DK990+860	DK991+230	左	370	4	1480		296.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN65-2	临路第一排，1 楼	路堤	69	2.55	49	2.4	/	/	/	/	56	52	47	43	55	51	70	60	-	-	-1	-1									
				CN65-3	临路第一排，6 楼	路堤	69	17.55	49	17.4	/	/	/	/	57	54	57	53	59	56	70	60	-	-	2	2									
				CN65-4	临路第一排，11 楼	路堤	69	32.55	49	32.4	/	/	/	/	59	56	58	54	61	57	70	60	-	-	2	1									
				CN65-5	临路第一排，18 楼	路堤	69	53.55	49	53.4	/	/	/	/	66	61	56	52	66	62	70	60	-	2		1									
				CN65-6	2 类区，1 楼	路堤	87	2.55	65	2.4	/	/	/	/	59	52	46	42	56	52	60	50	-	2	-3										
				CN65-7	2 类区，6 楼	路堤	87	17.55	65	17.4	/	/	/	/	57	51	53	50	57	52	60	50	-	2		1									
				CN65-8	2 类区，11 楼	路堤	87	32.55	65	32.4	/	/	/	/	58	53	56	52	59	54	60	50	-	4	1	1									
				CN65-9	2 类区，18 楼	路堤	87	53.55	65	53.4	/	/	/	/	62	57	56	53	62	57	60	50	2	7											
				CN66-0	2 类区内，1 楼	路堤	158	2.55	136	2.4	/	/	/	/	57	50	43	40	55	49	60	50	-	-	-2	-1									
				CN66-1	2 类区内，18 楼	路堤	158	53.55	136	53.4	/	/	/	/	59	54	55	52	59	55	60	50	-	5		1									
CN66	禹州华侨城-柳园	DK991+185	DK991+470	CN66-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	65	0.6	30	0.6	/	/	/	/	/	/	47	44	/	/	70	70	/	/	/	/	DK991+230	DK991+520	左	290	4	1160		232.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN66-2	临路第一排，1 楼	路堤	85	0.6	50	0.6	/	/	/	/	48	46	46	43	49	47	70	60	-	-	1	1									
				CN66-3	临路第一排，3 楼	路堤	85	6.6	50	6.6	/	/	/	/	52	48	51	49	54	51	70	60	-	-	2	3									
				CN66-4	临路第一排，6 楼	路堤	85	15.6	50	15.6	/	/	/	/	55	52	56	53	58	55	70	60	-	-	3	3									
				CN66-5	2 类区，1 楼	路堤	100	0.6	65	0.6	/	/	/	/	47	45	45	42	49	46	60	50	-	-	2	1									
				CN66-6	2 类区，3 楼	路堤	100	6.6	65	6.6	/	/	/	/	50	46	47	45	52	48	60	50	-	-	2	2									
				CN66-7	2 类区，6 楼	路堤	100	15.6	65	15.6	/	/	/	/	52	49	51	48	54	51	60	50	-	1	2	2									

编号	敏感目标名称	线路里程		测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系										现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
		起点里程	终点里程			线路形式	合安线		合武绕行线		合福线		十八公里专用线					措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		措施后超标量（dBA）		措施后本工程引起的增加量（dBA）										
							水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差	水平距离	高差				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间									
				CN66-8	2 类区内，1 楼	路堤	165	0.6	130	0.6	/	/	/	/			50	48	43	40	49	47	60	50	-	-	-1	-1									
				CN66-9	2 类区内，6 楼	路堤	165	15.6	130	15.6	/	/	/	/			50	48	49	46	52	50	60	50	-	-	2	2									
CN67	禹州华侨城三期阳光花城	DK991+500	DK991+830	CN67-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	86	3.2	30	0.5	/	/	/	/			/	/	46	44	/	/	70	70	/	/	/	/	DK991+520	DK991+880	左	360	4	1440		288.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN67-2	临路第一排，1 楼	路堤	108	3.2	52	0.5	/	/	/	/			56	52	45	42	52	50	70	60	-	-	-4	-2									
				CN67-3	临路第一排，6 楼	路堤	108	18.2	52	15.5	/	/	/	/			58	55	55	52	58	55	70	60	-	-											
				CN67-4	临路第一排，12 楼	路堤	108	36.2	52	33.5	/	/	/	/			59	55	54	52	58	55	70	60	-	-	-1										
				CN67-5	临路第一排，24 楼	路堤	108	72.2	52	69.5	/	/	/	/			61	58	54	50	61	58	70	60	-	-											
				CN67-6	2 类区，1 楼	路堤	121	3.2	65	0.5		/	/	/			55	51	44	42	52	48	60	50	-	-	-3	-3									
				CN67-7	2 类区，6 楼	路堤	121	18.2	65	15.5	/	/	/	/			56	51	52	49	57	53	60	50	-	3	1	2									
				CN67-8	2 类区，12 楼	路堤	121	36.2	65	33.5	/	/	/	/			56	53	53	51	58	54	60	50	-	4	2	1									
				CN67-9	2 类区，24 楼	路堤	121	72.2	65	69.5	/	/	/	/			60	58	54	51	60	57	60	50	-	7		-1									
CN68	禹州华侨城三期荷园	DK991+860	DK992+175	CN68-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	83	2.8	30	0.2	/	/	/	/			/	/	55	53	/	/	70	70	/	/	/	/	DK991+880	DK991+900	左	20	4	80		16.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN68-2	临路第一排，1 楼	路堤	106	2.8	53	0.2	/	/	/	/			56	53	53	51	56	54	70	60	-	-		1									
				CN68-3	临路第一排，6 楼	路堤	106	17.8	53	15.2	/	/	/	/			58	55	55	52	58	55	70	60	-	-											
				CN68-4	临路第一排，11 楼	路堤	106	32.8	53	30.2	/	/	/	/			59	55	56	53	59	56	70	60	-	-		1									
				CN68-5	临路第一排，18 楼	路堤	106	71.8	53	69.2	/	/	/	/			61	57	55	52	60	56	70	60	-	-	-1	-1									
				CN68-6	2 类区，1 楼	路堤	118	2.8	65	0.2	/	/	/	/			54	50	51	49	53	51	60	50	-	1	-1	1									
				CN68-7	2 类区，6 楼	路堤	118	17.8	65	15.2	/	/	/	/			55	53	54	52	57	54	60	50	-	4	2	1									
				CN68-8	2 类区，11 楼	路堤	118	32.8	65	30.2	/	/	/	/			57	53	55	52	58	54	60	50	-	4	1	1									
				CN68-9	2 类区，18 楼	路堤	118	71.8	65	69.2	/	/	/	/			58	56	55	52	60	55	60	50	-	5	2	-1									
CN69	肥西禹州华侨幼儿园	DK992+125	DK992+175	CN69-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	路堤	65	2.7	30	-3.3	/	/	/	/			/	/	46	42	/	/	70	70	/	/	/	/									预测达标
				CN69-2	临路第一排，1 楼	路堤	146	2.7	111	-3.3	/	/	/	/			50	/	43	40	50	/	60	50	-	/		/									
				CN69-3	临路第一排，3 楼	路堤	146	8.7	111	2.7	/	/	/	/			52	/	45	42	51	/	60	50	-	/	-1	/									

表 5.3-5

合肥枢纽新建淮南三四线及相关工程噪声污染治理措施表

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	方位	与拟建线位置关系（m）						与相关铁路位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
		起点	终点				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增加量（dBA）										
								水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资	
CN70	双墩镇居民区	DK80+167	DK80+510	CN70-1	拟建铁路外轨中心线30米处	左侧	路基	30	0.8	35	0.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	35/1/19/-	0.1/-7.8/-26.1/-	-/2.3/-/-	/	/	54	54	/	/	70	70	-	-	/	/	DK80+167	DK80+505	左侧	338	5	1690.0		338.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dBA
				CN70-2	临路第一排，1楼	左侧	路基	69	0.8	74	0.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	74/39/20/-	0.1/-7.8/-26.1/-	-/2.3/-/-	57	54	51	51	56	54	70	60	-	-	-1		DK80+505	DK80+560	左侧	55	3.3	181.5		29.0	
				CN70-3	2类区，1楼	左侧	路基	130	0.8	135	0.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	135/84/65/-	0.1/-7.8/-26.1/-	-/2.3/-/-	54	52	49	49	54	52	60	50	-	2										
				CN70-4	2类区，3楼	左侧	路基	130	6.8	135	6.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	135/84/65/-	6.1/-1.8/-20.1/-	-/2.3/-/-	56	54	50	50	55	53	60	50	-	3	-1	-1								
CN71	长丰县双墩镇中心学校	DK80+315	DK80+420	CN71-1	拟建铁路外轨中心线30米处	左侧	路基	30	0.7	36	0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	36/2/29/-	0.7/-8.8/-26.2/-	-/2.3/2.3/-	/	/	54	54	/	/	70	70	-	-	/	/								预测超标，敏感点位于CN70敏感点之后，CN70已声屏障采取措施，措施后控制增量 1dBA
				CN71-2	临路第一排，1楼	左	路基	160	0.7	165	0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	165/136/104/-	0.7/-8.8/-26.2/-	-/2.3/2.3/-	56	/	48	48	55	/	60	50	-	-	-1	/								
				CN71-3	临路第一排，5楼	左	路基	160	12.7	165	12.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	165/136/104/-	12.7/3.2/-14.2/-	-/2.3/2.3/-	57	/	49	49	56	/	60	50	-	-	-1	/								
				CN71-4	宿舍楼，1楼	左	路基	183	0.7	189	0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	165/136/104/-	0.7/-8.8/-26.2/-	-/2.3/2.3/-	53	50	47	47	53	51	60	50	-	1		1								
CN72	长丰县公安局双凤责任区刑警队	DK80+600	DK80+610	CN72-1	拟建铁路外轨中心线30米处	右侧	路基	30	-0.1	36	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	36/83/71/-	-0.2/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	/	/	64	64	/	/	70	70	-	-	/	/								达标
				CN72-2	临路第一排，1楼	右侧	路基	33	-0.1	39	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/88/76/-	-0.2/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	59	/	64	64	64	/	70	60	-	-	5	/								
				CN72-3	临路第一排，3楼	右侧	路基	33	5.9	39	5.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/88/76-	5.8/-3.1/-21.4/-	-/-/-/-	61	/	65	65	65	/	70	60	-	-	4	/								
				CN72-4	临路第一排，6楼	右侧	路基	33	14.9	39	14.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/88/76/-	14.8/5.9/-12.4/-	-/-/-/-	62	/	66	66	66	/	70	60	-	-	4	/								
CN73	交通运政	DK80+655	DK80+665	CN73-1	拟建铁路外轨中心线30米处	右侧	路基	30	0.5	36	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	36/89/75-	0.9/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	/	/	56	56	/	/	70	70	-	-	/	/	DK80+560	DK80+760	右侧	200	3	600.0		120.0	预测超标，声屏障措施后达标
				CN73-2	临路第一排，1楼	右侧	路基	95	0.5	101	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	101/154/140/-	0.9/-9.1/-27.4/-	-/-/-/-	58	/	52	52	57	/	60	50	-	-	-1	/								
				CN73-3	临路第一排，3楼	右侧	路基	95	6.5	101	6.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	101/154/140/-	6.9/-3.1/-21.4/-	-/-/-/-	61	/	54	54	59	/	60	50	-	-	-2	/								
CN74	双凤里小区	DK80+550	DK80+770	CN74-1	拟建铁路外轨中心线30米处	左侧	路基	30	0.9	37	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	37/18/56/-	0.9/-8.6/-29.8/-	-/2.3/2.3/-	/	/	55	55	/	/	70	70	-	-	/	/	DK80+560	DK80+820	左侧	260	4	1040.0		208.0	现状超标，声屏障措施后控制增量 1dBA
				CN74-2	临路第一排，1楼	左侧	路基	96	0.9	103	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	103/43/10/-	0.9/-8.6/-29.8/-	-/2.3/2.3/-	56	49	51	51	55	52	70	60	-	-	-1	3								
				CN74-3	临路第一排，3楼	左侧	路基	96	7.9	103	7.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	103/43/10/-	7.9/-1.6/-22.8/-	-/2.3/2.3/-	60	52	53	53	59	54	70	60	-	-	-1	2								
				CN74-4	临路第一排，6楼	左侧	路基	96	16.9	103	16.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	103/43/10/-	16.9/7.4/-13.8/-	-/2.3/2.3/-	63	53	55	55	61	56	70	60	-	-	-2	3								

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	方位	与拟建线位置关系（m）						与相关铁路位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值										噪声治理措施								措施后效果
		起点	终点				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增加量（dBA）		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资	
								水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差																									
														既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间									
				CN74-5	2 类区，1 楼	左侧	路基	159	0.9	166	0.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	166/105/72/-	0.9/-8.6/-29.8/-	-/2.3/2.3/-	54	48	49	49	54	50	60	50	-	-		2									
				CN74-6	2 类区，3 楼	左侧	路基	159	8.9	166	8.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	166/105/72/-	8.9/-0.6/-21.8/-	-/2.3/2.3/-	58	51	50	50	56	52	60	50	-	2	-2	1									
				CN74-7	2 类区，6 楼	左侧	路基	159	17.9	166	17.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	166/105/72/-	17.9/8.4/-12.8/-	-/2.3/2.3/-	60	53	52	52	58	53	60	50	-	3	-2									
CN75	合肥易升拖车机械有限公司	DK81+470	DK81+510	CN75-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	-0.3	41	-0.3	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	27/67/22/-	-0.3/-7.3/-24.3/-	-/-/-/-	/	/	56	56	/	/	70	70	-	-	/	/	DK81+390	DK81+411	左侧	21	3	63.0		12.6	预测超标，声屏障措施后达标
				CN75-2	临路第一排，1 楼	左侧	路基	159	-0.3	168	-0.3	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	156/52/91/-	-0.3/-7.3/-24.3/-	-/-/-/-	57	54	51	51	58	55	70	60	-	-	1	1	DK81+411	DK81+504	左侧	93	2.3	213.9		34.2	
				CN75-3	临路第一排，4 楼	左侧	路基	159	8.7	168	8.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	156/52/91/-	8.7/1.7/-15.3/-	-/-/-/-	61	57	53	53	61	58	70	60	-	-		1	DK81+504	DK81+590	左侧	86	3	258.0		51.6	
CN76	万里社区	DK82+035	DK82+085	CN76-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	0.1	36	-0.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	34/107/139/-	-0.5/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	/	/	54	54	/	/	70	70	-	-	/	/	DK81+985	DK82+135	左侧	150	4	600.0		120.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，小区已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN76-2	临路第一排，1 楼	左侧	路基	171	0.1	177	-0.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	175/251/284/-	-0.5/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	49	48	49	49	53	50	60	50	-	-	4	2									
				CN76-3	临路第一排，3 楼	左侧	路基	171	6.1	177	5.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	175/251/284/-	5.5/-9.3/-9.3/-	-/-/-/-	55	50	50	50	56	51	60	50	-	1	1	1									
				CN76-4	临路第一排，6 楼	左侧	路基	171	15.1	177	14.5	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	175/251/284/-	14.5/-0.3/-0.3/-	-/-/-/-	57	51	50	50	56	52	60	50	-	2	-1	1									
CN77	万里社区党群服务中心	DK82+125	DK82+150	CN77-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	-0.5	36	-0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	35/115/144/-	-0.7/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	/	/	54	54	/	/	70	70	-	-	/	/									预测达标，敏感点位于 CN76 之前，CN76 已采取声屏障措施
				CN77-2	临路第一排，1 楼	左侧	路基	144	-0.5	150	-0.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	149/230/260/-	-0.7/-15.3/-15.3/-	-/-/-/-	51	/	49	49	53	/	60	50	-	-	2	/									
CN78	安徽国际商务职业学院	DK82+125	DK82+570	CN78-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	-0.3	36	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	35/115/143/-	-0.2/-13.3/-13.3/-	-/2.3/-/-	/	/	54	54	/	/	70	70	-	-	/	/	DK82+135	DK82+620	左侧	485	4	1940.0		388.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，宿舍已采取隔声窗，满足室内使用功能
				CN78-2	办公楼，1 楼	左	路基	34	-0.3	40	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	40/120/147/-	-0.2/-13.3/-13.3/-	-/2.3/-/-	54	/	54	54	56	/	60	50	-	-	2	/									
				CN78-3	办公楼，3 楼	左	路基	34	5.7	40	5.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	40/120/147/-	5.8/-7.3/-7.3/-	-/2.3/-/-	57	/	57	57	59	/	60	50	-	-	2	/									
				CN78-4	宿舍楼，1 楼	左	路基	83	-0.3	89	-0.2	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	91/161/187/-	-0.2/-13.3/-13.3/-	-/2.3/-/-	52	50	51	51	54	52	60	50	-	2	2	2									
				CN78-5	宿舍楼，3 楼	左	路基	83	5.7	89	5.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	91/161/187/-	5.8/-7.3/-7.3/-	-/2.3/-/-	54	52	53	53	56	54	60	50	-	4	2	2									
				CN78-6	宿舍楼，6 楼	左	路基	83	14.7	89	14.8	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	91/161/187/-	14.8/1.7/1.7/-	-/2.3/-/-	55	53	56	56	58	57	60	50	-	7	3	4									
CN79	文一物流凤锦产业园宿舍	DK83+080	DK83+150	CN79-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	1.2	35	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	40/60/72/-	1.1/-8.9/-8.9/-	-/-/-/-	/	/	56	56	/	/	70	70	-	-	/	/	DK83+015	DK83+215	左侧	200	3	600.0		120.0	现状超标，声屏障措施后达标

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	方位	与拟建线位置关系（m）						与相关铁路位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点	终点				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增加量（dBA）		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资	
								水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间									
				CN79-2	临路第一排，1 楼	左侧	路基	47	1.2	53	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/77/89/-	1.1/-8.9/-8.9/-	-/-/-/-	60	56	55	55	61	56	70	60	-	-	1										
				CN79-3	临路第一排，3 楼	左侧	路基	47	7.2	53	7.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/77/89/-	7.1/-2.9/-2.9/-	-/-/-/-	64	57	58	58	62	59	70	60	-	-	-2	2									
CN80	安徽新视野门窗幕墙工程有限公司宿舍	DK83+270	DK83+330	CN80-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	1.2	35	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	42/59/72/-	1.1/-8/-8/-	-/-/-/-	/	/	56	56	/	/	70	70	-	-	/	/	DK83+215	DK83+380	左侧	165	3	495.0		99.0	现状超标，声屏障措施后达标
				CN80-2	临路第一排，1 楼	左侧	路基	45	1.2	51	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	57/75/89/-	1.1/-8/-8/-	-/-/-/-	60	56	55	55	62	56	70	60	-	-	2										
				CN80-3	临路第一排，3 楼	左侧	路基	45	7.2	51	7.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	57/75/89/-	7.1/-2/-2/-	-/-/-/-	64	57	58	58	63	59	70	60	-	-	-1	2									
CN81	双凤医院	DK83+720	DK83+780	CN81-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	右侧	路基	30	1	36	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/2/8/-	1.1/-6.8/-6.8/-	-/-/-/-	/	/	60	60	/	/	70	70	-	-	/	/									预测达标
				CN81-2	临路第一排，1 楼	右	路基	194	1	199	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	194/170/156/-	1.1/-6.8/-6.8/-	-/-/-/-	57	/	53	53	58	/	60	50	-	-	1	/									
				CN81-3	临路第一排，4 楼	右	路基	194	10	199	10.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	194/170/156/-	10.1/2.2/2.2/-	-/-/-/-	58	/	54	54	59	/	60	50	-	-	1	/									
CN82	长丰县公安局交通管理大队北城中队	DK84+300	DK84+330	CN82-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	右侧	路基	30	3.2	35	3.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/2/7/-	3.7/-7.1/-7.1/-	-/-/-/-	/	/	58	58	/	/	70	70	-	-	/	/	DK84+220	DK84+420	右侧	200	3	600.0		120.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dBA
				CN82-2	临路第一排，1 楼	右侧	路基	171	3.2	177	3.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	171/150/136/-	3.7/-7.1/-7.1/-	-/-/-/-	56	/	50	50	57	/	60	50	-	-	1	/									
				CN82-3	临路第一排，3 楼	右侧	路基	171	9.2	177	9.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	171/150/136/-	9.7/-1.1/-1.1/-	-/-/-/-	60	/	51	51	60	/	60	50	-	-		/									
CN83	智慧农业谷	DK84+535	DK84+575	CN83-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	右侧	路基	30	-0.2	35	1.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/4/4/-	1.9/-8.3/-8.7/-	-/-/-/-	/	/	55	55	/	/	70	70	-	-	/	/	DK84+450	DK84+650	右侧	200	4	800.0		160.0	预测超标，声屏障措施后控制增量 1dBA
				CN83-2	临路第一排，1 楼	右侧	路基	108	-0.2	113	1.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	108/88/75/-	1.9/-8.3/-8.3/-	-/-/-/-	56	52	50	50	57	53	60	50	-	3	1	1									
				CN83-3	临路第一排，3 楼	右侧	路基	108	5.8	113	7.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	108/88/75/-	7.9/-2.3/-2.3/-	-/-/-/-	57	53	52	52	58	54	60	50	-	4	1	1									
				CN83-4	临路第一排，5 楼	右侧	路基	108	11.8	113	13.9	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	108/88/75/-	13.9/3.7/3.7/-	-/-/-/-	59	54	52	52	59	55	60	50	-	5		1									
CN84	安徽科欣表面材料有限公司宿舍楼	DK84+730	DK84+740	CN84-1	拟建铁路外轨中心线 30 米处	左侧	路基	30	0.9	36	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	41/60/73/-	1.1/-9.2/-8.3/-	-/-/-/-	/	/	55	55	/	/	70	70	-	-	/	/	DK84+640	DK84+840	左侧	200	4	800.0		160.0	现状超标，声屏障措施后达标
				CN84-2	临路第一排，1 楼	左侧	路基	47	0.9	53	1.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/79/91/-	1.1/-9.2/-9.2/-	-/-/-/-	59	54	54	54	60	55	70	60	-	-	1	1									
				CN84-3	临路第一排，3 楼	左侧	路基	47	6.9	53	7.1	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	58/79/91/-	7.1/-3.2/-3.2/-	-/-/-/-	60	55	56	56	60	57	70	60	-	-		2									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	方位	与拟建线位置关系（m）						与相关铁路位置关系（m）				现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		措施后噪声预测值								噪声治理措施								措施后效果
		起点	终点				线路形式	新建淮南三四线		改淮南线		新建淮南绕行线		线路形式	水平距离	高差	现状措施			措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值（dBA）		超标量（dBA）		本工程引起的增加量（dBA）										
								水平距离	高差	水平距离	高差	淮南绕行左线&淮南绕行右线	左线轨面高差&右线轨面高差	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	既有淮南线/合蚌客专/蚌福联络线/淮南绕行线	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高差（m）	声屏障面积（m^2）	隔声窗面积（m^2）	投资	
CN85	合肥宏立电子有限公司宿舍	DK84+750	DK84+780	CN85-1	拟建铁路外轨中心线30米处	右侧	路基	30	2	35	2.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	30/4/4/-	2.7/-8.3/-8.3/-	-/-/-/-	/	/	57	57	/	/	70	70	-	-	/	/	DK84+650	DK84+850	右侧	200	3	600.0	500	145.0	预测超标，声屏障措施后仍超标，采用隔声窗，满足室内使用功能
				CN85-2	临路第一排，1楼	右侧	路基	131	2	136	2.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	131/110/98/-	2.7/-8.3/-8.3/-	-/-/-/-	59	48	51	51	58	53	60	50	-	3	-1	5									
				CN85-3	临路第一排，3楼	右侧	路基	131	8	136	8.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	131/110/98/-	8.7/-2.3/-2.3/-	-/-/-/-	62	53	53	53	60	54	60	50	-	4	-2	1									
				CN85-4	临路第一排，5楼	右侧	路基	131	14	136	14.7	/	/	路基/桥梁/桥梁/-	131/110/98/-	14.7/3.7/3.7/-	-/-/-/-	63	53	54	54	61	55	60	50	1	5	-2	2									
CN86	合肥祥福建材有限公司宿舍	DK85+805	DK85+830	CN86-1	拟建铁路外轨中心线30米处	左侧	路基	/	/	30	1.7	55/78	1.6/1.5	路基/桥梁/桥梁/路基	-/119/132/58	1.7/-14.3/-14.3/1.6	-/-/-/-	/	/	56	56	/	/	70	70	-	-	/	/	DK85+720	DK85+920	左侧	200	3	600.0		120.0	预测超标，声屏障措施后控制增量1dBA
				CN86-2	临路第一排，1楼	左侧	路基	/	/	59	1.7	86/107	1.6/1.5	路基/桥梁/桥梁/路基	-/150/162/88	1.7/-14.3/-14.3/1.6	-/-/-/-	64	60	54	54	64	60	70	60	-	-										
				CN86-3	临路第一排，3楼	左侧	路基	/	/	59	7.7	86/107	7.6/7.5	路基/桥梁/桥梁/路基	-/150/162/88	7.7/-8.3/-8.3/7.6	-/-/-/-	67	62	59	59	67	63	70	60	-	3		1									
CN87	合肥腾飞技工学校	DK86+165	DK86+270	CN87-1	拟建铁路外轨中心线30米处	左侧	路基	/	/	30	-0.9	60/117	3.2/-1.4	路基/桥梁/桥梁/路基	-/245/258/59	-0.9/-14.8/-14.8/3.2	-/-/-/-	/	/	54	54	/	/	70	70	-	-	/	/	DK86+115	DK86+320	左侧	205	3	615.0		123.0	预测超标，声屏障措施后控制增量1dBA
				CN87-2	临路第一排，1楼	左	路基	/	/	147	-0.9	177/233	3.2/-1.4	路基/桥梁/桥梁/路基	-/363/373/177	-0.9/-14.8/-14.8/3.2	-/-/-/-	53	53	48	48	52	52	60	50	-	2	-1	-1									
				CN87-3	临路第一排，3楼	左	路基	/	/	147	5.1	177/233	9.2/4.6	路基/桥梁/桥梁/路基	-/363/373/177	5.1/-8.8/-8.8/9.2	-/-/-/-	56	52	52	52	55	53	60	50	-	3	-1	1									
				CN87-4	临路第一排，6楼	左	路基	/	/	147	14.1	177/233	18.2/13.6	路基/桥梁/桥梁/路基	-/363/373/177	14.1/0.2/0.2/18.2	-/-/-/-	57	55	52	52	56	55	60	50	-	5	-1										
CN88	合肥城东国家粮食储备库第二仓库	DK85+985	DK86+010	CN88-1	拟建铁路外轨中心线30米处	右侧	路基	/	/	30	1.4	112/73	5.2/11.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/2/11/30	1.4/-15.6/-15.6/5.2	-/-/-/-	/	/	63	63	/	/	70	70	-	-	/	/						35	1.8	预测超标，无声屏障安装条件，采用隔声窗措施后，满足室内使用功能
				CN88-2	临路第一排，1楼	右侧	路基	/	/	84	1.4	160/124	5.2/11.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/51/38/84	1.4/-15.6/-15.6/5.2	-/-/-/-	57	55	60	60	61	60	70	60	-	-	4	5									
CN89	安徽本雅明涂料宿舍	DK86+455	DK86+470	CN89-1	拟建铁路外轨中心线30米处	左侧	路基	/	/	30	-2.9	60/119	-7.4/-5.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/278/291/60	-2.9/-19.5/-19.5/-7.4	-/-/-/-	/	/	61	61	/	/	70	70	-	-	/	/								预测超标，控制增量1dBA
				CN89-2	临路第一排，1楼	左侧	路基	/	/	134	-2.9	164/223	-7.4/-5.1	路基/桥梁/桥梁/路基	-/382/394/164	-2.9/-19.5/-19.5/-7.4	-/-/-/-	60	55	56	56	58	56	60	50	-	6	-2	1									
				CN89-3	临路第一排，4楼	左侧		/	/	134	6.1	164/223	1.6/3.9	路基/桥梁/桥梁/路基	-/382/394/164	6.1/-10.5/-10.5/1.6	-/-/-/-	61	56	57	57	59	57	60	50	-	7	-2	1									

表 5.3-6

改宁西、改沪蓉铁路工程噪声污染治理措施表

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值 Leq（dB）		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值 Leq（dB）		超标量（dBA）		噪声措施								措施后效果
						改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西下（改建后）																						
		起点里程	终点里程			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障高差（m）	声屏障长度（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	投资（万元）	
CN90	王岗	改沪蓉 DK499+170	改沪蓉 DK499+240	CN90-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	44	1.2	桥梁	89	-10.5	路堤	30	-2.7	/	/	70	60	61	58	61	58	/	/	/	/							75	3.8	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN90-2	临路第一排，2 类区	路堤	132	1.2	桥梁	177	-10.5	路堤	118	-2.7	52	50	60	50	56	52	57	53	-	3	5	3									
CN91	枣树郢	改沪蓉 DK499+570	改沪蓉 DK499+760	CN91-1	临路第一排，4b 类区	路堤	55	1.2	桥梁	18	-6.8	路堤	71	2.2	50	47	70	60	56	53	57	54	-	-	7	7	改宁西下 DK910+130	改宁西下 DK910+430	右	2.3	300	690.0	500	135.4	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN91-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	67	1.2	桥梁	30	-6.8	路堤	83	2.2	/	/	70	60	56	53	56	53	/	/	/	/	改沪蓉 DK499+520	改沪蓉 DK499+810	左	3	290	870.0		174.0	
				CN91-3	村中，2 类区	路堤	87	1.2	桥梁	50	-6.8	路堤	103	2.2	49	46	70	60	54	51	55	52	-	-	6	6									
				CN91-4	村中，2 类区	路堤	102	1.2	桥梁	65	-6.8	路堤	118	2.2	48	46	60	50	53	50	54	51	-	1	6	5									
				CN91-5	村中，2 类区	路堤	149	1.2	桥梁	112	-6.8	路堤	165	2.2	47	46	60	50	51	48	53	50	-	-	6	4									
CN92	山头上	改沪蓉 DK500+570	改沪蓉 DK500+150	CN92-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	64	5.8	桥梁	30	-8.4	路堤			/	/	70	60	60	56	60	56	/	/	/	/							150	7.5	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN92-2	临路第一排，2 类区	路堤	146	5.8	桥梁	118	-8.4	路堤			50	45	60	50	56	52	56	53	-	3	6	8									
CN93	樊家洼	改沪蓉 DK500+500	改沪蓉 DK500+730	CN93-1	临路第一排，2 类区	路堤	23	4.7	桥梁	152	-9.8	路堤			53	50	70	60	60	54	61	55	-	-	8	5	改沪蓉 DK500+450	改沪蓉 DK500+717	左	3	267	801.0	275	174.0	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN93-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	4.7	桥梁	154	-9.8	路堤			/	/	70	60	59	53	59	53	/	/	/	/	改沪蓉 DK500+717	改沪蓉 DK500+780	左	2.3	63	144.9		23.2	
				CN93-3	村中，2 类区	路堤	51	4.7	桥梁	179	-9.8	路堤			52	49	70	60	56	52	57	52	-	-	5	3									
				CN93-4	村中，2 类区	路堤	78	4.7	桥梁	180	-9.8	路堤			51	48	60	50	54	51	55	51	-	1	4	3									
CN94	新庄子	改沪蓉 DK501+500	改沪蓉 DK501+780	CN94-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7	/			/			/	/	70	60	63	55	63	55	/	/	/	/									预测达标
				CN94-2	临路第一排，2 类区	桥梁	76	-7	/			/			45	41	60	50	58	50	58	50	-	-	13	9									
				CN94-3	村中，2 类区	桥梁	120	-7	/			/			45	41	60	50	55	47	55	48	-	-	10	7									
CN95	陈瓦屋	改沪蓉 DK502+140	改沪蓉 DK502+250	CN95-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤	30	6.6	/			/			/	/	70	60	62	54	62	54	/	/	/	/									预测达标
				CN95-2	临路第一排，2 类区	路堤	160	6.6	/			/			45	41	60	50	53	46	54	47	-	-	9	6									
CN96	刘大井	改沪蓉 DK503+250	改沪蓉 DK503+520	CN96-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/			/			/	/	70	60	63	55	63	55	/	/	/	/									预测达标
				CN96-2	临路第一排，2 类区	桥梁	80	-6.6	/			/			45	41	60	50	57	49	58	50	-	-	13	9									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值 Leq（dB）		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值 Leq（dB）		超标量（dBA）		噪声措施								措施后效果
						改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西下（改建后）																						
		起点里程	终点里程			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障高差（m）	声屏障长度（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	投资（万元）	
CN97	姚家村	改宁西下DK907+810	改宁西下DK908+620	CN97-1	临路第一排，4b 类区	/			桥梁	12	-10.8	路堤			54	50	70	60	50	50	52	51	-	-	（2）	1	改宁西下DK907+760	改宁西下DK907+856	右	2.3	96	220.8	1250	97.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN97-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	/			桥梁	30	-10.8	路堤			/	/	70	60	50	50	50	50	/	/	/	/	改宁西下DK907+856	改宁西下DK908+150	右	3	294	882.0		176.4	
				CN97-3	村中，2 类区	/			桥梁	49	-10.8	路堤			52	49	70	60	50	50	52	50	-	-		1									
				CN97-4	村中，2 类区	/			桥梁	65	-10.8	路堤			51	48	60	50	49	49	52	50	-	-	1	2									
				CN97-5	村中，2 类区	/			桥梁	119	-10.8	路堤			50	48	60	50	47	47	50	48	-	-											
CN98	瓦小岗	改宁西上DK911+270	改宁西上DK911+425	CN98-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	86	1.2	路堤	30	3.6	/	/	70	60	61	57	61	57	/	/	/	/							275	13.8	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN98-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	120	1.2	路堤	65	3.6	54	50	60	50	58	53	58	54	-	4	4	4								
				CN98-3	村中，2 类区	路堤			路堤	187	1.2	路堤	131	3.6	53	50	60	50	55	51	56	51	-	1	3	1								
CN99	万塘拐	改宁西下DK911+275	改宁西下DK911+360	CN99-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-5.6	路堤	86	1.2	/	/	70	60	60	57	60	57	/	/	/	/							225	11.3	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN99-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	131	-5.6	路堤	187	1.2	48	47	60	50	54	50	55	51	-	1	7	4								
CN100	徐郢子	改宁西下DK911+560	改宁西下DK911+670	CN100-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-1.3	路堤	86	1.7	/	/	70	60	60	56	60	56	/	/	/	/							300	15.0	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN100-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	107	-1.3	路堤	162	1.7	53	50	60	50	55	51	56	52	-	2	3	2								
CN101	雷麻村	改宁西上DK911+635	改宁西上DK912+200	CN101-1	临路第一排，4b 类区	路堤			路堤	68	-4.6	路堤	22	0.6	56	53	70	60	60	53	61	55	-	-	5	2	改宁西上DK911+585	改宁西上DK912+250	左	3	665	1995.0	1475	472.8	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN101-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	76	-4.6	路堤	30	0.6	/	/	70	60	59	52	59	52	/	/	/	/	改宁西下DK911+900	改宁西上DK912+130	右	3	230	690.0		138.0	
				CN101-3	村中，2 类区	路堤			路堤	102	-4.6	路堤	56	0.6	54	50	70	60	57	50	58	53	-	-	4	3									
				CN101-4	村中，2 类区	路堤			路堤	111	-4.6	路堤	65	0.6	53	51	60	50	57	50	57	52	-	2	4	1									
				CN101-5	村中，2 类区	路堤			路堤	163	-4.6	路堤	117	0.6	48	47	60	50	54	47	55	50	-	-	7	3									
CN102	大方坎	改宁西下DK912+930	改宁西下DK913+200	CN102-1	临路第一排，4b 类区	路堤			路堤	23	-1	路堤	40	-2.6	53	52	70	60	63	57	63	58	-	-	10	6	改宁西下DK912+880	改宁西下DK913+250	右	3	370	1110.0	550	249.5	预测超标，采取声屏障措施，措施后仍超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN102-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	30	-1	路堤	47	-2.6	/	/	70	60	62	56	62	56	/	/	/	/									
				CN102-3	村中，2 类区	路堤			路堤	65	-1	路堤	82	-2.6	50	49	60	50	58	53	59	53	-	3	9	4									

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建工程位置关系（m）									现状值（dBA）/其他铁路噪声贡献值（dBA）		标准值 Leq（dB）		措施后铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值/铁路廊道排放噪声值（dBA）		标准值 Leq（dB）		超标量（dBA）		噪声措施								措施后效果
						改沪蓉			改宁西下（改建后）			改宁西下（改建后）																						
		起点里程	终点里程			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障高差（m）	声屏障长度（m）	声屏障（m^2）	隔声窗（m^2）	投资（万元）	
				CN102-4	村中，2 类区	路堤			路堤	142	-1	路堤	159	-2.6	50	48	60	50	54	49	55	50	-	-	5	2									
CN103	唐小郢	改宁西上 DK913+355	改宁西上 DK913+520	CN103-1	拟建铁路外轨中心线 30m 处	路堤			路堤	45	-1.4	路堤	30	-2.5	/	/	70	60	63	58	63	58	/	/	/	/							225	11.3	预测超标，采取隔声窗，满足室内使用功能。
				CN103-2	临路第一排，2 类区	路堤			路堤	88	-1.4	路堤	73	-2.5	52	50	60	50	58	54	58	54	-	4	6	4									
				CN103-3	村中，2 类区	路堤			路堤	125	-1.4	路堤	110	-2.5	52	50	60	50	56	52	57	52	-	2	5	2									